



Saxo



CITROËN



“ Als je geen
grote auto
wilt, maar wel
groots
wilt rijden.”



▲ Bepaalde modellen in deze brochure kunnen zijn uitgerust met een aantal optionele voorzieningen. Voor de exacte

De Citroën Saxo is een auto vol verrassingen. Want zo compact en sportief als hij aan de buitenkant is, zo ruim en comfortabel is hij aan de binnenkant. Daarnaast is er bij het ontwerp van de Citroën Saxo bijzonder veel aandacht besteed aan veiligheid. Niet zo vreemd dus dat Citroën met trots haar nieuwste model presenteert. Al blijft uw mening uiteraard het belangrijkste. We nodigen u dan ook van harte uit voor een proefrit.

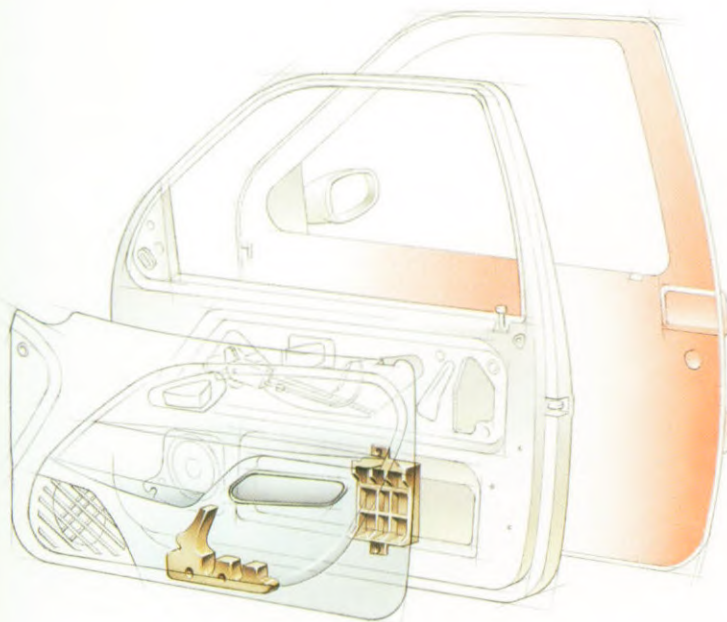


"Ik wil een auto waarin ik me veilig voel."

Wie denkt dat een kleine auto niet veilig kan zijn, zal aangenaam verrast worden.

De Citroën Saxo is uitgerust met allerlei veiligheidsvoorzieningen. Er is alles aan gedaan

om ervoor te zorgen dat de kans op een ongeluk zo klein mogelijk wordt. Zo heeft de Citroën Saxo een zeer goede wegligging, stabilisatorstangen tegen overhangen in bochten, en mocht er zich onverhoopt toch een ongeluk voordoen, dan is de Citroën Saxo ook daar op voorbereid.



◀ Het speciale "side impact system". Het is goed om te weten dat de deurpanelen van de Citroën Saxo voorzien zijn van een energie-absorberend blok. Bij een aanrijding van opzij wordt de kracht over de gehele carrosserie verdeeld, zodat het gevaar voor de inzittenden verminderd wordt.

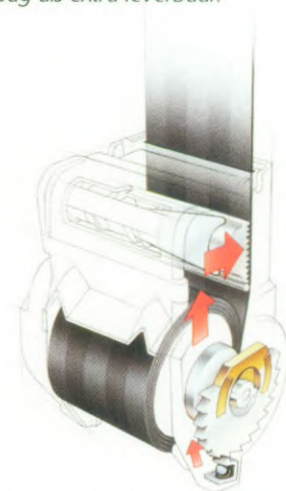


▲ Op alle versies van de Citroën Saxo is zowel een bestuurders- als passagiers-airbag als extra leverbaar.

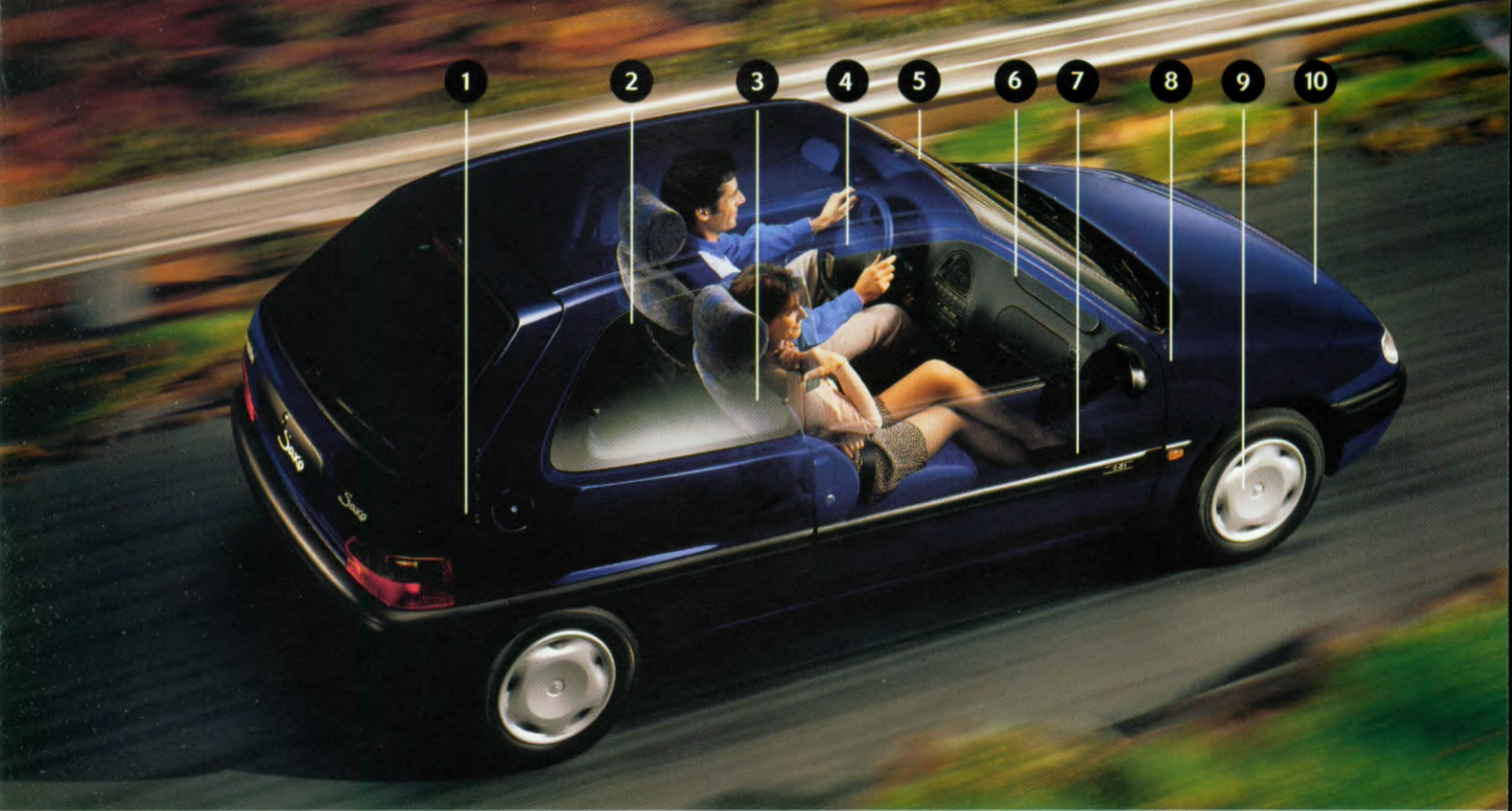
► De carrosserie en de gehele structuur hebben een grondige anti-roestbehandeling ondergaan. Zo heeft 73% van al het plaatwerk een pre-coating gekregen. Op de meest kritische plekken is de Citroën Saxo dubbelzijdig gegalvaniseerd of elektrolytisch verzinkt.



- kunststof carrosseriedelen
- steenslagbescherming
- elektrolytisch verzinkt plaatwerk
- dubbelzijdig gegalvaniseerd plaatwerk

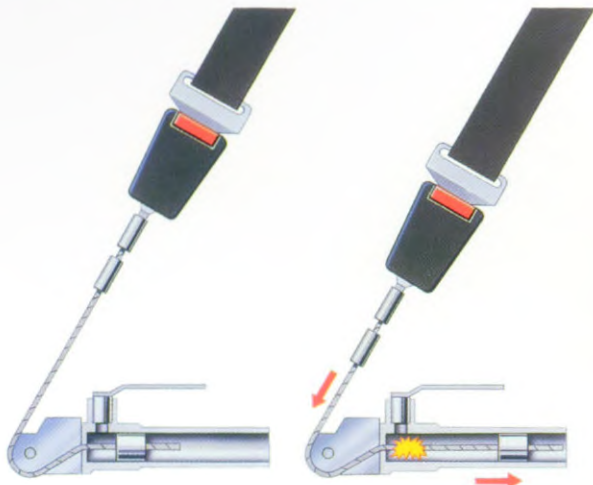


▲ De veiligheidsgordels voorin hebben een speciaal oprolmechanisme dat het afwikkelen van de gordel bij een frontale botsing voorkomt.



De veiligheidsvoorzieningen van de Citroën Saxo.

1. Stabilisatorstang achter.
2. Veiligheidsgordels met blokkeerinrichting.
3. Pyrotechnische gordelspanners op de vóórstoelen.
4. Bestuurdersairbag.
5. Gelaagde voorruit.
6. Passagiersairbag.
7. Progressief absorberend blok.
8. Stabilisatorstang vóór.
9. ABS.
10. Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij botsing.



▲ Bij een eventueel ongeluk trekken pyrotechnische gordelspanners binnen 25 milliseconden de gordels 10 cm strak aan waardoor men tegen de stoel gedrukt blijft. Na 120 milliseconden komt de gordel weer op normale spanning om een te hoge druk op het lichaam te voorkomen.

▼ De halogeen H4-koplampen bieden de automobilist onder alle omstandigheden optimaal zicht.



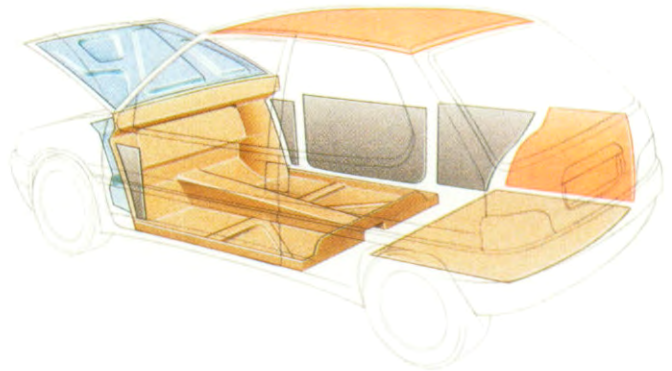
▲ Een gecodeerde diefstalbeveiliging is optioneel op de Citroën Saxo. Voor het starten moet u dan een code ingeven. Hierdoor is uw auto beter beveiligd.

"Een pittige auto voor in de stad en op de snelweg."

Maximale ruimte, een mooie lijn, stuurbekrachtiging (standaard vanaf de 1.1 SX versie)... de Citroën Saxo heeft alles om comfortabel door het stadsverkeer te gaan.

Maar ook op de snelweg maakt de Citroën Saxo alles waar. Een uitstekende wegligging, sterke krachtbron en goede geluidsisolatie. Kortom, comfort zoals u dat van Citroën mag verwachten.

► Dankzij de speciale akoestische bodemplaat is het motorgeluid binnen de auto tot een minimum teruggebracht.



◄ De in de kleur van de carrosserie gespoten onderzijde van de bumpers, die standaard zijn op alle uitvoeringen, maken de Citroën Saxo nog aantrekkelijker. Speciale stootstrips aan de zijkant van de carrosserie bieden een optimale bescherming.

▲ Alle uitvoeringen zijn standaard voorzien van getint glas. Het derde remlicht zorgt ervoor dat de automobilisten achter u onmiddellijk zien dat u remt.



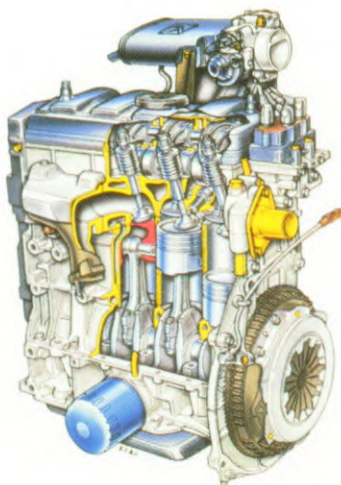
▲ De Citroën Saxo heeft een overzichtelijk dashboard en ergonomisch gevormde stoelen.



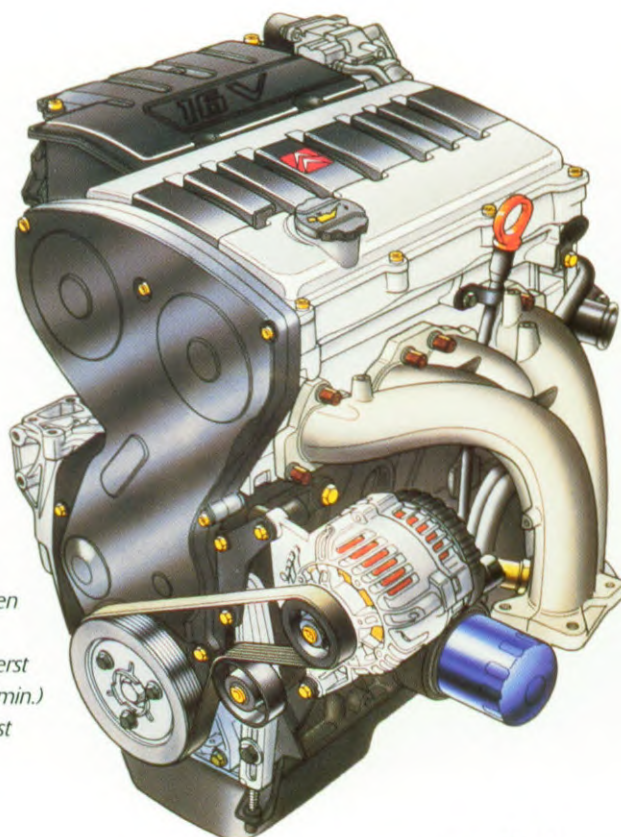


De Citroën Saxo in volle glorie: ruimte, comfort, wegligging, veiligheid, stuk voor stuk kwaliteiten die we toe kunnen rekenen aan Citroën.

▼ De stuurbekrachtiging is standaard m.u.v. het 1.1i X model. Deze voorziening bevat een hydraulische pomp die wordt aangedreven door een elektromotor. Al bij een geringe stuurromwenteling wordt hierdoor een maximale bekrachtiging verkregen, zodat u zonder inspanningen kunt inparkeren.



◀ Lichtmetalen cilinderkop en multipoint-injectiesysteem: de nieuwe 1,4 l. krachtbron staat voor technisch raffinement, ruim voldoende vermogen (75 pk DIN bij 5500 omw./min.) en een bescheiden verbruik.



► Het topmodel heeft een 1,6 l. krachtbron met 16 kleppen en een vermogen van 120 pk DIN bij 6700 omw./min. De motor is uiterst soepel (145 Nm bij 5200 omw./min.) en levert zonder moeite de meest flitsende acceleratie.





▲ De Citroën Saxo VSX met een dubbele airbag, gecodeerde diefstalbeveiliging, airconditioning en geïntegreerde autoradio als extra opties.



"Met al het raffinement van een ruimere wagen..."

Iedereen houdt wel van luxe. Maar meestal betekent dat daarvoor veel extra betaald moet worden. De

Citroën Saxo biedt het allemaal standaard

aan: getint glas, gespoten bumpers

en deurgrepen, achterruitenwisser met sproeier,

5 versnellingen, uitzetbare achterzijruiten op de 3-deurs versies en een

achterbank met ingebouwde hoofdsteunen.

► Bijna alle modellen zijn standaard voorzien van centrale deurvergrendeling (optioneel bij Citroën Saxo X). Bij bepaalde versies is deze op afstand bedienbaar.



► Airconditioning is als optie verkrijgbaar op alle versies.



▲ Alle versies worden standaard geleverd met een wis/was-installatie op de achterrui.



▲ Alle versies zijn uitgerust met in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór.



▲ De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmd. Standaard op de Citroën Saxo VSX en Citroën Saxo VTS.



▲ Handige zakken op de rug van de voorstoelen, standaard vanaf model VSX.



Een compleet en overzichtelijk dashboard, airbags, gecodeerde diefstalbeveiliging en geïntegreerd audiosysteem als extra leverbaar.



▲ 1/3 - 2/3 Deelbare achterbank, standaard vanaf de SX-modellen en goed voor een bagageruimte tot maximaal 953 dm³.



▲ De achterklep van de Citroën Saxo is voorzien van een binnengreep.



▲ Op de klep van het handschoenenvakje kunnen twee bekertjes worden geplaatst.



▲ Echte reisauto's herken je ook aan de inhoud van hun kofferbak. Met zijn 280 liter behoort de Citroën Saxo zeker tot de ruimste in zijn categorie. En om eerlijk te zijn, veel vierdeursauto's uit een hogere klasse blijven ver achter bij de Citroën Saxo.





CITROËN

Saxo

Saxo

"Ik wil De Citroën Saxo in vele versies leverbaar. U heeft de keus uit
een auto die 4 benzinemotoren, 5 bekledingen van stof of
bij mij past" velours, 13 kleuren in effen, metallic of
parelmoeren uitvoering, waarvan 4 nog nooit
eerder door Citroën werden geleverd. Kortom, er is altijd een Citroën Saxo die
precies bij u past.



Stof Balla op de Citroën Saxo X.



Stof Andy op de Citroën Saxo SX, combinatie grijs/groen of rood/grijs afhankelijk van de carrosseriekleur.



Velours Ferry op de Citroën Saxo VSX, combinatie grijs/blauw, grijs/rood of grijs/groen afhankelijk van de carrosseriekleur.



Stof Nankin op de Citroën Saxo VTR, combinatie van blauw/groen of rood/grijs afhankelijk van de carrosseriekleur.



Velours Cirrus op de Citroën Saxo VTS.



Blanc Banquise



*Gris Quartz
Metallic*



*Gris Graphite
Metallic*



*Sable D'Été
Metallic*



*Cronos
Metallic*



*Rouge
Bougainvilliers
Metallic*



Rouge Furio



*Rouge Griotte
Parelmoer*



*Bleu Buckingham
Metallic*



*Bleu Grand Pavois
Metallic*



*Bleu Amiral
Metallic*



*Vert Polynésien
Metallic*



*Vert Amazonie
Metallic*



CITROËN SAXO "X"

Leverbaar met een felle 1.1i benzinemotor. Standaard voorzien van meegespoten bumpers en deurgrepen, getint glas, een neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen en

een derde remlicht. Daarnaast in hoogte verstelbare koplampen, uitzetbare achterzijruiten, een wis/was-installatie achter en van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



CITROËN SAXO "SX"

Verkrijgbaar met 1.1i motor of 1.4i benzinemotor met multipointinjectie. Standaard is deze auto voorzien van o.a. centrale deurvergrendeling, een in delen neerklapbare

achterbank, stuurbechrachting, een toerenteller en digitaal klokje, verlichting in de bagageruimte en met stof beklede deurpanelen.



CITROËN SAXO "VSX"

Deze uitrusting is leverbaar met een 1.4i multipoint injectiemotor en is standaard voorzien van o.a. mistlampen vóór, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, centrale deurvergrendeling met

afstandsbediening en elektrisch bedienbare zijruiten. Bovendien zijn de voorstoelen uitgerust met verstevigde zijdelingse steun en zijn de stoelen, achterbank en portierpanelen met velours bekleed.



CITROËN SAXO "VTR"

Deze sportieve versie wordt geleverd met een 1.6i multipoint injectiemotor (55 kW/75 pk). De bumpers met geïntegreerde mistlampen zijn geheel in de

kleur van de carrosserie, evenals de wielkuiplijsten en de spatbordverbreeders. Het interieur heeft een sportstuur en sportieve stoffen bekleding.



CITROËN SAXO "VTS"

Het topmodel van de Citroën Saxo lijn die in de loop van 1996 leverbaar wordt: de Citroën Saxo 1.6i 16V VTS met 87 kW/120 pk. De uitrusting laat niets te wensen over: standaard ABS, lichtmetalen

velgen, een dashboard met regelbare verlichting en een meter voor olietemperatuur en -niveau. De stoelen en de achterbank zijn voorzien van fraaie velours bekleding.

**“Het voordeel
van echte
service.”**

Elke Citroën Saxo wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN

NL