

# Xantia



**CITROËN**





**Vooruitgang in soevereine stijl.**

Puur. Fraai. Robuust. Begrippen die zich spontaan a  
pure Citroën-lijn van de sterk aflopende motorkap?

**Citroën Xantia,**

Het lichte tegenwicht van royaal bemeten ramen,  
**een symbiose van stijl**

Hoe dan ook, het zelfverzekerde silhouet laat geen tw  
**en degelijkheid.**

is de nieuwe Xantia imposant. Elegant en atletisch, z

moeiteloos, soepel en geruisloos rijden. En daarmee b

van een sportieve uitstraling op maat.



andienen wanneer u de Xantia bewondert. Is het de

De forse, vloeiende welving van de spatschermen?

zo stijlvol in balans met het robuuste plaatwerk?

ijfel over zijn degelijkheid. Tot en met zijn achterkant

odat al vóór de start het beeld wordt opgeroepen van

edient hij zowel liefhebbers van katachtige gratie als



Hoe veelbelovend de Xantia er van buiten ook  
wachtingen. Met volmaakte harmonie in kleuren

**Citroën Xantia,**

kwaliteit garanderen en er voor zorgen dat u  
**totaal comfort gebaseerd**

gerieflijkheid, raffinement en ruimte, met voor e  
**op kwaliteit.**

Bovendien straalt de Xantia ook van binnen robu

Uitstekende delen ontbreken. In het dashboard

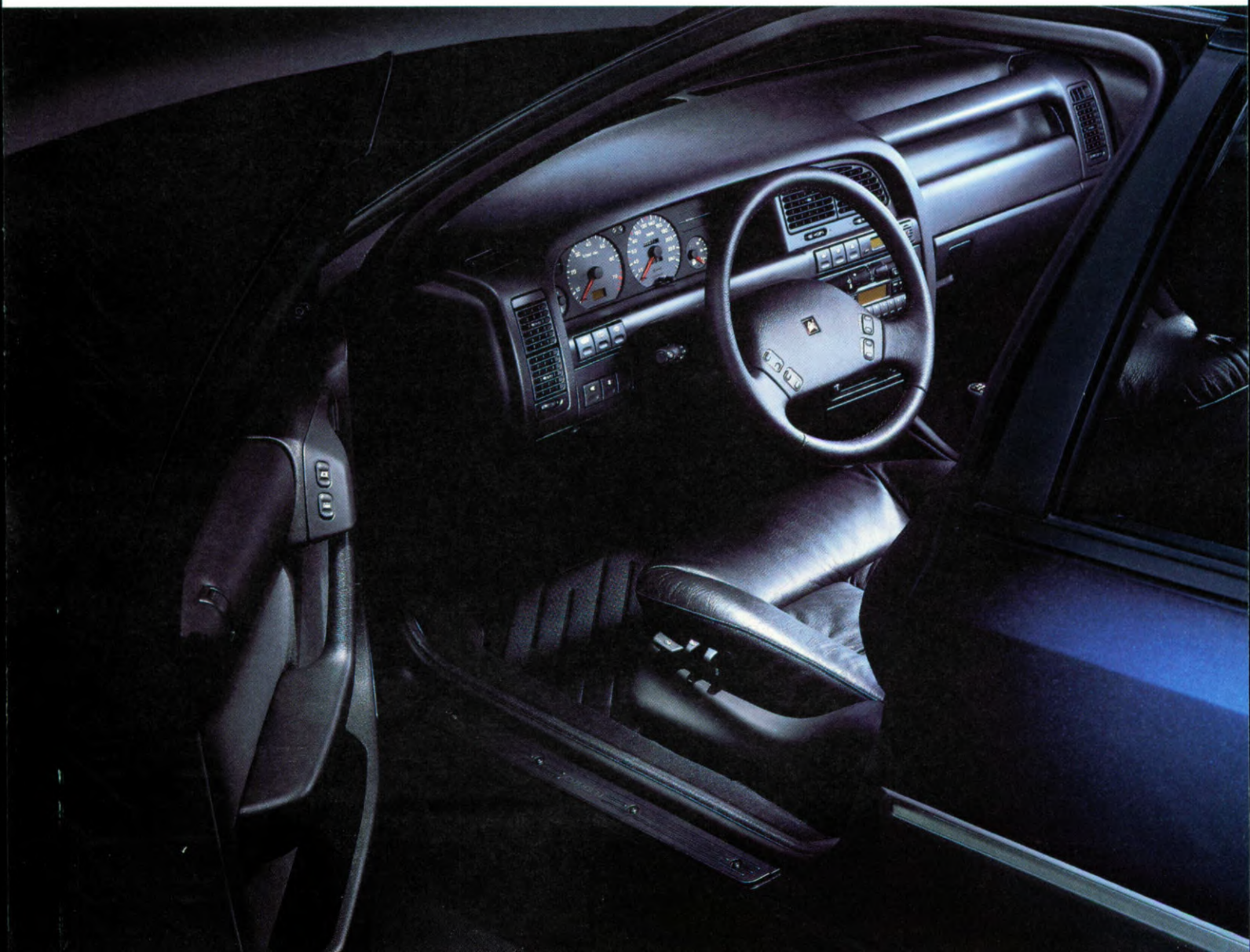
- uit één stuk vervaardigd van flexibel materiaal

met een bijzonder fraai, natuurlijk ogend en

aanvoelend oppervlak - is een functionele hand-

greep voor de voorpassagier geïntegreerd.

uitziet, zijn interieur overtreft uw stoutste ver-  
en vormgeving. Met geselecteerde materialen die  
zich thuisvoelt. De totaalindruk is er een van  
Ike inzittende ongekend veel bewegingsvrijheid.  
ustheid uit, zodat u zich veilig beschermd weet.







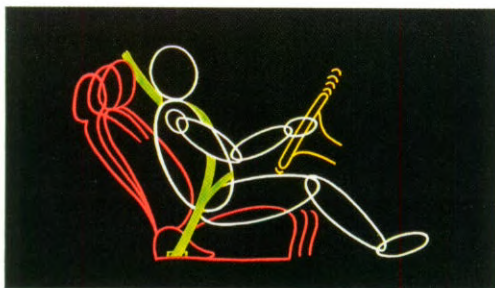


Dit airco-systeem is niet leverbaar in Nederland.

**Ware stijl kent geen compromissen.**

In het interieur van de Xantia voelt iedereen zich

direct thuis.



Natuurlijk op

de eerste plaats de bestuurder. Die wordt,

evenals de passagiers, verwend met een com-

**Citroën Xantia,**

fortabele zit, maar kan tevens genieten van een

**volstreckte harmonie**

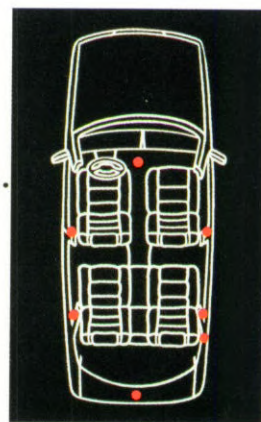
klein en prettig in de hand liggend stuurwiel en

**van vorm en functie.**

van logisch geplaatste bedieningsorganen en

instrumenten die zowel in functioneel als in

esthetisch opzicht hoog scoren.



Het 'bestuurscentrum' van de Xantia vloeit voort uit intensieve ergonomische studies. Zie het functionele dashboard met alle bedieningsorganen en instrumenten onder hand-

Uiteraard zijn ze uitgebreid verstelbaar. Elektrische verstelling, gekoppeld aan elektropneumatisch regelbare lenden- en zijsteun is optioneel. Wilt u rijgenot completeren met luister-

(met wisselaar voor 10 CD's in de kofferruimte). Tiptoetsen voor de bediening zitten veilig op het stuurwiel. Over veilig gesproken: dank zij de op afstand te bedienen



resp. oogbereik.

Grote ramen zorgen voor optimaal zicht.

En met de (kuip)-stoelen hebben de Citroën constructeurs zichzelf overtroffen.

Het zijn zetels, waarin het lichaam als vanzelf de juiste positie vindt.

genot? Naar keuze kunnen zes uitgekiend geplaatste luidsprekers worden



gekoppeld aan een combinatie van radio, cassette-speler en/of CD-speler



centrale vergrendeling van portieren, brandstofklep en kofferdeksel kunt u

uw Xantia in alle gemoedsrust achterlaten (vanaf model SX). Ter bescherming van uw bagage heeft de kofferruimte tevens een aparte afsluitmogelijkheid.

Voor wie graag in stijl van het leven geniet,

heeft de leef-

Citroën Xantia



Deze aircometer is niet leverbaar in Nederland.

ruimte van de

een aantal on-

weerstaanbare eigenschappen. Naast de

**Citroën Xantia,**

riante ruimte en de smaakvolle inrichting,

**het raffinement**

waaraan voor de meest veeleisende auto-

**van een goede smaak.**

mobilitist als optie (VSX) leren bekleding kan

worden toegevoegd, noemen wij de gelijk-

matige binnentemperatuur. Een geavanceerd

systeem voor automatische klimaatregeling

(optie) draagt zorg voor dit ultieme comfort.

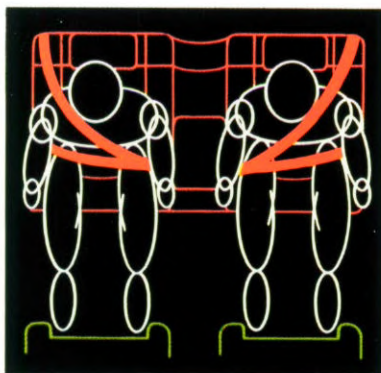




**Alle ruimte voor levenskunstenaars.**

Weinig klassegenoten van de Xantia evenaren

zijn ruimte, laat



staan het optimale

gebruik daarvan.

Speciaal gevorm-

de leuningen op de voorstoelen bieden de

**Citroën Xantia,**

achterpassagiers extra beenruimte. Tussen de

**comfort in de**

zitplaatsen achterin 'verlengt' een bagagelukkig

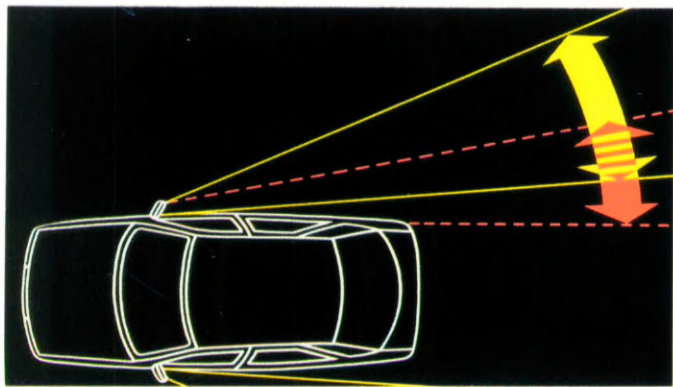
**ruimste zin**

de kofferruimte voor b.v. ski's en hengels, terwijl

**van het woord.**

een in delen neerklapbare achterbank steeds

de gewenste verhouding tussen passagiers - en



bagageruimte mogelijk

maakt (vanaf model SX).

In zijn afwerking laat de Xantia het niveau zien van een sedan van topklasse. Maar nergens overvleugelt deze onmiskenbare luxe de doelmatigheid. Integendeel, juist het feit dat functionaliteit en luxe zo nauw verweven zijn maakt de Xantia tot een bijzondere auto, waarin comfort op een opmerkelijk hoog niveau staat.

Elke bestuurder vindt - ongeacht zijn formaat - een ideale, meervoudig instelbare zithouding en optimaal zicht. Het stuur is in hoogte verstelbaar en de buitenspiegels kunnen van binnenuit worden versteld. Voor de andere inzittenden bestaat eveneens geen gebrek aan ruimte en bewegingsvrijheid. Ter hoogte van hun elle-

bogen is het interieur voorin 1,49 m en achterin



1,45 m breed. Bovendien zitten passagiers en bagage elkaar niet gauw in de weg. De geheel beklede, 480 dm<sup>3</sup> metende bagageruimte kan door het neerklappen van de achterbank worden vergroot, waarbij

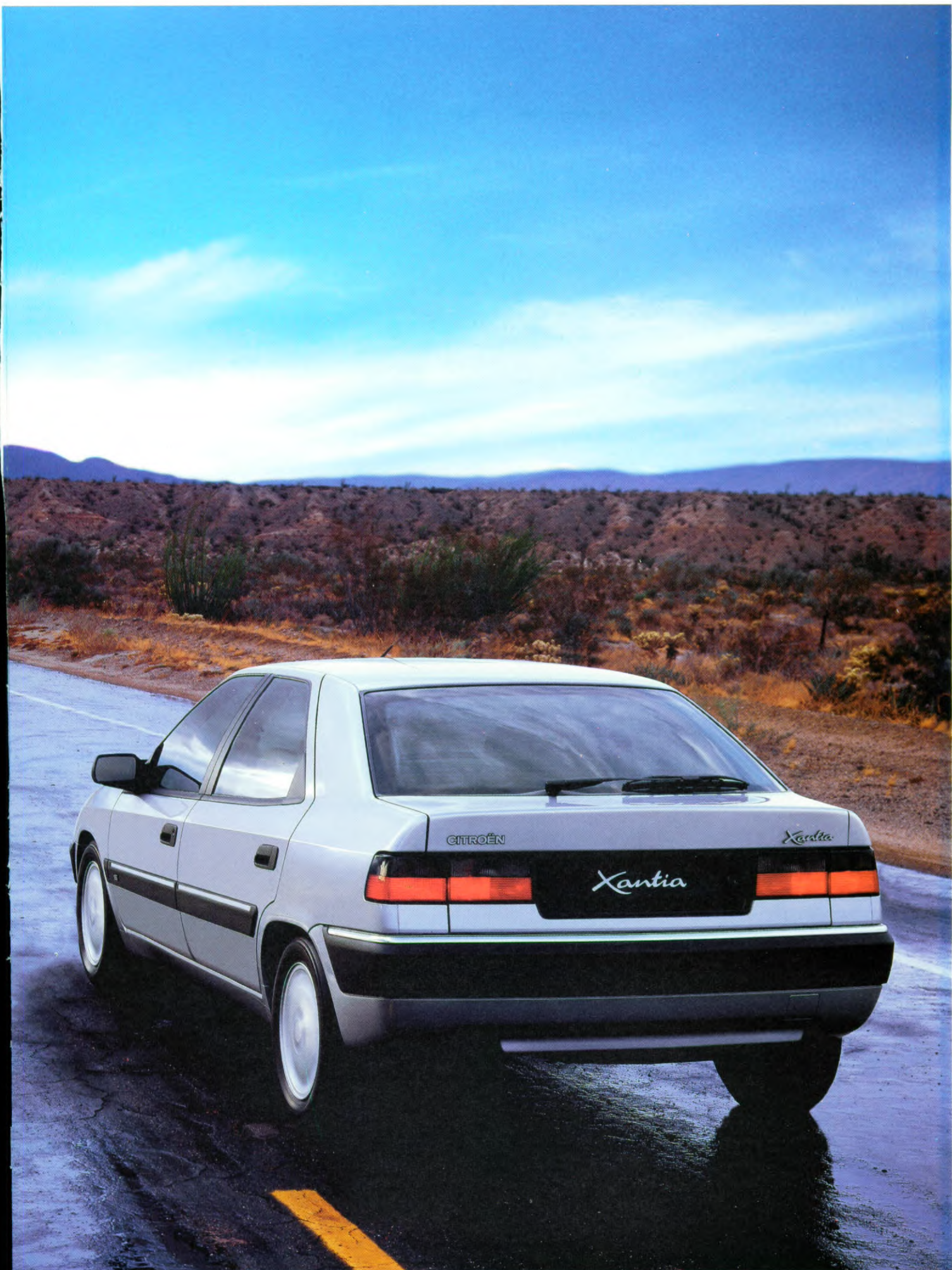
de laadvloer volledig vlak blijft. Achter de middenarmsteun gaat een bagageluik schuil, dat ook het vervoer van lange voorwerpen mogelijk maakt (vanaf model SX).

En voor het inladen van zware stukken kan, dank zij het geavanceerde Hydropneumatische/Hydractive II veersysteem van de Xantia, de tildrempel worden verlaagd tot 60 cm boven straatniveau!





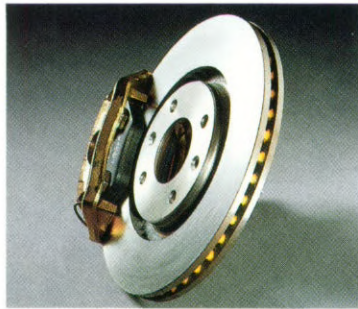




**Nieuwe wegen naar meer veiligheid.**

Integrale veiligheid stond bij het ontwerp van

en know-how



Veiligheidsvoor

van Citroën en e

zienen zijn in

rijplezier. Zoals (vanaf 2.0i SX) o.a. Hydractive II,

**Citroën Xantia,**

het nieuwste intelligente veersysteem van

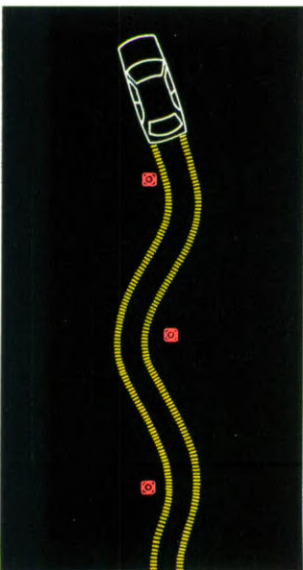
**veiligheid die bijdraagt**

Citroën. Het summum van veiligheid en com-

**tot uw rijplezier.**

fort met continu de keus tussen sportief of

zelfstabiliserende wielassen, een passief meest



grote diameter en (als optie) ABS? O

De Xantia is voorzien van halogeen ko

glasoppervlak: ook 's nachts kent uw

de Xantia voorop. Voeg daarbij de inventiviteit  
en verrassend concept ligt voor de hand.  
de Xantia voor een groot deel debet aan uw



comfortabel weg gedrag. En wat dacht u van  
urende achteras en schijfremmen met een extra

ok goed zicht



is essentieel.

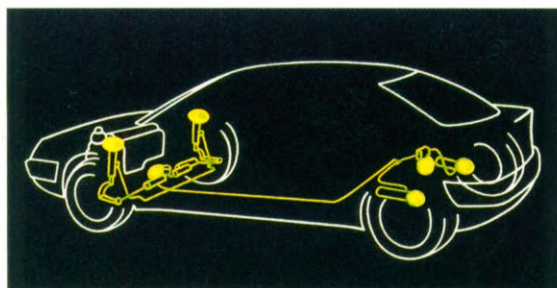
oplampen met

een complex

rijplezier geen schaduwzijden.

U kunt het rijden in de Citroën Xantia ervaren

zoals het ú uit



komt. De ene

keer ontspannen, genietend van het kalmeren-

de comfort dat de auto biedt. Een andere keer

**Citroën Xantia,**

dynamisch, met een stimulerende rijstijl waar-

**het gemak van een**

in het uitdagend felle karakter van de motor

**karakter naar keuze.**

volledig tot zijn recht komt. Met één schake-

laar stemt u het Hydractive II veersysteem en

daarmee het weggedrag van de Xantia perfect



af op de door u gekozen rijstijl.

De Xantia beschikt (op de 2.0i SX en 16V VSX) over de nieuwste generatie door Citroën ontwikkelde hydraulische veersystemen: Hydractive II. Met als voornaamste

een scherpe bocht of plotselinge oneffenheden reageert zij even stugger om overhangen en deinen

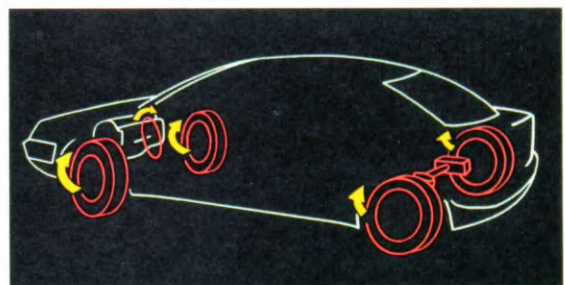
produceert, samen met de meesturende achteras, een ongeëvenaard weggedrag, dat u moet ervaren om het te geloven. Overigens kunt u met dit systeem ook de bodem-



kenmerk van evolutie: elektronische intelligentie. U kiest de stand <sport> of <comfort>, daarna zorgen vijf sensors en een computer voor een adequaat antwoord op elke situatie. In de stand <comfort> is de vering soepel, alleen op remmen,

te voorkomen. De reken-eenheid is geprogrammeerd om wegdekken en rijsituaties te herkennen. In de stand <sport> vertoont de vering een stugger karakter met toch de nodige souplesse. Hydractive II

vrijheid van de auto variëren van normaal naar hoog (ideaal op karresporen en verkeersdrempels) of laag (voor het gemakkelijk inladen van bagage!).







**Progressie heeft haar eigen profiel.**

Bijzonder Citroën zijn ook de doordachte

details en

accessoires



optionele ac-

van de Xantia.

Standaard groengetint glas laat het licht fraai

**Citroën Xantia,**

gefilterd toe in het interieur. Waar o.a. de

**de aangename aandacht**

elegante en ergonomische plaatsing opvalt

**voor attente details.**

van de toetsen voor elektrische raambedie-

ning (vanaf model SX). Voor wie meer licht en



lucht wil: het schuif-

dak (optie) gaat elek-

trisch open van ventilatiekier tot panoramawijd.

Wat de lijnen van zijn carrosserie beloven,

maakt hij met

souplesse ook



een katachtige

motorisch waar.

Xantia krachtbronnen kenmerken zich door

**Citroën Xantia,**

een hoog koppel, dat bij lage toerentallen al

**het plezier van**

volop voorhanden is. Hun maximum vermogen

**krachtbronnen**

verraadt eveneens superieure technologie.

**met karakter.**

De benzinemotoren voldoen met elektro-

nische multipoint injectie, 3-weg katalysator

en Lambda-sonde

ruimschoots aan de Euro 93 emissienormen.





Aan de top van het Xantia gamma regeert de 155 pk felle 2.0i 16-kleppen motor van de Xantia 16V. Levendigheid troef en dank zij ACAV-techniek (automatisch geregelde

2750 tpm, dus zonder veel schakelen, beschikbaar. Caravanbezitters spitsen de oren...

Kiest u de Citroën Xantia met 1,8 liter injectiemotor, dan wordt u ver-

En over economie gesproken: kilometer-grootverbruikers hoeven met de Xantia 1.9D (71 pk, 121 Nm/2000 tpm) pas na dik 1.000 km weer naar een (diesel)pomp uit



inlaatkanaal-lengte) ook bij lage toeren optimale prestaties, zoals een maximum koppel van 182 Nm/3500 tpm.

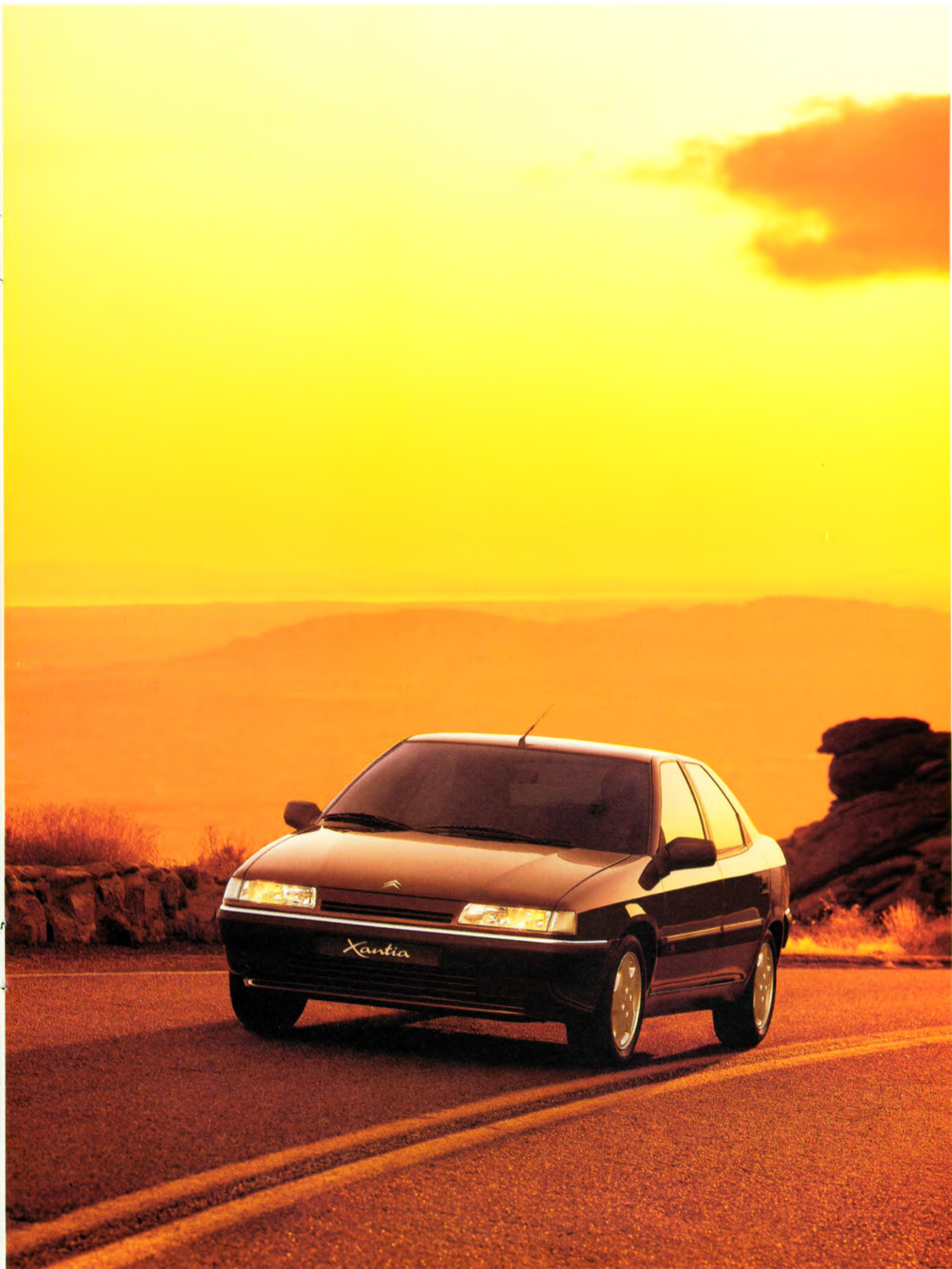
Met 123 pk drijft een 2.0i krachtbron soepel de Xantia's in het middensegment aan. Zijn trekkracht van 176 Nm is reeds bij

wend met een vermogen van 103 pk en een koppel van 153 Nm/3000 tpm.

Qua temperament blijft de economische 1.6i versie met 90 pk daar amper bij achter, vooral omdat hij zijn maximum koppel van 133 Nm reeds bij 2750 tpm produceert.

te kijken. Bijna net zo zuinig, en met maar liefst 196 Nm/2250 tpm onbetwist kampioen in trekkracht en souplesse, is de 92 pk sterke turbodiesel in de Xantia 1.9 TD SX.





**Geniet van de vrijheid in veiligheid.**

Robuust en zelfverzekerd als de Xantia oogt,

geeft hij toch

ste gezicht zijn



niet op het eer-

geheimen prijs.

Zo ziet u niet meteen, dat zijn carrosserie is

**Citroën Xantia,**

gebaseerd op een praktisch onvervormbare,

**niet alleen uiterlijk**

overvloedig versterkte kooiconstructie-uit-één-

**geruststellend robuust.**

stuk, met energie-absorberende kreukelzones

voor en achter. De stalen dwarsbalken in zijn

portieren houdt de Xantia ook voor u ver-

borgen. Maar daarmee zult u vast en zeker

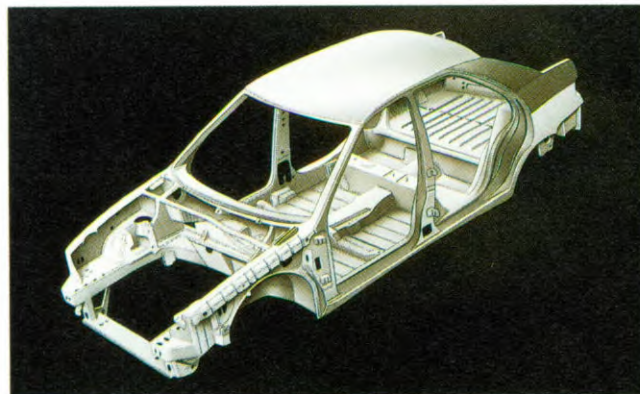
kunnen leven...

De Citroën Xantia is volgens de nieuwste technologieën geconstrueerd. Geavanceerde computerprogramma's produceerden de theorie voor een monobloc veiligheidsskool met rigide bodemplaat, kreukelzones voor en achter en deuren met stalen dwarsbalken.

Testpoppen en een laboratorium voor biomechanica hadden een belangrijk aandeel in de praktische totstandkoming (zie b.v. de automatische gordelspanners voorin).

En intensieve research naar de oorzaken van verkeersongevallen leverde de parameters voor een hoog niveau van actieve veiligheid.

Zo ontstond absolute harmonie tussen weglig-



ging, motor- en remvermogen en de voorwaarden voor goed zicht en fysisch en psychisch welzijn (een

alerte bestuurder is essentieel voor actieve veiligheid!).

Ook aan het welzijn van de Xantia zelf is veel aandacht besteed.

Elektrolytisch verzinkt plaatwerk, een dikke

kataforeselaag en waar nodig anti-steen-slag coatings bieden het hoofd aan klimatologische en mechanische invloeden. Kleine onfortuin-

lijkheden in het leven van een auto vangt de Xantia op met solide bumpers en flankbescherming.



Duurzaamheid was een kardinaal criterium voor het Xantia-ontwerp. Direct gevolgd door minimale onderhoudskosten, zoals blijkt uit **Citroën Xantia,** de geringe behoefte aan onderhoud en de op-**de techniek die een** timale bereikbaarheid van alle onderdelen. **nieuw tijdperk inluidt.**

Met één stekker worden de elektronische managementsystemen aangesloten op een diagnose-monitor: bij elk Citroën servicepunt kan de Xantia zelf rapport uitbrengen over zijn belangrijkste functies!

De Xantia is een toonbeeld van vernuft en moderne technologieën van één van Europa's meest innovatieve autoproducenten. In alle opzichten.

Zo zorgt Citroën voor moderne, schone motoren met elektronisch management en

geregelde katalysator. Maar minimale belasting van het milieu geldt ook voor het productieproces en bij de recycleerbaarheid van vrijwel alle toegepaste materialen. U verwacht toch niet

anders van een auto, die fierde 21<sup>e</sup> eeuw zal binnenrijden? Voor een blijvende voorsprong en een lange, probleemloze levensduur van de Xantia is geen middel

onbeproefd gelaten. Zowel waar het de betrouwbaarheid betreft - o.a. kabels, verbindingen en andere onderdelen van het elektrische circuit zijn volgens nieuwe normen geproduceerd - als op het gebied van onderhoud en reparatie. Tot 15 km/u hoeft

een aanrijding geen zichtbaar effect op de solide bumpers te hebben. Flankbescherming vangt kleine tegenspoed van opzij op. De eenvoudige demontage van bumpers, portieren, koplampen, venti-

lator e.d. houdt de financiële consequenties van onverhoopte schade gering.

Service? Via één stekker kan elk van de vele Citroën dealers in Europa uw Xantia verbinden met een diagnosemonitor. Daarmee zijn razendsnelle inspecties moge-

lijk, van motor en veersysteem tot ABS. Dankzij het Citroën Quick Service systeem kosten klein onderhoud, reparatiewerk en montage van accessoires

weinig tijd. Voor wie langdurig volstreekte zekerheid wil, is er daarnaast het Citroën Garantie Plan: tegen eenmalige betaling van een gering bedrag uitbreiding van de fabrieksgarantie tot 3 jaar!





## Uitrustingsniveau Xantia X.

Niet alleen de bestuurder maar ook de passagiers worden verwend met een comfortabele en ruime zit. ►

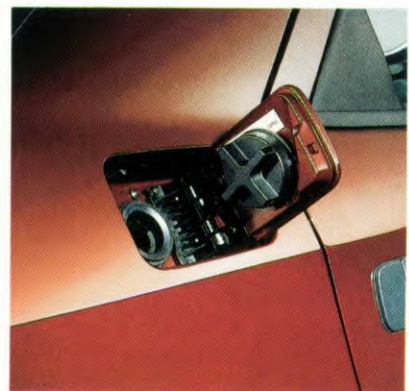


Ook op niveau X een uitgebreid instrumentarium met o.a. toerenteller en watertemperatuurmeter. ►



Standaard op iedere Xantia: in hoogte verstelbare hoofdsteunen en gordels. ►

Comfort zelfs aan de buitenkant: in de brandstofklep is een speciale uitsparing gemaakt voor de tankdop. ►►



U hoeft ze niet te merken, maar als u ze nodig hebt zijn ze er, uittrekbare handgrepen. ►

De buitenspiegels zijn handmatig van binnenuit te verstellen. ►►







## Uitrustingsniveau Xantia SX.

◀ Luxe velours bekleding verhoogt het comfort voor de inzittenden.



◀ Het functionele dashboard is uit één stuk vervaardigd. Alle bedieningsorganen en -instrumenten zitten onder hand-, resp. oogbereik.



◀ Vele gebruiksmogelijkheden door de in ongelijke delen neerklapbare achterbank, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat.

◀◀ Niet alleen hoogteverstelling maar ook lende-  
steunverstelling is standaard vanaf niveau SX op de bestuurdersstoel.



◀ Het bagageluk in de achterbank maakt het vervoer van bijvoorbeeld ski's bijzonder eenvoudig.

◀◀ De toetsen van de elektrische raambediening zijn elegant gevormd en ergonomisch geplaatst.



## Uitrustingsniveau Xantia 16V VSX.



Het optionele leerpakket op de 16V VSX verhoogt het comfort voor de inzittenden. ►

Het zonnegordijn houdt de inval van het zonlicht tegen, zonder het zicht naar achteren te belemmeren. ►

Extra leeslampjes links en rechts in aanvulling op de interieurverlichting. ►►



De toetsen voor de elektrische bediening van ramen en buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats te bedienen. ►

Een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel is als optie leverbaar op de 16V VSX in combinatie met andere opties. ►►



De 16V VSX heeft een handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen vooruit. ►

De 16V VSX beschikt over een zonneklep aan passagierszijde met afdekbare spiegel en verlichting. ►►





▲ Het dashboard is bekleed met een natuurlijk ogend en aanvoelend materiaal.

◀ Het (optionele) schuifdak van de Xantia wordt elektrisch bediend. Moeiteloos, dus veilig.



◀ De optionele radio kan ook met de CD-wisselaar besteld worden.

◀◀ De buitentemperatuurmeter op de 16V VSX geeft een goede indicatie van de weersomstandigheden.

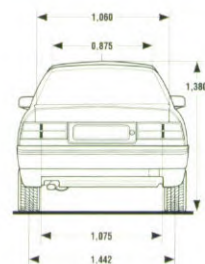
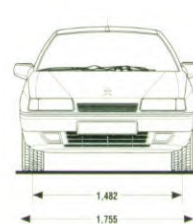
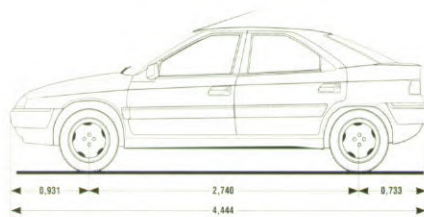
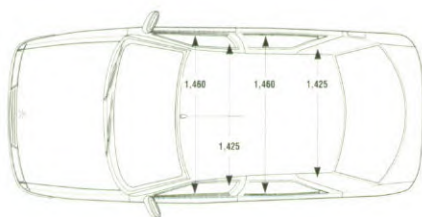


◀ Standaard dorpelbescherming op de 16V VSX houdt de instap van de Xantia krasvrij.

◀◀ Met behulp van deze toetsen kan het (optionele) alarm afgezet worden en de elektrische bediening van de achterzijkruiten geblokkeerd worden.

# CITROËN XANTIA TECHNISCHE GEGEVENS

	1.6i X	1.8i X 1.8i SX 1.8i SX Autom.	2.0i SX 2.0i SX Autom.	16V VSX	1.9DX	1.9TD SX
<b>MOTOR</b>						
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Katalysator	Multipoint injectie Geregeld, "E2"	Multipoint injectie Geregeld, "E2"	Multipoint injectie Geregeld, "E2"	Multipoint injectie Geregeld, "E2"		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1580	1761	1998	1998	1905	1905
Compressieverhouding	9.25:1	9.25:1	9.5:1	10.4:1	23.0:1	21.8:1
Boring-slag	83 x 73	83 x 81.4	86 x 86	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren/min.	65 (90)	74 (103)	89 (123)	112 (155)	51 (71)	67,5 (92)
Max. koppel in Nm bij toeren/min.	133	153	176	182	121	196
	2750	3000	2750	3500	2000	2250
<b>OVERBRENGING</b>						
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Hand. / Automaat	Hand. / Automaat	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen voorruit	5	5 / 4	5 / 4	5	5	5
<b>STUURINRICHTING</b>						
Type	Tandheugel	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)	Tandheugel Bekrachtigd (Const.)
Aantal omw. van links naar rechts	4.60	3.19	3.19	3.00	3.19	3.19
Draaicirkel tussen trottoir/muren in m.	11.0/11.3	11.0/11.3	11.0/11.3	11.4/12.0	11.0/11.3	11.0/11.3
<b>WIELOPHANGING</b>						
Voor:	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson "Anti-lift" voorziening
Achter:	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydractive "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"	Onafhankelijk, Getrokken draagarmen Hydro-pneumatisch "Meesturend"
<b>REMMEN</b>						
Voor:	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Achter:	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti blokkeer systeem	Optie	Optie	Optie	Standaard	Optie	Optie
<b>BANDEN</b>	175/70/14 MXT	175/70/14 MXT	185/65/14 MXV3	205/55/15 MXV3	175/70/14 MXT	185/65/14 MXV3
<b>INHOUDEN</b>						
Inhoud kofferruimte in dm <sup>3</sup> met neergeklapte achterbank	480	480	480	480	480	480
Tankinhoud	1418	1418	1418	1418	1418	1418
	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.
<b>AFMETINGEN</b>						
Lengte	4.44m.	4.44m.	4.44m.	4.44m.	4.44m.	4.44m.
Breedte	1.76m.	1.76m.	1.76m.	1.76m.	1.76m.	1.76m.
Hoogte	1.38m	1.38m	1.38m	1.39m	1.39m	1.39m
Wielbasis	2.75m	2.75m	2.75m	2.75m	2.75m	2.75m
Spoorbreedte voor	1.48m	1.48m	1.48m	1.48m	1.48m	1.48m
Spoorbreedte achter	1.44m	1.44m	1.44m	1.44m	1.44m	1.44m
<b>GEWICHTEN (in kg)</b>						
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1170	<b>mech. / autom.</b> 1176 / 1203	<b>mech. / autom.</b> 1290 / 1310	1325	1210	1250
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	540	524 / 542	490 / 470	475	535	580
Max. toelaatbaar gewicht	1710	1700 / 1745	1780 / 1780	1800	1745	1830
Max. aanhangergewicht geremd/ongeremd	1200/635	1200/638 - 1200/650	1200/669 - 1200/680	1200/750	1200/655	1200/675
Max. druk op trekhaak	75	75	75	75	75	75
Max. daklast	75	75	75	75	75	75
<b>PRESTATIES (alleen bestuurder)</b>						
Max. snelheid in km/h	175	<b>mech. / autom.</b> 187 / 179	<b>mech. / autom.</b> 198 / 198	213	160	180
400 m. staande start in sec.	18.8	17.8 / 19.5	17.1 / 18.2	16.8	20.2	18.4
1000 m. staande start in sec.	35.0	33.0 / 36.2	32.0 / 33.0	31.1	38.2	34.4
0-100 km/h in sec.	13.4	11.0 / 14.8	10.1 / 11.9	9.6	17.6	12.5
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b> (In ltr./100 km ECE norm)						
90 km/h	5.8	<b>mech. / autom.</b> 6.1 / 6.0	<b>mech. / autom.</b> 6.2 / 6.6	6.4	4.8	5.0
120 km/h	7.3	7.6 / 7.7	7.9 / 8.3	8.2	6.5	6.8
Stadstraject	10.7	10.9 / 11.3	11.8 / 12.5	12.2	7.4	7.6



# CITROËN XANTIA UITRUSTINGSNIVEAUS

	1.6i X				1.6i X			
	1.8i X	1.8i SX	2.0i SX	16V VSX	1.8i X	1.8i SX	2.0i SX	16V VSX
	1.9D X 1.9TDS X				1.9D X 1.9TDS X			
<b>DASHBOARD</b>								
Waarschuingslampje handrem	x	x	x	x				
Waarschuingslampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	x	x	x	x				
Waarschuingslampje functioneren ABS				x				
Waarschuingslampje oliedruk	x	x	x	x				
Waarschuingslampje min. olieniveau	x	x	x	x				
Waarschuingslampje accuspanning	x	x	x	x				
Waarschuingslampje maximum watertemperatuur	x	x	x	x				
Waarschuingslampje maximum olietemperatuur				x				
Waarschuingslampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	x	x	x	x				
Waarschuingslampje mistachterlichten	x	x	x	x				
Waarschuingslampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk)	x	x	x	x				
Waarschuingslampje storingsanalyse motor	x	x	x	x				
Digitaal klokje	x	x	x	x				
Watertemperatuurmeter	x	x	x	x				
Olietemperatuurmeter				x				
Buitentemperatuurmeter				x				
Brandstofmeter met minimumniveau lampje	x	x	x	x				
Signaal vergeten verlichting	x	x	x	x				
Toerenteller	x	x	x	x				
Kilometerteller met dagteller	x	x	x	x				
Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen	x	x	x	x				
<b>VEILIGHEID EN BEDIENING</b>								
Stuurbekrachtiging	x <sup>(1)</sup>	x	x	x				
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	o	o	o	x				
Hydropneumatisch veersysteem	x	x						
Hydractief veersysteem (type II)				x				
Ruitwischer met twee snelheden + interval	x	x	x					
Ruitwischer met twee snelheden + variabele interval				x				
Electrische ruitesproeiers met twee dubbele sproeiers	x	x	x	x				
Achterruitwischer / -sproeier + interval	o	x	x	x				
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	x	x	x	x				
Achteruitrijlichten	x	x	x	x				
Dubbele stadslichten achter	x	x	x	x				
Groengetinte ruiten en zonnegordijn achter	x	x	x	x				
Achterruitverwarming met automatische afslag	x	x	x	x				
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	x	x	x	x				
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas i.c.m. mistlampen geïntegreerd in voorbumper		o	o	x				
In hoogte verstelbaar tweespakig stuurwiel	x	x	x	x				
Leren stuurbekleding				x				
Rolgordels voor/achter	x	x	x	x				
Centrale rolgordel achter	x	x	x	x				
In hoogte verstelbare rolgordels voor	x	x	x	x				
Gordelspanners voor	x	x	x	x				
Kinderslot op achterportieren	x	x	x	x				
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	x	x	x	x				
Gecodeerde startbeveiliging				x				
Twee motorkapsloten met afgeschermde veiligheidshaak	x	x	x	x				
Alarm met infraroodbediening	o	o	o	o				
Kofferklep met mechanische vergrendeling	x	x	x	x				
Veiligheidsbalken in de portieren	x	x	x	x				
Dubbeltonige claxon		x	x	x				
<b>VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER</b>								
Regelbare voor- en zijruiventilatie	x	x	x	x				
Regelbare centrale ventilatie op dashboard	x	x	x	x				
Ventilatie achterin	x	x	x	x				
Ventilator met 4 snelheden	x	x	x	x				
Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	x	x	x	x				
Full cover wieloppoorten	x	x	x	x				
Lichtmetalen velgen 14"	o <sup>(2)</sup>							
Lichtmetalen velgen 15"					o <sup>(3)</sup>			
Metallic lak	o	o	o	x				
Parelmoeirolak	o	o	o	x				
Stoffen bekleding	x							
Velours bekleding		x	x	x				
Antisteenslaglaag onderzijde	x	x	x	x				
Beschermingsstrips op zijkant met verchroomde bias	x	x	x	x				
Buitenspiegels in carrosseriekleur								x
Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur met verchroomde bias	x	x	x	x				
Afdekkelepje sleepoog in achterbumper	x	x	x	x				
Centrale vergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrische raambediening voor					P3	x	x	x
Electrische raambediening achter						o	o	x
Binnenverlichting boven aan middenstijlen	x	x	x	x				
Bediening binnenverlichting via voorportieren	x	x	x	x				
Bediening binnenverlichting via achterportieren		x	x	x				
Leeslampje voor	x	x	x	x				
Kofferbakverlichting	x	x	x	x				
Regelbare binnenverlichting met vertragsinterval		x	x	x				
Radio vooruitrusting met dakantenne	x	x	x	x				
Sigaretteaansteker voor	x	x	x	x				
Asbakken voor en achter	x	x	x	x				
Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en leuning)	x	x	x	x				
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel incl. verstelbare lendesteun	o	x	x	x				
Verstelbare lendesteun passagiersstoel								P2
Electrisch verstelbare voorstoelen (lengterichting, hoogte en hellingshoek)								P1
Electropneumatisch verstelbare voorstoelen (lendesteun, zijdelingse steun en rugleuning)								P1
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	x							
In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen voor		x	x	x				
In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter								x
Neerklapbare achterbank	x	x	x	x				
1/3 - 2/3 deelbare achterbank incl. centrale armsteun achter met skiluk	o	x	x	x				
Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel								P1/P2
Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	x	x	x	x				
Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes								P2
Bergvakken in voorportieren	x	x	x	x				
Bergvakken in achterportieren		x	x	x				
Opbergvak in middenconsole	x	x	x	x				
Opbergkasten op rugleuning voorstoelen		x	x	x				
Zonneklep bestuurder / passagier (bestuurder met afdekbaar spiegel)	x	x	x	x				
Zonneklep passagier met afdekbaar spiegel en verlichting								x
Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	x	x	x	x				
Radio Blaupunkt 4030, met 6 luidsprekers en bediening op het stuur						o	o	o
Radio Blaupunkt 4030, met 6 luidsprekers en bediening op het stuur, CD speler + wisselaar						o	o	o
Electrisch bedienbaar schuifdak, jalouzie en leeslampje voor	o	o	o	o				
Airconditioning met stoflifter						o	o	o
Automatische versnellingsbak						o <sup>(4)</sup>	o	
Snelheidsregelaar *						o*	o*	

(1) Stuurbekrachtiging niet standaard op de Xantia 1.6i X, wel als optie verkrijgbaar

x = standaard ; o = optie ; P = optiepakket

(2) Optie alleen mogelijk op Xantia 1.8i X

\* alleen in combinatie met automatische versnellingsbak

(3) Bij de Xantia 1.9TD SX worden lichtmetalen velgen in de maat 15" als optie geleverd

(4) Optie alléén mogelijk op de Xantia 1.8i SX

P1 = Ergonomie pakket: dit pakket omvat electrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel en een indexeerbare rechterbuitenspiegel.

P2 = Leerpakket: dit pakket omvat zwart leren bekleding van stoelen en achterbank, versnellingspookknop en mof, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, een verstelbare lendesteun op de passagiersstoel en vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes.

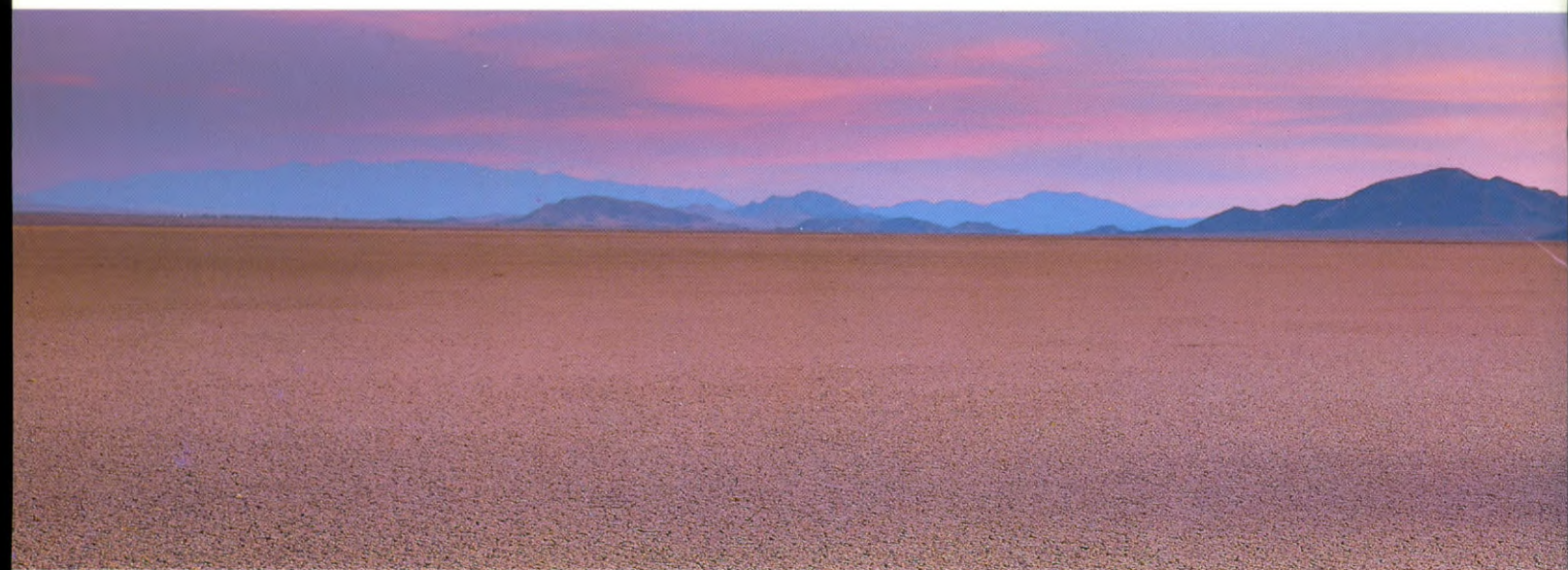
P3 = Comfortpakket: dit pakket omvat centrale vergrendeling van portieren, achterklep en brandstofklep met afstandsbediening en electrische raambediening voor.





**De toekomst van de auto is begonnen.**

Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Het is mogelijk dat modellen die in deze brochure worden genoemd en getoond, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties, afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door: