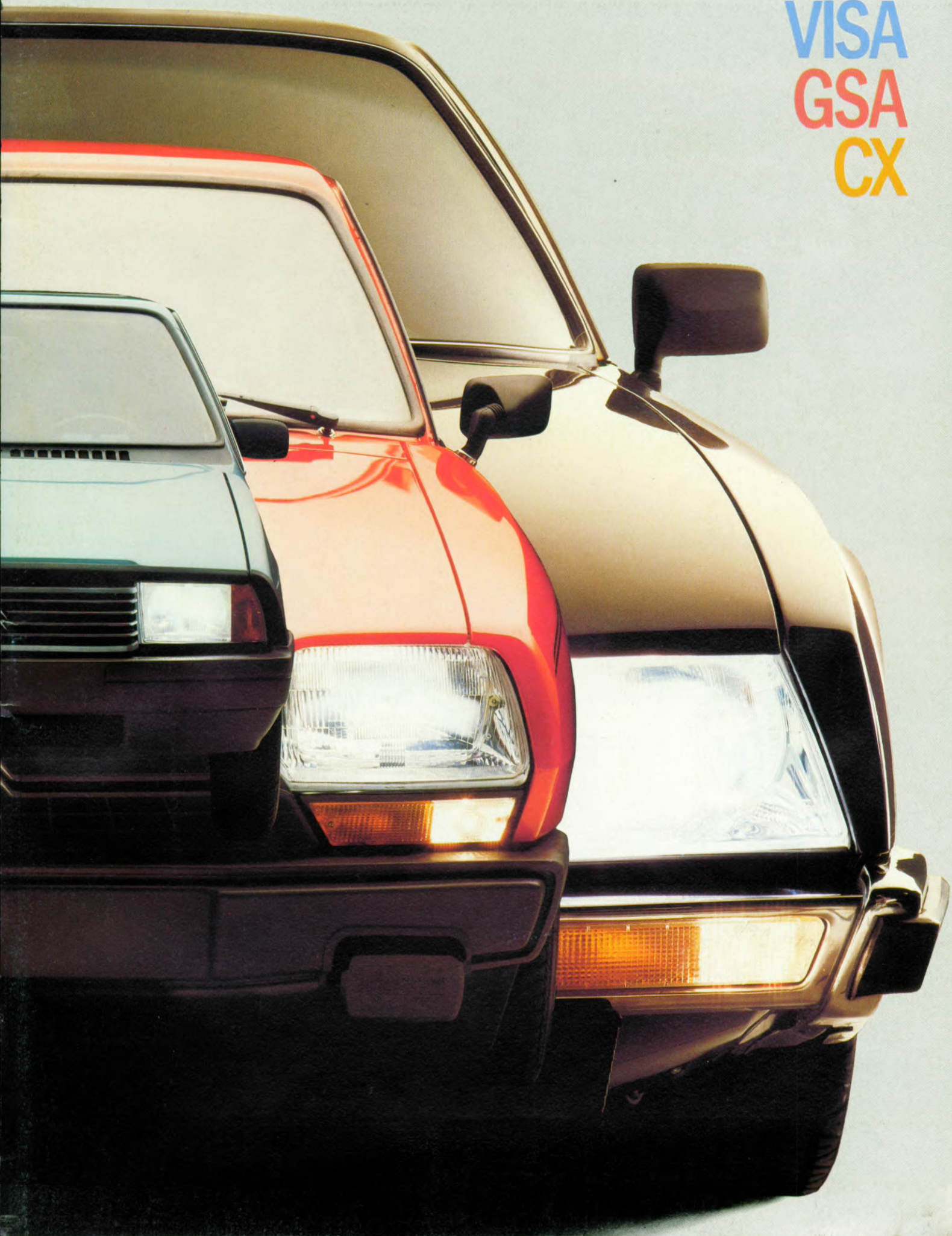


# CITROËN

VISA  
GSA  
CX







Alle auto's zijn tegenwoordig met elkaar vergelijkbaar. Dat geldt echter niet voor de Citroëns. Die hebben altijd hun eigen karakter weten te bewaren. Citroën heeft als eerste in de voorwielaandrijving geloofd en deze ook toegepast. En nu passen ook andere automobielfabrikanten over de gehele wereld deze constructie toe. In Europa, de Verenigde Staten en Japan worden auto's gemaakt met voorwielaandrijving die uit de Citroën-fabrieken komt of onder Citroën-licentie zijn gefabriceerd.

Citroën heeft de aëroodynamische vormgeving geïntroduceerd. En er is momen-

actuele - research op het gebied van energiebesparing. Wij mogen dan een lengte voor-sprong hebben op concurrenten waar het de voorwielaandrijving en de aërodynamica betreft, dat wat het allerbelangrijkste is hebben wij zeker niet verwaarloosd.

Teneinde auto's te fabriceren van een hoge kwaliteit, maakt Citroën bij de constructie gebruik van automatische procédés, zoals lasrobots. De bewaking van de kwaliteit is verbeterd doordat de arbeiders persoonlijke verantwoordelijkheid bij de productie hebben gekregen. Bezuinigingen in de productie zijn nooit doorgevoerd als er maar

# CITROËN

teel geen constructeur meer die niet de aëro-dynamische eigenschappen van zijn produkten benadrukt. Citroën heeft de onafhankelijke wielophanging uitgevonden. Tegenwoordig kan men zich moeilijk een moderne auto voorstellen zonder die onafhankelijke wielophanging.

Hiermee zijn wij zeker niet aan het eind van deze opsomming. Men zou er nog de constructie van de zelfdragende carrosserie aan toe kunnen voegen, alsmede de - zeer

enigszins sprake zou kunnen zijn van concessies aan de kwaliteit. Wij zijn zo zeker van de hoogwaardigheid van onze produkten, dat wij zeer uitgebreide garanties kunnen verlenen. (zie artikel Kroongarantie in deze brochure).

Dit verklaart dat de Citroën modellen als exceptionele auto's kunnen worden beschouwd die een reële technische voor-sprong hebben op hun concurrenten en berekend zijn op een lange levensduur.



32274410

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

40.2  
40.2

## ERRATUM CITROËN BROCHURE VISA-GSA-CX

De internationalisatie in de produktie van de Citroën brochures heeft ons helaas genoodzaakt tot de uitgifte van dit erratum. Dat we hier onze welgemeende verontschuldigen aan toevoegen, spreekt uiteraard voor zich.

CITROËN NEDERLAND bv.



## correctie pag. 35 (GSA)

| Uitrusting |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|---------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Serie=X    |  | Extra=○ |  | Accessoire=● |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |  |         |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(1) Het model X 3 bezit twee buitenspiegels. (2) Stoffen bekleding: Modellen GSA, GSA Spécial, GSA X1 en GSA X3, contactvlak lichaam jersey, zijkanten kunstleer. GSA Pallas volledig met jersey bekleed.



# correctie pag. 57 (CX)

| Uitrusting                                                                                        |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|---------------------|-----------|---------------------------|--------|-------------|-------------------------|--------------------------|
| Serie=X                                                                                           | Extra=○ | Accessoire=● | Berlines CX 2 liter |           | Berlines CX 2400 Injectie |        |             | Berlines CX 2500 Diesel |                          |
|                                                                                                   |         |              | CX 20               | CX Pallas | CX Pallas I E             | CX GTi | CX Prestige | CX 25 D                 | CX Pallas D CX Limousine |
| <b>Instrumentenpaneel</b>                                                                         |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Kilometertotaal- en dagtellers                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Elektrisch quartz klokje                                                                          |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht minimum benzinevoorraad                                                             |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor acculaadstroom                                                                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor mistachterlichten                                                              |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht                                                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage                                           |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| Controlelicht voor knipperlichten                                                                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor achterrautverwarming                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor motoroliedruk                                                                  |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop                             |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor waarschuwing "onmiddellijk stoppen"                                            |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor alarmverlichting                                                               |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Controlelicht voor koelwatertemperatuur                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Elektronische toerenteller                                                                        |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           |                         |                          |
| Controlelicht voor choke                                                                          |         |              | X                   | X         |                           |        |             |                         |                          |
| Koelwaterthermometer                                                                              |         |              |                     |           | X                         | X      | X           |                         |                          |
| Controlelicht voor voorgloeien                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             | X                       | X                        |
| Elektrische oliepeilmeter                                                                         |         |              |                     | X         | X                         | X      | X           |                         | X                        |
| <b>Bediening en veiligheid</b>                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Lichtsignaal                                                                                      |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Rolgordels vóór                                                                                   |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Verstelling van rijkhoogte                                                                        |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Enkelbladige ruitewisser met 3 snelheden waarvan 1 met interval                                   |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Mistachterlichten                                                                                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Achterraut rijlampen                                                                              |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Elektrische ruitespoeier                                                                          |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| Elektrisch verwarmde achterraut                                                                   |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Gelaagde voorruit                                                                                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Diagnosesteker voor elektronische controle                                                        |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand. Intensiteitsregeling voor de instrumenten-paneelverlichting |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Kindersloten in achterportieren                                                                   |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi)                                            |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Halogen groot- en dimlicht                                                                        |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Claxon met compressor                                                                             |         |              |                     | X         | X                         | X      | X           |                         | X                        |
| Rolgordels achter                                                                                 |         |              | ●                   | ●         | ●                         | ●      | ●           | ●                       | ●                        |
| Bekrachtigde koppeling (in combinatie met 5-versnellingsbak)                                      |         |              |                     |           |                           |        | X           |                         |                          |
| Mistlampen vóór                                                                                   |         |              |                     |           |                           | X      |             |                         |                          |
| Van binnen uit bedienbare buitenspiegel mechanisch (□) elektrisch met ontdooiing (★)              |         |              | □                   | □         | □                         | □      | ★           | □                       | □                        |
| Vinyl dak                                                                                         |         |              |                     |           |                           |        | ○           |                         |                          |
| Gelijktijdige vergrendeling van 4 portieren met controlelicht in bestuurdersportier               |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| <b>Comfort en afwerking</b>                                                                       |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Midden armsteun achter                                                                            |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Luchtmond midden voor en aan zijkanten (verdraaibaar)                                             |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Aansteker vóór met verlichting                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Beschermstrips op de flanken                                                                      |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Rubberstrip achterbumper                                                                          |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting                                              |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Asbakken vóór en achter                                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Kofferruimteverlichting                                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier                                                  |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Verdraaibare zonnekleppen vóór                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Centrale plafonier bediend door het openen van voorportieren                                      |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Kaartentasje in zonneklep bestuurder                                                              |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| Luchtaanjager met 3 snelheden                                                                     |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling                 |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Moquette vloerbedekking                                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Bergruimte in de voorportieren                                                                    |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Elektrisch te bedienen voorportieruiten                                                           |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar                                                            |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Verlichting van het contactslot                                                                   |         |              |                     |           |                           |        |             |                         |                          |
| Aansteker achter                                                                                  |         |              |                     |           | X                         | X      | X           |                         |                          |
| Hoofdsteunen voor (□) achter (★)                                                                  |         |              | □                   | □★        | □★                        | □★     | □★          | □                       | □                        |
| Airconditioning                                                                                   |         |              | ○                   | ○         | ○                         | ○      | X           | ○                       | ○                        |
| Stoelbekleding: (extra) boxline □ of leer (★)                                                     |         |              | □                   | ★         | ★                         | ★      | ★           | □                       | □                        |
| Isother (1)                                                                                       |         |              | ○                   | X         | X                         | X      | X           | ○                       | X                        |
| Spoiler achter                                                                                    |         |              |                     |           |                           | X      |             |                         |                          |
| Kaartleeslampje vóór of spots vóór en achter                                                      |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| Radio-uitrusting antenne + 2 luidsprekers (□) antenne + 4 luidsprekers (★)                        |         |              | □                   | □         | □                         | □      | ★           | □                       | □                        |
| Hoogteverstelling bestuurdersstoel                                                                |         |              | X                   | X         | X                         | X      | X           | X                       | X                        |
| Lussen aan de middenstijlen                                                                       |         |              |                     |           |                           |        | X           |                         |                          |
| Verlichting van het motorcompartiment                                                             |         |              |                     |           |                           | X      | X           |                         |                          |
| Lichtmetalen wielen (vier) met TRX-banden (2)                                                     |         |              | ○                   | ○         | ○                         | X      | ○           | ○                       | ○                        |
| Sierlijsten aan bovenzijde portieren en raamlijsten verchromd (□) mat zwart (★)                   |         |              | ★                   | □         | □                         | ★      | □           | ★                       |                          |
| Elektrisch te bedienen portieruiten voor (□) achter (★)                                           |         |              | □                   | □         | □                         | □★     | □★          | □                       | □                        |
| Geverniste metaallak                                                                              |         |              | ○                   | ○         | ○                         | ○      | X           | ○                       | ○                        |

(1) 'Isother' omvat thermische isolatie van het dak (behalve bij de 'extra' schuifdak), getint glas, twee rolgordijntjes op de hoedenplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank.  
(2) Stalen reservewiel met XVS-band. Bij Pallas I E, GTi en Prestige vier TRX, bij overige typen XVS banden.



## CX Limousine

Zijn verlengde carrosserie en zijn zuinige diesel-motor maken van deze CX een berline van klasse. De uitrusting is nagenoeg gelijk aan die van de CX 20 Pallas.

## correctie pag. 59 (CX, Comfort en afwerking, Isother)

### Uitrusting

|         |         |              |         |                       |        |         |                           |        |
|---------|---------|--------------|---------|-----------------------|--------|---------|---------------------------|--------|
| Serie=X | Extra=○ | Accessoire=● | 2 liter | CX Breaks<br>Injectie | Diesel | 2 liter | CX Familiales<br>Injectie | Diesel |
|---------|---------|--------------|---------|-----------------------|--------|---------|---------------------------|--------|

### Comfort en afwerking

|                        |   |   |   |   |   |   |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Isother <sup>(2)</sup> | ○ | ○ | ○ | X | X | X |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|



#### 4 Aërodynamica – zinvolle vormgeving

|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| 8  | VISA                                   |
| 10 | VISA CLUB                              |
| 11 | VISA L                                 |
| 12 | VISA SUPER E                           |
| 16 | VISA GT                                |
| 18 | VISA-TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING |

#### 20 Veilige auto's behoeven nog niet saai te zijn

|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 24 | GSA SPECIAL                           |
| 26 | GSA X1 + GSA X3                       |
| 28 | GSA PALLAS                            |
| 30 | GSA BREAK SPECIAL                     |
| 32 | GSA BREAK CLUB                        |
| 34 | GSA-TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING |

#### 36 Hydropneumatische vering maakt ieder ander veersysteem ouderwets

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 38 | CX 20 + CX 25 D                      |
| 42 | CX PALLAS                            |
| 46 | CX GTI                               |
| 48 | CX PRESTIGE                          |
| 50 | CX BREAK                             |
| 54 | CX FAMILIALE                         |
| 56 | CX-TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING |

#### 63 De moderne auto – een uitvinding van Citroën



## DE AERODYNAMICA.

Vormgeving: geen kunst maar wetenschap.

Te beginnen bij André Citroën, heeft de aërodynamica de stilisten bij Citroën altijd geobsedeerd. En dat kan men ook goed zien. Als er sprake van een karakteristieke Citroën-stijl is, dan ligt de aërodynamica daar ten grondslag aan. Reeds bij de Citroën „Traction”, de eerste serie-auto met voorwielaandrijving, werd er door een ventilator witte verf op de carrosserie gesproeid, zodanig dat de luchtstroom op de carrosserie zichtbaar werd. Tegenwoordig wordt de lijn van Citroën ontworpen door studies verricht in dezelfde windtunnels die worden gebruikt om de vormgeving van vliegtuigen te testen.



De VISA bijvoorbeeld is, niettegenstaande het feit dat hij gebouwd is op 'praktisch', een van de meest aërodynamische serie-auto's. Het is moeilijk om een aërodynamische vorm visueel te beoordelen. Natuurlijk spelen de algehele vorm van de carrosserie en de afrondingen een rol. Maar ook de precieze helling





van de achterkant is van belang, evenals de luchtstroom onder de auto. Deze elementen die niet of moeilijk te zien zijn, zijn even bepalend voor de aërodynamica als de lijn van de carrosserie.

---

## EFFICIËNT EN MOOI.

---

Toepassing van aërodynamica kan mooie auto's opleveren, maar het allerbelangrijkste blijven de echte voordelen waarvan u kunt profiteren: brandstofbesparing door een geringere luchtweerstand. Veiligheid en comfort, door een betere wegligging. Minder zijwindgevoeligheid. Grotere stabiliteit, waardoor de auto gemakkelijker onder controle is en dat is veiliger. Ventilatie: door handig gebruik te maken van de verschillen in luchtdruk op de carrosserie is de lucht goed

regelbaar. Een goed voorbeeld daarvan is de doorstroomventilatie in de achterportieren van de GSA. De luchtkoeling van zowel motor als remmen is eveneens te danken aan de kennis van de aërodynamica, opgedaan tijdens de proefnemingen in de windtunnel van het prototype van de CX.













De VISA is een uitstekende keuze wanneer u overweegt een Citroën te kopen. Een recent model dat treffend illustreert hoe kundig onze ingenieurs steeds weer de beste oplossingen hebben weten te vinden voor de problemen van een moderne auto. Zo is de VISA veel comfortabeler dan andere auto's in zijn categorie.

---

### ALLE RUIMTE ZIT VAN BINNEN.

---

De VISA is een moderne 5-deurs auto met heel veel interieurruimte. De aanzienlijke ervaring die Citroën bezit met de toe-

passing van voorwielaandrijving, heeft als gevolg het maximaal kunnen benutten van de interieurruimte. Nog een klein detail, het reservewiel is onder de motorkap geplaatst. Zo is de VISA, ondanks zijn compacte buitenmaten, van binnen bijzonder ruim. U kunt uw benen strekken en er is ruimte voor het bovenlichaam en dat maakt de VISA uitermate geschikt voor lange en verre reizen. Bovendien hebt u in de VISA nooit het gevoel van opgesloten te zijn doordat hij naar voren, naar achter en naar opzij ruim zicht biedt.







652 cm<sup>3</sup> lichtmetalen 2-cilindermotor met luchtkoeling. Volledig onafhankelijke vering. Schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter. Stabilisatorstang vóór. Radiaalbanden. Jersey stoelbekleding, verstelbare rugleuning voorstoelen. Zon-  
nekleppen. Achterruitverwarming. Max. snelheid: 124 km/h. Kortom, een bijzonder complete uitrusting voor een basisuitvoering.







VISA CLUB



652 cm<sup>3</sup> lichtmetalen  
2-cilindermotor. Alle kwaliteiten  
van de VISA maar met nog meer com-  
fort. Verlichting bagageruimte, klokje,  
mistachterlichten, beschermstrips op de  
flanken.  
Voornaamste extra's:  
Achterbank in twee delen neerklapbaar.  
Hoofdsteunen voor. Metaallak. Ruitewisser/  
sproeier achter.

---

## AERODYNAMICA.

---

De VISA is ruim en praktisch maar vooral ook aërodynamisch. Beter dan menige sportauto. De vorm van de VISA is namelijk door de computer ontwikkeld, vandaar zijn exceptioneel lage luchtpenetratie-coëfficiënt van 0,38. Hierdoor konden twee belangrijke eigenschappen bijeen worden gebracht welke gewoonlijk onverenigbaar zijn: prestatie en zuinigheid. En omdat de VISA ook nog fraai is mag hij worden gerekend tot een van de meest geslaagde auto's van deze tijd.

---

## DE VISA BESCHERMT U... EN ZICHZELF.

---

De bumpers zijn versterkt met elastomeer kunststof dat lichte schokken absorbeert en weer in de oorspronkelijke vorm terugkomt. De carrosserie is zo ontworpen dat hij bescherming biedt vanwege een progressieve vervorming, want bij een schok vervormen de buitenste zones progressief door de vrijgekomen energie te absorberen terwijl de snelheid van de auto wordt verminderd. Zo zijn de inzittenden beschermd





VISA L

Een nog sterkere persoonlijkheid door zijn watergekoelde 1124 cm<sup>3</sup>

4-cilinder motor met bovenliggende

nokkenas. Transistorontsteking, 4-versnellingsbak. Stabilisatorstang achter. Brede 145 SR13 banden.

Maximum snelheid: 140 km/h.

Voornaamste extra's: Hoofdsteunen voor. Metaallak. Ruitewisser/-sproeier achter.

als in een cocon. De VISA is uitgerust met schijfremmen vóór en trommelremmen achter, met dubbele hydraulische circuits. Wanneer het remvloeistofniveau daalt of de remblokken vóór bijna zijn versleten, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd door de controlelampjes in het dashboard.

Het goede zicht verhoogt de veiligheid, en bij slecht weer bewijst de ruitewisser met twee snelheden, de elektrische ruitesproeier

(enkele modellen hebben ook een ruitewisser achter) en de verwarmde achterrait u goede diensten. Maar veiligheid is niet uitsluitend afhankelijk van de technische uitrusting van de auto. Het comfort voor de bestuurder draagt daar eveneens toe bij.

---

### COMFORT : VEILIGHEID.

---

Voor uw comfort bezit de VISA stoelen met verstelbare rugleuning. Zij behoren





tot de standaarduitrusting. Ze zijn zodanig ontworpen dat zij u de benodigde steun geven en een goede rijkhoudig bieden. De in totaal zeven luchtopeningen (waarvan vier in het dashboard) zorgen voor een aangenaam klimaat voor zowel bestuurder als passagiers. Het éénspakige stuurwiel dient eveneens de veiligheid, omdat het u in geval van een botsing beschermt en vormt geen obstakel voor de bediening van de dashboard-instrumenten. De belangrijkste bedie-

ningsorganen zoals dimlicht, grootlicht, ruitewisser en -sproeier, clignoteur en claxon zijn bijeengebracht op een „satelliet”, gemakkelijk te bedienen zonder het stuur los te laten.

Al deze voorzieningen maken het rijden in een Citroën tot een altijd weer buitengewoon plezierige ervaring. De onafhankelijke wielophanging met McPherson-veren vóór (met stabilisatorstangen voor en





VISA SUPER E

achter op de 4-cilinder modellen) biedt u met de voorwielaandrijving een uitermate exacte besturing en daardoor minder vermoeidheid en meer veiligheid.

### EEN STADSAUTO DIE OOK OP DE GROTE WEG MEESTER IS.

Door zijn afmetingen, kleine draaicirkel en gunstig brandstofverbruik bij stadsritten,

is de VISA uitstekend geschikt als stadsauto. Maar het ruime interieur, de lange 4e en 5e versnelling\* en een brandstoftank van 40 liter, maken hem evenzeer tot een reiswagen. En dat geldt ook voor de VISA 2-cilinder. Maar omdat nu eenmaal niet iedereen dezelfde eisen stelt, biedt de VISA-serie u de keuze uit drie verschillende motoren in overeenstemming met uw wensen.

\*(extra)





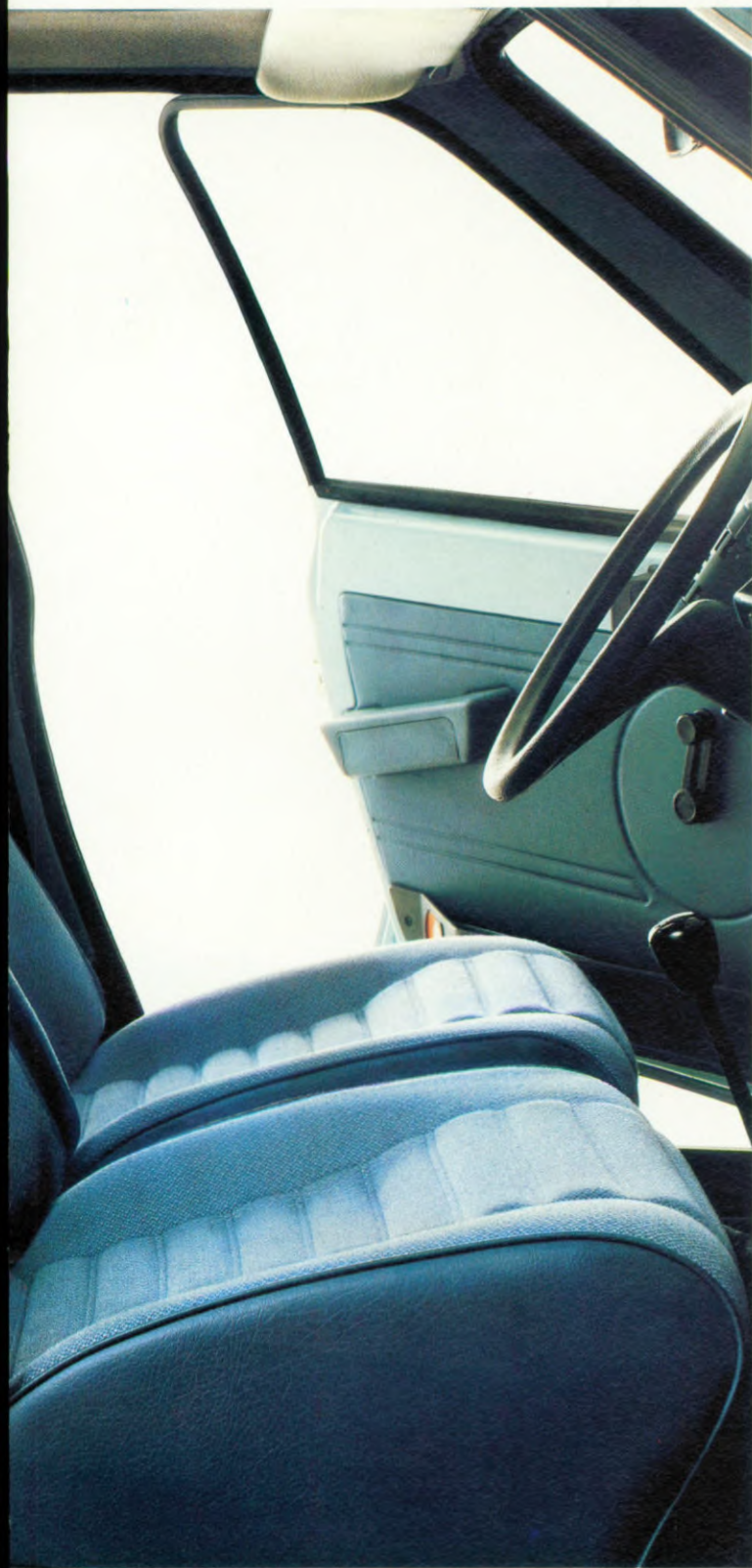
## EEN KEUZE UIT DRIE MOTOREN, AFHANKELIJK VAN UW RIJSTIJL.

De eerste is de bekende luchtgekoelde 2-cilinder boxermotor. Deze lichtmetalen motor die van een zeer vooruitstrevend ontwerp is en o. a. is voorzien van halfbolvormige verbrandingskamers, is op de VISA nog meer geperfectioneerd, door de elektronische ontsteking, waardoor de motor altijd start en

de motorafstelling zich niet ontregelt.

En dan is er de 4-cilinder motor, krachtiger, maar toch heel zuinig. Voor de VISA Super E bijvoorbeeld bedraagt het brandstofverbruik zo'n 4,8 liter op de 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u. De derde motor is de 1360 cm<sup>3</sup>, 80 pk motor van de VISA GT. Topsnelheid: 168 km/u. De in vele modellen ingebouwde „Econoscoop”





## VISA SUPER E

Visa Super E

Uitgerust met dezelfde 1124 cm<sup>3</sup> motor. De econo-  
scoop laat u zien hoe zuinig u kunt rijden. Perfecte  
remmen met bekrachtigde schijven voor. Halogeen  
koplampen. Moquette tapijt. Aansteker. Verlichting  
bagagerruimte. Ruitewisser-sproeiea achter.

Voornaamste extra's:

Hoofdsteunen voor. Metaallak.



laat u zien hoe u brandstof kunt besparen.

---

### WAARDEVAST.

---

In vergelijking met de concurrentie  
brengt de VISA uitsluitend winst. Om te  
beginnen; de VISA is een 5-deurs auto.





Compleet van uitrusting, perfecte afwerking. De VISA is daardoor waarde-  
vast. Blijft prima in conditie. Zware  
proeven, zoals in rally's hebben dat  
bewezen.

Dank zij de behandeling van de  
carrosserie d. m. v. het kataforese  
systeem, verscheidende bescherm-  
lagen en een extra bescherming tegen steen-  
slag aan de binnenkant van de spat-

borden, kunnen wij u een zeer uitgebreide  
garantie aanbieden (zie artikel Kroongaran-  
tie). Bij het ontwerpen van de VISA hebben  
de ingenieurs van Citroën gestreefd naar gro-  
tere tussenruimten in het onderhoudsschema  
(tot 7500 km tussen elke onderhoudsbeurt).  
Het systeem van de electronische ontsteking  
vereenvoudigt het onderhoud eveneens en  
het voorkomt startproblemen zelfs in de  
ongunstigste omstandigheden.







## VISA GT



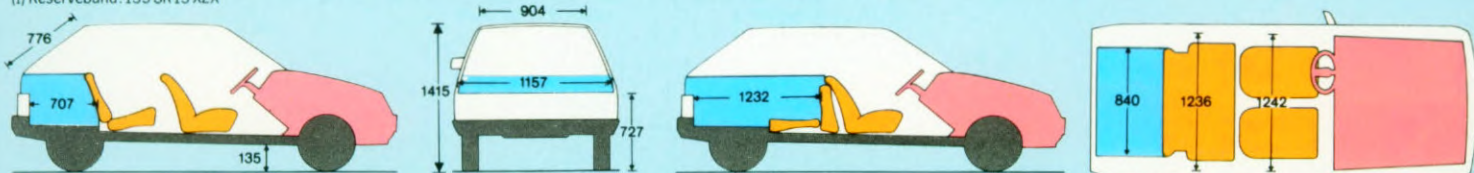
De VISA GT is voortgekomen uit meer dan twee jaar rally-ervaring en is er voor de zeer sportieve automobilist. Lichtmetalen 1360 cm<sup>3</sup> motor met bovenliggende nokkenas. 80 DIN pk. Twee carburateurs, 5-versnellingsbak. Spoiler achter. Sportieve voorstoelen bekleed met grijs jersey. Hoofdsteunen. Digitaal klokje. Gelaagde voorruit. Ruitewisser/-sproeier achter. Lichtmetalen velgen. Leverbaar in rood of in twee specifieke VISA GT kleuren: zwart en metaalgrijs. Topsnelheid: 168 km/h.





| TECHNISCHE GEGEVENS                                        |              | VISA                                                                                                                                                                          | VISA Club     | VISA L        | VISA Super E          |         | VISA GT                       |
|------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------|-------------------------------|
|                                                            |              | 4-bak                                                                                                                                                                         | 4-bak         | 4-bak         | 4-bak                 | 5-bak   | 5-bak                         |
| Motor                                                      |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Aantal cilinders                                           |              | 2, boxer                                                                                                                                                                      |               |               | 4, in lijn            |         |                               |
| Cilinderinhoud in cm³                                      |              | 652                                                                                                                                                                           | 652           | 1124          | 1124                  |         | 1360                          |
| Boring x slag in mm                                        |              | 77 x 70                                                                                                                                                                       | 77 x 70       | 72 x 69       | 72 x 69               |         | 75 x 77                       |
| Compressieverhouding                                       |              | 9:1                                                                                                                                                                           | 9:1           | 9,7:1         | 9,7:1                 |         | 9,3:1                         |
| Maximum vermogen                                           | ISO (in kW)  | 25,2                                                                                                                                                                          | 25,2          | 36            | 36                    |         | 57,1                          |
|                                                            | DIN (in pk)  | (35)                                                                                                                                                                          | (35)          | (50)          | (50)                  |         | (80)                          |
|                                                            | bij t.p.m.   | 5250                                                                                                                                                                          | 5250          | 5500          | 5500                  |         | 5800                          |
| Maximum koppel                                             | ISO (in Nm)  | 48                                                                                                                                                                            | 48            | 81            | 81                    |         | 109                           |
|                                                            | DIN (in mkg) | (5,0)                                                                                                                                                                         | (5,0)         | (8,4)         | (8,4)                 |         | (11,0)                        |
|                                                            | bij t.p.m.   | 3500                                                                                                                                                                          | 3500          | 2500          | 2500                  |         | 2800                          |
| Koeling                                                    |              | lucht                                                                                                                                                                         |               |               | water                 |         |                               |
| Aandrijving                                                |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Versnellingsbak                                            |              | Mechanisch bediend                                                                                                                                                            |               |               |                       |         |                               |
| Aantal versnellingen vooruit                               |              | 4                                                                                                                                                                             | 4             | 4             | 4                     | 5       | 5                             |
| Eindreductie                                               |              | 8 x 33                                                                                                                                                                        | 8 x 33        | 16 x 57       | 16 x 57               | 15 x 58 | 15 x 58                       |
| Koppeling                                                  |              | Enkelvoudige droge plaat                                                                                                                                                      |               |               |                       |         |                               |
| Stuurinrichting                                            |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Type                                                       |              | Tandheugel                                                                                                                                                                    |               |               |                       |         |                               |
| Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag               |              | 3,33                                                                                                                                                                          | 3,33          | 3,33          | 3,33                  |         | 3,33                          |
| Draaicirkelstraal tussen stoepranden in m                  |              | 4,65                                                                                                                                                                          | 4,65          | 4,73          | 4,73                  |         | 4,73                          |
| Remmen                                                     |              | Vóór: schijven in de wielen<br>Achter: trommels, zelfstellend<br>Gescheiden hydraulische circuits voor en achter met begrenzer achter<br>Vacuumbekrachtiging op Super E en GT |               |               |                       |         |                               |
| Ophanging                                                  |              | 4 onafhankelijke wielen<br>Geïntegreerde telescopschokbrekers<br>Stabilisatorstang voor op Spécial en Club.<br>Voor en achter op L, Super E en GT                             |               |               |                       |         |                               |
| Banden                                                     |              | 135 SR13 XZX                                                                                                                                                                  | 135 SR XZX    | 145 SR13 XZX  | 145 SR13 XZX          |         | 160/65R 340TRX <sup>(1)</sup> |
| Elektrische installatie                                    |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Ontsteking                                                 |              | Volledig elektronische ontsteking                                                                                                                                             |               |               | Transistor ontsteking |         |                               |
| Accu                                                       |              | 12 V175/35 Ah                                                                                                                                                                 | 12 V175/35 Ah | 12 V175/35 Ah | 12 V175/35 Ah         |         | 12 V175/35 Ah                 |
| Wisselstroomdynamo                                         |              | 462 W-33 A                                                                                                                                                                    | 462 W-33 A    | 462 W-33 A    | 462 W-33 A            |         | 462 W-33 A                    |
| Oppervlakken en inhouden                                   |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Aantal plaatsen                                            |              | 4                                                                                                                                                                             | 4             | 5             | 5                     |         | 5                             |
| Totaal raamoppervlak in m²                                 |              | 2,26                                                                                                                                                                          | 2,26          | 2,26          | 2,26                  |         | 2,26                          |
| Bagageruimte in dm³                                        |              | 300                                                                                                                                                                           | 300           | 300           | 300                   |         | 300                           |
| Bagageruimte in dm³ met neergeklapte achterbank            |              | 690                                                                                                                                                                           | 690           | 690           | 690                   |         | 690                           |
| Gewichten (in kg)                                          |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Rijklaar gewicht                                           |              | 740                                                                                                                                                                           | 740           | 780           | 780                   |         | 812                           |
| Totaal toelaatbaar gewicht                                 |              | 1075                                                                                                                                                                          | 1075          | 1235          | 1235                  |         | 1170                          |
| Nuttige belasting                                          |              | 335                                                                                                                                                                           | 335           | 455           | 455                   |         | 358                           |
| Max.aanhangergewicht onberemd/beremd                       |              | 370/500                                                                                                                                                                       | 370/500       | 405/750       | 405/750               |         | 405/750                       |
| Max.imperiaalgewicht                                       |              | 40                                                                                                                                                                            | 40            | 60            | 60                    |         | 60                            |
| Benzinverbruiken volgens ECE-norm<br>(in liters op 100 km) |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Bij 90 km/u gestabiliseerde snelheid                       |              | 5,2                                                                                                                                                                           | 5,2           | 4,8           | 4,8                   | 4,8     | 5,6                           |
| Bij 120 km/u gestabiliseerde snelheid                      |              | –                                                                                                                                                                             | –             | 6,3           | 6,3                   | 6,3     | 7,4                           |
| Stadstraject                                               |              | 6,5                                                                                                                                                                           | 6,5           | 6,3           | 6,3                   | 6,8     | 9,6                           |
| Inhoud benzinetank (in liters)                             |              | 40                                                                                                                                                                            | 40            | 40            | 40                    |         | 40                            |
| Prestaties (zonder passagiers en bagage)                   |              |                                                                                                                                                                               |               |               |                       |         |                               |
| Max. snelheid (in km/h)                                    |              | 125                                                                                                                                                                           | 125           | 140           | 140                   | 143     | 168                           |
| 400 m staande start (in sec.)                              |              | 22"4                                                                                                                                                                          | 22"4          | 19"8          | 19"8                  | 19"8    | 17"5                          |
| 1000 m staande start (in sec.)                             |              | 42"8                                                                                                                                                                          | 42"8          | 37"9          | 37"8                  | 37"9    | 33"1                          |
| 0–100 km/h (in sec.)                                       |              | 26"2                                                                                                                                                                          | 26"2          | 16"6          | 16"6                  | 16"6    | 10"9                          |

(1) Reserveband: 135 SR13 XZX



(A) Leeg. (B) Vol. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.



| Uitrusting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|--------------|--|----------------|--|----------------|--|-----------------------------------------|--|--------------|--|---------|--|
| Serie=X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Extra=○ |  | Accessoire=● |  | VISA           |  | VISA Club      |  | VISA L                                  |  | VISA Super E |  | VISA GT |  |
| instrumentenpaneel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| <div>Dagteller</div> <div>Totaal kilometer teller</div> <div>Laadstroomindicator</div> <div>Controlelamp parkeerlicht, dimlicht, grootlicht</div> <div>Controlelamp richtingaanwijzers</div> <div>Controlelamp achterrautverwarming</div> <div>Controlelamp motoroliedruk</div> <div>Controlelamp remvloeistofniveau met testknop</div> <div>Controlelamp alarmverlichting</div> <div>Controlelamp choke</div> <div>Controlelamp slijtage remblokken vóór</div> |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Toerenteller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |         |  |              |  |                |  |                |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Elektrisch quartzklokje met aflezing analoog/digitaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  | analoog      |  | analoog        |  | analoog        |  | digitaal                                |  |              |  |         |  |
| Controlelamp mistachterlichten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |         |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Controlelamp koelvloeistoftemperatuur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  |              |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Bediening en veiligheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| <div>Lichtsignaal</div> <div>Rolgordels vóór</div> <div>Ontwaseming voorste zijruiten</div> <div>Ruitewisser met 2 snelheden + interval</div> <div>Elektrische ruitespoeier</div> <div>Achterrautverwarming</div> <div>Binnenspiegel met dag- en nachtstand</div> <div>Veiligheidspal op handrem en kindersloten op achterportieren</div>                                                                                                                       |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| 5 Bak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  |              |  |                |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Ruitewisser/sproeier achter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ○       |  | ○            |  | ○              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Mistachterlichten en achteruitrijlampen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |         |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Dimlicht en grootlicht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | X       |  | X            |  | X              |  | Halogeen       |  | Halogeen                                |  |              |  |         |  |
| Ringen voor vastzetten bagage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |              |  |                |  |                |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Econoscoop (zuinigheidsindicator)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |         |  |              |  |                |  | X              |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Gelaagde voorruit en zonwerend glas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |         |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | gelaagde voorruit X<br>zonwerend glas ○ |  |              |  |         |  |
| Gordels achter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | ●       |  | ●            |  | ●              |  | ●              |  | ●                                       |  |              |  |         |  |
| Spoiler voor en achter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |         |  |              |  |                |  |                |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Comfort en afwerking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Luchtmond achterpassagiers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Verdraaibare luchtmonden middenvoor en opzij                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |         |  | X            |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Wegklapbare achterbank 2 delen en uitneembaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Verlichting bagageruimte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |         |  | X            |  |                |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Schildbumpers vóór en achter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Verdraaibare zonnekleppen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Handgrepen passagiers <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Dashboard 1 kleur (Grijs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |         |  |              |  |                |  |                |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Dashboard 3 kleuren (afh. v. kleur corr.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Berggruimten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Bergvakken in voorportieren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |         |  |              |  |                |  |                |  |                                         |  |              |  |         |  |
| Aansteker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |         |  |              |  |                |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Hoofdsteunen vóór                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ●       |  | ●            |  | ●              |  | ●              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Beschermbands op de flanken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ○       |  | X            |  | ○              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Asbakken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | voor    |  | voor         |  | voor           |  | voor + achter  |  | voor + achter                           |  |              |  |         |  |
| Verstelbare rugleuningen vóór                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | X       |  | X            |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Kofferbekleding vilt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |         |  | X            |  |                |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Stoelbekleding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | stof X  |  | boxline ○    |  | stof X         |  | boxline ○      |  | stof X                                  |  |              |  |         |  |
| Lichtmetalen wielen (behalve reservewiel) <sup>(2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |         |  |              |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Metaalkleur (gevernist)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | ○       |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Zwarte geverniste lak met rode bies (GT zilver)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | ○       |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Bediening binnenlicht door voorportier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | links   |  | links        |  | links + rechts |  | links + rechts |  | links + rechts                          |  |              |  |         |  |
| Radio-uitrusting (antenne, console en twee luidsprekers)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |         |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Diagnosecontact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  |              |  | X              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Uitneembare hoedenplank (in 2 delen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |         |  | X            |  | ○              |  | X              |  | X                                       |  |              |  |         |  |
| Tapijt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | PVC     |  | PVC          |  | PVC            |  | Moquette       |  | Moquette                                |  |              |  |         |  |
| Panoramisch zonnedak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |         |  | ○            |  | ○              |  | ○              |  | ○                                       |  |              |  |         |  |

(1) Behalve bij extra zonnedak (2) Met banden 145 SR13 XZX (L en Super E) of 160/65 R 340 TRX (GT). Reservewiel 135 SR13 XZX.



## EEN BELANGRIJKE STAP OP WEG NAAR ACTIEVE VEILIGHEID.

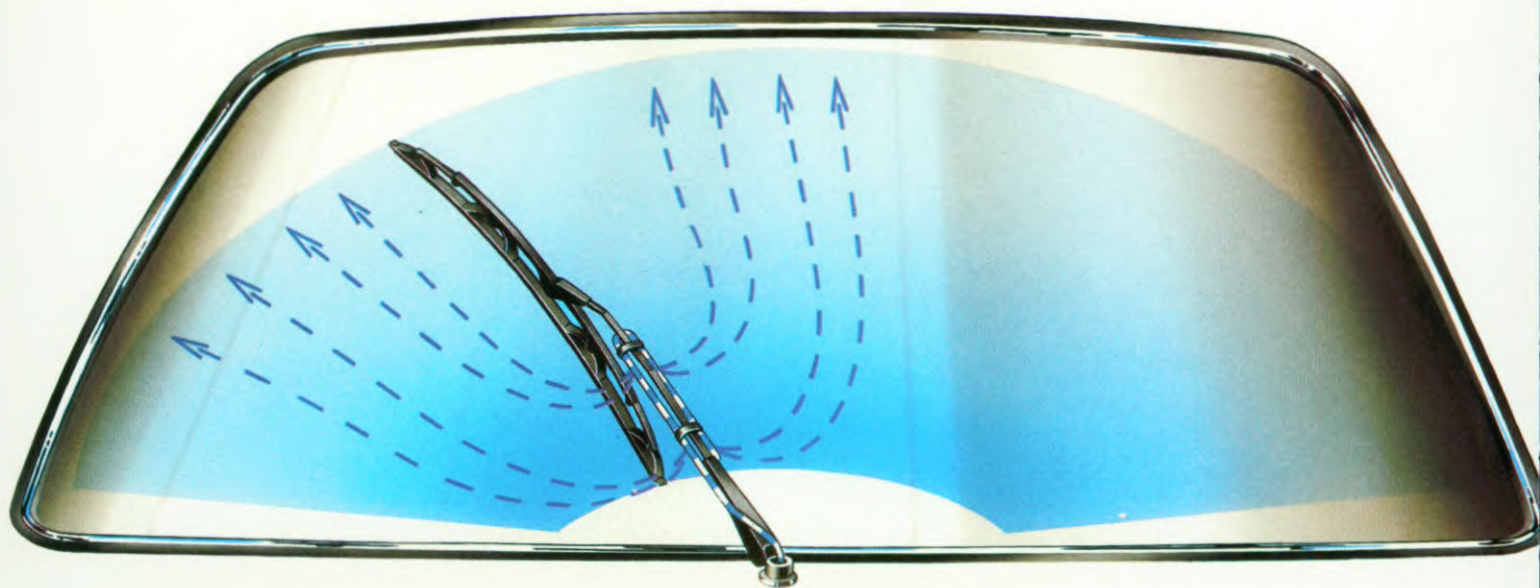
Het hydraulische remsysteem van Citroën reageert niet alleen sneller dan ieder ander systeem, maar is ook progressief. De remcircuits van de voor- en achterremmen



zijn gescheiden. De druk op de achterremmen is aan het veersysteem gekoppeld en is variabel en afhankelijk van de belasting. Daardoor blijft de auto stabiel ook bij plotseling remmen.

De hoogste graad van veiligheid is niet uitsluitend voorbehouden aan de duurste Citroëns. De gezinsauto's, zoals de GSA en de

VISA hebben eveneens voorwielaandrijving en een vering die zo uitgekiend is dat wegligging en veiligheid perfect zijn. De Citroënbesturing (in het bijzonder die van de CX met zijn stuurbekrachtiging) is zodanig ontworpen dat ongeacht de obstakels op de weg, de auto koersvast blijft. Auto's met een orthodoxe vering kunnen bij een klapband





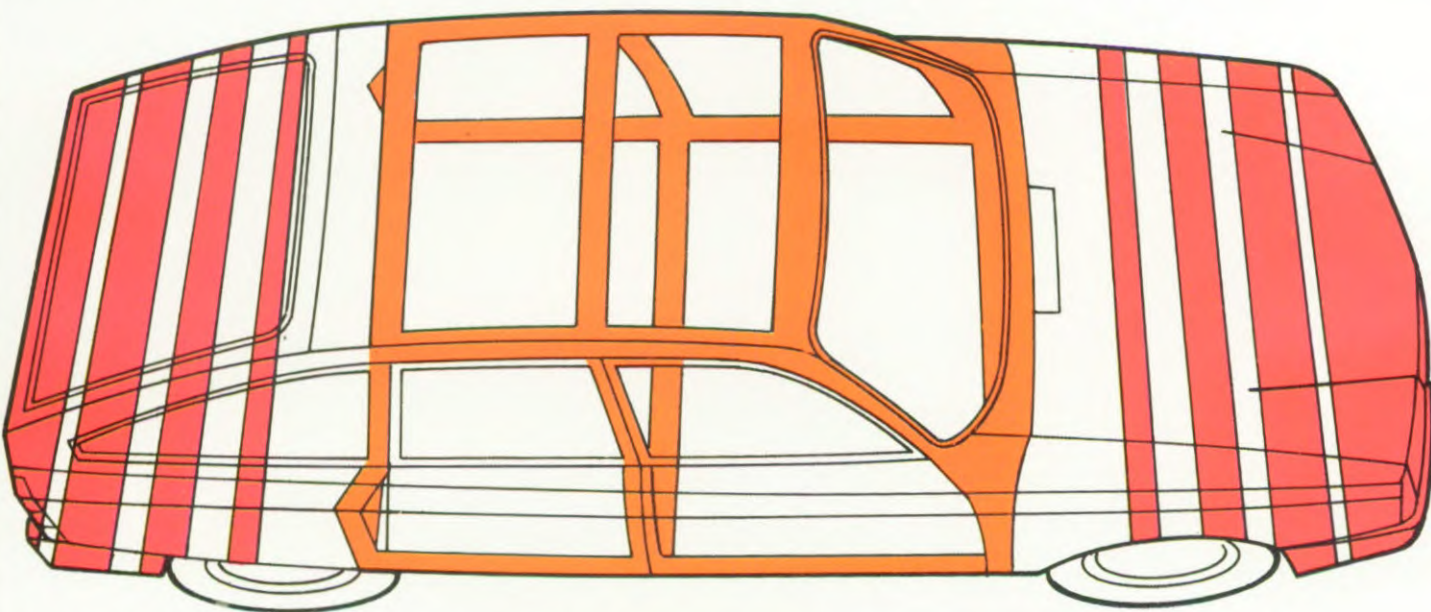
niet of nauwelijks onder controle worden gehouden. Echter de bestuurder van een GSA of CX houdt zijn auto door de exclusieve combinatie van voorwielaandrijving en hydropneumatische vering, in bedwang en brengt hem veilig tot stilstand. Hij kan er zelfs bochten mee blijven nemen. Aan de aërodynamica zit ook een aspect van veiligheid. Bij hoge snelheden, heeft de luchtstroom de neiging de auto op te tillen waardoor het contact met de weg vermindert. Maar dank zij hun aërodynamische vorm van de Citroëns blijven alle vier de wielen stevig op de grond.

### PASSIEVE VEILIGHEID: EEN EERSTE VEREISTE.

Vroeger bouwden de automobielconstructeurs een stevige en zware carrosserie, o. a. om de automobilist te beschermen. Citroën vond moderne technieken voor de constructie van haar auto's en ontdekte al heel spoedig dat een lichte auto steviger en

heidskooi met daar omheen gebouwd dat deel van de carrosserie dat voorzien is van kreukelzones. Deze absorberen de energie welke geleidelijk wordt afgevoerd. Het effect van een afgeveerde schokbreker. En de veiligheidskooi vormt niet. Ook andere delen vervormen niet: zoals de portiersloten en scharnieren en de stevige zijpanelen. De benzinetank is voldoende laag geplaatst en ver genoeg van de achterzijde van de auto.

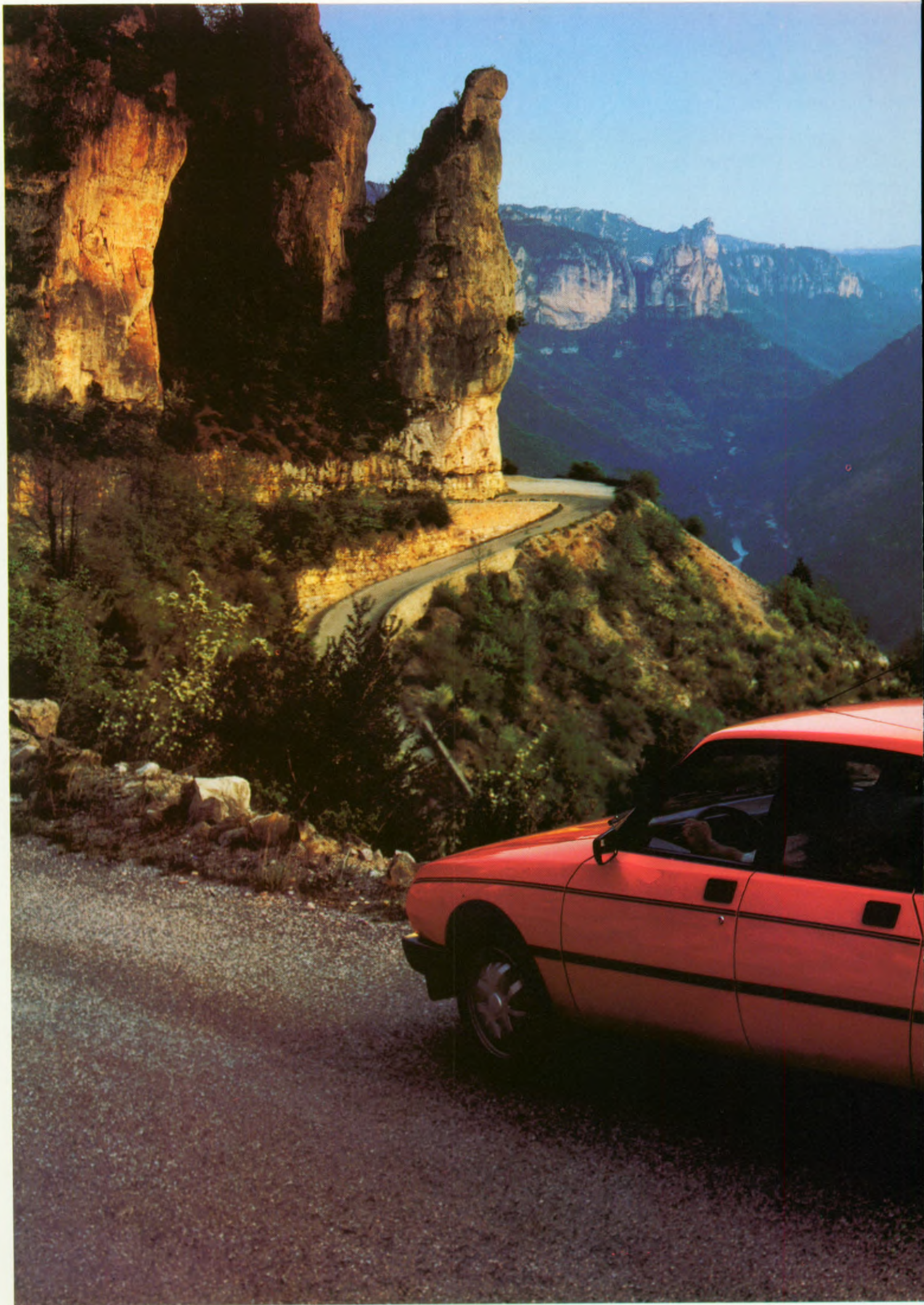
Ter wille van de veiligheid is het interieur voorzien van vervormbare materialen. Het éénspakige stuurwiel is



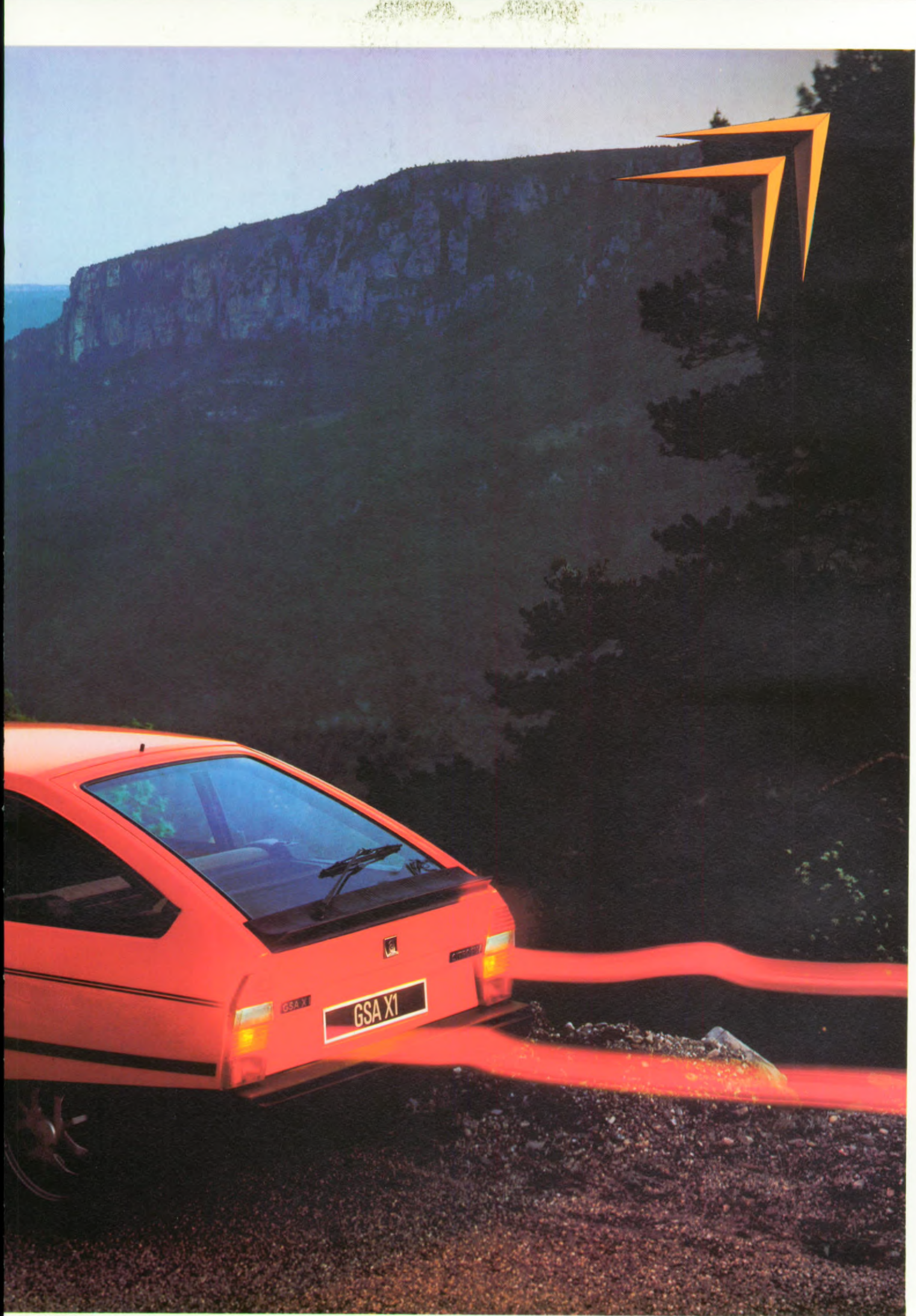
veiliger kan zijn dan een zware auto. Men hoeft niet meer een „tank” te ontwerpen om de inzittenden beter te beschermen. En in een periode van energiebesparing is het bovendien oneconomisch. Citroën heeft duidelijk gekozen voor de meest ideale oplossing en wel voor auto's zonder overmatig gewicht en met een grote stevigheid. In deze constructie is het compartiment een veilig-

speciaal ontwikkeld om de eventuele schok van het lichaam als het ware afgeveerd op te vangen ingeval van een botsing. Het resultaat van al deze vindingen is een complete modellenreeks waarin alle bijdragen van Citroën op het gebied van actieve en passieve veiligheid zijn verwerkt. Daarom kunnen de Citroëns worden beschouwd als de veiligste auto's.













1 Ruitersproeier. 2 Ruitewisser. 3 Claxon. 4 Richtingaanwijzers. 5 Dimlicht. 7 Grootlicht.  
8 Lichtsignaal en dimschakelaar. 9 Mistlampen voor (extra).

Satellieten aan beide zijden van het stuur waarop de belangrijkste schakelaars op vingerafstand zijn samengebracht, dienen niet alleen het gemak maar ook de veiligheid.

In enkele exportlanden waaronder Nederland is de GSA ook leverbaar met 1129 cm<sup>3</sup>-motor. De uitrusting van deze GSA vertoont sterke overeenkomst met die van de GSA Spécial.

De GSA is een goed voorbeeld van het streven van Citroën om zich te onderscheiden, zeker in een marktsegment waarin de produkten steeds meer op elkaar gaan lijken. Wat de GSA tot een andere auto maakt is dat hij het comfort heeft van een grote auto en toch zeer zuinig is met behoud van uitstekende prestaties en een ongeëvenaarde wegligging.

Geen enkele andere auto in deze prijsklasse biedt zoveel voordelen als de GSA. Dit verklaart ook de merkentrouw. De volgende auto van een GSA-rijder is weer een GSA met alle nieuwigheidjes. Want in de loop der jaren heeft hij opmerkelijke verbeteringen ondergaan, zowel in detail als in hoofdzaken: o. m. de kwaliteit van de onderdelen, de afwerking en de anti-corrosie behandeling, enz. Ook zijn de nieuwe GSA's nog zuiniger dan vroeger: wat betreft benzineverbruik





10 Alarmverlichting. 11 Econoscoop aan/uit (niet Cmatic). 12 Mistachterlichten. 13 Ruitewisser/-sproeier achter (extra). 14 Achterruitverwarming. 15 Achterruitwisser interval



is hij momenteel een der interessantste in zijn klasse. Het onderhoud werd vereenvoudigd en vergt nu minder tijd en geld. Medezittenden ervaren de GSA beslist niet als een middenklasser maar als een grote auto: rijgenot, diepe comfortabele stoelen, enz. Als bestuurder merkt u duidelijk hoe soepel de motor draait, hoe secuur de remmen werken en hoe de GSA ook bij hoge snelheid aan de weg blijft kleven.

## GSA SPECIAL

De GSA Spécial biedt een optimale verhouding kwaliteit/prijs.

1299 cm<sup>3</sup>, 65 pk DIN, een 4-cilinder motor met een dubbelpoorts carburateur en transistorontsteking. Maximum snelheid 160 km/u. Vier onafhankelijk geveerde wielen. Hydropneumatische vering. Dwarsliggende stabilisatorstangen voor en achter. Schijfremmen op de vier wielen. Econoscoop. Elektrische ruitesproeier. Ruitewisser met 3 snelheden (waarvan een met interval). Stoelbekleding van jersey afgezet met kunstleer. Verwarmde achterruit. Achteruitrijlichten.

Controlelampje voor slijtage van de remblokken vóór. Aanjager met drie snelheden. Moquette tapijt. Sigareeraansteker. Quartz-klokje. Voornaamste extra's:

5-versnellingsbak - metaallak - radiouitrusting - lichtmetalen velgen - ruitewisser/-sproeier achter.

Al deze kwaliteiten, die op het eerste gezicht misschien onverenigbaar lijken, zijn realiteit. De GSA is een 4-persoons berline met 5 deuren inclusief de achterklep, en met een zuinige 1300 cm<sup>3</sup> motor. Hij is zeer volledig uitgerust en de vering, welke die van alle auto's (met uitzondering van die van de Citroën CX) overtreft, de stabiliteit, de even-





wichtige verdeling van het gewicht, verlenen hem bij hoge snelheid een bijzonder grote veiligheid. Alle nieuwe GSA's met 1300 cm<sup>3</sup> motor hebben een transistorontsteking, welke een probleemloos starten garandeert en aan een minimum onderhoud voldoende heeft.

---

## LUCHTKOELING, DAT IS EENVOUDIGER.

---

Citroën heeft de luchtgekoelde motor op het hoogste niveau gebracht. De 4-cilinder boxer motor van de GSA heeft een DIN-vermogen van 65 pk bij 5500 toeren per minuut, die de auto een maximum

snelheid geeft van 160 km/u.

Het maximum koppel bij 3500 toeren/min. garandeert vermogen in de lage versnellingen, een zuiniger benzineverbruik en een langdurige kruissnelheid zonder problemen.

De voordelen van een luchtgekoelde motor zijn dat een aantal onderdelen komen te vervallen: geen cilinderkoppakking, geen waterpomp, geen koel waterradiator en dus geen anti-vries, geen ventilatorriem en geen waterslangen. De GSA-motor is eenvoudig en uitermate betrouwbaar.

---

## NIET GULZIG.

---

De motor is mede dank zij de transistorontsteking bijzonder zuinig. Een magnetisch contactblok controleert de ontstekingsstroom zodanig dat de spanning telkens aangepast wordt aan de snelheden van de motor (met een conventionele ontstekingsbobine kan de stijging van de spanning verminderen wanneer de snelheid van de motor oploopt). De transistorontsteking voorkomt alle mechanische problemen die door de stroomverdeler veroorzaakt worden (contactpunten), waardoor een sterkere bobine kan wor-



Dit zijn de sportieve versies van de GSA met een spoiler achter die de aërodynamica en de wegligging gunstig beïnvloedt. Vijf-versnellingsbak (op de X1 als extra). Elektrisch quartz-klokje met digitaal aanduiding, toerenteller, van binnenuit



den gebruikt. De koude start is gemakkelijker geworden en het onderhoud is vereenvoudigd.

---

## MINDER TRILLINGEN.

---

Alle motoren trillen. Maar als alle zuigers zich in dezelfde richting bewegen, is de trilling groter dan wanneer dat in tegenover elkaar gestelde richting gebeurt. De plaatsing van de vier cilinders van de GSA, horizontaal tegenover elkaar, leidt tot een aanzienlijke vermindering van de trillingen. Bovendien kan de 4-cilinder boxermotor vrij laag geplaatst worden, waardoor de motorkap sterker kan hellen hetgeen de aërodynamica ten goede komt.

---

## OPMERKELIJKE STABILITEIT.

---

Bij de meeste auto's kan een klapband de controle over het stuur doen verliezen. Dank zij de hydropneumatische vering en de uitge-



GSA XI/X3



mechanisch verstelbare buitenspiegel (X3),  
midden-armsteun achter (X3).

Voornaamste extra's:

Lichtmetalen velgen - metaallak - ruitewisser/-  
sproeier achter (X1).



balanceerde besturing, blijft de GSA recht door rijden, zelfs met een lekke band, en kunt u de auto uitstekend onder controle houden.

---

## DOELTREFFENDE AERODYNAMICA.

---

De karakteristieke vorm van de GSA draagt in grote mate bij tot de stabiliteit (alsmede tot de zuinigheid, prestaties en comfort). Van zijwind of bij het passeren van vrij hoge vrachtwagens ondervindt de GSA nagenoeg geen hinder, dit eveneens dank zij de aërodynamische profielbelijning. De GSA X3 en X1 zijn zelfs de meest aërodynamische serie-wagens ter wereld.

---

## HET GEVOEL TE RIJDEN IN EEN KLASSEAUTO.

---

De vering van de GSA geeft u de indruk in een limousine te rijden. Het hydraulische systeem staat borg voor een constante rijhoogte, onafhankelijk van de belading, het wegdek en de conditie ervan. Met behulp van een hendel kan men een hogere rijstand kiezen, om obstakels te vermijden.

Dit mechanisme vervult ook de functie van de cric. De vier wielen zijn onafhankelijk hydropneumatisch geveerd. Het veersysteem functioneert door een interactie van gas en vloeistof. De in de vloeistof geïntegreerde schokbrekers vangen de bewegingen op. Ze gedragen zich overigens geheel anders

dan de traditionele schokbrekers.

De indruk die de hydropneumatische vering de inzittenden geeft is zo verschillend en zo verrassend voor een auto van deze klasse en prijs, dat u zich deze ervaring zeker niet moet laten ontgaan. Maakt u eens een proefrit op de slechtste weg die u kent en vergelijk dan het weggedrag van de GSA met dat van een andere auto.







## GSA PALLAS

De naam „Pallas” wordt door Citroën gebruikt om zijn meest luxueuze modellen aan te duiden, modellen die door hun verfijning het reizen nog aangenamer maken, en die de auto nog meer verfijnen. Tot de standaarduitrusting van de GSA Pallas behoren: een quartz-klokje met digitaal-aanduiding, een mechanisch van binnenuit verstelbare buitenspiegel, opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen moquette-tapijt, tapijt op de vloer, stoelbekleding van jersey met chevron-motief tot aan de opbergvakken in de deuren, twee verstelbare hoofdsteunen.

Voornaamste extra's:

Getint glas- schuifdak- lichtmetalen velgen- C matic versnellingsbak.

### ONTWORPEN TERWILLE VAN DE VEILIGHEID.

De constante reserve van hydraulische druk bedient eveneens de schijfremmen en maakt daarom iedere krachtsinspanning bij het remmen overbodig. De zekerheid altijd

Het interieur van de Pallas onderscheidt zich door de bekleding van de stoelen en de moquette vloerbedekking. De rugleuningen van de voorstoelen zijn voorzien van ruime bergtassen en verstelbare hoofdsteunen.

de nodige overcapaciteit bij het remmen te hebben is natuurlijk een geruststellende gedachte. Het remmen wordt nog vergemak-





kelijkt door het constante contact met de grond en door een systeem dat er voor zorgt dat de auto niet naar voren duikt. U blijft zo de controle over de auto behouden.

De slijtage van de remmen wordt automatisch gesignaleerd.

Een controlelampje op het dashboard waarschuwt u bij te grote slijtage van de remschijven vóór. De handrem funktioneert op de voorwielen en heeft eigen remblokken, hetgeen extra veiligheid betekent.

---

## DE GSA ALS TREKKER.

---

De stabiliteit van de GSA door zijn aërodynamische vormgeving, vering, de constante rijhoogte, maken de GSA tot een ideale trekker van caravan of boot. De voorwielaandrijving bewijst zijn nut op moeilijk terrein, zoals campings. Door de constante rijhoogte en het weg-wielcontact lijkt de auto aan de grond te kleven. En hierdoor blijft de dissel op dezelfde hoogte en is het effect van zijwind op auto en aanhanger sterk gereduceerd.

---

## HET INTERIEUR VAN DE GSA.

---

De GSA is er om vier of vijf personen comfortabel te vervoeren. De stoelen zijn met een zachte stof bekleed en de rugleuningen van de voorstoelen zijn verstelbaar.

De GSA Break biedt u een laadvermogen dat groter is dan dat van de berlines. Daarnaast beschikken de achterpassagiers over meer hoofdruimte. Bij de break komt de hydropneumatische Citroën-tering erg goed tot zijn recht. De wegligging wordt niet beïnvloed door de belading, en de rijhoogte blijft constant. Daardoor worden inzittenden en lading in optimaal comfort vervoerd. De achterklep scharniert aan het dak van de wagen en dat maakt het laden en uitladen wel heel gemakkelijk. Bovendien kan hierdoor de bagageruimte volledig worden benut. De Break is leverbaar met een 4- of 5-versnellingsbak.

De auto is comfortabel, handelbaar en onafhankelijk van de belasting, in alle veiligheid af te remmen. Tot de standaard uitrusting van de break behoort een ruitewisser/-sproeier op de achterraut en twee buitenspiegels. De Break Club geeft nog meer luxe en heeft enkele extra uitrustingsdetails.



De bagageruimte heeft een inhoud van 435 dm<sup>3</sup>, en deze kan zelfs 766 dm<sup>3</sup> bedragen bij neergeklapte achterbank. Achter het stuur

kan men echter de beste indruk krijgen van alle toebehoren die de GSA tot een werkelijke klasse-auto maken. De uitrusting varieert



Met neergeklapte achterbank heeft de GSA Break een laadvolume van 1504 dm<sup>3</sup>, goed voor 443 kg bagage.

## GSA BREAK SPECIAL



van model tot model. Wat u er echter altijd in aan zult treffen, zijn de ruitewisser met drie snelheden - waarvan één met interval

- de achterraitver warming, achteruitrij-lichten, mistachterlichten.



De ventilatie geschiedt door middel van diverse draaibare luchtopeningen, terwijl de warme lucht sneller verspreid wordt door het nieuwe verwarmingssysteem. Alle GSA's zijn voorzien van bedieningsunits, waarop de belangrijkste schakelaars zijn gegroepeerd die bediening mogelijk maken zonder het stuur los te laten.

---

## VEILIGHEIDSCONSTRUCTIE.

---

De beste garantie voor veiligheid die de GSA biedt is de totale en precieze controle die de bestuurder heeft. Maar het compartiment is eveneens goed beveiligd: het is een stalen kooi die tussen de vóór- en achterzone ligt. Deze absorberen de energie die bij een botsing vrijkomt. De volledig beschermde platte benzinetank is op ruime afstand voor de achterbumper geplaatst. De veiligheidssloten zijn er ter bescherming van meerkinderen. Het dashboard is van soepel, goed opgevuld materiaal en het éénspakige stuurwiel, dat als schokbreker werkt, is op een stuurkolom gemonteerd die ingeval van een botsing afbreekt.

Andere veiligheidsvoorzieningen zijn: het laaggeplaatste zwaartepunt en de voorwielaandrijving met onafhankelijke ophang van de vier wielen. De vier schijfremmen met dubbel circuit reageren op de geringste impuls.

---

## DE GSA CMATIC.

---

Op enkele GSA-modellen kunt u als extra de Cmatic overbrenging kiezen. Met dit systeem, gekoppeld aan een drie-versnellingsbak, kunt u schakelen zonder te ontkoppelen. De levensduur van de motor is langer en met afstellingen en onderhoud hebt u praktisch niets meer te maken.

---

## VIJF JAAR GARANTIE.

---

De carrosserie van elke Citroën ondergaat een degelijke voorbehandeling om corrosievorming te voorkomen. Zo ook die delen aan de onderzijde van de wagen die

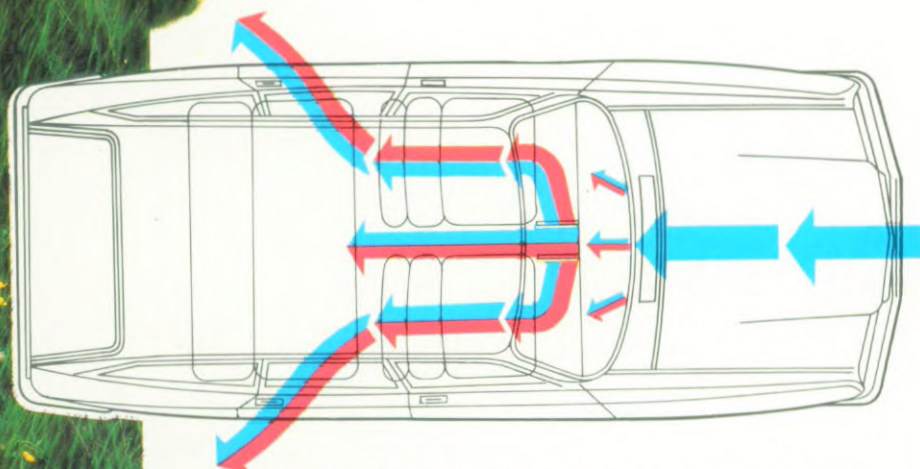
het meest te lijden hebben van weersinvloeden. Het nieuwe kataforesebad is tweemaal zo doeltreffend als de gebruikelijke elektroforesebehandeling. Diverse carrosseriedelen en de bodemplaat zijn beschermd en onder





de spatschermen is een beschermende laag tegen steenslag aangebracht. Deze behandeling is dermate betrouwbaar dat Citroën u vijf jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit kan bieden.

GSA BREAK CLUB



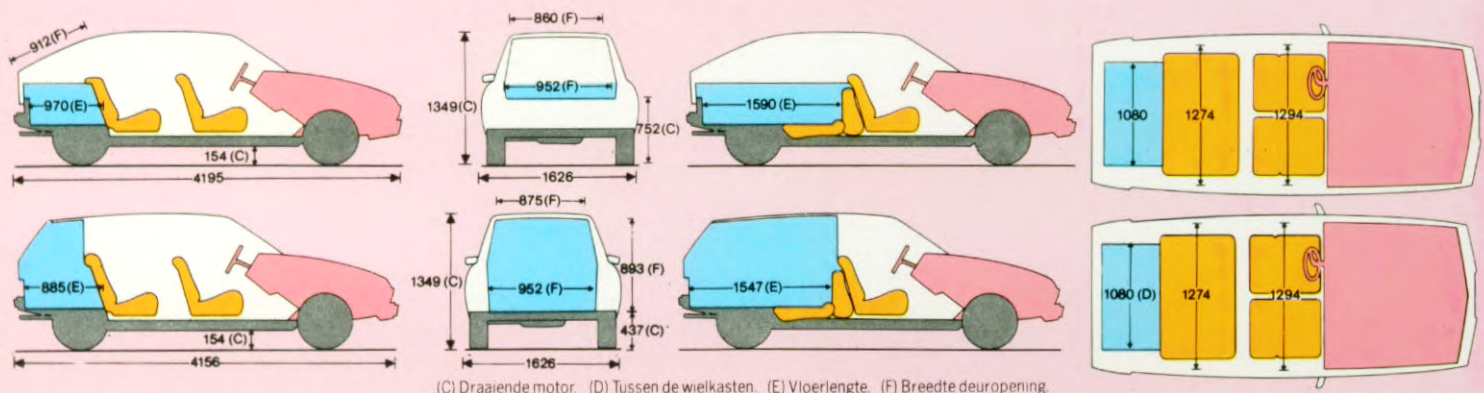
Het goed doordachte gebruik van de bestaande over- en onderdrukzones rondom de carrosserie van de rijdende auto zorgt voor een constante toevoer van frisse lucht in het interieur.



**TECHNISCHE GEGEVENS**

| TECHNISCHE GEGEVENS                                    |  | Berlines GSA                              |  |                      |  |                      |  | Breaks GSA          |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
|--------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|---------------------|--|-------|--|----------------------|--|--|--|--|--|---|--|
|                                                        |  | GSA                                       |  | Spécial/Pallas       |  | X1                   |  | Spécial/Pallas      |  | X 3                  |  | GSA                                                                                                                                                                                                                                     |  | Spécial/Club         |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
|                                                        |  | 4-bak                                     |  | 4-bak                |  | 5-bak <sup>(1)</sup> |  | 4-bak               |  | 5-bak <sup>(1)</sup> |  | Cmatic <sup>(2)</sup>                                                                                                                                                                                                                   |  | 5-bak                |  | 4-bak               |  | 4-bak |  | 5-bak <sup>(1)</sup> |  |  |  |  |  |   |  |
| Motor                                                  |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Aantal cilinders                                       |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | 4 boxer                                                                                                                                                                                                                                 |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Cilinderinhoud (in cm³)                                |  | 1129                                      |  | 1299                 |  | 1299                 |  | 1299                |  | 1299                 |  | 1129                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1299                 |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Boring x slag in mm                                    |  | 74,0 x 65,6                               |  | 79,4 x 65,6          |  | 79,4 x 65,6          |  | 79,4 x 65,6         |  | 79,4 x 65,6          |  | 74,0 x 65,6                                                                                                                                                                                                                             |  | 79,4 x 65,6          |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Compressieverhouding                                   |  | 9,0:1                                     |  | 8,7:1                |  | 8,7:1                |  | 8,7:1               |  | 8,7:1                |  | 9,0:1                                                                                                                                                                                                                                   |  | 8,7:1                |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Maximum vermogen                                       |  | ISO (in kW)<br>DIN (in pk)<br>bij t.p.m.  |  | 41<br>(56,5)<br>5750 |  | 47<br>(65)<br>5500   |  | 47<br>(65)<br>5500  |  | 47<br>(65)<br>5500   |  | 47<br>(65)<br>5500                                                                                                                                                                                                                      |  | 41<br>(56,5)<br>5750 |  | 47<br>(65)<br>5500  |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Maximum koppel                                         |  | ISO (in Nm)<br>DIN (in mkg)<br>bij t.p.m. |  | 79<br>(8,2)<br>3500  |  | 94<br>(9,8)<br>3500  |  | 94<br>(9,8)<br>3500 |  | 94<br>(9,8)<br>3500  |  | 94<br>(9,8)<br>3500                                                                                                                                                                                                                     |  | 79<br>(8,2)<br>3500  |  | 94<br>(9,8)<br>3500 |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Koeling                                                |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | Luchtkoeling                                                                                                                                                                                                                            |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Overbrenging                                           |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Versnellingsbak                                        |  | mech. bediend                             |  | mech. bediend        |  | mech. bediend        |  | koppelomvormer      |  | mech. bediend        |  | mech. bediend                                                                                                                                                                                                                           |  | mech. bediend        |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Aantal versnellingen                                   |  | 4                                         |  | 4                    |  | 5                    |  | 4                   |  | 5                    |  | 3                                                                                                                                                                                                                                       |  | 5                    |  | 4                   |  | 4     |  |                      |  |  |  |  |  | 5 |  |
| Pignon en kroonwiel                                    |  | 8 x 33                                    |  | 8 x 33               |  | 8 x 33               |  | 8 x 33              |  | 8 x 33               |  | 8 x 35                                                                                                                                                                                                                                  |  | 8 x 33               |  | 8 x 33              |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Koppeling                                              |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | Enkelvoudige droge plaat                                                                                                                                                                                                                |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Besturing                                              |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Type                                                   |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | Tandheugel                                                                                                                                                                                                                              |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag |  | 3,8                                       |  | 3,8                  |  | 3,8                  |  | 3,8                 |  | 3,8                  |  | 3,8                                                                                                                                                                                                                                     |  | 3,8                  |  | 3,8                 |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Draaicirkel tussen trottoirs (in meters)               |  | 4,83                                      |  | 4,83                 |  | 4,83                 |  | 4,83                |  | 4,83                 |  | 4,83                                                                                                                                                                                                                                    |  | 4,83                 |  | 4,83                |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Remmen                                                 |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | Voor: zelf-ventilerende schijven aan weerszijden van de versnellingsbak. Achter: schijven in de wielen.<br>Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Onafhankelijke voor- en achtercircuits. Begrenzing achter afhankelijk van de belasting. |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Wielophanging                                          |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | 4 Onafhankelijk geveerde wielen. Hydropneumatische vering. Dwarsgeplaatste stabilisatorstangen voor en achter.<br>Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie'-voortrein.                                                             |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Banden                                                 |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  | 145 SR-15 XZX 'Tubeless'                                                                                                                                                                                                                |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Elektrische uitrusting                                 |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Ontsteking                                             |  | Mechanisch                                |  | Transistor           |  | Transistor           |  | Transistor          |  | Transistor           |  | Mechanisch                                                                                                                                                                                                                              |  | Transistor           |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Accu                                                   |  | 12 V-200/40 Ah                            |  | 12 V-200/40 Ah       |  | 12 V-200/40 Ah       |  | 12 V-200/40 Ah      |  | 12 V-225/45 Ah       |  | 12 V-200/40 Ah                                                                                                                                                                                                                          |  | 12 V-200/40 Ah       |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Wisselstroomdynamo                                     |  | 540 W-40 A                                |  | 540 W-40 A           |  | 540 W-40 A           |  | 540 W-40 A          |  | 540 W-40 A           |  | 540 W-40 A                                                                                                                                                                                                                              |  | 540 W-40 A           |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Oppervlakken en inhoud                                 |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Aantal zitplaatsen                                     |  | 5                                         |  | 5                    |  | 5                    |  | 5                   |  | 5                    |  | 5                                                                                                                                                                                                                                       |  | 5                    |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Totaal ruitoppervlak in m²                             |  | 2,60                                      |  | 2,60                 |  | 2,60                 |  | 2,60                |  | 2,60                 |  | 2,48                                                                                                                                                                                                                                    |  | 2,48                 |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Inhoud bagageruimte in dm³                             |  | 435                                       |  | 435                  |  | 435                  |  | 435                 |  | 435                  |  | 645 <sup>(3)</sup>                                                                                                                                                                                                                      |  | 645 <sup>(3)</sup>   |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Inhoud bagageruimte in dm³ met neergeklapte achterbank |  | 766                                       |  | 766                  |  | 766                  |  | 766                 |  | 766                  |  | 1504 <sup>(3)</sup>                                                                                                                                                                                                                     |  | 1504 <sup>(3)</sup>  |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Gewichten (in kg)                                      |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Rijklaar gewicht (R.D.W.) (exclusief bestuurder)       |  | 927                                       |  | 900                  |  | 900                  |  | 916                 |  | 900                  |  | 912                                                                                                                                                                                                                                     |  | 920                  |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Totaal beladen gewicht                                 |  | 1335                                      |  | 1365                 |  | 1365                 |  | 1365                |  | 1365                 |  | 1355                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1365                 |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Nuttig gewicht                                         |  | 428                                       |  | 465                  |  | 465                  |  | 449                 |  | 465                  |  | 443                                                                                                                                                                                                                                     |  | 445                  |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd               |  | 460/800                                   |  | 460/1000             |  | 460/1000             |  | 460/1000            |  | 460/1000             |  | 460/800                                                                                                                                                                                                                                 |  | 460/1000             |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Max. impériaal gewicht (op dak)                        |  | 60                                        |  | 60                   |  | 60                   |  | 60                  |  | 60                   |  | 80                                                                                                                                                                                                                                      |  | 80                   |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Verbruiken (in liters per 100 km)                      |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid                   |  | 6,3                                       |  | 6,3                  |  | 6,0                  |  | 6,3                 |  | 6,0                  |  | 7,1                                                                                                                                                                                                                                     |  | 6,0                  |  | 6,4                 |  | 6,4   |  | 6,4                  |  |  |  |  |  |   |  |
| Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid                  |  | 8,1                                       |  | 8,2                  |  | 7,9                  |  | 8,2                 |  | 7,9                  |  | 9,1                                                                                                                                                                                                                                     |  | 9,0                  |  | 8,3                 |  | 8,3   |  | 8,3                  |  |  |  |  |  |   |  |
| Bij stadsverkeer                                       |  | 8,5                                       |  | 8,5                  |  | 8,5                  |  | 8,5                 |  | 8,5                  |  | 8,5                                                                                                                                                                                                                                     |  | 8,5                  |  | 8,5                 |  | 8,5   |  | 8,5                  |  |  |  |  |  |   |  |
| Inhoud van de benzinetank (in liters)                  |  | 43                                        |  | 43                   |  | 43                   |  | 43                  |  | 43                   |  | 43                                                                                                                                                                                                                                      |  | 43                   |  | 43                  |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Prestaties                                             |  |                                           |  |                      |  |                      |  |                     |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                     |  |       |  |                      |  |  |  |  |  |   |  |
| Max. snelheid (in km/h)                                |  | 150                                       |  | 160                  |  | 158                  |  | 160                 |  | 158                  |  | 154                                                                                                                                                                                                                                     |  | 160                  |  | 149                 |  | 158   |  | 156                  |  |  |  |  |  |   |  |
| 400 m staande start (in sec.)                          |  | 20"2                                      |  | 19"1                 |  | 19"1                 |  | 19"1                |  | 19"1                 |  | 20"2                                                                                                                                                                                                                                    |  | 18"9                 |  | 20"3                |  | 19"3  |  | 19"3                 |  |  |  |  |  |   |  |
| 1000 m staande start (in sec.)                         |  | 37"6                                      |  | 35"8                 |  | 35"7                 |  | 35"8                |  | 35"7                 |  | 37"4                                                                                                                                                                                                                                    |  | 35"4                 |  | 37"7                |  | 36"1  |  | 36"0                 |  |  |  |  |  |   |  |
| 0-100 km/h (in sec.)                                   |  | 16"2                                      |  | 14"2                 |  | 14"2                 |  | 14"2                |  | 14"2                 |  | 15"6                                                                                                                                                                                                                                    |  | 13"8                 |  | 16"3                |  | 14"5  |  | 14"5                 |  |  |  |  |  |   |  |

(1) 5-versnellingsbak als 'extra' (2) Transmissie samengesteld uit een automatische hydraulische koppelvormer en koppeling, verbonden aan een handgeschakelde 3-versnellingsbak. (3) Onder het dak.





| Uitrusting                                                                         |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|-----|------------------|------------------------|--------------|------------------|---------------------------|------------------|
| Serie=X                                                                            | Extra=○ | Accessoire=● | GSA | GSA Spécial      | Berlines GSA<br>GSA X1 | GSA Pallas   | GSA X3           | Breaks GSA<br>GSA Spécial | GSA Club         |
| <b>Instrumentenpaneel</b>                                                          |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Dagkilometerteller                                                                 |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Totaal kilometerteller 6 cijfers                                                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht minimum benzinevoorraad                                              |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Laadstroomindicator                                                                |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht mistachterlichten                                                    |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht parkeerlicht, dimlicht, grootlicht                                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht richtingaanwijzers                                                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht achterrautverwarming                                                 |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht motoroliedruk                                                        |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht "onmiddellijk stoppen"                                               |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht alarmverlichting                                                     |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht choke                                                                |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Controlelicht slijtage voorremblokken                                              |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Elektronische toerenteller                                                         |         |              |     | ○                | X                      | X            | X                |                           |                  |
| Quartzklokje                                                                       |         |              |     | analoog X        | digitaal X             | digitaal X   | digitaal X       | analoog X                 | analoog X        |
| Controlelicht mistlampen voor                                                      |         |              |     |                  | X                      |              | X                |                           |                  |
| Controlelicht motorolietemperatuur                                                 |         |              |     | X                | X                      | X            | X                | X                         | X                |
| <b>Bediening en veiligheid</b>                                                     |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Lichtsignaal                                                                       |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Rol gordels vóór                                                                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Bediening voor variabele rijkhoogte                                                |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval                                |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Mistachterlichten                                                                  |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Achterrautlampen                                                                   |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Elektrische ruitensproeier                                                         |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Achterrautverwarming                                                               |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Diagnosecontact                                                                    |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand                                               |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Regelknop lichtsterkte instrumentenverlichting                                     |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Kindersloten op achterportieren                                                    |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| 5-versnellingsbak                                                                  |         |              |     | ●                | ○                      | X            | X                | ●                         | ●                |
| C Matic                                                                            |         |              |     |                  |                        | ●            |                  |                           | ●                |
| Veiligheidsgordels achter                                                          |         |              |     | ○                | ○                      | ○            | ○                | ○                         | ○                |
| Econoscoop (behalve C Matic)                                                       |         |              |     | X                | X                      | X            | X                | X                         | X                |
| Ruitewisser/sproeier achterraut                                                    |         |              |     | ●                | ●                      | ●            | X                | X                         | X                |
| Halogeen dimlicht en grootlicht                                                    |         |              |     |                  | X                      | X            | X                |                           | X                |
| Gelaagde voorruit, getint glas                                                     |         |              |     | ●                |                        | ●            |                  | ●                         | ●                |
| Gelaagde voorruit, getint glas, rol gordijntjes achter                             |         |              |     |                  | ●                      |              | ●                |                           |                  |
| Mistlampen voor                                                                    |         |              |     |                  | X                      |              | X                |                           |                  |
| Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel <sup>(1)</sup>                  |         |              |     |                  |                        | X            | X                |                           |                  |
| <b>Comfort en afwerking</b>                                                        |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Verstelbare luchtroosters midden en opzij                                          |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Beschermstrips op de flanken                                                       |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Neerklapbare achterbank                                                            |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Handschoenenkastje in het dashboard                                                |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Asbakken voor en achter                                                            |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Verlichting van het contactslot                                                    |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Make-up spiegel in zonneklep passagier                                             |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Verdraaibare zonnekleppen                                                          |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Plafonnier bediend door openen voorportieren                                       |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Luchtaanjager met 3 snelheden                                                      |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en verstelbare rugleuning |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Bergvakken in de voorportieren, in het dashboard en in de console                  |         |              |     |                  |                        |              |                  |                           |                  |
| Armsteun middenachter                                                              |         |              |     |                  | X                      | X            | X                |                           | X                |
| Aansteker                                                                          |         |              |     | X                | X                      | X            | X                | X                         | X                |
| Hoofdsteunen vóór                                                                  |         |              |     | ●                | ●                      | X aangebouwd | X                | X aangebouwd              | ●                |
| Spoiler achter                                                                     |         |              |     |                  | X                      |              | X                |                           |                  |
| Kleerhaakjes achter (behalve bij 'extra' schuifdak)                                |         |              |     |                  |                        | X            | X                |                           |                  |
| Verlichting kofferruimte                                                           |         |              |     | X                | X                      | X            | X                | X                         | X                |
| Binnenverlichting voor onder het luchtrooster bij passagier                        |         |              |     |                  | X                      | X            | X                |                           | X                |
| Verchroomd uitlaatstuk                                                             |         |              |     |                  |                        | X            |                  |                           |                  |
| Omliggende zijruiten                                                               |         |              |     | matzwart         | matzwart               | matzwart     | inox en zwart    | matzwart                  | matzwart         |
| Stoelbekleding <sup>(2)</sup>                                                      |         |              |     | stof X boxline ○ | stof X boxline ○       | stof X       | stof X boxline ○ | stof X boxline ○          | stof X boxline ○ |
| Lichtmetalen wielen met XVS banden (vier)                                          |         |              |     | ○                | ○                      | ○            | ○                | ○                         | ○                |
| Metaalkleur (gevernist)                                                            |         |              |     | ○                | ○                      | ○            | ○                | ○                         | ○                |
| Zwarte lak (gevernist)                                                             |         |              |     | ○                | ○                      | ○            | ○                | ○                         | ○                |
| Radio-uitrusting (antenne + 2 luitsprekers)                                        |         |              |     | ○                | ○                      | X            | X                | ○                         | ○                |
| Uitneembare hoedenplank                                                            |         |              |     | X                | X                      | X            | X                | ○                         | ○                |
| Vloerbedekking                                                                     |         |              |     | PVC              | moquette               | moquette     | moquette         | PVC                       | moquette         |
| Schuifdak                                                                          |         |              |     |                  |                        | ○            | ○                |                           |                  |
| Kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen                                |         |              |     |                  |                        | X            | X                |                           |                  |

(1) Het model X3 bezit twee buitenspiegels. (2) Stoffen bekleding: Modellen GSA, GSA Spécial, GSA X1 en GSA X3, contactvlak lichaam jersey, zijkanten kunstleer. GSA Pallas volledig met jersey bekleed.



## HET HYDROPNEUMATISCH SYSTEEM.

Het hydropneumatisch systeem is uniek. Het geeft de GSA en de CX een comfort en wegligging die zijn weerga niet kent. Het hydropneumatische veersysteem met hoogteregeling voor en achter is onafhankelijk op alle vier wielen. De CX heeft daarbij nog een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Het hart van het systeem is een pomp die gaat werken bij draaiende motor. Deze pomp levert via een speciale vloeistof druk aan een voorraadbol, die deze druk verdeelt over het gehele systeem. Zijn taak bestaat erin het remsysteem met voorrang te bedienen

van een vloeistof. Op deze wijze blijft de vering onafhankelijk van de belasting.

De schokbrekers maken deel uit van het systeem. Het principe hiervan steunt op de afremming van een vloeistof in elke richting door plaatjes die verbuigen onder de druk van die vloeistof. Dit systeem sluit zo



Wanneer een wiel naar boven wordt gedrukt, verplaatst de zuiger zich in de cilinder, en de hydraulische vloeistof drukt de stikstof in de veerbol samen, gescheiden door een membraan. Het gas is daarbij een uitstekende onverslijtbare veer.

zodra de motor draait, en daarna het veersysteem waarvan het principe berust op de wisselwerking tussen de samendrukbaarheid van een gas, en de onmogelijkheid hiertoe



Het hydropneumatische veersysteem werkt onafhankelijk op elk wiel en zorgt voor een constante rijkhoogte.

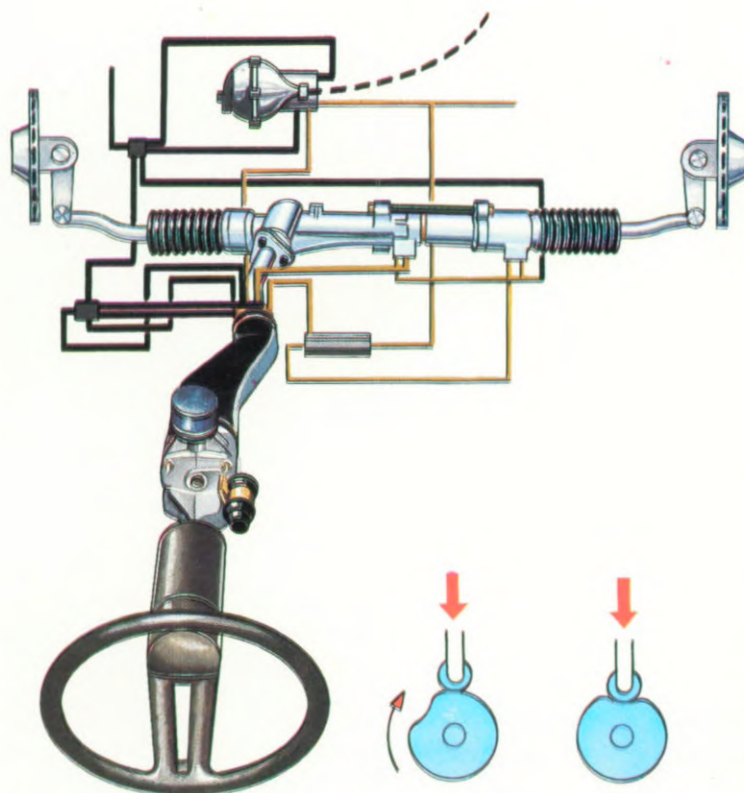






wat elke mechanische slijtage uit, en maakt een regelmatige vervanging dus overbodig. De voor- en achterzijde van de auto worden op constante hoogte gehouden door middel van een hoogteregelaar op elke stabilisatorstang. Door middel van een hendel in het interieur kan de bodemvrijheid vergroot

worden, zodat ook moeilijke trajecten bere-  
den kunnen worden, of verlaagd om het  
laden en uitladen te vergemakkelijken  
(CX). De hydraulische componenten van  
Citroën worden ook door andere auto-  
fabrikanten toegepast. Hun succes is te  
danken aan de nauwkeurige onderdelen



Deze bol wordt bevoorradt zodra de motor draait. Hierdoor wordt een constante drukreserve aangelegd voor de remmen, voor de constante rijhoogte en – bij de CX – voor de bekrachtigde stuurinrichting met automatische terugloop.

met een- voor grote aantallen- onge-  
bruikelijke precisie van 1 tot 3 micron. Deze  
precisie in de fabricage is rechtstreeks  
afgeleid van de geavanceerde ruimte-  
vaarttechniek.













Aan het ontwerp van de CX ligt de stelregel ten grondslag dat comfort en veiligheid van de passagiers verbeteren naarmate een auto minder gevoelig is voor wind en onregelmatigheden in het wegdek. Hoe groter de

snelheid, hoe langer de afstanden, des te sterker geldt dit principe.

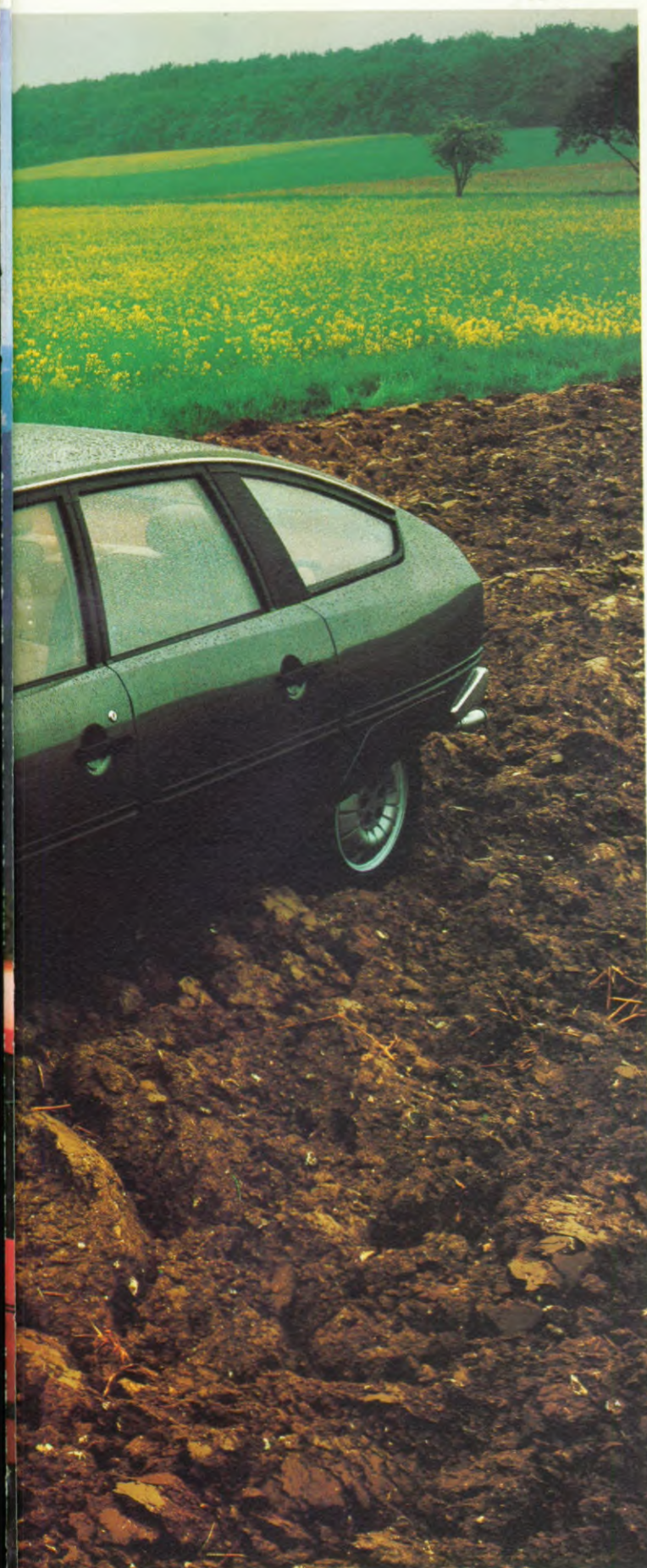
---

### ONTWORPEN DOOR DE WIND.

---

Zelfs een stilstaande CX straalt snelheid





## CX20 CX25D

In zijn klasse is de CX 20 een gunstig buitenbeentje. Lichtmetalen 1995 cm<sup>3</sup> motor met 106 pk en bovenliggende nokkenas, 5-versnellingsbak, econoscoop, quartz-klokje, gelaagde voorruit, ruitewisser met drie snelheden waarvan een met interval, elektrische ruitesproeier, automatische portiervergrendeling, verlichting in dashboardkastje en kofferruimte, verstelbare hoofdsteunen. Jersey bekleding.

Voornaamste extra's:

5-versnellingsbak - getint glas - lichtmetalen velgen - electrisch schuifdak - metaallak.

De verfijning van de CX in combinatie met de zuinigheid van de technisch hoogstaande dieselmotor.

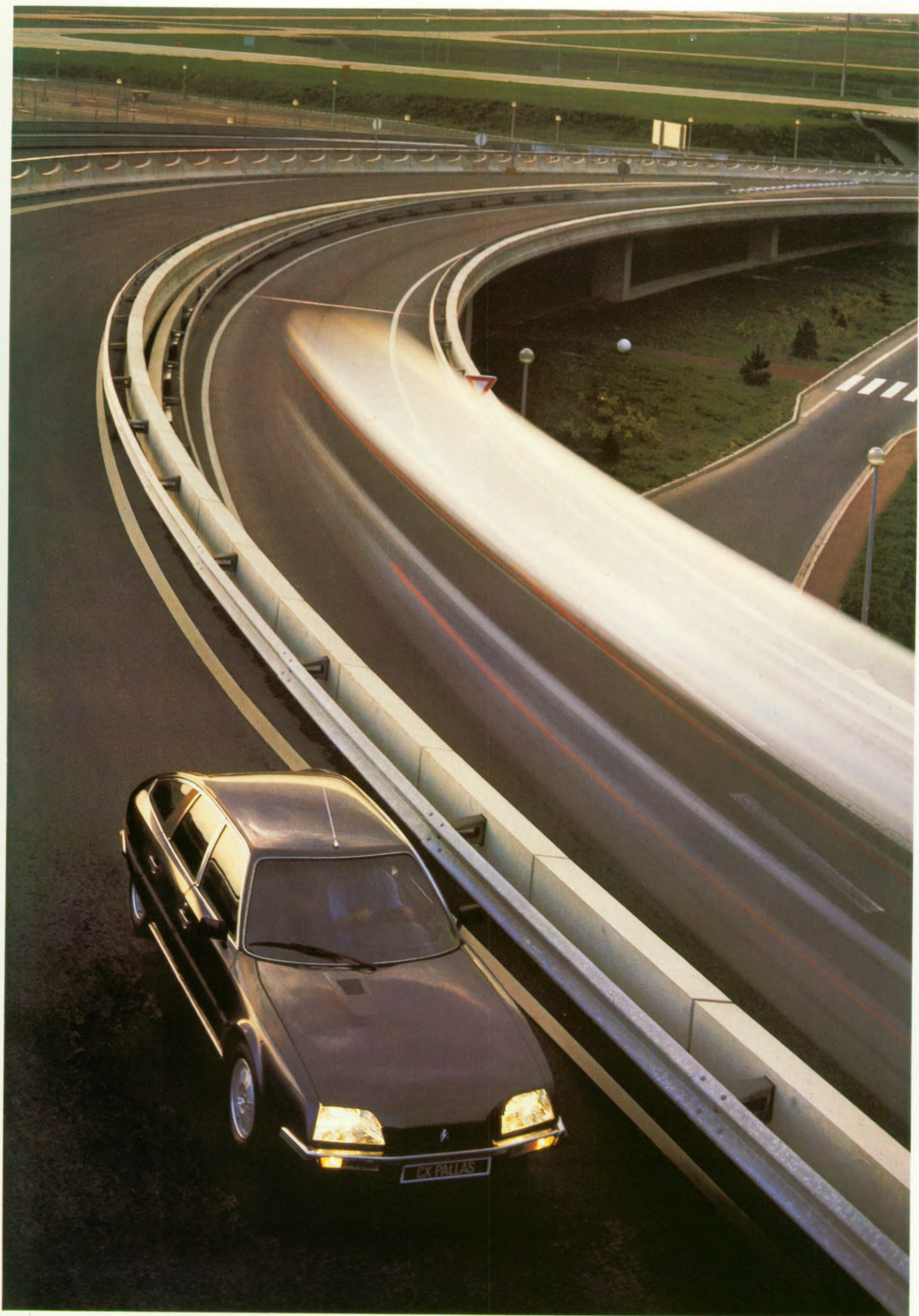
Maximum snelheid 156 km/u. Brandstofverbruik bij 90 km/u: 6,1 liter/100 km. Ook in de stad zal het verbruik zelden hoger zijn dan 8,9 liter/100 km.

uit. De harmonieuze lijn is hoofdzakelijk ontworpen voor een betere luchtpenetratie waarbij echter het esthetische niet uit het oog werd verloren. Hoe vloeiend de lijnen van de CX zijn, wordt aangetoond door de

stand van de brandstofmeter na een lange rit op de snelweg: bij de CX werkt de aërodynamica.

Maar de ingenieurs konden niet alles ondergeschikt maken aan de aërodynamica,







## CX PALLAS



De CX Pallas injectie is de meest luxueuze CX met normale wielbasis. Motor 2347 cm<sup>3</sup>, eventueel met ZF automaat. Maximum snelheid 192 km/u. Extra uitrusting: tweetonige claxons, getint glas, zonneschermen rondom, bergvakken in de voorportieren, kaartleeslamp, in hoogte verstelbare bestuurderstoel, luxueuze stoelbekleding, dik moquette tapijt.

De zuinigheid van een dieselmotor met de luxe van een CX Pallas. De CX verheft de diesel in de "adelstand."



Pallas staat bij Citroën synoniem voor luxe. De verfijnde details zijn zonwering achter, dik moquette tapijt, getint glas en kaartleeslampjes.

en moesten rekening houden met talrijke andere factoren: de ruimte van het interieur en die voor de bagage, de hellingshoek van de voorruit, de gewichtsverdeling, de cilinderinhoud en het gewicht van de motor in verhouding tot het vermogen. Gaat men er bij voorbeeld van uit dat 85 pk voldoende is om een auto een snelheid te geven van 150 km/u, dan vraagt de motor die dit vermogen levert wél zijn ruimte in de auto. Maar de inspanningen en kosten die dit vragen wor-

den grotendeels gecompenseerd door de winst aan snelheid, comfort en een lager brandstofverbruik.

---

### LUXE EN VERFIJNING.

---

Zodra u achter het stuurwiel van een CX plaatsneemt komt u onder de indruk van het grote aantal voorzieningen, dat nu bovendien nog wordt aangevuld door de elektromagnetische vergrendeling van de 4 portieren, van de kofferklep en van het af-



sluitklepje van de brandstofvuldop. Maar pas al rijdend ervaart u de grote luxe van de CX. Zodra de motor draait, zet het hydraulische systeem alle essentiële functies van de auto in werking: de remmen, het stuur en de vering.

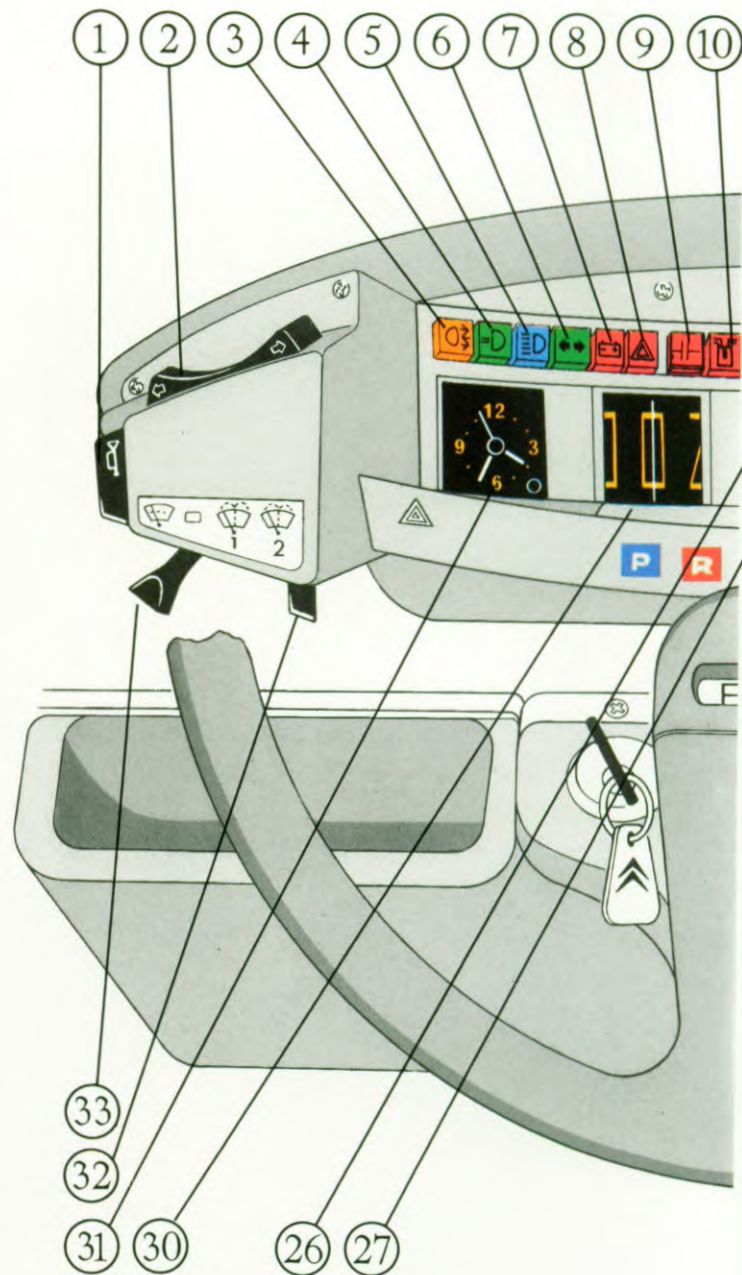
## DE STUURBEKRACHTIGING IS GEEN LUXE MEER.

Met de CX heeft Citroën een omwenteling teweeg gebracht in de techniek van de stuurbekrachtiging. Ongeacht de conditie van het wegdek, het stuurwiel bepaalt heel exakt de richting van de voorwielen en houdt deze in de gewenste stand. Zowel rijdende als bij stilstand is het voldoende het stuurwiel los te laten om de voorwielen automatisch de rechtuitstand te geven. Maar Citroën gaat nog verder. Veel bekrachtigings-



systemen hebben het nadeel dat zij zweverig zijn bij hoge snelheden. Om dit probleem op te lossen heeft de CX een snelheidsafhanke-

De CX bespaart u vermoeiende ritten. Een automaat draagt hiertoe extra bij. De bestuurder behoeft alleen te sturen (bekrachtigd), te remmen (bekrachtigd), en gas te geven (met snelheidsregelaar als 'extra' op de injectiemodellen).



1 Dubbeltonige luchthoorns. 2 Richtingaanwijzerverklikkerlicht. 3 Mistlampen achter. 4 Verlichting. 5 Grootlicht. 6 Richtingaanwijzer. 7 Laadstroomcontrole. 8 Alarmverlichting. 9 Koppelomvormervloeistoftemperatuur. 10 Hydraulische systeemdruk en vloeistofpeil. 11 Onmiddellijk stoppen. 12 Motoroliedruk. 13 Watertemperatuur. 14 Motorolietemperatuur. 15 Minimum brandstofvoorraad. 16 Aange-trokken handrem en voorremblokkenslijtage.

lijke bekrachtiging. Bij lage snelheid is de bekrachtiging maximaal om bij voorbeeld het parkeren te vergemakkelijken.

Bij hoge snelheid vermindert de bekrachtiging, het stuur gaat minder licht en de auto behoudt zijn koers onder alle omstandigheden. Mocht de bekrachtiging om een of

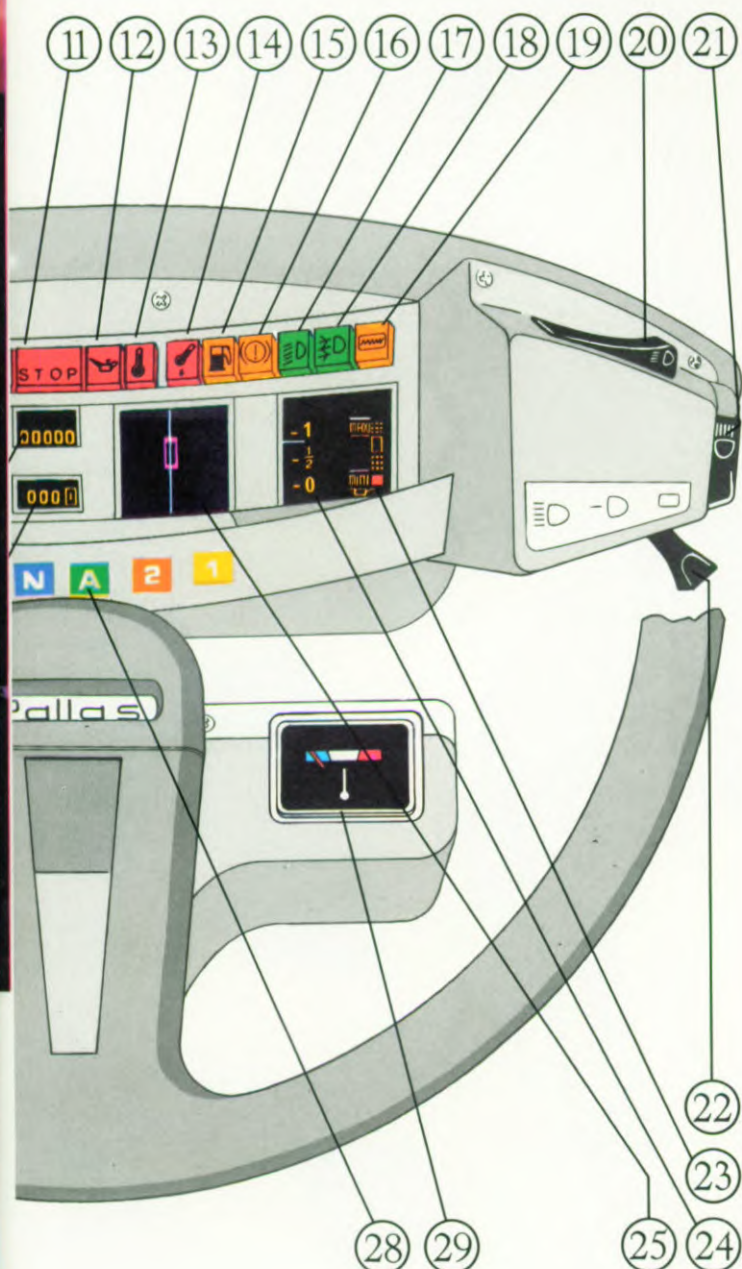




## CX PALLAS

### DE VEILIGHEID.

Al het voorgaande betreft de controle over de auto tijdens het rijden, omdat dit een eerste vereiste is om ongevallen te voorkomen. Maar ook is de carrosserie van de CX zodanig ontworpen om de inzittenden de grootst mogelijke bescherming te geven. Het dashboard is van soepel materiaal en ook de vorm hiervan draagt bij tot de veiligheid. Enkelspakig stuurwiel. Kreukelzones zorgen zo nodig voor maximaal absorberen van energie, waarbij het interieur intact blijft. In het interieur zijn geen uitstekende delen. Bij een frontale botsing breekt de stuurstang op drie plaatsen. De motor is zo ver mogelijk van de bestuurder geplaatst voor meer veiligheid. De remmen zijn erg doeltreffend en vóór geventileerd (bij de break ook achter). Een lampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder bij te grote slijtage.



17 Dimlicht. 18 Mistlampen vóór (indien gemonteerd).  
 19 Achterruitverwarming. 20 Dimlichtschakelaar.  
 21 Lichtsignaal. 22 Lichtschakelaar. 23 Motoroliepeil.  
 24 Brandstofstand-meter. 25 Snelheidsmeter. 26 Kilometer  
 totaalteiler. 27 Kilometer dagteiler. 28 Versnellingskeuze-  
 indicator (Automatic). 29 Batterij-conditiometer. 30 Toeren-  
 teller. 31 Quartzklokje. 32 Alarmverlichtingschakelaar.  
 33 Ruitewisser/-sproeier schakelaar.

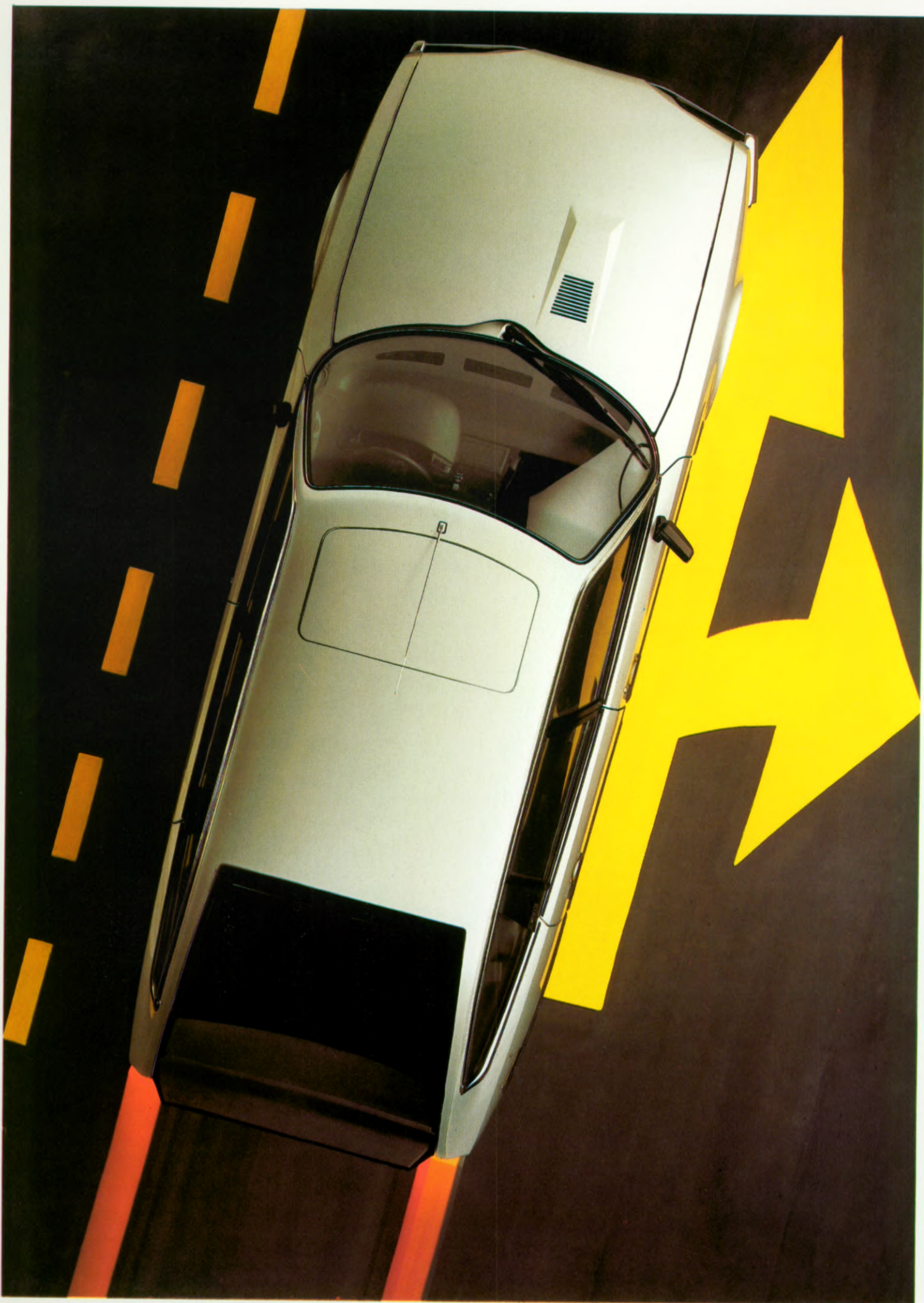
andere reden uitvallen, dan maakt de tand-  
 heugelbesturing het mogelijk normaal verder  
 te rijden. En zelfs bij een lekke band houdt de  
 auto zijn koers, want de CX heeft in tech-  
 nisch opzicht de meest geavanceerde stuur-  
 bekrachtiging.



### GROOT COMFORT.

Alles is erop gericht om het reizen vei-  
 lig, comfortabel en ontspannend te maken.  
 De wetenschappelijk ontworpen stoelen  
 bieden u de meest perfecte rijpositie. Maar  
 comfort betekent tevens stilte! Het geluid







van motor en versnellingsbak zijn tot een minimum teruggebracht. Door de aërodynamische vorm van de carrosserie is het geluid van de wind praktisch uitgeschakeld. In geen andere auto kunt u zich zo comfortabel over lange afstanden en onder moeilijke omstandigheden verplaatsen als in de CX.

CX GTI



### ONGEVOELIG VOOR ROEST.

De carrosserie van de CX is grondig tegen roest beschermd door kataforese. Dit procédé heeft twee voordelen: een bescherming tegen oxydatie en een versteviging van de verschillende laklagen. Alle carrosseriedelen zijn ondergedompeld in een soepel beschermprodukt; de wielkasten zijn voorzien van een harslaag en de meest kwetsbare lasnaden zijn extra behandeld.

Een echte Gran Turismo.  
De prestaties van een sportwagen gekoppeld aan het comfort van een luxe berline.

2347 cm<sup>3</sup> injectiemotor  
met 5-versnellingsbak.

Maximum snelheid 191 km/u.

Naast de basis CX-uitrusting heeft de GTI de volgende accessoires in de serie-uitvoering:

- oliepeilmeter,
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel, tweetonige claxons,
- mistlampen voor, getint glas, zonneschermen achter en opzij, elektrisch te bedienen achterportierruit,
- kaartleeslampjes, lichtmetalen velgen met TRX banden, spoiler achter.

Voornaamste extra's:

Electrisch schuifdak - airconditioning - metaallak - leren bekleding.








---

## DE VERSNELLINGSBAKKEN.

---

Er zijn drie mogelijkheden: 4-bak, 5-bak of volautomatische 3-bak. Omwille van zijn zuinigheid en zijn lichte bediening is de 5-versnellingsbak een waar genoegen, vooral in combinatie met de 2-liter-motor. De auto-maat is verkrijgbaar op de Pallas-injectie, de Break en Familiale-injectie en de Prestige. Met zijn 3 versnellingen koppelt hij de vinnigheid van de handgeschakelde bak aan het comfort van de volautomaat.

---

## EEN KEUZE UIT DRIE MOTOREN.

---

De meest economische benzinemotor is de 2 liter met tweetraps carburateur en een vermogen van 106 pk bij 5500 toeren per





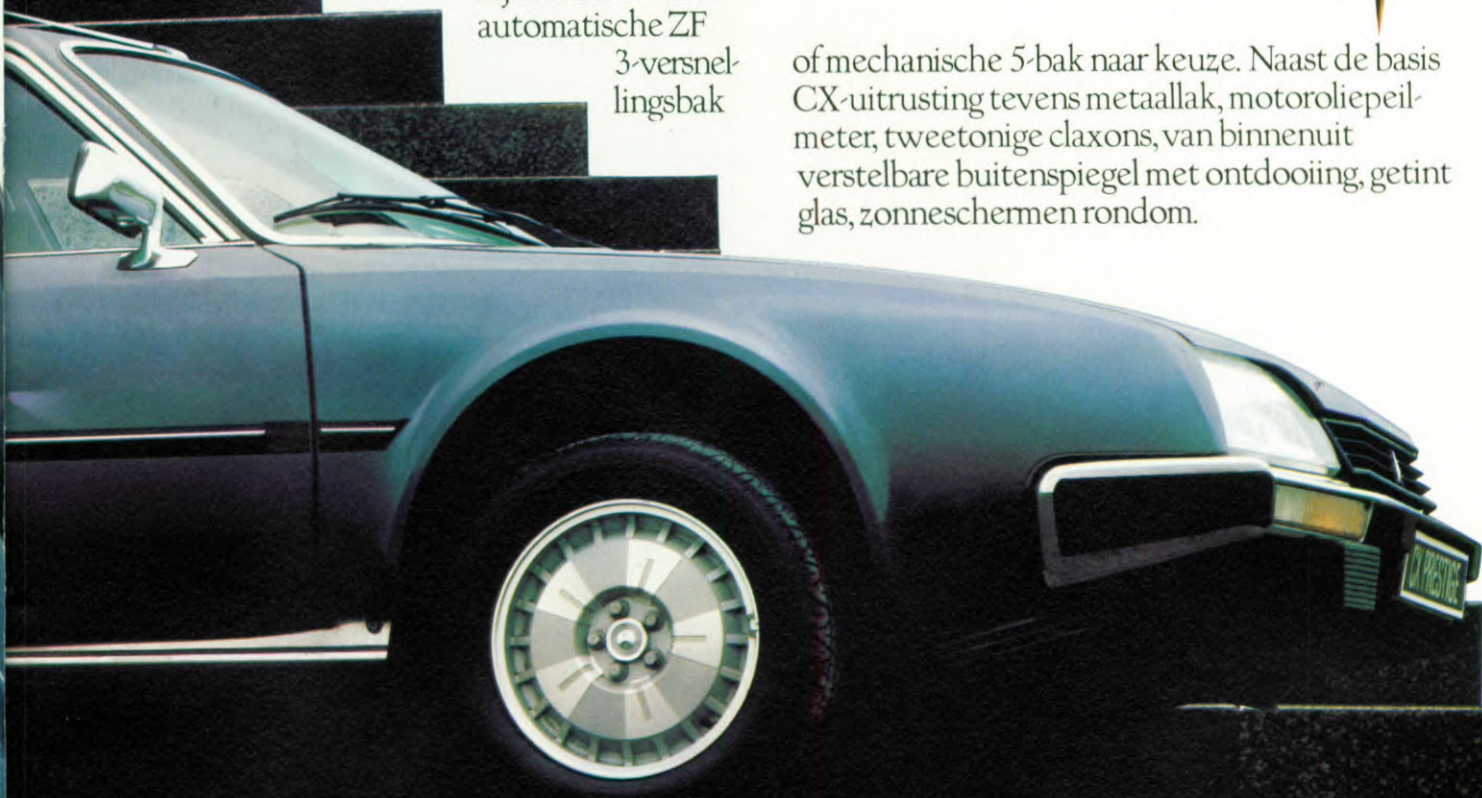
De Prestige is 25 cm langer dan de andere CX berlines. Alles is doordacht ten gunste van het comfort van bestuurder en passagiers. De achterpassagiers hebben aparte voetsteunen in dezelfde bekleding als het moquette tapijt. De airconditioning is standaard. 2347 cm<sup>3</sup>

injectiemotor met automatische ZF

3-versnellingsbak

## CX PRESTIGE

of mechanische 5-bak naar keuze. Naast de basis CX-uitrusting tevens metaallak, motoroliepeilmeter, tweetonige claxons, van binnenuit verstelbare buitenspiegel met ontdooiing, getint glas, zonneschermen rondom.



Vier speakers, elektrisch te bedienen achterportier ramen, bergvakken in alle portieren, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, kaartleeslampjes, instaplussen tegen de middenstijlen, interieurbekleding van luxueus jersey.

### Voornaamste extra's:

Automatische versnellingsbak - speedcontrol (snelheidsregelaar) - lichtmetalen velgen met TRX banden - leren bekleding, - vinyl dak.

De passagiers van de Prestige genieten van een riant interieur en een vorstelijk comfort.



## CX Limousine

Zijn verlengde carrosserie en zijn zuinige dieselmotor maken van deze CX een berline van klasse. De uitrusting is nagenoeg gelijk aan die van de CX 20.



minuut. De 2400 cm<sup>3</sup> injectiemotor levert 22 extra paardekrachten. Het injectiesysteem werkt in functie van de volgende variabelen: lucht, belasting, aantal omwentelingen van de motor, koeltemperatuur en de hoeveelheid toegevoerde benzine. Een elektronische calculator berekent aan de hand van deze gegevens de hoeveelheid in te spuiten benzine. Het resultaat is een optimale werking, verbeterde prestaties en minimaal brandstofverbruik.

---

## EEN DIESEL ZONDER COMPROMISSEN.

---

De 2500 cm<sup>3</sup> dieselmotor is de zuinigste CX-motor en verbruikt ongeveer de helft van een gelijksoortige benzinemotor. En toch benaderen de prestaties van deze diesel die van een benzinemotor dichterbij dan men zou denken.

De kwaliteiten van een diesel mogen bekend zijn: zuinigheid, trekkracht bij lage toeren, degelijkheid en betrouwbaarheid. Deze kwaliteiten werden lange tijd overschaduwd door een te hoog geluidsniveau en zeer matige prestaties. Tegenwoordig schakelt de nieuwe generatie CX dieselmotoren deze nadelen uit, en het motorgeluid van de diesel is nagenoeg hetzelfde als dat van de benzinevariant. De acceleratie is maar een paar seconden minder snel, en de auto houdt van hoge snelheden. Geen andere diesel-auto biedt u zoveel comfort, zoveel veiligheid, zoveel rijgenot, als de CX Diesel met zijn verfijnde vorm.

---

## EEN EXTRA DIMENSIE.

---

Dat geldt zeker voor de CX Break, ontworpen voor een maximum laadruimte. Zijn carrosserie is 20 cm langer dan dat van de berline. Het dak is verhoogd boven de laadruimte, en de laadvloer is meer dan 2 meter lang. De Break biedt een laadvolume van maximaal 2128 dm<sup>3</sup>, goed voor 690 kg belading. Een Familiale kan 8 personen





## CX BREAK



De verlengde carrosserie van de CX Break maakt een enorme laadvloer mogelijk. Voeg daar de uitzonderlijke vering aan toe en de geventileerde schijfremmen. 3 motoren:

- 1995 cm<sup>3</sup> benzinemotor met carburateur
- 2347 cm<sup>3</sup> benzinemotor met injectie
- 2500 cm<sup>3</sup> dieselmotor

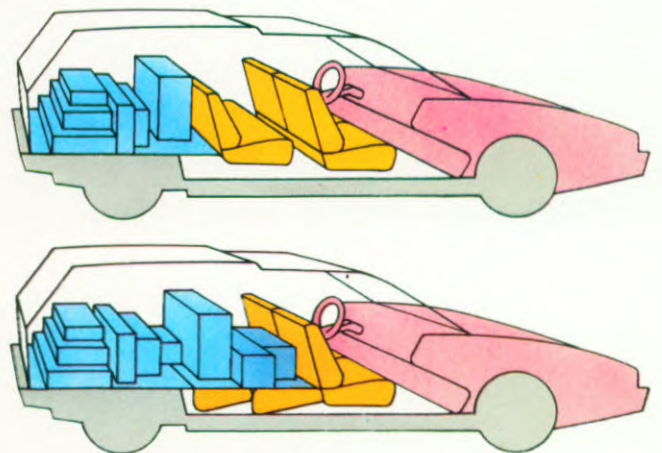
5-versnellingsbak of automaat.

Quartz-klokje. Binnenspiegel met dag- en nachtstand, Van binnenuit verstelbare buitenspiegel, gelaagde voorruit. Enkele ruitewisser met drie snelheden waarvan een met interval. Electrisch te bedienen portierruiten vóór, achterrautverwarming, electrische ruitesproeier.

Antenne en twee speakers, bergvakken in de voorportieren. Dashboardkastje met verlichting, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Jersey stoelbekleding.

Voornaamste extra's.

Automatische versnellingsbak (injectie) - metaallak - getint glas.



Bij opgeklapte achterbank beschikt u over een laadvloer die ruim twee meter lang is en even breed als een twee-persoons bed.

vervoeren, samen met hun huisdieren of hun kampeeruitrusting. Met opgeklapte achterbank kunnen 5 personen vervoerd worden met een belangrijke hoeveelheid bagage.





heersing is hetzelfde als dat van de CX berlines. Er is een diesel en een automaat; alle typen zijn uitgerust met stuurbekrachtiging en rembekrachtiging voor vier geventileerde schijven.

Dank zij de hydropneumatische vering is de CX Break ongevoelig voor de aard van het wegdek, dit in tegenstelling tot vele van zijn concurrenten. De CX Break en Familiale worden geleverd in drie uitvoeringen:

## EEN BREAK MET DE KWALITEITEN VAN EEN BERLINE.

De Citroën Breaks zijn geen laadruimtes op wielen, zij hebben meer te bieden: het comfort en het rijgenot van een echte Citroën. Het gevoel van perfecte wagenbe-





- met 2 liter motor en tweetraps carburateur
- met 2,4 liter motor en elektronische injectie
- met 2,5 liter dieselmotor.

## REISWAGENS MET VEEL VERMOGEN.

Alle kwaliteiten van een ruime break, gekoppeld aan de voordelen van een CX injectie. Als extra een 5-bak of een automaat. Daarom zijn de CX Break en Familiale luxueuze reiswagens in staat tot grote prestaties.

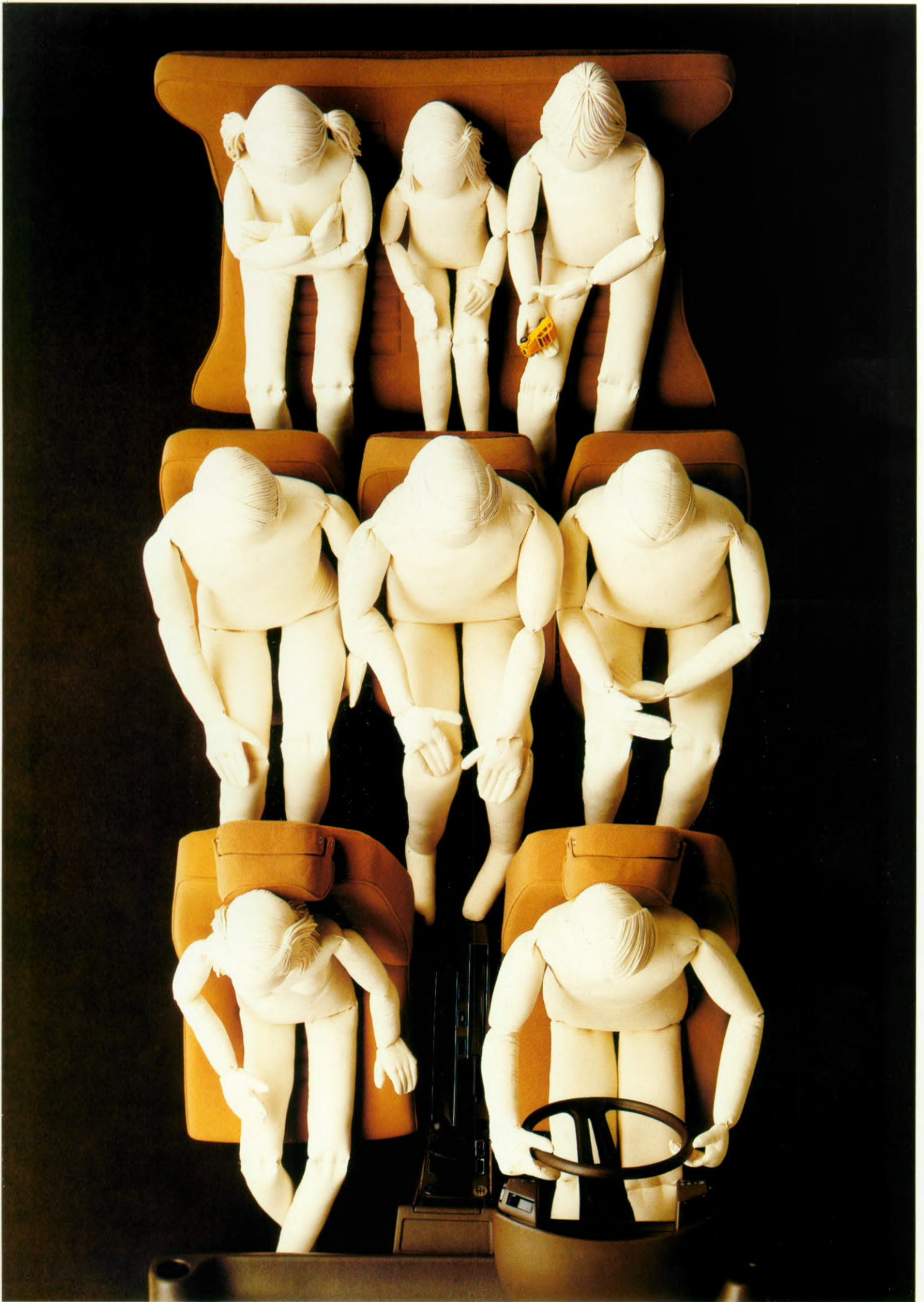
CX BREAK



Het laadvermogen en de luxe van de CX Break en de zuinigheid van de diesel. Maximum snelheid 151 km/u.

Verbruik: bij 90 km/u constant: 6,2 liter/100 km. Bij 120 km/u constant: 8,2 liter/100 km. In de stad: 8,9 liter/100 km.







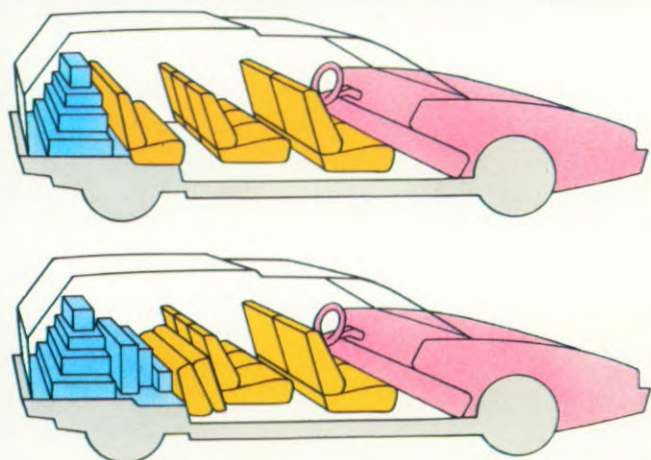


## CX FAMILIALE



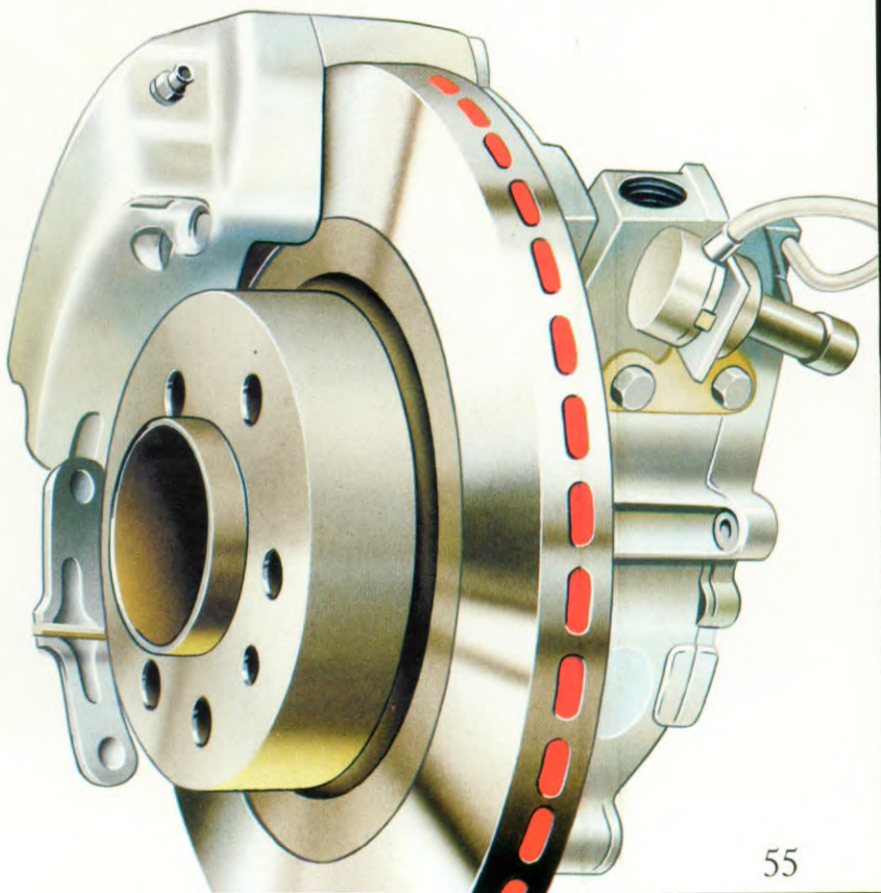
De ruimte van de Familiale biedt plaats aan 8 personen: 2 stoelen voor, 3 klapstoelen achter en een achterbank. Deze is opklapbaar waardoor de Familiale een break wordt met 5 zitplaatsen en een enorme laadruimte, met een laadvermogen van ruim een halve ton.

Voor de bestuurder van de Break is de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting van uitzonderlijk nut. De snelheidsafhankelijke bekrachtiging met automatische terugloop is bijzonder aangenaam bij het inparkeren van een volledig beladen auto. De bedieningsorganen liggen alle binnen handbereik, zodat ook op de snelweg ontspannen en veilig gereden kan worden.



De CX Familiale heeft tussen de voorstoelen en de achterbank een rij met 3 extra stoelen, waarop drie passagiers een comfortabele plaats kunnen vinden.

De voor- en achterremmen van de Break zijn geventileerd. Daardoor wordt het remvermogen nog efficiënter benut, en daarmee is de veiligheid van de beladen auto gediend.

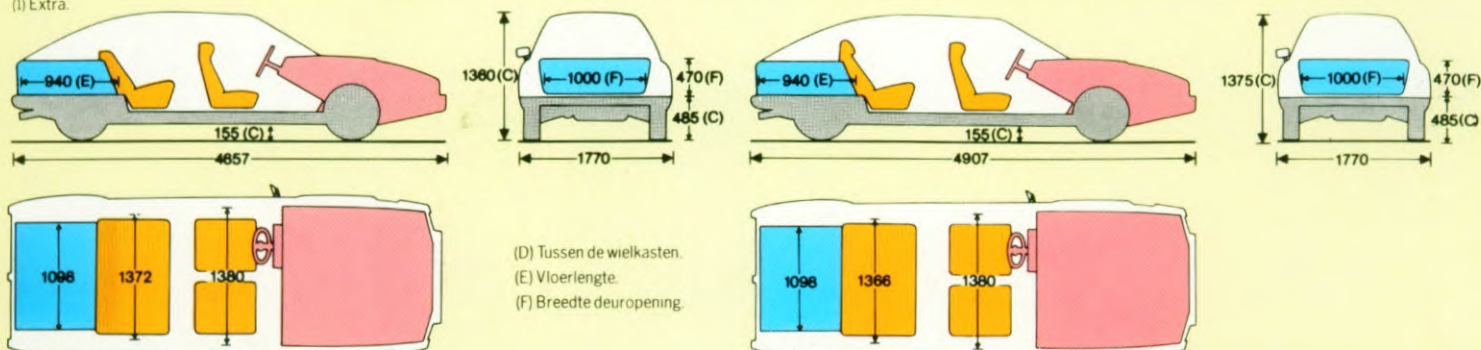




**TECHNISCHE GEGEVENS**

| TECHNISCHE GEGEVENS                                    |              |        | Berlines CX 2 liter                                                                                                                                                                             |      |                   | Berlines CX 2400 Injectie |                      |           | Berlines CX 2500 Diesel |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------|-------------------|------|-------------------|--|----|--|
|                                                        |              |        | CX 20                                                                                                                                                                                           |      | CX Pallas         | CX Pallas IE              | CX GTI               |           | CX Prestige             | CX 25 D                   |                      | CX Pallas D                | CX Limousine               |         |                   |      |                   |  |    |  |
|                                                        |              |        | 4 bak/5-bak <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                      |      | 5-bak             | 5-bak/Aut. <sup>(1)</sup> |                      | 5-bak     |                         | 5-bak/Aut. <sup>(1)</sup> |                      | 4 bak/5-bak <sup>(1)</sup> |                            | 5-bak   | 5-bak             |      |                   |  |    |  |
| Motor                                                  |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Fiscaal vermogen (Frans)                               |              |        | 10                                                                                                                                                                                              |      | 10                |                           | 12                   |           | 13                      |                           | 13                   |                            | 12                         |         | 10                |      | 10                |  | 10 |  |
| Aantal cilinders                                       |              |        | 4 in lijn                                                                                                                                                                                       |      |                   |                           |                      | 4 in lijn |                         |                           |                      |                            | 4 in lijn                  |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Cilinderinhoud (in cm³)                                |              |        | 1995                                                                                                                                                                                            |      | 1995              |                           | 2347                 |           | 2347                    |                           | 2347                 |                            | 2500                       |         | 2500              |      | 2500              |  |    |  |
| Boring x slag in mm                                    |              |        | 88 x 82                                                                                                                                                                                         |      | 88 x 82           |                           | 93,5 x 85,5          |           | 93,5 x 85,5             |                           | 93,5 x 85,5          |                            | 93,0 x 92,0                |         | 93,0 x 92,0       |      | 93,0 x 92,0       |  |    |  |
| Compressieverhouding                                   |              |        | 9,2:1                                                                                                                                                                                           |      | 9,2:1             |                           | 8,75:1               |           | 8,75:1                  |                           | 8,75:1               |                            | 22,25:1                    |         | 22,25:1           |      | 22,25:1           |  |    |  |
| Maximum vermogen                                       | ISO (in kW)  | 76,5   | 76,5                                                                                                                                                                                            |      | 92                |                           | 92                   |           | 92                      |                           | 54                   |                            | 54                         |         | 54                |      |                   |  |    |  |
|                                                        | DIN (in pk)  | (106)  | (106)                                                                                                                                                                                           |      | (128)             |                           | (128)                |           | (128)                   |                           | (75)                 |                            | (75)                       |         | (75)              |      |                   |  |    |  |
|                                                        | bij t.p.m.   | 5500   | 5500                                                                                                                                                                                            |      | 4800              |                           | 4800                 |           | 4800                    |                           | 4250                 |                            | 4250                       |         | 4250              |      |                   |  |    |  |
| Maximum koppel                                         | ISO (in Nm)  | 163    | 163                                                                                                                                                                                             |      | 193               |                           | 193                  |           | 193                     |                           | 147                  |                            | 147                        |         | 147               |      |                   |  |    |  |
|                                                        | DIN (in mkg) | (16,9) | (16,9)                                                                                                                                                                                          |      | (20,1)            |                           | (20,1)               |           | (20,1)                  |                           | (15,3)               |                            | (15,3)                     |         | (15,3)            |      |                   |  |    |  |
|                                                        | bij t.p.m.   | 3250   | 3250                                                                                                                                                                                            |      | 3600              |                           | 3600                 |           | 3600                    |                           | 2000                 |                            | 2000                       |         | 2000              |      |                   |  |    |  |
| Koeling                                                |              |        | Door water en elektrische thermostatisch bediende ventilator(en)                                                                                                                                |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Overbrenging                                           |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Versnellingsbak                                        |              |        | Mechanische bediening                                                                                                                                                                           |      |                   |                           | Mech./Aut. bediening |           | Mechanische bediening   |                           | Mech./Aut. bediening |                            | Mechanische bediening      |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Aantal versnellingen                                   |              |        | 4                                                                                                                                                                                               | 5    | 5                 | 5                         | 3                    | 5         | 5                       | 3                         | 4                    | 5                          | 5                          | 5       | 5                 |      |                   |  |    |  |
| Pignon en kroonwiel                                    |              |        | 13 x 59                                                                                                                                                                                         |      | 13 x 59           |                           | 14 x 61              | 13 x 62   | 13 x 59                 | 13 x 59                   | 13 x 62              | 13 x 59                    | 13 x 59                    | 13 x 59 | 13 x 59           |      |                   |  |    |  |
| Koppeling                                              |              |        | Enkelvoudige droge plaat                                                                                                                                                                        |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Stuurinrichting                                        |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Type                                                   |              |        | Tandheugel bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)                                                                                                                                      |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag |              |        | 2,5                                                                                                                                                                                             |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Draaicirkel-straal tussen trottoirs (in m)             |              |        | 5,85                                                                                                                                                                                            |      | 5,85              |                           | 5,85                 |           | 5,85                    |                           | 6,25                 |                            | 5,85                       |         | 5,85              |      | 6,25              |  |    |  |
| Remmen                                                 |              |        | Vóór: zelf-ventilerende schijven in de wielen.<br>Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing. |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Ophanging                                              |              |        | 4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.                                                |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Elektrische uitrusting                                 |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Accu                                                   |              |        | 12 V<br>225/45 Ah                                                                                                                                                                               |      | 12 V<br>225/45 Ah |                           | 12 V<br>300/60 Ah    |           | 12 V<br>300/60 Ah       |                           | 12 V<br>350/70 Ah    |                            | 12 V<br>440/88 Ah          |         | 12 V<br>440/88 Ah |      | 12 V<br>440/88 Ah |  |    |  |
| Wisselstroomdynamo                                     |              |        | 1008 W-72 A                                                                                                                                                                                     |      | 1008 W-72 A       |                           | 1120 W-80 A          |           | 1120 W-80 A             |                           | 1120 W-80 A          |                            | 1008 W-72 A<br>1120 W-80 A |         | 1120 W-80 A       |      | 1120 W-80 A       |  |    |  |
| Afmetingen                                             |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Aantal zitplaatsen                                     |              |        | 5                                                                                                                                                                                               |      | 5                 |                           | 5                    |           | 5                       |                           | 5                    |                            | 5                          |         | 5                 |      | 5                 |  |    |  |
| Totaal glasoppervlak (in m²)                           |              |        | 2,93                                                                                                                                                                                            |      | 2,93              |                           | 2,93                 |           | 2,93                    |                           | 3,08                 |                            | 2,93                       |         | 2,93              |      | 3,08              |  |    |  |
| Inhoud bagageruimte (in dm³)                           |              |        | 458                                                                                                                                                                                             |      | 458               |                           | 458                  |           | 458                     |                           | 458                  |                            | 458                        |         | 458               |      | 458               |  |    |  |
| Gewichten (in kg) (R.D.W.)                             |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Rijklaregewicht (excl. bestuurder)                     |              |        | 1220                                                                                                                                                                                            |      | 1220              |                           | 1409                 | 1323      | 1360                    | 1438                      | 1428                 | 1328                       | 1328                       | 1328    | 1376              |      |                   |  |    |  |
| Totaal belast gewicht                                  |              |        | 1780                                                                                                                                                                                            |      | 1780              |                           | 1885                 |           | 1870                    |                           | 1890                 |                            | 1910                       | 1890    | 1890              | 1910 |                   |  |    |  |
| Nuttige belasting                                      |              |        | 560                                                                                                                                                                                             |      | 560               |                           | 476                  | 562       | 510                     | 452                       | 482                  | 562                        | 562                        | 562     | 534               |      |                   |  |    |  |
| Aanhangergewicht onberemd/beremd                       |              |        | 615/1300                                                                                                                                                                                        |      | 615/1300          |                           | 685/1300             |           | 685/1300                |                           | 725/1300             |                            | 685/1300                   |         | 685/1300          |      | 720/1300          |  |    |  |
| Maximum imperiaalgewicht (dak)                         |              |        | 80                                                                                                                                                                                              |      | 80                |                           | 80                   |           | 80                      |                           | 80                   |                            | 80                         |         | 80                |      | 80                |  |    |  |
| Verbruiken (in liters per 100 km)                      |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid                   |              |        | 7,9                                                                                                                                                                                             | 7,2  | 7,2               | 7,6                       | 9,5                  | 8,0       | 8,3                     | 9,0                       | 6,5                  | 6,1                        | 6,1                        | 6,1     | 6,1               |      |                   |  |    |  |
| Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid                  |              |        | 9,7                                                                                                                                                                                             | 9,2  | 9,2               | 9,8                       | 11,2                 | 10,1      | 10,2                    | 11,2                      | 8,7                  | 8,1                        | 8,1                        | 8,1     | 8,4               |      |                   |  |    |  |
| Bij stadstraject                                       |              |        | 12,0                                                                                                                                                                                            | 12,2 | 12,2              | 14,1                      | 13,4                 | 15,3      | 15,3                    | 13,4                      | 8,2                  | 8,9                        | 8,9                        | 8,9     | 8,9               |      |                   |  |    |  |
| Inhoud brandstoftank (liters)                          |              |        | 68                                                                                                                                                                                              |      | 68                |                           | 68                   |           | 68                      |                           | 68                   |                            | 68                         |         | 68                |      | 68                |  |    |  |
| Prestaties                                             |              |        |                                                                                                                                                                                                 |      |                   |                           |                      |           |                         |                           |                      |                            |                            |         |                   |      |                   |  |    |  |
| Max. snelheid (in km/h)                                |              |        | 176                                                                                                                                                                                             | 176  | 176               | 192                       | 185                  | 191       | 191                     | 185                       | 147                  | 156                        | 156                        | 156     | 154               |      |                   |  |    |  |
| 400 m staande start (in sec.)                          |              |        | 17"9                                                                                                                                                                                            | 17"8 | 18"8              | 17"3                      | 18"4                 | 16"9      | 17"4                    | 18"8                      | 20"7                 | 20"4                       | 20"4                       | 20"4    | 20"6              |      |                   |  |    |  |
| 1000 m staande start (in sec.)                         |              |        | 33"5                                                                                                                                                                                            | 33"2 | 33"2              | 32"1                      | 33"8                 | 31"6      | 32"0                    | 34"4                      | 38"5                 | 37"7                       | 37"7                       | 37"7    | 38"0              |      |                   |  |    |  |
| 0-100 km (in sec.)                                     |              |        | 12"1                                                                                                                                                                                            | 11"7 | 11"7              | 10"6                      | 12"0                 | 9"8       | 10"9                    | 12"8                      | 17"8                 | 17"1                       | 17"1                       | 17"1    | 17"3              |      |                   |  |    |  |

(1) Extra.





| Uitrusting                                                                                        |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|---------------------|-----------|---------------------------|-----|-------------------------|---------------------------------------|
| Serie=X                                                                                           | Extra=○ | Accessoire=● | Berlines CX 2 liter |           | Berlines CX 2400 Injectie |     | Berlines CX 2500 Diesel |                                       |
|                                                                                                   |         |              | CX 20               | CX Pallas | Pallas I E                | GTI | Prestige                | CX 25D<br>CX Pallas D<br>CX Limousine |
| <b>Instrumentenpaneel</b>                                                                         |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Kilometertotaal- en dagtellers                                                                    |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Elektrisch quartz klokje                                                                          |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht minimum benzinevoorraad                                                             |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor acculaadstroom                                                                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor mistachterlichten                                                              |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht                                                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor knipperlichten                                                                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor achterrautverwarming                                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor motoroliedruk                                                                  |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop                             |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor waarschuwing "onmiddellijk stoppen"                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor alarmverlichting                                                               |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Controlelicht voor koelwatertemperatuur                                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Elektronische toerenteller                                                                        |         |              | X                   | X         | X                         | X   | X                       |                                       |
| Controlelicht voor choke                                                                          |         |              | X                   | X         | -                         | -   | -                       | -                                     |
| Koelwaterthermometer                                                                              |         |              | -                   | -         | X                         | X   | X                       | -                                     |
| Controlelicht voor voorgloeien                                                                    |         |              | -                   | -         | -                         | -   | X                       | X                                     |
| Elektrische oliepeilmeter                                                                         |         |              |                     | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| <b>Bediening en veiligheid</b>                                                                    |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Lichtsignaal                                                                                      |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Rolgordels vóór                                                                                   |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Verstelling van rijkhoogte                                                                        |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Enkelbladige ruitewisser met 3 snelheden waarvan 1 met interval                                   |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Mistachterlichten                                                                                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Jodium groot- en dimlichten                                                                       |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Achterrautrijlampen                                                                               |         |              | X                   | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| Elektrische ruitespoeier                                                                          |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Elektrisch verwarmde achterraut                                                                   |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Gelaaide voorruit                                                                                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Diagnosesteker voor elektronische controle                                                        |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand. Intensiteitsregeling voor de instrumenten-paneelverlichting |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Kindersloten in achterportieren                                                                   |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi)                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Halogeen groot- en dimlicht                                                                       |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Claxon met compressor                                                                             |         |              |                     | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| Rolgordels achter                                                                                 |         |              | ●                   | ●         | ●                         | ●   | ●                       | ●                                     |
| Bekrachtigde koppeling (in combinatie met 5-versnellingsbak)                                      |         |              | -                   | -         |                           | X   | -                       | -                                     |
| Mistlampen vóór                                                                                   |         |              | -                   | -         |                           | X   | -                       | -                                     |
| Vann binnenuit bedienbare buitenspiegel mechanisch (□) elektrisch met ontdooiing (★)              |         |              | □                   | □         | □                         | □   | □                       | □                                     |
| Snelheidsregelaar                                                                                 |         |              | -                   | -         | ○                         | ○   | ○ <sup>(1)</sup>        | -                                     |
| Vinyl dak                                                                                         |         |              |                     |           |                           | ○   |                         |                                       |
| Gelijktijdige vergrendeling van 4 portieren met controlelicht in bestuurdersportier               |         |              | X                   | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| <b>Comfort en afwerking</b>                                                                       |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Midden armsteun achter                                                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Luchtmond midden voor en aan zijkanten (verdraaibaar)                                             |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Aansteker vóór met verlichting                                                                    |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Beschermstrips op de flanken                                                                      |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Rubberstrip achterbumper                                                                          |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting                                              |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Asbakken vóór en achter                                                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Kofferruimteverlichting                                                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier                                                  |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Verdraaibare zonnekleppen vóór                                                                    |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Centrale plafonnier bediend door het openen van voorportieren                                     |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Kaartentasje in zonneklep bestuurder                                                              |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Luchtaanjager met 3 snelheden                                                                     |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling                 |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Moquette vloerbedekking                                                                           |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Berguimte in de voorportieren                                                                     |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Elektrisch te bedienen voorportierruit                                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar                                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Verlichting van het contactslot                                                                   |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Bestuurdersstoel met hoogteverstelling                                                            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Gelijktijdige vergrendeling van de 4 portieren met controlelicht in bestuurdersportier            |         |              |                     |           |                           |     |                         |                                       |
| Aansteker achter                                                                                  |         |              |                     | X         | X                         | X   |                         |                                       |
| Hoofdsteunen voor (□) achter (★)                                                                  |         |              | □                   | □★        | □★                        | □★  | □                       | □★                                    |
| Airconditioning                                                                                   |         |              | ○                   | ○         | ○                         | ○   | ○                       | ○                                     |
| Stoeltekleding boxline (□) ofleer (★)                                                             |         |              | □                   | ★         | ★                         | ★   | □                       | ★                                     |
| Isother <sup>(2)</sup>                                                                            |         |              | ○                   | X         | X                         | X   | ○                       | X                                     |
| Spoiler achter                                                                                    |         |              |                     |           |                           | X   |                         |                                       |
| Kaartleeslampje vóór of spots vóór en achter                                                      |         |              | X                   | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| Radio-uitrusting antenne + 2 luidsprekers (□) antenne + 4 luidsprekers (★)                        |         |              | □                   | □         | □                         | □   | ★                       | □                                     |
| Hoogteverstelling bestuurdersstoel                                                                |         |              | X                   | X         | X                         | X   | X                       | X                                     |
| Lussen aan de middenstijlen                                                                       |         |              |                     |           |                           | X   |                         |                                       |
| Verlichting van het motorcompartiment                                                             |         |              |                     |           |                           | X   | X                       |                                       |
| Lichtmetalen wielen (vier) met TRX-banden <sup>(3)</sup>                                          |         |              | ○                   | ○         | ○                         | X   | ○                       | ○                                     |
| Sierlijsten aan bovenzijde portieren en raamlijsten verchromd (□) mat zwart (★)                   |         |              | ★                   | □         | □                         | ★   | □                       | ★                                     |
| Elektrisch te bedienen portierruit voor (□) achter (★)                                            |         |              | □                   | □         | □                         | □★  | □★                      | □                                     |
| Geverniste metaallak                                                                              |         |              | ○                   | ○         | ○                         | ○   | ○                       | ○                                     |

<sup>(1)</sup> Behalve met 'extra' Automatic (versn. bak.).

<sup>(2)</sup> 'Isother' omvat thermische isolatie van het dak (behalve bij de 'extra' schuifdak), getint glas, twee rolgordijntjes op de hoedenplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank.

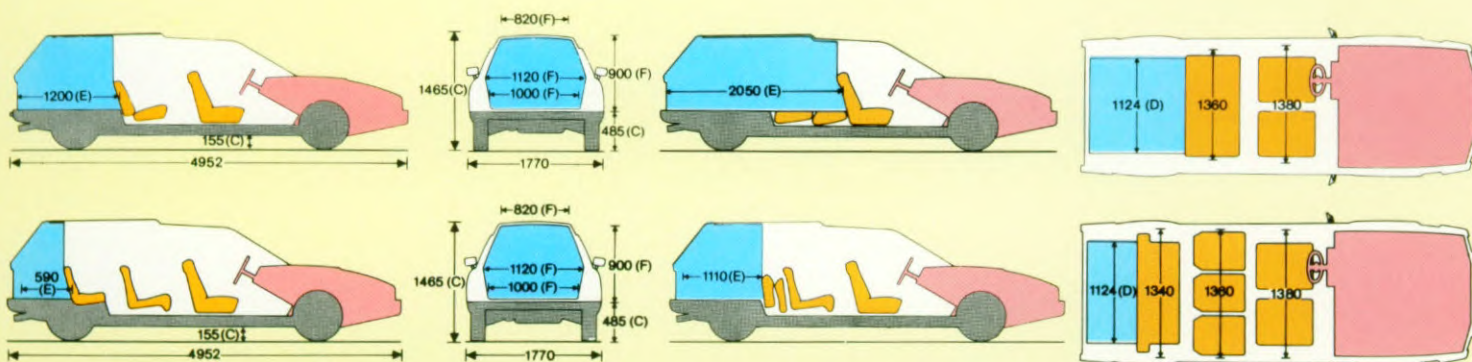
<sup>(3)</sup> Stalen reservewiel met XVS-band.

<sup>(4)</sup> Extra.



| TECHNISCHE GEGEVENS                                       |                            | CX Breaks                                                                                                                                                                                           |                      |                   |                   |                         | CX Familiales     |                   |                   |                         |                   |        |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------|
|                                                           |                            | 2 liter                                                                                                                                                                                             |                      | Injectie          |                   | Diesel                  |                   | 2 liter           |                   | Injectie                |                   | Diesel |
|                                                           |                            | 4-bak                                                                                                                                                                                               | 5-bak <sup>(1)</sup> | 5-bak             | Aut. (1)          | 4-bak                   | 5-bak             | 5-bak             | 5-bak             | Aut. (1)                | 5-bak             |        |
| Motor                                                     |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Aantal cilinders                                          |                            | 4                                                                                                                                                                                                   | 4                    | 4                 | 4                 | 4                       | 4                 | 4                 | 4                 | 4                       | 4                 |        |
| Cilinderinhoud (cm³)                                      |                            | 1995                                                                                                                                                                                                | 1995                 | 2347              | Aut. 1347         | 2500                    | 2500              | 1995              | 2347              | 2347                    | 2500              |        |
| Boring x slag in mm                                       |                            | 88 x 82                                                                                                                                                                                             | 88 x 82              | 93,2 x 85,5       | 93,2 x 85,5       | 93 x 92                 | 93 x 92           | 88 x 82           | 93,5 x 85,5       | 93,5 x 85,5             | 93 x 92           |        |
| Compressieverhouding                                      |                            | 9,2:1                                                                                                                                                                                               | 9,2:1                | 8,75:1            | 8,75:1            | 22,25:1                 | 22,25:1           | 9,2:1             | 8,75:1            | 8,75:1                  | 22,25:1           |        |
| Maximum vermogen                                          | ISO (in kW)                | 76,5                                                                                                                                                                                                | 76,5                 | 92                | 92                | 54                      | 54                | 76,5              | 92                | 92                      | 54                |        |
|                                                           | DIN (in pk)<br>bij t.p.m.  | (106)<br>5500                                                                                                                                                                                       | (106)<br>5500        | (128)<br>4800     | (128)<br>4800     | (75)<br>4250            | (75)<br>4250      | (106)<br>5500     | (128)<br>4800     | (128)<br>4800           | (75)<br>4250      |        |
| Maximum koppel                                            | ISO (in Nm)                | 163                                                                                                                                                                                                 | 163                  | 193               | 193               | 147                     | 147               | 163               | 193               | 193                     | 147               |        |
|                                                           | DIN (in mkg)<br>bij t.p.m. | (16,9)<br>3250                                                                                                                                                                                      | (16,9)<br>3250       | (20,1)<br>3600    | (20,1)<br>3600    | (15,3)<br>2000          | (15,3)<br>2000    | (16,9)<br>3250    | (20,1)<br>3600    | (20,1)<br>3600          | (15,3)<br>2500    |        |
| Koeling                                                   |                            | Door water en elektrische thermostatisch bediende ventilatoren                                                                                                                                      |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Overbrenging                                              |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Versnellingsbak                                           |                            | Mechanische bediening                                                                                                                                                                               |                      |                   | Aut.              | Mechanische bediening   |                   |                   | Aut.              | Mech. bed.              |                   |        |
| Aantal versnellingen                                      |                            | 4                                                                                                                                                                                                   | 5                    | 5                 | 3                 | 4                       | 5                 | 5                 | 5                 | 3                       | 5                 |        |
| Pignon en kroonwiel                                       |                            | 13 x 59                                                                                                                                                                                             | 13 x 59              | 14 x 61           | 13 x 62           | 13 x 59                 | 13 x 59           | 13 x 59           | 14 x 61           | 13 x 62                 | 13 x 59           |        |
| Koppeling                                                 |                            | Enkelvoudige droge plaat                                                                                                                                                                            |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Stuurinrichting                                           |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Type                                                      |                            | Tandheugel. Bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)                                                                                                                                         |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Aantal omwentelingen stuurwiel<br>van aanslag tot aanslag |                            | 2,5                                                                                                                                                                                                 | 2,5                  | 2,5               | 2,5               | 2,5                     | 2,5               | 2,5               | 2,5               | 2,5                     | 2,5               |        |
| Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)                 |                            | 5,85                                                                                                                                                                                                | 5,85                 | 5,85              | 5,85              | 5,85                    | 5,85              | 5,85              | 5,85              | 5,85                    | 5,85              |        |
| Remmen:                                                   |                            | Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing achter. |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Ophanging                                                 |                            | 4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.                                                    |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Elektrische uitrusting                                    |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Accu                                                      |                            | 12 V<br>225/45 Ah                                                                                                                                                                                   | 12 V<br>225/45 Ah    | 12 V<br>300/60 Ah | 12 V<br>300/60 Ah | 12 V<br>440/88 Ah       | 12 V<br>440/88 Ah | 12 V<br>225/45 Ah | 12 V<br>300/60 Ah | 12 V<br>300/60 Ah       | 12 V<br>440/88 Ah |        |
| Wisselstroomdynamo                                        |                            | 1008 W-72 A                                                                                                                                                                                         |                      | 1120 W-80 A       |                   | 1008 W-72 A 1120 W-80 A |                   | 1008 W-72 A       |                   | 1120 W-80 A 1120 W-80 A |                   |        |
| Afmetingen                                                |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Aantal zitplaatsen                                        |                            | 5                                                                                                                                                                                                   | 5                    | 5                 | 5                 | 5                       | 5                 | 8                 | 8                 | 8                       | 8                 |        |
| Totaal glasoppervlakte (m²)                               |                            | 2,93                                                                                                                                                                                                | 2,93                 | 2,93              | 2,93              | 2,93                    | 2,93              | 2,93              | 2,93              | 2,93                    | 2,93              |        |
| Inhoud bagageruimte (dm³)                                 |                            | 1163                                                                                                                                                                                                | 1163                 | 1163              | 1163              | 1163                    | 1163              | 458               | 458               | 458                     | 458               |        |
| Inhoud bagageruimte<br>met neergeklapte achterbank (dm³)  |                            | 2128                                                                                                                                                                                                | 2128                 | 2128              | 2128              | 2128                    | 2128              | 1062              | 1062              | 1062                    | 1062              |        |
| Gewichten (R.D.W.)                                        |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)                       |                            | 1320                                                                                                                                                                                                | 1320                 | 1370              | 1380              | 1442                    | 1442              | 1371              | 1370              | 1380                    | 1462              |        |
| Totaal belast gewicht                                     |                            | 2080                                                                                                                                                                                                | 2080                 | 2165              | 2165              | 2190                    | 2190              | 2080              | 2165              | 2165                    | 2190              |        |
| Nuttige belasting                                         |                            | 760                                                                                                                                                                                                 | 760                  | 795               | 785               | 748                     | 748               | 709               | 795               | 785                     | 728               |        |
| Aanhanger gewicht onberemd/beremd                         |                            | 695/1300                                                                                                                                                                                            |                      | 730/1300          |                   | 755/1300                |                   | 695/1300          |                   | 730/1300 755/1300       |                   |        |
| Max.imperiaalgewicht (dak)                                |                            | 80                                                                                                                                                                                                  | 80                   | 80                | 80                | 80                      | 80                | 80                | 80                | 80                      | 80                |        |
| Verbruiken (in liters per 100 km)                         |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid                      |                            | 8,1                                                                                                                                                                                                 | 7,8                  | 8,5               | 9,3               | 6,6                     | 6,2               | 7,8               | 8,5               | 9,3                     | 6,2               |        |
| Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid                     |                            | 10,6                                                                                                                                                                                                | 9,8                  | 10,7              | 11,5              | 8,8                     | 8,2               | 9,8               | 10,7              | 11,5                    | 8,2               |        |
| Bij stadstraject                                          |                            | 12,0                                                                                                                                                                                                | 12,2                 | 15,3              | 13,4              | 8,2                     | 8,9               | 12,2              | 15,3              | 13,4                    | 8,9               |        |
| Inhoud brandstoftank (in liters)                          |                            | 68                                                                                                                                                                                                  | 68                   | 68                | 68                | 68                      | 68                | 68                | 68                | 68                      | 68                |        |
| Prestaties                                                |                            |                                                                                                                                                                                                     |                      |                   |                   |                         |                   |                   |                   |                         |                   |        |
| Max. snelheid (in km/h)                                   |                            | 168                                                                                                                                                                                                 | 165                  | 186               | 180               | 145                     | 151               | 165               | 186               | 180                     | 151               |        |
| 400 m staande start (in sec.)                             |                            | 18"6                                                                                                                                                                                                | 18"9                 | 17"5              | 18"6              | 21"6                    | 21"7              | 18"9              | 17"5              | 18"6                    | 21"7              |        |
| 1000 m staande start (in sec.)                            |                            | 35"0                                                                                                                                                                                                | 35"3                 | 32"9              | 34"4              | 40"0                    | 40"2              | 35"3              | 32"9              | 34"4                    | 40"2              |        |
| 0-100 km/h (in sec.)                                      |                            | 14"1                                                                                                                                                                                                | 14"2                 | 10"8              | 12"4              | 19"8                    | 20"4              | 14"2              | 10"8              | 12"4                    | 20"4              |        |

(1) Extra.



(C) Draaiende motor. (D) Tussen de wielkasten. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.



| Uitrusting                                                                        |         |              |           |          |               |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|-----------|----------|---------------|--------|
| Serie=X                                                                           | Extra=○ | Accessoire=● | CX Breaks |          | CX Familiales |        |
|                                                                                   |         |              | 2 liter   | Injectie | Diesel        | Diesel |
| Instrumentenpaneel                                                                |         |              |           |          |               |        |
| Kilometertotaal- en dagtellers                                                    | }       |              |           |          |               |        |
| Elektrisch quartz klokje                                                          |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht minimum brandstofvoorraad                                           |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor acculaadstroom                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor mistachterlichten                                              |         |              |           |          |               |        |
| Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht                                 |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage                           |         |              | X         | X        | X             | X      |
| Controlelicht voor knipperlichten                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor achteruitverwarming                                            |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor motoroliedruk                                                  |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop             |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor waarschuwing "onmiddellijk stoppen"                            |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor alarmverlichting                                               |         |              |           |          |               |        |
| Controlelicht voor koelwatertemperatuur                                           |         |              |           |          |               |        |
| Elektronische toerenteller                                                        |         | X            | X         |          | X             |        |
| Elektrische motoroliepeilmeter                                                    |         |              | X         | X        |               | X      |
| Controlelicht voor choke (benzine) of voorgloeien (diesel)                        |         | X            |           | X        | X             | X      |
| Bediening en veiligheid                                                           |         |              |           |          |               |        |
| Lichtsignaal                                                                      | }       |              |           |          |               |        |
| Rol gordels vóór                                                                  |         |              |           |          |               |        |
| Verstelling van rijkhoogte                                                        |         |              |           |          |               |        |
| Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi)                            |         |              |           |          |               |        |
| Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval                               |         |              |           |          |               |        |
| Mistachterlichten                                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Halogeen groot- en dimlichten                                                     |         |              |           |          |               |        |
| Achteruitrijlampen                                                                |         |              |           |          |               |        |
| Elektrische ruitesproeier                                                         |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Elektrisch verwarmde achterruit                                                   |         |              |           |          |               |        |
| Gelaaide voorruit                                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Diagnosesteker voor elektronische controle                                        |         |              |           |          |               |        |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand                                              |         |              |           |          |               |        |
| Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting                        |         |              |           |          |               |        |
| Kindersloten in achterportieren                                                   |         |              |           |          |               |        |
| Ruitewisser/sproeier op de achterruit                                             |         |              |           |          |               |        |
| Claxon met hoge frequentie                                                        |         |              |           |          |               |        |
| 5-versnellingsbak                                                                 |         | ○            | X         | ○        | X             | X      |
| Veiligheidsgordels achter                                                         |         | ●            | ●         | ●        | ●             | ●      |
| Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels                               |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Comfort en afwerking                                                              |         |              |           |          |               |        |
| Luchtmonden voor en aan zijkanten verdraaibaar                                    | }       |              |           |          |               |        |
| Aansteker voor met verlichting                                                    |         |              |           |          |               |        |
| Beschermstrips op de flanken                                                      |         |              |           |          |               |        |
| Neerklapbare achterbank                                                           |         |              |           |          |               |        |
| Inox-strips op de laadvloer                                                       |         |              |           |          |               |        |
| Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting                                    |         |              |           |          |               |        |
| Matzwarte zijruitomlijsting                                                       |         |              |           |          |               |        |
| Asbakken voor en achter                                                           |         |              |           |          |               |        |
| Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier                                  |         |              |           |          |               |        |
| Verdraaibare zonnekleppen voor                                                    |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Centrale plafonnier bediend door het openen van voorportieren                     |         |              |           |          |               |        |
| Plafonnier achter                                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Kaartentasje in zonneklep bestuurder                                              |         |              |           |          |               |        |
| Luchtaanjager met 3 snelheden                                                     |         |              |           |          |               |        |
| Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling |         |              |           |          |               |        |
| Moquette vloerbedekking                                                           |         |              |           |          |               |        |
| Bergruimte in de voorportieren                                                    |         |              |           |          |               |        |
| Hoofdsteunen vóór                                                                 |         |              |           |          |               |        |
| Rubberstrip op achterbumper                                                       |         |              |           |          |               |        |
| Airconditioning <sup>(1)</sup>                                                    |         | ○            | ○         | ○        | ○             | ○      |
| Stoelbekleding stof                                                               |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Isother <sup>(2)</sup>                                                            |         | ○            | ○         | ○        | ○             | ○      |
| Elektrisch te bedienen voorportierruit                                            |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Geverniste metaallak                                                              |         | ○            | ○         | ○        | ○             | ○      |
| Radio-uitrusting (antenne + 2 luidsprekers)                                       |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar                                            |         | X            | X         | X        | X             | X      |
| Lichtmetalen wielen (vier)                                                        |         | ○            | ○         | ○        | ○             | ○      |

(1) Deze 'extra' verplicht in combinatie met "Isother." (2) "Isother" omvat thermische isolatie van het dak, getint glas, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank en onder het dak.





Sunroof open dak voor Visa, GSA en CX.  
Uniek eigenlijk ... een open dak dat u, ook als het gesloten is, van de zon laat gementen. Want het is gemaakt van doorzichtig veiligheidsglas met zonnereaster. In één handomdraai open of dicht, in 1½ uur gemonteerd. En de prijs ... is al even zonnig.



Achterruitjalouzieën voor Visa, GSA en CX.  
's Zomers houdt hij de brandende zon uit uw auto en 's winters blijft de achterruit vrij van sneeuw en ijs. Twee redenen om zo'n stoer sportief en stijlvol accessoire op uw Citroën te monteren.



Windschermen.  
Haal de frisse lucht binnen, maar laat de tocht buiten, met deze windschermen voor de zijportieren. Gemaakt van sterk plexi en in een wip gemonteerd.



Caravanspiegel.  
Pas een caravan gekocht? Of van plan er een te kopen? Doe dan ook die kleine extra investering ... schaf gelijktijdig degelijke caravanspiegels voor uw Citroën aan.



Spatlappen, voor alle typen.  
Deze sterke, duurzame spatlappen beschermen de lak en de onderkant van uw auto tegen vuil en steenslag.







#### Bekledingshoezen.

Geef uw auto een eigen gezicht... of bescherm gewoon uw stoelen tegen modderige kindervoetjes en harige huisdieren, met hoezen in frisse ruitdessins. Ze zijn gemakkelijk te onderhouden en uw bekleding blijft als nieuw.



#### Philips, de keus van Citroën.

Wie zijn automerk met zorg kiest, neemt ook niet zomaar het eerste het beste autoradio-merk. En omdat Citroën ook niet zomaar een automerk is, heeft zij gekozen voor een programma autoradio's, cassette-corders en toebehoren dat een wereldreputatie heeft opgebouwd: Philips.

Speciaal voor Citroën stelde Philips een geluidsprogramma samen dat optimaal is. Voor de CX, maar ook voor de 2 CV Radio/cassettespelers, equalizers, boosters, speakers, antennes... alles perfect op elkaar afgestemd. Als u kiest voor Citroën, geloof dan ook in de keus van Citroën wat geluidsapparatuur betreft: Philips een kwaliteitsmerk van wereldformaat. Uw „accessoire-shop“ heeft natuurlijk ook de consoles en inbouwpaneelen voor elk type Citroën.

#### Goedgekeurde trekhaaken.

Als er één accessoire is wat goed moet zijn en perfect aan uw auto bevestigd moet worden is het wel een trekhaak. Citroën „accessoire“ heeft voor alle typen Citroën de juiste trekhaak.



#### Imperialen.

Voor elk type Citroën en voor elk soort vervoer vindt u in de „accessoire-shop“ de juiste imperiala. Kom maar eens een kijkje nemen.



#### Hondenrek.

Trouwe honden springen graag bij hun baas op schoot... en houden nu eenmaal geen rekening met het feit dat de baas ook weleens achter het stuur zit. Vandaar dit veilige hondenrek voor uw Citroën. Ook verkrijgbaar voor alle break-uitvoeringen.



#### Allesdrager.

Hij vergroot de vervoersmogelijkheden van uw auto en maakt zelfs vervoer mogelijk dat anders ondenkbaar zou zijn. Denk maar eens aan kastjes, fietsen, bootjes... er zijn zelfs speciale sets voor het vervoer van surfplanken en ladders.



#### Citroën autolak in stift of spuitbus.

Soms zijn kleine lakbeschadigingen niet te voorkomen. Steenslag onderweg, een verkeerde beweging met het portier op de parkeerplaats... Gelukkig hoeft het bijwerken van beschadigingen geen kapitalen te kosten, dank zij het „accessoire-programma“ lakstift en spuitbus in de originele Citroënkleuren.



### Een wijdvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

### Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

### Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

### Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

### 1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidslon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

### 2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GSA en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

### 5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van de nieuwe auto de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

### Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp.

U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

### Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.



## BIJDRAGEN VAN CITROËN AAN DE VOORUITGANG VAN DE AUTOMOBIELINDUSTRIE.

1934 Aërodynamische carrosserieprofielen.  
Voorwielaandrijving. Onafhankelijke voor-  
wielophanging. Zelfdragende carrosserie.

1936 Tandheugelbesturing.

1937 Achterklep.

1948 Remmen tegen de versnellingsbak.

Schuingeplaatste kleppen in een lichtmeta-  
len cilinderkop en halfbolvormige verbran-  
dingskamers. Hoogteregeling koplampen  
vanuit het interieur. Vier onafhankelijk  
geveerde wielen. Gesynchroniseerde 4 maal  
gelagerde versnellingsbak. Verbinding tussen  
voor- en achtervering. Wrijvingschokbrekers.  
Motor zonder extra nokkenas, V-snaar of ket-  
ting. Ontsteking zonder stroomverdeler.

1953 Veerbollen gevuld met permanent gas.

1955 Bekrachtigde schijfremmen. Dubbel  
remcircuit. Automatische rembekrachtver-  
deler afhankelijk van de

belading. Kreukel-  
zones voor en achter.

Hydraulisch hogedruk-  
systeem voor remmen,  
stuurinrichting, ver-  
snelling en vering.



Radiaalbanden met metalen karkas. Frontale  
ventilatie.

1966 Minerale hydraulische vloeistof LHM.

1967 Met de besturing meedraaiende  
koplampen.

1969 Electronische injectie in grote serie toe-  
gepast.

1970 DIRAVI stuurbekrachtiging met auto-  
matische terugloop.

1973 Wankelmotor.

1974 Lancering van de CX, bekroond als  
„auto van de toekomst”.

1979 Volledig electro-  
nische ontsteking.  
Controleunit met test-  
knop.

1980 Econoscoop.





AUTOBEDRIJVEN  
**DIJKSTRA B.V.**  
GITROËN-CONCESSIONAIRE  
Kempenaar 01-18  
8242 BA LELYSTAD  
Tel. 03200-40437