

CITROËN  VISA







Als Citroën met een nieuwe auto komt, dan is het ook een nieuwe auto.

Geen makkelijke variatie op het bestaande, maar een auto met nieuwe opvattingen, en een nieuwe stijl.

Gebaseerd op de eis die Citroën zichzelf stelt bij het ontwerpen van elke auto: hij moet z'n tijd vooruit zijn qua zuinigheid, veiligheid en comfort.

Dat die uitgangspunten steeds weer zorgen voor verrassende vernieuwingen is gebleken bij de introductie van de GS, is gebleken bij de introductie van de CX, en blijkt nu weer. Met de introductie van wéér een verrassende Citroën.

De Visa. Een vijfdeurs middenklasser zoals u 'm nog niet kende.

Een wagen waarin de nieuwste technieken zijn toegepast om te komen tot een daadwerkelijk zuinige, veilige en comforta-

bele vijfdeurs.

Wie achter het stuur plaatsneemt maakt meteen kennis met een nieuw bedienings-systeem dat bijna symbolisch is voor de vooruitgang die we met de Visa hebben geboekt. De bedieningssatelliet.

De bedieningssatelliet is een cilinder naast het stuur waarop een groot aantal vitale bedieningsorganen zodanig zijn samengebracht dat u ze met de vingertoppen kunt bedienen, zonder het stuur los te laten.

Zo kunt u uw handen aan het stuur houden en uw aandacht op de weg. Een unieke combinatie van comfort en veiligheid.

Comfort vindt u ook ruimschoots in het totale concept van de Visa.

Het is een van buiten compacte en van binnen ruime vijfdeurs. Een comfortabele royale wagen dus, met een verrassend sportieve en aparte lijn.

- Opvallend aan de Visa zijn z'n iets hellende neus, z'n lichtgebogen lijnen en z'n iets oplopende achterkant die samen z'n fraaie en functionele aërodynamische vorm bepalen. Het zijn onder andere die aërodynamische vorm en de karakteristieke Citroën voorwielaandrijving die zorgen voor de goede rij-eigenschappen van de Visa.

Hij ligt gripvast in de bocht en snelt comfortabel over de weg zonder kwistig met benzine te zijn.

- De Visa is ontworpen voor een maximaal rijcomfort in de stad en op de grote weg. Op de grote weg is het een onvermoeibare kilometerverslinder en in de stad is het een handige, wendbare wagen, die rekening houdt met de problemen van hedendaagse steden.

Zo is hij uitgerust met bumpers van thermoplastisch elastomeer, die terugveren bij

kleine schokken. Een ideale bescherming bij moeilijke parkeermanoeuvres.

De Visa is gebouwd voor deze tijd. Met gebruikmaking van technieken die hun tijd een stapje voor zijn. Met de motor zijn we zelfs heel ver gegaan.

U kunt kiezen uit twee verschillende motorprincipes, luchtgekoeld met volledig elektronische ontsteking, of watergekoeld.

En daarmee is de Visa de eerste wagen die motoren op maat levert. Aansluitend op de specifieke wensen van hedendaagse automobilisten.







Visa Super



BELADING

- 1) en 2) hoedenplank in normale stand
- 3) hoedenplank voor de helft ingeklapt
- 4) zonder hoedenplank
- 5) hoedenplank verwijderd
- 6) hoedenplank voor de helft ingeklapt
- 7) en 8) hoedenplank en achterbank neergeklapt
- 9) hoedenplank verwijderd

1-3-5-7-9 VISA Super met ruitewisser / sproeier voor achterraut (extra).

2-6-8 VISA Spécial met ruitewisser / sproeier voor achterraut en hoedenplank (extra).

MOTOREN

Om aan verschillende behoeften te voldoen wordt de VISA geleverd met twee typen motoren.

VISA Spécial en Club: motor van 652 cm³ voor ieder die zuinig wil rijden. Het verbruik – volgens Franse normen – is slechts 1 op 17,5 bij 90 km/u en 1 op 13,1 bij stadsritten.

Het onderhoud van deze luchtgekoelde 2-cilinder boxermotor is zeer eenvoudig. Het is de eerste in serie vervaardigde wagen die is voorzien van een volledig elektronische ontsteking, voor een betere koude start en optimale werking van de motor.

VISA Super: een motor voor ieder die op prestaties uit is: een dwarsgeplaatste watergekoelde 4-cilindermotor. De prestaties – max. snelheid 144 km/h en 400 m met staande start in 19.9 sec. – gaan niet ten koste van de zuinigheid. De VISA Super verbruikt – volgens Franse normen – slechts 1 op 16,1 bij 90 km/u en 1 op 11,9 bij 120 km/h en bij stadsritten.

10-12-14 VISA Super watergekoelde motor

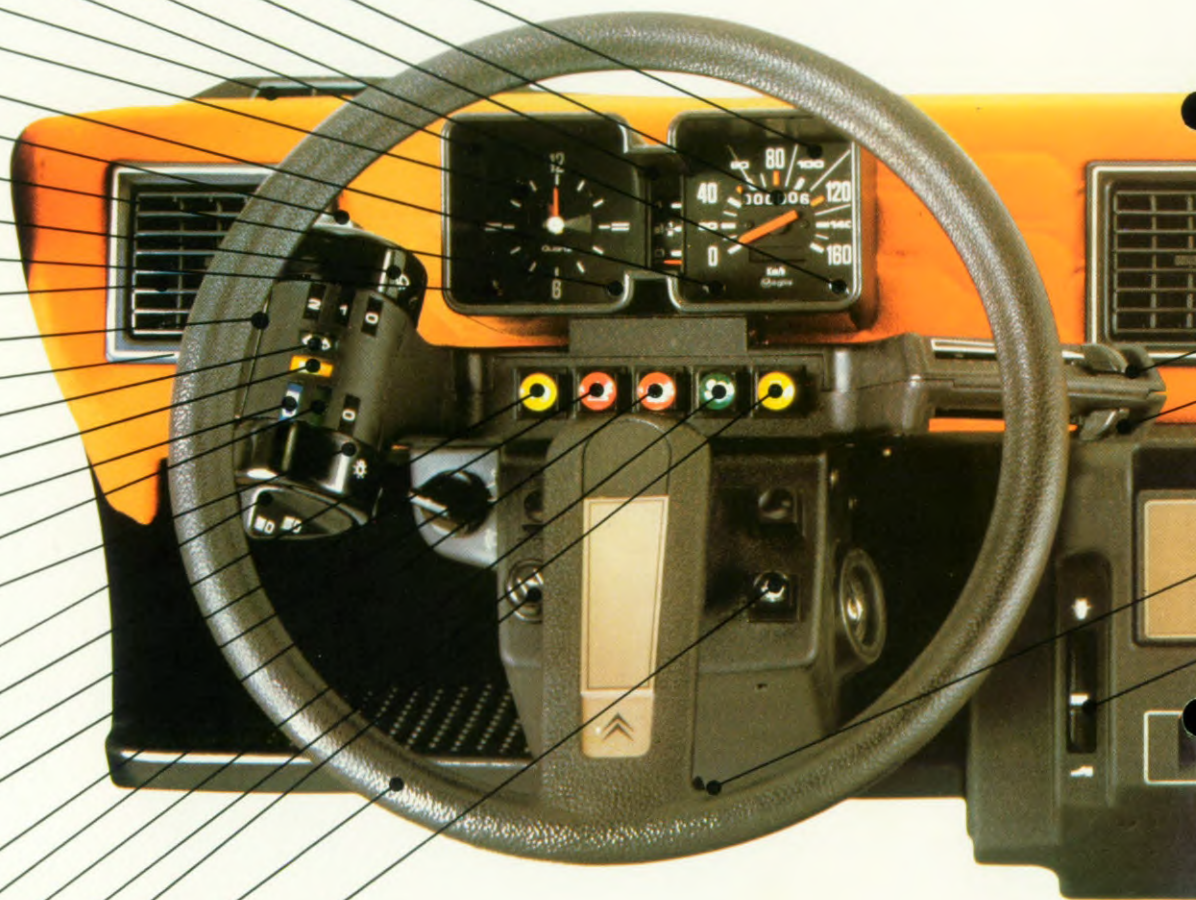
11-13-15 VISA Spécial luchtgekoelde motor

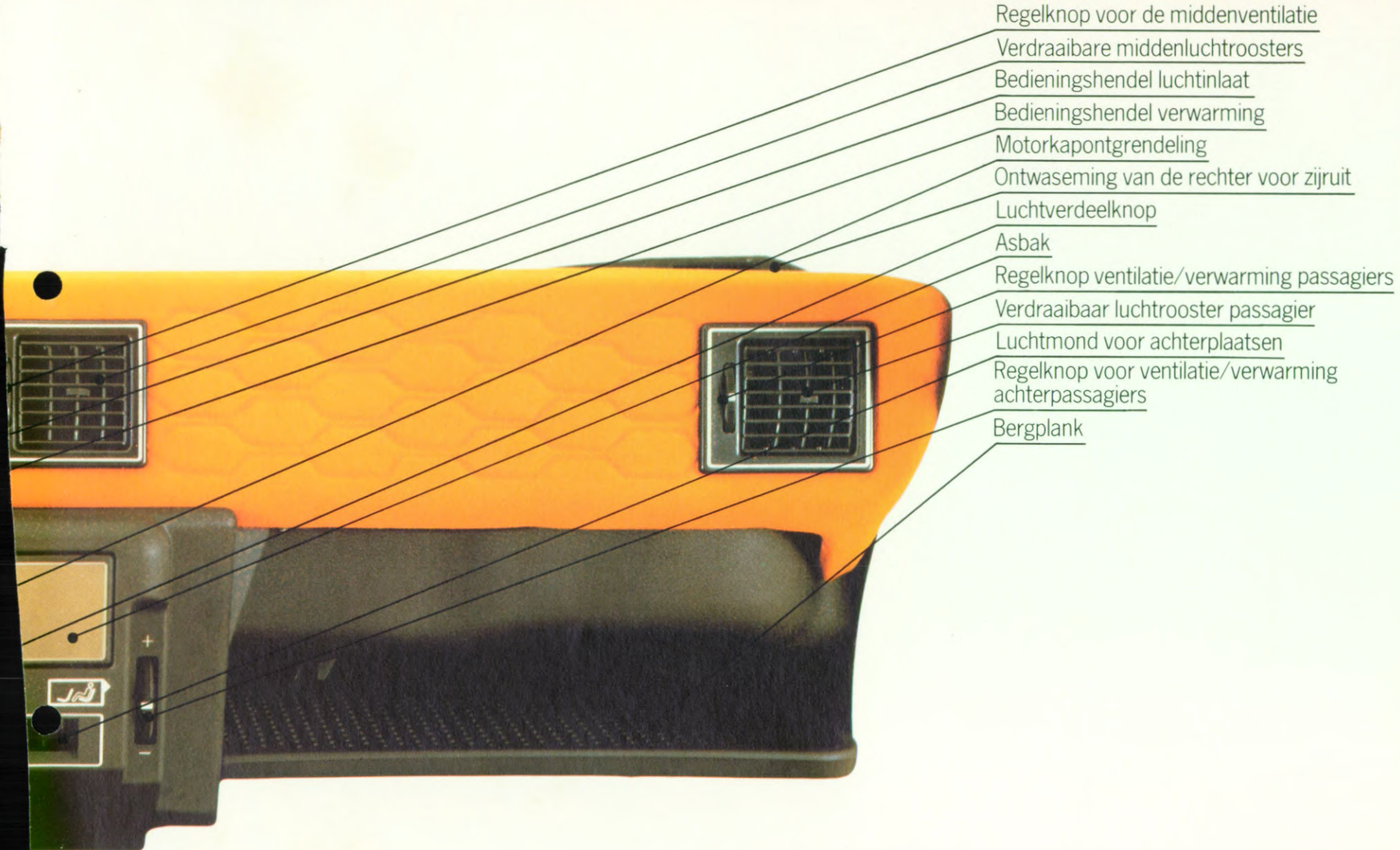






Snelheidsmeter
Kilometertotaalteller 6 cijfers
Benzinestandmeter
Voorremblokkenslijtagecontrolelicht
Klokje (quartz)
Ontwaseming van de linker voor zijruit
Knop voor gelijkzetten van het klokje
Motoroliedrukverklikkerlicht
Elektrische ruitesproeierbediening
Laadstroomcontrolelicht
Ruitewisserbediening (2 snelheden)
Koelwatertemperatuurcontrolelicht
Verdraaibaar luchtrooster bestuurderszijde
Clignoteurbediening
Claxonknop
Clignoteurcontrolelicht
Dimlichtcontrolelicht
Grootlichtcontrolelicht
Stadslichtcontrolelicht
Lichtschakelaar
Lichtsignaal en dimlichtschakelaar
Mistachterlichtenschakelaar
Alarmverlichtingschakelaar
Hoogteverstellingsknop koplampen
Remvloeistofpeilcontrolelicht
Bergplank
Aanjagerschakelaar (2 snelheden)
Achterrautverwarmingsschakelaar
Chokeknop
Zacht bekleed stuurwiel met ornament
Bediening voor de combinatie
„Ruitewisser / Ruitesproeier” van de achterraut







VISA Club

VISA Spécial



Visa Super

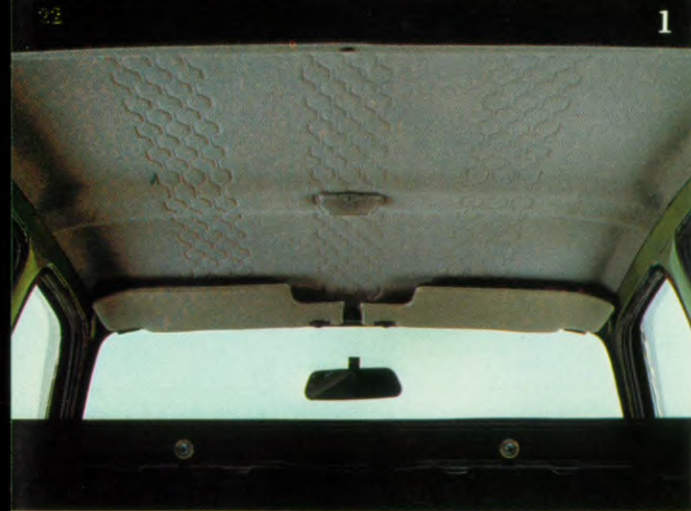


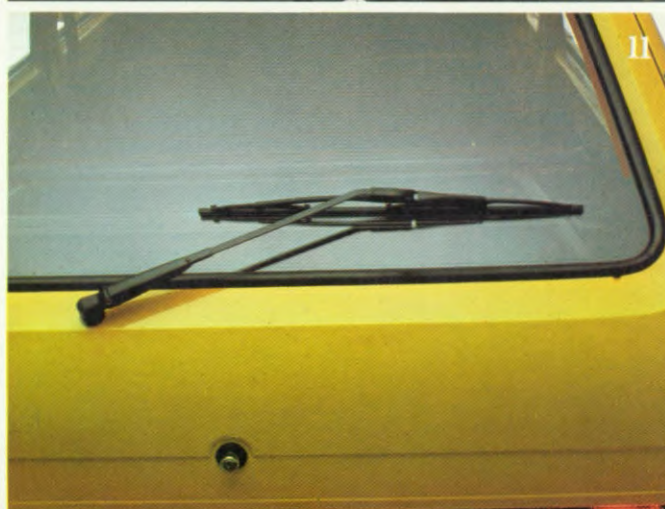
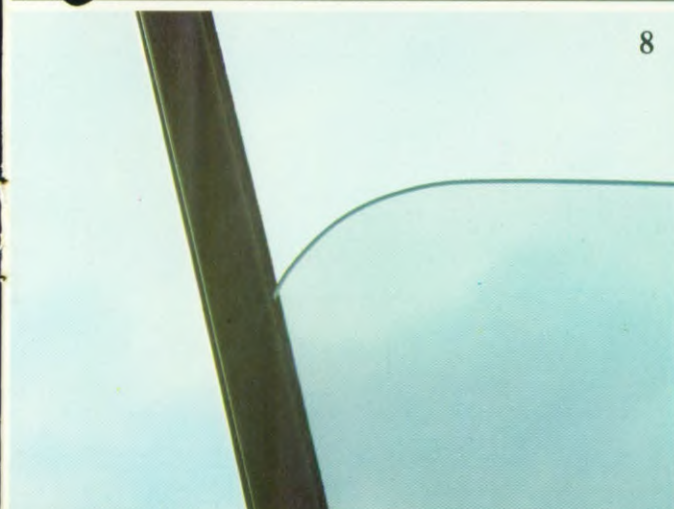
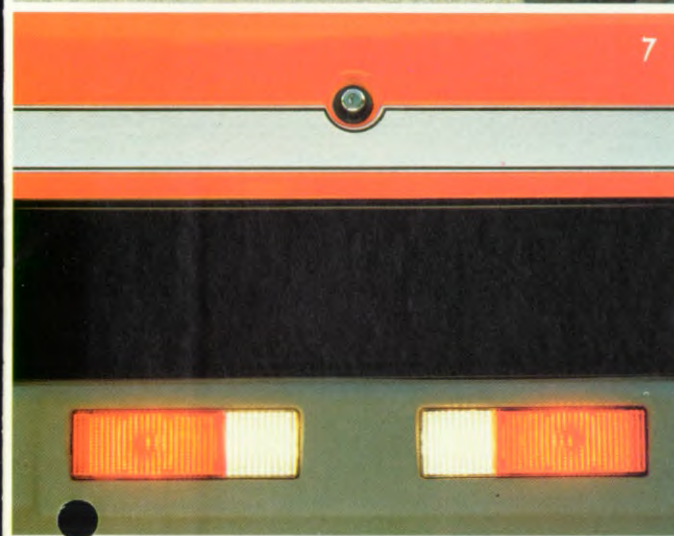
Visa Super



VISA Spécial

VISA Club





- 1) Hemelbekleding (bij Spécial, Club en Super)
- 2) Satelliet met bedieningsorganen (bij Spécial, Club en Super)
- 3) Bergruimte in voorportieren (bij Spécial Club en Super)
- 4) Ontwasemer zijramen (bij Spécial, Club en Super)
- 5) Stoelen met verstelbare rugleuning (standaard bij Club en Super, extra bij Spécial)
- 6) Asbakken in de achterportieren (uitsluitend bij Super)
- 7) Achteruitrijlampen en mistlampen achter, ingebouwd en verzonken (uitsluitend bij Club en Super)
- 8) Gekleurde ruiten (extra)
- 9) Hoofdsteunen voorstoelen (accessoire, uitsluitend voor Club en Super)
- 10) Radio (accessoire)
- 11) Combinatie „Ruitewisser / Ruitesproeier” voor achterrauit (extra).

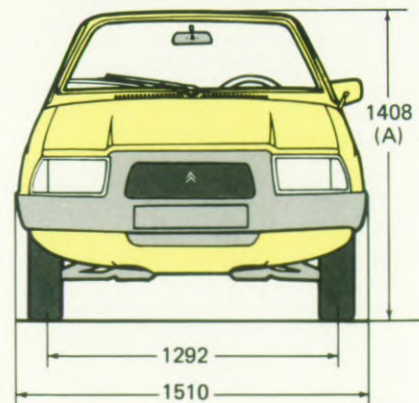
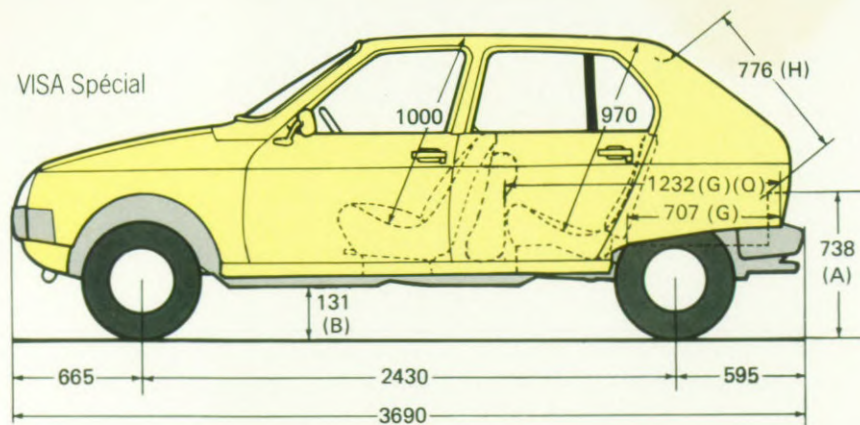
TECHNISCHE GEGEVENS	VISA SPECIAL	VISA CLUB	VISA SUPER
MOTOR			
Aantal cilinders	2 boxer		4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	652	652	1124
Boring x slag in mm	77 x 70	77 x 70	72 x 69
Compressieverhouding	9 : 1	9 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	26 (36) 5500	26 (36) 5500	41 (57) 6250
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	5,1 (5,3) 3500	5,1 (5,3) 3500	7,9 (8,2) 3000
Koeling	Lucht		Water
OVERBRENGING			
Versnellingsbak		Met mechanische bediening	
Aantal versnellingen		4 vooruit + achteruit	
Pignon en kroonwiel	8 x 33	8 x 33	Overbrenging 16 x 57
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat	
STUURINRICHTING			
Type		Tandheugel	
Aantal omwentelingen van het stuurwiel van L naar R	3,33	3,33	3,33
Draaicirkelstraal tussen trottoirs in m	4,65	4,65	4,73
REMMEN		Vóór: schijven in de wielen	
		Achter: trommels in de wielen met automatische afstelling	
		Onafhankelijke hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter	
WIELOPHANGING		4 onafhankelijke wielen – Geïntegreerde telescoop vering Stabilisatorstang vóór op Spécial en Club, vóór en achter op Super	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Ontsteking		Volledig elektronisch	Stroomverdeler
Accu	12 V – 175/35 Ah	12 V – 175/35 Ah	12 V – 175/35 Ah
Wisselstroomdynamo	462 W – 33 A	462 W – 33 A	462 W – 33 A

TECHNISCHE GEGEVENS	VISA SPECIAL	VISA CLUB	VISA SUPER
AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	4	4	5
Totaal glasoppervlak in m ²	2,26	2,26	2,26
Inhoud bagageruimte in dm ³	300	280	280
Inhoud bagageruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank	694	674	674
GEWICHTEN (in kg)			
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	735	735	800
Totaal belast gewicht	1065	1065	1210
Nuttige belasting	330	330	410
Max. aanhangergewicht zonder/met rem	370/500	370/500	400/750
Max. imperiaalgewicht	40	40	60
VERBRUIKEN (l per ... km)			
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	17,5	17,5	16,1
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid			11,9
bij stadstraject	13,1	13,1	11,9
INHOUD		Benzinetank : 40 liter	
PRESTATIES (alleen de bestuurder)			
Max. snelheid in km/h	124	124	144
400 m staande start (in seconden)	21,9	21,9	19,9
1000 m staande start (in seconden)	41,8	41,8	37,6
0-100 km/h (in seconden)	26,2	26,2	16,6

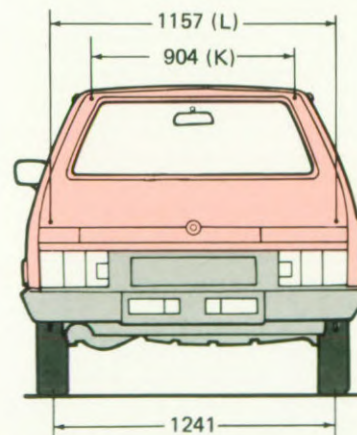
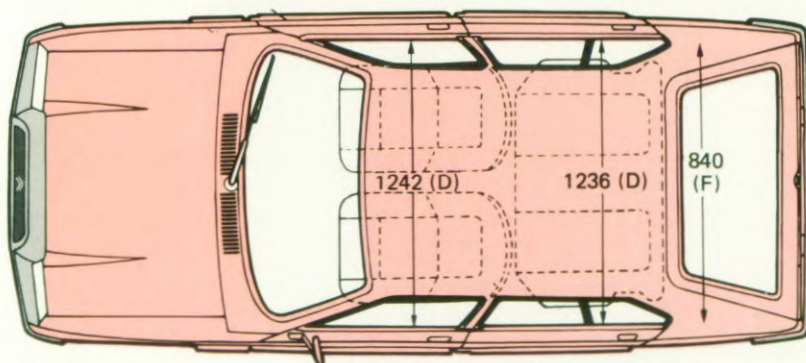
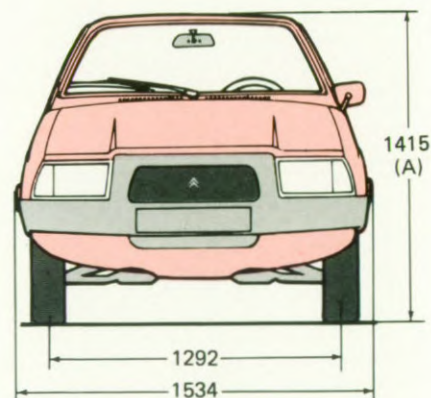
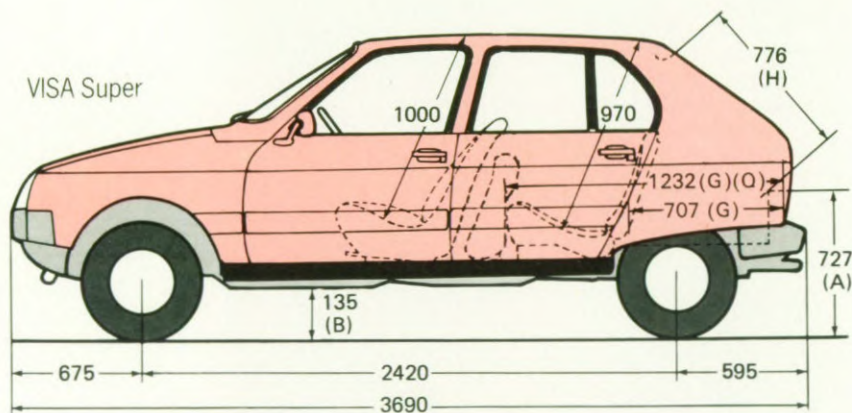
UITRUSTING		VISA SPECIAL	VISA CLUB	VISA SUPER
Uitrusting van het instrumentenpaneel	Totaal kilometer teller 6 cijfers			
	Elektrisch kwarts klokje			
	Laadstroomcontrolelicht			
	Dimlichtcontrolelicht			
	Stadslichtcontrolelicht			
	Grootlichtcontrolelicht			
	Mistachterlichtcontrolelicht			
	Achterruitverwarmingscontrolelicht			
	Motoroliedrukcontrolelicht			
	Controlelicht voor de hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop			
	Alarmverlichtingcontrolelicht			
	Koelwatertemperatuurcontrolelicht			
Uitrusting voor het rijden	Clignoteurcontrolelicht			
	Voorremblokkenslijtagecontrolelicht			
	Lichtsignaal			
	Combinatie „Ruitewisser/Ruitespoerier“ voor achterruit			
	Enkelvoudige ruitewisser met 2 snelheden			
	Verzonken mistachterlichten			
	Dimlicht en stadslicht			jodium
	Verzonken achteruitrijlampen			
	Handrem met kinderbeveiliging			
	Elektrische ruitespoerier			
	Verwarmde achterruit			
	Van binnen uit in hoogte verstelbare koplampen			
Uitrusting voor het comfort	Binnenspiegel met dag- en nachtstand			
	Luchtmonden: 3 in het midden + 2 op zij			
	Antenne + 2 luidsprekers + montagekastje			
	Hoofdsteunen vóór			
	Neerklapbare achterbank			
	Rol gordels vóór			
	Bevestigingspunten veiligheidsgordels achter			
	Asbakken	1 voor	1 voor	1 voor + 2 achter
	Stoelbekleding (1)	stof	stof	stof
	Make-up spiegel in zonneklep passagier			
	Triplex voorruit en gekleurd glas			
	Verdraaibare zonnekleppen vóór			
	Plafonnier bediend door het openen van de portieren	linksvoor	linksvoor	linksvoor en rechtsvoor
	Luchtaanjager met 2 snelheden			
	Voorstoelen met verstelbare rugleuning			
	Voorstoelen met verstelling in lengterichting			
	Hoedenplank			
	Bergplanken			
	Vloerbedekking	PVC antislip	PVC antislip	moquette
Overige uitrusting	Bergvakken in voorportieren			
	Beschermingsstrips op de zijkanten			
	Raaml ijsten	carr. kleur	carr. kleur	matzwart
	Roestvrijstalen wieloppen			
	Dashboardbekleding	PVC	PVC	stof
	Neendraaibare zijruiten voor en achter			
	Schildbumpers voor en achter			
Metaalkleur				
(1) Modellen Spécial en Club: contactvlak lichaam van jersey stof, zijkanten van kunstleer. Model Super: geheel van jersey stof.				

N.B. De op diverse foto's afgebeelde veiligheidsgordels achter zijn in Frankrijk verplicht en behoren daar derhalve tot de serie-uitrusting. In Nederland worden zij niet standaard geleverd; zij zijn ~~desgewenst~~ als accessoire verkrijgbaar.

VISA Spécial



VISA Super



A: leeg
B: belast
D: breedte bovenzijde portieren

F: tussen wielkasten
G: vloerlengte
H: klepopening

K: bovenbreedte
L: onderbreedte
Q: neergeklapte achterbank

RIJKLAAR-PRIJZEN.

De rijklaar-prijs van Citroën betekent zoveel dat u nooit voor verrassingen komt te staan bij aankoop van uw nieuwe auto, want in de "rijklaar-prijs" zijn alle afleveringskosten opgenomen, te weten: tectylbehandeling volgens de ML-methode, transportkosten, retroflecterende kentekenplaten inclusief montage, kosten afleveringsklaar maken, NL-transfer, legeskosten deel III, volle tank brandstof. U weet dus precies waar u aan toe bent. Een eerlijke en vooral duidelijke regeling.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB/KNAC.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar wel eens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB of KNAC voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch

vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassis-balken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1978. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

