

CITROËN  VISA



MODEL 1980



CITROEN V



VISA

Een nieuwe auto kiezen is niet altijd gemakkelijk.

Sommige automobilisten, die een te kleine wagen kozen, gaan bij wijze van spreken op vakantie met hun koffers op schoot.

Anderen zagen het te ruim zodat ze nu veel rondrijden voor ze een parkeerplaats vinden en heel wat tijd en geld verspillen om op hun werk te komen.

Het vinden van de gulden middenweg is vaak niet eenvoudig. Te dikwijls ligt het accent alleen op het uiterlijk en daardoor te weinig op de rij-eigenschappen.

In de Citroën Visa zijn de nieuwste technieken toegepast die niet alleen het onderhoud vereenvoudigen en dus de kosten drukken, maar ook het rijden zelf plezieriger maken. Dit laatste leert een proefrit met de Visa u.

Zij doet u ervaren dat comfortabel en ontspannen autorijden ook in de grote middenklasse werkelijk bestaat.

De Visa biedt u - en uw passagiers - ruim plaats. Let vooral eens op de opmerkelijke grote hoofdruimte. En met zijn voorwielaandrijving, 4 onafhankelijk geveerde wielen en schijfremmen vóór, is de Visa een veilige wagen.

Kortom: met de Visa doet u een heel goede keus.





PRAKTISCH

Kort (3,69 m), compact en behendig; de Visa laat zich ook in het drukke verkeer gemakkelijk sturen. Hij is goed beschermd. Zijn vóór- en achterbumper zijn bekleed met kunststof om kleine parkeerstoten op te vangen. Door z'n wendbaarheid kunt u de Visa bijna overal parkeren (draai-



cirkelstraal tussen trottoirs voor de Visa Spécial en de Club 4,65 m; Visa Super 4,73 m).

Praktisch is hij ook met z'n vier deuren die breed open gaan voor gemakkelijk in- en uitstappen. En ook de vijfde deur geeft royaal toegang tot de kofferruimte.



RUIMTE EN COMFORT

Compact... maar met een groot interieur. Ruime zitplaatsen, zowel vóór als achter, zeer comfortabele zittingen, een prettige rijpositie. Een gemakkelijk toegankelijke bagageruimte, die kan worden vergroot dank

zij de opvouwbare en uitneembare hoedenplank.

En heeft u nóg meer ruimte nodig, dan hoeft u - net als bij een Break - alleen maar de achterbank weg te klappen, waardoor het nuttige laadvermogen wordt vergroot van 280 dm³ tot 674 dm³.









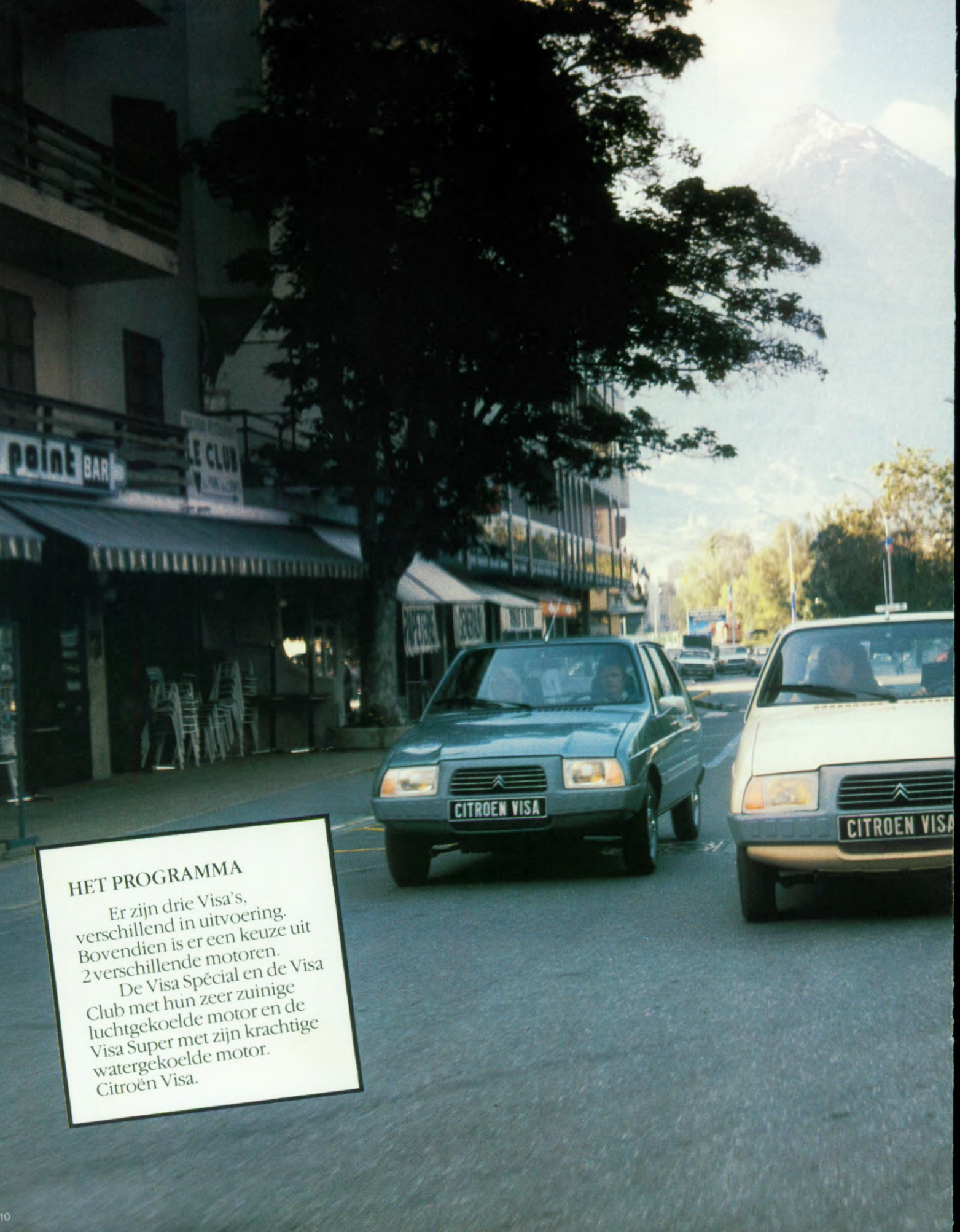
HET INSTRUMENTENPANEEL

Het instrumentenpaneel is functioneel en origineel van vorm en omdat de belangrijkste bedieningsschakelaars onder vingerbereik zijn gegroepeerd, ook veilig.

Zonder het stuur los te laten bedient u de ruitewisser met 2 snelheden en de ruitersproeier, de richtingaanwijzer en de claxon, de verlichting en het lichtsignaal.



Dashboard Visa Super.



HET PROGRAMMA

Er zijn drie Visa's,
verschillend in uitvoering.
Bovendien is er een keuze uit
2 verschillende motoren.

De Visa Spécial en de Visa
Club met hun zeer zuinige
luchtgekoelde motor en de
Visa Super met zijn krachtige
watergekoelde motor.
Citroën Visa.





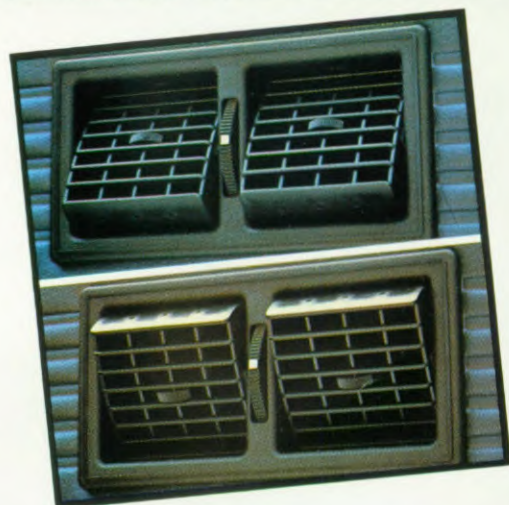
VISA SPÉCIAL

Een luchtgekoelde motor: geen waterslangen, geen anti-vries, geen water dat kan gaan koken. Een twee-cilinder boxermotor die nooit vermoeid raakt, dank zij de oliekoeler.

De Volledig Elektronische Ontsteking (V.E.O.) waarmee hij is uitgerust, geeft hem een

optimaal rendement, verbetert zijn prestaties, zorgt voor een onmiddellijke koude-start, verlengt de levensduur van de bougies, voorkomt mechanische slijtage en vermindert tenslotte ook nog het benzine-verbruik.

De Visa Spécial is zuinig: 1 liter op 17,2 kilometer bij een constante snelheid van 90 km/h.







VISA CLUB

Hetzelfde mechanisme als de Visa Spécial en dezelfde motor met Volledig Elektronische Ontsteking.

Een andere uitrusting: een elektrisch quartz klokje, een uitneembare hoedenplank, achteruitrijlampen en mistachterlichten die in de bumper zijn opgenomen, roestvrijstalen wiel doppen.

Met het oog op extra comfort hebben de stoelen hogere rugleuningen, die bovendien verstelbaar zijn en waarin hoofdsteunen kunnen worden geplaatst.







VISA SUPER

De Visa Super heeft een dwarsgeplaatste 4-cilindermotor van 1124 cm³ met waterkoeling. Zijn maximum snelheid bedraagt 144 km/h en de 400 meter met staande start legt hij af in 19,9 sec.

Dit alles zonder de zuinigheid uit het oog te verliezen: bij een constante snelheid van

90 km/h 1 op 16,1 en bij 120 km/h (constant) 1 op 11,9.

De Visa Super onderscheidt zich door zijn specifieke uitrusting: jodiumlampen (groot- en dimlicht), matzwarte ruitomlijstingen, brede beschermstrips op de flanken, met stof afgezet dashboard en tenslotte een met moquette beklede vloer.





EXTRA'S EN ACCESSOIRES

Allerlei mogelijkheden zijn er om uw Visa verder te personaliseren. Hetzij met extra voorzieningen af fabriek, dan wel via de „Accessoire” van Citroën.



Van boven naar beneden:

- Panoramisch zonnedak
- Radio (accessoire)
- Hoofddeunen op de voorstoelen, behalve bij de Visa Spécial (accessoire).





Van boven naar beneden:

- Boxline bekleding.
(behalve bij Visa Spécial).
- Getint glas.
- Ruitewisser/ruitesproeier voor
achterraut.



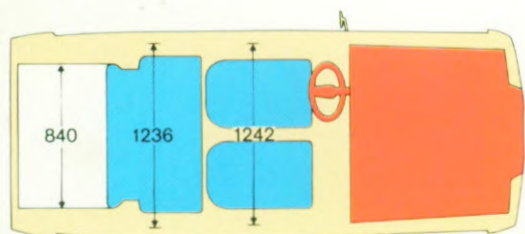
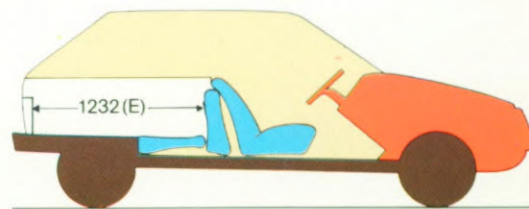
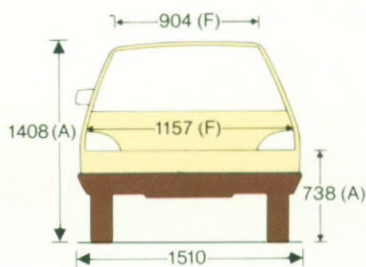
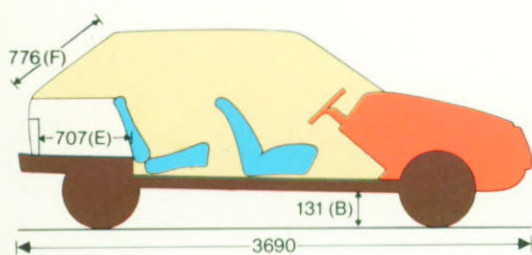
Nevenstaand:

- Metaalkleur.

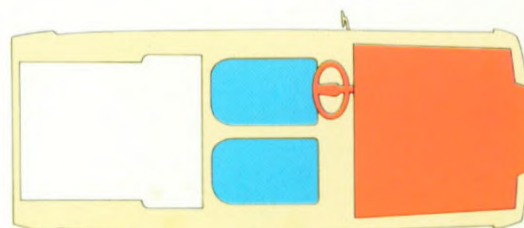
U vindt de lijst met uitrustingen,
extra's en accessoires op pagina 20.

TECHNISCHE GEGEVENS	VISA SPECIAL	VISA CLUB	VISA SUPER
MOTOR			
Aantal cilinders	2 boxer		4 in lijn
Cilinderinhoud in cm³	652	652	1124
Boring x slag in mm	77x70	77x70	72x69
Compressieverhouding	9:1	9:1	9,2:1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	26 (36) 5500	26 (36) 5500	41 (57) 6250
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	5,1 (5,3) 3500	5,1 (5,3) 3500	7,9 (8,2) 3000
Koeling	Lucht		Water
OVERBRENGING			
Versnellingsbak	Met mechanische bediening		
Aantal versnellingen	4 vooruit + achteruit		
Pignon en kroonwiel	8x33	8x33	Overbr. 16x57
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat		
STUURINRICHTING			
Type	Tandheugel		
Aantal omwentelingen van het stuurwiel van L naar R	3,33	3,33	3,33
Draaicirkelstraal tussen trotoirs in m	4,65	4,65	4,73
REMMEN	Voor: schijven in de wielen Achter: trommels in de wielen met automatische afstelling Onafhankelijke hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter		
WIELOPHANGING	4 onafhankelijke wielen - Geïntegreerde telescoop vering Stabilisatorstang voor op Spécial en Club, voor en achter op Super		
BANDEN	135SR 13XZX	135SR 13XZX	145SR 13XZX
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Ontsteking	Volledig elektronisch		Stroomverdeler
Accu	12V-175/35 Ah	12V-175/35 Ah	12V-175/35 Ah
Wisselstroomdynamo	462 W - 33 A	462 W - 33 A	462 W - 33 A
AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	4	4	5
Totaal glasoppervlak in m²	2,26	2,26	2,26
Inhoud bagageruimte in dm³	300	280	280
Inhoud bagageruimte in dm³ met neergeklapte achterbank	694	674	674
GEWICHTEN (IN KG)			
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	735	735	800
Totaal belast gewicht	1065	1065	1210
Nuttige belasting	330	330	410
Max. aanhangergewicht zonder/met rem	370/500	370/500	400/750
Max. imporiaalgewicht	40	40	60
VERBRUIKEN (in kilometers per liter)			
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	17,5	17,5	16,1
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid			11,9
bij stadstraject	13,1	13,1	11,9
INHOUD BENZINETANK		40 LITER	
PRESTATIES (alleen de bestuurder)			
Max. snelheid in km/h	124	124	144
400 m staande start (in seconden)	21,9	21,9	19,9
1000 m staande start (in seconden)	41,8	41,8	37,6
0-100 km/h (in seconden)	26,2	26,2	16,6

UITRUSTING		VISA SPECIAL	VISA CLUB	VISA SUPER
SERIE	EXTRA	ACCESSOIRE		
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENPANEEL				
Dagkilometerteller				
Totaalkilometerteller 6 cijfers				
Elektrisch quartz klokje				
Laadstroomcontrolelicht				
Controlelicht voor mistachterlichten				
Dimlichtcontrolelicht Achterruitverwarmingscontrolelicht Grootlichtcontrolelicht Motoroliedrukcontrolelicht Stadslichtcontrolelicht Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop Alarmverlichtingscontrolelicht				
Koelwatertemperatuurcontrolelicht Motorolietemperatuurcontrolelicht				
Clignoteurcontrolelicht Voorremblokkenslijtagecontrolelicht				
UITRUSTING VOOR HET RIJDEN				
Lichtsignaal Rolgordels voor				
Statische gordels achter				
Ontwaseming van de voor- zijruiten Enkelvoudige ruitewisser met 2 snelheden				
Ruitewisser/ruitesproeier voor achterraut				
Verzonken mistachterlichten				
Dim- en grootlichten				jodium
Verzonken achterruitlampen				
Elektrische ruitesproeier Verwarmde achterraut				
Gelaagde voorruit en getint glas				
In hoogte van binnenuit verstelbare koplampen Binnenspiegel met dag- en nachtstand Tegen kinderen beveiligde handrem Kindersloten op achterportieren				
UITRUSTING VOOR HET COMFORT				
Luchtmonden: 3 in het midden + 2 opzij				
Sigare-aansteker				
Antenne + 2 luidsprekers + montagekastje	(1)			
Hoofdsteunen vóór				
Beschermstrips op de flanken				
Neerklapbare achterbank				
Asbakken	1 voor	1 voor	1 voor+2 achter	
Zijruimtomlijstingen	carrosserie kleur		mat zwart	
Roestvrijstalen wieloppen				
Dashboardebekleding	PVC	PVC	stof	
Stoelbekleding (2)	stof	stof	boxline	stof boxline
Neerdraaibare portieruitens vóór en achter Make-up spiegel in zonneklep passagier Schildbumpers vóór en achter Verdraaibare zonnekleppen vóór				
Metaalkleur				
Plafonnier bediend door het openen van de portieren	links voor	links voor	links en rechts voor	
Handgreep voor passagier rechts voor (3) Luchtaanjager met 2 snelheden Voorstoelen verstelbaar in lengterichting				
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning Uitneembare hoedenplank				
Bergruimten				
Vloerbedekking	PVC	PVC	moquette	
Panoramisch zonnedak				
Bergvakken in voorportieren				
(1) Deze 'extra' uitsluitend in combinatie met 'uitneembare hoedenplank'. (2) Stoffen bekleding: modellen Spécial en Club, contactvlak lichaam van jersey stof, zijkanten van kunstleer; model Super, geheel van jersey stof. (3) Behalve bij de 'extra': panoramisch zonnedak.				

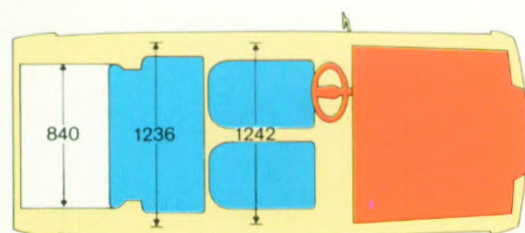
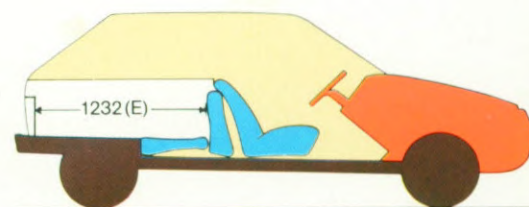
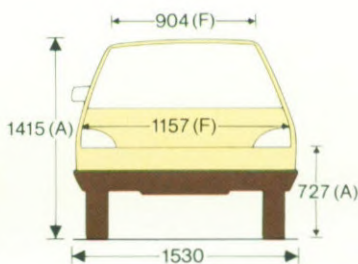
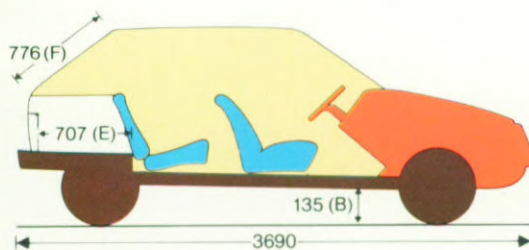


achterbank in normale stand

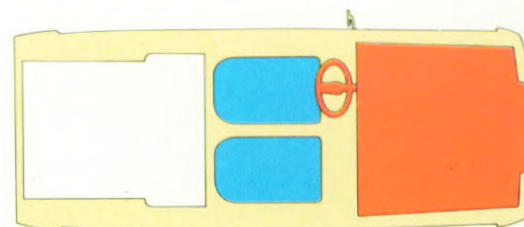


met neergeklapte achterbank

VISA Super



achterbank in normale stand



met neergeklapte achterbank

(A) leeg (B) beladen (E) vloerlengte (F) deuropening



RIJKLAAR-PRIJZEN.

De rijklaar-prijs van Citroën betekent zoveel dat u nooit voor verrassingen komt te staan bij aankoop van uw nieuwe auto, want in de "rijklarprijs" zijn alle afleveringskosten opgenomen, te weten: tectyl-behandeling volgens de ML-methode, transportkosten, retroflecterende kentekenplaten inclusief montage, kosten afleveringsklaar maken, NL-transfer, legeskosten deel III, volle tank brandstof. U weet dus precies waar u aan toe bent. Een eerlijke en vooral duidelijke regeling.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:.

Arbitrage van ANWB/KNAC.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB of KNAC voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1979. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



TAXIS
ETRE A L'ORDRE

AUTOMOBILISTES
LA CIRCULATION EST
INTERDITE DANS LA VILLE
SAUF POUR LES VOITURES
ET VOIS DE STATIONNEMENT