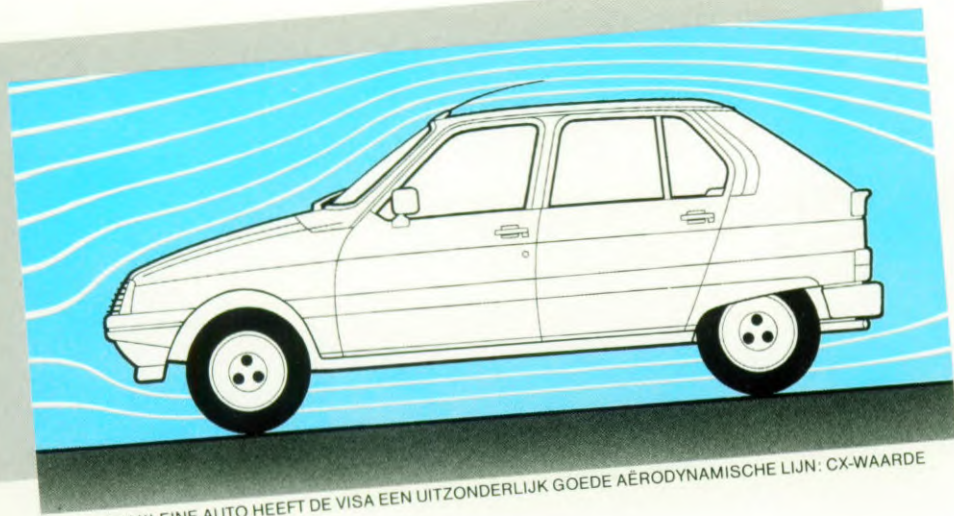


DE KOPLOPER



CITROËN  **VISA**



VOOR EEN KLEINE AUTO HEEFT DE VISA EEN UITZONDERLIJK GOEDE AÉRODYNAMISCHE LIJN: CX-WAARDE VISA GT SLECHTS 0,366.



DE VISA 11RE HEEFT EEN ACHTERSPOILER, DE VISA

Door knappe vormgeving en slimme techniek onderscheidt de Citroën Visa zich van de massa. Hoe u 't ook bekijkt, de Visa is een voortreffelijke compacte auto. Om te beginnen bieden maar weinig auto's in deze klasse zoveel hoofd- en beenruimte bij zo'n uitzonderlijk goede aërodynamiek. En hebben in deze prijsklasse de meeste auto's met achterklep niet hooguit drie deuren?

Het grote glasoppervlak geeft een idee van lucht en ruimte en de Visa biedt inderdaad meetbaar méér binnenruimte dan de meeste concurrenten.

COMFORT VAN TOP TOT TEEN

De Visa is ook een bijzonder compleet uitgeruste auto. Opvallend is de goede ventilatie – vier luchtroosters op schouderhoogte

MET KOP EN SCHOULDERS BOVEN DE ANDERE

en speciale kanalen om koele of warme lucht naar de achterpassagiers te leiden. Het systeem kan zó worden ingesteld dat het warm wordt bij de voeten maar koel rond het hoofd.

Alle Visa's hebben stoelen met stoffen bekleding, de voorste rugleuningen zijn verstelbaar, automatisch oprollende veiligheidsgordels. In de meeste modellen ligt stoffen vloerbedekking, ook in de bagageruimte. De achterportieren hebben kindersloten en alle modellen zijn nu standaard voorzien van handremverklikkerlicht en een aansteker.

Behalve achterrautverwarming heeft de Visa ook zijruit-

ontwaseming, een elektrische ruitespoeier en één grote ruitewisser. Deze reinigt een groter deel van de voorruit, heeft 2 snelheden plus intervalschakeling en waait niet op bij hoge snelheden.

VINGERTOP-BEDIENING

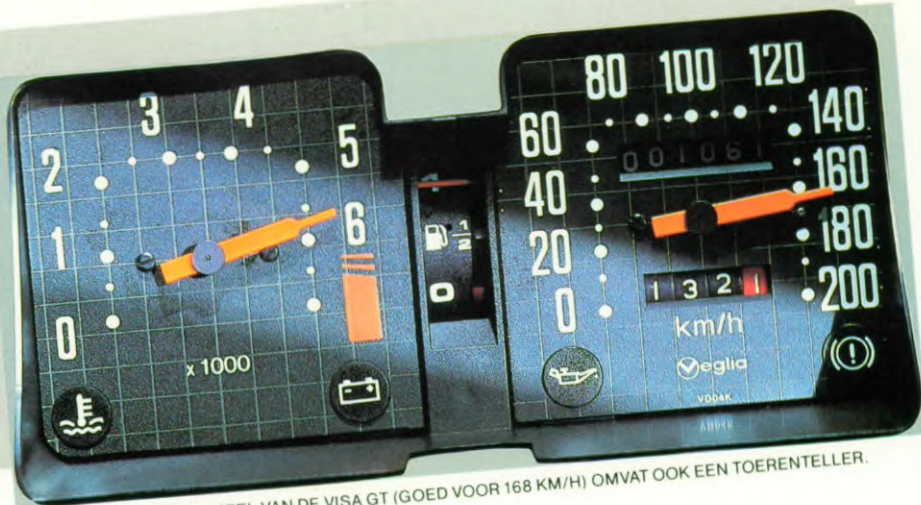
De belangrijkste schakelaars zijn logisch gegroepeerd op een satelliet binnen bereik van de vingertoppen. U hoeft er het stuur niet voor los te laten. Ook de knoppen van de verwarming zitten onder handbereik.

De binnenruimte van de Visa wordt slim benut: zelfs als alle zitplaatsen bezet zijn, blijft er nog 300 dm³ bagageruimte over.





BOVENDIEN EEN VOORSPOILER.



HET INSTRUMENTENPANEEL VAN DE VISA GT (GOED VOOR 168 KM/H) OMVAT OOK EEN TOERENTELLER.

Is de achterbank naar voren geklapt, dan wordt 't zelfs 690 dm^3 , met een vlakke vloer.

Bepaalde modellen hebben een tweedelige achterbank die er ook helemaal uit kan, om de meest uiteenlopende bagage te kunnen meenemen. Het reserve-wiel zit onder de motorkap, dus nooit in de weg.

EFFICIENT

De kleine draaicirkelstraal (4,65 meter voor de Visa en Visa Club) en de minimale buitenmaten maken de Visa tot een praktische stadsauto. Maar het is ook een echte reiswagen – met een tankinhoud van 40 liter en een brandstofverbruik van slechts 4,8 liter per 100 km bij 90 km/h constant (11E en RE). De luchtweerstandscoefficiënt van de Visa (GT: 0,366) bevordert niet alleen de zuinigheid maar ook een rustige, stabiele wegligging bij hoge snelheden, zelfs bij zijwind.

Dank zij de onafhankelijke wielophanging gedraagt de Visa zich als een "grote" wagen. Al met al krijgt u beslist het gevoel dat u in een veel duurder auto rijdt – tot u de kilometerprijs gaat vergelijken.

BETER ONTWERPEN, BETER GEMAAKT

Door de sterke mechanische constructie ligt het interval van de onderhoudsbeurten bij 15.000 km – minder dan 2 uur per jaar. En alle 4-cilinder modellen zijn voorzien van een werkbeparend diagnosecontact.

Elektronische ontsteking waarborgt een goede koude start. De remmen zijn zelfstellend – met schijfremmen vóór – met op het dashboard een controlelampje voor remvloeistof- en slijtagniveau.

Alle Visa's ondergaan dezelfde grondige (en gegarandeerde) antiroestbehandeling. Grote, met

metaal versterkte kunststof bumpers voorkomen narigheid bij file-rijden of inparkeren. De meeste modellen zijn ook voorzien van kunststof panelen op de flanken. Voor- en achterverlichting zijn hoog en ver van kwetsbare punten gemonteerd. En de kosten bij plaatschade blijven beperkt dank zij de vele uitwisselbare plaatwerkdelen.

Het Visa programma met zijn ongewoon grote variatie in modellen biedt u de ruimste keus, van zuinig tot luxueus en zeer speciaal. Maar welke Visa ook het beste bij uw rijstijl past, u krijgt een auto die completer is uitgerust en beter ontworpen dan zijn concurrenten. Als u erover denkt een auto te kopen in de prijsklasse van de Visa, maak dan eens een proefrit. En praat ook eens met mensen die al een Visa hebben – u zult merken dat het de beste verkopers zijn die een auto zich kan wensen!





HAANTJE DE VOORSTE

VISA

Basisversie in het Visa programma, aangedreven door een zuinige 652 cm³ lichtmetalen motor met luchtkoeling. De 2-cilinder boxermotor loopt altijd soepel, haalt een snelheid van maximaal 125 km/h en heeft geïntegreerde elektronische ontsteking die de motor krachtiger en zuiniger maakt.

De Visa is royaal uitgerust, met voorstoelen voorzien van verstelbare rugleuningen, een opklapbare achterbank, stoffen bekleding, twee zonnekleppen, achterrautiverwarming, mistachterlichten en achteruitrijlampen.

Nu ook met waarschuwingslicht voor de handrem, aansteker en verbeterde deurvergrendeling.

VISA CLUB

Voor een geringe meerprijs biedt de Visa Club een nog completere uitrusting, met een kwarts klokje, uitneembare hoedeplank, verlichte kofferruimte, verchromde wiel-doppen en kunststof beschermpanelen op de flanken.





VISA

STERK & STOER

VISA 11E

Krachtiger en zuiniger, door de 1124 cm³ watergekoelde 4-cilinder motor. Deze lichtmetalen motor met bovenliggende nokkenas en transistor-

ontsteking levert 50 DIN pk, goed voor een topsnelheid van 140 km/h. Ophanging met stabilisatorstangen vóór en achter. Interieur afgewerkt met jersey stoffbekleding.







EASY RIDER

VISA 11RE

De luxueuze Visa. Aangedreven door dezelfde 1124 cm³ motor als de Visa 11E, maar bovendien leverbaar met een 5-versnellingsbak voor extra zuinig rijden. Voorzien van vacuümbekrachtigd rem-

systeem, gestileerde wielen, achterspoiler en jodium koplampen.

Interieur geheel gestoffeerd met moquette vloerbedekking, verlichte kofferruimte, asbakjes voor en achter.

NU OOK TOPLESS

VISA 11RE MET OPEN DAK

Deze speelse nieuwe Visa durft ook topless over straat te gaan. Dezelfde uitrusting als de Visa 11RE en... met het comfort van vier deuren, terwijl zijn duurdere concurrenten er maar twee hebben. De neerklapbare kap sluit wind- en waterdicht, kan deels worden weggevouwen als zonnedak en plooit zich zorgvuldig in zijn hoes als hij geheel wordt neergelaten. De auto heeft een keurige koffer ruimte. Alle Visa's zijn voorzien van een voortreffelijke verwarming zodat u er steeds warmpjes bijzit, zelfs met open dak.







60

55

30

27

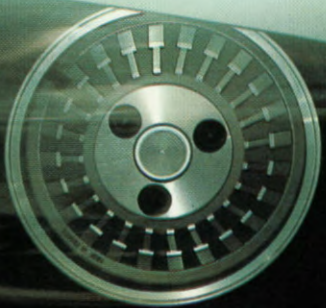
24

21

18

15

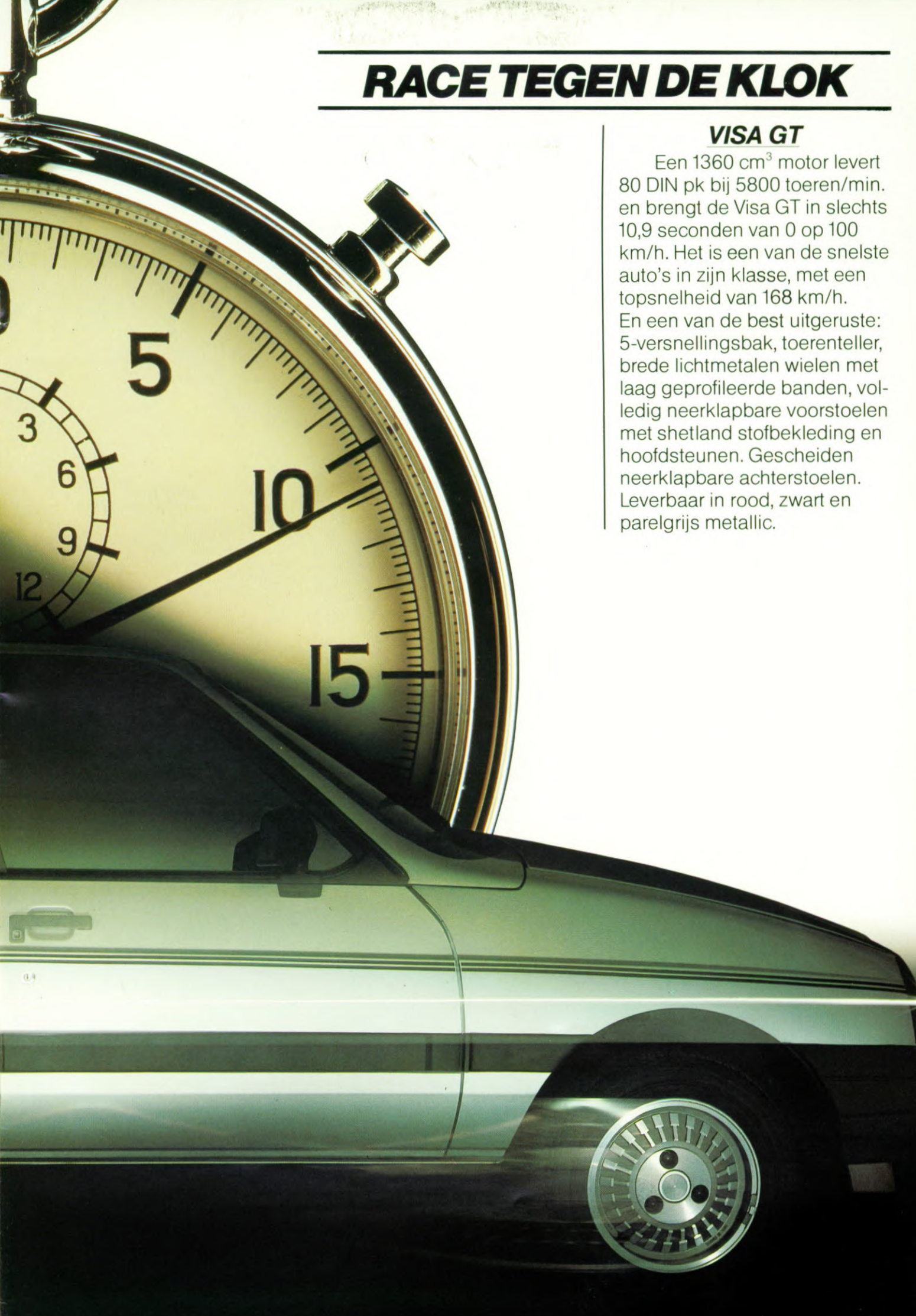
GT



RACE TEGEN DE KLOK

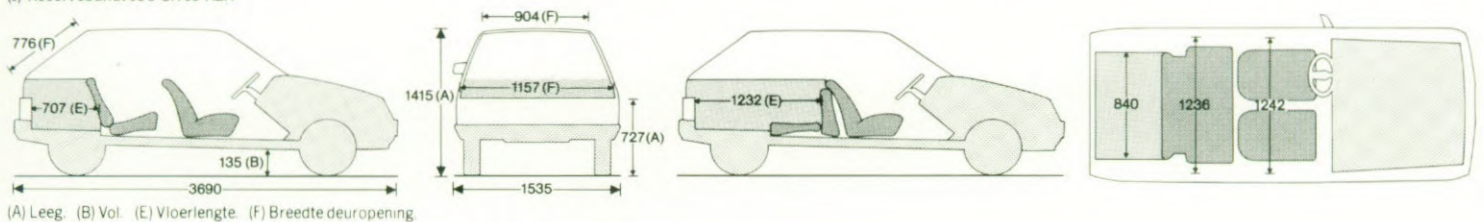
VISA GT

Een 1360 cm³ motor levert 80 DIN pk bij 5800 toeren/min. en brengt de Visa GT in slechts 10,9 seconden van 0 op 100 km/h. Het is een van de snelste auto's in zijn klasse, met een topsnelheid van 168 km/h. En een van de best uitgeruste: 5-versnellingsbak, toerenteller, brede lichtmetalen wielen met laag geprofileerde banden, volledig neerklapbare voorstoelen met shetland stofbekleding en hoofdsteunen. Gescheiden neerklapbare achterstoelen. Leverbaar in rood, zwart en parelgrijs metallic.



TECHNISCHE GEGEVENS	VISA	VISA Club	VISA 11E	VISA 11RE		VISA GT
	4-bak	4-bak	4-bak	4-bak	5-bak	5-bak
Motor						
Aantal cilinders	2, boxer			4, in lijn		
Cilinderinhoud in cm ³	652	652	1124	1124	1360	
Boring x slag in mm	77 x 70	77 x 70	72 x 69	72 x 69		75 x 77
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,7 : 1	9,7 : 1		9,3 : 1
Maximum vermogen	ISO (in kW)	24,8	24,8	36	36	57,1
	DIN (in pk)	(34,5)	(34,5)	(50)	(50)	(80)
	bij t.p.m.	5500	5500	5500	5500	
Maximum koppel	ISO (in Nm)	48	48	83	83	109
	DIN (in kgm)	(5,0)	(5,0)	(8,6)	(8,6)	(11,0)
	bij t.p.m.	3500	3500	2500	2500	
Koeling	lucht			water		
Aandrijving						
Versnellingsbak	Mechanisch bediend					
Aantal versnellingen vooruit	4	4	4	4	5	5
Eindreductie	9 x 35	9 x 35	16 x 57	16 x 57	15 x 58	15 x 58
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat					
Stuurinrichting						
Type	Tandheugel					
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	3,33	3,33	3,42	3,42		3,75
Draaicirkelstraal tussen stoeranden in m	4,65	4,65	4,73	4,73		4,73
Remmen	Vóór: schijven in de wielen – Achter: trommels, zelfstellend Gescheiden hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter Vacuumbekrachtiging op 11 RE en GT					
Ophanging	4 onafhankelijke wielen – Geïntegreerde telescoopschokbrekers Stabilisatorstang voor op Spécial en Club. – Voor en achter op 11 E, 11 RE en GT					
Banden	135 SR 13 XZX	135 SR XZX	145 SR 13 XZX	145 SR 13 XZX		160/65R340TRX ⁽¹⁾
Elektrische installatie						
Ontsteking	Volledig elektronische ontsteking			Transistor ontsteking		
Accu	12 V175/35 Ah	12 V175/35 Ah	12 V175/35 Ah	12 V175/35 Ah		12 V175/35 Ah
Wisselstroomdynamo	462 W-33 A	462 W-33 A	462 W-33 A	462 W-33 A		462 W-33 A
Oppervlakken en inhoud						
Aantal plaatsen	4	4	5	5	4	
Totaal raamoppervlak in m ²	2,26	2,26	2,26	2,26		2,26
Bagageruimte in dm ³	300	300	300	300		300
Bagageruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank	690	690	690	690		690
Gewichten (in kg)						
Rijklar gewicht	740	740	780	780		812
Totaal toelaatbaar gewicht	1090	1090	1235	1235		1170
Nuttige belasting	350	350	455	455		358
Max. aanhanger gewicht onberemd/beremd	375/500	375/500	405/750	405/750		415/750
Max. impaalgewicht	50	50	60	60		60
Benzineverbruiken volgens ECE-norm (in liters op 100 km)						
Bij 90 km/u gestabiliseerde snelheid	5,2	5,2	4,8	4,8	4,8	5,6
Bij 120 km/u gestabiliseerde snelheid	-	-	6,3	6,3	6,3	7,4
Stadstraject	6,5	6,5	6,3	6,3	6,8	9,6
Inhoud benzinetank (in liters)	40	40	40	40		40
Prestaties (zonder passagiers en bagage)						
Max. snelheid (in km/h)	125	125	140	140	143	168
400 m staande start (in sec.)	22''4	22''4	19''8	19''8	19''8	17''5
1000 m staande start (in sec.)	42''8	42''8	37''9	37''9	37''9	33''1
0-100 km/h (in sec.)	26''2	26''2	16''6	16''6	16''6	10''9

(1) Reserveband: 135 SR 13 XZX



UITRUSTING Serie = □ Extra = △ Accessoire = ○	VISA	VISA Club	VISA 11 E	VISA 11 RE	VISA GT
Instrumentenpaneel					
Dagteller	□	□	□	□	□
Totaal kilometerteller (6 cijfers)	□	□	□	□	□
Laadstroomindicator	□	□	□	□	□
Controlelamp parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	□	□	□	□	□
Controlelamp richtingaanwijzers	□	□	□	□	□
Controlelamp achterrautverwarming	□	□	□	□	□
Controlelamp motoroliedruk	□	□	□	□	□
Controlelamp remvloeistofniveau met testknop	□	□	□	□	□
Controlelamp alarmverlichting	□	□	□	□	□
Controlelamp choke	□	□	□	□	□
Controlelamp slijtage remblokken vóór	□	□	□	□	□
Controlelamp handrem	□	□	□	□	□
Toerenteller					□
Elektrisch quartzklokje met aflezing analoog/digitaal		analoog	analoog	analoog	digitaal
Controlelamp mistachterlichten		□	□	□	□
Controlelamp koelvloeistoftemperatuur			□	□	□
Bediening en veiligheid					
Lichtsignaal	□	□	□	□	□
Rol gordels vóór	□	□	□	□	□
Ontwaseming voorste zijruiten	□	□	□	□	□
Ruitwischer met 2 snelheden + interval	□	□	□	□	□
Elektrische ruitesproeier	□	□	□	□	□
Achterrautverwarming	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□
Kindersloten op achterportieren	□	□	□	□	□
5 Bak				△	□
Ruitwischer/sproeier achter	△	△	△	□	□
Mistachterlichten en achteruitrijlampen		□	□	□	□
Dimlicht en grootlicht	□	□	□	Halogeen	Halogeen
Ringes voor vastzetten bagage					□
Econoscoop (zuinigheidsindicator)				□	
Gelaagde voorruit en zonwerend glas		△	△	△	gelaagde voorruit □ zonwerend glas △
Gordels achter	○	○	○	○	○
Spoiler				achter	voor + achter
Comfort en afwerking					
Luchtmond achterpassagiers	□	□	□	□	□
Verdraaibare luchtmonden middenvoor en opzij					
Wegklapbare achterbank 2 delen en uitneembaar		△	△	△	□
Verlichting bagageruimte		□		□	□
Schildbumpers vóór en achter					
Verdraaibare zonnekleppen	□	□	□	□	□
Handgrepen passagiers (1)					
Dashboard 1 kleur (Grijs)					□
Dashboard 3 kleuren (afh. v. kleur carr.)	□	□	□	□	
Bergruimten	□	□	□	□	□
Bergvakken in voorportieren					
Aansteker	□	□	□	□	□
Hoofdsteunen vóór	○	○	○	○	□
Beschermstrips op de flanken	△	□	△	□	□
Asbakken	voor	voor	voor	voor+achter	voor+achter
Verstelbare rugleuningen vóór	□	□	□	□	□
Kofferbekleding vilt		□		□	□
Stoelbekleding	stof □ boxline △	stof □ boxline △	stof □ boxline △	stof □ shetland △	shetland □
Lichtmetalen wielen (behalve reservewiel) (2)			△	△	□
Metaalkleur (gevernist)	△	△	△	△	□
Zwarte verniste lak met rode bies (GT zilver)	△	△	△	△	□
Bediening binnenlicht door voorportier	links	links	links + rechts	links + rechts	links + rechts
Radio-uitrusting (antenne, console en twee luidsprekers)		△	△ ⁽³⁾	△	□
Diagnosecontact			□	□	□
Uitneembare hoedenplank	○	□	△	□	□
Tapijt	PVC	PVC	PVC	Moquette	Moquette
Panoramisch zonnedak		△	△	△	△

(1) Behalve bij extra zonnedak (2) Met banden 145 SR 13 XZX (11 E en 11 RE) of 160/65 R 340 TRX (GT). Reservewiel 135 SR 13 XZX. (3) In combinatie met hoedenplank △.

N.B. Technische gegevens en uitrusting van de IIRE Découvrable kunnen op bepaalde punten afwijken.

Een wijldvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidslon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GSA, BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van de nieuwe auto de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Dealerstempel: