

Een witte uitdaging: de nieuwe Citroën Visa 14S



CITROËN VISA 14S

UITRUSTING

□ Standaard △ Extra

Instrumentenpaneel

Totaal kilometerteller (6 cijfers)	□
Controlelamp remvloeistof-niveau met testknop	□
Controlelamp choke	□
Controlelamp slijtage remblokken voor	□
Controlelamp handrem	□
Toerenteller	□
Bediening en veiligheid	
Ruitwischer met 2 snelheden + interval	□

Dimlicht en grootlicht/Halogenen	□
Spoiler voor + achter	□
Verlichting bagageruimte	□
Aansteker	□
Hoofdsteunen voor	△
Asbakken voor + achter	□
Verstelbare rugleuningen voor	□
Radio-uitrusting (antenne)	□
Diagnosecontact	□
Uitneembare hoedenplank	□

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

Aantal cilinders	4, in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1360
Boring x slag in mm	75 x 77
Compressieverhouding	9,3 : 1
Max. verm. ISO (in kW)	57,1
DIN (in pk)	80
bij t.p.m.	5800
Max. koppel ISO (in Nm)	109
DIN (in kgm)	11,0
bij t.p.m.	2800
Koeling	water

Aandrijving

Aantal versn. vooruit	5
Eindreductie	15 x 58
Koppeling	Enkelv. droge plaat

Stuurinrichting

Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	3,75
Draaicirkelstraal tussen stoepranden in m.	4,73

Remmen

Voor: schijven in de wielen	
Achter: trommels, zelfstellend	
Gescheiden hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter	
Vacuumbekrachtiging	

Ophanging

4 onafhankelijke wielen	
Geïntegreerde telescoopschokbrekers	
Stabilisatorstang	
Voor en achter	
Banden	160/65R340TRX

Elektrische installatie

Ontsteking	Transistorontsteking
Wisselstroomdynamo	462W-33A

Gewichten (in kg)

Rijklaraar gewicht	812
Totaal toelaatbaar gewicht	1170
Nuttige belasting	358
Max. aanhangergew. onberemd/beremd	415/750
Max. impaalgew.	60

Verbruiken volgens ECE-norm

(in liters op 100 km)	
Bij 90 km/u gestabiliseerde snelheid	5,6
Bij 120 km/u gestabiliseerde snelheid	7,4
Stadstraject	9,6

Prestaties

Max. snelheid (in km/h)	168
400 m staande start (in sec.)	17,5
1000 m staande start (in sec.)	33,1
0-100 km/h (in sec.)	10,9



Deze folder is samengesteld in het voorjaar van 1985 en betreft derhalve de modellen 1985. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

Exclusief hoeft niet duur te zijn. Dat bewijst de nieuwe Citroën Visa 14S die sportieve prestaties, een navenante uitvoering en een uiterst betaalbare prijs combineert. Afgezien van zijn schitterende witte buitenkant heeft hij ook onder de motorkap heel wat in zijn mars. Een 1360 cm³ motor bijvoorbeeld die een acceleratie garandeert van 0 tot 100 km/h in slechts 10,9 seconden! En vervolgens doortrekt naar een top van 168 km/h. Jawel! De makkelijk schakelende 5-bak is standaard en de rembekrachtiging zorgt voor een aange-

past remvermogen. Om de bijpassende witte velgen zijn brede 165/60 340 TRX banden gemonteerd, die een fabelachtige wegligging garanderen. Stap in en u zult het strakke dashboard waarderen vanwege zijn overzichtelijkheid. U zult versteld staan van de comfortabele met zwart jersey beklede stoffen, afgezet met rode biezen. Kom deze witte raaf snel proberen! Want zijn exclusiviteit houdt tevens een beperkt aantal in.

