



# CITROËN XANTIA

*Berline & Break*





**VERRUIM UW** *horizon*



Zijn elegante, vloeiende lijnen maken u instinctief duidelijk wat de feiten bevestigen: de Citroën Xantia verlegt de grenzen in zijn klasse. Stijl, vermogen, kwaliteit van de afwerking, weggedrag, comfort, veiligheid... in al deze aspecten wordt de Citroën Xantia alom gezien als de maatstaf.



**STEL MEER** *eisen*



De positie achter het stuur van de Citroën Xantia is zodanig ontworpen, dat u hem met een minimum aan handelingen onder controle heeft. Deze eenvoud draagt bij aan uw comfort en de veiligheid van uw medereizigers.



**ERVAAR HET BESTE WAT EEN REIS KAN *bieden***



Puur. Fraai. Robuust. Begrippen die zich spontaan aandienen  
wanneer u de Citroën Xantia bewondert.

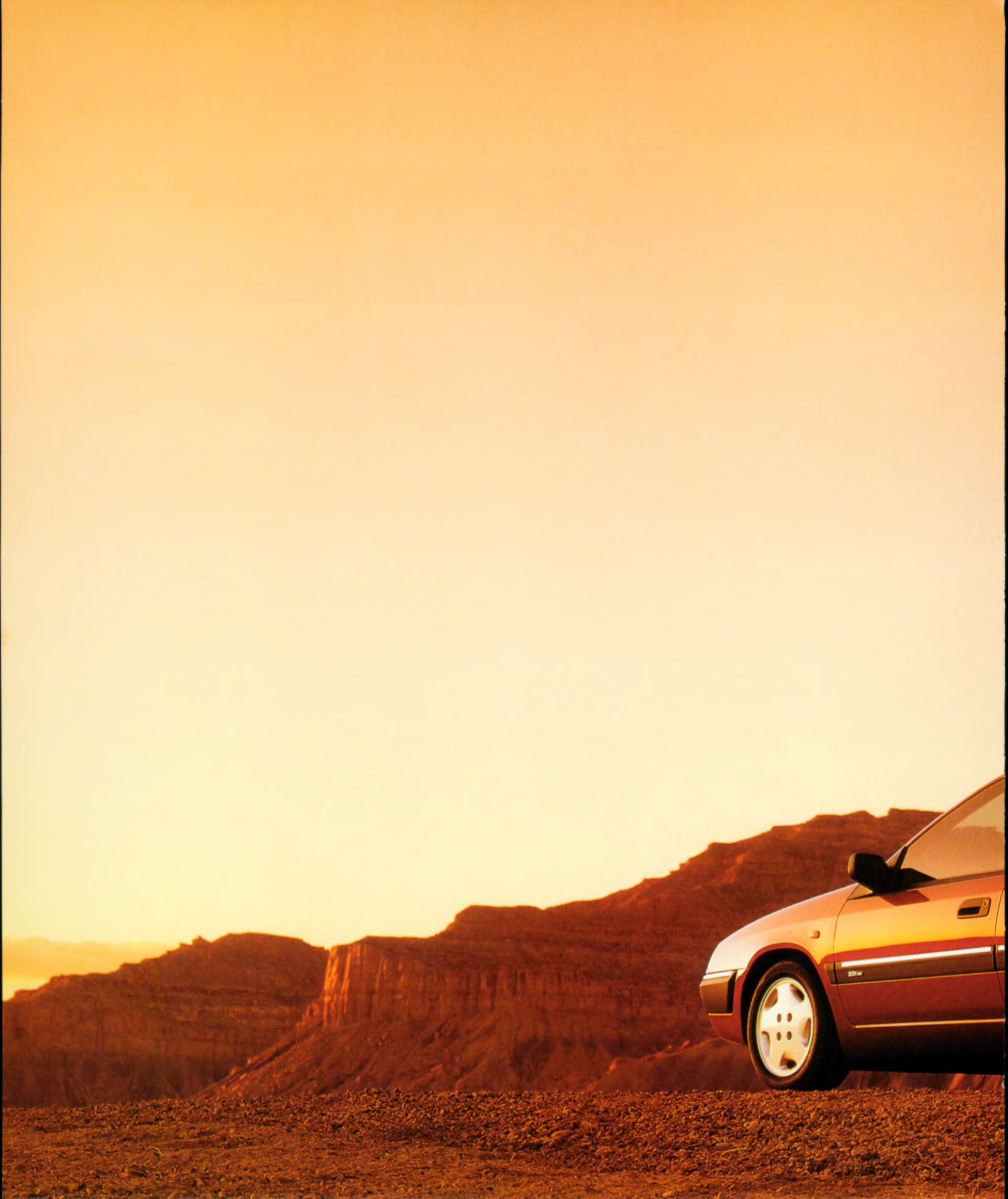


**NEEM HET HEFT IN EIGEN *handen***





Het dashboard van de Citroën Xantia is zodanig uitgedacht dat al uw handelingen worden beperkt tot de meest essentiële. Dit geeft een gevoel van welbehagen en veiligheid voor u en uw passagiers.



**VEILIGHEID EN COMFORT GAAN *samen***



Het ontwerp van de Citroën Xantia en de kwaliteit van de onderdelen hebben slechts één doel: het beschermen van de bestuurder en elke passagier. Maar de verhoging van de veiligheid gaat zeker niet ten koste van het rijplezier.



**STEL HOGERE EISEN AAN DE *prestatie***



Bij de Citroën Xantia heeft het woord prestatie een dubbele betekenis: motoren en wegligging. De motoren kunnen, dank zij de uitgebreide keuze, voldoen aan al uw eisen. De wegligging bereikt, met name dankzij het SC.CAR-systeem in de Activa, een tot nu toe ongeëvenaard niveau.



**ERVAAR**

**HET NIEUWE**

*rijplezier*

*Het ontwerpen van een dynamisch onderstel dat iedere bestuurder in staat stelt om zijn auto aan te passen aan zijn eigen stijl en rij-omstandigheden: dit was het revolutionaire effect van de Citroën Xantia. En zo worden - op enkele modellen - de voordelen van Hydractive II versterkt door de precisie en rust van zelfstabiliserende voorasunits en een achteras met meesturend effect.*

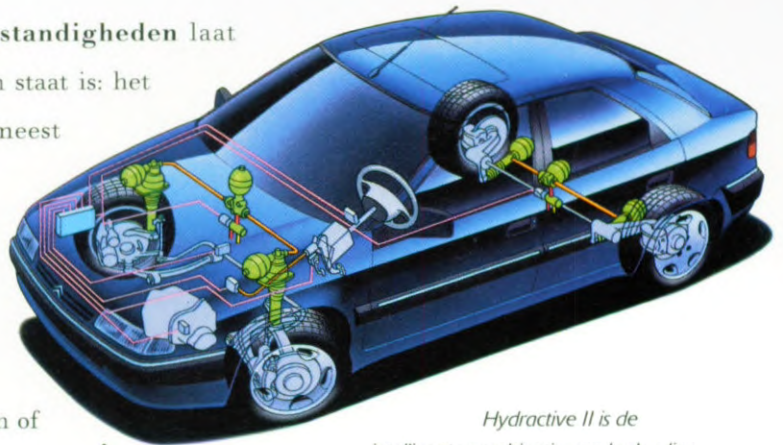
Aan de basis van de ongelooflijke rijprestaties van de Citroën Xantia staat Hydractive II, het bewijs dat Citroën technologisch vooroploopt. Hydractive II is een elektronisch systeem voor de vering, dat de voordelen van hydraulica - met z'n constante hoogte - en de snelheid, flexibiliteit en nauwkeurigheid van elektronische besturing combineert. De voordelen van dit "intelligente" systeem zijn talrijk en ze voldoen allemaal aan dezelfde eis: het u mogelijk maken uw Citroën Xantia aan te passen aan de weg, aan uw behoeften... of eenvoudigweg aan uw stemming van het moment.

De hoogte van de carrosserie kan in drie standen worden gezet. Zo kunt u de auto aan iedere situatie aanpassen: normale stand voor "dagelijkse" ritten, hoge stand wanneer u over obstakels of over een slechte weg moet rijden, en lage stand om makkelijker bagage in te laden of om een aanhanger aan te koppelen.



**Maar juist onder alledaagse omstandigheden laat**

Hydractive II zien waartoe zijn "intelligentie" in staat is: het systeem kiest, alert als het is, automatisch de meest geschikte stand door te reageren op zowel de dempingswaarde als de stugheid van de vering, afhankelijk van de dynamische eisen van de wagen. Wanneer er bijvoorbeeld hobbels in de weg zitten, wordt de vering zachter, met een lage dempingsfactor. Wanneer u plotseling moet remmen of scherp moet sturen wordt de vering in vijfhonderdste van een seconde stugger.

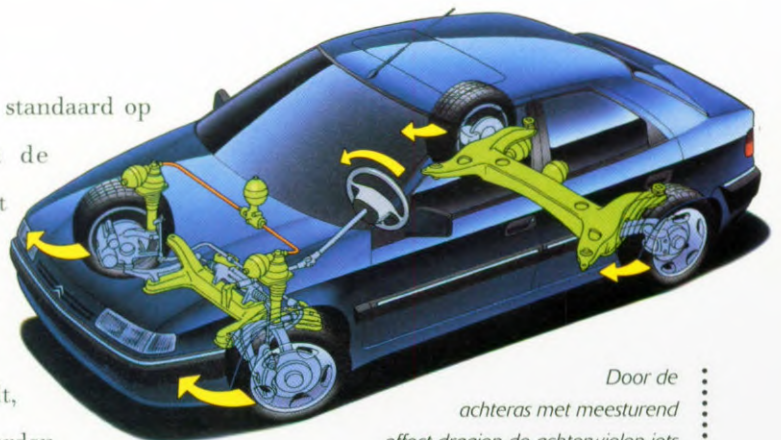


Hydractive II is de intelligente combinatie van hydraulica en elektronica. Een aantal sensoren houdt het centrale systeem permanent op de hoogte van het dynamische gedrag van uw auto en past het gedrag van de vering aan. Door de veer karakteristiek "comfort" of "sport" te kiezen vertelt u het systeem wat uw voorkeur op dat moment is.



Hydractive II is tevens de optie waarmee de bestuurder te allen tijde kan kiezen uit twee veer karakteristieken en dus uit twee rijstijlen: "comfort" en "sport". In de eerste stand zal de vering normaliter soepeler zijn en permanent comfort bieden. In de tweede stand wordt het accent meer op rijprestaties gelegd, waarbij toch een uitzonderlijk hoog comfort blijft gehandhaafd. In tegenstelling tot de eerste Hydractive-generatie wordt de soepele veer karakteristiek gekozen zodra de stugge veer karakteristiek niet langer nodig is.

De achteras met meesturend effect, standaard op alle modellen, is een belangrijke factor in de vooraanstaande positie van de Citroën Xantia op het punt van de wegligging. Wanneer u het stuur scherp draait, draaien de achterwielen enigszins mee in dezelfde richting als de voorwielen. Het voordeel is dat de wagen in bochten minder overhelt, waardoor de stabiliteit, wegligging en veiligheid worden verbeterd.



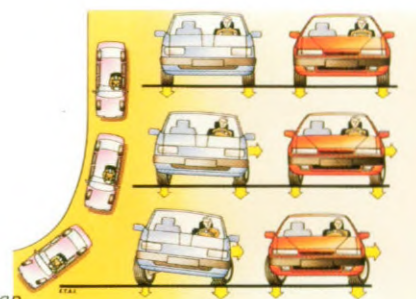
Door de achteras met meesturend effect draaien de achterwielen iets in dezelfde richting als de voorwielen. Uw wagen helt minder over. Uw veiligheid - en uw plezier - worden vergroot.



## CITROËN XANTIA ACTIVA: EEN CITROËN ONSTAAT *nooit zomaar*

*Slechts weinig auto's in de geschiedenis van de automobiel hebben het rijplezier zo enorm vergroot. Natuurlijk werd er reikhalzend uitgekeken naar de komst van de Citroën Xantia! Maar met het SC.CAR-systeem waarmee de Citroën Xantia Activa is uitgerust, overtreft Citroën alle verwachtingen.*

De geschiedenis van de auto wordt gemarkeerd door een aantal uitvindingen die zorgden voor spectaculaire vooruitgang. De meest recente is SC.CAR: dat staat voor *Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis*, oftewel de eerste Citroën die niet meer overhelt in een bocht. De Citroën Xantia is uitgerust met hetzelfde systeem van actieve stabilisatie, zoals vier jaar eerder voor het eerst werd gepresenteerd onder het prototype Activa II. Doordat de carrosserie in bochten niet meer overhelt, verschaft dat de inzittenden van de Activa een opmerkelijk gevoel van stabiliteit.



- Bij het ingaan van
- een bocht: sensoren geven informatie door aan een computer.
- Hierdoor wordt de stijfheid van de stabilisatorstang op de
- maximumwaarde gebracht.
- In de bocht: twee hydraulische activators corrigeren de rolhoek
- totdat een waarde van bijna 0 wordt verkregen, waardoor wordt
- voorkomen dat de inzittenden aan de hinderlijke gevolgen van het
- overhellen in de richting van de buitenbocht worden blootgesteld.

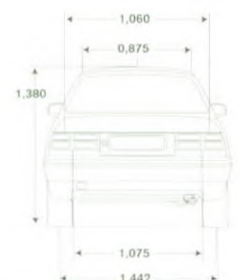
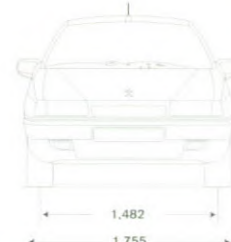
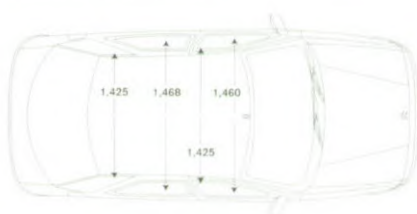


# TECHNISCHE GEGEVENS

# XANTIA BERLINE

MOTOR	1.6i	1.8i 16V / 1.8i Autom.	2.0i 16V / 2.0i Autom.	Turbo C.T. Activa	V6 Activa	1.9 SD	1.9 TD	2.1 TD
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint			
Katalysator	Geregeld	Geregeld	Geregeld	Geregeld	Geregeld			
Aantal cilinders	4	4	4	4	6	4	4	4
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1580	1761	1998	1998	2946	1905	1905	2088
Compressieverhouding	9.25:1	10.4:1/9.25:1	10.4:1/9.5:1	8.0 : 1	10.5 : 1	23.0:1	21.8:1	21.5:1
Boring-slag	83 x 73	83 x 81.4	86 x 86	86 x 86	87 x 82.6	83 x 88	83 x 88	85 x 92
Kleppen per cilinder	2	4 / 2	4 / 2	2	4	2	2	3
Max. vermogen in Kw (PK) bij toeren/min.	65 (90) 6000	81(112)/74(103) 5500/6000	97(135)/89(123) 5500/5750	108 (150) 5300	140 (194) 5500	55 (75) 4680	66 (90) 4000	80 (110) 4300
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	130 (13.5) 2600	155(16.1)/153(15.6) 4250 / 3000	180(18.7)/176(18.3) 4200 / 2750	235 (24.5) 2500	267.8 (27.8) 4000	135 (13.8) 2250	196 (20.5) 2250	250 (26) 2000
<b>OVERBRENGINGEN</b>								
Versnellingsbak	Hand.	Hand./Aut.	Hand./Auto.	Hand.	Hand.	Hand.	Hand.	Hand.
Aantal versnellingen vooruit	5	5/4	5/4	5	5	5/4	5	5
<b>STUURINRICHTING</b>								
Type	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard
Stuurbekrachtiging	3.19	3.19	3.19	3.00	3.00	3.19	3.19	3.19
Aantal omw. van links naar rechts	11.30	11.30	11.30	12.00	12.00	11.30	11.30	11.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.00	11.00	11.00	11.40	11.40	11.00	11.00	11.00
<b>CARROSSERIE</b>								
Cw-waarde	0.30	0.30	0.30	0.31	0.31	0.30	0.30	0.30
<b>ONDERSTEL</b>	Onafhankelijk, Pseudo Mac Pherson, 'anti-lift' voorziening							
Ophanging voor	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangpunten							
Ophanging achter								
Veersysteem	Hydropneum.	Hydropneum.	Hydropneum.	Hydractief II + Activa systeem	Hydractief II + Activa systeem	Hydropneum.	Hydropneum.	Hydropneum.
Bandenmaat	175/70/14 MXT T	185/65/14 MXT H	185/65/15 MXV3 V	205/60/15 V	205/60/15 V	185/65/14 MXT/H	185/65/15 MXV3 H	205/60/R15 H
Snelheidsindicatie								
<b>REMSYSTEEM</b>								
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Geventileerd	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor	Ja, voor
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
<b>VOLUMES</b>								
Inhoud kofferruimte in dm <sup>3</sup>	480	480	480	480	480	480	480	480
met neergeklapte achterbank	1418	1418	1418	1418	1418	1418	1418	1418
Tankinhoud	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.	65 l.
<b>GEWICHTEN (KG)</b>								
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1144	Hand./Autom. 1234/1177	Hand./Autom. 1299/1234	1410	1451	1247	1281	1360
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	566	591/568	616/586	575	569	608	634	620
Max. toelaatbaar gewicht	1710	1825/1745	1915/1820	1985	2020	1855	1915	1980
Max. aanhangergewicht geremd	1200	1200/1200	1200/1200	1200	1500	1200	1200	1200
Max. aanhangergewicht ongeremd	622	667/639	700/667	750	750	674	691	730
Max. treingewicht	2910	3025/2945	3115/3020	3185	3520	3055	3115	3180
Max. druk op trekhaak	75	85/75	85/75	85	85	75	75	75
Max. daklast	75	75/75	75/75	75	75	75	75	75
<b>PRESTATIES (DIN)</b>								
Max. snelheid in km/h	175	Hand./Autom. 194/179	Hand./Autom. 203/195	213	230	162	177	190
400 m. staande start in sec.	19.7	18.1/20.1	17.3/19.1	17.2	15.9	20.5	19.1	18.3
1000 m. staande start in sec.	36.4	33.4/37.2	32.2/34.9	31.6	29.1	38.2	35.7	34.3
0-100 km/h in sec.	15.2	11.9/16.0	11/13.6	10.4	8.2	17.6	14.1	12.5
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b> (In ltr./100 km ECE norm)								
90 km/h	5,8	Hand./Autom. 5,9/6,0	Hand./Autom. 6,1/6,6	6,9		4,9	4,8	4,9
120 km/h	7,3	7,3/7,7	7,7/8,3	8,4		6,7	6,5	6,5
Stadstraject	10,7	10,4/11,3	11,3/12,5	12,5		7,6	7,6	7,8
Gemiddeld	7,9	8,0/8,3	8,4/9,1	9,3		6,4	6,3	6,4
Nieuwe ECE norm. ltr/100 km								
Binnen de bebouwde kom					15,9			
Buiten de bebouwde kom					8,0			
Gecombineerd					10,9			

Modelwijzigingen voorbehouden





# CITROËN XANTIA BERLINE

## UITRUSTINGSNIVEAUS

	X	SX	Activa		X	SX	Activa
<b>DASHBOARD</b>				<b>VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER</b>			
Buitentemperatuurmeter	X	X	X	Full cover wieloppen	X	X	
Digitale klokje	X	X	X	Lichtmetalen velgen 15"		O (1)	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	Metallic lak	O	O	X
Olietemperatuurmeter			X	Pareloerlak	O	O	X
Regelbare verlichting dashboard en bedieningsorganen	X	X	X	Achterspoiler in carrosseriekleur			X
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	Antisteeslaglaag onderzijde	X	X	X
Toerenteller	X	X	X	Beschermstrips met verchroomde bies	X	X	X
				Beschermstrips met verchroomde bies, in carrosseriekleur gespoten			X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	Buitenspiegels in carrosseriekleur			X
Waarschuwinglampje accuspanning	X	X	X	Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur met verchroomde bies	X	X	X
Waarschuwinglampje functioneren ABS			X	Afdekklepje sleepoog in achterbumper	X	X	X
Waarschuwinglampje handrem	X	X	X	Radiovoorziening met dakantenne	X	X	X
Waarschuwinglampje maximum olietemperatuur			X	Radiobediening op het stuur	O	O	O
Waarschuwinglampje mistachterlichten	X	X	X	Centrale vergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrische raambediening vóór	O	X	X
Waarschuwinglampje oliedruk	X	X	X	Electrische raambediening achter		O	X
Waarschuwinglampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	X	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X	X
Waarschuwinglampje STOP (water, olie, remmen, hydr. druk)	X	X	X	Asbakken vóór en achter	X	X	X
Waarschuwinglampje storingsanalyse motor	X	X	X	Zonneklep bestuurder / passagier (bestuurder met afdekbare spiegel)	X	X	X
Waarschuwinglampje verlichting (stads-, dim-, grootlicht)	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel		X	
<b>VEILIGHEID EN BEDIENING</b>				Zonneklep passagier en bestuurder met afdekbare spiegel en verlichting			X
Groengetinte ruiten en zonnegordijn achter	X	X	X	Velours bekleding	X	X	X
Achterrautewisser / -sproeier + interval	X	X	X	Velours bekleding + alcantara		O	
Achterrautewisser met automatische afslag	X	X	X	Leerpakket (P2)			O (4)
Ruitewisser met twee snelheden + variabele interval	X	X	X	Met de hand verstelbare voorstoelen (lengterichting en leuning)	X	X	X
Electrische ruitesproeiers met twee dubbele sproeiers	X	X	X	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	X	X
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas i.c.m. mistlampen geïntegreerd in voorbumper		O	X	Verstelbare lendesteun passagiersstoel			X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	X	Voorstoelen met verstelbare zijdelingse steun			X
Achteruitrijlichten	X	X	X	Ergonomiepakket (P1)			O
Derde remlicht	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X		
Dubbele stadslichten achter	X	X	X	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór		X	X
Dubbeltonige claxon		X	X	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen achter		X	X
				Houtdecoratie op dashboard en versnellingspookknop			X
				Neerklapbare achterbank	X	X	X
In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	1/3 - 2/3 deelbare achterbank incl. centrale armsteun achter met skiluk	O	X	X
Leren stuurbekleding			X	Drie inklapbare handgrepen en kledinghaakjes achter	X	X	X
Leren versnellingspookknop			X	Regelbare voor- en zijruiventilatie	X	X	X
Rol gordels vóór/achter	X	X	X	Regelbare centrale ventilatie op dashboard	X	X	X
Centrale rol gordel achter	X	X	X	Ventilator met 4 snelheden	X	X	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	X	X	X
Gordelspanners vóór	X	X	X	Airconditioning met temperatuurregeling en stoffilter	O	O	O (5)
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	X	X	X	Binnenverlichting boven aan middenstijlen	X	X	X
				Bediening binnenverlichting via voorportieren	X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	Bediening binnenverlichting via achterportieren		X	X
Airbag voor de bestuurder	X	X	X	Leeslampje vóór	X	X	X
Airbag voor de passagier	O	O	X	Kaartleeslampjes achter			X
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	O	O	X	Kofferbakverlichting	X	X	X
Hydropneumatisch veersysteem	X	X		Regelbare binnenverlichting met vertraginginterval		X	X
Hydractief veersysteem		O (6)	X	Opbergvakken in voorportieren	X	X	X
Gecodeerde diesfstalbeveiliging	X	X	X	Opbergvakken in achterportieren		X	X
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	X	X	X	Opbergvak in middenconsole	X	X	X
Veiligheidsbalken in de portieren	X	X	X	Opbergvakken op rugleuning voorstoelen	X	X	X
				Vier ringen in kofferruimte voor verankeren bagage	X	X	X
Kinderslot op achterportieren	X	X	X	Bagagen in kofferruimte			X
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	X	X	X	Electrisch bedienbaar schuifdak	O	O	O
Twee motorkapsloten met afgeschermd veiligheidshaak	X	X	X	Automatische versnellingsbak		O (2)	
Kofferklep met mechanische vergrendeling	X	X	X	Snelheidsregelaar		O (3)	

x = standaard ; o = optie ; P = optiepakket

Modelwijzigingen voorbehouden

- (1) Bij de Xantia 1.9TD SX en de Xantia 2.1TD SX worden l.m. velgen in de maat 15" als optie geleverd; op de Xantia 1.9SD SX is de optie niet mogelijk
- (2) Optie mogelijk op de Xantia 1.8i SX en de 2.0i SX
- (3) Optie alleen mogelijk in combinatie met automatische versnellingsbak en benzinemotor
- (4) Het leerpakket is op de Turbo Activa versies alleen te bestellen i.c.m. het ergonomiepakket
- (5) Airconditioning is standaard op de Xantia V6 Activa.
- (6) Het hydractieve veersysteem is optioneel verkrijgbaar op de 2.0i versies

P1 = Ergonomie pakket: dit pakket omvat elektrische en electropneumatische bediening en verstelling van de voorstoelen, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel en een indekseerbare rechterbuitenspiegel bij het achteruitschakelen.

P2 = Leerpakket: dit pakket omvat leren bekleding van stoelen en achterbank, versnellingspookknop en mof, een opklapbare armsteun op de bestuurdersstoel, een verstelbare lendesteun op de passagiersstoel en vier inklapbare handgrepen met kledinghaakjes achter en vier leeslampjes.

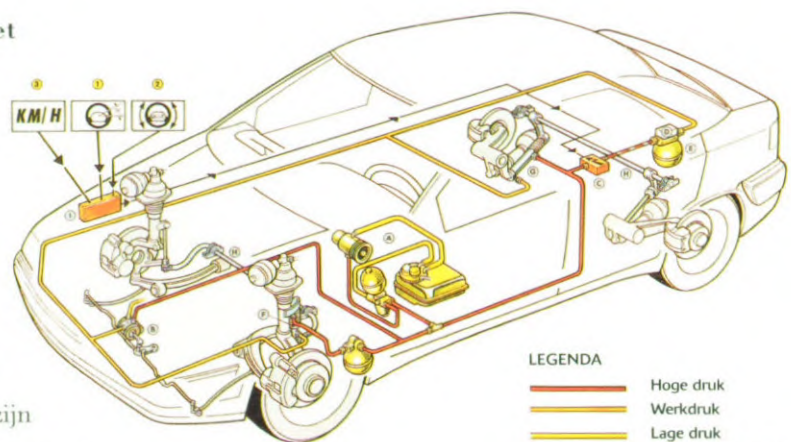
Het SC.CAR-systeem heeft veel voordelen. Allereerst veiligheid; het resultaat van een tot nu toe ongeëvenaarde wegligging. Oordeel zelf: op een normaal wegdek kan de Citroën Xantia Activa een bocht nemen tot 1,2 G. Een prestatie die u pas echt waardeert als u weet dat zelfs de beste auto's die er rondrijden niet meer dan 0,9 G halen. Nu begrijpen we ook waarom de Citroën Xantia Activa in alle klassen een van de veiligste auto's ter wereld blijkt te zijn.

Ten tweede het rijplezier. Door het wegnemen van het overheleffect verbetert het SC.CAR-systeem het comfort van zowel bestuurder als passagiers, die in bochten niet langer heen en weer worden geschud. Kortom, iedereen die de rust en het comfort ervaart, waarvoor het SC.CAR-systeem zorgt, is direct verbaasd. Het feit dat het systeem is ontworpen en geperfectioneerd door Citroën verbaast echter niemand!



• Bij een normaal geveerde wagen zal, wanneer het stuurwiel wordt gedraaid, de wagen gaan overhellen door de middelpuntvliedende kracht: de wagen helt naar de buitenkant van de bocht, de grip van de banden wordt minder evenals het comfort voor de inzittenden. Het SC.CAR-systeem, waarmee de Citroën Xantia Activa nu is uitgerust, compenseert het overhellen, waardoor het ongemak hiervan adequaat en eenvoudig wordt geëlimineerd.

De intelligentie van het systeem komt voort uit het vermogen om informatie van drie verschillende bronnen tegelijkertijd te verwerken: de sensor voor de hoek van het stuurwiel (1), de sensor voor de draaisnelheid van het stuurwiel (2) en de sensor voor de snelheid van de wagen (3). Enkele honderdsten van een seconde zijn voor het hydraulische systeem - dat zelf elektronisch wordt geregeld - voldoende om te reageren op de gemeten impulsen.



#### LEGENDA

- Hoge druk
- Werkdruk
- Lage druk
- Informatie of elektrische bediening

#### INFORMATIE

- ① Stuurhoek
- ② Verdraaiingssnelheid v/h stuur
- ③ Snelheid v/h voertuig

#### NOMENCLATURE

- A Hoge drukpomp
- B Anti-rolregelaar
- C Elektroklep
- D Regelaar
- F Voorraadbol Activa
- E Stabilisatiecilinder voorzijde
- G Stabilisatiecilinder achterzijde
- H Stabilisatorstang
- I Veercomputer

Zo ervaren de inzittenden SC.CAR: als bestuurder hoeft u geen deskundige te zijn om al tijdens een proefrit lyrisch te worden. De Activa is gemakkelijk wendbaar, corrigeert eventuele foutjes, is koersvast op elk wegdek en gaat volmaakt vlak door de bochten. Zelfs als u bij het insturen van de bocht afremt, blijft de Citroën Xantia Activa in balans.

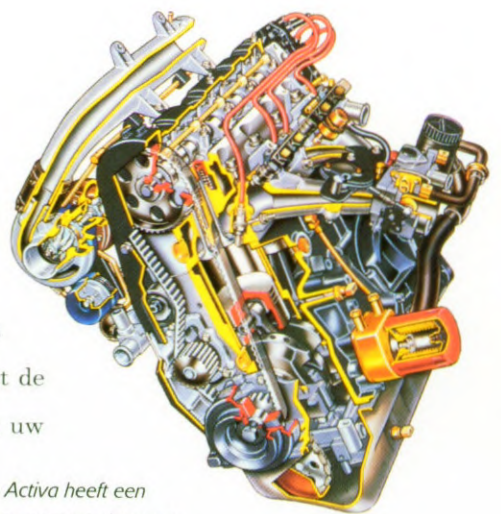
robust



## EEN KEUS UIT EEN BREDE REEKS VAN *krachtige motoren*

*De Citroën Xantia heeft zoveel dynamiek en comfort dat men bijna zou vergeten dat hij ook nog één van de meest indrukwekkende reeks motoren biedt die de markt kent. Met maar liefst vier nieuwe kersverse motoren er bij!*

Wanneer u de Citroën Xantia hebt verkozen boven één van zijn concurrenten, hebt u het eenvoudigste deel achter de rug! U moet namelijk nog een motor kiezen! Dit betekent kiezen uit negen motoren die u stuk voor stuk iets moois te bieden hebben. Met de geruststellende gedachte dat er beslist één is die precies voldoet aan uw wensen. Allereerst moet u kiezen tussen diesel en benzine! Zuinigheid, betrouwbaarheid en uithoudingsvermogen zijn natuurlijk belangrijke eigenschappen die voor de dieselmotor spreken.



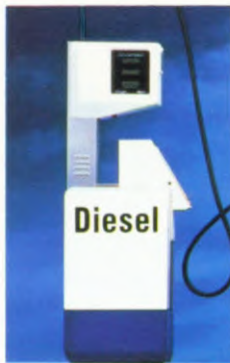
- De Citroën Xantia Activa heeft een
- heel eigen grille en voorspatschermen.
- Dat is de auto aan het vermogen van 150 pk verplicht!

Wat de benzinemotoren betreft, strijden 6 krachtbronnen om uw gunst. De 1.6 (1580 cm<sup>3</sup>) met multipoint elektronische injectie, die de reeks opent, kan zich reeds beroemen op een aantal kwaliteiten, waaronder een uitstekend vermogen (90 pk) en opvallende zuinigheid. Een 1.8 liter 16-kleps motor met 112 pk gaat de 1.8i (1761 cm<sup>3</sup>-103 pk) vergezellen, die alleen nog in combinatie met de automatische versnellingsbak wordt geleverd. Met deze motor wordt een uitstekende verhouding tussen zuinigheid en prestatie bereikt. Volgens hetzelfde principe is net weer een nieuwe 2.0 liter (1998 cm<sup>3</sup>) met 16 kleppen (135 pk) met handgeschakelde vijfversnellingsbak toegevoegd aan de "klassieke" 1998 cm<sup>3</sup> (123 pk) die een automatische versnellingsbak heeft. De reeks wordt verder aangevuld met de krachtige turbomotor van 150 pk.



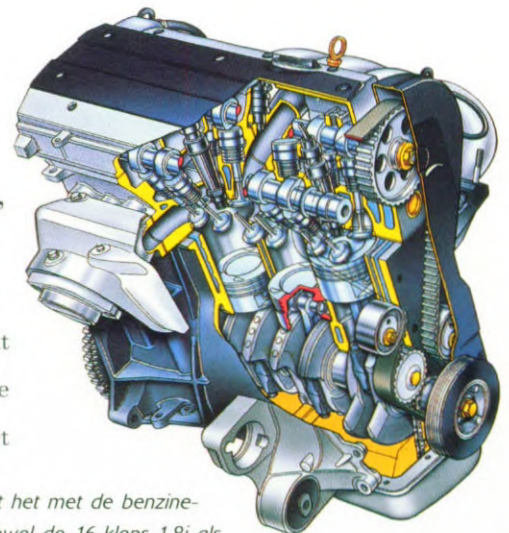
• Een aantal motoren leveren een topprestatie door multikleppentechniek. Door deze geavanceerde technologie voldoen de motoren aan de strenge energienormen.

• 180 km/u topsnelheid, verbazingwekkende acceleratie, vermogen bij alle snelheden, standaard een anti-diefstal-systeem met gecodeerde beveiliging en bovendien een rust waar gelijkwaardige krachtbronnen alleen maar van kunnen dromen.



Het kiezen tussen een diesel- en een benzinemotor is niet hetzelfde als simpelweg kiezen tussen vermogen en zuinigheid. Hoe dan ook, hoewel de dynamische kwaliteiten van eerstgenoemde steeds beter worden en het brandstofverbruik van laatstgenoemde aanzienlijk daalt, betekent het kiezen tussen benzine of diesel altijd een keus voor het positieve.

Wat de lijnen van de Citroën Xantia-carrosserie beloven, het verleggen van de grenzen in zijn klasse, wordt dan ook met een katachtige souplesse door bovengenoemde motoren waargemaakt. Alle Citroën Xantia krachtbronnen kenmerken zich door een hoog koppel, dat bij lage toerentallen al volop voorhanden is. Het plezier van deze krachtbronnen met karakter veraangenaamt, ook tijdens lange ritten, het verblijf in de Citroën Xantia.



• Maar hoe zit het met de benzine-motoren? Zowel de 16-kleps 1.8i als de 2.0i motor zorgen voor nog meer rijplezier bij ieder vermogen en tevens voor een lager verbruik en meer rust in het interieur.

# EEN KEUS UIT EEN BREDE REEKS VAN *krachtige motoren*

*Zijn vermogen, zijn koppel, zijn souplesse en zijn verfijning. Geen één motor is zo als de V6. Natuurlijk was de Citroën Xantia deze uitzonderlijke motor al waard, vanwege zijn perfecte wegligging en zijn dynamisch vermogen. Vandaag de dag is het zover. En nog niet zo zuinig ook, want de V6 met 24 kleppen die hem voortaan aandrijft heeft alle goede eigenschappen van een uitzonderingsgroep.*

**6 Cilinders in V-vorm, 4 kleppen per cilinder, 2946 cm<sup>3</sup>, 194 pk DIN.**

Deze paar cijfers geven al aan hoe groot het vermogen van deze nieuwe motorversie is. Zij geven echter geen informatie over de geweldige kwaliteiten van de koppel, over de overvloedigheid van zijn vermogen dat op elk toerental, zelfs op het laagste, beschikbaar is, over zijn geruisloosheid, die uiteindelijk op zich zelf al een genot voor de liefhebber van deze auto is. U kunt uzelf immers alleen door een proefrit overtuigen van zijn kracht. Moeten wij hier nog aan toevoegen dat Citroën standaard op de uitvoering met handmatige versnelling het SC.CAR systeem inbouwt?



- 2946 cm<sup>3</sup>, V6, 24 kleppen, multipoint injectie, 194 pk DIN...
- het beste van de technologie om u het beste op de weg te bieden.



- De nieuwe V6 die in verband wordt gebracht met vijf versnellingen of de nieuwe automatische transmissie heeft alle nieuwtjes in zich die een Citroën motor kan bieden. Hij voldoet aan de hoogste eisen.

De transmissie die Citroën heeft uitgekozen voor deze kwalitatief hoogstaande auto biedt zoveel dat zelfs de meest veeleisende auto-liefhebber hierover tevreden is. Om zich aan te passen aan uw wisselende stemmingen en weersomstandigheden kunt u kiezen uit drie programma's - zelfaanpassend, sport en sneeuw. Omdat de keuzemogelijkheden permanent verlicht zijn, kunnen deze snel herkennen terwijl een "shift-lock"-beveiliging de versnelling vergrendelt in parkeerstand.











**ACTIEF EN PASSIEF,  
STEEDS EVEN**  
*veilig*

*De wegligingskwaliteiten die kenmerkend zijn voor elke Citroën vindt u natuurlijk ook in de Citroën Xantia. Met, zoals we gezien hebben, zijn eigen kwaliteiten waardoor het een van 's werelds veiligste auto's op de weg is. Om ervoor te zorgen dat u zich volkomen ontspannen voelt, heeft hij een voorbeeldig remsysteem en de laatste innovaties op het gebied van passieve veiligheid.*

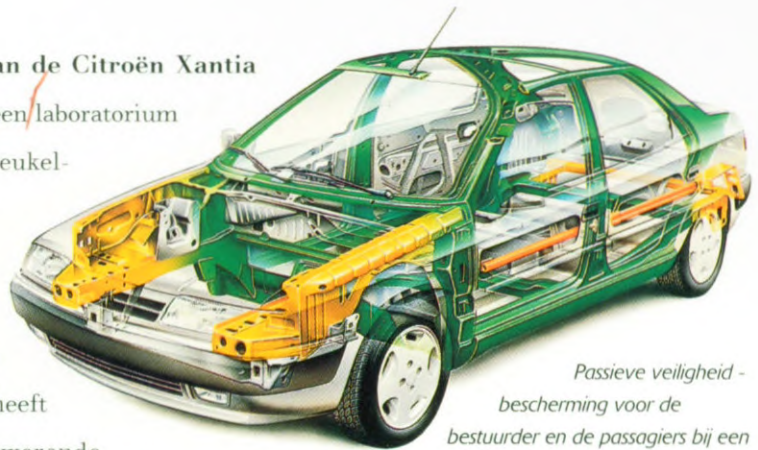
**De vier schijfremmen**, karakteristiek voor elke Citroën Xantia, zijn gekoppeld aan een ABS-systeem dat standaard is vanaf niveau VSX en optioneel op de overige modellen. Het principe van dit systeem is eenvoudig: voorkomen dat de wielen blokkeren - en dus slippen - bij een noodstop of op slechte wegen. Een principe van heilzame doeltreffendheid waardoor u onder alle omstandigheden de controle over uw auto blijft behouden, zelfs onder de omstandigheden waar de capaciteiten van de bestuurder niet meer toereikend zijn.

- Op alle modellen
- van de Citroën
- Xantia Break is de
- achterbank voorzien
- van drie driepunts
- veiligheidsgordels
- met oprolautomaat.
- Op sommige versies
- is deze voorzien van drie hoofdsteunen.



### De "veiligheidsconstructie" van de Citroën Xantia

werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met een laboratorium voor ongevalenonderzoek. De progressieve kreukelzones rondom het interieur absorberen de botsenergie bij aanrijdingen van voor of van achter. De stalen dwarsbalken in de voor- en achterportieren beschermen de inzittenden bij aanrijdingen in de flank. De hele constructie heeft net als de carrosserie een reeks van corrosiewerende behandelingen ondergaan.



Passieve veiligheid -  
bescherming voor de  
bestuurder en de passagiers bij een

- ongeval - is één van de aspecten waar we permanent aandacht
- aan besteden, waardoor we u elk jaar nieuwe verfijningen kunnen
- aanbieden.

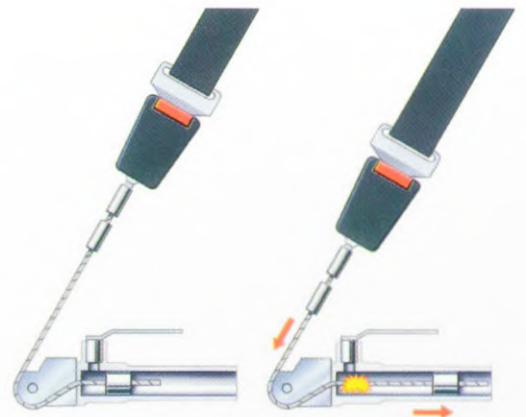
- De bestuurdersairbag wordt standaard
- geleverd op alle versies. De tweede
- airbag is als optie leverbaar.



### De airbag aan bestuurderszijde wordt bij een frontale

botsing binnen een paar milliseconden opgeblazen. Zo kan het hoofd van de bestuurder niet naar voren worden geslingerd, waardoor contact van hoofd en bovenlichaam met stuurwiel en dashboard wordt voorkomen.

En zo hoort veiligheid bij de Citroën Xantia er gewoon bij: u heeft alle kaarten in handen om een ongeluk te voorkomen, terwijl u tegelijkertijd, wanneer het toch gebeurt, profiteert van de beste veiligheidssystemen die er op de markt zijn. En terwijl de Citroën Xantia u permanent beschermt, is hij op zijn beurt goed beschermd tegen de tand des tijds. Het grootste gedeelte van het sterke plaatwerk is elektrolytisch verzinkt en voorzien van een zeer dikke kataforeselaag, opgebracht met de grootst mogelijke zorg, die ervoor zorgt dat het prachtige kleed dat de Citroën Xantia draagt na vele jaren van gebruik nog steeds even mooi is.



- De gordelspanner bestaat uit een geïntegreerd pyrotechnisch
- patroon die binnen 25 milliseconden 10 cm speling van de gordel
- compenseert, waardoor het lichaam vast in de stoel wordt gedrukt.
- Om beschadiging van lichaamsdelen te voorkomen wordt na 120
- milliseconden het proces afgebroken en keert de gordel terug naar
- zijn normale spanning.





Xantia



## RUIMTE, ERGONOMIE...

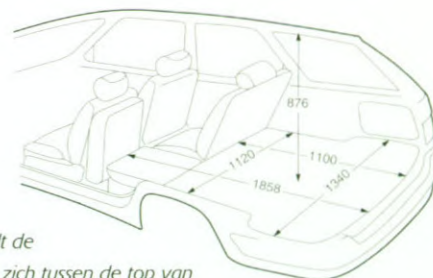
*verleg*

### DE GRENZEN

*Met z'n capaciteit overtreft de Citroën Xantia Break zelfs de hoogste normen in zijn klasse: niet alleen is hij voor zijn passagiers net zo genereus als de sedan - achterin is er zelfs 2 centimeter hoofdruimte bijgekomen - bovendien biedt hij een enorme laadruimte voor de bagage. Voegen we hier de onuitputtelijke variatiemogelijkheden aan toe, dan is de conclusie duidelijk: de Citroën Xantia Break brengt het begrip veelzijdigheid naar een ongekend hoog niveau.*

**Flexibel is hij zeker**, maar hij is ook krachtig, levendig, en gebouwd met elegantie. Het onmiskenbare esthetische succes van de lijnen van de Citroën Xantia Break is te danken aan de perfecte integratie van de achterzijde. Door de verlenging van de overhang (het gedeelte tussen de achterwielen en de bumper) is de break 22 cm langer dan de sedan. Hij heeft specifieke achterportieren en een iets verhoogd dak.

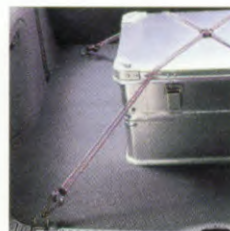
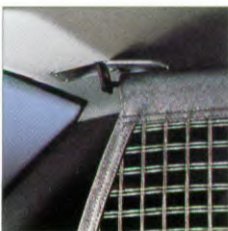
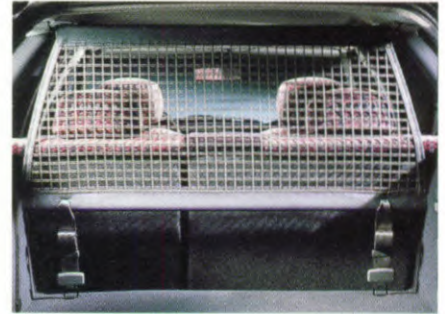
Welke criteria ook gelden, met ruimte en variatiemogelijkheden van de bagageruimte bevindt de Citroën Xantia Break zich tussen de top van zijn klasse.



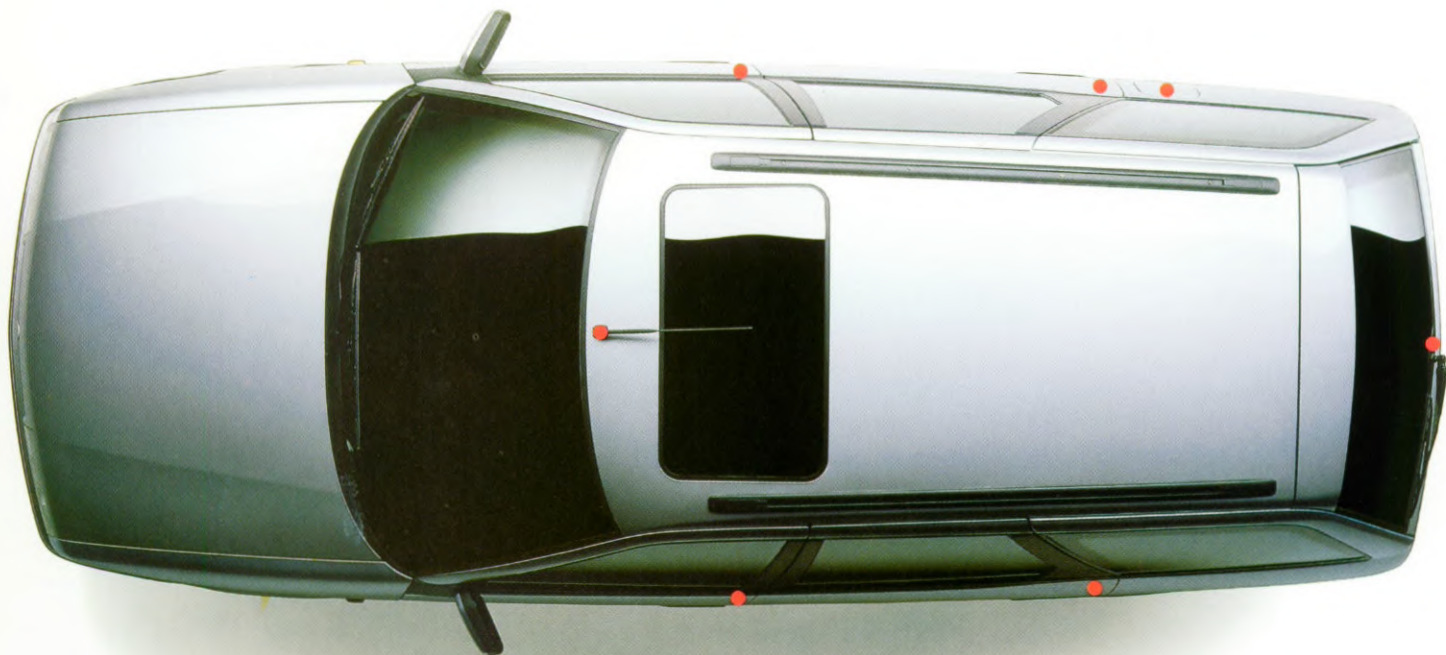


De bagageruimte, die zeer ruim is en makkelijk te laden dankzij de lage tildrempel en de mogelijkheid om de carrosserie te laten zakken. Om de laadvloer zo groot mogelijk te maken, kan de achterbank natuurlijk worden neergeklapt.

Met elke wens is rekening gehouden: de bank die voor 1/3 of 2/3 van de breedte kan worden neergeklapt is optioneel in de X-uitvoering en standaard (inclusief 2 hoofdsteunen) in de SX- en VSX-uitvoering. In deze laatste twee uitvoeringen kan zonder meerprijs de ongedeelde achterbank van niveau X worden geleverd, waarbij deze dan voorzien is van drie hoofdsteunen.



*De beschikbare ruimte is niet alleen enorm, maar wordt ook nog eens intelligent benut. Bewijs hiervoor zijn het bagagenet, de bevestigingsogen (waarmee u zelfs de zwaarste voorwerpen op hun plaats houdt) en de twee opbergvakken aan weerszijden van de bagageruimte.*



**BESCHERMING VOOR UZELF,  
VOOR UW XANTIA  
EN VOOR *het milieu***

*De Citroën Xantia Break heeft de meest doordachte beveiliging. Want ook al is uw veiligheid en die van uw passagiers de eerste vereiste, hij moet ook weerstand bieden aan kwaad gezinde, gretige belastingambtenaren. Wat het milieu betreft, heeft Citroën daar alle aandacht aan geschonken, vanaf het ontwerpstadium van de Citroën Xantia Break. Is er ook anders te verwachten van de bouwer van het prototype Citela en van de elektrische AX?*



Om de motor te kunnen starten, moet een geheime code worden ingetoetst. Deze gecodeerde diefstalbeveiliging wordt standaard geleverd op alle modellen.

Elke Citroën Xantia wordt beveiligd door een kruisvormige veiligheidssleutel die ook de afstandsbediening van de centrale vergrendeling, de achterklep en de brandstofklep bedient (standaard vanaf niveau SX, optie op niveau X).



207g

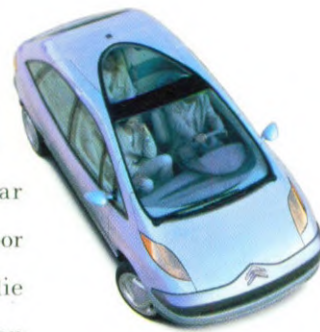


## ER STAAT EEN GROOT NETWERK TOT UW BESCHIKKING.

Het dealernetwerk is zonder twijfel een van de sterkste punten van Citroën. Het heeft vestigingen in heel Europa en biedt een aantal diensten die altijd effectief en nuttig zijn. Service? Via één stekker kan elk van de Citroën dealers in Europa uw Citroën Xantia verbinden met een diagnose-monitor. Daarmee zijn razendsnelle inspecties mogelijk, van motor en veersysteem tot ABS.



Het principe van direct toegepast onderzoek ontwikkeld door Citroën bestaat uit het creëren van ideeën die snel worden verwerkt in de auto's die wij u aanbieden. Zo is er bij het prototype Citroën Xanae geëxperimenteerd met oplossingen waar binnenkort al onze modellen van kunnen profiteren. Hetzelfde geldt voor onze studies naar de mogelijkheden om het milieu te beschermen die hebben geleid tot zeer specifieke initiatieven zoals het markeren van onderdelen met het oog op recycling, mobiele recycling-units en verwerkingsinstallaties.



Koopt u een Citroën Xantia, dan heeft u niet alleen een auto die uw vertrouwen waard is, u geniet tevens de voordelen van één van de meest solide dealernetwerken in Europa. In aanvulling op alle voordelen van de fabrieksgarantie kunt u profiteren van Citroën Assistance, een gratis service waarop u 3 jaar lang, 24 uur per dag en zeven dagen per week een beroep kunt doen. Uw dealer kan u er meer over vertellen!



## CITROËN *Xantia X*



*Door het in hoogte verstelbare stuurwiel kunt u de rijpositie aanpassen aan uw postuur.*



*Uittrekbare handgrepen: het leeslampje rechtsvoor is standaard.*



*Niet alléén de bestuurder, maar ook de passagiers worden verwend met een comfortabele en ruime zit.*



*Standaard: in hoogte verstelbare hoofdsteunen en gordels.*



*De buitenspiegels zijn handmatig van binnenuit verstelbaar.*



*Brandstofklep met speciale uitsparing voor tankdop.*



Optimaal comfort, aangenaam rijgedrag, veiligheid: de Citroën Xantia X heeft reeds alle kwaliteiten waardoor de Citroën Xantia over de hele wereld een succes is geworden.

Bekleding:

Velours Vogue.

### *Mogelijke opties*

- ABS
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Metallic lak
- Hoogteverstelling van de bestuurdersstoel
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening i.c.m. elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- 1/3 - 2/3 neerklapbare achterbank
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 4 speakers.



*Het dashboard is gemaakt uit één stuk en is daarom vrij van rammeltjes; alle bedieningsorganen zitten binnen handbereik.*



*Op de berline versies zit een skilijk achter de armsteun.*



*Luxe velours bekleding verhoogt het comfort voor de inzittenden.*



*In hoogte verstelbare hoofdsteunen standaard op elke Citroën Xantia.*



*Elektrisch bedienbare zijruiten vóór met tipbediening.*



*Hoogteverstelling standaard op bestuurdersstoel.*

Met de Citroën Xantia SX krijgt rijden een nieuwe dimensie. Eleganter, verfijnder, kortom, nog meer Citroën Xantia.

Keuze uit 4 benzinemotoren en 3 dieselmotoren.

Stoelbekleding:

Velours Lynx.

*Opties o.a.*

- ABS
- Airconditioning met temperatuurregeling
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers
- Snelheidsregelaar (alleen i.c.m. automaat).



## CITROËN Xantia VSX



*Dashbord: een echt regelcentrum waar alle informatie bijeen is gebracht.*



*Electrische verstelbare en verwarmde buitenspiegels*



*Velours of, als optie, leer: wat u ook kiest, u hebt altijd ruimte en comfort.*



*Met de buitentemperatuurmeter in de toerenteller wordt u nooit verrast door gladheid.*

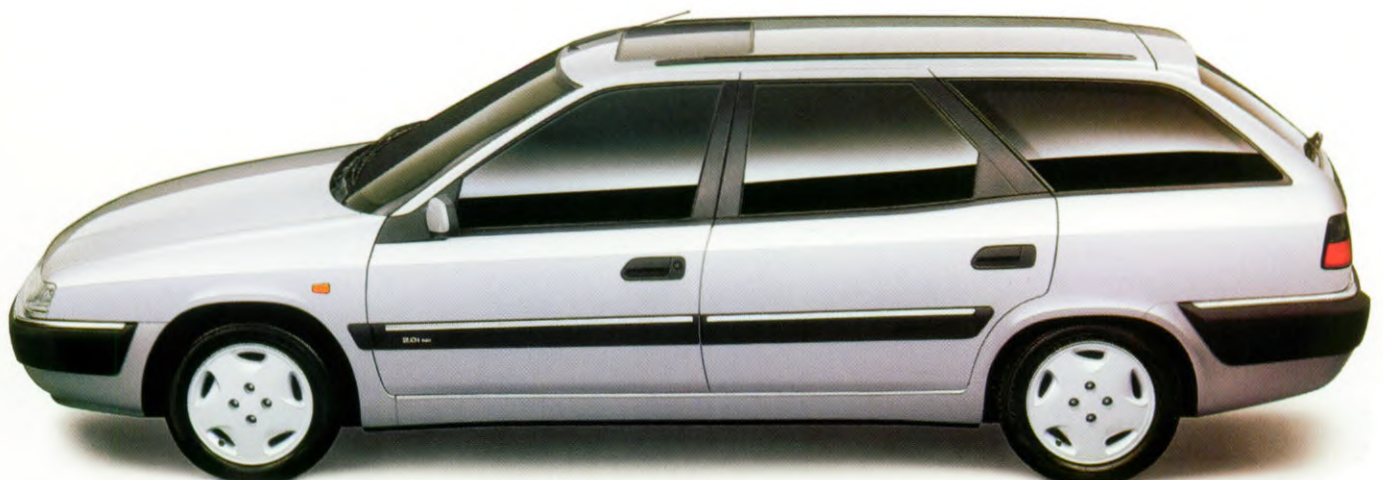


*Een opklapbare armsteun op de bestuurdersplaats is als gecombineerde optie leverbaar.*



*Zonneklep met verlichting, en een af te dekken make-up spiegelkje.*

De Citroën Xantia VSX is ontworpen om inzittenden optimaal comfort te bieden. Zo vindt u standaard centrale vergrendeling van de portieren, elektrisch bedienbare voorportier-zijruiten, een leren stuurwiel en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Vering: Hydractive II. Stoelbekleding: Pessoa.



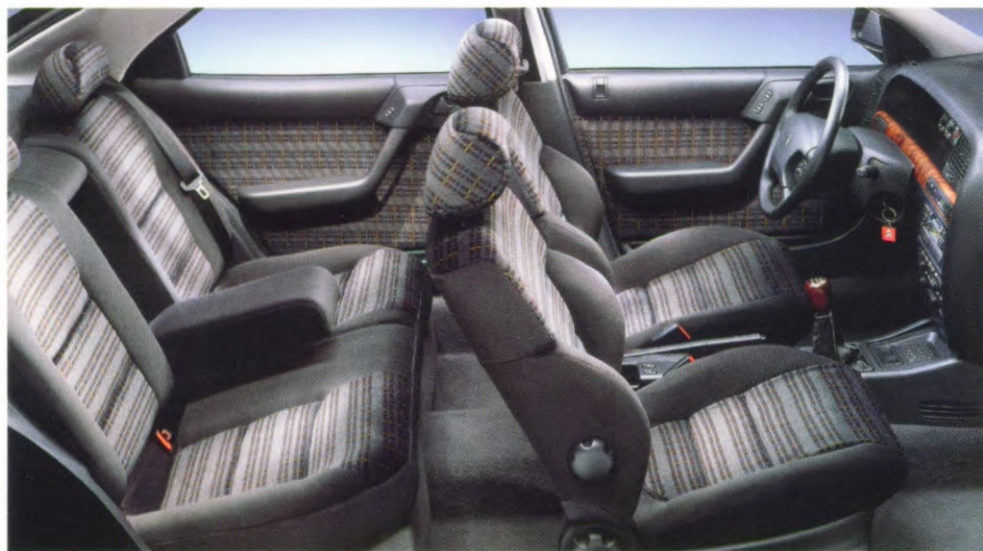
## CITROËN Xantia Activa



De edele materialen waarvan het dashboard is vervaardigd geeft een rustige en aantrekkelijke aanblik.



Gecodeerde diefstalbeveiliging.



Alle denkbare luxe en ruimte voor de bestuurder en zijn passagiers.



Aan u de keuze tussen comfortabel of sportief rijden.



Speciale lichtmetalen velgen omdat aan het uitzonderlijke geen grenzen zijn gesteld.



Standaard achterspoiler, gespoten in de kleur van de carrosserie.

Citroën Xantia Activa: de beste wegligging ter wereld, dankzij het Citroën SC.CAR systeem, dat overhellen in bochten voorkomt. Turbo CT motor (150 pk) of V6 motor (194 pk) met handgeschakelde 5-versnellingsbak. Stoelbekleding: Velours Vendôme.

### Mogelijke opties

- Airconditioning met temperatuurregeling
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Zwart leren bekleding gecombineerd met velours en ergonomiepakket.
- Radiovoorbereiding met bediening op het stuur en 6 speakers.



Elke Citroën Xantia wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:

NL

