



Saxo

3 - en 5 - deurs



CITROËN





**De Citroën Saxo.
Als u geen grote
auto wilt,
maar wel groots
wilt rijden.**

De nieuwe
Citroën Saxo
heeft alle kwaliteiten
van een
grote auto.

Wat is volgens u een grote auto? Een vervoermiddel
die u en uw passagiers in de meest veilige
omstandigheden vervoert?

Een warme cocon die zo ruim, comfortabel en
geoutilleerd is dat die u

doet vergeten dat er kilometers verstrijken? Een



bevoorrechte ruimte waar het plezier van het rijden - en gereden

worden - altijd recht van spreken heeft? Een auto die door zijn lijnen, stijl en

afwerking op discrete wijze van de goede smaak van zijn eigenaar getuigt?

▼ Sommige modellen die in deze brochure worden
getoond zijn uitgerust met een aantal optionele
voorzieningen. Om deze te herkennen, zie de brochure
"Technische gegevens en uitrustingspecificaties."





Bekijk de CITROËN Saxo. Let daarbij ook eens op details. Laat u verleiden door de evenwichtige

lijnen, door het raffinement en het ingenieus geconstrueerde interieur.

Neem dan plaats achter het stuur... en u zult toegeven dat de CITROËN Saxo alle kwaliteiten van een grote auto heeft. Dat neemt niet weg dat hij met zijn 3m72 gemakkelijk in parkeerplaatsen schuift, terwijl deze te klein zijn voor... alle andere grote auto's.

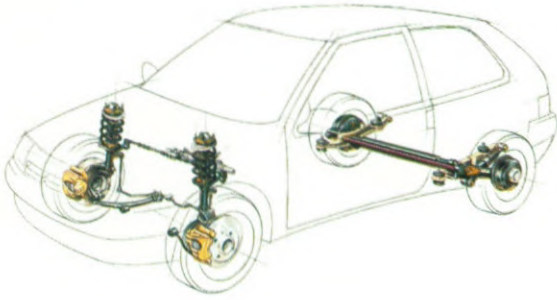




"Ik wil
een auto
waarin ik me
vertrouwd
voel."



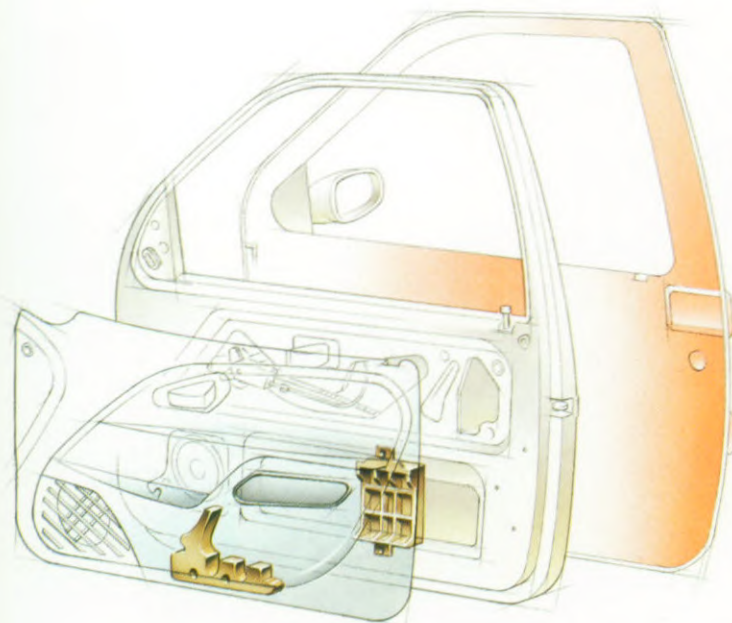
Wat veiligheid betreft hoeft de CITROËN Saxo niet jaloers te zijn op grote vierdeurs auto's. Zijn wegligging is onverstoorbaar met name dankzij zijn stabilisatorstangen (standaard voorin en achterin afhankelijk van het model). Hij remt uitmuntend - er is zelfs een ABS mogelijk als optie. Men kan als optie twee Airbags laten monteren (Airbag bestuurder standaard op de luxere modellen). Tenslotte hebben alle modellen voorin veiligheidsgordels met blokkeersysteem en pyrotechnische gordelspanners.



Klein van formaat, groot in veiligheid.

CITROËN Saxo spreekt degenen die denken dat een klein model en grote veiligheid niet samen gaan, krachtig tegen. Weliswaar maakt het uitrustingsniveau van hem een pionier in zijn categorie. Maar wat je niet kan zien is

minstens zo belangrijk. Het is goed om te weten dat de carrosserie versterkt is met een transversale verstevigingsboog en dat de portieren voorzien zijn van een energie-absorberend blok.



◀ Het speciale "side impact systeem", de deurpanelen zijn voorzien van een energie-absorberend blok. Bij zijwaartse botsing is hun taak de schok te "begeleiden". Zij drukken de passagiers geleidelijk naar het midden van het voertuig ter hoogte van het bekken - het stevigste deel van het menselijk lichaam.

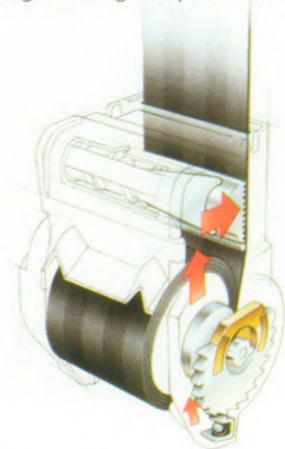


▲ Op alle versies van de CITROËN Saxo is zowel een bestuurders- als passagiersairbag als optie leverbaar.

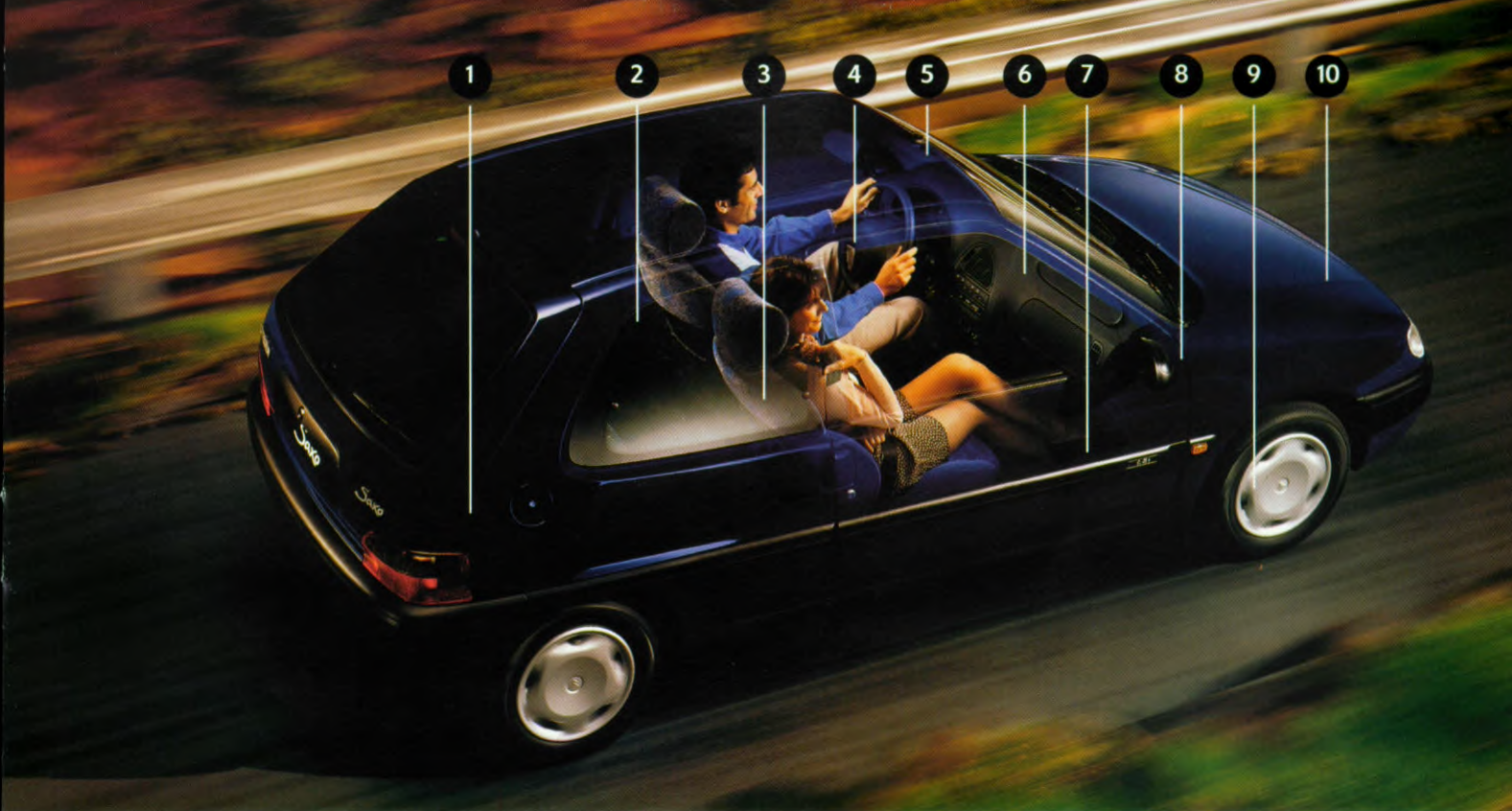
► De carrosserie en de gehele structuur hebben een grondige anti-roestbehandeling ondergaan. Zo heeft 73% van al het plaatwerk een pre-coating gekregen. Op de meest kritische plekken is de CITROËN Saxo dubbelzijdig of elektrisch verzinkt.



-  kunststof carrosseriedelen
-  steenslagbescherming
-  • elektrolytisch verzinkt plaatwerk
-  • dubbelzijdig gegalvaniseerd plaatwerk



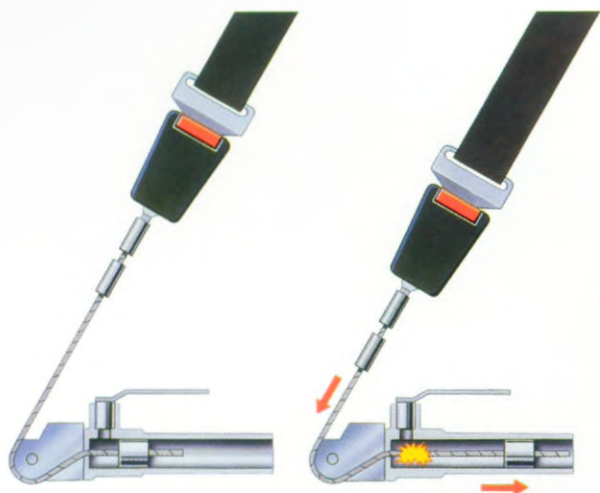
▲ De veiligheidsriemen voorin zijn voorzien van een speciaal oprolmechanisme.



De veiligheidsvoorzieningen van de CITROËN Saxo

1. Stabilisatorstang achter.
2. Veiligheidsgordels met blokkeerinrichting.
3. Pyrotechnische gordelspanners op de voorstoelen.
4. Bestuurdersairbag.
5. Gelaagde voorruit.
6. Passagiersairbag.
7. Progressief absorberend blok.
8. Stabilisatorstang vóór.
9. ABS.
10. Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij botsing.

▼ Veiligheid betekent ook optimaal zicht 's nachts. Alle CITROËN Saxo's hebben H4 halogeen koplampen.



▲ Bij een eventueel ongeluk trekken pyrotechnische gordelspanners binnen 25 milliseconden de gordels 10 cm strak aan waardoor men tegen de stoel gedrukt blijft. Na 120 milliseconden komt de gordel weer op normale spanning om een te hoge druk op het lichaam te voorkomen.



▲ Veilig, zelfs als hij stilstaat! De gecodeerde diefstalbeveiliging (standaard of bij sommige modellen als optie).



► CITROËN Saxo 1.6VTR met
lichtmetalen wielen en metallic
lak als optie.



Maximaal gerief om aan alle passagiers volop ruimte en comfort te bieden,



maar ook compactheid om gemakkelijk de kleinste bochten te maken. Op de meeste modellen standaard stuurbekrachtiging en een krachtige pittige motor.

De CITROËN Saxo glijdt prachtig door het hartje van de stad. En als u ondanks al deze talenten vast komt te staan, durven wij te wedden dat u zich minder verveelt, dankzij het comfort en het lage geluidsniveau van de auto!...



Gevoel voor het schone De CITROËN Saxo is zo
en het praktische: verleidelijk vanwege haar evenwichtige
hij is even mooi om uiterlijk en haar rijgenot. De geheel
naar te kijken als ronde achterkant accentueert zijn
makkelijk te parkeren. stevigheid en geeft zeer veel

ruimte op de achterbank en in de bagageruimte. Wat het rijgenot betreft, zullen vijf minuten achter het stuur u beter overtuigen dan woorden!



▲ De handgrepen in de portieren, die een gebruiksvriendelijk ontwerp hebben, zijn gespoten in de kleur van de carrosserie.

◀ De in de kleur van de carrosserie gespoten onderzijde van de bumpers, die standaard zijn op alle uitvoeringen, maken de CITROËN Saxo nog aantrekkelijker. Speciale stootstrips aan de zijkant van de carrosserie bieden een optimale bescherming.



▲ Behoort u tot die bestuurders die weg zijn van de onvergelykbare rust die een automatische versnelling biedt? In de loop van 1996 komt er een CITROËN Saxo 1.6 SX met zo'n type transmissie.



3-deurs of 5-deurs? Aan u de keus.

▼ De stuurbekrachtiging is standaard m.u.v. het 1.1i X model. Deze voorziening bevat een hydraulische pomp die wordt aangedreven door een elektromotor. Al bij een geringe stuuromwenteling wordt hierdoor een maximale bekrachtiging verkregen, zodat u zonder inspanning kunt inparkeren.



▲ Met zijn compacte vorm - nauwelijks meer dan 3m70 - en gemakkelijke besturing is een parkeersteek maken een groot genoegen.



▲ Het geïntegreerde 3e remlicht ziet er bijzonder goed uit. Door de plaatsing op het hoogste punt van de achterklep wordt een perfecte zichtbaarheid gewaarborgd.



"Ik wil een
grote toerauto
die bereid is
de grootste
reizen te
maken met mij."

Natuurlijk kon u, voor de CITROËN Saxo er was, op reis gaan met een kleine auto. Laten we zeggen dat niets in uw weg stond... behalve dan dat het idee je weinig enthousiast maakte. Met de CITROËN Saxo gaat alles veranderen. Want hij heeft alles waar je aan verknocht bent: comfort, ruimte, wegligging, veiligheid.. hij beantwoordt aan alle kwaliteiten waar CITROËN bekend om is. En ook al hebben bepaalde uitvoeringen bijzonder pittige eigenschappen, ze zijn allemaal ontworpen om de pleziertjes van het reizen nog aangenamer te maken.

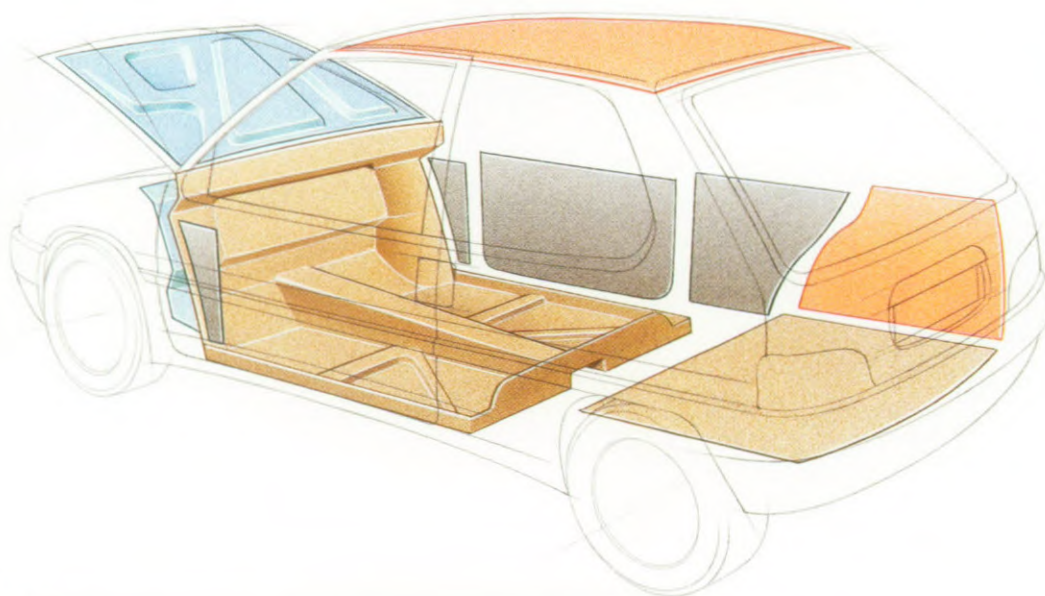
▼ CITROËN Saxo 1.6VTR met als optie lichtmetalen velgen en metallic lak.



"Het comfort
en de wegligging
van de Citroën:
signatuur voor een
uitzonderlijke rijstijl."

Van een CITROËN verwacht iedereen het beste voor
wat betreft het comfort en het weg-
gedrag, wat geheel logisch is... en
niemand zal hierin teleurgesteld
worden. Met rembekrachtiging,

een ophanging met stabilisatorstang vóór en achter, een akoestisch gedempte anti-
trillingsvloer, een pittige motor en vele voorzieningen... De CITROËN Saxo gaat
nog verder. Hij heeft nieuwtjes op het gebied van rijgenot voor de hele categorie.



◀ De speciaal
akoestische
bodemplaat biedt een
opmerkelijke
geluidsisolatie, en
trillingen die
veroorzaakt worden
door het geluid
tijdens het rijden zijn
praktisch verdwenen.



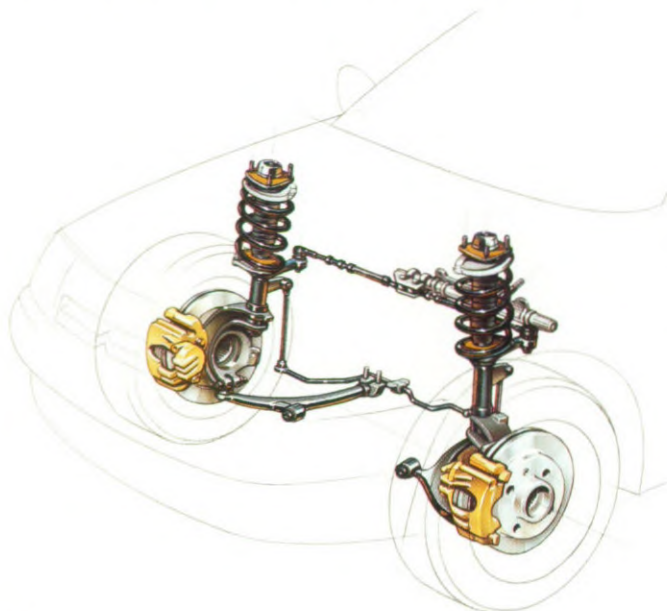
▲ De grote toerauto's kenmerken zich eveneens door de grote
bagageruimte. Met zijn 280 dm³ behoort de CITROËN Saxo
zonder enige twijfel tot de ruimste in zijn categorie.



▲ De vorm van het ventilatierooster in
het midden draagt actief bij tot de
verfraaiing van het instrumentenpaneel.
Het kan omhooggehaald worden en is
naar alle richtingen draaibaar, waardoor
het zich aan elke lichaamsbouw en
situatie kan aanpassen.



De ophanging van de voorwielen zijn uitgevoerd volgens het McPherson-principe.



▲ De stabilisator-stangen bieden zowel aan de voor- als achterwielen (afhankelijk van de uitvoering) een uitstekende wegligging en een verhoogd comfort. De voorwielen hebben een ophanging met schroefveren en hydraulische schokbrekers die bij elk type motor een verschillende stevigheid hebben.

▼ Alle modellen beschikken over brede buitenspiegels die van binnenuit verstelbaar zijn; sommige modellen hebben (standaard of als optie) elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.



▼ Het ABS systeem zorgt ervoor dat de wielen niet geblokkeerd raken tijdens het remmen bij omstandigheden waarbij er een slechte grip op de weg is. Het is als optie verkrijgbaar vanaf de SX uitvoering.







UITRUSTINGSNIVEAUS

	X	SX	VSX	VTR	VTS
DASHBOARD					
Analoog klokje	X				
Brandstofindicator met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X
Digitaal klokje		X	X	X	X
Kilometer-dagtellet	X	X	X	X	X
Toerenteller		X	X	X	X
Waarschuingslampje handrem	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje max. watertemperatuur	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje oliedruk	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje olieniveau			X	X	
Watertemperatuurmeter			X	X	X
Olietemperatuurmeter					X
Olieniveaumeter met vertraging					X
VEILIGHEID EN BEDIENING					
Geluidssignaal vergeten verlichting	X	X	X	X	X
Absorptieblok met progressieve vervorming in portieren	X	X	X	X	X
Gecodeerde diefstalbeveiliging	O	O *)	O	O	X
Tweetonige claxon					X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X
Pyrotechnische gordelspanners op voorstoelen	X	X	X	X	X
Rolgordels vóór en achter	X	X	X	X	X
Veiligheidsgordel middenachter	X	X	X	X	X
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	X	X	X	X	X
Stuurbechrachting	O	X	X	X	X
Ruitewisser met twee snelheden en interval vóór	X	X	X	X	X
Achterrauitewisser + -sproeier	X	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X	X
Mistlampen vóór		O	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare koplampen	X	X	X	X	X
Achterrauitverwarming	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	X	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	X	X	X	X	X
Airbag bestuurder	X	X	X	X	X
Airbag passagier (in combinatie met airbag bestuurder)	O	O	O	O	O
ABS		O	O	O	X
Derde remlicht	X	X	X	X	X
COMFORT, RIJPLEZIER EN AFWERKING					
Groen getint glas	X	X	X	X	X
Electr. verstelbare en verwarmde buitenspiegels			X		X
Opbergvakken in portieren	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met klep en bekerhouder	X	X	X	X	X
Flankbescherming	X	X	X	X	X
Anti-steenslaglaag onderkant carrosserie	X	X	X	X	X
Onderzijde bumpers in carrosseriekleur	X	X	X	X	X
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur				X	X
Dorpelverbreeders in carrosseriekleur				X	X
Deurgrepen in carrosseriekleur (3-deurs)	X	X	X	X	X
Metallic- of parelmoerlak	O	O	O	O	O
Verlichte asbak en sigarettenaansteker	X	X	X	X	X
Verlichting bagageruimte bij openen klep		X	X	X	X
Middenverlichting - werking bij openen/sluiten portieren	X	X	X	X	X
Kaartleeslampjes in plafondconsole			X		X
Regelbare dashboardverlichting			X		X
3-spaaks sportstuur				X	X
Uitzetbare achterzijruit (3-deurs)	X	X	X	X	X
Airconditioning	O	O	O	O	O
Vóór- en zijruitontwaseming	X	X	X	X	X
Aanjager ventilatie drie snelheden	X	X	X	X	X
Zonneklep bestuurder met afdekbare make-up spiegel	X	X	X	X	X
Zonneklep voorpassagier met make-up spiegel	X	X	X	X	X
Handgreep passagierszijde vóór	X				
3 handgrepen en 1 kledinghaakje		X	X	X	X
Inbouwruiimte voor 2 speakers	X				
Inbouwruiimte voor 4 speakers		X	X	X	X
Armsteun op vooportieren	X	X	X	X	X
Bekleding deurpanelen met stof		X			
Bekleding deurpanelen met velours			X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X			
In hoogte en stand verstelbare hoofdsteunen vóór			X	X	X
Opbergassen op rugleuning voorstoelen			X	X	X
Opklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen	X				
1/3-2/3 deelbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen		O	X	X	X
Stoffen bekleding	X	X			
Velours bekleding		O	X	X	X
Voorstoelen met zijdelingse steun	X	X			
Voorstoelen met verstevigde zijdelingse steun			X	X	X
Passagierstoel vóór met geheugenstand (3-deurs)	X	X	X	X	X
Bestuurdersstoel met geheugenstand (3-deurs)		X	X	X	X
Schuifdak	O	O	O	O	O
Centrale vergrendeling		X			
Centrale vergrendeling met elektrische raambediening vóór	O				
Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening			X	X	X
Electrische raambediening vóór		O	X	X	X
Wieldoppen	X	X	X	X	
Lichtmetalen velgen		O	O	O	X

*) De gecodeerde diefstalbeveiliging is standaard op de automaat - versies.

Modelwijzigingen voorbehouden

X = standaard

O = optie

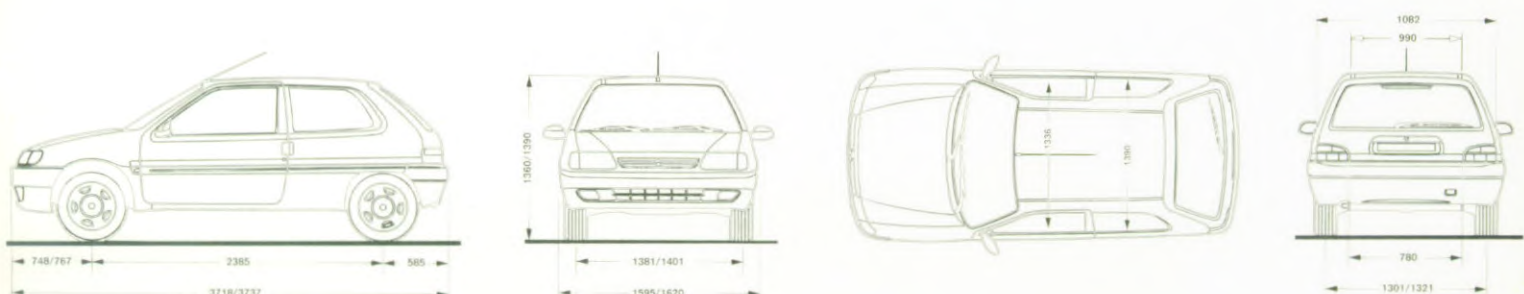
december 1996

TECHNISCHE GEGEVENS

SAXO

MOTOR	1.1i X / SX	1.4i SX / VSX	1.6i SX	1.6i VTR	1.6i 16V VTS	1.5D X / SX
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1124	1360	1587	1587	1587	1527
Compressieverhouding	9.7 : 1	10.2 : 1	9.6 : 1	9.6 : 1	10.8 : 1	23 : 1
Boring-slag	72 x 69	75 x 77	78.5 x 82	78.5 x 82	78.5 x 82	77 x 82
Kleppen per cilinder	2	2	2	2	4	2
Max. vermogen in kW (pk)	44 (60)	55 (75)	65 (90)	65 (90)	87 (120)	42 (58)
bij toeren/min.	6200	5500	5600	5600	6600	5000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	87.5 (9.1)	111 (11.5)	135 (14)	135 (14)	145 (15)	95 (9.7)
bij toeren/min.	3800	3400	3000	3000	5200	2250
OVERBRENGINGEN						
Versnellingsbak	Hand	Hand	Aut.	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	3	5	5	5
STUURINRICHTING						
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	optie/standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.1 / 3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Draaicirkel tussen muren in m.	10 / 10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	9.5 / 10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
ONDERSTEL	Onafhankelijk, Mac Pherson met stabilisatorstang Onafhankelijk, getrokken draagarmen - torsiestaven - stabilisatorstang (1.4i/1.6i/1.6i 16V/1.5D)					
Ophanging voor:						
Ophanging achter:						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal
Bandenmaat:	155/70 R13 (75T)	165/70 R13 (79T)	165/65 R14 (79T)	185/55/14 (79H)	185/55/14 (79H)	165/70 R13 (79T)
REMSYSTEEM						
Voor:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Geventileerd:				ja	ja	
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Schijf	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	- / optie	optie	optie	optie	standaard	- / optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter
VOLUMES						
Inhoud kofferruimte in dm ³	280	280	280	280	280	280
met neergeklapte achterbank	953	953	953	953	953	953
Tankinhoud	45	45	45	45	45	45
GEWICHTEN (KG)	3d	5d	3d	5d	3d	3d
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	780	800	815	835	905	925
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	530	530	505	505	475	475
Max. toelaatbaar gewicht	1310	1330	1320	1340	1380	1400
Max. aanhangergewicht geremd	600	600	700	700	700	700
Max. aanhangergewicht ongeremd	390	410	407	410	465	475
Max. druk op trekhaak	50	50	50	50	50	50
Max. daklast	50	50	50	50	50	50
PRESTATIES (CEE)						
Max. snelheid in km/h	162	175	176	185	205	158
400 m. staande start in sec.	18.2	17.7	18.6	17.1	15.5	19.5
1000 m. staande start in sec.	34.6	33.2	34.6	32.1	28.9	37
0-100 km/h in sec.	12.8	11.2	12.5	10.2	7.7	15.7
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr./100 km UTAC)						
90 km/h	4.9	5.0	5.9	5.2	5.3	3.8
120 km/h	6.5	6.6	7.4	6.7	7.0	5.2
Stadstraject	7.4	7.9	9.4	8.2	8.2	5.6
Gemiddeld	6.3	6.5	7.6	6.7	6.8	4.9

Modelwijzigingen voorbehouden





▲ CITROËN Saxo VSX met een aantal optionele voorzieningen.

A man with dark hair, wearing a red sweater, a blue jacket draped over his shoulders, and dark trousers, stands in a doorway. He is holding a dark hat in his right hand and looking back over his shoulder at the camera. The doorway has a decorative metal grille on the right side. The background is a bright, slightly overexposed interior space.

"Ik wil
een gezellig
interieur
waar ik
me in
thuis voel."

Zijn getinte ruiten, zijn gespoten bumpers en handgrepen zijn maar enkele facetten die zijn hang naar elegantie uitdrukken. De binnenkant doet je nog meer verbazen. Hoogwaardige materialen, veelvuldige voorzieningen... al vanaf de eenvoudigste uitvoeringen van de reeks, is er een nieuwe mijlpaal bereikt. En niet alleen de ontvangst is hartelijk, na vele uren rijden, beseft u ook hoe uitzonderlijk het comfort van de CITROËN Saxo is.



▼ Het interieur van een CITROËN Saxo 1.4 VSX met een aantal extra's.



Een intelligent en fantasierijk ontworpen interieur.

De ontwerpers van de CITROËN Saxo hebben zich net zo uitgeleefd op het

interieur van deze auto, als zij voor grote personenauto's doen. U zult duizenden kilometers lang profiteren van de vruchten van duizenden uren uitgebreid onderzoek: de grondig bestudeerde ergonomie van de bestuurdersstoel bijvoorbeeld, het comfort en hoogwaardige kwaliteitsstoffen, de zeer verzorgde geluiddemping evenals de uitstekende weerstand van de materialen tegen weersinvloeden.

▼ De CITROËN Saxo heeft stoelen die bijzonder grondig op comfort zijn bestudeerd. Om vele uren te kunnen rijden zonder vermoeid te raken, zijn de vullingen van de stoelen verschillend van hardheid. Steviger aan de zijkanten dan in de zitting en in de rugleuning (vanaf de VSX uitvoering).



In hoogte (en in helling vanaf de VSX uitvoering) verstelbare hoofdstoel.

De welving van de rugleuning biedt efficiënte steun aan alle lichaamsdelen (schouders, rug, lendenen, bekken).

Verstevigde zijsteunen vanaf de VSX uitvoering.

De welving van het zitvlak geeft een comfortabele steun.



▲ De optie airconditioning is leverbaar op de meeste modellen.



Op sommige modellen is er een kaartleeslampje in het plafond ingebouwd.



▲ Praktische opbergvakken aan de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen bij sommige modellen.



Het dashboard van een CITROËN Saxo 1.4 VSX met een aantal extra's.



▲ Stof Balla, niveau X



▲ Stof Andy, niveau SX



▲ Velours Ibis, optie op niveau SX



▲ Velours Ferry, niveau VSX



▲ Stof Nankin, niveau VTR



▲ Vellours Cirrus, niveau VTS



▲ In de voorportieren bevinden zich diepe opbergvakken waar gidsen, landkaarten en dergelijke in kunnen



▲ Vanaf de SX uitvoering, heeft het dashboard een elektronische toerenteller en een digitale klok. De VSX uitvoeringen hebben bovendien een watertemperatuurmeter.

"Ik wil het
raffinement
van een
grote auto."



Iedereen heeft een luxe smaak. Wat de meesten van ons niet kunnen, is deze tot uitdrukking brengen! Als je één van de kwaliteiten van de CITROËN Saxo op de voorgrond wilt stellen, zou het deze moeten zijn. Vanaf de basisversies biedt hij verbazend veel aan standaarduitrusting. Door de grote verscheidenheid aan opties biedt hij iedereen de kans, uitrustingen te kiezen die vroeger voorbehouden waren aan grotere auto's...in centimeters, natuurlijk!



Een verbazend gulle auto. Kent u veel auto's in deze categorie die vanaf de eerste uitvoering getint glas, gedeeltelijk gespoten bumpers, halogeen koplampen, een achterruitenwisser en -sproeier, vijf versnellingen, achterruitverwarming, uitzetbare achterzijruiten, en een achterbank met hoofdsteunen hebben? En ook al is de eerste CITROËN Saxo zeer gul, de hierop volgende uitvoeringen gaan met een groot aantal argumenten nog verder om u over te halen.

▼ Lichtmetalen wielen, met eerste klas dessin zijn als optie beschikbaar voor de versies VSX, VTR en standaard geleverd op de versie VTS. Informeer bij uw dealer naar de verschillende mogelijkheden.



◀ De halogeen koplampen met complex glasoppervlak waarborgen een optimale verlichting van de CITROËN Saxo.

▼ De lakken, die beschikbaar zijn in 13 kleurstellingen, metallic of parelmoer, zijn alle onderworpen aan grondig onderzoek en tests onder de meest grondige voorwaarden.



▼ De achterruitenwisser met -sproeier wordt standaard geleverd op alle modellen.





Een schuif-/kanteldak is als optie leverbaar. Het verduisteringsgordijn kan ervoor geplaatst worden met open of gesloten dak.



▲ De elektrisch verstelbare buiten-spiegels, standaard geleverd op de luxere versies, zijn eveneens verwarmd.

▼ De centrale vergrendeling van de portieren en van de achterklep is standaard geleverd op de meeste modellen (als optie op de CITROËN Saxo X). Deze heeft een infra-rode afstandsbediening op de versies VSX, VTR en VTS.



▲ Het open dak dat op een kier kan worden gezet en verduisterd is, is tegen meerprijs beschikbaar op de meeste versies.



▲ Op alle modellen kunnen de achterrauten op een kier worden gezet.



▲ De elektrisch bedienbare ruiten worden standaard geleverd vanaf de VSX uitvoering.

"Ik wil goede
prestaties zonder al
mijn geld uit te geven."



De motorversie is voor een groot deel bepalend voor het rijgenot. Maar al te vaak moet je voor dat rijgenot een groot bedrag neertellen, en om met dit hoofdstuk te beginnen, een onredelijk bedrag. Als

je moet kiezen, wat moet dan de doorslag geven: de passie

of het verstand? Een lastig probleem waar de CITROËN Saxo

eindelijk één - of eigenlijk vijf - oplossingen voor heeft! Aan al diegenen die

goede prestaties willen maar weigeren al hun geld eraan te spenderen, draagt CITROËN de Saxo-motoren op.



Kracht, souplesse, besparing. Alle bestuurders houden van prestatie, maar iedereen heeft niet hetzelfde idee over de

Een motor op maat. exacte betekenis van dit woord. Daarom is de eerste verdienste van een CITROËN Saxo motor de grote keuze.

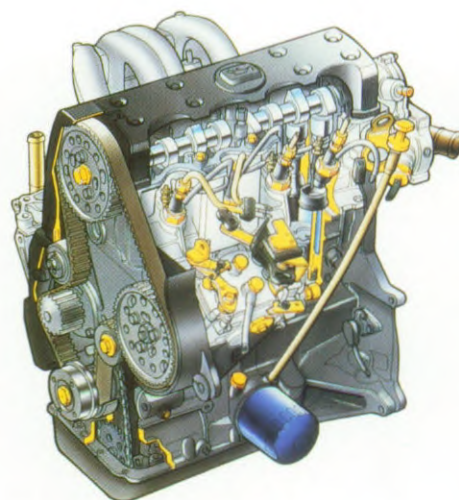
Een zeer complete keuze omdat deze vijf aanbevelingen heeft in twee series modellen, X, SX, VSX aan de ene kant, VTR en VTS aan de andere. Met de CITROËN Saxo zult u de motor naar uw keuze vinden!

De eerste aanbeveling van de serie, de 1.1i heeft reeds een interessant vermogen: 60pk DIN bij 6200 tr/min. Het is een soepele en dynamische motor die alle zorg heeft gekregen van de motor-bouwers van CITROËN: hij onderscheidt zich door zijn extreem soepele overgangen bij de acceleratie-fase en afremming.

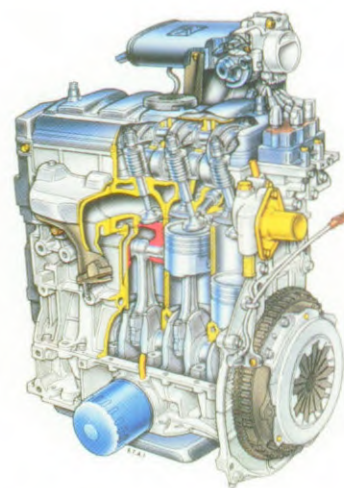
De 1.4i (75 pk DIN bij 5500 tr/min) multipoint injectiemotor geeft een verbazingwekkende prestatie/verbruik- verhouding. De 1.6: 90 pk DIN bij 5600 tr/min. geeft het kaliber van een grote toerauto aan de CITROËN Saxo. Wat de 1.6i 16V betreft: 120pk DIN bij 6600 tr/min., deze heeft de bezieling van de grote sportieve auto's, maar blijft zeer beschaafd bij alle gelegenheden. Tenslotte de natuurlijke soberheid en de verzorgde geluiddemping van de

1.5 diesel (58pk DIN), die van de CITROËN Saxo versies die met deze motor zijn uitgerust de trouwste maat van de grote reiziger maakt.

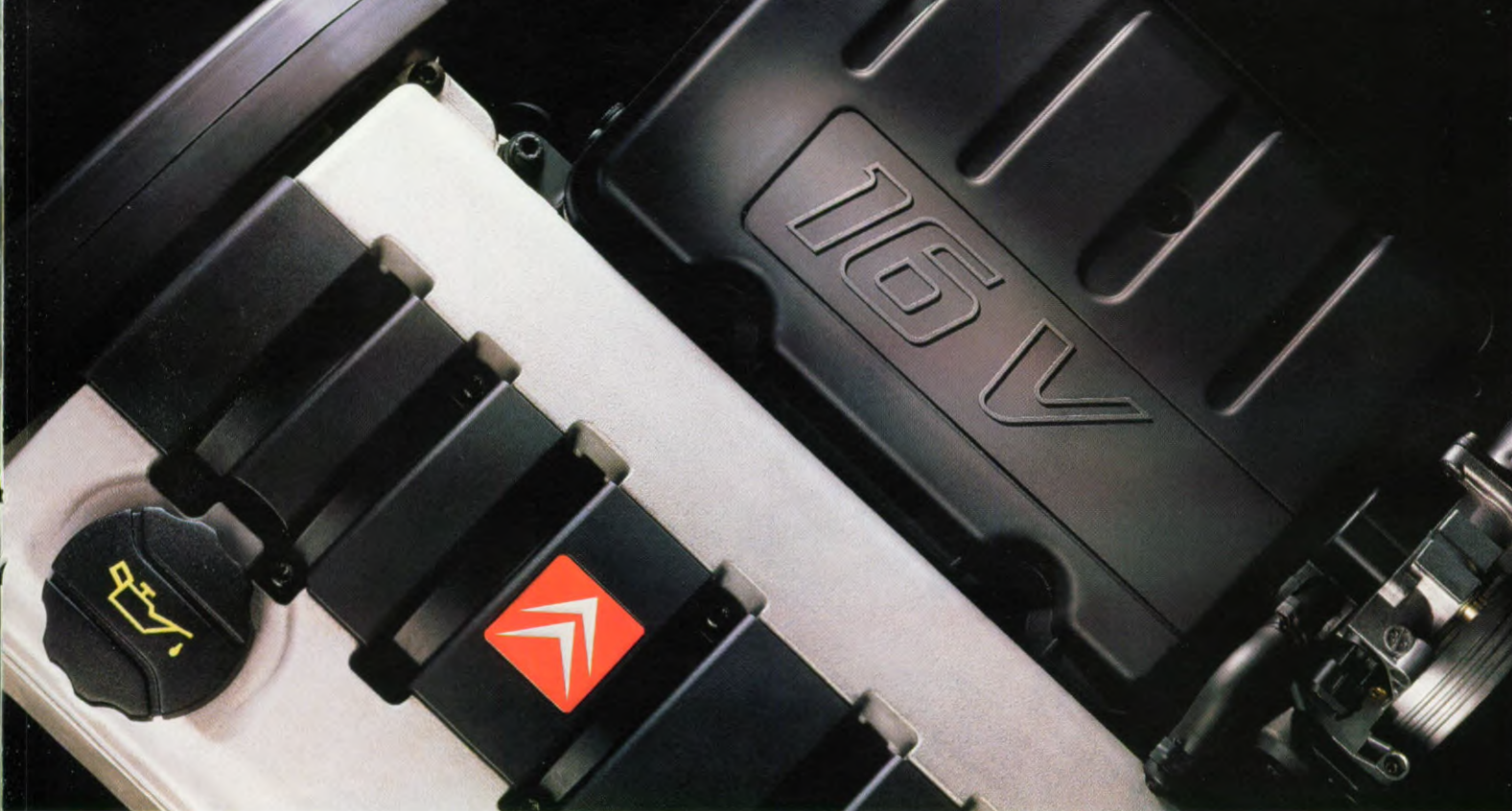
Het prestatievermogen en de soberheid zijn niet de enige overeenkomsten van deze motoren. Zij onderscheiden zich eveneens door hun zuinigheid: zij voldoen geheel aan de strengste huidige normen van de milieuregelgeving. De verantwoordelijke houding van CITROËN jegens het milieu, een jarenlange traditie, is trouwens zichtbaar aan vele andere details: keuze en merk van de materialen met het oog op hun latere hergebruik, totale afschaffing van asbest in de riemen, cadmium in de lak enz.



▲ 58 pk DIN bij 5000 tr/min van de 1.5 liter diesel.



▲ Cilinderkop van aluminiumlegering en multipoint injectie: de nieuwe 1.4 liter benzinemotor bezit met zijn hoge technologie een ruim vermogen.

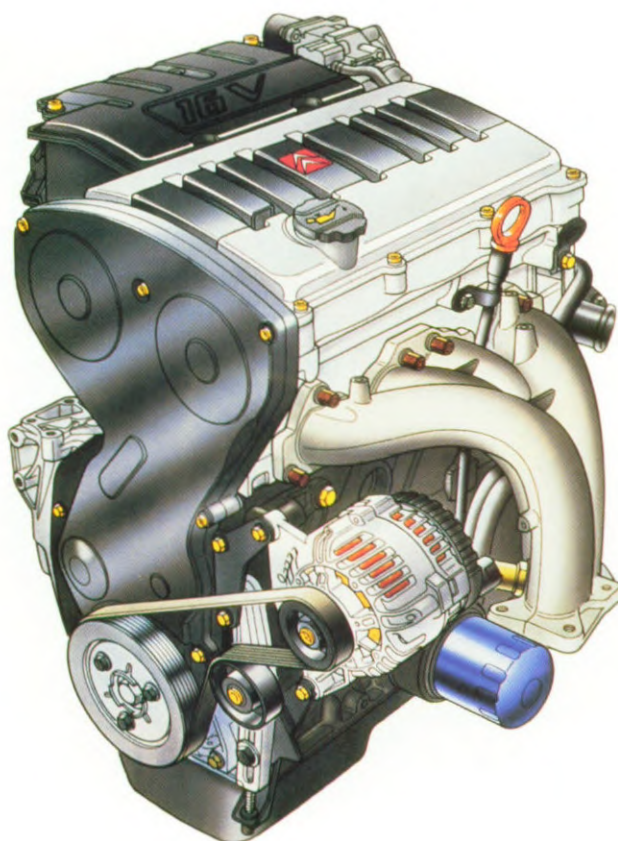


▲ De vijf motoren van de serie hebben allen een grote souplesse en een groot beschikbaar vermogen vanaf de kleinste toerentallen waarbij de motor minder aangesproken wordt, met als gevolg een uitstekende souplesse, zeer zacht motorgeluid en een waar rijgenot.



▲ Toerenteller vanaf niveau SX.

► De 1.6i 16-kleppenmotor geeft met zijn dubbele nokkenas voorin, multipoint injectie, ruim vermogen (120 pk DIN bij 6600 tr/min) aan de CITROËN Saxo VTS uitzonderlijke kwaliteiten op alle gebieden.



"Ik wil comfort

voor mijn

passagiers

& plaats voor mijn

bagage."



Het is voor niemand een geheim: het voornaamste gebrek van kleine auto's is



dat zij... klein zijn. De CITROËN Saxo zal u echter laten ontdekken dat het aantal centimeters aan de

buitenkant niet zo belangrijk is... Als er van binnen maar genoeg zijn! Het is inderdaad een grote auto, tot aan de ruimte die hij biedt aan uw schouders, benen, passagiers en het grote aantal onmisbare koffers die een onvoorzien weekend natuurlijk met zich meebrengen.

▼ CITROËN Saxo 1.6i VTR met metallic lak als optie.



Een ruim interieur, met losse elementen die slim aan te passen zijn.

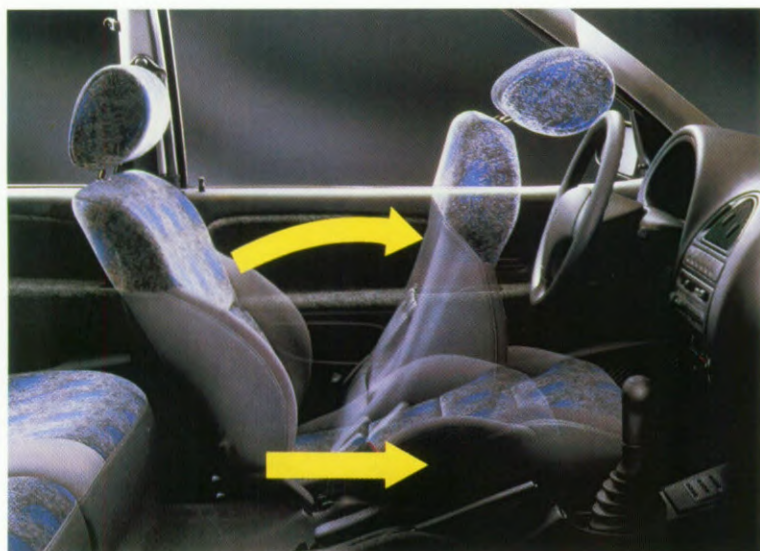
Daar de CITROËN Saxo de kunst verstaat elke centimeter uit te buiten, biedt hij een binnenruimte die je van buiten af niet zou kunnen voorstellen. De cijfers voor bewoonbaarheid behoren hierdoor tot de beste van zijn categorie... dat geldt bijvoorbeeld voor de 280 dm³ van de bagageruimte. Deze is zelfs uit te breiden tot 953 dm³ door de zitting op te klappen en de rugleuning neer te klappen.



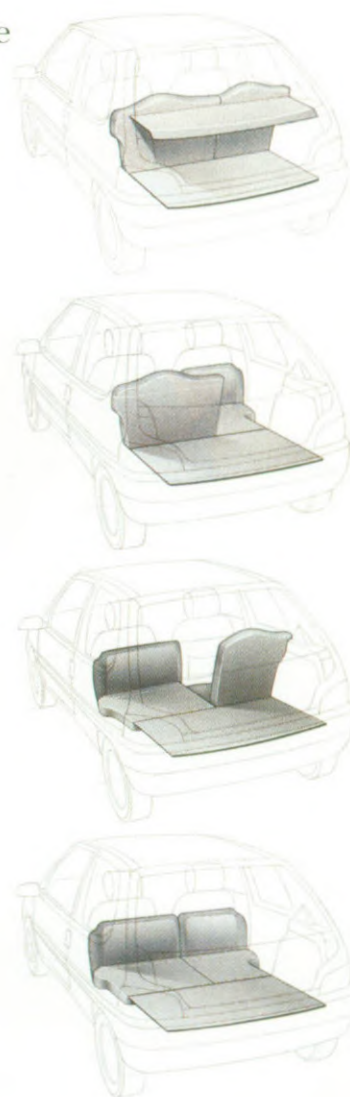
▲ Riemhouders zorgen voor het vasthouden van de gordels.



▲ De klep van het handschoenenkastje heeft als het omlaag staat twee zeer praktische bekervakken.



▲ Passagiersstoel met instellingsgeheugen (bestuurdersstoel vanaf niveau SX).



▲ Voorbeeld van indeling in elementen:
1. achterbank op gewone plaats.
2. één derde van achterbank teruggeklapt
3. twee derde van achterbank teruggeklapt
4. achterbank geheel teruggeklapt.



Interieur van een CITROËN Saxo 1.6i VTR met een aantal extra's.



▲ Als u de hoedenplank uitneemt kunt u grote objecten plaatsen zonder dat de plaatsen achterin hiervoor hoeven te wijken.



◀ De handgreep aan de binnenkant van de achterklep zorgt ervoor dat u de bagageruimte dicht kan doen zonder uw handen vuil te maken.

▼ Met een neergeklapte achterbank is uw CITROËN Saxo een echte stationcar in klein formaat: de laadruimte is hierdoor 953 dm³ groot geworden.



▲ In de zijdeuren achter zijn opbergvakken gemaakt.





CITROËN

Saxo

Saxo

"Ik wil dat hij mijn persoonlijkheid weerspiegelt." Natuurlijk wilt u geen alledaagse auto. U wilt dat hij uw persoonlijkheid, smaak en kleurvoorkeur weergeeft. Wat is er natuurlijker? CITROËN geeft met de Saxo blijk, dit goed te hebben begrepen.



Stof Balla op de CITROËN Saxo X.



Stof Andy op de CITROËN Saxo SX.



Velours Ferry bekleding op de CITROËN Saxo VSX.



Stof Nankin op de CITROËN Saxo VTR.



Velours Cirrus op de CITROËN Saxo VTS.



Blanc Banquise



Rouge Furio



Bleu Buckingham metallic



Cronos metallic



Bleu Amiral



Gris Quartz metallic



Sable D'été metallic



Rouge Griotte parelmoer



Rouge Bougainvilliers metallic



Gris Graphite metallic



Bleu Grand Pavois metallic



Vert Polynésien metallic



Vert Amazonie metallic

"Het voordeel van echte service."

Elke CITROËN Saxo wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van

binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen

qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.





CITROËN SAXO "VTR" 1.6i

Enkele standaarduitrustingen:

Stabilisatorstang voor en achter. Airbag bestuurder. Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening op de portieren en de achterklep. Stuurbekrachtiging.

Mistlampen. Elektrisch bedienbare ruiten. Versterkte zijsteunen aan de voorstoelen. Bumpers, wielkuiplijsten en spatbordverbreeders in de kleur van de carrosserie. Brede banden. Sportstuur.

Enkele opties: Airbag passagier. Gecodeerde diefstalbeveiliging. ABS remsysteem. Lichtmetalen wielen. Airconditioning. Schuif-/kanteldak.



CITROËN SAXO "VTS" 1.6i 16V

Enkele standaardvoorzieningen:

Stabilisatorstangen voor en achter. Gecodeerde diefstalbeveiliging. ABS remsysteem. Airbag bestuurder. Stuurbekrachtiging. Mistlampen.

Verwarmde elektrisch verstelbare buitenspiegels. Lichtmetalen wielen. Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening van de portieren en achterklep. Elektrisch bedienbare

voorruit. Sportieve bumpers, wielkuiplijsten en spatbordverbreeders. Brede banden.

Enkele opties: Airbag passagier. Airconditioning. Schuif-/kanteldak.



CITROËN SAXO "X" - 1.1i - 1.5D

Enkele standaard uitrustingen:
Stabilisatorstang voor. Derde remlicht.
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
Veiligheidsriemen vóór met
pyrotechnische gordelspanners.

Achterruitenwisser en -sproeier.
Getinte ruiten. Neerklapbare achterbank
met ingebouwde hoofdsteunen.
Uitzetbare achterzijruiten.

Enkele opties: Airbags bestuurder en
passagier. Gecodeerde diefstal-
beveiliging. Centrale deurvergrendeling
van de portieren en de achterklep.
Schuif-/kanteldak.



CITROËN SAXO "SX" 1.1i - 1.4i - 1.5D - 1.6i automaat

Enkele standaarduitrustingen:
Stabilisatorstang voor, stabilisatorstang
achter (behalve 1.1i). Stuurbekrachtiging.
Centrale deurvergrendeling van de
portieren en de achterklep.

Getinte ruiten. Gedeeltelijk 1/3- 2/3
neerklapbare achterbank met
ingebouwde hoofdsteunen. Toerenteller.
Digitaal klokje. Met stof beklede
deurpanelen.

Enkele opties: Gecodeerde
diefstalbeveiliging. Airbags bestuurder
en passagier. ABS remsysteem.
Airconditioning. Schuif-/kanteldak.



CITROËN SAXO "VSX" 1.4i

Stabilisatorstang voor en achter. Airbag
bestuurder. Mistlampen in de
voorbumper. Stuurbekrachtiging.
Centrale deurvergrendeling met

afstandsbediening van de portieren en
de achterklep. 1/3-2/3 Deelbare
achterbank. Velours bekleding. Elektrisch
bedienbare voorruit.

Versterkte zijsteunen aan de voorstoelen.
Elektrisch verstelbare en verwarmde
buitenspiegels. *Enkele opties:* Airbag
passagier, airconditioning.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN