

CITROËN LNA

SEVINK AUTO'S
Plakhorstweg 8 - 10
7008 AT DOETINCHEM
Tel. 08340 - 3 08 41*





De LNA is compleet uitgerust.

Zo zijn de gescheiden achterstoelen bij het type 11RE alsmede de rembekrachtiging standaard, elektrische ruitesproeier, achterraitverwarming, achteruitrijlampen en mistach terlichten, schildbumpers en geprofileerde beschermstrips op de flanken, compleet instrumentenpaneel met econoscoop, transistorontsteking.

De Citroën LNA:

Een kleine, complete auto ontworpen volgens beproefde principes. Handig, betrouwbaar, zunig en comfortabel.

DE CHARMANTE NIEUWKOMER OP DE MARKT.

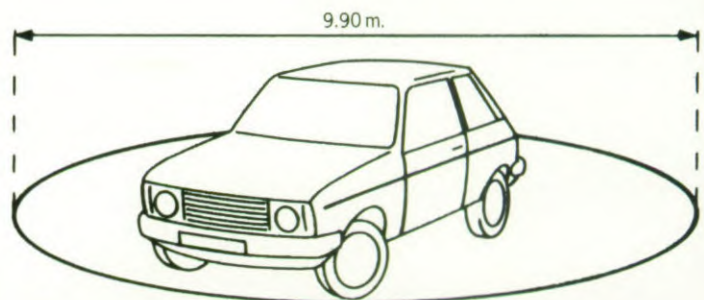
De nieuwe LNA met zijn sterkere motor is niet alleen sneller, maar ook zijn acceleratie is beduidend toegenomen.

Daarbij zorgt de transistorontsteking voor probleemloos starten. De grote toegankelijkheid van de motor vereenvoudigt het onderhoud. Dit alles en de grondige anti-corrosie behandeling en de lak op harsbasis maken van de nieuwe LNA een heel aantrekkelijke propositie op de automarkt. Bovendien hebt u keuze uit

twee LNA's, verschillend in uitvoering.

DE LNA, KLEIN MAAR DAPPER.

De LNA biedt u een perfect evenwicht tussen zuinigheid, prestaties en ruimte, dit alles in een compacte auto die zich aangenaam laat besturen. Het is een genoeg om met de LNA te rijden, dank zij zijn beperkte afmetingen, zijn felle acceleratie en zijn zeer korte draaicirkel.



DE LNA LOST UW PARKEERPROBLEMEN OP.

Met de LNA bent u in de stad bevoorrecht. Dank zij zijn compacte vormen zijn lichte besturing (3,3 omwentelingen van aanslag tot aanslag) parkeert u probleemloos in gaatjes waar anderen niet in konden. Stevige, geprofileerde beschermstrips op de flanken en schildbumpers voorkomen kleine parkeerschades.

KLEIN VAN STUK MAAR GROOT IN COMFORT.

De LNA is weliswaar de ideale stadswagen maar houdt toch van grote afstanden. Daarvoor biedt hij het noodzakelijke comfort. Prima zittende stoelen met goede zijdelingse steun. Veel beenruimte vóór. En dit gecombineerd met de vering van de auto geven de LNA terecht het predikaat „Voor stad en buitenweg”.





Extras:

Ruitewisser/-sproeier achter, lichtmetalen wielen met XZX banden, elektrisch bedienbare portierruit op 11 RE, gelaagde voorruit en getint glas op 11 RE, geverniste metaallak, zwarte lak, radio-uitrusting (antenne + luidsprekers).

HIJ EFFENT DE WEG.

Zijn onafhankelijke vering absorbeert de schokken. Dank zij het systeem van de voorvering (McPherson) torsiestang en zijn voorwielaandrijving, maakt de LNA korte metten met hobbels en kuilen.

EEN ECONOMISCHE AUTO IS BIJ DEFINITIE NOG GEEN SPARTAANSE AUTO.

Ook het basismodel is opmerkelijk goed uitgerust.





Interieur: Verschillende kleuren dashboard, stoel- en hemelbekleding en tapijt.

Zo heeft de LNA een compleet instrumentenpaneel, ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeier, achterrautverwarming, controlelamp voor remvloeistofniveau met testknop, econoscoop als hulp voor zuinig rijden. Een binnenspiegel met dag- en nachtstand



om verblinding te voorkomen.

DE LNA IS ER OOK VOOR LANGE MENSEN.

De grote verrassing van de LNA is dat hij compact is van buiten en ruim van binnen, waarbij de hoofdruimte niet vergeten is.

De ruimte-indeling van het achtercompartiment is zonder meer ingenieus te noemen. De grote bagageruimte is geheel beschikbaar voor „spullen” o.a.



doordat het reservewiel zijn plaats heeft gevonden onder de motorkap. En ook de hoedenplank is niet vergeten.

HET GEMAK VAN DE DERDE DEUR.

De LNA heeft een derde deur. De hoogte van het interieur in combinatie met de neerklapbare achterbank maken er zo nodig een kleine break van.

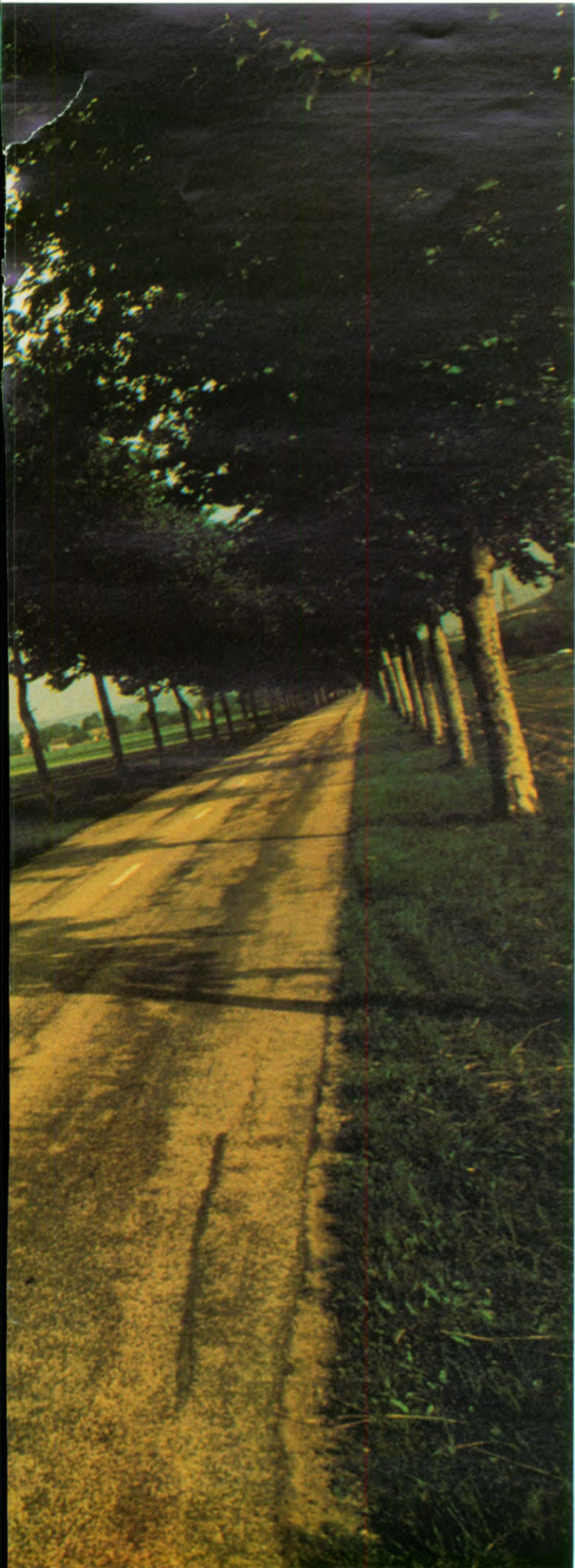


WAAROM EEN HALVE BANK GEMAKKELIJKER IS DAN EEN HELE BANK.

De LNA 11 RE heeft neerklapbare achterstoelen. Daar ook de rechter voorstoel neerklapbaar is, is het mogelijk lange voorwerpen te vervoeren en toch op een van de achterstoelen aan een passagier plaats te bieden.







VEEL VERMOGEN BETEKENT NIET ALTIJD VEEL VERBRUIK.

Met de 1124 cm³ watergekoelde motor geniet u van de prestaties en de geruisloosheid van de 4 cilinders en van een topsnelheid van ruim 140 km/u.

Nog meer goed nieuws: deze 4 cilinder heeft een uitzonderlijk laag benzineverbruik.

De LNA is een luxueuze kleine auto.

Extra vermogen in combinatie met nog beter verzorgde uitrusting. Aan het reeds vrij complete instrumentenbord zijn toegevoegd een quartz klokje, een aansteker, een asbak, dit alles verlicht, net als de verwarmingshendels. Twee make-up spiegels, bergvakken in de portieren.

Een wijdvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidslon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GSA en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van de nieuwe auto de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp.

U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Bekledingshoezen.

Geef uw auto een eigen gezicht... of bescherm gewoon uw stoelen tegen modderige kindervoetjes en harige huisdieren, met hoezen in frisse ruitdessins. Ze zijn gemakkelijk te onderhouden en uw bekleding blijft als nieuw.



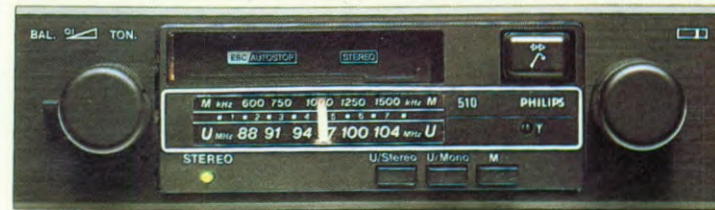
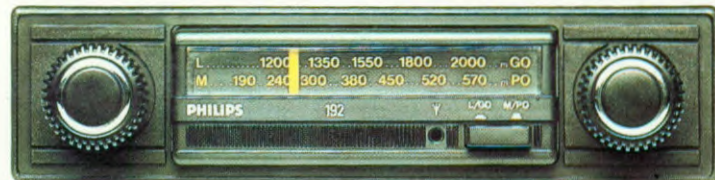
Citroën autolak in stift of spuitbus.

Soms zijn kleine lakbeschadigingen niet te voorkomen. Steenslag onderweg, een verkeerde beweging met het portier op de parkeerplaats... Gelukkig hoeft het bijwerken van beschadigingen geen kapitalen te kosten, dankzij het „accessoire-programma“ lakstiften en spuitbussen in de originele Citroënkleuren.



Sierwielodoppen

Wielen zijn de „schoenen“ van uw auto... en daarom heeft Citroën „Accessoire“ een complete keus stijlvolle, sierlijke en sportieve wielodoppen, ook voor de L.N.A.



Philips, de keus van Citroën.

Wie z'n automerk met zorg kiest, neemt ook niet zomaar het eerste het beste autoradio-merk. En omdat Citroën ook niet zomaar een automerk is, heeft zij gekozen voor een programma autoradio's, cassette-re-corders en toebehoren dat een wereldreputatie heeft opgebouwd: Philips.

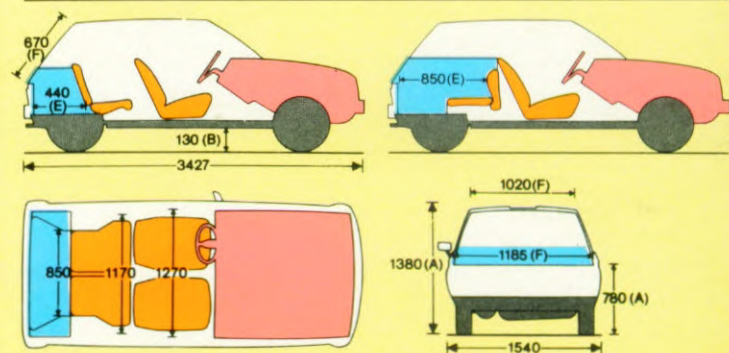
Speciaal voor Citroën stelde Philips een geluidsprogramma samen dat optimaal is. Voor de CX, maar ook voor de 2 CV Radio/cassettespelers, equalizers, boosters, speakers, antennes... alles perfect op elkaar afgestemd. Als u kiest voor Citroën, geloof dan ook in de keus van Citroën wat geluidsapparatuur betreft: Philips een kwaliteitsmerk van wereldformaat. Uw „accessoire-shop“ heeft natuurlijk ook de consoles en inbouwpanelen voor elk type Citroën.

TECHNISCHE GEGEVENS		LNA 11E en 11RE
Motor		
Aantal cilinders		4
Cilinderinhoud in cm ³		1124
Boring x slag in mm		72 x 69
Compressieverhouding		10,2:1
Maximum vermogen	ISO (in kW) DIN (in pk) bij tpm	36 (50) 5500
Maximum koppel	ISO (in Nm) DIN (in mkg) bij tpm	81 (8,4) 2500
Koeling		water
Overbrenging		
Versnellingsbak		Mechanische bediening
Aantal versnellingen		4
Pignon en kroonwiel		16 x 57
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting		
Type		Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,33
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)		9,90
Remmen		Vóór: schijven in de wielen. Achter: trommels in de wielen met automatische spelingcorrectie. Onafhankelijke circuits vóór en achter, met compensator achter.
Wielophanging		4 onafhankelijke wielen, hydraulische schokbrekers. Vering vóór en achter met schroefveren, stabilisatorstang vóór.
Banden		135 SR-13 ZX
Elektrische uitrusting		
Ontsteking		elektronisch
Accu		12V 175/35 Ah
Wisselstroomdynamo		462W - 33 A
Afmetingen		
Aantal zitplaatsen		4
Totaal glasoppervlak (in m ²)		2,01
Inhoud bagageruimte (in dm ³)		170 ⁽¹⁾ / 770 ⁽²⁾
Gewichten (in kg)		
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)		749
Totaal beladen gewicht		1090
Nuttige belading		341
Totaal aanhanger-gewicht onberemd/beremd		370 / 750
Verbruiken (in liters op 100 km)		
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid		4,7
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid		6,3
Bij stadstraject		5,8
Inhoud brandstoftank (in liters)		40
Prestaties		
max. snelheid (in km/h)		140
400 m staande start (in sec.)		19"6
1000 m staande start (in sec.)		37"4
0-100 km/h (in sec.)		15"6

(1) Inhoud tot ruihoogte. (2) Inhoud onder het dak

Uitrusting

Serie	Extra	Accessoire	LNA 11E en 11RE
Uitrusting van het instrumentenpaneel			
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
Uitrusting voor het rijden en de veiligheid			
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			●
			○
			★
Uitrusting voor het comfort			
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			★
			○
			○
			★
			★
			★
			vilt



(A) Leeg. (B) Vol. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.

Serie ★

Extra ○

Accessoire ●