

CITROËN XANTIA

Berline & Break



December 1997



DE NIEUWE CITROËN XANTIA. MEER XANTIA DAN OOIT!





De CITROËN Xantia staat overal te boek als een esthetisch succes van de eerste orde. De allure van de nieuwe Xantia bewijst echter dat er op het gebied van auto-ontwerpen altijd nog iets verbeterd kan worden.

STEL MEER EISEN





Het buitengewone comfort van de Xantia heeft alles te maken met uitgekiende ergonomie. Een succesvol team moet uiteraard intact blijven ... tenzij er mogelijkwerwijs nog iets te verbeteren valt. Welkom aan boord van de CITROËN Xantia!



CITROËN XANTIA ACTIVA V6: VOOR ONBEGRENSD RIJGENOT

Het is gewoon een kwestie van logica. Neem één van die superkrachtige V6 motoren, rust hem uit met de meest revolutionaire wielophanging ter wereld (Activa) of geef hem de meest intelligente automatische versnellingsbak van zijn tijd ... dan moet het resultaat wel buitengewoon zijn. De CITROËN Xantia geeft rijden een nieuwe dimensie.



2946 cm, V6, 24 kleppen, multipointinjectie, 194 pk, DIN het beste van de technologie om u het beste op de weg te bieden.



Op naar de hoogste versnelling. De versnellingspook ligt gemakkelijk in de hand.



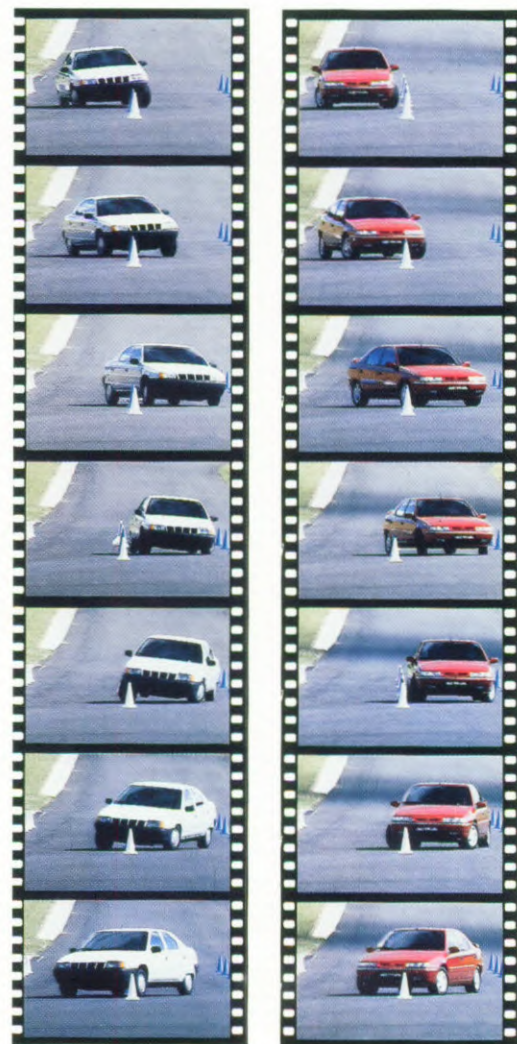
MEER BEHEERSING, MEER RIJPLEZIER

Er is niet veel voor nodig om te zien wat het Activa-effect precies inhoudt. Niet meer dan een paar kilometer en een aantal scherpe bochten. Die momenten van volmaakt weggedrag zullen u duidelijk maken dat u met veel meer plezier zult rijden ... en dat de route telkens anders lijkt. De CITROËN Xantia kleeft letterlijk aan de weg.

De knowhow en expertise van CITROËN op het gebied van wegligging hebben geresulteerd in SC CAR, het unieke actieve systeem dat overhellen voorkomt. Samen met de Hydractive II wielophanging en de

beroemde meesturende achteras zorgt het ervoor dat de Xantia 'vlak' door de bochten gaat. Het is dan ook niet verbazingwekkend dat CITROËN dit schitterende staaltje technologie heeft uitgerust met superieure motoren. Een V6 motor van 2946 cm³ met 24 kleppen bijvoorbeeld. Deze motor is een toonbeeld van kracht (194 DIN pk), maar ook heel stil, en levert al vanaf 2000 toeren 88% van het maximum koppel. In de Exclusive uitvoering kunt u deze buitengewone motor laten uitrusten met de nieuwe automatische versnellingsbak.

De Xantia Activa wielophanging aan het werk. Bij het ingaan van de bocht krijgt een microcomputer informatie van actieve sensoren, en binnen 4/100 seconde wordt de rolhoek door twee hydraulische activators teruggebracht tot een waarde van bijna 0.





ERGONOMISCH EN SUPER COMFORTABEL NIEUWS

De CITROËN Xantia heeft op ergonomisch gebied altijd al een uitstekende reputatie gehad. En de nieuwe versie is op dit gebied nog beter voorzien. Een nieuw dashboard, een nieuw stuur met een nieuwe airbag, nieuwe opbergruimten, nieuwe voorzieningen voor extra comfort en veiligheid, alles tot in het kleinste detail verzorgd.



Alle modellen hebben een nieuwe digitale klok met aanduiding van tijd, datum en buitentemperatuur.



Vanaf 500 kilometer tot aan uw volgende servicebeurt blijft er een verklikker knipperen.



Een display houdt u continu op de hoogte van de gekozen overbrenging en het ingestelde programma van de zelfregulerende automatische versnellingsbak.

DE KUNST VAN HET AANPASSEN.

AAN UW MATEN, UW EISEN, UW WENSEN.

De machine moet zich aanpassen aan de mens. Niet andersom. Met dit doel voor ogen hebben de bedenkers van de nieuwe CITROËN Xantia de ergonomie tot in het kleinste detail verder verbeterd.

Daarom zijn bij de bestuurdersstoelen in de Exclusive en Activa uitvoering de zithoogte

en de zithoek elektrisch verstelbaar.

De Citroën Xantia heeft een binnenspiegel met een dubbel kogelgewricht, waarmee het aantal instelmogelijkheden vergroot wordt en bestuurders van elk postuur altijd optimaal zicht hebben.

GUN UZELF DE BESTE BESCHERMING

Totale veiligheid is altijd het uitgangspunt geweest bij het ontwerp van de CITROËN Xantia. Maar nu is de veiligheid nog verder verhoogd. Naast de bestaande dwarsbalken in alle portieren zijn er o.a. "paddings" (schokabsorberende panelen) aangebracht in de voorportieren.



Iedere CITROËN Xantia is uitgerust met een airbag voor de bestuurder, bij sommige is er ook een airbag voor de passagier, die overigens voor alle modellen als optie verkrijgbaar is. De zij-airbag is een primeur voor Europa: hij is 'dubbel' veilig en biedt, onafhankelijk van de andere airbags, niet alleen bescherming aan de borstkas, maar ook aan het hoofd, dankzij een tweede kussen dat zich van boven ontplooft.

VEILIGHEID GEEFT RUST

Iedereen die plaatsneemt in de CITROËN Xantia, voelt zich direct vertrouwd. Dat heeft een aantal heel concrete oorzaken: de uitstekende wegligging en het grote aantal veiligheidsvoorzieningen zoals de buitenspiegel met asferisch spiegelglas, die de

dode hoek aanzienlijk reduceert. Maar ook de kwaliteit van het hydraulische remsysteem (4 schijfremmen, ABS met vier sensoren optioneel op basismodellen) draagt bij aan het gevoel van veiligheid, evenals de bescherming tegen diefstal (elektronische startblokkering met transponder op alle modellen).



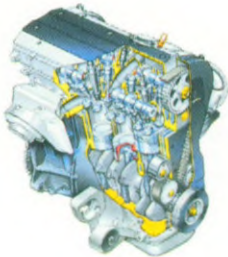
De structuur van de passagiersruimte is vormgegeven in samenwerking met een gespecialiseerd laboratorium. Zo zijn er kreukelzones die de impact van de klap opvangen en de passagiersruimte beschermen.

DE WEG IS VAN U!

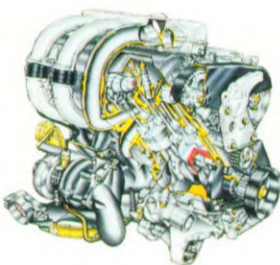
Als u kiest voor een grote reiswagen, laat u duidelijk zien dat u op velerlei gebied hoge eisen stelt. Op de punten comfort, veiligheid en weggedrag behaalt de CITROËN Xantia een maximale score. De motoren zijn nog verder verbeterd. Dus, als u kiest voor kracht en zuinigheid, voor souplesse en rijplezier ... dan wordt het toch nog moeilijk om een keus te maken! Acht motoren verdringen zich om uw gunsten. Diesel en benzine. Een compleet gamma superieure motoren, met als hoogtepunt de geheel nieuwe V6, die door kenners en technische specialisten met complimenten werd overladen.

2.0 liter benzinemotor met 16 kleppen. Een supermoderne krachtbron met 135 DIN pk en een zeer hoog koppel (18,7 Mkg DIN), in het bijzonder bij middelhoge toerentallen.

2.0i liter 16V



2.1i liter Turbo Diesel

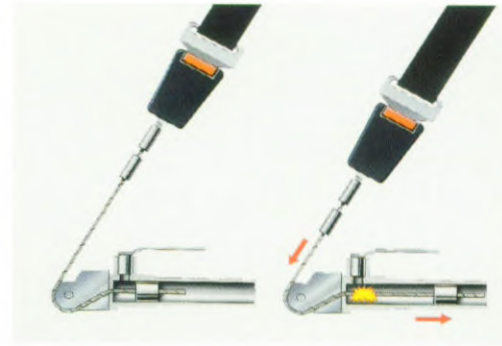


De 2.0 liter turbo-benzinemotor. Met zijn 150 DIN pk garandeert deze 1998 cm³ motor met turbo-compressor u een flitsende acceleratie en een soepel rij karakter.

2.1 liter Turbo Diesel. 12 kleppen techniek, met het elektronisch inspuitstelsel EPIC, 110 DIN pk. Door zijn kracht en zuinigheid is deze motor een van de bestsellers in zijn klasse.

Het hoogtepunt van het gamma en een technologisch hoogstandje: 6 cilinders in V-formatie, 4 kleppen per cilinder, 2946 cm³, 194 DIN pk. Alleen deze cijfers zijn al voldoende om duidelijk te maken hoeveel vermogen u met deze motor ter beschikking hebt.

3.0 24 liter kleppen V6



De pyrotechnische gordelspanners trekken in geval van botsing de veiligheidsriemen nog eens extra strak aan om te voorkomen dat het bovenlichaam in aanraking komt met het dashboard of de voorruit.



De Xantia's in de Exclusive en Activa uitvoering hebben een elektronisch systeem om in geval van regen het beste zicht te garanderen. Dit systeem meet de hoeveelheid regen en past de snelheid van de ruitenwipers automatisch aan.



CITROËN XANTIA BERLINE & BREAK

De eerste stap in het gamma maar toch door en door Xantia, al is het maar door de complete voorzieningen die deze uitvoering sieren. En alle extra maatregelen die zijn genomen om het comfort en de veiligheid te verhogen.

Dit model is standaard uitgerust met o.a.:

- Temperatuur geregelde airconditioning met pollenfilter
- Airbag bestuurder
- Startblokkering met transponder
- Centrale deurvergrendeling met hoogfrequentie afstandsbediening
- Binnenspiegel met dubbel kogelgewricht
- Digitale aanduiding van datum en buitentemperatuur
- Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
- Kaartleeslampje aan de bestuurderszijde
- Tickethouder
- Getinte ramen
- Velours bekleding
- Geluidssignaal, als bij het verlaten van de wagen de sleutel nog in het contact zit



Elektrisch verstelbare buitenspiegel aan passagierszijde.



Elektrisch bedienbare ramen voor.



Ankerpunten van veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar.



In hoogte verstelbaar stuur.



Talrijke opbergruimten.



Het steunpedaal voor uw linkervoet verhoogt uw rijcomfort tijdens lange ritten.



Niet in Nederland leverbaar (radio 3035).



Vloermatten (optioneel).



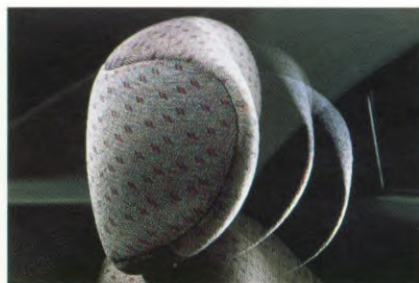
Temperatuur geregelde airconditioning.



Verstelbare lendesteun (optioneel).



In hoogte verstelbare bestuurderstoel (optioneel).



In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor.

Tegen meerprijs zijn de volgende opties mogelijk:

- ABS
- Airbag passagierszijde
- Zij-airbags
- Deelbare achterbank
- Comfortpakket
- Luxepakket
- Leerpakket
- Mistlampen voor
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Licht metalen velgen



CITROËN XANTIA EXCLUSIVE BERLINE & BREAK

Het hoogtepunt van luxe is bij CITROËN traditiegetrouw de Exclusive uitvoering. De Xantia Exclusive vormt geen uitzondering op die regel en is een combinatie van voorname styling en toegepast vernuft. Een rijkdom van interieur die slechts wordt geëvenaard door de intelligentie van de ingebouwde elektronica. De bestuurdersstoel die elektrisch in hoogte en zithoek verstelbaar is, maakt het superieure rijgenot compleet.

Dit model is standaard uitgerust met o.a.:

- Exclusive velours bekleding
- Hydractief veersysteem
- Temperatuur geregelde airconditioning met pollenfilter
- Regensensor
- Buitenspiegels in de kleur van de carrosserie
- Elektrisch bedienbare ramen achter
- Metallic lak
- Bestuurdersstoel met neerklapbare armsteun
- Anti-blokkeersysteem ABS
- Airbag bestuurder en passagier
- Deelbare achterbank
- Houtmotief op dashboard en deurpanelen



Mistlampen voor.



Niet in Nederland leverbaar (CD wisselaar).



Zongordijnen op hoedenplank.



Lichtmetalen velgen.



Nieuwe radio bediening op het stuur (optioneel).



Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels.

VOOR ELK WAT WILS!

COMFORTPAKKET



"Bestuurdersstoel met instelbare lendesteun".



"In hoogte verstelbare bestuurdersstoel".



Vloermatten (optioneel).



"Deelbare achterbank en verstelbare hoofdsteunen achter".

LUXEPAKKET



"Elektrisch bedienbare buitenspiegel aan de passagierszijde".



"Elektrisch verwarmde buitenspiegels".



"Regensensor".



"Elektrisch bedienbare ruiten achter".

ERGONOMIEPAKKET



"One-touch raambediening".



"Indexeerbare rechterbuitenspiegel".



"Elektrisch verstelbare stoelen".



"Sportstoelen".

CITROËN, TOT UW DIENST

Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten. Daarom volgen hier de daarover meest gestelde vragen (met uiteraard ook de bijbehorende antwoorden).



Waar bevindt zich bij mij in de buurt de dichtstbijzijnde dealer?

Waarschijnlijk al bij u om de hoek, want het Citroën-dealernet bestaat uit meer dan 150 dealers en subdealers, verdeeld over heel Nederland. Ook als u naar het buitenland reist, bent u altijd op bekend terrein. In heel Europa is Citroën ruim vertegenwoordigd.

Bij kleine werkzaamheden wil ik graag meteen geholpen worden. Kan dat?

Ja, daarvoor kent Citroën de Snelservice. U kunt dan zonder afspraak langskomen voor een kleine controlebeurt, het verwisselen van banden, het vervangen van de voorruit, om remmen, schokbrekers of uitlaat na te laten kijken, voor de APK-keuring, het monteren van bepaalde

accessoires en andere kleine reparaties.

Mijn Citroën wordt gerepareerd en ik heb absoluut een auto nodig. Wat nu?

Daarvoor heeft uw dealer een vervangende auto beschikbaar. Als u zich tot hem wendt, krijgt u, tegen een zeer vriendelijk tarief, de Citroën mee die u nodig heeft: stadsauto, toerwagen, bedrijfswagen, u zegt het maar...

Ik heb een jaar garantie op mijn Citroën.

Wat betekent dat concreet?

Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u een jaar lang, 7 dagen in de week, 24 uur per dag rekenen op volledige hulpverlening, alsmede reparatie of vervanging van elk defect onderdeel. Als u bovendien deelneemt aan het CITROËN GARANTIEPLAN

kunt u na dat jaar nog eens twee jaar van dezelfde voordelen genieten. Waarbij uzelf het maximale aantal kilometers kunt aangeven: 50.000 of 100.000.

Wat moet ik doen als ik pech krijg op bijvoorbeeld een feestdag, 's nachts om drie uur?

Dan belt u naar de CITROËN ASSISTANCE. Dat kan 7 dagen in de week, 24 uur per dag. Een monteur komt dan uw auto ter plekke repareren of brengt u naar de dichtstbijzijnde dealer. Het telefoonnummer: 0800-0222244.

En als ik meer inlichtingen wens of documentatie wil aanvragen over een auto?

Bel dan naar CITROËN Klantenservice: 0800-0226090 (Informatielijn).



CITROËN XANTIA ACTIVA



Ergonomisch dashboard.



Lederen bekleding (optioneel).



Houten versnellingsbak-pookknop.



Achterspoiler.



Lichtmetalen velgen.

Van de sportstoelen voor tot en met de lichtmetalen velgen met brede banden en de spoiler, bevestigt de Xantia Activa zijn karakter heel discreet, maar met des te meer overtuiging. Op alle gebieden ademt deze auto klasse en raffinement uit. De sportief gevormde stoelen, het dashboard met houtmotief, de rijke metallic kleurnuances ... al uw wensen en verlangens worden hier onvoorwaardelijk ingewilligd.

Dit model is standaard uitgerust met o.a.:

- Achterspoiler
- Lichtmetalen velgen
- Sportstoelen voor
- Bagagenet in de kofferbak
- Metallic lak
- Airbag voor bestuurder en passagier
- Startblokkering met transponder
- Centrale vergrendeling met hoogfrequentie afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Velours bekleding
- Getinte ramen
- Remsysteem met ABS
- Hydractief veersysteem
- Temperatuur geregelde airconditioning
- Mistlampen
- Deelbare achterbank



Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer

leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd. Voor de exacte specificaties

verwijzen we u naar de "technische gegevens en uitrustingspecificaties".

Création: Interface RSCG
Edition LPF: Imprimé en UE 12/97



CITROËN