

Xantia



CITROËN

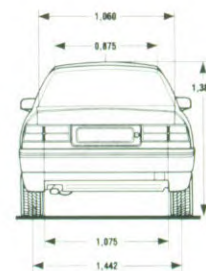
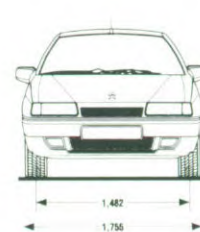
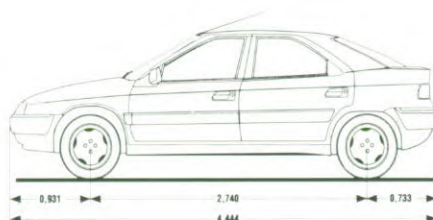
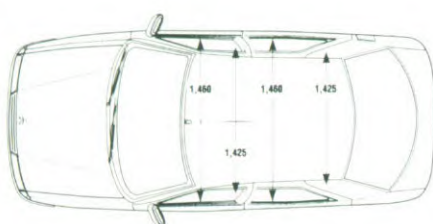


TECHNISCHE GEGEVENS

XANTIA

	1.6i	1.8i / 1.8i Automaat	2.0i / 2.0i Automaat	2.0i 16V	1.9 D 1.9D Automaat	1.9 TD
MOTOR						
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Katalysator	geregeld	geregeld	geregeld	geregeld		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1580	1761	1998	1998	1905	1905
Compressieverhouding	9.25:1	9.25:1	9.5:1	10.4:1	23.0:1	21.8:1
Boring - slag	83 x 73	83 x 81.4	86 x 86	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	4	2	2
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren / min.	65(90) 6000	74(103) 6000	89(123) 5600	110(150) 6500	51(71) 4600	67.5(92) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren / min.	130(13.5) 2600	153(15.9) 3000	176(18.3) 2750	182(19.0) 3500	120(12.5) 2000	196(20.5) 2250
OVERBRENGINGEN						
Versnellingsbak	Hand.	Hand./automaat	Hand./automaat	Hand.	Hand./automaat	Hand.
Aantal versnellingen vooruit	5	5 / 4	5 / 4	5	5 / 4	5
STUURINRICHTING						
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.60	3.19	3.19	3.00	3.19	3.19
Draaicirkel tussen muren in m.	11.30	11.30	11.30	12.00	11.30	11.30
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.00	11.00	11.00	11.40	11.00	11.00
CARROSSERIE						
Cw - waarde	0.30	0.30	0.30	0.31	0.30	0.30
ONDERSTEL		Onafhankelijk, pseudo McPherson 'anti - lift' voorziening				
Ophanging voor		Onafhankelijk, getrokken draagarmen, meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten				
Ophanging achter						
Veersysteem	Hydropneumatisch	Hydropneumatisch	Hydractief II	Hydractief II	Hydropneumatisch	Hydropneumatisch
Velgmateriaal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat	175 / 70 / 14 MXT	175 / 70 / 14 MXT	185 / 65 / 14 MXV3	205 / 55 / 15 MXV3	175 / 70 / 14 MXT	185 / 65 / 14MXV3
REMSYSTEEM						
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Geventileerd	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor
Seibleding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	Optie	Optie	Optie	Standaard	Optie	Optie
VOLUMES						
Inhoud kofferruimte in dm ³	480	480	480	480	480	480
met neergeklapte achterbank	1418	1418	1418	1418	1418	1418
Tankinhoud	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.
GEWICHTEN (KG)		Hand / automaat	Hand / automaat		Hand / automaat	
Rijklare gewicht (excl. bestuurder)	1170	1176 / 1203	1290 / 1310	1325	1210 / 1239	1250
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	540	524 / 542	490 / 470	475	535 / 506	580
Max. toelaatbaar gewicht	1710	1720 / 1745	1800 / 1820	1835	1745 / 1745	1830
Max. aanhangergewicht geremd	1200	1200 / 1200	1200 / 1200	1200	1200 / 1200	1200
Max. aanhangergewicht ongeremd	635	625 / 650	669 / 680	750	655 / 655	675
Max. druk op trekhaak	75	75 / 75	75 / 75	75	75 / 75	75
Max. daklast	75	75 / 75	75 / 75	75	75 / 75	75
PRESTATIES (alleen bestuurder)		Hand / automaat			Hand / automaat	
Max. snelheid in km/h	175	187 / 179	198 / 195	213	160 / 154	180
400 m. staande start in sec.	18.8	17.8 / 19.5	17.1 / 18.2	16.8	20.2 / 22.7	18.4
1000 m. staande start in sec.	35.0	33.0 / 36.2	32.0 / 33.0	31.1	38.2 / 41.6	34.4
0 - 100 km/h in sec.	13.4	11.0 / 14.8	10.1 / 11.9	9.6	17.6 / 23.6	12.5
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm)		Hand / automaat	Hand / automaat		Hand / automaat	
90 km / h	5.8	6.1 / 6.0	6.2 / 6.6	6.4	4.8 / 5.1	5.0
120 km / h	7.3	7.6 / 7.7	7.9 / 8.3	8.2	6.5 / 6.7	6.8
Stadstraject	10.7	10.9 / 11.3	11.8 / 12.5	12.2	7.4 / 8.3	7.6
Gemiddeld	7.9	8.2 / 8.3	8.6 / 9.1	8.9	6.2 / 6.7	6.5

Modelwijzigingen voorbehouden.





UITRUSTINGSNIVEAUS

	1.6i X / 1.8i X 1.9 D X	1.8i SX / 1.9D SX 1.9 TD SX	2.0i SX	16V VSX		1.6i X / 1.8i X 1.9 D X	1.8i SX / 1.9 D SX 1.9 TD SX	2.0i SX	16V VSX	
DASHBOARD					Lichtmetalen velgen 15"				0	X
Brandstofmeter met minimumniveau lampje	X	X	X	X	Metallic lak	0	0	X	X	X
Buitentemperatuurmeter				X	Paremoer lak	0	0	X	X	X
Digitaal klokje	X	X	X	X	Antisteenslaglaag onderzijde	X	X	X	X	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	X	Beschermstrips op zijkant met verchromde bies	X	X	X	X	X
Olietemperatuurmeter				X	Buitenspiegels in carrosseriekleur					X
Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen	X	X	X	X	Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur met verchromde bies	X	X	X	X	X
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	X						
Toerenteller	X	X	X	X	Afdekklepje sleepoog in achterbumper	X	X	X	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	Radiovoorzustering met dakantenne	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje accuspanning	X	X	X	X	Radiobediening op het stuur	0	0	0	0	0
Waarschuwinglampje functioneren ABS				X						
Waarschuwinglampje handrem	X	X	X	X	Centrale vergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrische raambediening vóór	P3	X	X	X	X
Waarschuwinglampje maximum olietemperatuur				X	Electrische raambediening achter		0	0	0	X
Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	X	X	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum olieniveau	X(1)	X	X	X	Asbakken vóór en achter	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje mistachterlichten	X	X	X	X	Zonneklep bestuurder / passagier (bestuurder met afdekbare spiegel)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje oliedruk	X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel		X	X		
Waarschuwinglampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting					X
Waarschuwinglampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk)	X	X	X	X						
Waarschuwinglampje storingsanalyse motor	X	X	X	X	Velours bekleding	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	X	X	X	X	Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en leuning)	X	X	X	X	X
					In hoogte verstelbare bestuurdersstoel incl. verstelbare lendesteun	0	X	X	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING					Verstelbare lendesteun passagiersstoel					P2
Groengetinte ruiten en zonnegordijn achter	X	X	X	X	Electrisch verstelbare voorstoelen (lengterichting, hoogte en hellingshoek)					P1
Achterrauitwisser / - sproeier + interval	X	X	X	X	Electropneumatisch verstelbare voorstoelen (lendesteun, zijdelingse steun en rugleuning)					P1
Achterrauitverwarming met automatische afslag	X	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X				
Ruitwisser met twee snelheden + interval	X	X	X		In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór		X	X	X	X
Ruitwisser met twee snelheden + variabele interval				X	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter					X
Electrische ruitesproeiers met twee dubbele sproeiers	X	X	X	X	Neerklapbare achterbank	X	X	X	X	X
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas i.c.m. mistlampen geïntegreerd in voorbumper		0	0	X	1 / 3 - 2 / 3 deelbare achterbank incl. centrale armsteun achter met skiluk	0	X	X	X	X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	X	X	Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel					P1/P2
Achterruitrijlichten	X	X	X	X	Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	X	X	X	X	X
Dubbele stadslichten achter	X	X	X	X	Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes					P2
Dubbeltonige claxon		X	X	X						
In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	X	Regelbare vóór - en zijruit ventilatie	X	X	X	X	X
Leren stuurbekleding				X	Regelbare centrale ventilatie op dashboard	X	X	X	X	X
Rolgordels vóór / achter	X	X	X	X	Ventilator met 4 snelheden	X	X	X	X	X
Centrale rolgordel achter	X	X	X	X	Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare rolgordels vóór	X	X	X	X	Airconditioning met temperatuurregeling en stoffilter		0	0	0	0
Gordelspanners vóór	X	X	X	X						
Achteruitkijkspiegel met dag - en nachtstand	X	X	X	X	Binnenverlichting boven aan middenstijlen	X	X	X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	X	Bediening binnenverlichting via voorportieren	X	X	X	X	X
Airbag voor de bestuurder	0	0	0	0	Bediening binnenverlichting via achterportieren		X	X	X	X
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	0	0	0	X	Leeslampje vóór	X	X	X	X	X
Hydropneumatisch veersysteem	X	X			Kofferbakverlichting	X	X	X	X	X
Hydractief veersysteem (type II)			X	X	Regelbare binnenverlichting met vertraginginterval		X	X	X	X
Anti - startcode	0(5)	0(5)	0(5)	X						
Veiligheidsbalken in de portieren	X	X	X	X	Bergvakken in voorportieren	X	X	X	X	X
Kinderslot op achterportieren	X	X	X	X	Bergvakken in achterportieren		X	X	X	X
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	X	X	X	X	Opbergvak in middenconsole	X	X	X	X	X
Twee motorkapsloten met afgeschermd veiligheidshaak	X	X	X	X	Opbergkasten op rugleuning voorstoelen		X	X	X	X
Alarm met infraroodbediening		0	0	0	Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	X	X	X	X	X
Kofferklep met mechanische vergrendeling	X	X	X	X						
					Electrisch bedienbaar schuifdak, jalouzie en leeslampje vóór	0	0	0	0	0
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER					Automatische versnellingsbak	0(4)	0(4)	0		
Fullcover wieloppent	X	X	X		Snelheidsregelaar		0(6)	0(6)		
Lichtmetalen velgen 14"	0(2)	0(3)								

X = standaard; 0 = optie; P = optiepakket

(1) Niet standaard op de Xantia 1.6i X (2) Optie alleen mogelijk op Xantia 1.8i X

(3) Bij de Xantia 1.9TD SX worden l.m. velgen in de maat 15" als optie geleverd; op de Xantia 1.9D SX is de optie niet mogelijk

(4) Optie alleen mogelijk op de Xantia 1.9D X, 1.9D SX en 1.8i SX (5) Optie alleen mogelijk in combinatie met benzinemotor

(6) Optie alleen mogelijk in combinatie met automatische versnellingsbak en benzinemotor

P1 Ergonomie pakket: dit pakket omvat electrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel en een indekseerbare rechterbuitenspiegel

P2 Leer pakket: dit pakket omvat leren bekleding van stoelen en achterbank, versnellingspookknop en mof, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, een verstelbare lendesteun op de passagiersstoel en vier inklapbare handgrepen met kledinghaakjes achter en vier leeslampjes

P3 Comfort pakket: dit pakket omvat centrale vergrendeling van portieren, achterklep en brandstofklep met afstandsbediening en electrische raambediening vóór

Xantia



VOORUITGANG IN SOEVEREINE STIJL.

**Puur. Fraai. Robuust. Begrippen die zich spontaan
aandienen wanneer u de Citroën Xantia bewondert. Is**

het de pure Citroën-lijn van de sterk aflopende

CITROËN XANTIA, EEN SYMBIOSE

motorkap? De forse, vloeiende welving van de

VAN STIJL EN DEGELIJKHEID.

spatschermen? De royaal bemeten ramen, zo stijlvol in

balans met het robuuste plaatwerk? Hoe dan ook, het



Xantia

**zelfverzekerde silhouet laat geen twijfel over zijn
degelijkheid. De Citroën Xantia is elegant en atletisch,
zodat al vóór de start het beeld wordt opgeroepen van
moeiteloos, soepel en geruisloos rijden. En daarmee
bedient hij zowel liefhebbers van katachtige gratie als
van een sportieve uitstraling op maat.**



Het interieur van de Citroën Xantia overtreft uw stoutste verwachtingen. Met sublieme harmonie in kleur, vorm en geselecteerde CITROËN XANTIA, TOTAAL COMFORT materialen. Met gerieflijkheid, raffinement en GEBASEERD OP KWALITEIT. ruimte en voor elke inzittende ongekend veel bewegingsvrijheid. Bovendien straalt de Citroën Xantia ook van binnen robuustheid uit, zodat u zich veilig beschermd weet. Het dashboard is uit één stuk vervaardigd van flexibel materiaal met een fraai, natuurlijk ogend en aanvoelend oppervlak.

Xantia





Xantia



WARE STIJL KENT GEEN COMPROMISSEN.

**In het interieur van de Citroën Xantia
voelt iedereen zich direct thuis.**

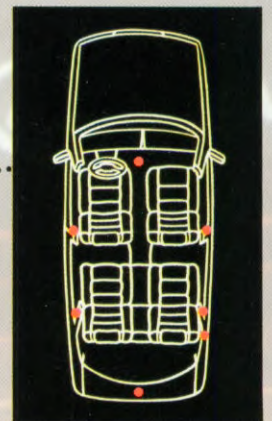
**Natuurlijk op de eerste plaats de
CITROËN XANTIA, VOLSTREKTE HARMONIE
bestuurder. Die wordt, evenals de
VAN VORM EN FUNCTIE.**

**passagiers, verwend met een com-
fortabele zit, maar kan tevens genieten
van een in hoogte verstelbaar stuurwiel
en van logisch geplaatste bedienings-**

organen en instrumenten die

zowel in functioneel

als in esthetisch opzicht hoog scoren.



Xantia

Het 'bestuurscentrum' van de Citroën Xantia vloeit voort uit intensieve ergonomische studies. Zie het functionele dashboard met alle bedieningsorganen en instrumenten onder hand-, resp. oogbereik.

Grote ramen zorgen voor optimaal zicht. En met de (kuip)stoelen hebben de Citroën constructeurs zichzelf overtroffen. Het zijn zetels, waarin het

stuur'. Hierbij vindt u de tiptoetsen voor de bediening veilig op het stuurwiel.

Over veilig gesproken: dankzij de op afstand te bedienen centrale vergrendeling van portieren, brandstofklep en kofferdeksel (standaard vanaf model SX) kunt u uw Citroën Xantia in alle gemoedsrust achterlaten.

Ter bescherming van uw bagage



lichaam als vanzelf de juiste positie vindt. Uiteraard zijn ze uitgebreid verstelbaar. Desgewenst elektrisch, gekoppeld aan elektropneumatisch regelbare lende- en zijsteun (optioneel op de Citroën Xantia 16V VSX).

Wilt u rijgenot completeren met luistergenot? Laat uw keuze van een als accessoire verkrijgbare Blaupunkt radio/cassettespeler (eventueel met CD-wisselaar) dan voorafgaan door de optie 'radiovoorbereiding met bediening op het

heeft de kofferruimte tevens een aparte afsluitmogelijkheid.



Voor wie graag in stijl van het leven geniet, heeft de leefruimte van de Citroën Xantia een aantal onweerstaanbare eigenschappen. CITROËN XANTIA, HET RAFFINEMENT Naast de riante ruimte en de smaakvolle VAN EEN GOEDE SMAAK.

inrichting, waaraan voor de meest veeleisende automobilist als optie (VSX) leren bekleding kan worden toegevoegd, verdient de gelijkmatige binnentemperatuur vermelding. Ultiem comfort dankzij een geavanceerd



stelsysteem voor automatische klimaatregeling (optioneel).

Xantia



ALLE RUIJITE VOOR LEVENSKUNSTENAARS.



Weinig klassegenoten van de Citroën Xantia

evenaren zijn ruimte, laat staan het optimale

gebruik daarvan. Speciaal gevormde leuningen op

CITROËN XANTIA, COMFORT IN DE

de voorstoelen bieden de achterpassagiers extra

RUIMSTE ZIN VAN HET WOORD.

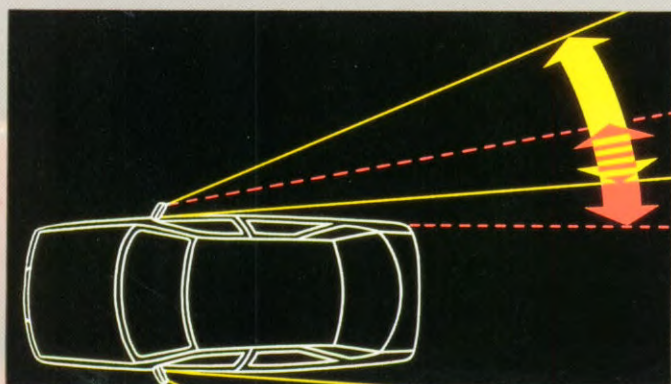
beenruimte. Vanaf model SX 'verlengt' een

bagageluik tussen de zitplaatsen achterin de

kofferruimte voor b.v. ski's en hengels, terwijl een

in delen neerklapbare achterbank steeds de

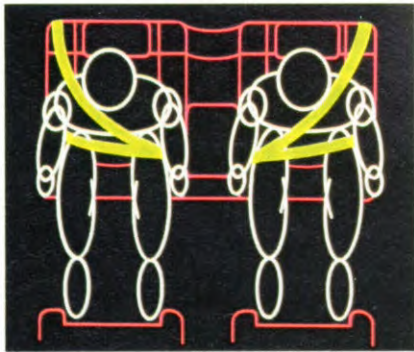
gewenste verhouding tussen passagiers- en



bagageruimte mogelijk

maakt.

Xantia

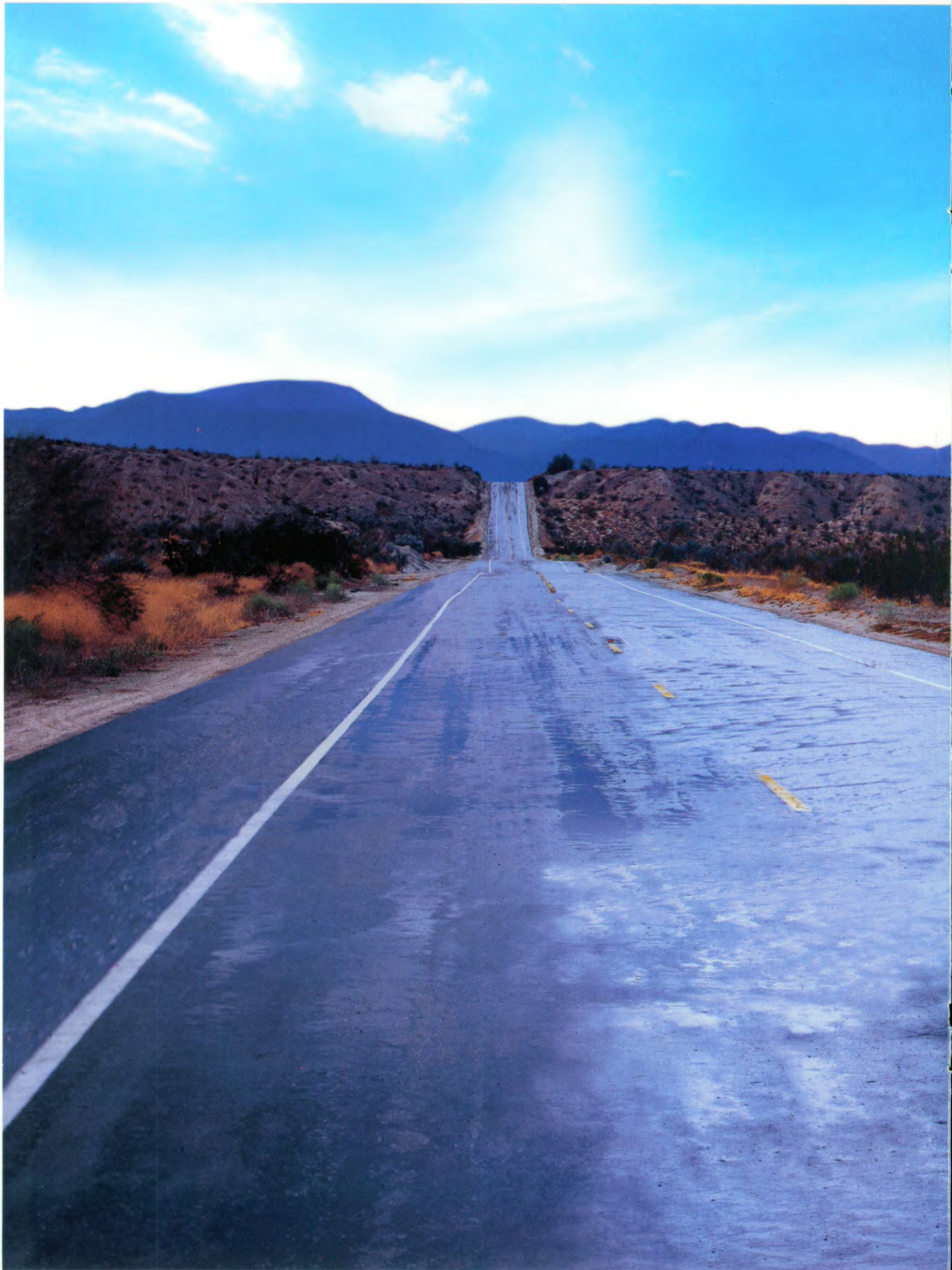


In zijn afwerking laat de Citroën Xantia het niveau zien van een sedan van topklasse. Zo is stuurbekrachtiging op alle modellen standaard. En achter het in hoogte verstelbare stuur vindt elke bestuurder een ideale, meervoudig instelbare zithouding. De buitenspiegels kunnen van binnenuit worden versteld. Voor de andere inzittenden bestaat eveneens geen gebrek aan ruimte en bewegingsvrijheid. Ter hoogte van

hun ellebogen is het interieur voorin 1,49 m en achterin 1,45 m breed. Bovendien zitten passagiers en bagage elkaar niet gauw in de weg. De geheel beklede, 480 dm³ metende bagageruimte kan door het neerklappen van de achterbank worden vergroot tot 1418 dm³, waarbij de laadvloer volledig vlak blijft.

Achter de middenarmsteun gaat een bagageluis schuil, dat ook het vervoer van lange voorwerpen mogelijk maakt (vanaf model SX).





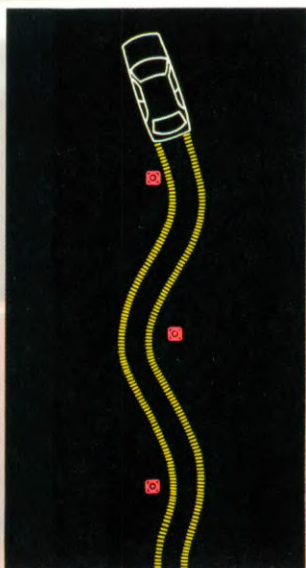
Xantia



NIEUWE WEGEN NAAR MEER VEILIGHEID.

CITROËN XANTIA, VEILIGHEID DIE

BIJDRAAGT TOT UW RIJPLEZIER.



Xantia

Xantia

Integrale veiligheid stond bij het ontwerp van de Citroën Xantia voorop. Voeg daarbij de inventiviteit en know-how van Citroën en een verrassend concept ligt voor de hand. Veiligheidsvoorzieningen zijn in de Citroën Xantia voor een groot deel debet aan uw rijplezier.

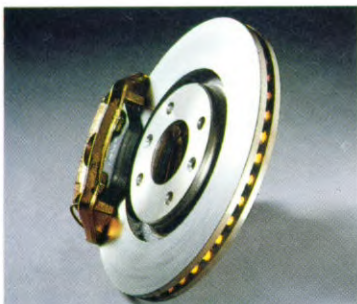
Zoals (op de 2.0i SX en 16V VSX) Hydractive II, het nieuwste intelligente

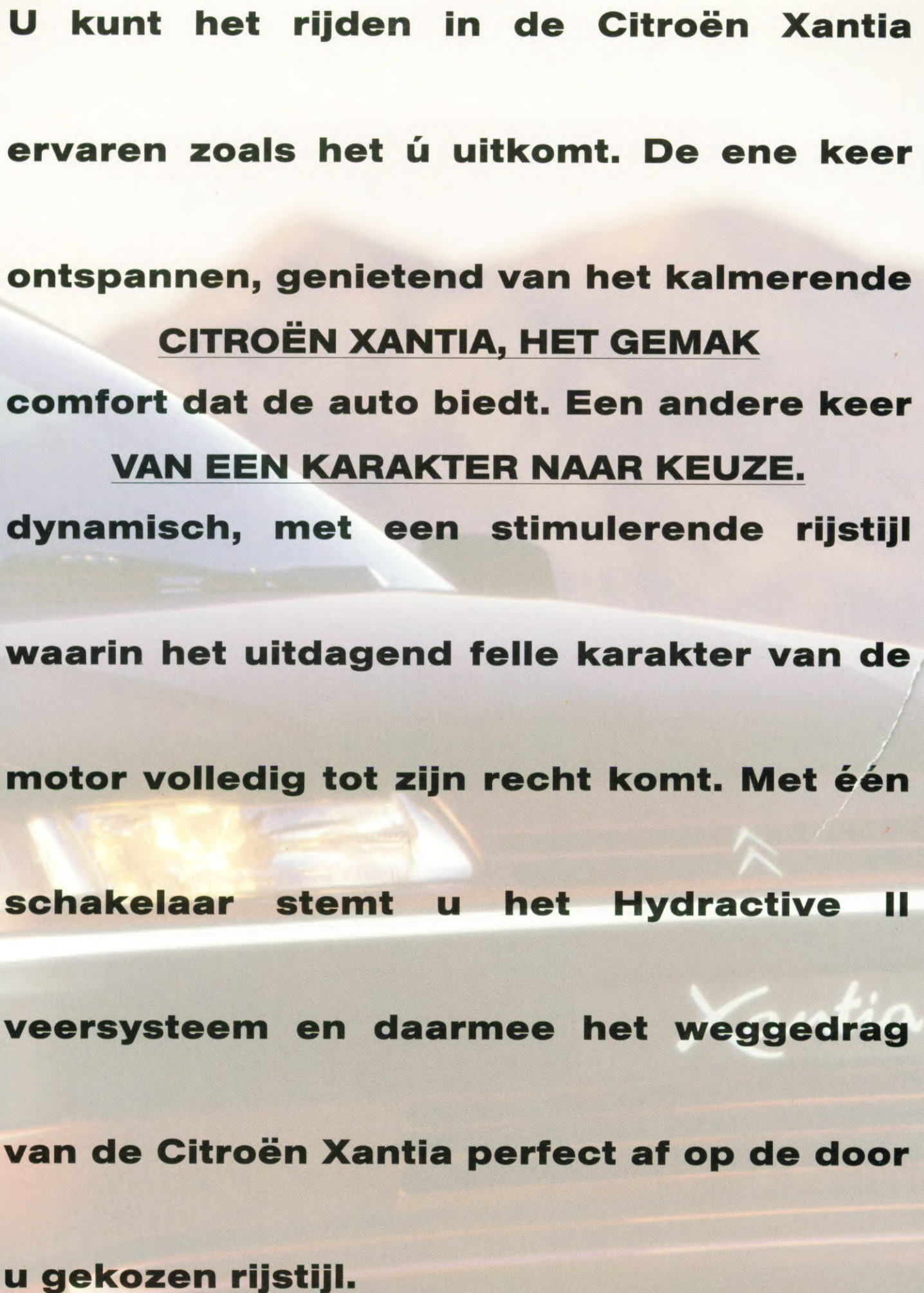
en een airbag voor de bestuurder?

Ook goed zicht is essentieel. De Citroën Xantia is voorzien van halogeen koplampen met een complex glasoppervlak: ook 's nachts kent uw rijplezier geen schaduwzijden.



veersysteem van Citroën. Het summum van veiligheid en comfort met continu de keus tussen sportief of comfortabel weggedrag. En wat dacht u van zelfstabiliserende wielassen, een passief meesturende achteras, schijfremmen met een extra grote diameter, gordelspanners en (als optie) ABS





**U kunt het rijden in de Citroën Xantia
ervaren zoals het ú uitkomt. De ene keer
ontspannen, genietend van het kalmerende
CITROËN XANTIA, HET GEMAK
comfort dat de auto biedt. Een andere keer
VAN EEN KARAKTER NAAR KEUZE.
dynamisch, met een stimulerende rijstijl
waarin het uitdagend felle karakter van de
motor volledig tot zijn recht komt. Met één
schakelaar stemt u het Hydractive II
veersysteem en daarmee het weggedrag
van de Citroën Xantia perfect af op de door
u gekozen rijstijl.**

Xantia

De Citroën Xantia beschikt (op de 2.0i SX en 1.6V VSX) over de nieuwste generatie door Citroën ontwikkelde hydraulische veersystemen: Hydractive II. Met als voornaamste kenmerk van evolutie: elektronische intelligentie.

U kiest de stand <sport> of <comfort>, daarna zorgen vijf sensors en een computer voor een adequaat antwoord

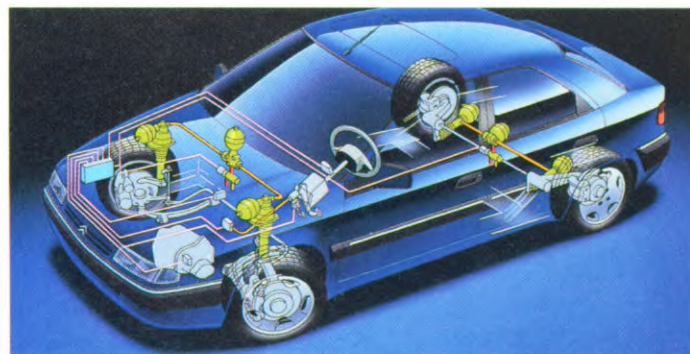
moet ervaren om het te geloven.

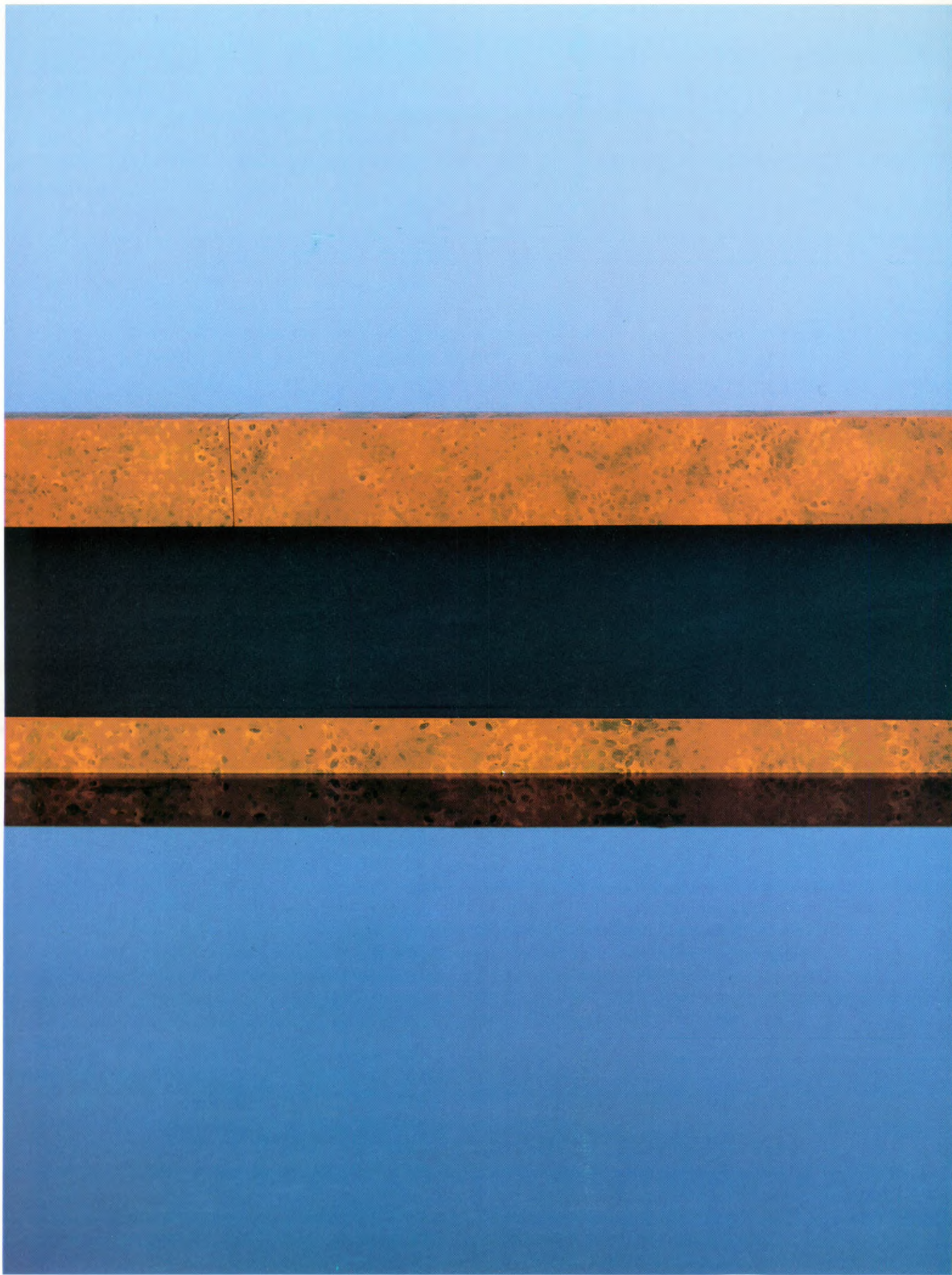
Overigens kunt u met dit systeem ook de bodemvrijheid van de auto variëren van normaal naar hoog (ideaal op karresporen en verkeersdrempels) of laag, tot 60 cm boven straatniveau (voor het gemakkelijk inladen van bagage!).



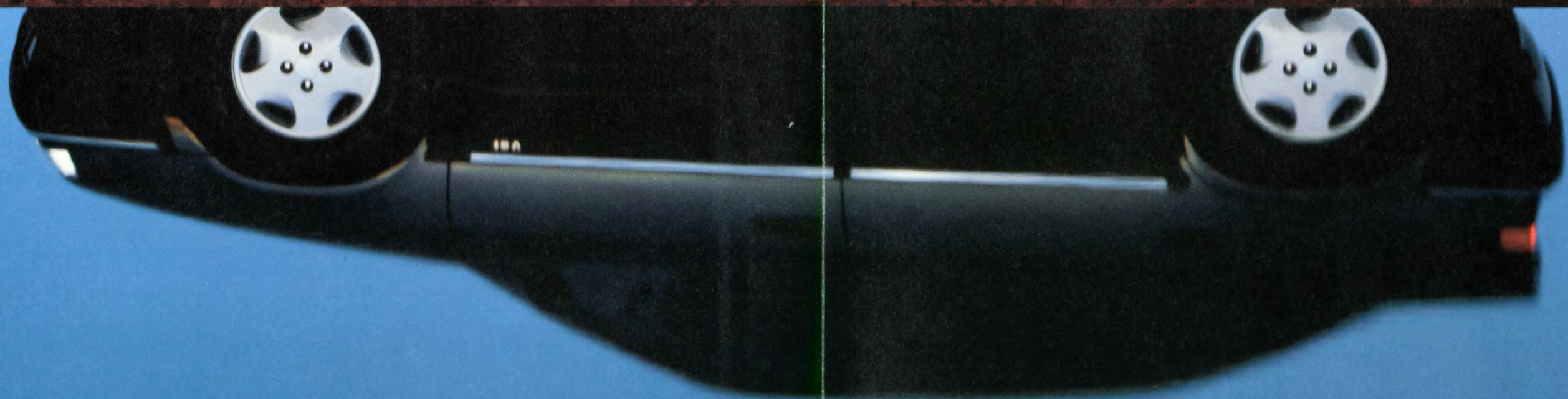
op elke situatie. In de stand <comfort> is de vering soepel, alleen op hard remmen, een scherpe bocht of plotselinge oneffenheden reageert zij even stugger om overhangen en deinen te voorkomen. De rekeneenheid is geprogrammeerd om wegdekken en rij situaties te herkennen.

In de stand <sport> vertoont de vering een stugger karakter met toch de nodige souplesse. Hydractive II produceert, samen met de meesturende achteras, een volstrekt ongeëvenaard weggedrag, dat u





Xantia



PROGRESSIE HEEFT HAAR EIGEN PROFIEL.

Bijzonder Citroën zijn ook de doordachte details en optionele extra's van de Citroën Xantia. Standaard groengetint glas laat het CITROËN XANTIA, DE AANGENAME licht fraai gefilterd toe in het interieur. Waar o.a. AANDACHT VOOR ATTENTE DETAILS. de elegante en ergonomische plaatsing opvalt

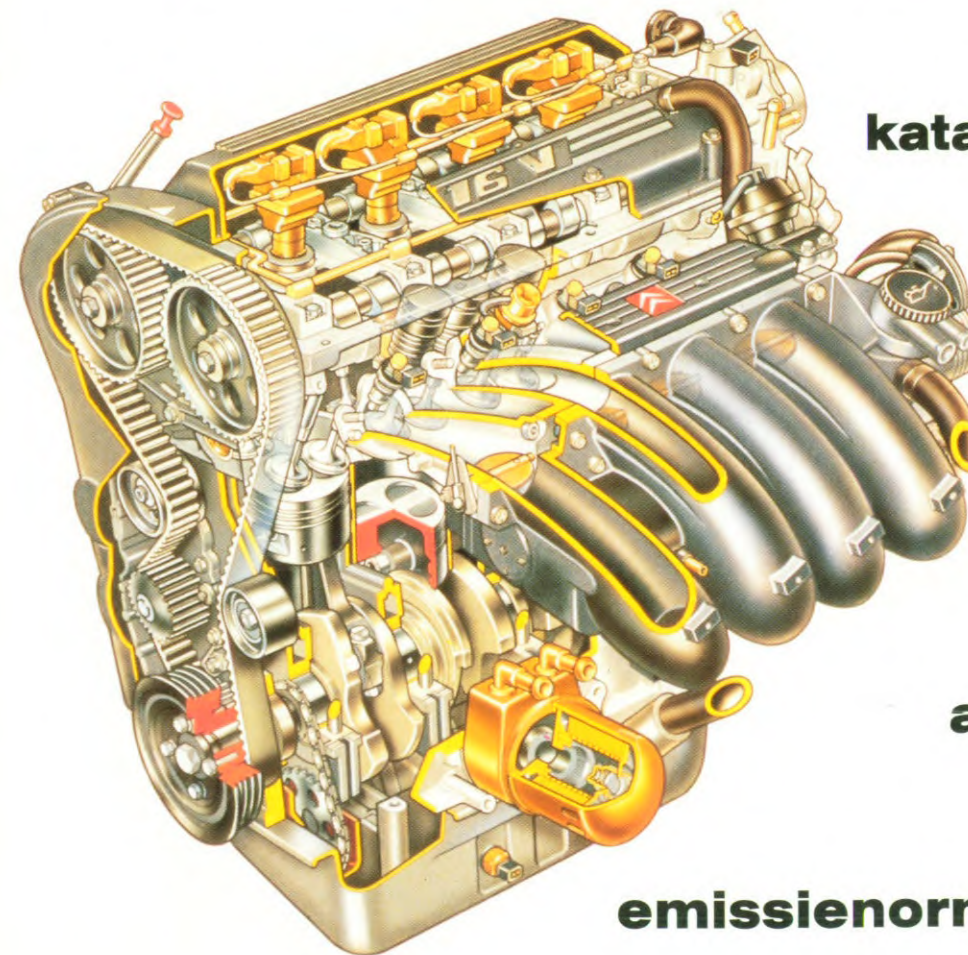
van de toetsen voor elektrische raambediening (vanaf model SX). Voor wie meer licht en



lucht wil: het schuifdak (optie) gaat elektrisch open van ventilatiekier tot panoramawijd.

Katachtige souplesse kenmerkt zijn belijning, maar ook zijn prestaties. Alle Citroën Xantia krachtbronnen hebben een hoog koppel, dat al bij lage CITROËN XANTIA, HET PLEZIER VAN toerentallen voorhanden is. Hun maximum KRACHTBRONNEN MET KARAKTER. mogen verradt eveneens superieure technologie.

Met elektronische multipoint injectie, 3-weg



katalysator en Lambda-sonde voldoen de benzinemotoren aan de strengste emissienormen.

Xantia

Aan de top van het Citroën Xantia gamma regeert de 155 pk felle 2.0i 16-kleppen motor van de Citroën Xantia 16V VSX. Levendigheid troef en dankzij ACAV-techniek (automatisch geregelde inlaatkanaal-lengte) ook bij lage toeren optimale prestaties, zoals een maximum koppel van 182 Nm/3500 tpm. Met 123 pk drijft de 2.0i krachtbron soepel

maximum koppel van 133 Nm reeds bij 2750 tpm produceert.

De Citroën Xantia is in 1.8i SX- en 2.0i SX-uitvoering leverbaar met een automatische versnellingsbak. Voor nog meer comfort kan deze worden gecombineerd met een snelheidsregelaar (optie).



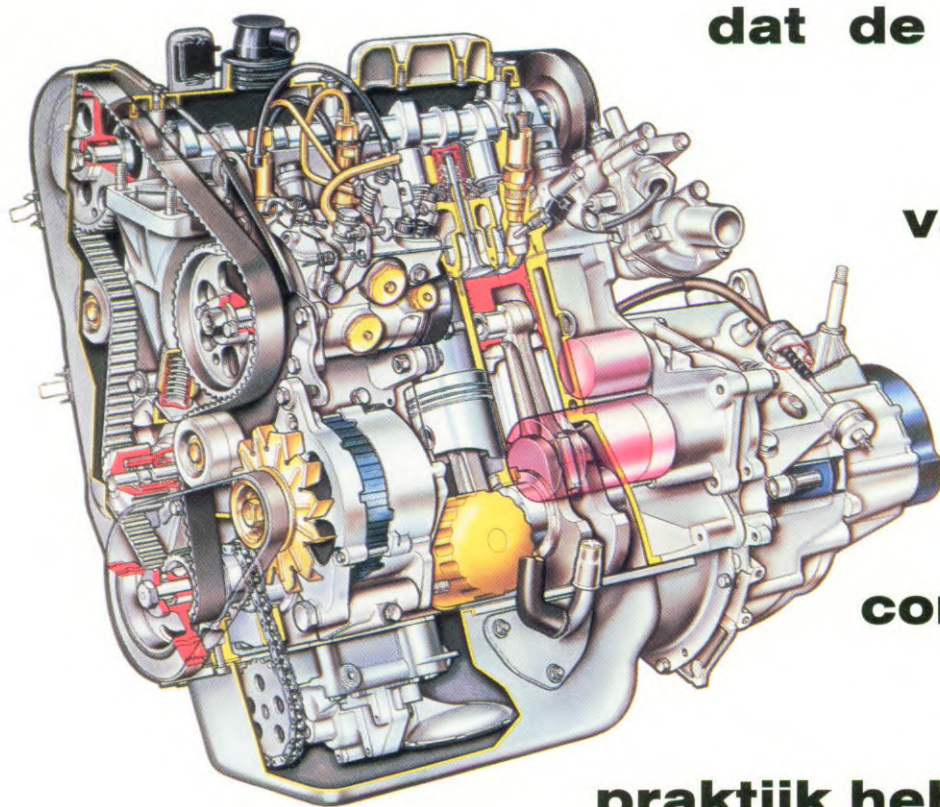
de Citroën Xantia's in het middensegment aan. Zijn trekkracht van 176 Nm is reeds bij 2750 tpm, dus zonder veel schakelen, beschikbaar. Caravanbezitters spitsen de oren...

Kiest u de Citroën Xantia met 1,8 liter injectiemotor, dan wordt u verwend met een vermogen van 103 pk en een koppel van 153 Nm/3000 tpm.

Qua temperament blijft de economische 1.6i versie met 90 pk daar amper bij achter, vooral omdat hij zijn

**Wie veel kilometers aflegt is gebaat bij
de grootst mogelijke economie. Maar dat
mag, in de visie van Citroën, nergens ten
CITROËN XANTIA, HET COMFORT
koste gaan van het comfort. U hoeft de
VAN SUPERIEURE DIESELTECHNIEK.**

**Citroën Xantia dieselmodellen slechts te zien
en te horen om er van overtuigd te zijn,**



dat de constructeurs

van Citroën

deze visie

compromisloos in

praktijk hebben gebracht.

Xantia

Eigenlijk maakt de 1,9 liter diesel-motor in de Citroën Xantia-modellen 1.9D X, 1.9D SX en 1.9TD SX zich alleen als zodanig kenbaar bij een bezoek aan een tankstation. Uit uw keuze van de dieselpomp en uit het aangename lage bedrag dat u aan de kassa afrekent, blijkt dat het om een dieselmotor gaat. Natuurlijk zijn er meer aanwijzingen.

Met gebruikmaking van de meest moderne dieselmotortechnologie, een sterk dempende motorophanging en effectieve akoestische isolatie hebben de constructeurs van Citroën dit verschijnsel tot minimale waarden teruggebracht.

Wat er overblijft om te ervaren is puur rijgenoege! Met een vermogen van 71 pk en een koppel van 121 Nm/2000



Het feit, dat u voor de start (slechts éven) moet voorgloeien. En het aanzienlijk belangrijkere gegeven, dat tussen twee tankstationbezoeken héél veel kilometers liggen. Maar meer verschillen met de door een benzinemotor aangedreven Citroën Xantia-modellen zijn er beslist niet.

Dankzij de standaard stuurbevoegdheid komt het hogere gewicht van de dieselmotor geenszins in de besturing tot uiting. Van een hinderlijk 'dieselgeluid' is al evenmin sprake.

tpm tonen de Citroën Xantia 1.9D X en SX zich soepel in de stad en levendig op de grote weg.

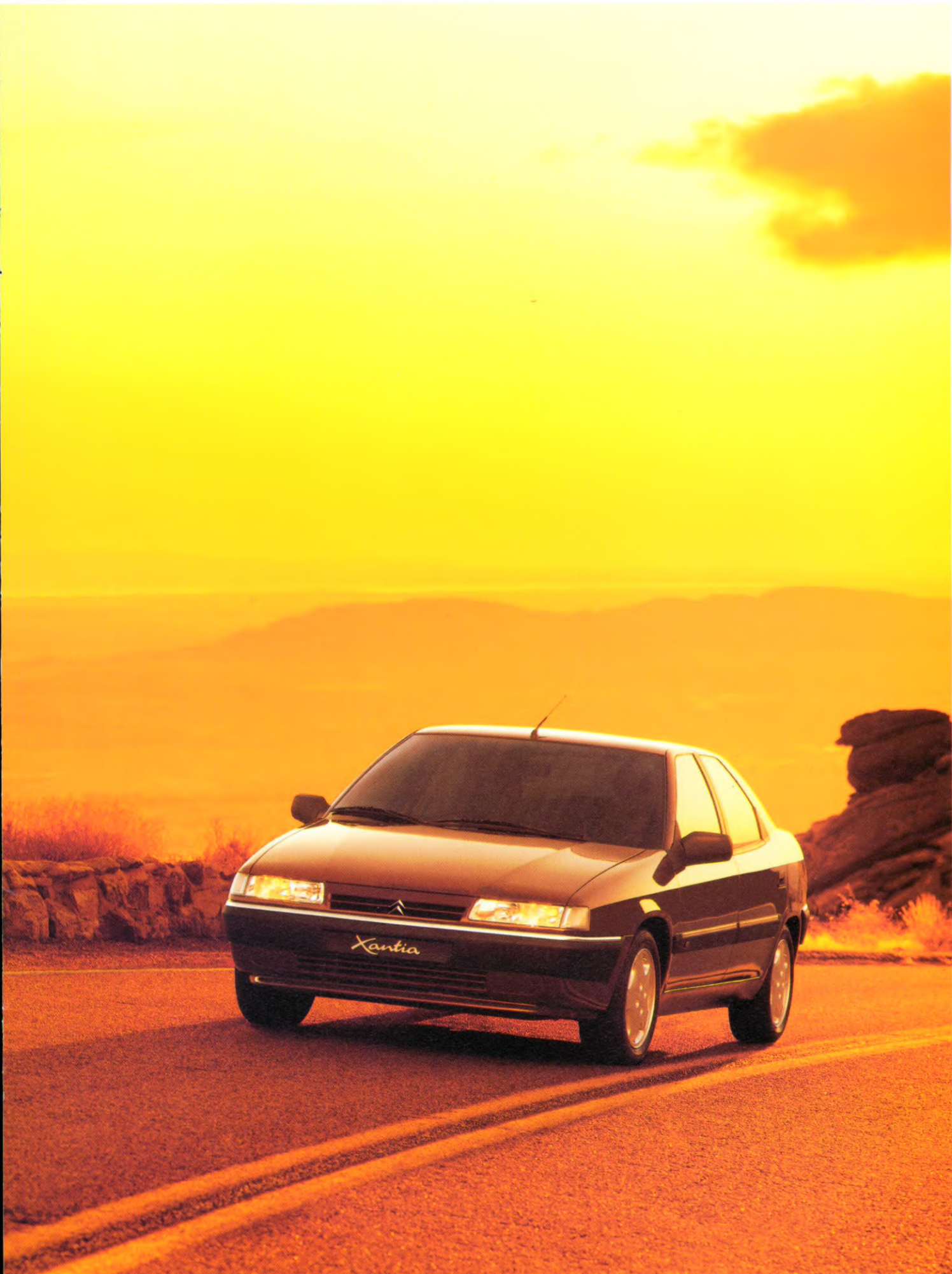
En de Citroën Xantia 1.9TD SX turbodiesel stelt met 92 pk en 196 Nm/2250 tpm zonder meer nieuwe normen in het dieselsegment!

De 1.9D X en 1.9D SX zijn tevens met automatische versnellingsbak leverbaar.



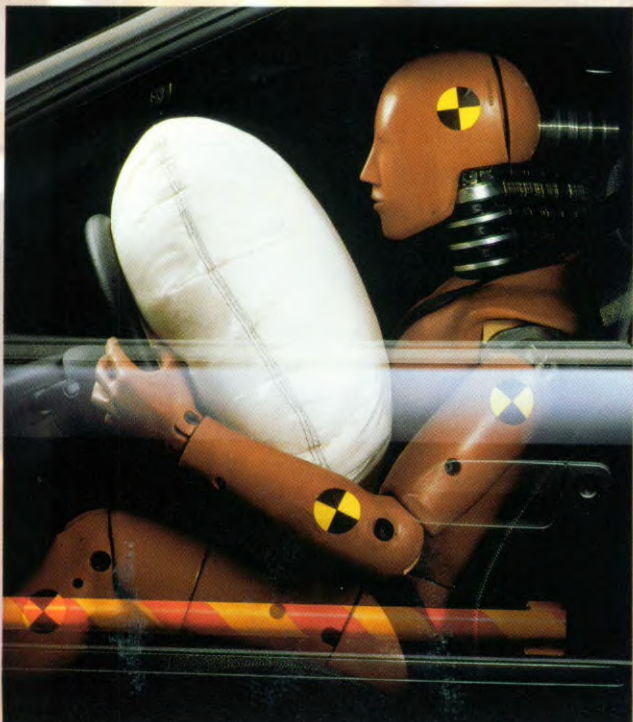


Xantia



GENIET VAN DE VRIJHEID IN VEILIGHEID.

Kijk nog eens goed naar de Citroën Xantia. Zijn robuuste trekken verraden meer dan een esthetisch geslaagd ontwerp. Want u kijkt CITROEN XANTIA, NIET ALLEEN óók naar een vrijwel onvervormbare, fors UITERLIJK GERUSTSTELLEND ROBUUST. versterkte kooiconstructie-uit-één-stuk. Energie-absorberende kreukelzones. Stalen dwarsbalken in de portieren. Optimale passieve veiligheid, die



zich binnen voortzet met o.m. gordelspanners en (als optie) een airbag voor de bestuurder.

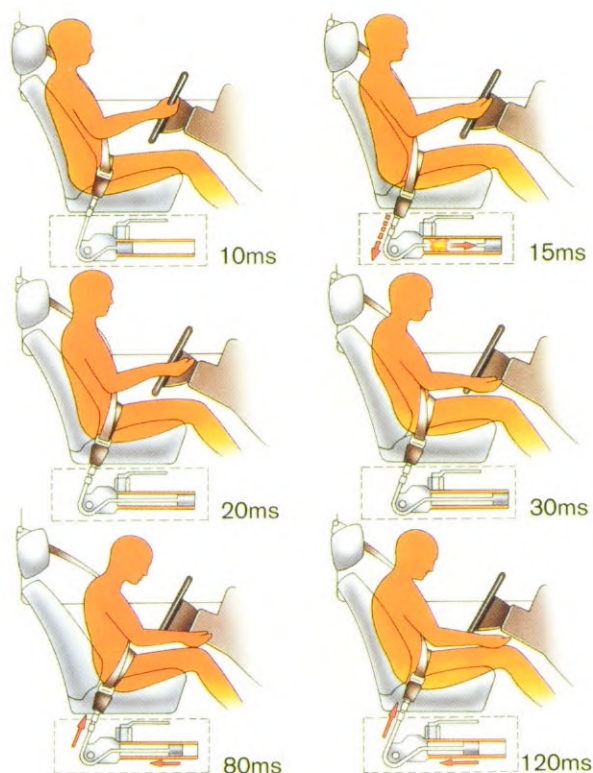
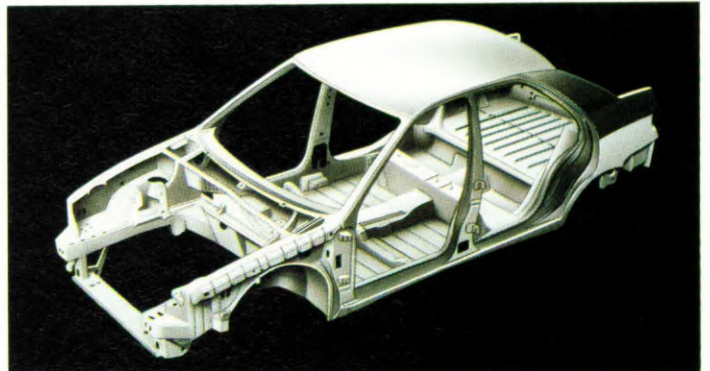
Xantia

Bij de constructie van de Citroën Xantia is met kracht gestreefd naar optimale bescherming van de inzittenden. Geavanceerde computer-programma's produceerden de theorie voor een monobloc veiligheidskooi met rigide bodemplaat, kreukelzones voor en achter en deuren met stalen dwarsbalken.

De stuurkolom is zo bevestigd, dat bij een aanrijding verplaatsing naar binnen wordt voorkomen. Automatische gordelspanners op de voorstoelen trekken bij een abrupte sterke vertraging de veiligheidsgordels strakker, waardoor het bovenlichaam niet meer dan maximaal 9 cm naar voren komt.

Een airbag voor de bestuurder is als optie leverbaar.

Op het gebied van actieve veiligheid munt de Citroën Xantia uit door een voorbeeldige balans in wegligging, motor- en remvermogen en door te voldoen aan alle voorwaarden voor goed zicht.



Duurzaamheid was een kardinaal criterium voor het Citroën Xantia-ontwerp. Direct gevolgd door minimale onderhoudskosten, CITROËN XANTIA, DE TECHNIEK zoals blijkt uit de geringe behoefte aan DIE EEN NIEUW TIJDPERK INLUIDT. onderhoud en de optimale bereikbaarheid van alle onderdelen. Met één stekker worden de elektronische management-systemen aangesloten op een diagnose-monitor: bij elk Citroën servicepunt kan de Citroën Xantia zelf rapport uitbrengen over zijn belangrijkste functies!

Xantia

De Citroën Xantia is een toonbeeld van vernuft en moderne technologieën van één van Europa's meest innovatieve auto-producenten. In alle opzichten.

Zo zorgt Citroën voor moderne, schone motoren met elektronisch management en geregelde katalysator. Maar minimale belasting van het milieu geldt ook voor het productieproces en bij de

tegenspoed van opzij op. En de eenvoudige demontage van bumpers, portieren, koplampen, ventilator e.d. houdt de financiële consequenties van onverhoopte schade gering. Met elektrolytisch verzinkt plaatwerk, een dikke kataforese laag en anti-steenslag coatings biedt de Citroën Xantia onvervaard het hoofd aan klimatologische en mechanische invloeden.



recycleerbaarheid van vrijwel alle toegepaste materialen. U verwacht toch niet anders van een auto, die fier de 21e eeuw zal binnenrijden?

Voor een blijvende voorsprong van de Citroën Xantia is geen middel onbeproefd gelaten. Zowel waar het de betrouwbaarheid betreft als op het gebied van onderhoud en reparatie.

Tot 15 km/u hoeft een aanrijding geen zichtbaar effect op de solide bumpers te hebben. Flankbescherming vangt kleine

Service? Via één stekker kan elk van de vele Citroën-dealers in Europa uw Citroën Xantia verbinden met een diagnosemonitor. Daarmee zijn razendsnelle inspecties mogelijk, van motor en veersysteem tot ABS.



Uitrustingsniveau Citroën Xantia X.

1. Niet alleen de bestuurder, maar ook de passagiers worden verwend met een comfortabele en ruime zit.



(1)

2. Ook op niveau X een uitgebreid instrumentarium met o.a. toerenteller en watertemperatuurmeter.



(2)

3. Standaard op iedere Citroën Xantia: in hoogte verstelbare hoofdsteunen en gordels.



(3)

4. Comfort zelfs aan de buitenkant: in de brandstofklep is een speciale uitsparing gemaakt voor de tankdop.



(4)

5. U hoeft ze niet te merken, maar als u ze nodig hebt zijn ze er: uittrekbare handgrepen. Het leeslampje rechtsvoor is standaard.



(5)

6. De buitenspiegels zijn handmatig van binnenuit te verstellen.



(6)



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)



(6)



Uitrustingsniveau Citroën Xantia SX.

1. Luxe velours bekleding verhoogt het comfort voor de inzittenden.

2. Het functionele dashboard is uit één stuk vervaardigd. Alle bedieningsorganen en -instrumenten zitten onder hand-, resp. oogbereik.

3. Vanaf niveau SX is op de bestuurdersstoel niet alleen hoogteverstelling, maar ook lendesteunverstelling standaard.

4. De geheel en in ongelijke delen neerklapbare achterbank levert een vlakke laadvloer op met vele gebruiksmogelijkheden.

5. Vanaf de bestuurderspositie kunt u ook het raam aan de passagierszijde elektrisch bedienen.

6. Het bagageluk in de achterbank maakt het vervoer van bijvoorbeeld ski's bijzonder eenvoudig.



Uitrustingsniveau Citroën Xantia 16V VSX.

1. Leren bekleding (optioneel) benadrukt het comfort, de sfeer en de uitstraling van de 16V VSX nog eens extra.

2. Het zonnegordijn verhindert de inval van zonlicht, zonder het zicht naar achteren te belemmeren; de hoofdsteunen op de achterbank zijn standaard.

3. Extra leeslampjes links en rechts in aanvulling op de interieurverlichting.

4. Toetsen voor de elektrische bediening van ramen en buitenspiegels zijn onder handbereik van de bestuurder geplaatst.

5. Een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel is als optie leverbaar op de 16V VSX in combinatie met andere opties.

6. De handgreep in het dashboard geeft extra houvast voor de passagier of u legt er iets achter zonder dat het gaat verschuiven.

7. Aan de passagierszijde is de zonneklep voorzien van verlichting en een af te dekken make-up spiegeltje.



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)



(6)



(7)



(8)

8. Het dashboard is gemaakt van -
natuurlijk ogend en aanvoelend -
hoogwaardig kunststof materiaal.



(9)

9. Het schuif-/kanteldak (optie) van de
Citroën Xantia wordt elektrisch bediend.
Moeiteloos, dus veilig.

10. Standaard op het instrumentenpaneel
van de 16V VSX: weergave van de buiten-
temperatuur.



(10)



(11)

11. De Xantia is standaard voorbereid voor
de inbouw van een radio-cassettespeler
(accessoire) met naar wens een CD-
wisselaar.

12. Onder handbereik van de bestuurder:
toetsen om het (optionele) alarm uit te
schakelen en om de elektrische bediening
van de achterzijkruiten te blokkeren.



(12)

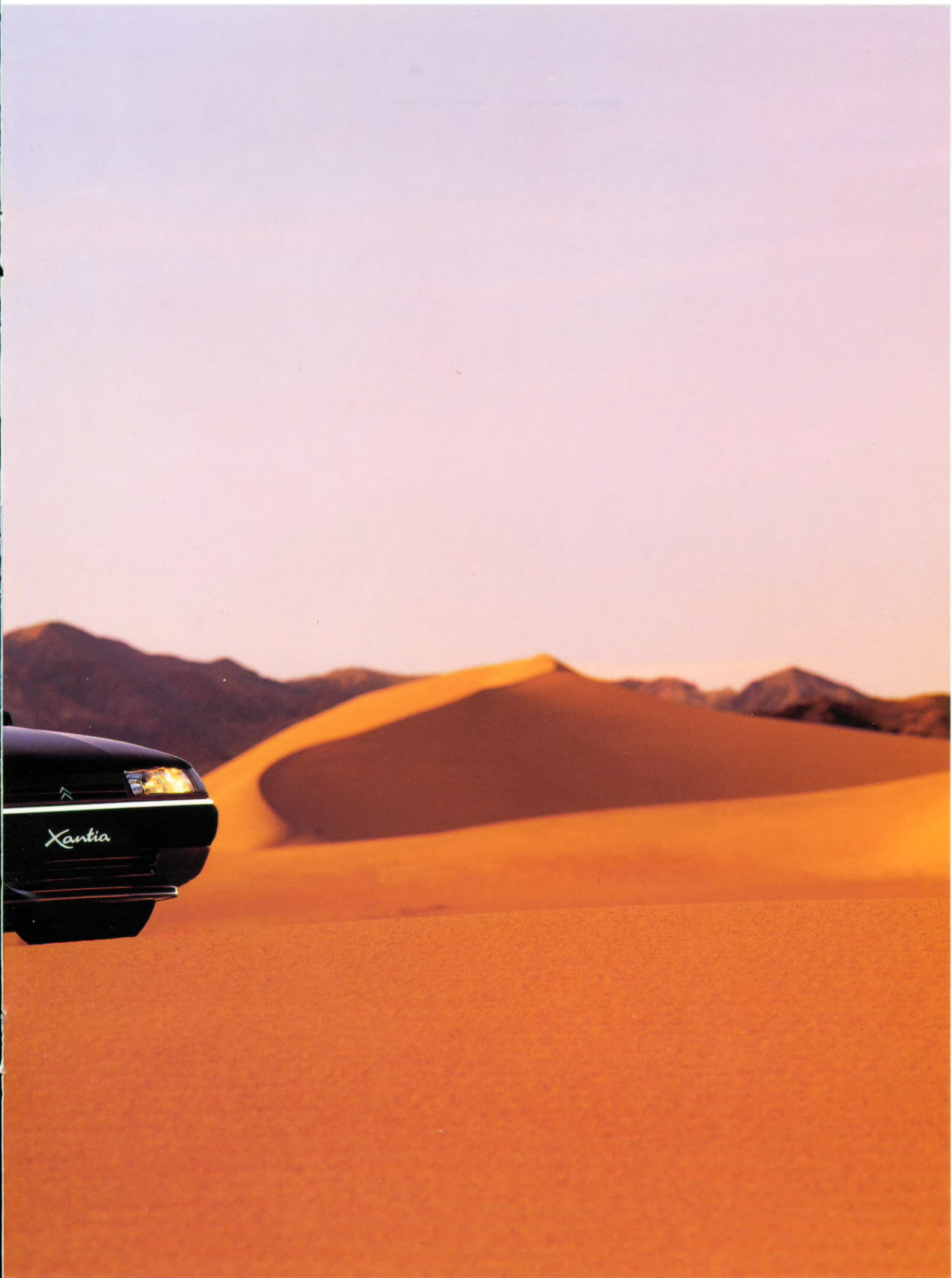


(13)

13. Standaard dorpelbescherming op de
16V VSX houdt de instap van de Citroën
Xantia krasvrij.



Xantia



DE TOEKOMST VAN DE AUTO IS BEGONNEN.

Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk dat modellen die in deze brochure worden genoemd en getoond, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties, afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:

AUTO CENTRUM
HAARLEMMERMEER BV
Citroën Concessionaire
PARELLAAN 7
2132 WS HOOFDORP
TEL.: 02503 - 17147



CITROËN