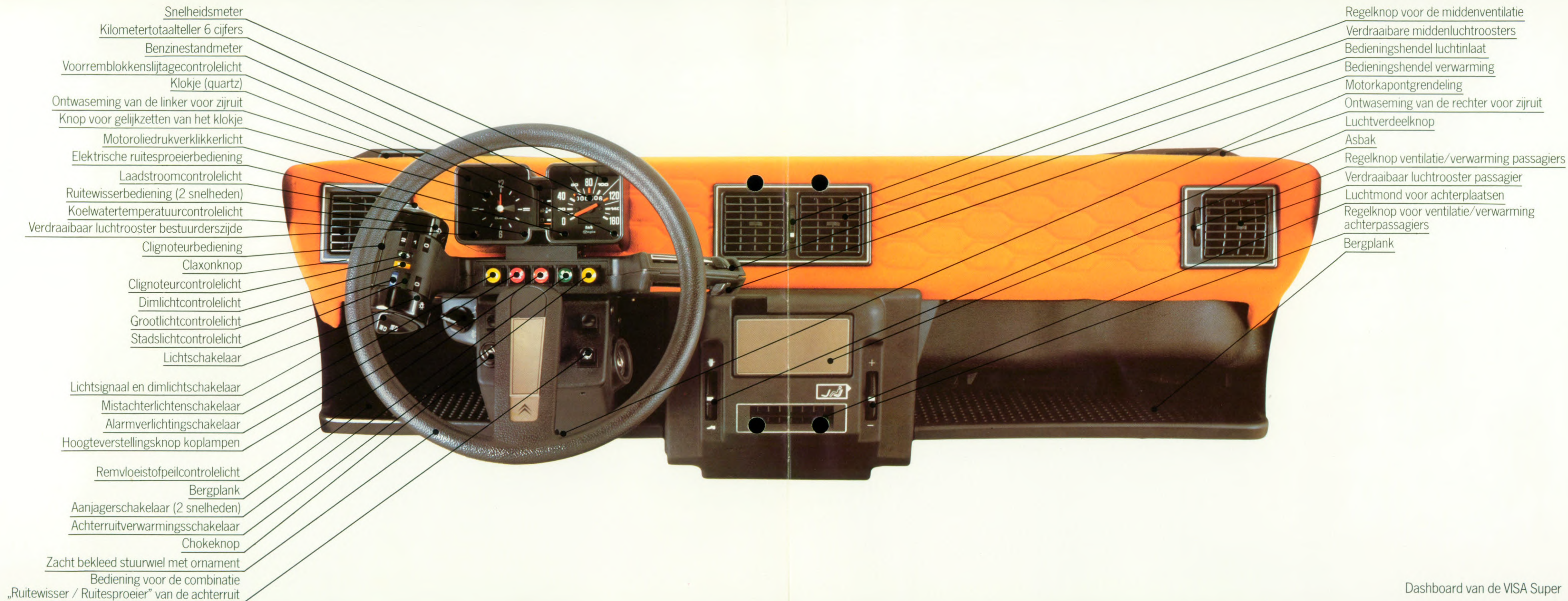


CITROËN ^ VISA





Dashbord van de VISA Super



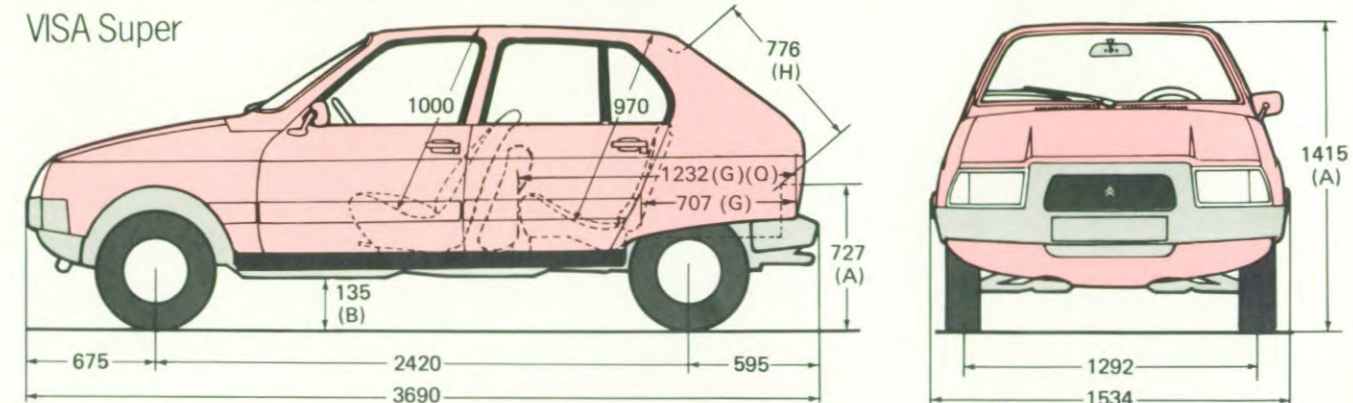
- 1) VISA Spécial. Hoedenplank (extra) half omgeklapt.
- 2) VISA Spécial. Hoedenplank (extra) uitgenomen. Achterbank neergeklapt.
- 3) VISA Super.
- 4) Bedieningssatelliet.
- 5) Voorstoelen met verstelbare rugleuning (serie op Club en Super, extra op Spécial).
- 6) VISA Super.
- 7) Extra 'Combinatie Ruitewisser/Ruitespuit' op de achterrait van de VISA Spécial, Club en Super.

Als Citroën met een nieuwe auto komt, dan is het ook een nieuwe auto. Geen makkelijke variatie op het bestaande, maar een auto met nieuwe opvattingen, en een nieuwe stijl. Gebaseerd op de eis die Citroën zichzelf stelt bij het ontwerpen van elke auto: hij moet z'n tijd vooruit zijn qua zuinigheid, veiligheid en comfort.

Dat die uitgangspunten steeds weer zorgen voor verrassende vernieuwingen is gebleken bij de introductie van de GS, is gebleken bij de introductie van de CX, en blijkt nu weer. Met de introductie van wéér een verrassende Citroën. De Visa. Een vijfdeurs middenklasser zoals u 'm nog niet kende. Een wagen waarin de nieuwste technieken zijn toegepast om te komen tot een daadwerkelijke zuinige, veilige en comfortabele vijfdeurs.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1978. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

VISA Super



A: leeg. B: belast. G: vloerlengte. H: deuropening. Q: neergeklapte achterbank.

TECHNISCHE GEGEVENS	VISA Spécial	VISA Club	VISA Super	TECHNISCHE GEGEVENS	VISA Spécial	VISA Club	VISA Super
Aantal cilinders	2 boxer		4 in lijn	Aantal zitplaatsen	4	4	5
Cilinderinhoud in cm ³	652	652	1124	Inhoud bagageruimte in dm ³	300	280	280
				Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank	694	674	674
Max. vermogen ISO in kW (36) 5500	26 (36) 5500	26 (36) 5500	41 (57) 6250	Verbruiken (1 liter per ... km)			
Koeling	Lucht		Water				
Remmen	Voor: schijven in de wielen. Achter: trommels in de wielen met automatische spelingscorrectie. Hydraulische circuits voor en achter onafhankelijk met compensator achter.			bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	17,5	17,5	16,1
				bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	—	—	11,9
				bij stadstraject	13,1	13,1	11,9
Wielophanging	4 onafhankelijke wielen. Schroefveren. Telescopische schokbrekers. Stabilisatorstang vóór bij Spécial en Club. Voor en achter bij Super.			Inhoud	Benzinetank: 40 liter		
				Max. snelheid in km/h	124	124	144
Ontsteking	Volledig elektronisch		Stroomverdelers	400 m staande start (in seconden)	21,9	21,9	19,9

Alle Citroën personenwagens worden in Nederland standaard afgeleverd met 3-punts rol gordels voorin. Op enkele foto's in deze brochure zijn veiligheidsgordels achterin zichtbaar, deze kunnen als accessoire geleverd worden.



VISA Club (met radio-uitrusting extra)

VISA Spécial

VISA Super (met radio-uitrusting extra)