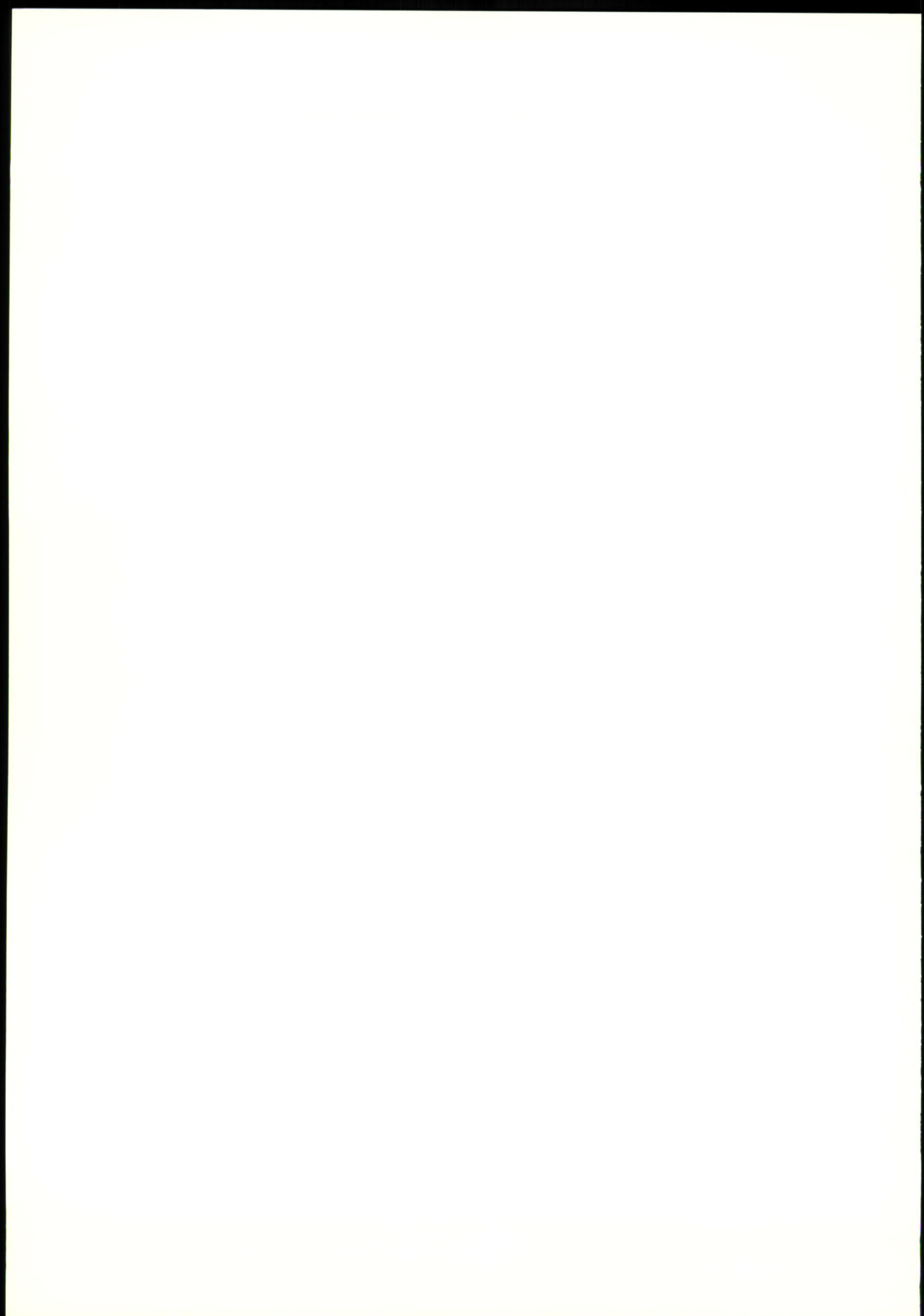




*Xantia*

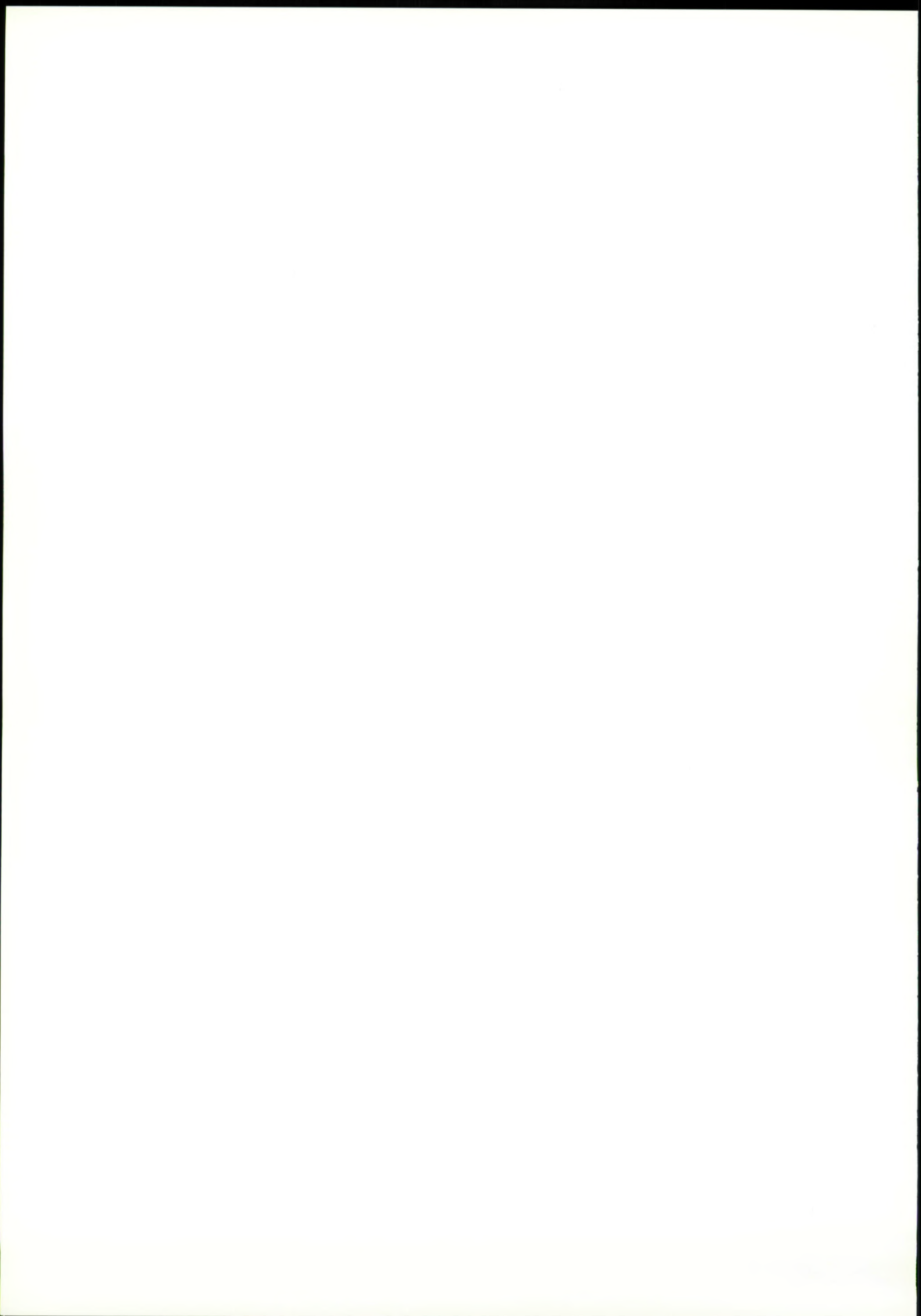


CITROËN PRESSE



# inhoud

- 3** **Algemene presentatie**  
Vormgeving, veiligheid, technologie, motor, binnenruimte, milieu, recycling, investeringen, productie en introductie
- 9** **De markt**  
De Europese markt, de Nederlandse markt
- 12** **De koper**  
Profielschets, verwachtingspatroon
- 13** **Gamma Citroën Xantia**  
Belangrijkste technische bijzonderheden
- 15** **Uitrusting**



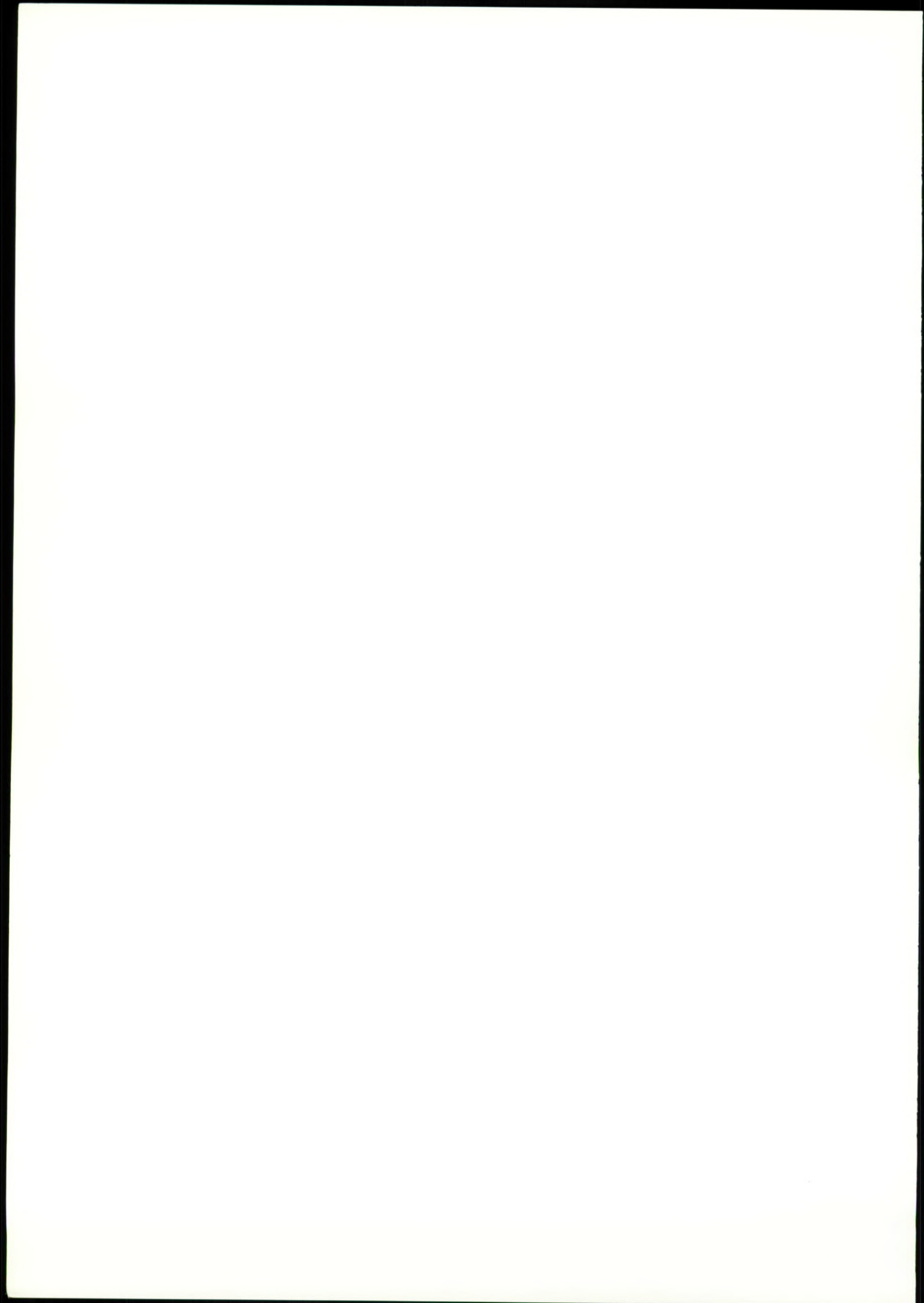
# Citroën Xantia: bijzondere vormgeving, hoge klasse en technologische vernieuwing

De **Citroën Xantia** zal begin maart 1993 zijn werelddebuut maken op de Salon van Genève. Door de aparte **styling** en **voortuitstrevende techniek** is de Xantia een markante auto geworden, die zich in het segment van luxere middenklassers positioneert.

Met de keuze van de naam "**Xantia**" is Citroën op het gebied van de modelaanduidingen bewust een nieuwe koers ingeslagen. **De letter X is in de naam opgenomen als symbool van de specifieke Citroën technologie.** De traditie en constante vernieuwing die de wezenlijke kenmerken vormen van de bedrijfscultuur van Citroën hebben geresulteerd in een fraaie belijning en een voortuitstrevende technologie, die getuigen van creativiteit en vernieuwing. De styling, vering en motorvermogens zijn erop gericht om bestuurder en mede-inzittenden optimaal rijgenoege en comfort te bieden in combinatie met een zeer grote mate van veiligheid.

De Citroën Xantia zal op 4 maart 1993 in Frankrijk op de markt worden gebracht; kort daarna op de belangrijkste exportmarkten van Europa. Bij de lancering in Nederland is de Xantia leverbaar in 3 versies: - 4 cilinder 1.8 liter multipoint injectie, 74 kW (103 pk), uitrustingsniveau SX - 4 cilinder 2.0 liter multipoint injectie, 89 kW (123 pk), uitrustingsniveau SX en - 4 cilinder 2.0 liter multipoint injectie 16V, 112 kW (155 pk), uitrustingsniveau VSX.

De Citroën Xantia is een berline met een lengte van 4,44 meter, 5 deuren en voorwielaandrijving, die plaats biedt aan 5 personen. De Xantia positioneert zich in het M2 segment dat in 1991 in Europa 2.840.306 personenauto's besloeg, d.w.z. 21,4% van de totale markt. De auto wordt geproduceerd in de Citroën-fabriek te Rennes-la-Janais (Bretagne).



---

## Algemene presentatie

---

### CITROËN XANTIA: EEN DYNAMISCHE VORMGEVING

- De vorm van de Citroën Xantia is ontstaan uit een nauwe samenwerking tussen het Centre de Style van Citroën en dat van Bertone. De verrassende manier waarop de vormen en volumens zijn benaderd, geeft de Xantia een **uitstraling van luxe, dynamiek en robuustheid** en heeft tevens geresulteerd in een **zeer ruim interieur**.

De ver overstekende voorkant is typerend voor Citroën, en de sterk aflopende lijn zorgt voor een dynamische indruk. Uit de koplampen met complex oppervlak blijkt duidelijk dat de Citroën Xantia uit dezelfde stal komt als de Citroën XM. Ook de zijkant van de Xantia maakt een elegante indruk door de soepel naar achteren oplopende lijn. De compact en krachtig belijnde achterkant benadrukt het robuuste en sportieve karakter van de auto.

De royale motorkap, de grote voorruit - voor veel licht in het interieur en een ruim uitzicht - de lange lijn van het dak en de achterraut dragen bij tot de bijzondere esthetiek van de Citroën Xantia.

De vormgeving valt op door de rustige en vloeiend in elkaar overgaande lijnen en soepele vormen zonder trendy rondingen.

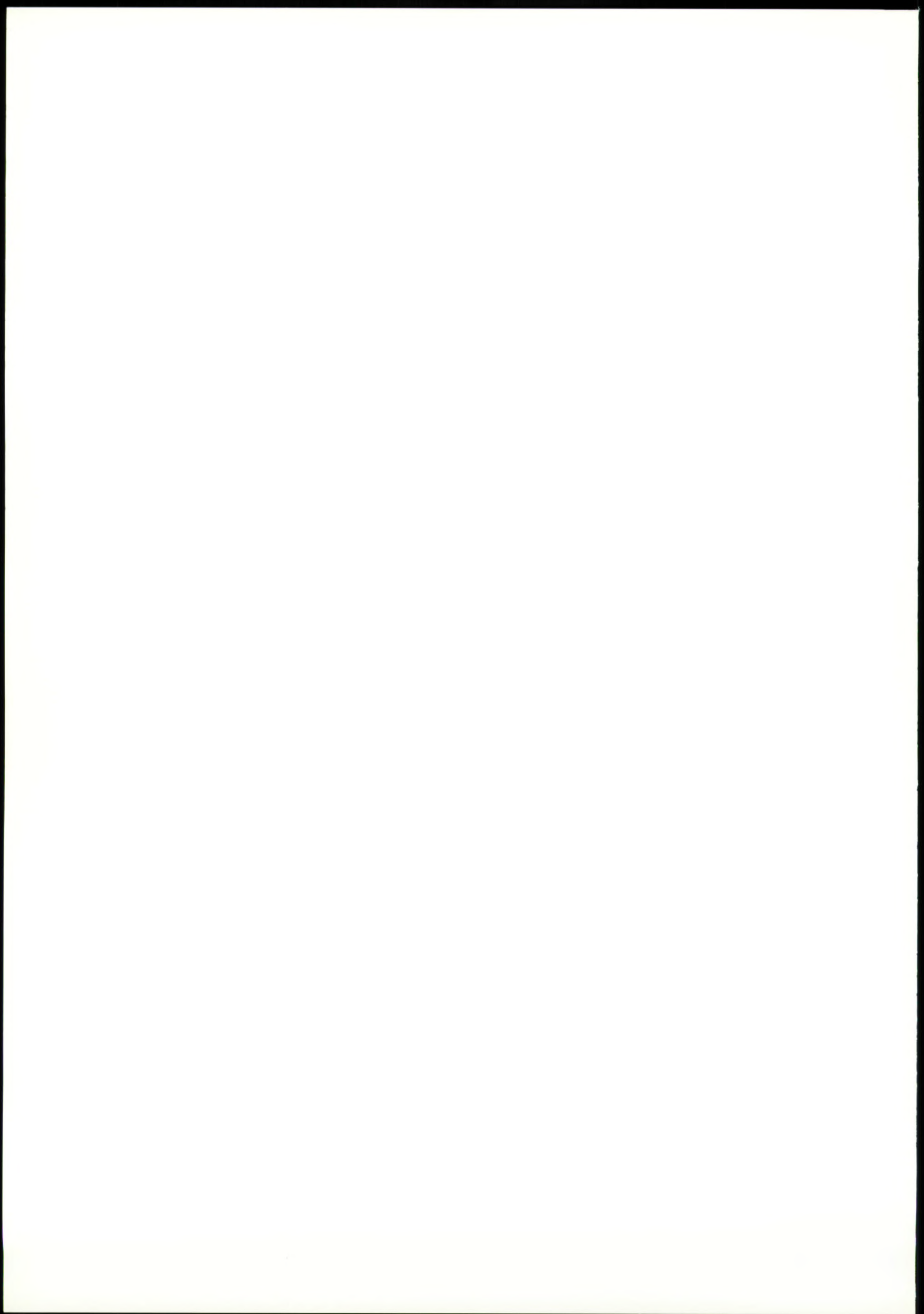
Toch wordt een robuuste indruk gecreëerd door de brede schildbumpers en door de beschermingsstrips op de flanken die de carrosserie tegen kleine botsingen beschermen. Ook de **twee ribben over de motorkap** en de ruimbemeten voorschermen dragen bij tot het robuuste karakter.

De gebogen lijn van de kofferruimte geeft de Xantia iets sportiefs. De flink bemeten achterlichten versterken die indruk.

De Cw-waarde van de Citroën Xantia varieert van 0,30 tot 0,32, afhankelijk van de uitvoering.

### CITROËN XANTIA: GEBOUWD MET HET OOG OP VEILIGHEID

- De onderdelen voor de Citroën Xantia zijn ontworpen met behulp van de computer. De grote verfijning die men daardoor in de berekeningen kon aanbrengen komt terug in de buitengewone nauwkeurigheid in de assemblage. Daarnaast zijn er mallen van de buitenkant en het interieur gemaakt, waarmee alle onderdelen die op de metalen constructie van de auto moeten passen zorgvuldig op maatvoering worden gecontroleerd (de zg. MAPEX en MAPI).





Een groot gedeelte van de carrosserie van de Citroën Xantia is gemaakt van **speciaal behandeld plaatstaal**. Bovendien wordt de carrosserie door een cataforesebehandeling voorzien van een dikke bescherm laag tegen corrosie. Ook is een aanzienlijk aantal onderdelen van verzinkt of gegalvaniseerd dik plaatstaal.

Een belangrijk onderdeel van de **veilige kooiconstructie** is het stijve vorkvormige onderstel, dat de krachten die erop worden uitgeoefend verdeelt en een eventuele vervorming progressief doet verlopen. Het kan de energie die bij een botsing vrijkomt zodanig omzetten dat de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd blijft. De kooiconstructie van de Citroën Xantia is tot stand gekomen in samenwerking met het Franse Laboratorium voor Accidentologie en Biomechanica en heeft de zwaarste proeven goed doorstaan.

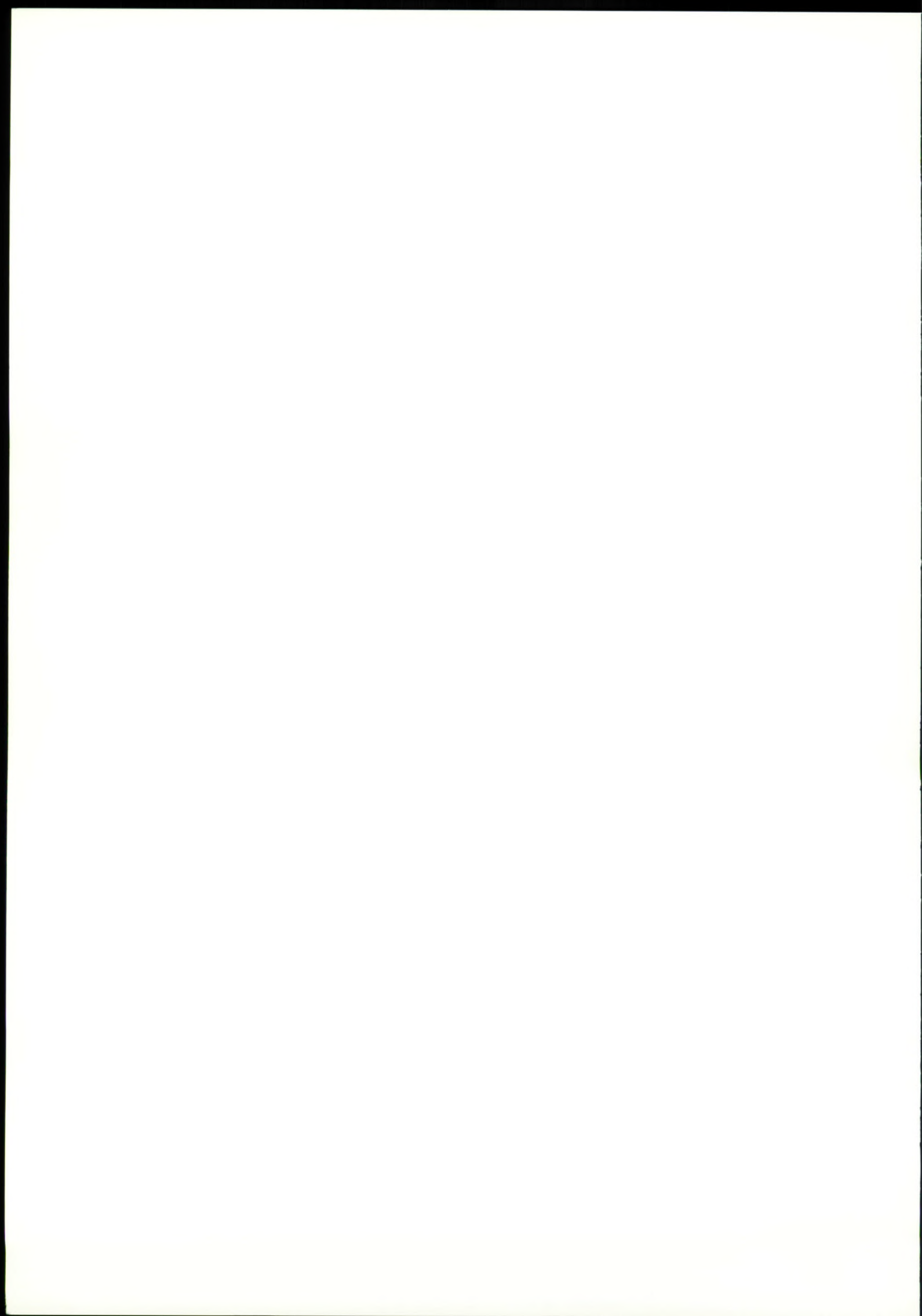
Als extra veiligheid is de Citroën Xantia voorzien van **verstevigingsbalken in de portieren**. Deze stevige metalen balken, die op halve hoogte zijn aangebracht, verhogen de stijfheid van de deuren en zorgen ervoor dat zij ook na een botsing kunnen worden geopend. De veiligheidsgordels houden volwassenen en kinderen stevig op hun plaats. Ze zijn in hoogte verstelbaar en op de voorstoelen voorzien van **gordelspanners**, zodat ze groot en klein doeltreffend beschermen. Voor 1994 staan aanvullende veiligheidsvoorzieningen op het programma (o.a. airbags).

Alvorens tot proeven op ware grootte over te gaan, gebruikte Citroën voor deze afstellingen een Cray YMP4, waarmee ongevallen op de computer kunnen worden gesimuleerd door middel van mathematische modellen. Het grote aantal berekeningen dat zo werd uitgevoerd, leidde tot een sterke verbetering van het gedrag van auto's in geval van botsing. De berekeningen betreffen vooral de chronologische volgorde van de verschillende vervormingen en de voortplanting van de energie. Botsproeven tegen een muur, frontaal, of onder een hoek van 30°, met een snelheid van 57 km/h, maakten het onder andere mogelijk het reactievermogen van de constructie en de energie-absorptie te verbeteren.

## CITROËN XANTIA: TECHNOLOGISCHE VERNIEUWING

- Citroën heeft in de Xantia alle technologische know-how aangewend om niet alleen het genoegen van het autorijden nieuw leven in te blazen, maar het nieuwe model ook een **krachtige actieve veiligheid** mee te geven.

De **hydro-elektronica**, die Citroën als eerste automobielfabrikant toepaste, is in de Citroën Xantia in een nieuwe fase van ontwikkeling gekomen: **Hydractief II**. Ook het antiblokkeersysteem van de remmen van de Xantia maakt er gebruik van. De hydro-elektronica maakt efficiënt gebruik van de kracht van de hydraulica en de snelheid van de elektronica.



Met het vernieuwde veersysteem Hydractief II bereikt Citroën nog betere resultaten op het gebied van wegligging en comfort. De technologische eigenschappen behoren tot de meest vooruitstrevende van deze tijd.

Het veersysteem biedt de mogelijkheid het weggedrag van de auto af te stemmen op de persoonlijke rijstijl van de berijder en het voorgenomen traject: **comfortstand** of **sportstand**. In beide standen schakelt de computer de vering - afhankelijk van rijgedrag en conditie van de weg - automatisch van soepel naar stug; in de sportstand gebeurt dit echter sneller, zodat de vering een sportievere karakteristiek krijgt.

**Samenvattend stelt het veersysteem Hydractief II de berijder nog beter in staat het weggedrag van zijn auto zelf in de hand te hebben en daarmee dus ook zijn eigen veiligheid.** Dank zij het hydraulische veersysteem is de hoogte van de carrosserie constant, ongeacht de belading, zodat geen afbreuk wordt gedaan aan de stroomlijn van de auto, of deze nu leeg is of beladen. Daarbij blijft ook de geometrie van de assen ongewijzigd. De koplampen behouden in alle omstandigheden een optimale afstelling zodat tegenliggers er niet door worden verblind.

Om de betrouwbaarheid voor de gehele levensduur van de auto te waarborgen heeft Citroën **een nieuwe generatie elektronische verbindingen** ontworpen. Deze betrouwbaarheid is voornamelijk gebaseerd op de keuze van edele metalen (goud, platina, e.d.) voor het grote aantal contacten en op de afdichting tussen de behuizing van de kabelverbindingen en de kabelbundels zelf. Dit laatste wordt bereikt door na de bekabeling en de montage van een onderdeel extra afdichtingsmateriaal op te spuiten. De verbindingshuizen zelf zijn afgedicht door een dikke, gecompriëerde pakking.

De assen zijn geperfectioneerd: zelfstabiliserend en stijf van constructie; de **achteras met meesturend effect** is aangepast aan de prestaties en het niveau van de Citroën Xantia. De vier forsbemeten schijfremmen, waarvan de voorste geventileerd zijn, dragen bij tot de uitstekende kwaliteit van het remsysteem.

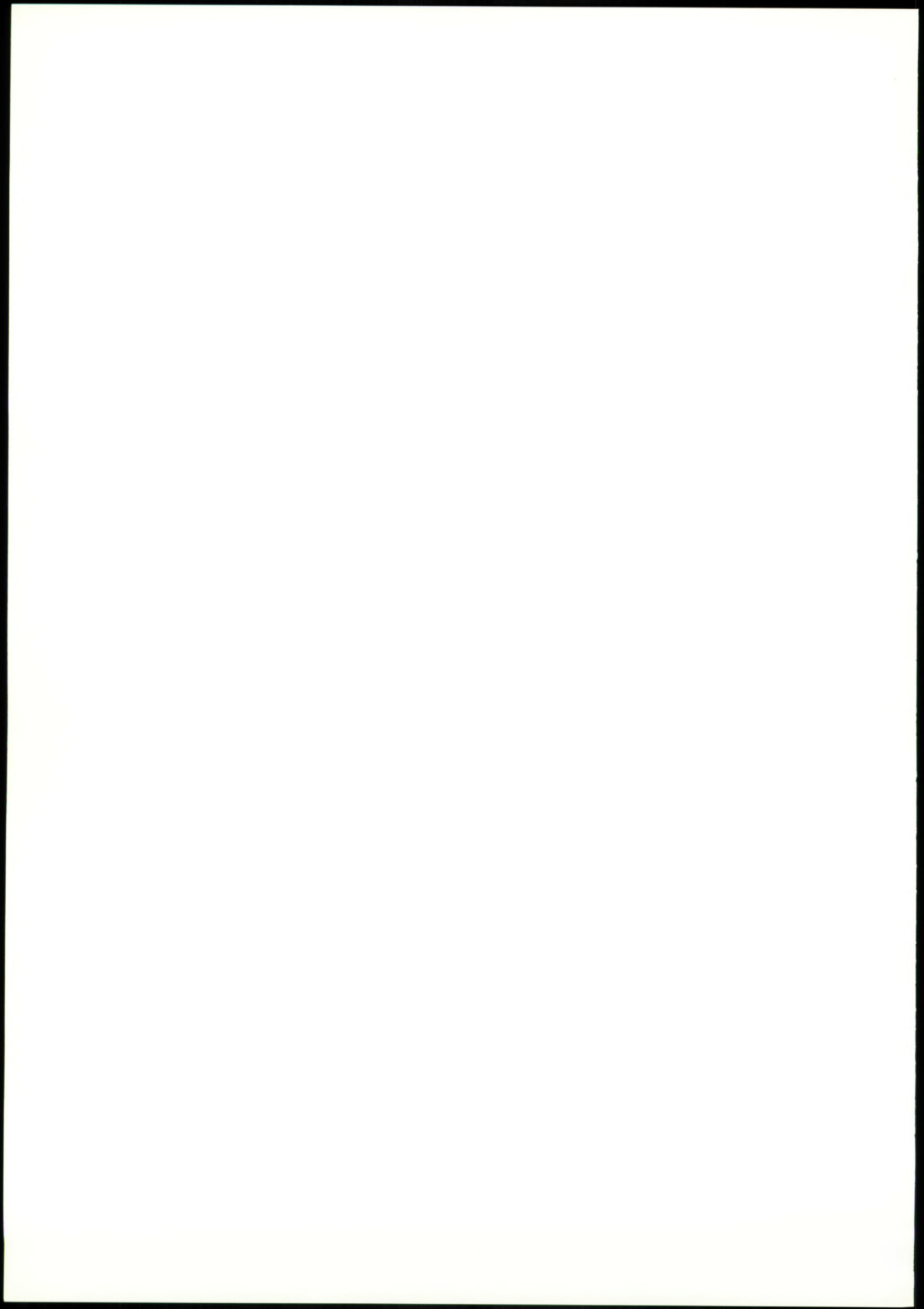
## CITROËN XANTIA: SOEPELE, KRACHTIGE MOTOREN

- De Citroën Xantia is uitgerust met **moderne motoren** die soepel zijn en tegelijkertijd **hoge prestaties** leveren. Ze behoren tot de XU-serie waarvan er inmiddels bijna 8 miljoen zijn geproduceerd. Ze staan bekend om hun vermogen, zuinigheid, betrouwbaarheid en levensduur.

De benzinemotoren hebben een elektronische multipoint injectie en een drieweg katalysator met lambdasonde. Het vermogen loopt op van 103 tot 155 pk.

- 1998 cm3 - 16V - 112 kW (155 pk) bij 6500 tpm; koppel EG: 182 Nm bij 3500 tpm
- 1998 cm3 - 89 kW (123 pk) bij 5750 tpm; koppel EG: 176 Nm bij 2750 tpm
- 1761 cm3 - 74kW (103 pk) bij 6000 tpm; koppel EG: 153 Nm bij 3000 tpm





De motoren hebben alle een uitstekend koppel bij lage toerentallen. Dit leidt tot soeplesse en rijgenoege. De bijzonder goede resultaten op dat gebied van de 2.0 liter 16V motor worden bereikt door toepassing van het akoustische inlaatsysteem met variabele flux (ACAV) dat de meest luxueuze uitvoering van de Citroën Xantia een bijzonder goed acceleratievermogen geeft.

## CITROËN XANTIA: COMFORTABEL, RUIM INTERIEUR

- Het interieur van de Citroën Xantia beantwoordt geheel aan wat de buitenkant al doet vermoeden. De aangename belijning, het harmonieuze gebruik van kleuren en de duurzame materialen getuigen van raffinement en geven een indruk van ruimte, een ruimte waarin men zich prettig en veilig voelt.

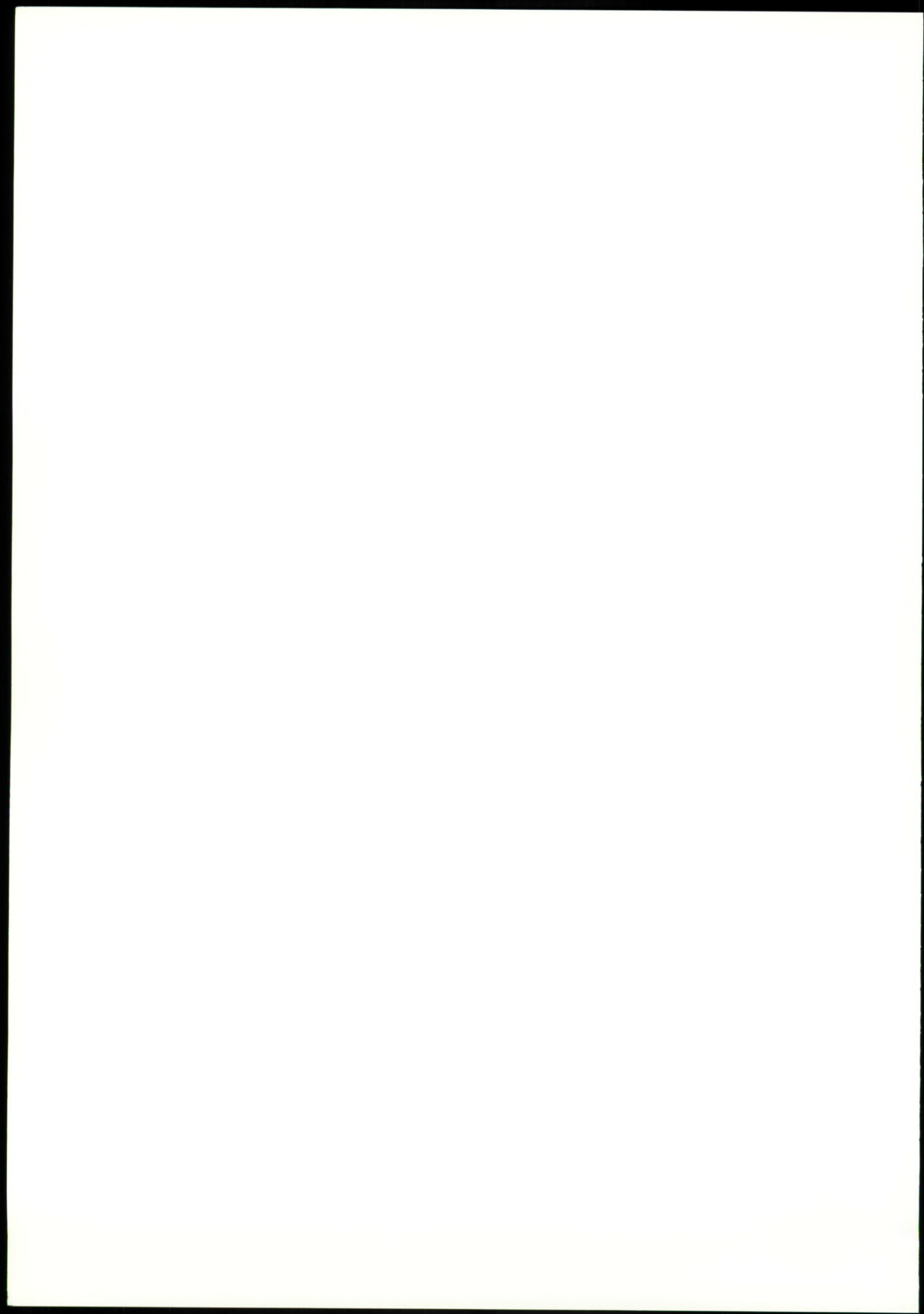
Het dashboard bestaat uit één stuk. De lijn is krachtig en de bekleding is van een materiaal dat niet alleen mooi is maar ook prettig aanvoelt. Het geraffineerde interieur valt op door de harmonieuze kleurencombinatie waarin de tinten van de stoelbekleding, de portierbekleding en de moquette goed op elkaar zijn afgestemd.

De binnenruimte, die tot de beste van het segment behoort, komt volledig overeen met de steeds hogere verwachtingen die de automobilist stelt op het gebied van het comfort.

Heel functioneel is de 2/3e-1/3e deelbare achterbank waarin bovendien een skiluk is aangebracht. De vijfde deur zorgt voor een ruime toegang tot de royale kofferruimte met volkomen vlakke vloer. Door de hoogtevastelling te verzetten kan men de laadrenmpel aanzienlijk verlagen, zodat het inladen van grote stukken gemakkelijker wordt. In de laadruimte zijn ringen gemonteerd voor het verankeren van de bagage.

De toepassing van ultramoderne meetmethoden heeft tot gevolg dat **geluidsniveau en trillingen in het interieur tot een minimum zijn teruggedrongen**: daartoe zijn onder andere rijtests uitgevoerd in echozoe kamers, galmkamers en met behulp van modale analyse.

Bij dit alles heeft de uitrusting van de Citroën Xantia een aantal opties die het leven veraangenamen: een Hi-Fi installatie tot 4 x 20 W (met bediening vanaf het stuur, een Radio Data Systeem en een cassette- en cd-speler), leren bekleding van het interieur, airco, elektrische en elektropneumatische stoelverstelling met talloze mogelijkheden, indexeerbare achteruitkijkspiegel voor achteruitparkeren, autoalarm etc. Tot de standaarduitrusting behoren onder andere stuurbokrachtiging, getint glas en in hoogte verstelbaar stuurwiel.



## CITROËN XANTIA EN HET MILIEU

- Met het oog op de bescherming van het milieu is Citroën sinds lang betrokken bij diverse Europese programma's zoals RECAP en CARMAT. In dat kader heeft Citroën reeds het nodige gedaan om de luchtvervuiling te verminderen, het brandstofverbruik terug te dringen en de auto's aan het eind van hun gebruiksduur te recyclen.

De motoren van de Citroën Xantia beantwoorden alle aan de Europese richtlijnen vanaf 1 januari 1993.

Citroën heeft de vermindering van het brandstofverbruik altijd de hoogste prioriteit gegeven. In april 1991 heeft PSA Peugeot Citroën zich het ambitieuze doel gesteld om tegen het jaar 2000 het brandstofverbruik van de door het concern in Europa op de markt gebrachte auto's terug te brengen tot een gewogen gemiddelde van 6 liter op de 100 km (1 op 16,6). Deze inspanningen zullen tenslotte leiden tot een vermindering van de uitstoot van CO<sup>2</sup> en het broeikas-effect. De verbruikscijfers van de Citroën Xantia komen deze doelstelling al een eind tegemoet: namelijk, afhankelijk van de motor, tussen de 7,6 en 8,9 liter op de 100 km (respectievelijk 1 op 13 en 1 op 11).

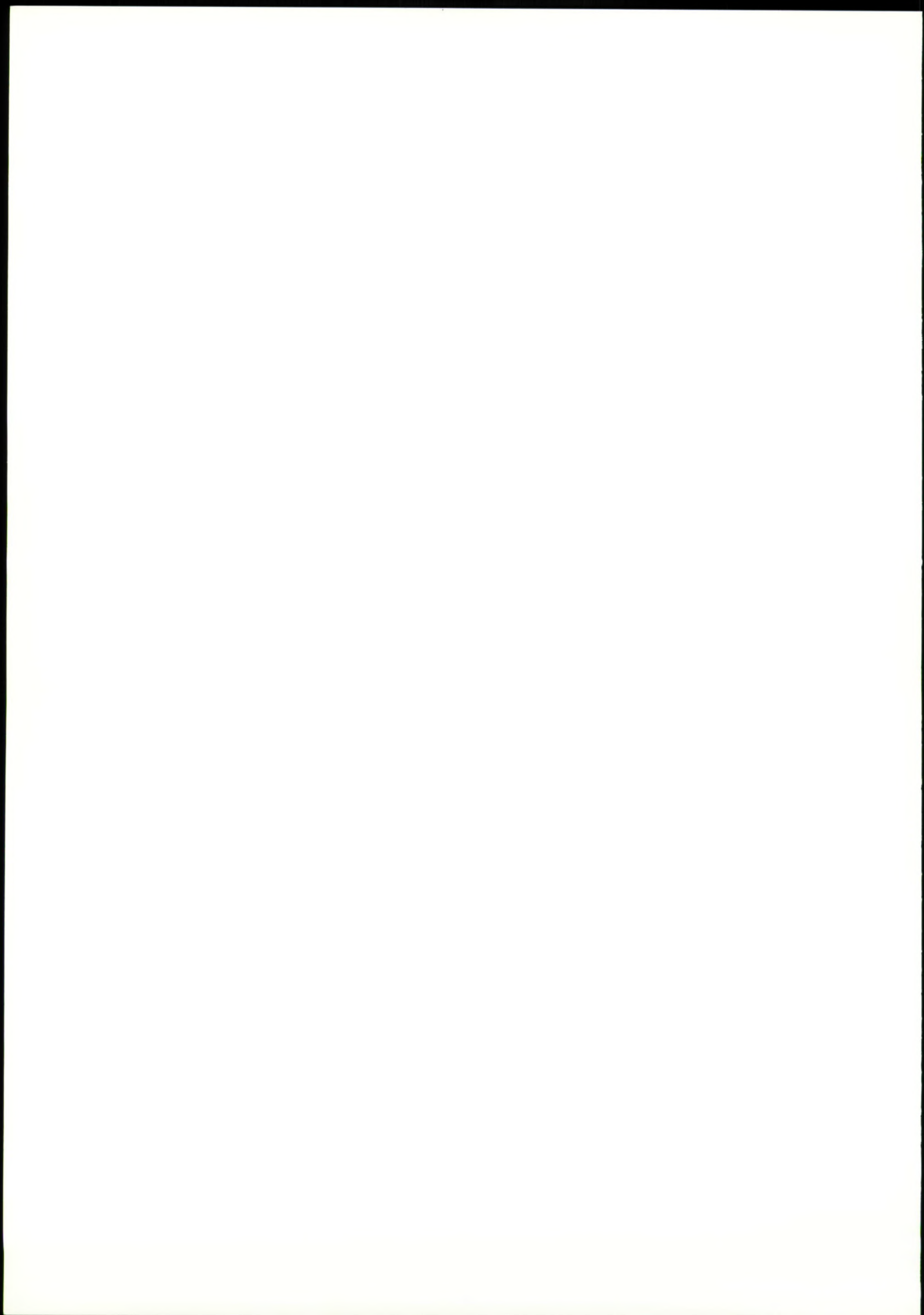
## CITROËN XANTIA EN RECYCLING

- In de specifieke sector van de recycling heeft PSA Peugeot Citroën, in samenwerking met de Compagnie Française des Ferrailles en de cementfabrikant Vicat, een algehele en ecologische oplossing gezocht voor de behandeling van auto's die aan het eind van hun gebruiksduur zijn gekomen. In juni 1991 is in Saint-Pierre de Chandieu bij Lyon een pilot-installatie in gebruik genomen die over twee jaar 7.200 autowrakken behandelt. Dit illustreert hoever het concern inmiddels is gevorderd met de effectieve recycling van 100% van de wrakken.

Hoewel de auto slechts een gering aandeel heeft in de afvalberg van onze hedendaagse samenleving, richt Citroën zijn inspanningen op de uiteindelijke verwezenlijking van het begrip "nul-storting". De recycling van metalen behoort al tot de verworvenheden. Bij de totstandkoming van de Citroën Xantia werd de aandacht derhalve toegespitst op de recycling van kunststoffen, die ongeveer 10% van het gewicht uitmaken. De milieuspecialisten van Citroën hebben in dat kader actie ondernomen op de volgende punten:

- Alle kunststof delen per soort van een merkteken voorzien.
- Bij het ontwerp rekening houden met samengestelde onderdelen die eenvoudig demontabel zijn.
- Bij voorkeur gebruik maken van thermoplastische materialen die gemakkelijk getransformeerd en gerecycled kunnen worden (zoals polypropyleen en polyethyleen).
- Betere beheersing van het recyclageproces, danwel vermindering van de overige kunststof materialen zoals thermohardende.







- Frequentere toepassing van natuurlijke materialen zoals houtvezels voor de deurpanelen en als geluiddemping.
- Toepassing van bij voorkeur recyclebare materialen (of zelfs gerecyclede materialen).
- Uitsluiting van vervuilende componenten, zoals asbest, cadmium etc.
- Steeds "schonere" productieprocessen.
- Gerichte recycling op industriële schaal van alle onderdelen per soort.

## INVESTERINGEN, RESEARCH EN TESTS

Het totale pakket van investeringen vertegenwoordigt 6,5 miljard francs (ruim 2 miljard NLG), waarvan 2,5 miljard FF werd besteed aan onderzoekskosten (ontwerp en onderzoek ten behoeve van de fabrikagemethoden).

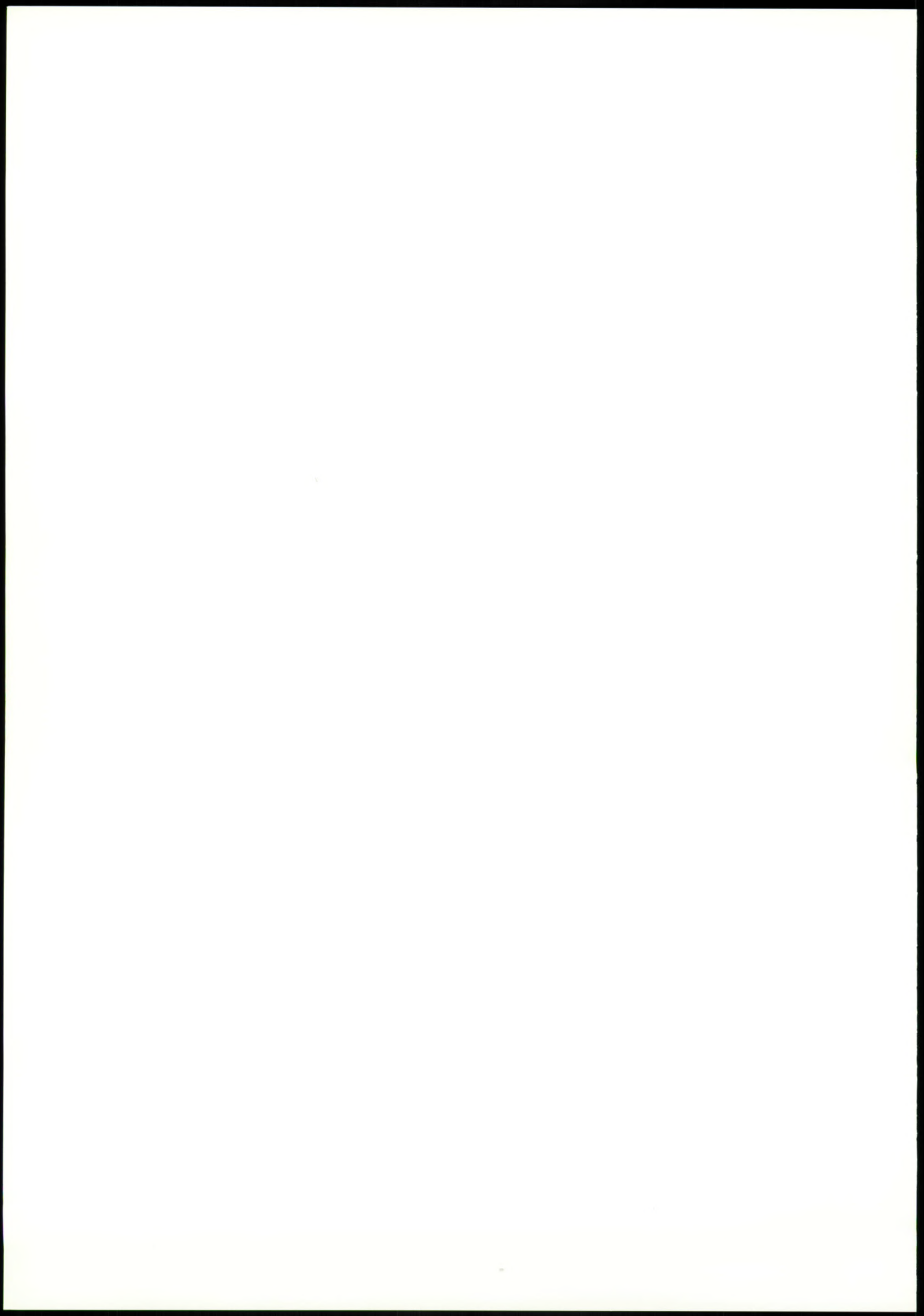
Daarnaast hebben ook proeven op de weg met prototypen plaatsgevonden, waarbij 125 Citroëns Xantia uit de voorserie tezamen 3 miljoen kilometer hebben afgelegd. Bij de introductie op de markt, zal dat aantal op een totaal van 4 miljoen kilometer uitkomen. Het testprogramma is op 23 maart 1992 van start gegaan onder de code RAF X1.

## PRODUKTIE - INTRODUCTIE OP DE MARKT

De fabricage van de Citroën Xantia vindt plaats in de Citroën-fabriek te Rennes-la-Janais. De serieproductie is in december 1992 van start gegaan.

Voor 1993 is een productie gepland van 180.000 auto's waarvan ongeveer 55% bestemd is voor de export.

De Citroën Xantia komt vanaf 4 maart 1993 op de Franse markt en is vanaf april 1993 beschikbaar voor de export.



## De Markt

### DE EUROPESE MARKT

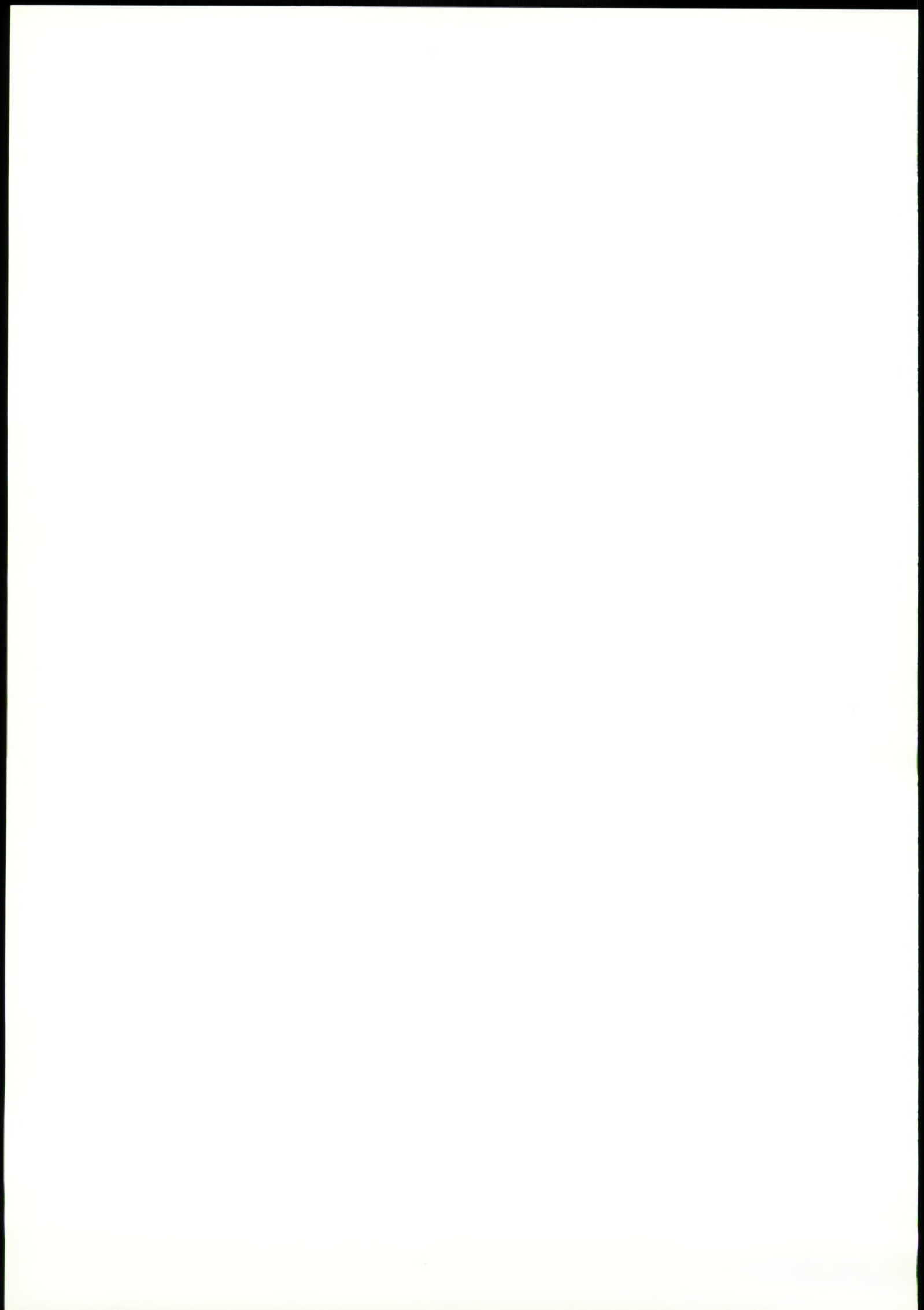
De Citroën Xantia plaatst zich in het segment van auto's uit de hogere middenklasse (M2), dat in 1991 in Europa 2.840.306 eenheden vertegenwoordigde, d.w.z. 21,44% van de totale markt.

In de laatste 5 jaar is het M2-segment in Europa vrij stabiel gebleven, met 20,4% in 1988 en 20,7% in de eerste zes maanden van 1992 en met een "uitschieter" tot 22% in 1990. Als men de cijfers over de laatste 12 maanden die per land bekend zijn bij elkaar optelt, dan komt men op 2.791.997 auto's.

#### *Verdeling per land van het segment M2 (de laatste 12 maanden voortschrijdend september 1991 / september 1992)*

Land	Aantallen	%
Duitsland	849.352	30,42
Engeland	389.512	13,95
Frankrijk	384.576	13,77
Italië	366.938	13,14
Spanje	207.234	7,42
Nederland	131.617	4,71
België	124.884	4,47
Oostenrijk	79.302	2,84
Zwitserland	72.945	2,61
Zweden	38.314	1,37
Griekenland	30.659	1,10
Denemarken	27.340	0,98
Portugal	26.242	0,94
Finland	21.562	0,77
Noorwegen	18.848	0,68
Ierland	14.988	0,54
Luxemburg	7.684	0,28
Totaal	2.791.997	100

De vijf grootste markten (Duitsland, Spanje, Frankrijk, Italië en Engeland) vertegenwoordigen in deze laatste 12 maanden bijna 80% van de Europese markt. Van deze vijf is in Groot Brittannië het aandeel dat het M2-segment op de nationale markt vertegenwoordigt het hoogst, bijna 26%. Omgekeerd is dat aandeel in Italië het kleinst.



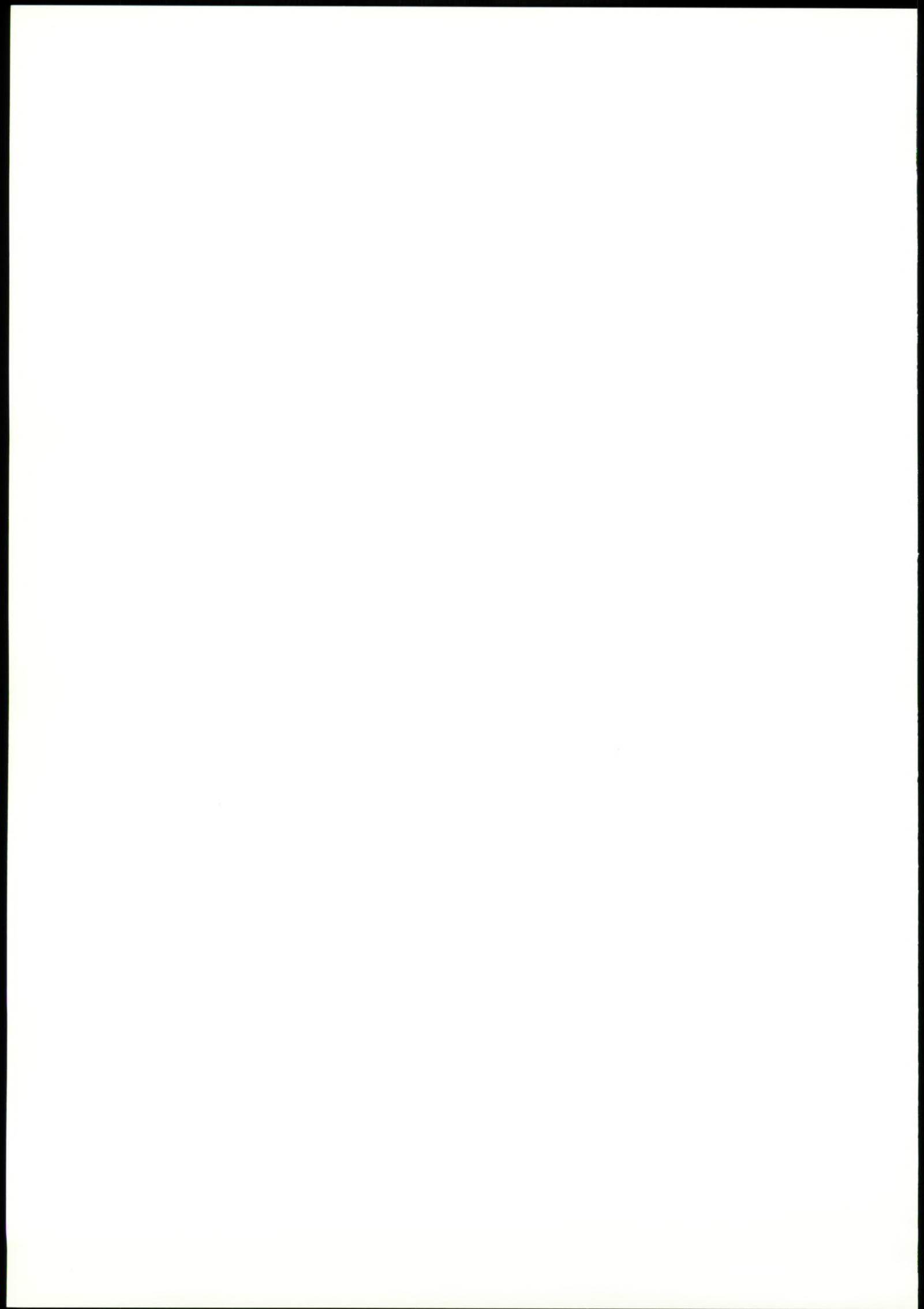
## DE NEDERLANDSE MARKT

Het aandeel van het M2-segment in de totale personenautomarkt in Nederland vertoont de laatste jaren een stijgende lijn. In 1990 bedroeg het aandeel van het M2-segment nog 26,9%, terwijl dit in 1991 al is gestegen tot 27,7%. Voor 1992 (situatie per 30 september) bedraagt het aandeel 28,7%, wat neerkomt op 111.048 geregistreerde personenauto's. Van deze auto's wordt ruim 40% zakelijk bereden; de overige 60% wordt door particulieren aangeschaft.

De belangrijkste aanbieders in het M2-segment zijn in onderstaand overzicht weergegeven. De situatie, zowel in aantallen als in percentages, is geschetst over de periode januari t/m september 1992.

### *Aanbieders M2-segment in Nederland, januari t/m september 1992*

<b>Model</b>	<b>Volume</b>	<b>%</b>
Opel Vectra	15.287	13,77%
Mazda 626	11.768	10,60%
Volvo 4-serie	11.061	9,96%
Peugeot 405	9.309	8,38%
Ford Sierra	8.973	8,08%
Audi 80	7.857	7,08%
Nissan Primera	7.537	6,79%
VW Passat	6.001	5,40%
Toyota Carina	4.477	4,03%
Citroën BX 16/19	4.091	3,68%
Renault 21	3.179	2,86%
Fiat Tempra	2.910	2,62%



---

## De koper

---

### PROFIELSCHETS VAN DE NEDERLANDSE CLIENTELE

- De gemiddelde leeftijd van een berijder van een auto uit het hogere middensegment ligt tussen de 40 en de 50 jaar: 38% van de auto's uit het M2-segment wordt gekocht door mensen uit deze leeftijdsgroep.

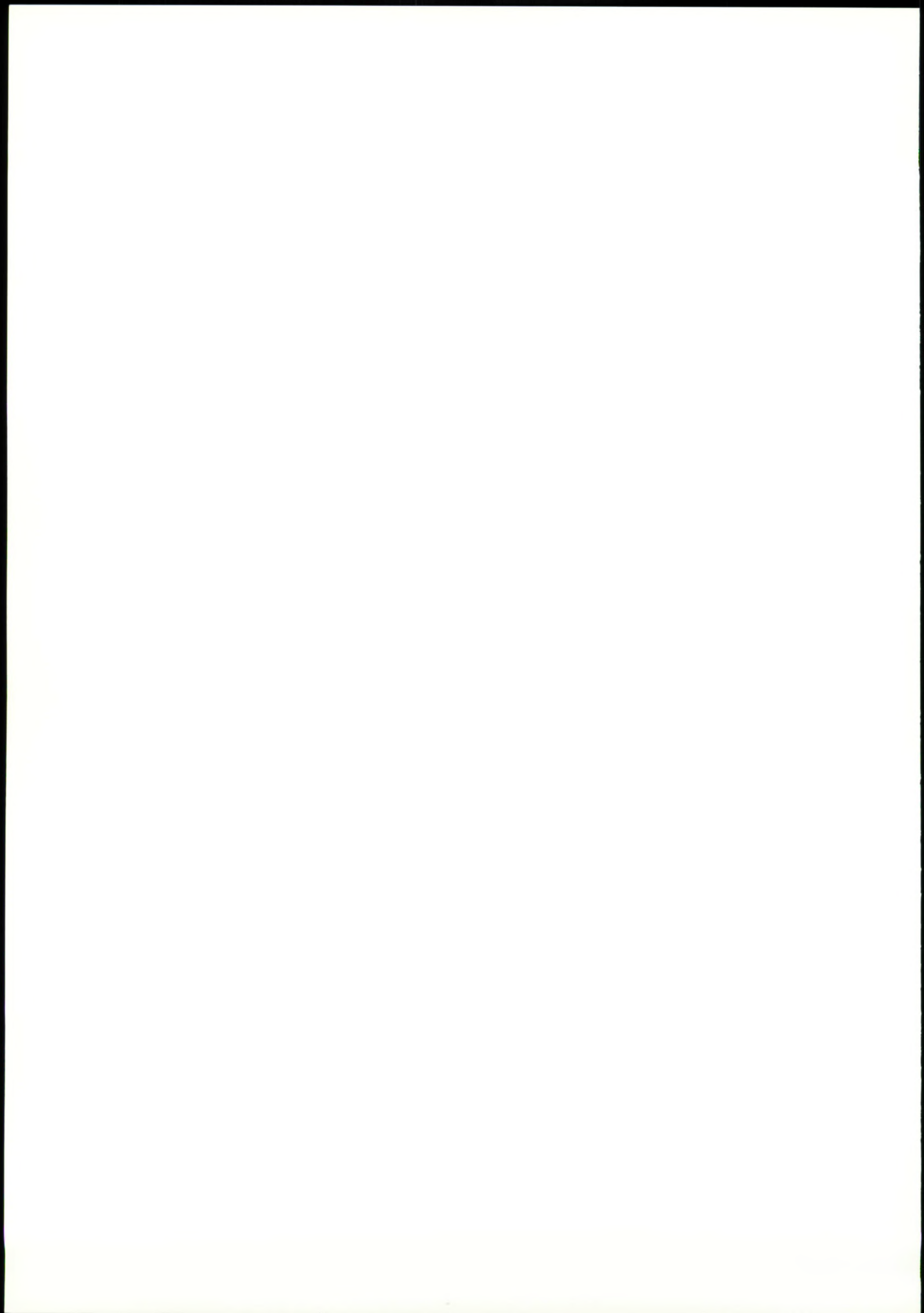
Toch maakt ook de leeftijdsgroep van 50 tot 60 jaar een groot gedeelte van de kopersgroep uit, namelijk 22%. Daarentegen wordt een auto uit het M2-segment beduidend minder gekocht door mensen onder de 35 jaar: deze groep maakt slechts 11% van het totaal uit.

Het aandeel van vrouwelijke berijders is zeer bescheiden: slechts 8% van alle auto's uit het M2-segment wordt door vrouwen aangeschaft.

De gemiddelde koper van een auto uit het M2-segment heeft een middelbare tot hogere (beroeps)opleiding genoten. Het jaarlijkse inkomen ligt tussen de 70 en 80 duizend gulden. Met de auto wordt per jaar ongeveer 24.500 km gereden. Gemiddeld heeft men de auto 3 jaar en 2 maanden in het bezit.

### VERWACHTINGSPATROON

- Het belangrijkste aankoopmotief voor een auto uit het M2-segment is zonder twijfel de styling van de carrosserie. Toch wordt vooral ook het robuuste karakter als argument genoemd. De aspecten interieurruimte en comfort komen respectievelijk op de derde en vierde plaats. Pas daarna is de prijs van doorslaggevende betekenis.





## GAMMA CITROËN XANTIA

### MOTOREN

motoren \ uitvoeringen	SX	VSX
1.8 - 74 kW (103 pk)	•	
2.0 - 89 kW (123 pk)	•	
16V - 112 kW (155 pk)		•

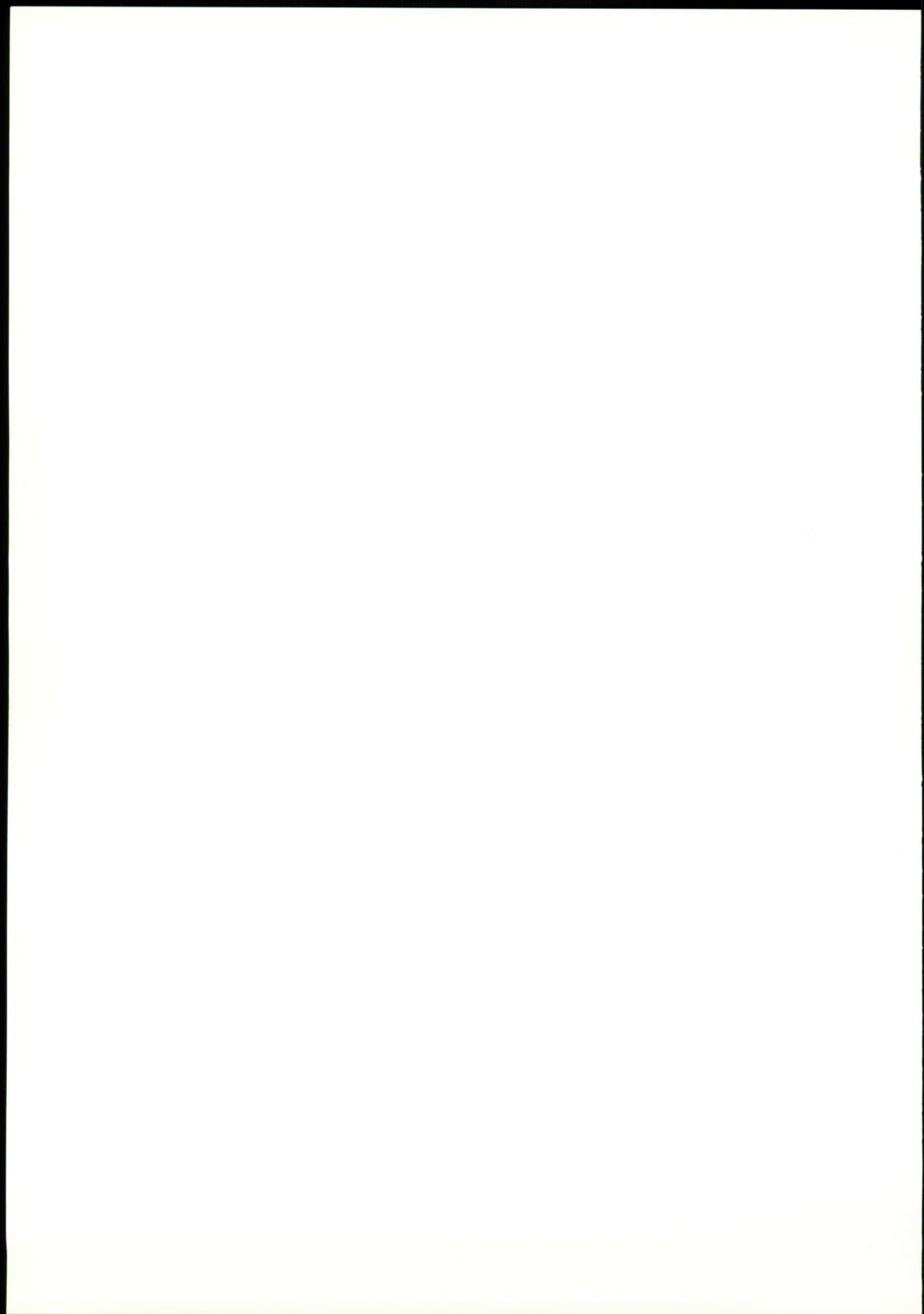
### CARROSSERIEKLEUREN

Kleur	SX	VSX
Blanc Banquise (O)	•	
Gris Quartz (M)	•	•
Gris Crépuscule (M)	•	•
Gris Gabion (M)	•	
Noir Verni (O)	•	•
Rouge Opéra Verni (O)	•	
Rouge Cerise (N)	•	•
Vert Vega (N)		•
Bleu Saphir Verni (O)	•	
Bleu Mondial (M)	•	•
Bleu Stratos (N)	•	•
Sable Phénicien (M)	•	

(O) = opaallak

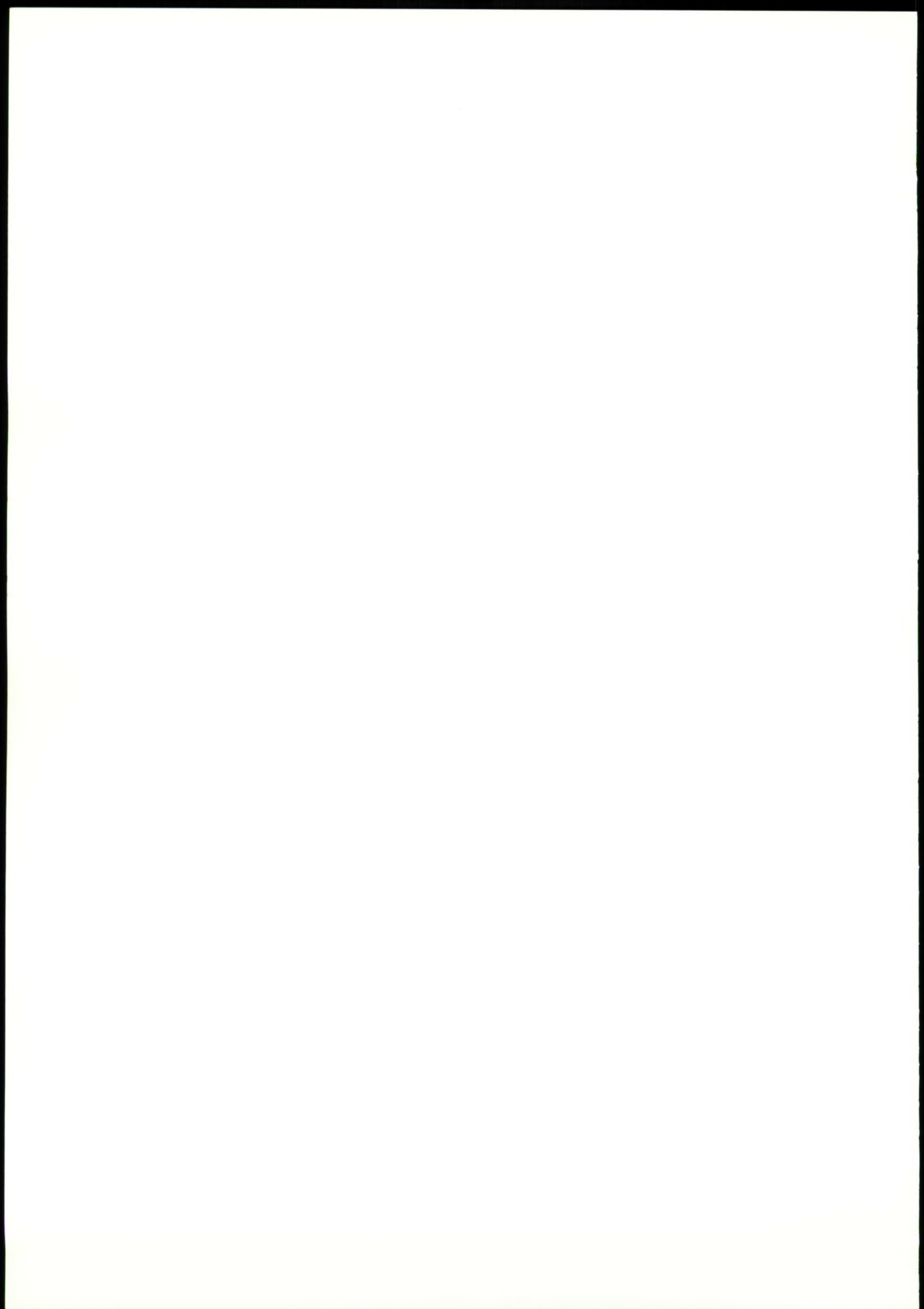
(M) = geverniste metallic lak

(N) = parelmoerlak



## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

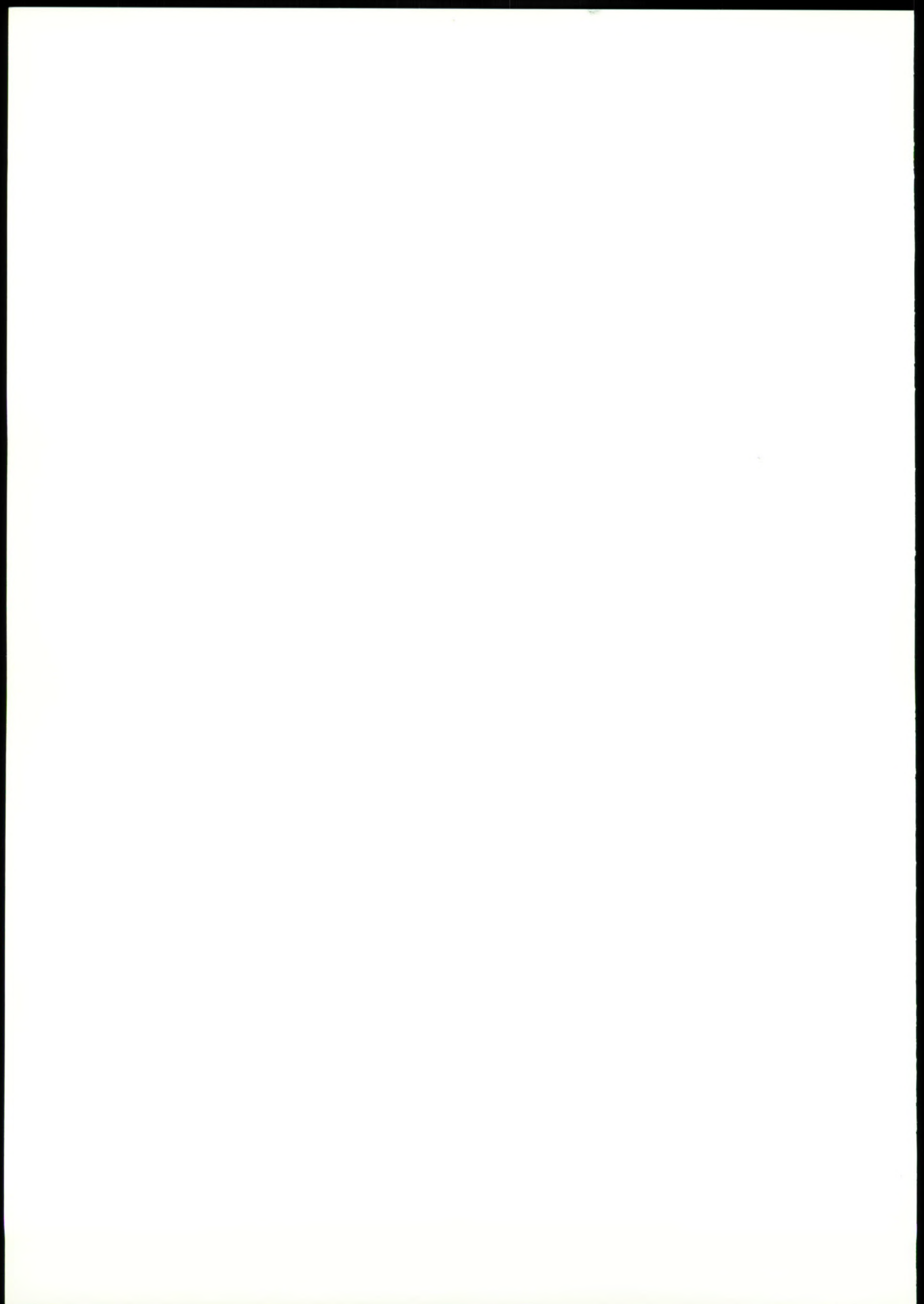
Uitvoering	Xantia 1.8i	Xantia 2.0i	Xantia 16V	
<b>Motor</b>				
Type	XU7 JP/Z	XU10 J2 C/Z	XU10 J4 D/Z	
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	
Plaatsing	dwarsgeplaatst	dwarsgeplaatst	dwarsgeplaatst	
Boring-slag (mm)	83 - 81,4	86 - 86	86 - 86	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1761	1998	1998	
Compressieverhouding	9,25/1	9,50/1	10,40/1	
Max. vermogen (kW-tpm)	74 - 6000	89 - 5750	112 - 6500	
Max. vermogen DIN (pk-tpm)	103 - 6000	123 - 5750	155 - 6500	
Max. koppel EG (Nm-tpm)	153-3000	176-2700	182 - 3500	
Max. koppel DIN (kgm-tpm)	15,6 - 3000	18,3 - 2750	19,0 - 3500	
<b>Overbrenging</b>				
	1e	7,67	7,75	8,89
	2e	14,17	14,33	13,90
Snelheid in km/h	3e	19,48	19,70	19,12
bij 1000 motortoeren/min	4e	24,79	25,06	24,32
	5e	33,13	33,50	32,50
	achteruit	7,95	8,04	7,80
<b>Stuurinrichting</b>	bekrachtigd	bekrachtigd	bekrachtigd	
Overbrengingsverhouding	1/17	1/17	1/17	
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,19	3,19	3,00	
Draaicirkel tussen trottoirs-tussen muren (m)	11,00 - 11,30	11,00 - 11,30	11,40 - 12,00	
<b>Banden: voor/achter</b>	175/70 R14 MXT	185/65 R14 MXV3	205/55 R15 MXV3	
Bandenspanning voor/achter (bar)	2,3 - 2,1	2,3 - 2,1	2,3 - 2,1	
<b>Remsysteem</b>				
Voor-Achter (S:schijf - GS:geventileerde schijf)	GS-S	GS-S	GS-S	
<b>Vering</b>	Hydraulisch	Hydractief II	Hydractief II	
<b>Maten</b>				
Lengte-Breedte (m)	4,44 - 1,755	4,44 - 1,755	4,44 - 1,755	
Hoogte-Wielbasis (m)	1,380 - 2,75	1,380 - 2,75	1,387 - 2,75	
Spoorbreedte voor-achter (m)	1,482 - 1,442	1,482 - 1,442	1,482 - 1,442	
Totaal glasoppervlak (m <sup>2</sup> )	3,57	3,57	3,57	
Inhoud bagageruimte (dm <sup>2</sup> )	480	480	480	
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (dm <sup>3</sup> )	878	878	878	
<b>Massa (kg)</b>				
Rijklaar-Max. toel. massa	1176 - 1720	1238 - 1800	1325 - 1835	
Verdeling voor-achter	717 - 459	759 - 479	822 - 503	
Laadvermogen	544	562	510	
Aanhangergewicht: ongeremd-geremd	585 - 8200	615 - 1200	660 - 1200	
<b>Inhouden (liter)</b>				
Brandstoftank	70	70	70	
Motorcarter	4,9	5,4	5,4	
Versnellingsbak	1,8	1,8	1,8	
Koelsysteem	7,0	7,0	8,0	
<b>Aërodynamica</b>				
Luchtweerstandscoefficiënt	0,30	0,30	0,31	
S-CxS (m <sup>2</sup> )	2,04 - 0,61	2,05 - 0,62	2,07 - 0,65	
Liftcoëfficiënt	0,10 - 0,08	0,11 - 0,07	0,15 - 0,08	
<b>Prestaties (alleen bestuurder)</b>				
0 - 400 m (s)	17,8	17,1	16,8	
0 - 1000 m (s) DIN (half belast)	33,0	32,0	31,1	
0 - 100 km/h (s)	11,0	10,1	9,6	
Maximum snelheid (km/h)	187	198	213	
<b>Verbruik (liter/100 km)</b>				
Bij 90 km/h	6,1	6,2	6,4	
Bij 120 km/h	7,6	7,9	8,2	
Bij stadsverkeer	10,9	11,8	12,2	
Gemiddeld	8,2	8,6	8,9	



## Uitrusting van de Citroën Xantia

Modellen	SX	VSX
<b>Dashboardinstrumenten</b>		
Verklikkerlicht handrem	X	X
Verklikkerlicht remvloeistofniveau en hydraulische druk	X	X
Verklikkerlicht slijtage remblokken	X	X
Verklikkerlicht goed functioneren ABS	O	X
Verklikkerlicht oliedruk motor	X	X
Verklikkerlicht minimum olieniveau	X	X
Verklikkerlicht accuspanning	X	X
Verklikkerlicht maximum watertemperatuur	X	X
Verklikkerlicht maximum olietemperatuur		X
Verklikkerlicht verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	X	X
Verklikkerlicht mistachterlichten	X	X
Centraal waarschuwingslampje STOP (water, olie, remmen, hydraulische druk)	X	X
Verklikkerlicht storingsanalyse motor	X	X
Digitaal klokje (0/24 uur of 12/12 uur)	X	X
Analoge indicator watertemperatuur	X	X
olietemperatuur		X
Digitale indicator buitentemperatuur		X
Brandstofmeter met minimumniveau lampje	X	X
Signaal vergeten verlichting	X	X
Toerenteller	X	X
Kilometer dagteller	X	X
Verlichtingsregeling dashboard en bedieningsorganen	X	X
Nachtverlichting schakelaars	X	X
<b>Uitrusting t.b.v. veiligheid en bediening</b>		
Stuurbevestiging	X	X
Antiblokkeersysteem wielen (ABS)	O	X
Hydractief II vering	X <sup>(1)</sup>	X
Ruitewisser met twee snelheden + interval	X	
Ruitewisser met twee snelheden + regelbare interval		X
Electrische ruitesproeier met twee dubbele sproeiers, afgestemd op het wisritme	X	X
Achter ruitewisser/-sproeier + interval	X	X
Dubbele koplampen met complex oppervlak	X	X
Mistlichten geïntegreerd in bumper	X	X
Achteruitrijlichten	X	X
Mistachterlichten	X	X
Dubbele stadslichten achter	X	X
Groengetinte ruiten en zonnegordijn	X	X
Achterruintonddooring met automatische afslag	X	X

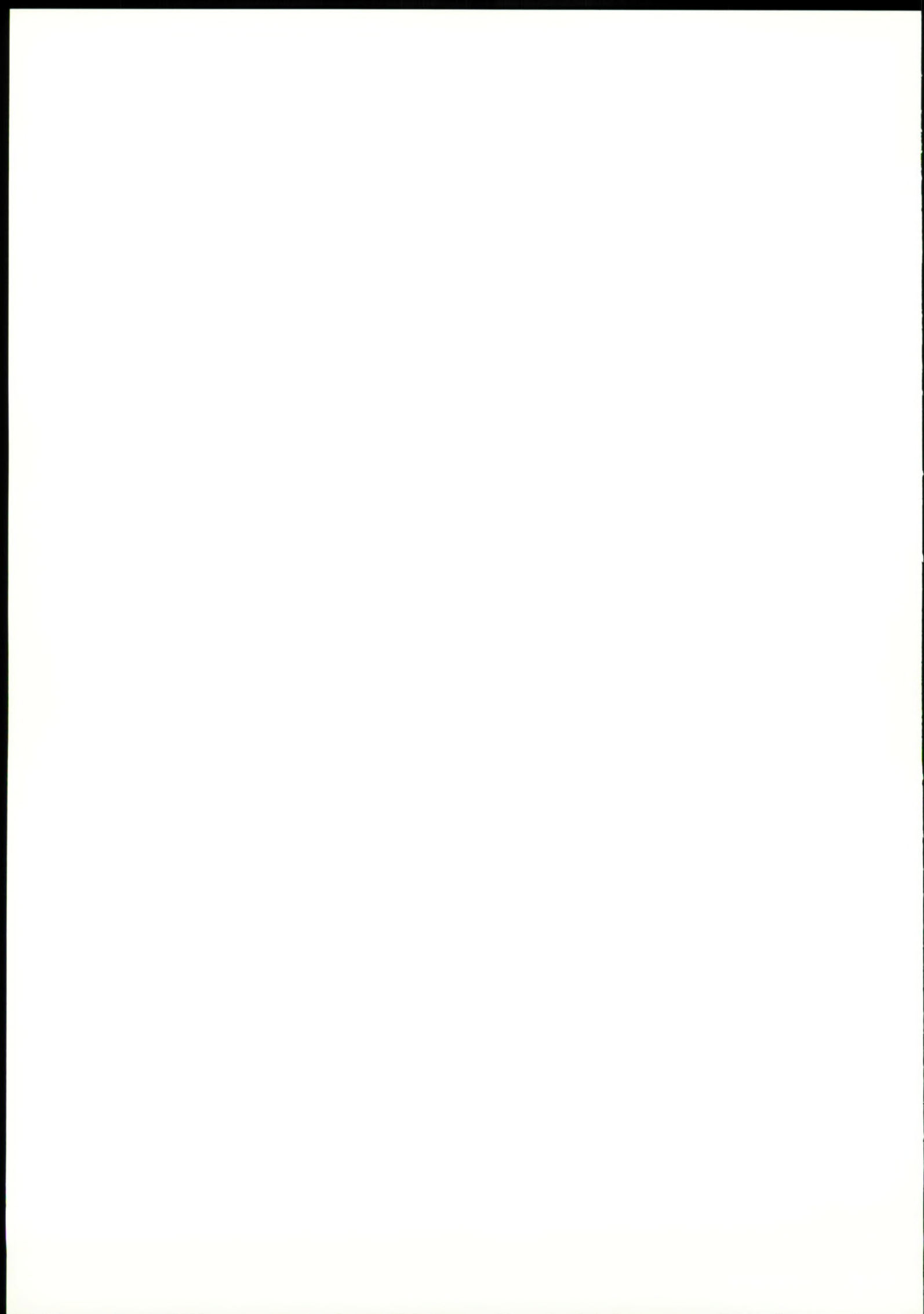
x = standaard o = optie (1) = alleen bij 2,0l motor



Modellen	SX	VSX
<b>Uitrusting t.b.v. veiligheid en bediening (vervolg)</b>		
Achteruitkijkspiegel binnen met nachtstand	x	x
Buitenspiegels buiten met getint glas en elektrisch regelbare ontdooiing	x	x
Programmering rechter buitenspiegel t.b.v. achteruitrijden		p1
In hoogte verstelbaar tweespakig stuurwiel	x	x
Leren stuurwielbekleding		x
Rol gordels voor/achter	x	x
Centrale rol gordel achter	x	x
In hoogte verstelbare rol gordels voor	x	x
Spanners op rol gordels voor	x	x
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	x	x
Beveiliging tegen opensteken portiersloten	x	x
Twee motorkapsloten met afgeschermd veiligheidshaak	x	x
Alarm met infraroodbediening	o	o
Kofferklep met mechanische vergrendeling (garagestand)	x	x
Veiligheidsbalken in portieren	x	x
Dubbeltonige claxon	x	x
<b>Uitrusting t.b.v. comfort, rijgenoeien en afwerking</b>		
Regelbare zijventilatie met geïntegreerde ontdooiing zijruiten	x	x
Regelbare centrale ventilatie op dashboard	x	x
Ventilatie achterin	x	x
Ventilator met 4 snelheden	x	x
Bedieningsknop voor luchtcirculatie in de auto	x	x
Wieldoppen met grote diameter	x	x
Lichtmetalen velgen 14" met ... op 1.8i	o	
15" met ... op 2.0i	o	
15" op 16V		x
Geverniste metallic lak	o	x
Geverniste parelmoer lak	o	x
Antisteenslaglaag onderzijde	x	x
Bescherming voorschermen met plastic rand	x	x
Beschermingsstrips op zijkant van polypropyleen met verchroomde bies	x	x
Buitenspiegels in carrosseriekleur		x
Bumpers in carrosseriekleur met verchroomde bies	x	x
Afdekklepje sleepoog in achterbumper	x	x
Centrale vergrendeling (portieren, achterklep, brandstofklepje) met afstandsbediening	x	x
Ontgrendeling voorportieren van binnenuit d.m.v. handgreep	x	x

**x = standaard o = optie p1 = optiepakket 1**



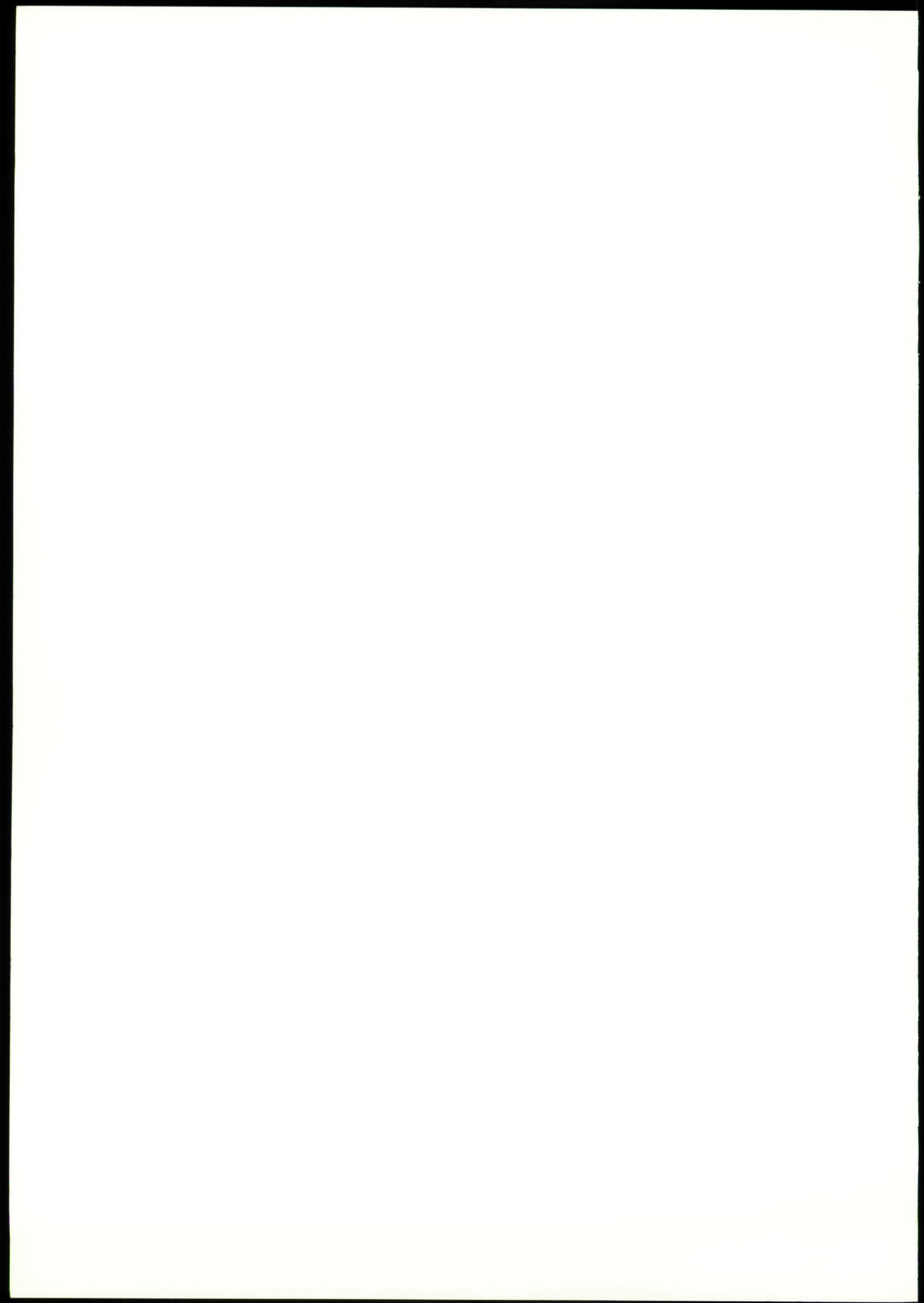




Modellen	SX	VSX
<b>Uitrusting t.b.v. comfort, rijgenoegeen en afwerking</b>		
Brandstofvuldop achter klepje	x	x
Elektrische raambediening voor op deurgrepen, met tiptoetsbediening aan bestuurderskant	x	x
Elektrische raambediening achter	o	x
Ramen achterportieren volledig te openen	x	x
Voorportieren met twee openingshoeken	x	x
Binnenverlichting boven aan middenstijlen	x	x
Bediening binnenverlichting via voor- en achterportieren	x	x
Leeslampje t.b.v. voorpassagier	x	x
Kofferbakverlichting	x	x
Regelbare binnenverlichting met vertragsinterval	x	x
Radio vooruitrusting met korte dakantenne	x	x
Sigareaansteker voor geïntegreerd in asbak	x	x
Asbakken voor en achter	x	x
Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en hellingshoek)	x	x
Met de hand verstelbare hoogte bestuurdersstoel	x	x
Bestuurdersstoel met mechanische verstelling lendesteun	x	x
Elektrische verstelling voorstoelen (lengterichting, hellingshoek, hoogte en hellingshoek van de zitting)		p1
Elektropneumatische verstelling voorstoelen (lendesteun, rugleuning, breedte rugleuning)		p1
Rechtersvoorstel met mechanische verstelling lendesteun	p2	
Voorstoelen met anatomisch gevormde rugleuning	x	x
Hoofdsteunen op voorstoelen regelbaar in hoogte en hellingshoek	x	x
Hoofdsteunen achter regelbaar in hoogte en hellingshoek	o	x
Neerklapbare achterbank	x	x
2/3-1/3 neerklapbare achterbank	x	x
Centrale armsteun achter met skiluijk	x	x
Losse hoedeplank die met de achterklep omhoog gaat	x	x
Opklapbare armsteun op bestuurdersstoel	p2	p1/p2
Anatomische gevormde armsteunen op voor- en achterportieren	x	x
Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	x	x
Vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter met vier leeslampjes		p2
Bergvakken in voor- en achterportieren	x	x
Met moquette bekleed bergvakje in middenconsole	x	x
Opbergassen op rugleuningen voorstoelen	x	x
Bergvakje op zonneklep bestuurder	x	x
Radiovak met afdekklep	x	x
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	x	x
Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	x	x

**x = standaard   o = optie   p1 p2 = optiepakket 1 en 2**





Modellen	SX	VSX
<b>Uitrusting t.b.v. comfort, rijgenoegeen en afwerking</b>		
Zonneklep rechts met afdekbare spiegel	X	
Zonneklep rechts met afdekbare spiegel en verlichting		X
Voetsteun bestuurder	X	X
Sleutel die in de afstandsbediening kan worden geklapt	X	X
Bekleding deurdrempels		X
Met moquette beklede kofferruimte	X	X
Bekleding laaddrempel	X	X
Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	X	X
Elastische bevestigingsband voor accessoires, links	X	X
Gecapitonneerde bekleding motorkap	X	X
Schuifdak met ventilatiestand, met elektrische bediening en jalouzie, handgreep en leeslampje linksvoor	O	O
Airconditioning met pollenfilter, zonder CFK	O	O
Radio-cassette met bediening op stuurwiel	O	O
Radio-cassette met cd-wisselaar, met bediening op stuurwiel	O	O
 <b>P1:</b> Optiepakket elektrische en elektropneumatische voorstoelen: verstelling in lengterichting, van de hellingshoek hoogte en zitting, de lendesteun, stand en breedte rugleuning; opklapbare armsteun bestuurdersstoel en programmering rechter buitenspiegel t.b.v. achteruitrijden		
 <b>P2:</b> Optiepakket leer: leren bekleding van voorstoelen en achterbank en van de mof van de versnellingshendel; vier inklapbare handgrepen en kledinghaakjes met 4 leeslampjes achter; opklapbare armsteun bestuurdersstoel en verstelbare lendesteun rechter voorstoel.		

**x = standaard    o = optie**



