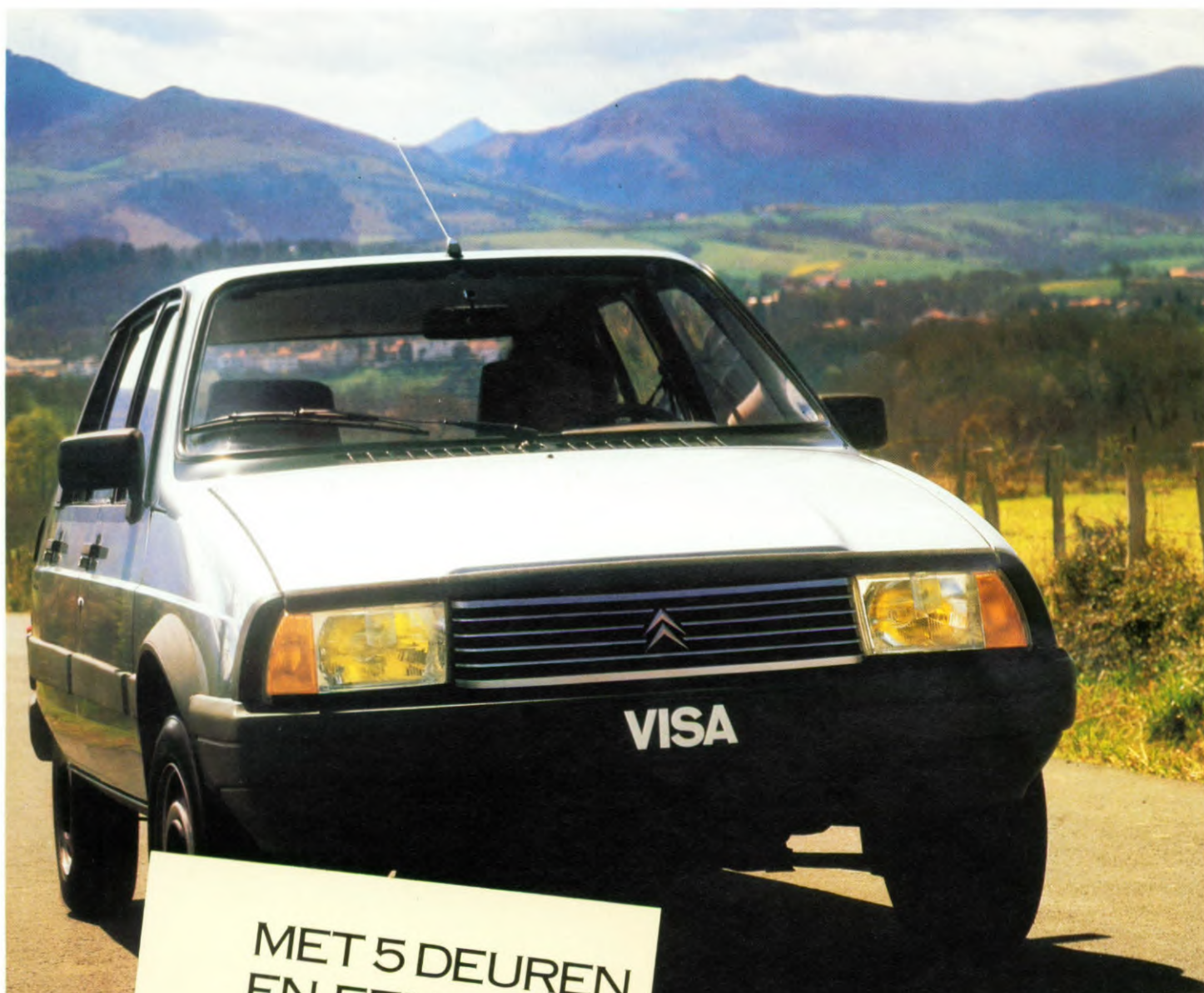


CITROËN



MET 5 DEUREN
EN EEN KEUZE
UIT 3 MOTOREN
SLAAGT
U ALTIJD.



VISA

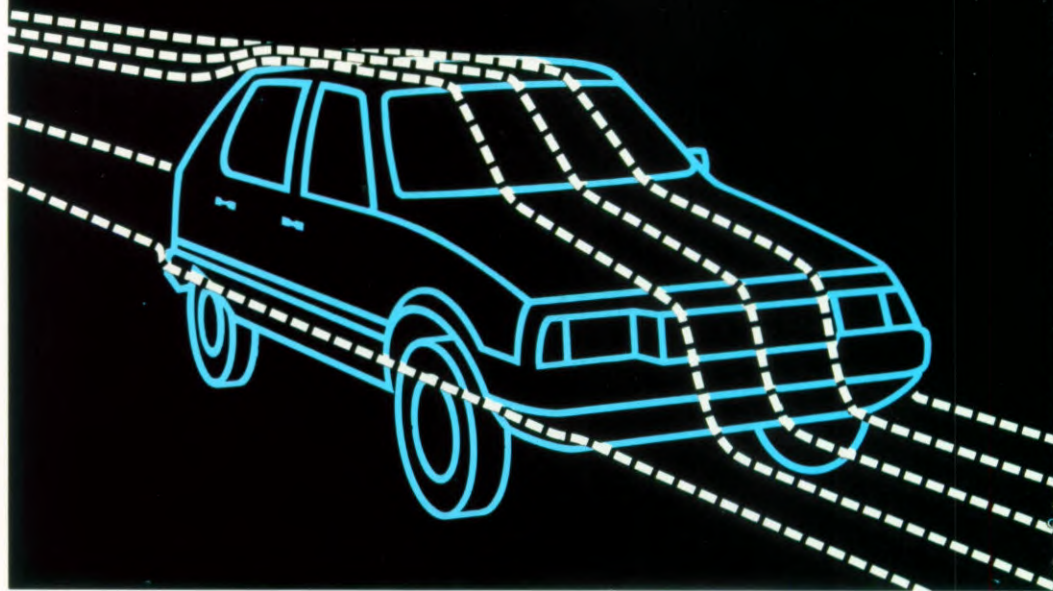


De Citroën Visa, het antwoord op de vraag naar een pittige 5-deurs. U kunt kiezen uit meer modellen, zodat u precies die Visa kunt krijgen die het beste bij u past.

Voor een relatief kleine auto is de Visa in een heleboel zaken juist groot. Terwijl veel andere vergelijkbare automobielen het met 2 deuren afdoen of een aanzienlijk bedrag extra voor 4 deuren vragen is de Visa een echte 5-deurs. Ook qua ruimte mag de Visa er zijn. U hebt het gevoel in een veel grotere auto te zitten, mede dank zij het ruime glasoppervlak en de verrassende hoeveelheid hoofd- en beenruimte. Ook is er bijna 300 dm³ kofferruimte waar u een flinke hoeveelheid bagage in kunt opbergen. De Visa is compact. Toch hebt u nooit het idee in een kleine wagen te zitten.

AERODYNAMICA.

De Visa dankt veel van zijn fraaie uiter-



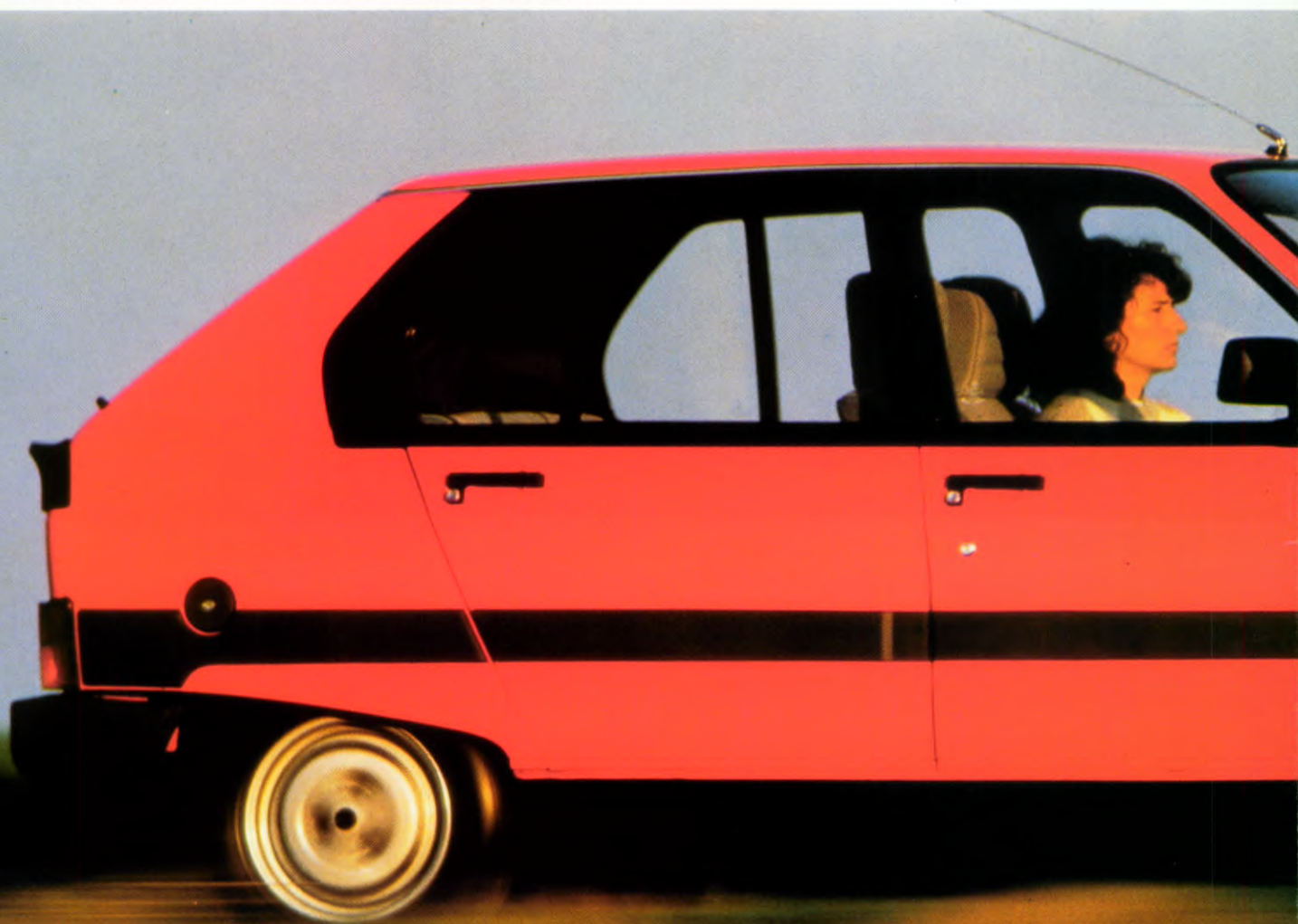
lijk aan z'n aërodynamische vorm. Maar aërodynamica biedt meer. Het scheelt ook aanzienlijk in de brandstofkosten en het geluidsniveau. Daarnaast is de wagen veel minder gevoelig voor bijvoorbeeld zij- of rukwinden. De enkele ruitewisser is een logisch gevolg van de aërodynamische studies. Behalve dat deze effectiever schoon-

maakt gebruikt hij de luchtstroom om regen weg te vegen, produceert hij minder vuilaanslag en blijft hij zelfs bij hoge snelheden perfect zijn werk doen.

AAN WELKE MOTOR DACHT U?

Een ding weten wij zeker. Welke motor u ook wenst, er is een Visa die 'm heeft.

MET 5 DEUREN EN EEN KEUZE UIT 3 SLAAGT U ALTIJD.



Rijklaar-prijs.	Type.	Ver.	PK	Max. aanh.
12.120,-	2CV6 special	18.5	29	400
13.140,-	2CV6 Club	„	„	„
13.770,-	2CV6 Charleston	„	„	„
325,-	extra op 2 CV: vergroete achterklep			
13.930,-	Axel-11 a) 4 cil.	15.6	57	800
16.635,-	Axel-12 TRS 5b.rh) 4 cil. extra op Axel. geverniste metallic lak	16.5	61	1000
15.500,-	Visa 2.cil.	19.2	35	500
16.045,-	Visa-Club r) 2.cil.	„	„	„
18.245,-	Visa 11 RE r) 4.cil.	20.8	„	„
23.475,-	Visa 17 RDiesel r) 4 cil.	23.2	„	„
625,-	extra op Visa: geverniste metallic lak			
370,-	geverniste lak			
685,-	zonnedak (glas)			
255,-	hoofdsteunen voor			
320,-	hoedenplank zonder speakers.			
700,-	5.bak (alleen 11 RE- en 17 RD)			

2CV6

AXEL

VISA

Onze RIJKLAAR-prijzen zijn inkl: tectyleren, transp.kosten, kentekenplaten. NL-plaat, leges kosten, afleveringsklaarmaken, brandstof, afsl.bare tankdop, matten en BTW.

r) = inkl. radio-uitrusting (antenne + speakers)

a) = inkl. antenne

h) = inkl. hoofdsteunen vóór

Ver. = brandstof verbr. in km's per ltr.
volgens ECE-norm bij 90 km/u. const.

PK = aantal DIN-pk's

Max. aanh. = maximaal aanhangergewicht (beremd)

Leverings- betalings- en garantievoorwaarden zoals gesteld door Citroën Nederl. B.V. waarvan bij ons inzage.

Prijs- en/of uitvoeringswijzigingen voorbehouden.





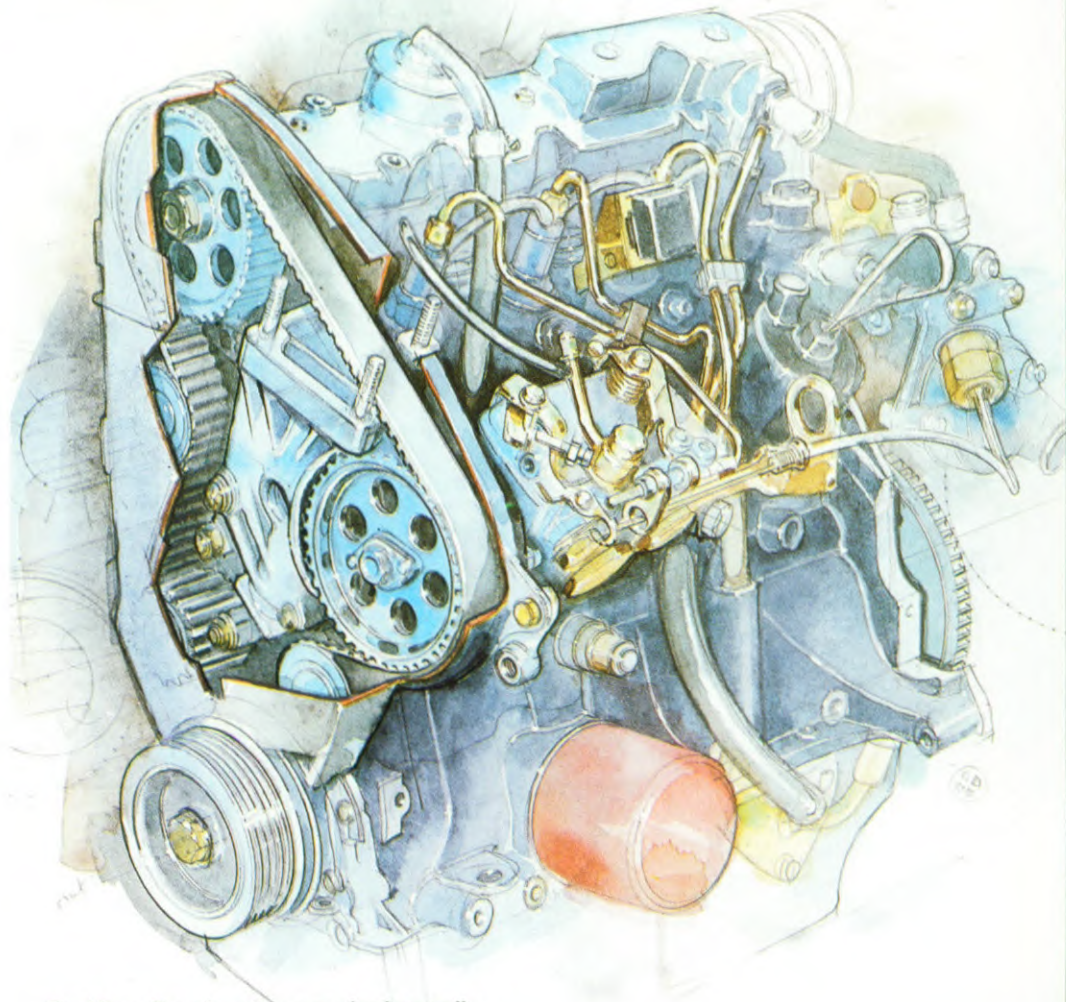
Aërodynamicische vormgeving goed voor het uiterlijk, de prestaties en de zuinigheid.

De Visa heeft een uiterst efficiënte luchtgekoelde twee-cilinder boxer-motor.

In de IIRE treft u een viercilinder 1124 cm³ watergekoelde motor aan, die meer vermogen heeft.

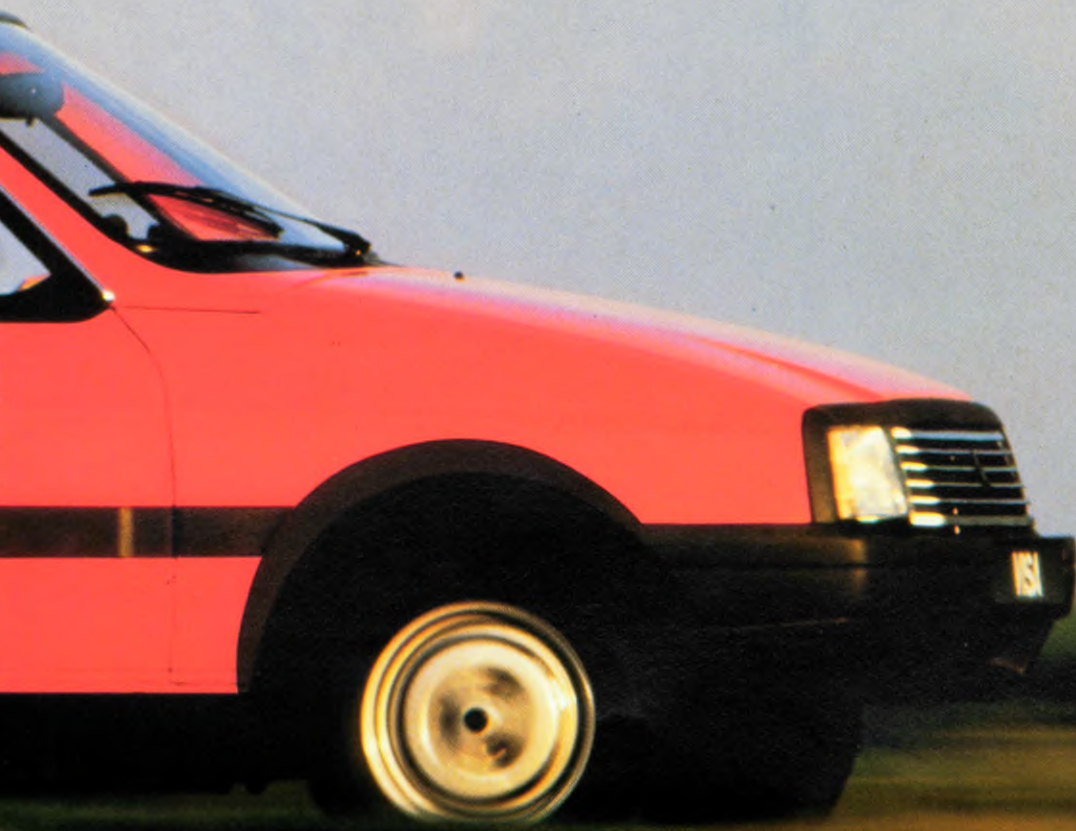
De uiterst betrouwbare dieselmotor is het antwoord op de vraag naar zuiniger rijden, zonder concessies te hoeven doen aan de rijprestaties. De 17 RD biedt u alle nieuwe dieselsnufjes. Voor een diesel is hij verrassend snel. Sneller nog dan vele auto's met benzinemotor in dezelfde prijsklasse.

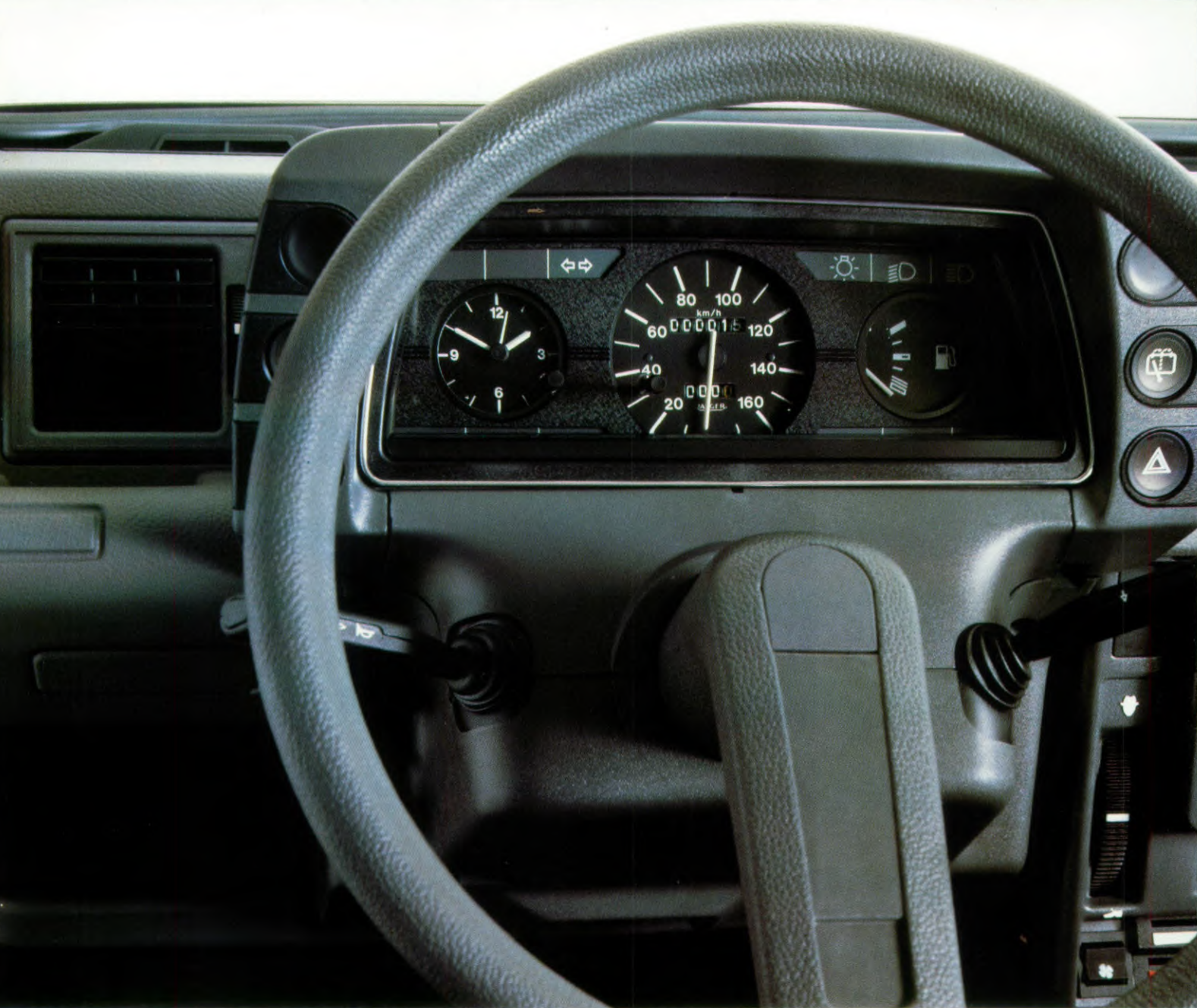
Elke Visa motor is ontworpen om zwaar beproefd te worden en er lang achtereen op topsnelheid mee te rijden, zonder dat de motor oververhit raakt.



MOTOREN

De Visa dieselmotor, speciaal ontwikkeld voor de Visa 17 RD.





VOLLEDIGE CONTROLE: VEILIGHEID VOOR CHAUFFEUR EN PASSAGIERS.

In de Visa zult u zich onmiddellijk thuisvoelen. Door het eenspakige stuurwiel kunt u elk deel van het dashboard zien. Traditioneel ronde wijzerplaten en grafische symbolen vertellen u in een oogopslag wat u wilt weten. U kunt de knoppen bedienen, terwijl u de handen aan het stuur kunt houden. U kunt uw aandacht gewoon op de weg houden via de grote voorruit.

GEMAK DIENT DE MENS.

De stoelen in de Visa geven u volop comfort en steun. Dit is van vitaal

belang. Per slot van rekening rijdt u veel veiliger wanneer u goed zit. De stoelen zijn bekleed met smaakvol ontworpen stoffen; de leuningen van de voorstoelen zijn traploos verstelbaar en er zijn 3-punts rolgordels gemonteerd.

Een riante vloerbedekking die tot in de bagage-ruimte doorloopt zorgt voor extra luxe. De bagageruimte kan makkelijk worden vergroot van 300 dm³ tot 690 dm³ door de achterbank weg te klappen. Ook is er, door de onafhankelijk van elkaar wegklapbare achterstoelen, een ruime variatie aan laadmogelijkheden aanwezig. De hierboven

genoemde gegevens zijn gebaseerd op de ruimte gemeten tot aan de ruiten. Als u gebruik maakt van de ruimte tot aan het dak, worden uw mogelijkheden uiteraard nog groter.

Het geavanceerde verwarmings- en ventilatie-systeem draagt in niet geringe mate bij aan het rijcomfort, wat voor weer het ook is. Zo heeft ons systeem aparte ventilatiemogelijkheden voor de bestuurder en de passagiers op de achterbank. Deze kunnen apart worden ingesteld. Een verfrissende gedachte die lange afstandsrijders zeker zullen waarderen.

GEMAK, MAAR OOK VEILIGHEID.

Over de Visa is goed nagedacht, dat kun je merken tot in de kleinste details. Zo is er slechts één sleutel nodig voor het contact, de deuren, de achterklep en de tankdop.

Voor een goed zicht naar achter is er een fraai gestroomlijnde buitenspiegel. Ook aan de kleinste passagiers is gedacht. In de achterportieren zijn kindersloten gebouwd. Stuk voor stuk voordelen die u niet in een wagen van deze prijsklasse zou verwachten.

OVER ONDERHOUD EN REPARATIE.

Met de Visa heeft Citroën de tijd en dus

de kosten die normaal aan onderhoud en reparaties worden besteed, aanzienlijk teruggebracht. De vele makkelijk verwijderbare carrossiedelen maken het garagewerk wel het heel eenvoudig. U wordt nog slechts om de 20.000 km in de werkplaats verwacht voor een grote onderhoudsbeurt. Terwijl u met een Visa met benzinemotor slechts één keer in die periode uw olie hoeft te versen. Bovendien hebben we een diagnose-contact ingebouwd in de viercilinder-modellen waardoor het nakijken van het elektrische circuit van de auto razendsnel kan gebeuren.

Het is duidelijk, welke Visa u ook kiest, u weet dat u het beste krijgt wat er te koop is, in de vijfdeurs middenklasse.



VISA

Zoekt u een pittige auto die makkelijk te besturen en te parkeren is, en die toch veel ruimte biedt aan u, uw passagiers en/of bagage, dan is de Visa precies wat u zoekt. De Visa biedt het u allemaal, alsmede een heel efficiënte aluminium 2 cilinder luchtgekoelde motor met een inhoud van 652 cm³.

Deze opmerkelijke compacte motor geeft de Visa een zeer respectabele topsnelheid van 125 km/h. Dank zij het uitgekende motorontwerp loopt hij als een zonnetje. De elektronische ontsteking garandeert prestaties waar u op kunt bouwen alsmede een flinke dosis brandstofbesparing.

Hoewel bescheiden in prijs doet de Visa geen enkele concessie aan uw comfort. Integendeel. Hij heeft voorstoelen met traploos verstelbare leunin-

gen, 3-punts rol gordels en een neerklapbare achterbank. De stoelen en achterbank zijn bekleed met aantrekkelijke stoffen.

U zult de dikke vloerbedekking zeker waarderen evenals de twee zonnekleppen en het schitterende, strakke functionele dashboard dat u in een oogopslag zicht geeft op alles wat u moet weten. Voor extra veiligheid zijn er kindersloten in de achterportieren aangebracht terwijl mistachterlichten,

MET DE VISA OP STAP IN DE STAD.



verstelbare koplampen, achterraitverwarming, een benzinedop met slot en een sigarette-aansteker de wagen nog completer maken.

Van buiten ziet de Visa eruit als een veel duurdere 5-deurs. Daarbij is hij zo compleet dat je haast zou vergeten dat het hier om het standaardmodel gaat.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Hoofdsteunen voor, geverniste metallic lak.





DE BEHENDIGSTE ALL-ROUNDER.

VISA 11 RE

Binnen past de geruite stoelbekleding perfect bij de hemelbekleding en de dikke en comfortabele vloerbedekking. De voorstoelleuning is traploos verstelbaar, waardoor zowel passagiers als de chauffeur moeiteloos lange ritten kunnen maken. Tot in de kleinste details hebben wij aan uw comfort

gedacht, zoals bijvoorbeeld de asbakken voor- en achterin. Voor een relatief kleine auto is er meer dan genoeg ruimte voor reizigers en bagage. De onafhankelijk van elkaar wegklapbare achterstoelen geven u voldoende bagagefaciliteiten voor speciale gevallen (extra). Bovendien kunnen deze stoelen helemaal worden verwijderd als u nog meer laadruimte nodig heeft. Ook

aan de buitenkant zult u het verschil zien. Zoals de sportieve spoiler, ruitewisser-/sproeier op de achterraut (met interval) de praktische beschermstrips op de flanken en de fraaie metalen velgen, die de wagen een geheel eigen stijl geven. En wat veiligheid betreft: de rembekrachtiging is standaard. Net als de halogeen koplampen die voor een uitstekend zicht zorgen.



Door de achterbank neer te klappen ontstaat er een bijzonder grote bagageruimte.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Hoofdsteunen voor, gelaagde voorruit en getint glas rondom, lichtmetalen wielen, gescheiden achterstoelen, elektrisch te bedienen voorportierramen en centrale portiervergrendeling, geverniste metallic lak, 5-versnellingsbak.



SUPER S



NEL EN SUPER ZUINIG.



VISA 17 RD

De zuinigheid van een diesel gecombineerd met prestaties waar een auto met benzine-motor jaloers op is. Kortom, de Visa 17 RD. De zeer efficiënte, betrouwbare diesel-motor die speciaal voor de Visa is ontworpen levert 60 pk bij 4600 tpm. Een grote motor voor zo'n auto. Wat dacht u van de acceleratie? De Visa 17 RD (met 4-bak) trekt op van 0 naar 100 km/h in 15,9 seconden en heeft een topsnelheid van 152 km/h.

En dat allemaal even soepel! Om deze auto met zijn krachtige motor en zijn relatief geringe gewicht een nog betere wegligging te geven hebben we de spoorbreedte vergroot.

Hoewel de auto dus erg sportief rijdt, doet dat geen aanslag op het brandstofverbruik. Bij een snelheid van 90 km/h constant verbruikt hij niet meer dan 4,3 l/100 km (1: 23,2).

Onderhoud wordt tot een minimum beperkt. Een beurt om de 22.500 km terwijl de olie pas om de 7.500 km ververst moet worden.

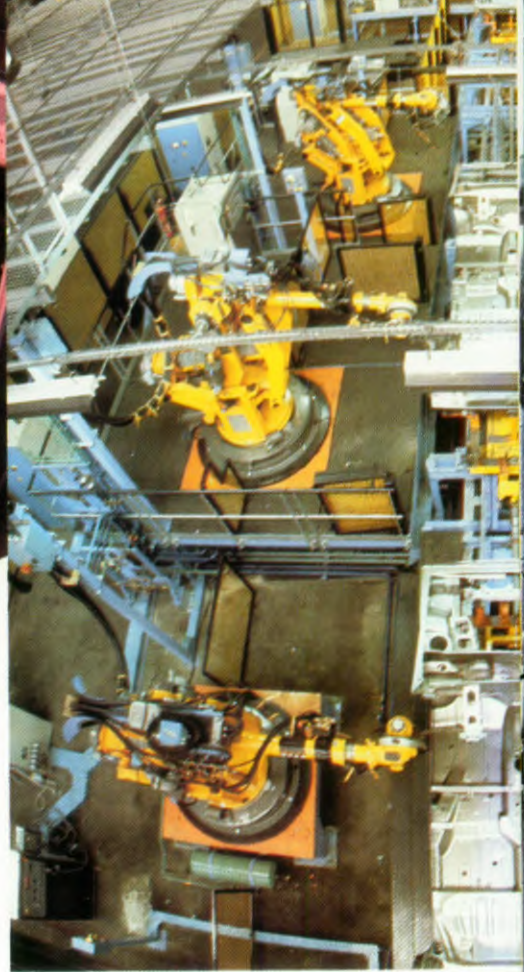
De standaard rembekrachtiging garandeert een veilige remfunctie. Binnen zijn de comfortabele stoelen met jersey stof bekleed en overal ligt vloerbedekking. De instrumenten en bedieningsorganen zijn zeer handig geplaatst.

Tot de standaarduitrusting behoren o.a. een quartz klokje en voorruitewisser met wiswas-installatie. Er zijn ook waarschuwingslichtjes die u alles vertellen over olie, brandstof-, remvloeistofpeil en remblokken.

Een sportieve spoiler, beschermende strips op de flanken en halogeen koplampen geven de Visa 17 RD ook aan de buitenkant een heel speciaal cachet.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Hoofdsteunen voor, getint glas rondom, vernist metallic lak, 5-versnellingsbak, gescheiden achterstoelen, radio-uitrusting.



De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en

dens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en getest. Maar niet alleen tijdens de produktie. Al in de ontwerpfase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één

UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BET

nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvankelijk schroom – ja, zelfs ongelooft – door anderen in de automobielerbranche is gevolgd.

Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwielaandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aërodynamische vorm van de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren.

Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwalitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden.

Met daarbij een strenge controle tij-

onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept tot en met de produktie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van spanningen op de verschillende materialen.

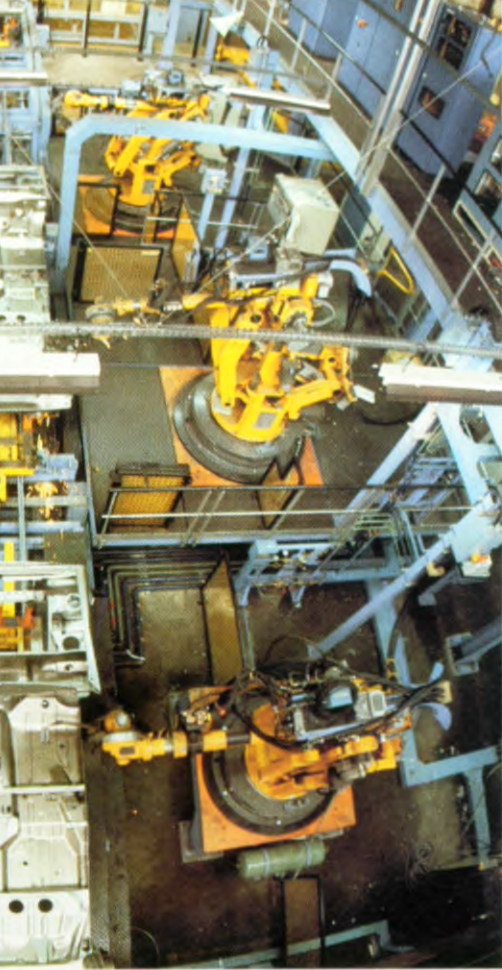
GEBOUWD VOOR EEN LANG, ACTIEF LEVEN.

Tijdens de produktie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren.

Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootse vijanden van de auto er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen.

Dat begint bij de keuze van het metaal die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervol-





gens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat bij een temperatuur van 180°C. Hierna volgt het kataforese-proces, waarin elk carrosserieel met een beschermende verlaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen.

De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaglaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grint.

En dan het aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotspuiten opgebracht en vervolgens bij 140°C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruiselings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130°C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.

ERE AUTO'S.



KLAAR VOOR GEBRUIK.

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende klimatologische omstandigheden. Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

VEILIGHEID VOOR ALLES.

Vooraf met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnen dringen.

COMFORT EN VEILIGHEID GAAN SAMEN.

Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak. Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden.

BOUWEN AAN DE TOEKOMST.

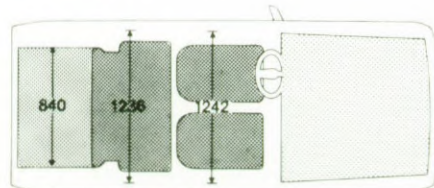
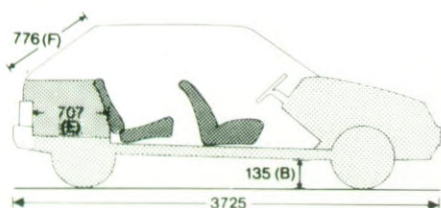
De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld, een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,5 l/100 km (1:28,6) bij een constante snelheid van 90 km/h en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.



MODELLEN 1988	VISA ⁽⁵⁶⁾		VISA II RE ⁽⁵⁶⁾		VISA I7 RD	
	4-bak		4-bak	5-bak	4-bak 5-bak	
Motor						
Aantal cilinders	2. boxer		4, in lijn			
Cilinderinhoud cm ³	652		1124		1769	
Boring x slag in mm	77 x 70		72 x 69		80 x 88	
Compressieverhouding	8,4 : 1		9,7 : 1		23 : 1	
Maximum vermogen DIN (in pk)	EEG (in kW)	23,8	36		43,5	
	(in pk)	(33,0)	(50)		(60)	
	bij t.p.m.	5500	5500		4600	
Maximum koppel	EEG (in Nm)	48	83		110	
	DIN (in kgm)	(5,0)	(8,6)		(11,4)	
	bij t.p.m.	3750	2500		2000	
Koeling	lucht		water			
Aandrijving						
Versnellingsbak	Mechanisch bediend					
Aantal versnellingen vooruit	4		4	5	4 5	
Eindreductie	9 x 35		16 x 57 15 x 58		17 x 61 16 x 53	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat					
Stuurinrichting						
Type	Tandheugel					
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	3,33		3,42		3,81	
Draaicirkel tussen stoepranden in m	9,30		9,46		10,06	
Remmen	Vóór: schijven in de wielen - Achter: trommels, zelfstellend Gescheiden hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter Vacuumbekrachtiging op II RE, en I7 RD					
Ophanging	4 onafhankelijke wielen - Geïntegreerde telescoopschokbrekers Stabilisatorstang voor op Visa - Voor en achter op II RE, en I7 RD					
Banden	135 SR 13 MX		145 SR 13 MX		145 SR 13 MX	
Elektrische installatie						
Ontsteking	Volledig elektr. ontsteking		Transistor ontsteking		n.v.t.	
Accu	12 V - 250 A					
Wisselstroomdynamo	750 W - 50 A					
Oppervlakken in inhouden						
Aantal plaatsen	4		5		5	
Totaal raamoppervlak in m ²	2,26		2,26		2,26	
Bagageruimte in dm ³	300		300		300	
Bagageruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank	690		690		803 (1)	
Gewichten (in kg)						
Rijklar gewicht	725		789		850	
Totaal toelaatbaar gewicht	1090		1235		1300	
Nuttige belasting	365		446		450	
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	363/500		395/750		425/750	
Max. imperiaalgewicht	50		60		60	
Verbruiken volgens EEG-norm (in liters op 100 km)						
Bij 90 km/u gestabiliseerde snelheid	5,6		4,8	4,8	4,3	4,6
Bij 120 km/u gestabiliseerde snelheid	-		6,3	6,3	5,9	6,2
Stadstraject	6,7		6,9	7,4	5,5	6,0
Verbruiken (I:)						
Bij 90 km/u gestabiliseerde snelheid	17,8		20,8	20,8	23,2	21,7
Bij 120 km/u gestabiliseerde snelheid	-		15,8	15,8	16,9	16,1
Stadstraject	14,9		14,5	13,5	18,1	16,6
Inhoud brandstoftank (in liters)	40		40		43	
Prestaties (zonder passagiers en bagage)						
Max. snelheid (in km/h)	125		140	143	152	154
400 m staande start (in sec.)	23,0		19,8	19,8	19,5	19,4
1000 m staande start (in sec.)	44,1		37,9	37,9	36,8	36,4
0 - 100 km/h (in sec.)	29,9		16,6	16,6	15,9	15,6

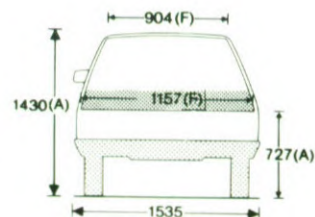
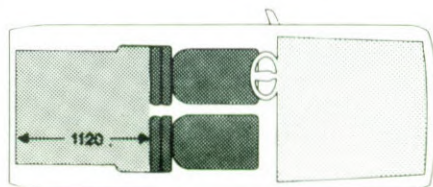
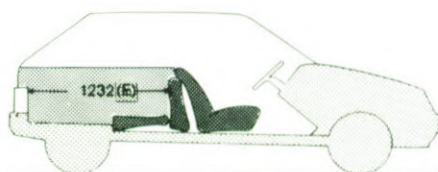
(1) Met 'extra': gescheiden achterstoelen

⁽⁵⁶⁾ 'schone' auto



UITRUSTING	VISA	VISA 11 RE	VISA 17 RD
Serie = <input type="checkbox"/> Extra = <input type="checkbox"/> Accessoires = <input type="checkbox"/>			
Instrumentenpaneel			
Dagteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Totaal kilometerteller (6 cijfers)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laadstroomindicator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp richtingaanwijzers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp achterruiwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp motoroliedruk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp remvloeistofniveau met testknop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp alarmverlichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp choke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp slijtage remblokken vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp handrem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektr. quartzklokje met aflezing analoog/digitaal	analoog		analoog
Controlelamp mistachterlichten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelamp koelvloeistoftemperatuur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bediening en veiligheid			
Lichtsignaal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rol gordels vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ontwaseming voorste zijruiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitwischer met 2 snelheden + interval	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische ruitesproeier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterruiwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersloten op achterportieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-bak		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitwischer/-sproeier achter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mistachterlichten en achteruitrijlampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dimlicht en grootlicht halogeen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gelaagde voorruit en zonwerend glas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gordels achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler		achter <input type="checkbox"/>	achter <input type="checkbox"/>
Comfort en afwerking			
Luchtmond achterpassagiers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare luchtmonden middenvoor en opzij		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wegklapbare achterbank 2 delen en uitneembaar	<input type="checkbox"/>		
Verlichting bagageruimte		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schildbumpers vóór en achter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare zonnekleppen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handgrepen in voorportieren			
Bergruimten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bergvakken in voorportieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aansteker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoofdsteunen vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beschermstrips op de flanken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asbakken	voor <input type="checkbox"/>	voor + achter <input type="checkbox"/>	voor + achter <input type="checkbox"/>
Verstelbare rugleuningen vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferbekleding vilt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen wielen (behalve reservewiel) (2)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metallic lak (gevernist)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwarte geverniste lak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio-uitrusting (antenne, console en twee luidsprekers)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diagnosecontact		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitneembare hoedenplank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vloerbedekking	Tapijt	Moquette	Moquette
Panoramisch zonnedak		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Behalve bij extra zonnedak (2) Met banden 145 SR 13 MX (11 RE). Reservewiel 135 SR 13 MX.



(A) Leeg. (B) Vol. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citröen voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een

royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citröen is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citröen garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.

Stempel Citroën-agent:

DE JONG  CITROËN
STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330

Deze folder is samengesteld in de zomer van 1987 en betreft derhalve de modellen 1988.

Citröen behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.