

| TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN | VISA II Spécial | VISA II Club | VISA II Super E | VISA II Super X |
|--|---|----------------|-----------------|-------------------|
| Aantal cilinders | 2 boxer | 2 boxer | 4 in lijn | 4 in lijn |
| Cilinderinhoud in cm ³ | 652 | 652 | 1124 | 1219 |
| Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm | 25,2 (35) 5250 | 25,2 (35) 5250 | 36 (50) 5500 | 46,1 (64) 6000 |
| Koeling | Lucht | Lucht | Water | Water |
| Versnellingsbak | Met mechanische bediening | | | |
| Aantal versnellingen vooruit | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Koppeling | Enkelvoudige droge plaat | | | |
| Stuurinrichting | Tandheugel | | | |
| Draaicirkelstraal tussen trottoirs in m | 4,65 | 4,65 | 4,73 | 4,73 |
| Remmen | Voor: schijven - Achter: trommels Gescheiden hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter Vacuumbekrachtiging op Super E en Super X | | | |
| Ophanging | 4 Onafhankelijke wielen Geïntegreerde telescoopschokbrekers Stabilisatorstang vóór op Spécial en Club Stabilisatorstang vóór en achter op Super E en Super X | | | |
| Banden | 135 SR 13 XZX | 135 SR 13 XZX | 145 SR 13 XZX | 160/65 R 340 TRX* |
| Max. aanhangergewicht beremd/onberemd | 370/500 | 370/500 | 400/750 | 400/750 |
| Nuttige belasting | 330 | 330 | 410 | 415 |
| Max. impaalgewicht | 40 | 40 | 60 | 60 |
| Zitplaatsen | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Inhoud kofferruimte in dm ³ | 300 | 280 | 280 | 280 |
| Inhoud kofferruimte in dm ³ (neergeklapte achterbank) | 694 | 674 | 674 | 674 |
| Inhoud benzinetank (in liters) | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Max. snelheid in km/h | 124 | 124 | 140 | 155 |
| 400 m staande start (in sec.) | 21,9 | 21,9 | 20,0 | 18,9 |
| 1000 m staande start (in sec.) | 41,8 | 41,8 | 38,1 | 36,0 |
| 0-100 km/h (in sec.) | 26,2 | 26,2 | 16,8 | 14,0 |

*Reserveband 135 SR 13 XZX

| Benzineverbruiken volgens ECE-norm (in liters per 100 km) | VISA II Spécial | VISA II Club | VISA II Super E | VISA II Super X |
|---|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|
| bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid | 5,8 | 5,8 | 5,1 | 6,7 |
| bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid | - | - | 6,6 | 9,0 |
| Stadstraject | 7,8 | 7,8 | 7,0 | 9,2 |

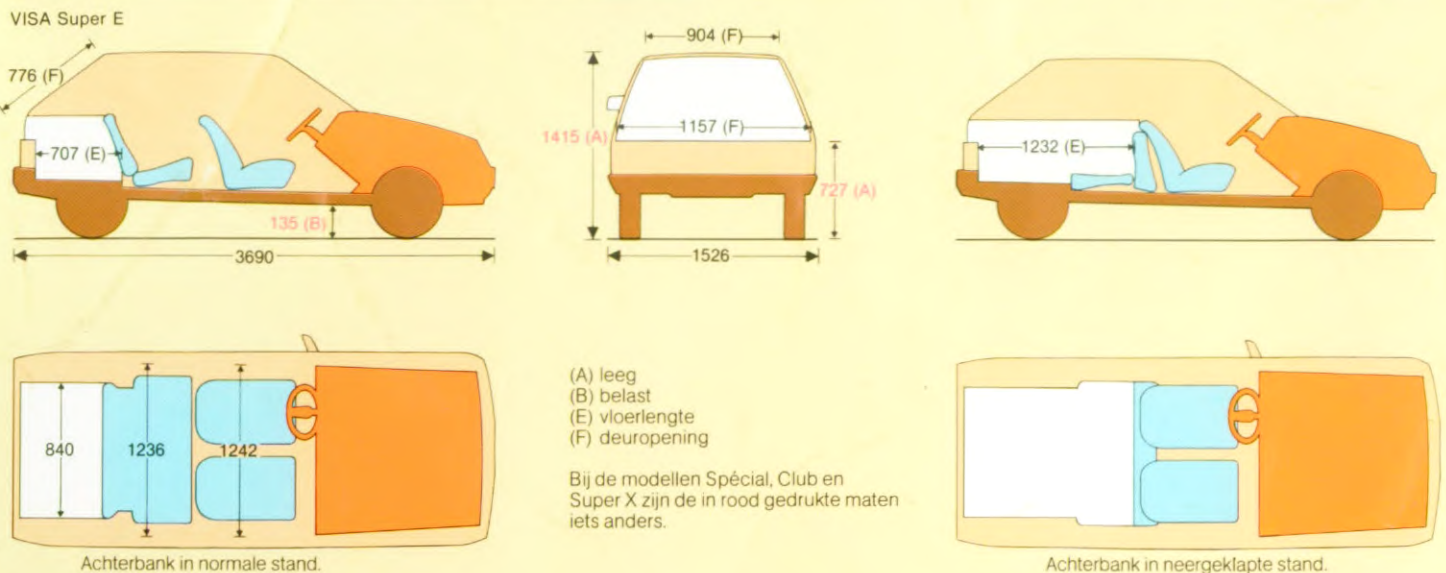
| UITRUSTING | VISA II | | | |
|--|---------|-------------|----------------|----------------|
| | Spécial | Club | Super E | Super X |
| serie | extra | accessoires | | |
| Luchtmond achter | | | | |
| Verdraaibare luchtroosters vóór in het midden en opzij | | | | |
| Sigare-aansteker | | | | |
| Hoofdsteunen vóór | | | | |
| Beschermstrips op de flanken | | | | |
| Neerklapbare achterbank | | | | |
| Asbakken | voor | voor | voor en achter | voor en achter |
| Toerenteller | | | | |
| Verstelbare rugleuningen van voorstoelen | | | | |
| Enkelbladige ruitwisser met 2 snelheden | | | | |
| Ruitwisser/sproeier op achterraut | | | | |
| Mistachterlichten | | | | |
| Dim- en grootlicht | | | jodium | jodium |
| Achterruitlampen | | | | |
| Boxine bekleding | | | | |
| Zuinigheidsindicator (econoscoop) | | | | |
| Velgen van lichtmetalen legering (beh. reservewiel) | | | | |
| Verwarmde achterraut | | | | |
| Elektrisch quartz klokje | | | | |
| Gelaagde voorruit en getint glas | | | | |
| Metaalkleur | | | | (1) |
| Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen | | | | |
| Handgrepen voor passagiers (2) | | | | |
| Radio-uitrusting (antenne + 2 luidsprekers) | | | | |
| Diagnosesteker voor elektronische controle | | | | |
| Kinderbeveiliging op handrem en achterportieren | | | | |
| Uitneembare hoedenplank | | | | |
| Panoramisch zonnedak | | | | |
| Bergvakken in voorportieren | | | | |

(1) Gratis 'extra' (2) Behalve bij 'extra' open dak

CITROËN

VISA II

NIEUW



Stapt u maar in. U voelt meteen dat de perfect steungevende stoelen lange en ontspannen ritten mogelijk maken. U snapt meteen dat de bedieningssatelliet naast het stuur voor een makkelijke bediening zorgt. U ontdekt allerlei slimme en comfortabele



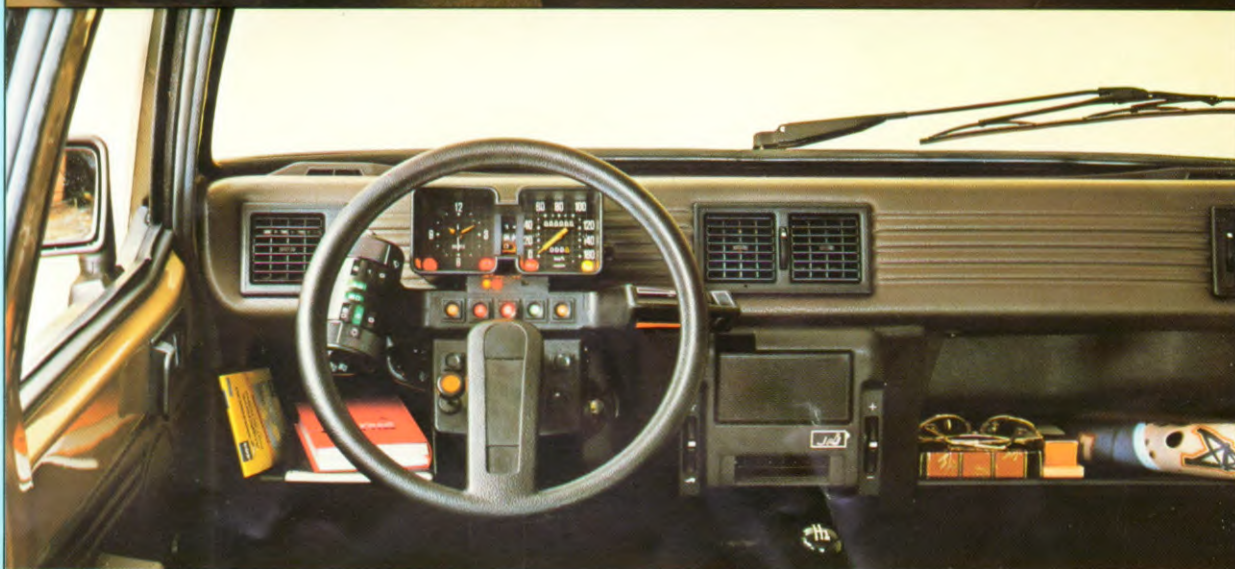
zaken. Eén blik achterom en het is u meteen duidelijk: passagiers hebben veel ruimte en een comfortabele zit. En geen last van bagage: die ligt ruim opgeborgen in de kofferruimte.

Voorwielaandrijving.
4 Onafhankelijk
geveerde wielen.
Schijfremmen vóór.
Totale lengte 3,69 m.
Draaicirkel: 4,65 m
of 4,73 m (afhanke-
lijk van het model).

Verstelbare rugleuningen. Voorstoelen in lengterichting verstelbaar.



Voornaamste bedieningsknoppen en schakelaars naast het stuur op een bedienings-satelliet. Vier regelbare luchtroosters. Ruime bergvakken. Enkel-spakig stuurwiel. Ruime, makkelijk toegankelijke kofferruimte met opklapbare en uitneembare hoedenplank (behalve in Spécial).



Grote kofferruimte omdat het reservewiel onder de motorkap ligt. Extra grote kofferruimte, want de achterbank kan neergeklapt worden.



Daar is ie dan: de Visa II.
Een op en top Citroën.
Fijn comfortabel,
goed veilig en lekker
zuinig. Compact van
buiten maar binnenin
ruim plaats biedend aan
4 personen. En veel
bagage. Een auto waar je
goed mee voor de dag
komt. Stapt u maar in!





De op de pagina's
1 t/m 6 afgebeelde auto
is een Visa II Super E
uitgerust met de extra's:
hoofdsteunen vóór.
Radio-uitrusting
(antenne + 2 luid-
sprekers). Panoramisch
zonnedak.



Visa II Spécial.

Motor: 652 cm³. Luchtkoeling. Volledig elektronische ontsteking. Voornaamste uitrusting: voorstoelen met verstelbare rugleuningen. Stoffen bekleding. Verwarmde achterraut. Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen. Binnenspiegel met dag- en nachtstand. Voornaamste extra's: boxline bekleding. Metaalkleur.

Visa II Club.

Dezelfde motor als in de Visa II Spécial. Voornaamste uitrusting gelijk aan die van de Visa II Spécial, met daarbij: beschermstrips op de flanken. Achteruitrijlampen en mistachterlichten. Elektrisch quartz klokje. Uitneembare hoedenplank. Voornaamste extra's gelijk aan die van de Visa II Spécial met daarbij: radio-uitrusting (antenne + 2 luidsprekers). Panoramisch zonnedak. Gelaagde voorruit + getint glas. Ruitewisser/sproeier op achterraut.



Visa II Super E.

Motor: 1124 cm³. 4 Cilinders. Waterkoeling. Benzineverbruik bij 90 km/h met gestabiliseerde snelheid: 5,1 liter per 100 kilometer (1 op 19,6). Voornaamste uitrusting gelijk aan die van de Visa II Club, met daarbij: sigare-aansteker. Econoscoop (zuinigheidsindicator). Jodiumlampen. Moquette vloerbedekking. Ruitewisser/sproeier op achterraut. Voornaamste extra's gelijk aan die van de Visa II Club, met daarbij: lichtmetalen velgen.

Visa II Super X.

Motor: 1219 cm³. Maximum vermogen bij 6000 tpm: 64 DIN pk. 4 Cilinders. Waterkoeling. Voornaamste uitrusting gelijk aan die van de Visa II Super E (behalve econoscoop), met daarbij: hoofdsteunen vóór. Toerenteller. Metaalkleur. Rechter buitenspiegel. Voornaamste extra's gelijk aan die van de Visa II Super E.