

CITROËN

VISA II



ANNEE-MODELE 1982



VISA II, la voiture d'aujourd'hui. La

petite voiture d'aujourd'hui. Elle a bien compris ce qu'on attend, en 1982, d'une catégorie : espace, confort, maniabilité, agrément de conduite, économie. Sur elle, Renault apporte ses propres solutions, toujours rationnelles, souvent originales. Spécial (nouveau) Super E, Super X : chacune des 5 versions de la VISA II affiche bien affirmée. Et toutes savent qu'elles sont pleines de charme et n'hésitent

VISA II, c'est la
berline de sa
ous ces points, elle
Club, L
une personnalité
pas à en jouer...



VISA II L: nouveauté 1982.

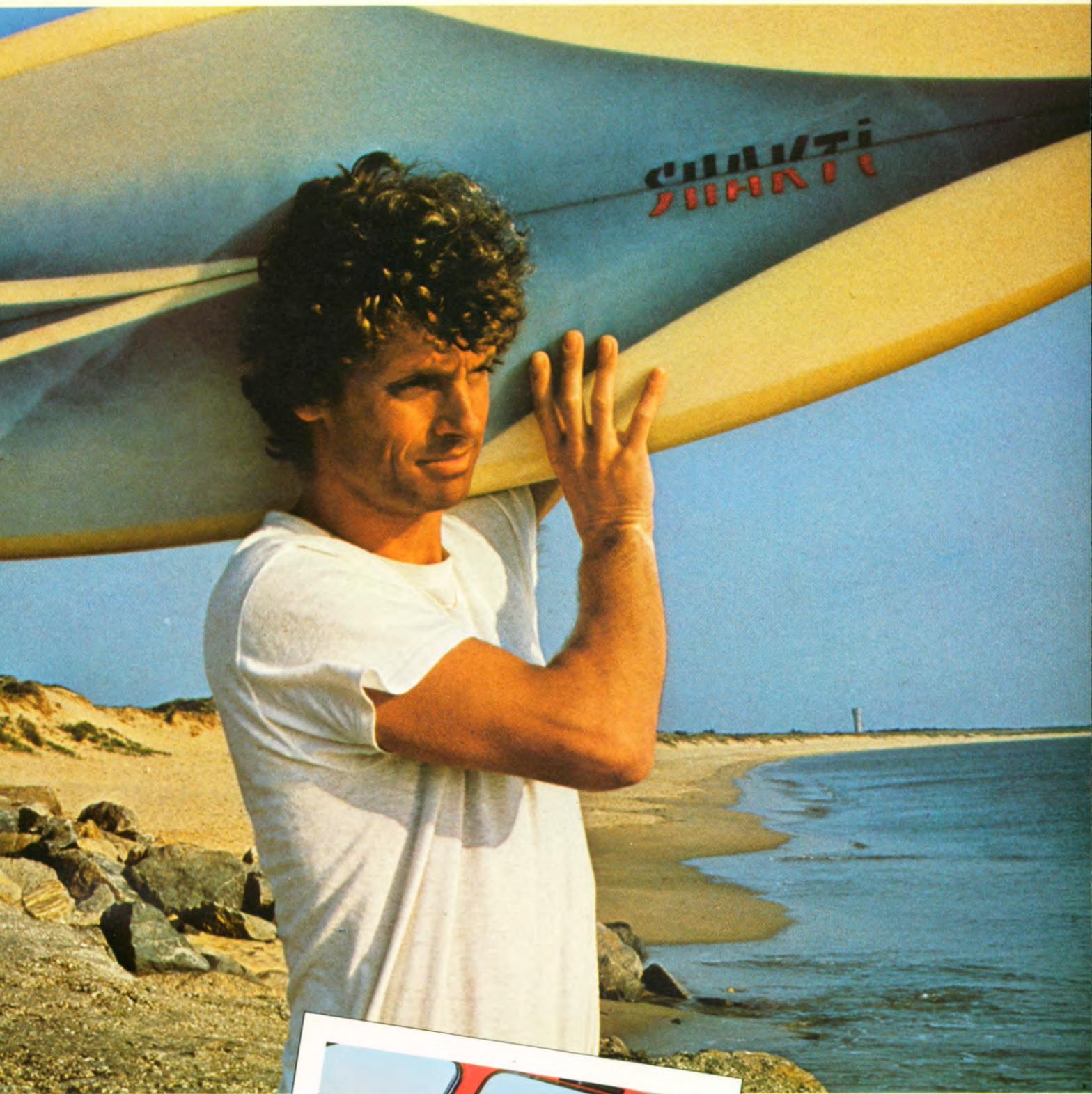
*Traction avant. Quatre
roues indépendantes. La
légendaire tenue de route
Citroën.*

*Freins à disque à l'avant.
Freinage efficace sur
distances courtes.*

*Cinquième porte et banquette
arrière rabattable. Coffre
extensible et d'accès facile.*



VISA II Spécial. La VISA II Spécial n'est pas du genre à se
sur l'avenir de l'automobile, et les débats philosophiques ne l'intéressent pas.
moteur bicylindre refroidi par air, elle a opté définitivement pour la sérénité, et
sont : économie, fiabilité, entretien réduit au minimum.



poser des questions

Avec son

ses maîtres mots



Moteur : 652 cm³. 4 CV. Refroidissement par air. Allumage électronique intégral. Economie à l'achat. Economie d'entretien.

Principaux équipements : Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Dossiers inclinables sur sièges avant.

Principales options : Essuie/lave-glace de lunette arrière. Garnissage des sièges en boxline. Peinture métallisée. Appuis-tête en Accessoire.



VISA II Club. En reprenant les mêmes solutions mécaniques sûr fait sienne sa philosophie de voiture facile à vivre. Mais comme elle est un d'équipements supplémentaires qui en font une agréable petite berline familiale.



que la VISA II Spécial, la VISA II Club a bien
peu plus raffinée, elle s'est dotée

Moteur : 652 cm³. 4 CV. Refroidissement par air. Allumage électronique intégral. Economie à l'achat. Economie d'entretien.

Principaux équipements : Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Baguettes latérales de protection. Feux de recul et feux arrière de brouillard. Dossiers inclinables sur sièges avant. Tablette arrière amovible.

Principales options : Essuie/lave-glace de lunette arrière. Garnissage des sièges en boxline. Pare-brise feuilleté et glaces teintées. Préquipement radio (antenne, boîtier et 2 haut-parleurs). Toit ouvrant panoramique. Peinture métallisée. Appuis-tête en Accessoire.



VISA II L. Nouveauté de l'année modèle 1982, la VISA II L se place
Son moteur est un modèle de sobriété, et son prix fait d'elle la plus accessible
Deux qualités qui vont séduire bien des admirateurs...



d'emblée sous le signe de l'économie.
des VISA II quatre cylindres.

*Moteur: 1124 cm³ - 5 CV - 4 cylindres. Allumage transistorisé. Refroidissement par eau.
Consommations à vitesse stabilisée en litres aux 100 km. A 90 km/h: 5,1. A 120 km/h: 6,6.*

Principaux équipements: Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux de recul et feux arrière de brouillard. Dossiers inclinables sur sièges avant.

Principales options: Essuie/lave-glace de lunette arrière. Garnissage des sièges en boxline. Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées. Prééquipement radio (antenne, boîtier et deux haut-parleurs). Tablette arrière amovible. Toit ouvrant panoramique. Jantes en alliage léger. Peinture métallisée. Appuis-tête en Accessoire. (Voir tableau d'équipements page 21).



VISA II Super E. La VISA II Super E est peut-être la plus ambitieuse de la famille : elle se veut avant tout sobre et peu gourmande, mais n'envisage pas un instant que cela se fasse au détriment des performances. Et elle y réussit parfaitement, se plaçant ainsi dans le peloton de tête des voitures de sa catégorie.



Moteur : 1124 cm³, 5 CV, 4 cylindres. Allumage transistorisé. Refroidissement par eau. Consommations à vitesse stabilisée en litres aux 100 km. A 90 km/h : 5,1. A 120 km/h : 6,6. Freins assistés. Freinage rapide et sans effort.

Principaux équipements : Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Baguettes latérales de protection. Feux de recul et feux arrière de brouillard. Economètre (indicateur d'économie). Phares à iode. Dossiers inclinables sur sièges avant. Tablette arrière amovible. Allume-cigares. Tapis de sol moquette.

Principales options : Essuie/lave-glace de lunette arrière. Garnissage des sièges en boxline. Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées. Prééquipement radio (antenne, boîtier et 2 haut-parleurs). Toit ouvrant panoramique. Jantes en alliage léger. Peinture métallisée. Appuis-tête en Accessoire.



Option :
jantes en alliage léger.



VISA II Super X. Elle n'a pas froid aux yeux la VISA II. Quand elle proclame "non, le plaisir de conduire n'est pas mort", on pourrait la suivre un peu à contre-courant. Mais elle continue sa route, sûre d'elle, car elle sait à tous les atouts pour être, en ville ou sur autoroute, l'une des petites voitures plus agréables d'aujourd'hui.



SuperX...
croire
qu'elle
les



Moteur : 1219 cm³. 7 CV. Puissance maxi à 6000 tr/mn : 64 ch DIN. 4 cylindres. Allumage transistorisé. Refroidissement par eau. Freins assistés. Freinage rapide et sans effort.

Principaux équipements : Compte-tours. Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Baguettes latérales de protection. Feux de recul et feux arrière de brouillard. Phares à iode. Pneus TRX. Rétroviseur extérieur droit. Dossiers inclinables sur sièges avant. Tablette arrière amovible. Allume-cigares. Tapis de sol moquette. Appuis-tête avant.

Principales options : BV 5 vitesses (6 CV). Essuie/lave-glace de lunette arrière. Garnissage des sièges en boxline. Pare-brise feuilleté et glaces teintées. Prééquipement radio (antenne, boîtier et 2 haut-parleurs). Toit ouvrant panoramique. Jantes en alliage léger. Peinture métallisée (sans supplément de prix).



Tout l'espace est pour vous. La VISA
bagages, avant tout. Regardez l'habitacle : il est vraiment l'un des plus vastes
parmi les plus confortables. Et regardez la cinquième porte : elle ne s'ouvre
mais sur un vaste coffre facilement extensible.



Il n'hésite pas : l'espace est pour vous et pour vos
des voitures de cette catégorie, et ses sièges
pas, comme souvent, sur un volume mesquin,

*Traction avant. Pas d'encombrant
tunnel de transmission.*

*Roue de secours placée sous le capot
moteur. Coffre totalement disponible.*

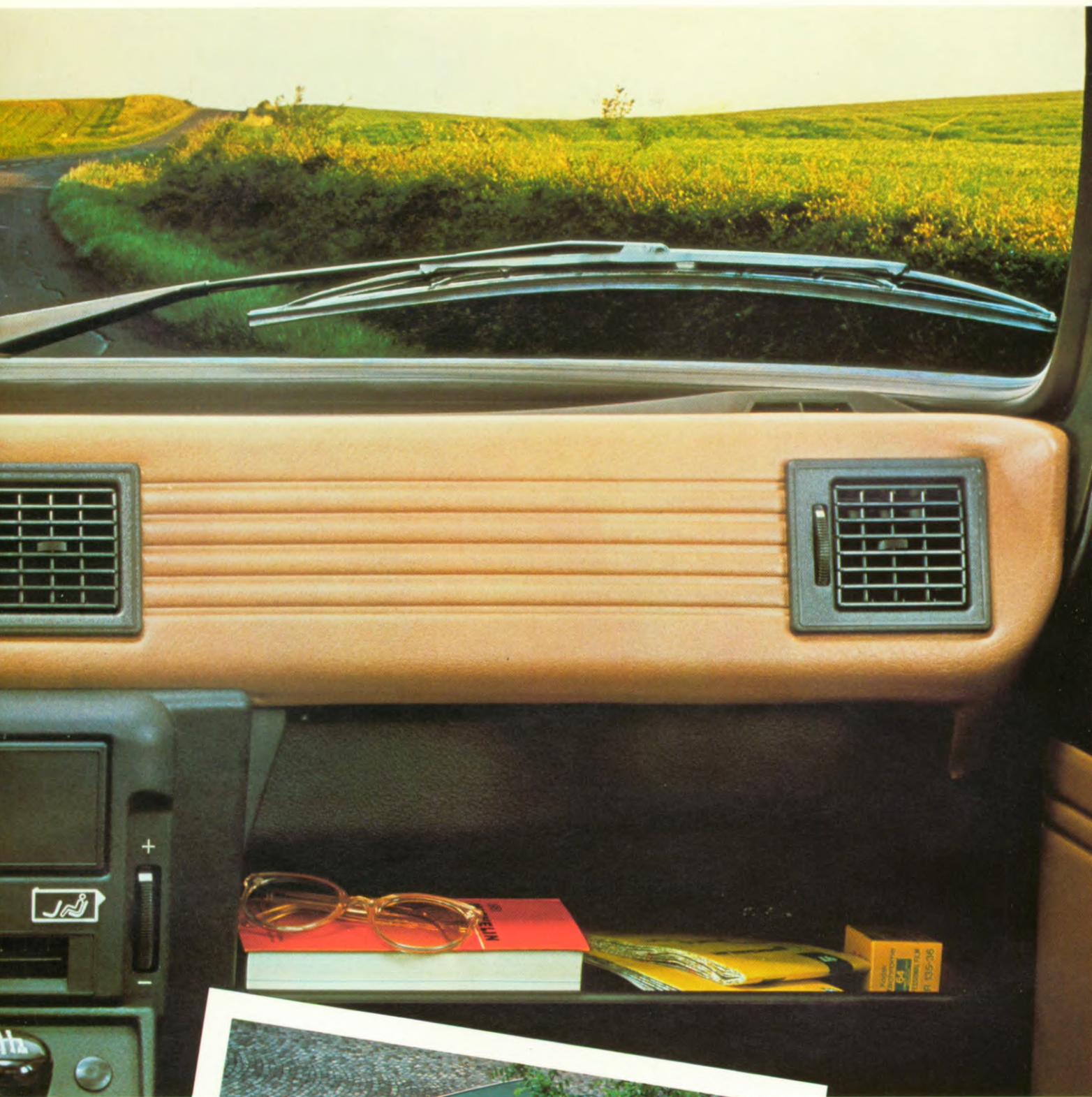
*Coffre extensible grâce à la banquette
arrière repliable : 300 dm³ à 690 dm³.*

*Sièges avec assise longue et dossier haut.
Nombreux vide-poches.*



Prenez le volant.

Au volant de la VISA II Super E, vous êtes bien... Vous avez tout sous la main. Et vous découvrez une double visage. En ville, une petite berline douce et maniable qui se faufile et ne recule pas devant les créneaux "impossibles". Une voiture que n'effrayent pas les longs parcours, et qui a le goût des chemins de campagne.



VISA II, vous
voiture au
n'hésitez pas
Sur route,
gardé le



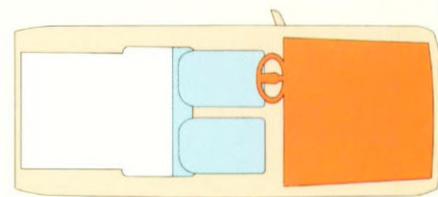
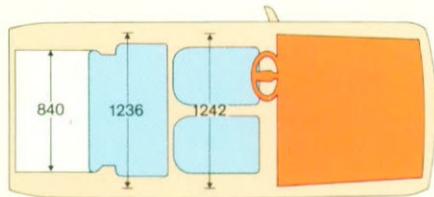
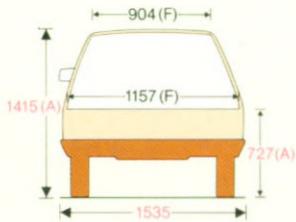
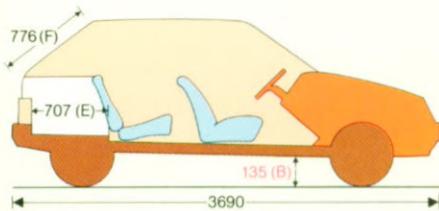
Principales commandes regroupées autour du volant : Essuie-glace. Lave-glace. Indicateur de direction. Avertisseur sonore. Commande et témoins de phares. Appel optique.

Rayon de braquage :
4,65 m ou 4,73 m suivant
le modèle.



VISA groupe 5: le virus rallye.

Il était une fois une VISA qui rêvait d'aventure et d'exploits... et de se mesurer aux plus grandes. On l'appela VISA Groupe 5. On l'a déjà vue à l'œuvre dans de nombreux rallyes sur terre et elle s'est déjà couverte de lauriers. Mais ce n'est qu'un début, car cette VISA là est vraiment faite pour la victoire!



Sur les VISA II Spécial, Club, L et Super X, les cotes imprimées en rouge sont légèrement différentes.

Banquette AR position normale

Banquette AR position rabattue

(A) à vide (B) en charge (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VISA II Spécial	VISA II Club	VISA II L	VISA II Super E	VISA II Super X	
	BV 4	BV 4	BV 4	BV 4	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾
Puissance fiscale (en CV)	4	4	5	5	7	6
Moteur						
Nombre de cylindres	2 à plat et opposés			4 en ligne		
Cylindrée en cm ³	652	652	1124	1124	1219	
Alésage x course en mm	77 x 70	77 x 70	72 x 69	72 x 69	75 x 69	
Rapport volumétrique	9/1	9/1	10,2/1	10,2/1	9,3/1	
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	25,2 (35) 5250	25,2 (35) 5250	36 (50) 5500	36 (50) 5500	46,1 (64) 6000	
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	4,8 (5,0) 3500	4,8 (5,0) 3500	8,1 (8,4) 2500	8,1 (8,4) 2500	9,1 (8,3) 3000	
Refroidissement	Par air			Par eau		
Transmissions						
Boîte de vitesses		A commande mécanique				
Nombre de rapports AV	4	4	4	4	4	5
Couple	Conique 8 x 33	Conique 8 x 33	Renvoi 16 x 57	Renvoi 16 x 57	Renvoi 15 x 61	
Embrayage			Monodisque à sec			
Direction						
Type			A crémaillère			
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,65	4,65	4,73	4,73	4,73	
Freins						
		AV : disques dans les roues AR : tambours dans les roues avec réglage automatique Circuits hydrauliques AV et AR indépendants avec compenseur AR Assistance par dépression sur Super E et Super X				
Liaisons au sol						
		4 roues indépendantes Amortisseurs télescopiques intégrés Barre anti-devers AV sur Spécial et Club Barre anti-devers AV et AR sur L, Super E et Super X				
Pneumatiques						
	135 SR 13 XZX	135 SR 13 XZX	145 SR 13 XZX	145 SR 13 XZX	160/65 R 340 TRX ⁽²⁾	
Équipement électrique						
Allumage	Électronique intégral		Transistorisé		Mécanique	
Batterie	12 V-175/35 Ah	12 V-175/35 Ah	12 V-175/35 Ah	12 V-175/35 Ah	12 V-175/35 Ah	
Alternateur	462 W-33 A	462 W-33 A	462 W-33 A	462 W-33 A	462 W-33 A	
Surfaces et volumes						
Nombre de places	4	4	5	5	5	
Surface totale vitrée en m ²	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	
Volume du coffre en dm ³	300	300	300	300	300	
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	690	690	690	690	690	
Poids (en kg)						
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	745	745	810	810	815	
Poids total en charge	1075	1075	1235	1235	1230	
Charge utile	330	330	425	425	415	
Poids maxi remorquable sans/avec frein	370/500	370/500	405/750	405/750	405/750	
Poids maxi sur galerie	40	40	60	60	60	
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)						
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,8	5,8	5,1	5,1	6,7	6,1
à 120 km/h à vitesse stabilisée	-	-	6,6	6,6	9,0	7,8
en parcours urbain	7,8	7,8	7,0	7,0	9,2	9,2
Capacité du réservoir carburant						
	40	40	40	40	40	
Performances						
Vitesse maxi (en km/h)	124	124	140	140	155	154
400 m départ arrêté (en secondes)	21"9	21"9	20"0	20"0	18"9	18"8
1000 m départ arrêté (en secondes)	41"8	41"8	38"1	38"1	36"0	35"8
0-100 km/h (en secondes)	26"2	26"2	16"8	16"8	14"0	13"6

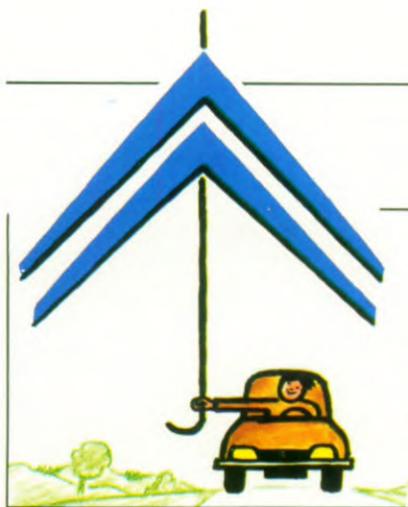
(1) BV 5 : Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Pneumatiques roue de secours 135 SR 13 XZX.

ÉQUIPEMENTS			VISA II Spécial		VISA II Club		VISA II L		VISA II Super E		VISA II Super X	
série	option	accessoire										
Équipement du tableau de bord												
Compteur kilométrique journalier Compteur kilométrique totalisateur à 6 chiffres Voyant de charge batterie Voyants de feux de position, de croisement et de route Voyant d'indicateurs de direction Voyant de lunette AR chauffante Voyant de pression d'huile moteur Voyant de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de signal de détresse Voyant de starter Voyant d'usure de plaquettes de freins AV												
Compte-tours												
Montre électrique à quartz à lecture directe (□) digitale (X)					□		□		□		X	
Voyant de feux AR de brouillard												
Voyant de température d'eau												
Équipement de conduite et de sécurité												
Appel optique Ceintures de sécurité AV à enrouleur Ceintures de sécurité AR Désembuage des glaces latérales AV Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Phares réglables en hauteur de l'intérieur Rétroviseur intérieur jour et nuit Sécurité enfant sur portes AR												
BV 5 vitesses												
Économètre												
Essuie/lave-glace de lunette AR												
Feux AR de brouillard												
Feux de croisement et de route									à iode		à iode	
Feux de recul												
Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées												
Équipement de confort et de finition												
Aérateur AR Aérateurs AV centraux et latéraux orientables Banquette AR rabattable Dossiers inclinables sur sièges AV Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager Pare-chocs AV et AR enveloppants Pare-soleil AV orientables Poignées de maintien pour passagers ⁽¹⁾ Pulseur d'air à 2 vitesses Sièges AV séparés à réglage longitudinal Tablettes vide-poches Vide-poches sur portes AV												
Allume-cigares												
Appuis-têtes AV												
Baguettes latérales de protection												
Cendriers			AV		AV		AV		AV et AR		AV et AR	
Garnissage des sièges			tissu ⁽²⁾ boxline		tissu ⁽²⁾ boxline		tissu ⁽²⁾ boxline		tissu ⁽²⁾ boxline		tissu ⁽²⁾ boxline	
Jantes en alliage léger (quatre)											(3)	
Peinture métallisée											(4)	
Plafonnier commandé par l'ouverture des portes AV			G		G		G et D		G et D		G et D	
Prééquipement radio (antenne, 2 HP et boîtier)							(5)					
Prise diagnostic pour contrôle électronique												
Tablette AR amovible												
Tapis de sol			PVC		PVC		PVC		moquette		moquette	
Toit ouvrant panoramique												

(1) Sauf avec option "Toit ouvrant". (2) Garnissage tissu : assise et dossier en tissu jersey, flancs en simili. (3) Pneumatiques 160/65 R 340 TRX (sauf roue de secours 135 SR 13 XZX). (4) Option sans supplément de prix. (5) Option liée à l'option "Tablette AR amovible".

CITROËN PLUS DES SERVICES EN PLUS.

CITROËN ANTI-STOP 82: METTEZ-VOUS A L'ABRI.



Citroën apporte à ses clients dont les véhicules sont immatriculés en France (conditions définies dans le contrat souscrit auprès d'U.A.P.-I.A.R.D.) les garanties suivantes: en cas d'indisponibilité de votre véhicule pour plus de 24 heures, par suite d'un incident relevant de la garantie contractuelle, vous pouvez bénéficier d'un véhicule de location. En outre, si vous êtes immobilisé à plus de 200 km de votre domicile habituel (en France et dans la plupart des pays européens), vous pouvez être hébergé, rapatrié ou poursuivre votre voyage.

CONTRÔLES ÉLECTRONIQUE ET ANTI-POLLUTION: SOYEZ DANS LES NORMES



Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

SERVICE DIESEL: PROFITEZ DE NOTRE SAVOIR-FAIRE



Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer son entretien.

SERVICE RAPIDE: NE PERDEZ PLUS DE TEMPS



Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

CONTRAT DE MAINTENANCE: PLANIFIEZ VOS DÉPENSES



Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait, par tranches kilométriques, jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

BARÈME SIMPLIFIÉ: ÉVITEZ LES MAUVAISES SURPRISES



Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

GARANTIE RÉPARATION INTER-RÉSEAU: SOYEZ PARTOUT EN CONFIANCE



Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

**CITROËN NON STOP:
NE RESTEZ PLUS SANS VOITURE**



Chez Citroën, dans les cas non couverts par «Citroën anti-stop 82», si votre véhicule est immobilisé pendant plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée des opérations d'entretien ou de réparation, et dans la limite des disponibilités, un véhicule «Citroën non stop» à des conditions préférentielles.

**APPEL 24 SUR 24:
NE RESTEZ PLUS EN PLAN**



Chez Citroën, de jour comme de nuit, «Appel 24 sur 24» vous apportera son aide pour faire remorquer votre véhicule.

**TÉLÉPHONE RELATIONS CLIENTÈLE:
OBTENEZ RÉPONSE À VOS QUESTIONS**



Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.

PLANS DE FINANCEMENT.

Citroën met à votre disposition des plans de financement tout à fait personnalisés. Renseignez-vous!

En préalable, et pour nous permettre de mieux vous aider, il est important, pour vous comme pour nous, de connaître la valeur de reprise de votre véhicule actuel, la somme dont vous disposez aujourd'hui pour complément éventuel de cette valeur de reprise, et enfin, le budget mensuel dont vous pensez pouvoir disposer pour un nouveau véhicule.

Et si vos disponibilités présentes ne vous permettent pas le moindre versement comptant, n'oubliez pas qu'avec «Ecoplan» un financement total est toujours possible.



CONDUCTEURS HANDICAPÉS PHYSIQUES

Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent être, sans difficulté, rendus aptes à la conduite par des conducteurs handicapés physiques. Le réseau Citroën est en mesure de répondre à toute demande d'information concernant les transformations de ces véhicules par des entreprises spécialisées.

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au Service Utilitaires des Automobiles Citroën - La Boursidière, RN 186, 92350 Le Plessis-Robinson - Tél. 630.21.02 Poste 31.40.





Creation Roux, Seguela, Slayzac & Goudard - Edition La Publicité Française Paris, Imprimé en France 7 81

CITROËN  préfère **TOTAL**

Automobiles Citroën 117 à 167, quai André-Citroën - 75747 Paris Cedex 15 - Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 970 000 000 F - R.C. Paris B642 050 199 - Siret 642 050 199 00016