

CITROËN JUMPY



**“ IK BEN
GYMNASTIEKLERARES.**

Ik train het volleybalteam.
Uitwedstrijden en thuis-
wedstrijden..... je maakt veel
kilometers zo. Mijn droom:
een heel grote wagen waar
je met z'n achten of negenen
in kan.

Bestaat er
zoiets? ”



“ IK BEN KOERIER.

Mijn wagen, dat is zo-
wel mijn gereedschap
als mijn werkplek.
Ik rij heel graag,
maar niet in zomaar
wat! Mijn bestelwagen
moet ook een plezier
zijn om in te rijden. ”



**“ IK BEN
COMPUTER-
INSTALLATEUR.**

Mijn bestelwagentje?
Dat zit propvol. Maar
een bestelbus zou weer
onhandig groot zijn.
Wat ik zou moeten
hebben, is een wagen
die daar tussenin zit. ”





**“ IK BEN
BOOMKWEKER.**

Wanneer je, zoals ik, steeds vaker onderweg bent, dan is comfort geen overbodige luxe meer. Vooral als je met dezelfde wagen er ook nog in de weekeinden met het hele gezin op uit wilt trekken! ”

**“ IK HEB EEN
STOMERIJ.**

In mijn beroep zegt de stijl van je auto veel over de kwaliteit van je service. Ik moet een elegante bestelwagen hebben die een sieraad is voor mijn zaak. En vooral niet te groot, zodat ik makkelijker kan parkeren. ”



EEN NIEUWE GENERATIE BEDRIJFSWAGENS. Eindelijk is er een auto die groter is dan een bestelwagen en handiger dan een bestelbus. De Jumpy van CITROËN. Wat zijn persoonlijkheid betreft, die is zonder meer uniek. Doordat hij is opgezet als personenauto, ontleent hij daar ook zijn elegantie, zijn comfort en zijn uitrustingsniveau



aan. Nu verkrijgbaar in gesloten besteluitvoering, als combi voor personenvervoer en als Plancher Cabine voor een carrosserieopbouw naar maat, in drie motorvarianten - benzine, diesel en turbodiesel - en twee uitrustingsniveaus: standaard en comfort.



Hier afgebeeld de Comfort. De luxe uitvoering van de CITROËN Jumpy

NOG MEER VEILIGHEID. Met de Jumpy krijgt de bedrijfswagen cachet en komt hij met zijn comfort en veiligheid op een niveau dat tot dusver alleen voorbehouden was aan personenauto's. U zult merken dat dankzij zijn stijfheid van structuur, zijn wegligging, zijn remsysteem, zijn actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen,

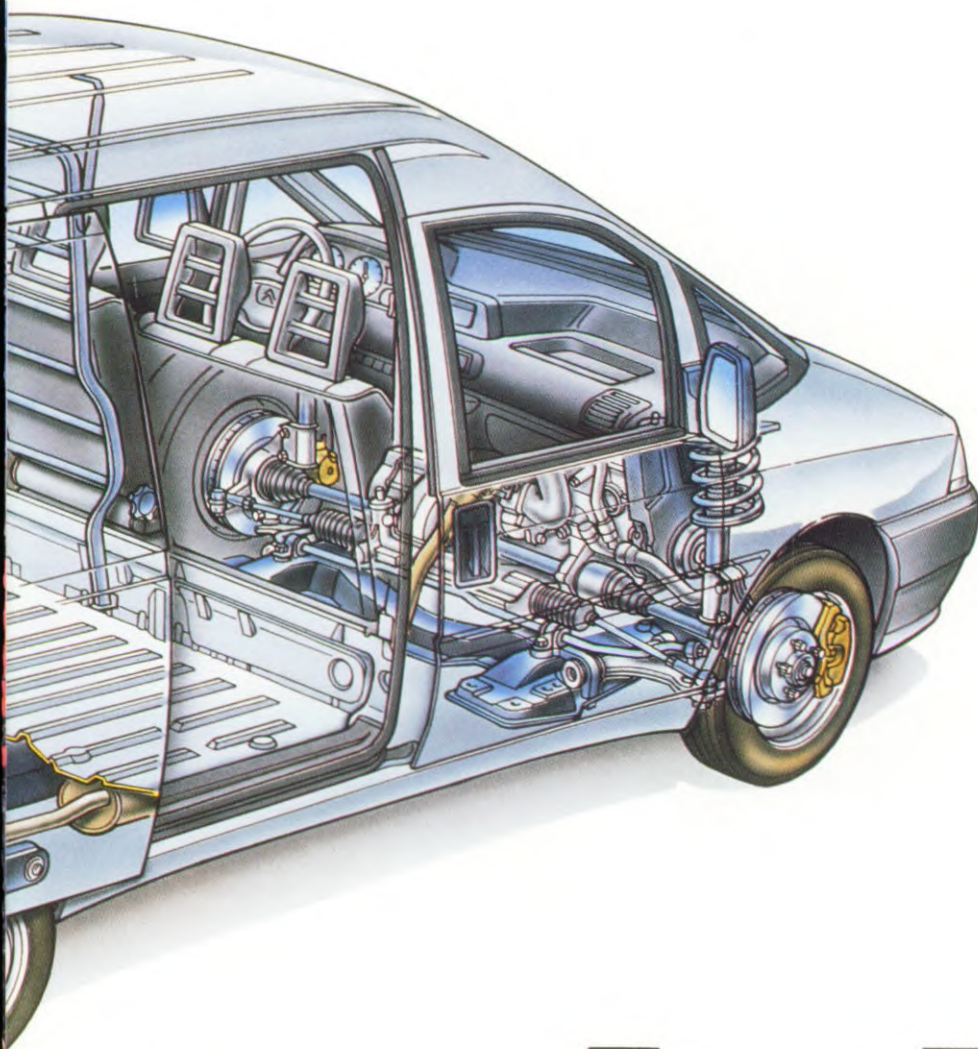
Waar u ook rijdt en wanneer u ook rijdt, de Jumpy blijkt steeds een betrouwbare compagnon. Met een wegligging zoals u gewend bent van CITROËN, houdt u altijd volledige controle over uw auto, hoe deze ook beladen is.

Ook over de passieve veiligheid is goed nagedacht. De structuur van de kooi is zo gekozen dat het beste compromis is verkregen tussen stijfheid en vervorming.



Kenmerk van de nieuwe achterwielophanging is zijn compacte bouw. De constructie bestaat uit twee getrokken draagarmen, onderling verbonden door een semi-torsionerende traverse die fungeert als stabilisatorstang.

de CITROËN Jumpy de meest veilige en plezierigst te berijden bedrijfswagen op de markt is. Per slot van rekening blijft u toch ook één en dezelfde persoon, of u nu achter het stuur van een bedrijfswagen zit of dat van uw eigen particuliere auto? Dus waarom zou u dan niet dezelfde zorg mogen genieten!

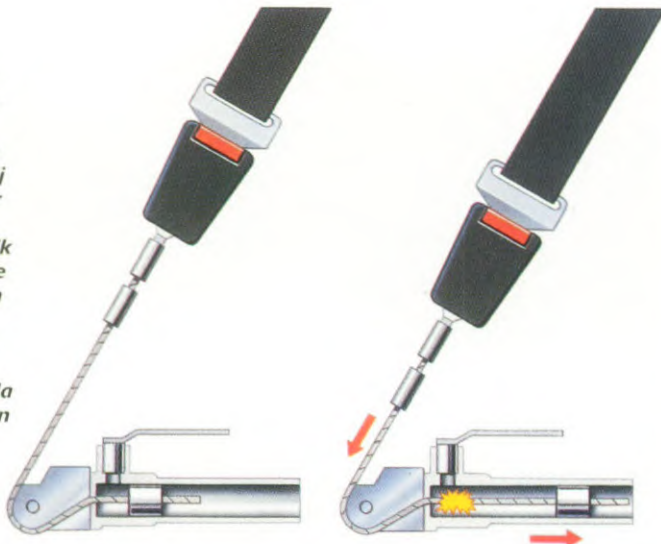


In de hoogte verstelbare driepunts-gordels: een onmiskenbaar pluspunt, zowel qua comfort als qua veiligheid.

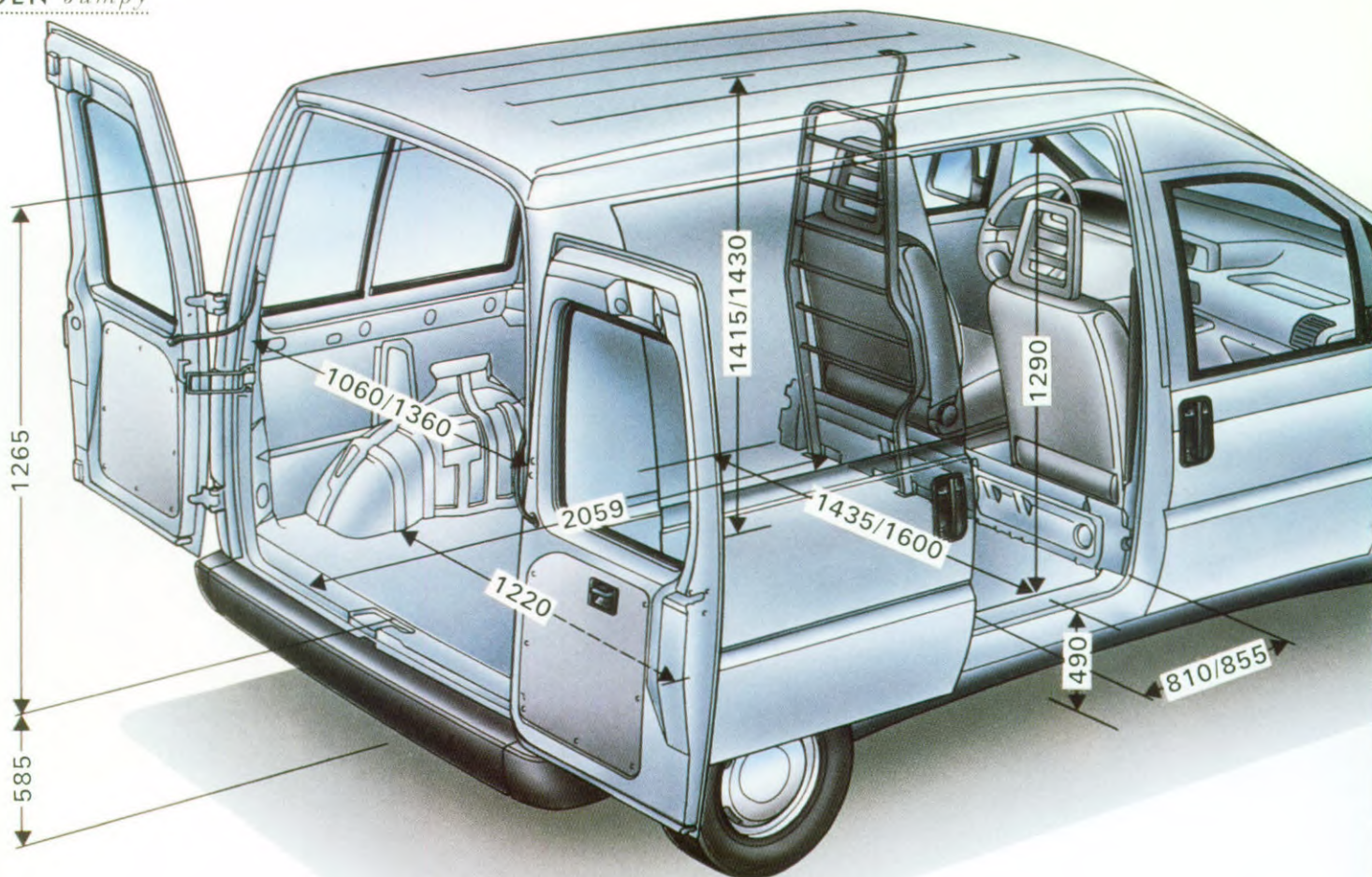
Een antiblokkeer-remsysteem (ABS) van de jongste generatie (met vier sensoren en vier kanalen) is eind 1995 als extra verkrijgbaar op alle uitvoeringen van de CITROËN Jumpy.



Gordelspanners heffen de traagheid op tussen het moment van de schok, waarbij het lichaam naar voren gaat, en het daadwerkelijk blokkeren van de riem. Binnen een mum van tijd wordt de gordel 10 centimeter aangetrokken. Na 120 milliseconden neemt hij weer z'n normale spanning aan.



Een Airbag voor de bestuurder is als extra verkrijgbaar op alle modellen van het Jumpy-gamma.



Dankzij de vier stevige bevestigingshaken kunt u de lading optimaal vastzetten.



De openingshoek van 180° van de grote, openslaande achterdeuren maakt het inladen van zelfs de grootste stukken heel wat simpeler.

EEN NIEUWE DIMENSIE VOOR DE BEDRIJFSWAGEN. De CITROËN Jumpy is de gulden middenweg. Vanwege zijn lengte en zijn wendbaarheid, zijn laadcapaciteiten en zijn toegangsmogelijkheden - waaronder standaard een schuifdeur aan de rechterzijde, (links als optie) - is hij van alle bedrijfswagens zonder twijfel de slimste.



Meer ruimte, ja. Een vrachtwagen, neen. De oplossing? De CITROËN Jumpy. Zijn nuttig laadvermogen van 4 kubieke meter, zijn binnenafmetingen en zijn algehele opzet openen nieuwe perspectieven voor iedereen die een mini-bestelwagen een beetje te krap is gaan vinden.

Wie hem gebruikt in de stad, waar je bij het laden en lossen vaak tussen twee andere voertuigen ingeklemd komt te staan, zal vooral de voordelen van de schuifdeur aan de zijkant kunnen waarderen (als extra is er nog een tweede verkrijgbaar ook). En omdat de CITROËN Jumpy

bovendien zijn rij-eigenschappen van een personenauto heeft, verslaat hij de bestelwagens op souplesse en wendbaarheid.

Die zijdeur, die is pas echt formidabel! Afgelopen met die acrobatiek en dat vuil worden van de kleren, door de auto die er pal achter staat.



BEDRIJFSWAGEN OF PERSONENAUTO? Gaat u er maar inzitten en ervaar het: de kleuren, de materialen, het instrumentenpaneel, de ergonomie, de rijpositie, de weg-
ligging, het uitrustingsniveau, het comfort, de afwerking, de geluidsisolatie...
Er zijn heel wat personenwagens die het met minder moeten doen.



Rijpositie van de CITROËN Jumpy Comfort. De in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel is voorzien van een wegklapbare armleuning. Een stuurwiel met airbag is als extra leverbaar op alle modellen.



De versnellingspook, geïntegreerd in het dashboard, maakt vlot en precies overschakelen mogelijk.



Alle zitplaatsen in de CITROËN Jumpy zijn voorzien van gerieflijke en stevige hoofdsteunen.

Aan alles is gedacht, om ervoor te zorgen dat bij elke indeling, elk onderdeel van de uitrusting - en dat zijn er heel wat! - zowel comfortabel, esthetisch als uiterst praktisch is.

De versnellingspook bv., geplaatst in het dashboard, is harmonieus opgenomen in de afgeronde lijnen van het instrumentenpaneel; een originele lay-out waardoor meteen ook de ruimte tussen de beide stoelen vrijkomt, wat de toegang naar achteren vergemakkelijkt.

Ik ben geen masochist. Dus een bedrijfswagen "met een motor, vier wielen, een stuur en dan rijden maar" is mij wel iets te mager. En een vleugje standing kan geen kwaad.



De mentaliteit die ooit eens was, heeft plaatsgemaakt voor een andere, en dat is wel zoveel beter. Er is een tijd geweest dat zo iets als comfort bij het werk overbodig werd geacht. Uit onderzoek bleek dat dit toch heel essentieel is. Dat was het geboorteuur van de CITROËN Jumpy...

Comfortabel, die stuurbe-
krachtiging (optie op standaard)?
Jawel, maar vooral ook erg nuttig
voor de kleine parkeergaatjes.

Aangenaam, die centrale
portiervergrendeling (als extra
verkrijgbaar)?

Jawel, maar eveneens erg praktisch
als je je armen vol hebt.

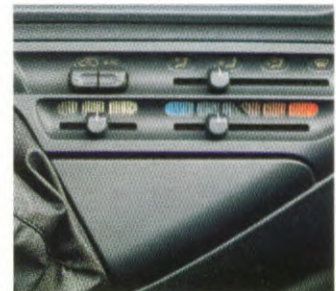
Makkelijk, die verstelbaarheid
van de stoel in lengte, hoogte en
hoek (op de standaard als extra)?
Jawel, maar vooral zeer waardevol
na een lange dag.



*Een bank voor
twee passagiers
is als extra
verkrijgbaar.*



*De portierbekleding bevat veel opberg-
mogelijkheden. In de Comfort-uitvoering
is de bergruimte nog vergroot door de
indeling van de alkoof.*



*Een zeer effectieve
airconditioning is
als extra op alle
versies van de
CITROËN Jumpy
leverbaar.*



*De vloeiende
esthetiek van het
instrumentenbord
gaat gepaard met
een perfecte
ergonomie:
van de in het
dashboard
geïntegreerde
versnellingspook.*



*Alle snufjes van
een comfortabele
limousine: elek-
trische bediening
van de ramen.*

ER IS MAAR ÉÉN JUMPY: DIE VAN U. De CITROËN Jumpy is niet alleen van alle bedrijfswagens de fraaiste. Het is ook de meest attente; bovenop de talrijke bijzonderheden die er standaard opzitten, is er nog een keur aan extra's leverbaar om de auto te brengen op het niveau van hetgeen u eist en exact nodig hebt voor uw werk.

Attent zijn houdt in, overal aan denken. Eraan denken om de Jumpy veel opbergvakken mee te geven in de voorportieren, een groot handschoenenkastje, een kledinghaak, of zelfs nog van binnen-uit verstelbare buitenspiegels (op de Comfort-uitvoering).

Het houdt ook in, dat er zaken leverbaar zijn als elektrische raambediening, centrale deurvergrendeling, achterrautverwarming, airconditioning of getinte ruiten.



Alle gesloten besteluitvoeringen van de CITROËN Jumpy zijn standaard voorzien van een brede schuifdeur aan de rechterzijde en kunnen op bestelling worden uitgerust met een scheidingswand voor de cabine of een tweede zijdeur links.



Het deksel van het handschoenenkastje bevat twee uitsparingen die als bekerhouder kunnen dienen, heel praktisch voor "koffiepauzes".



De ruiten van de achterportieren kunnen op wens worden uitgerust met verwarming.

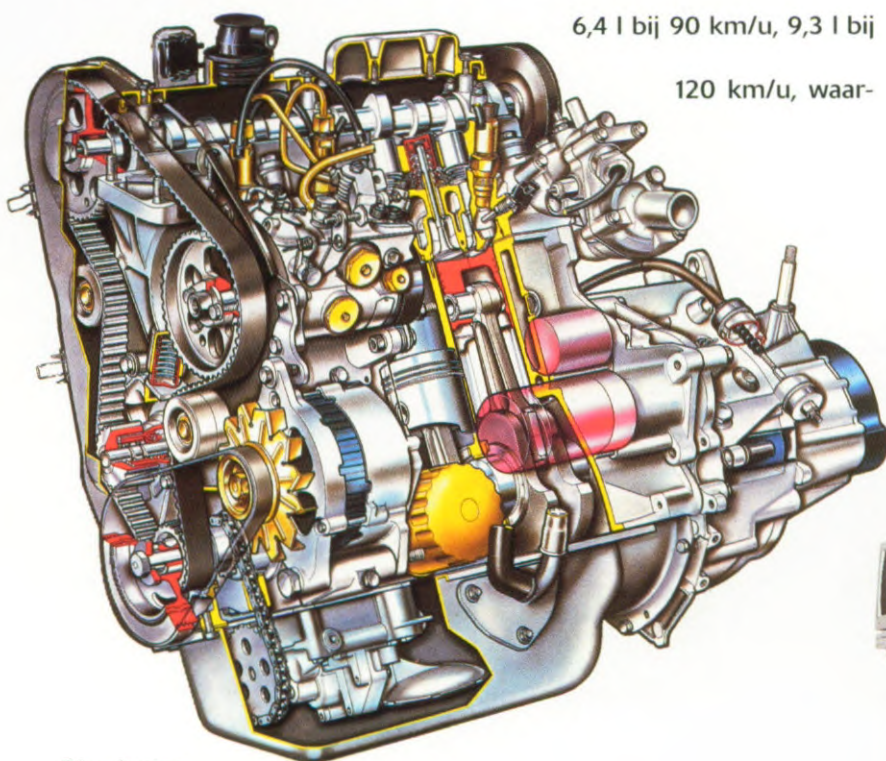
NIEUWE PRESTATIES. Met hun dynamiek en vermogen zorgen de drie motorvarianten van de CITROËN Jumpy binnen de wereld van de bedrijfswagens voor nieuwe maatstaven. Benzine, diesel, in atmosferische of turboversie: het is aan u om daar nu precies die motor uit te kiezen die het best voldoet aan uw behoeften.

Lange stukken of even op de hoek zijn en weer terug? Waar uw prioriteit ook ligt: snelheid, zuinigheid of... allebei? Wat de motorkeuze aangaat, is er geen betere keus, alleen een andere: enkel op maat gesneden oplossingen. Vandaar dat alle drie de motoren van de CITROËN Jumpy elk zo hun eigen plus-

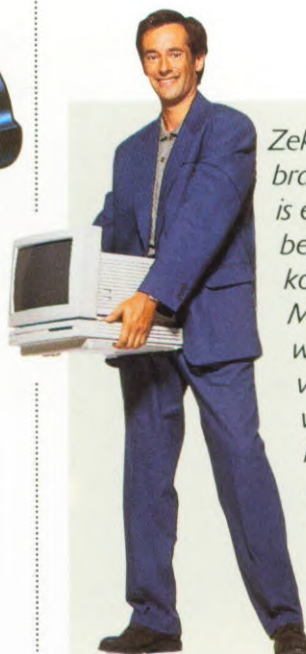
punten hebben. De benzinemotor van 1.6i, 90 PK, 1581 cc met inspuiting blijkt onder alle omstandigheden een uitgelezen partner. Zijn maximum koppel van 125 Nm - 2750 tpm maakt hem tot een wagen waarmee het bijzonder aangenaam rijden is. De Diesel van 1905 cc valt op door zijn extreme zuinigheid:

6,4 l bij 90 km/u, 9,3 l bij 120 km/u, waar-

bij hij tegelijkertijd prestaties levert die zeer behoorlijk zijn, zoals een topsnelheid van 138 km/u (gemeten op een afgesloten baanvak). De Turbo Diesel van 1905 cc en 92 pk, is bedoeld voor de veel eisende professionals, diegenen die vermogen en prestaties - van 0 tot 100 km/u in 14,2 sec., willen combineren met zuinigheid (6,5 ltr bij 90 km/u).



*Dieselmotor
zonder turbo,
1905 cc, 71 DIN-pk*



*Zeker,
brandstof
is een
belangrijke
kostenpost.
Maar ik wil
wel over
voldoende
vermogen
kunnen
beschikken
om veilig
in te halen.*

EEN NIEUWE MANIER OM HET AANGENAME MET HET NUTTIGE TE VERENIGEN. Eerst had je de week en het weekend. Aan de ene kant het werk en aan de andere de pleziertjes. Een wagen voor het ene en nog eentje voor het andere. Met de CITROËN Jumpy komt dat onderscheid te vervallen: voor het eerst is er een



bedrijfswagen die, voor diegenen die daar prijs op stellen, continu een oplossing betekent die werkelijk geslaagd is. Doordeweeks nuttig en comfortabel. In het weekend, comfortabel en nuttig. De CITROËN Jumpy beschikt over de ongelooflijke eigenschap om ongeacht de omstandigheden het beste van zichzelf te geven.



Afgebeeld type: CITROËN Jumpy gesloten besteluitvoering 1.9 TD Comfort



**CITROËN JUMPY
COMFORT IN
GESLOTEN BE-
STELUITVOERING**

De Jumpy Comfort in gesloten besteluitvoering heeft standaard een schuifdeur aan de rechterzijde en twee openslaande achterdeuren die een openingshoek van 180° hebben en zijn voorzien van ruiten.



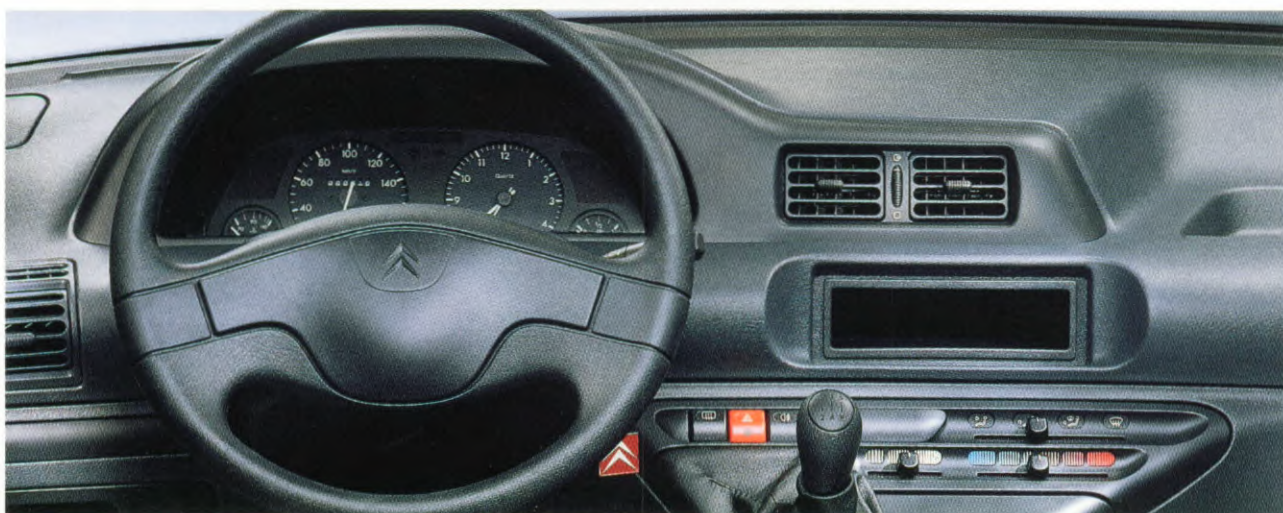
**CITROËN JUMPY
STANDAARD IN
GESLOTEN BE-
STELUITVOERING**

De Jumpy Standaard in gesloten besteluitvoering heeft een schuifdeur aan de rechterzijde standaard en geblindeerde achterdeuren.

WELKE TE KIEZEN? Wat de uitrusting betreft, wordt het een Standaard of een Comfort? En de motorvariant: benzine, diesel? En de extra's? En... Door voor de CITROËN Jumpy te kiezen hebt u het uzelf wel zo makkelijk gemaakt. Wat u nu alleen nog hoeft te doen, is uit al de combinaties die er mogelijk zijn uw ideale auto samen te stellen.



dashboard van de Jumpy Standaard

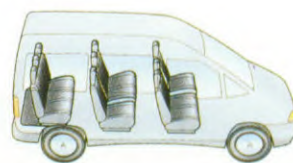
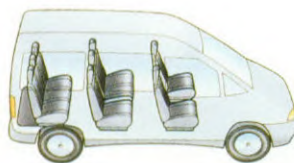
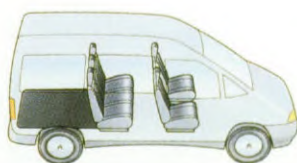


dashboard van de Jumpy Comfort

Op wens leverbaar zonder meerprijs is bekleding van de stoelen met een kunstleren bekleding, een robuust en elegant materiaal.



Welk uw beroep ook is, u zult uw specifieke wensen hebben. Dus waarom zou iedereen het met één en dezelfde bedrijfswagen moeten doen? Door veel verschillende versies en motoren is de CITROËN Jumpy exact aan de behoefte van uw beroep aan te passen.



Als de situatie dat vereist, kunt u de achterste bank opklappen, waardoor u een nog grotere laadruimte tot uw beschikking hebt.



De CITROËN Jumpy Comfort stelt u in staat om vijf, zes, acht of negen personen en hun bagage zeer gerieflijk te vervoeren.



Met de airconditioning wordt de lucht naar de achterste plaatsen gevoerd via een extra ventilatiekanaal dat tussen de voorstoelen doorloopt.



Tot 9 personen comfortabel en in alle veiligheid transporteren, in een snel en wendbaar voertuig met een zeer flatteuze lijn: dat zijn de troeven van de CITROËN Jumpy Combi. Zowel in de versie met 5/6 als in die met 8/9 zitplaatsen zijn de stoelen gemonteerd op een verhoogde bodem en ze zijn alle voorzien van hoofdsteunen en veiligheidsgordels.

Het is heel simpel: de CITROËN Jumpy Combi heeft zoveel weg van een personenwagen dat hij te boek staat als particuliere auto.



Op de versies met 8-9 zitplaatsen is de instap naar achteren vergemakkelijkt doordat de buitenste stoel van de middelste rij opklapbaar is.



CITROËN JUMPY

UITRUSTINGSNIVEAUS

	Gesloten Bestel		Plancher Cabine	Combi 5/6 pers.	Combi 8/9 pers.
	Standaard	Comfort	Comfort	Comfort	Comfort
DASHBOARD					
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	X	X
Brandstofmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje koelvloeistof	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje water in diesel	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje oliedruk	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje remmen en remvloeistof	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje watertemperatuur	X	X	X	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING					
ABS	O	O	O	O	O
Antistartcode	O	O	O	O	O
3-punts veiligheidsgordel	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare gordels	X	X	X	X	X
Beschermingsrek bestuurder	O	O			
Airbag	O	O	O	O	O
Achterrautverwarming (1)	O(2)	O		O	O
Stuurbekrachtiging	O(11)	X	X	X	X
Ruitewisser met 2 snelheden + interval	X	X	X	X	X
Achteruitrijlicht + Mistlamp achter	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X
Buitenspiegels van binnen verstelbaar		X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER					
Armsteun in voorportieren	X	X	X	X	X
Sigarettenaansteker		X	X	X	X
Hoofdsteunen vóór	X	X	X	X	X
Voorbank met 2 plaatsen	O(6)	O(7)	O(7)	O(7)	O(7)
Afsluitbaar dashboardkastje	X	X	X	X	X
Verlichte asbak	X	X	X	X	X
Asbak achter				X	X
Airco (1)	O(9)	O	O	O	O
Centrale portiervergrendeling	O	O(10)		O(10)	O(10)
Kledinghaakje	(1)	(1)		(3)	(3)
Bekleding stof met kunstleer	X	X	X	X	X
Bekleding kunstleer 100% (5)	O	O	O	O	O
Getint glas	O(13)	O(12)	O(12)	O(12)	O(12)
Electrische ruitbediening vóór (sequentieel bestuurder)	O	O(8)	O(8)	O(8)	O(8)
Analoog klokje		X	X	X	X
Zonneklep met berghoes bestuurders- en passagierszijde	X	X	X	X	X
Metallic lak	O	O	O	O	O
Plafonier centraal				X	X
Plafonier achter	X	X			
Plafonier cabine	X	X	X	X	X
Handgreep passagier		X	X	X	X
Schuifdeur links	X	X			
Klapdeuren achter dicht	X	O			
Klapdeuren achter met ruit	O	X		X	X
Radiovoorbereiding	X	X	X	X	X
Opbergvak boven bestuurder		X	X	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armleuning (3)	O	X	X	X	X
Opbergvakjes in dashboard (4)	X				
Opbergvak in portieren	X	X	X	X	X

X = Standaard; O = Optie

Modelwijzigingen voorbehouden

- (1) Alleen i.c.m. getint glas
- (2) Indien voorzien van achterrauten
- (3) Niet i.c.m. voorbank met 2 plaatsen
- (4) Niet i.c.m. airco
- (5) Gratis optie
- (6) Niet i.c.m. in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armleuning
- (7) In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armleuning verdwijnt
- (8) Alleen i.c.m. centrale portiervergrendeling
- (9) Opbergvakjes (2) in dashboard verwerkt
- (10) Alleen i.c.m. electrische ruiten vóór
- (11) Standaard op Turbo Diesel
- (12) Alleen i.c.m. achterrautverwarming
- (13) Geldt alleen voor optie achterdeuren met ruit i.c.m. achterrautverwarming

LEVERBARE KLEUREN VOOR ALLE MODELLEN:

Blanc Banquise
Rouge Analou
Bleu Sidney
Beige Tropic
Vert Devon
Gris Quartz (metallic)
Bleu Storm (metallic)

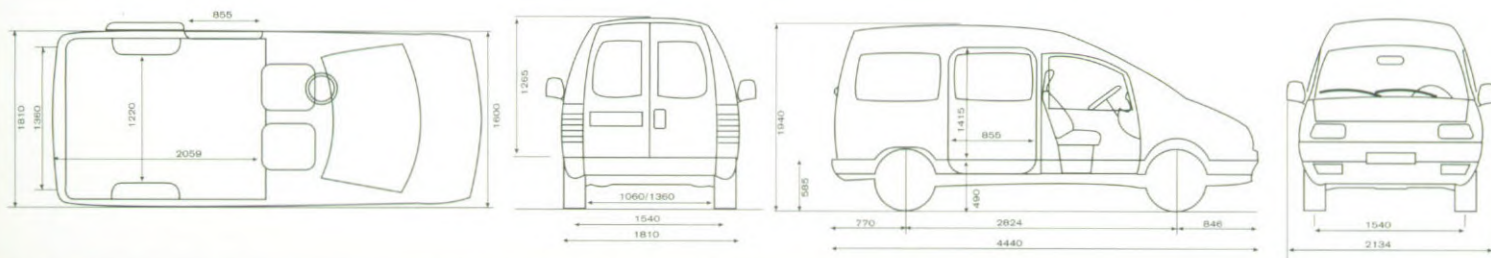
BNL 9384029

TECHNISCHE GEGEVENS

JUMPY

	1.6i	1.9D	1.9TD	1.6i Combi	1.9D Combi	1.9TD Combi	1.9D Plancher	1.9TD Plancher
	Stand./Com.	Stand./Com.	Stand./Com.	5-6 pl. / 8-9 pl.	5-6 pl / 8-9 pl.	5-6 pl. / 8-9 pl.	Comfort	Comfort
MOTOR								
Type	Benzine	Diesel	Turbo Diesel	Benzine	Diesel	Turbo Diesel	Diesel	Turbo Diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Indirekt	Indirekt	Monopoint	Indirekt	Indirekt	Indirekt	Indirekt
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1581	1905	1905	1581	1905	1905	1905	1905
Compressieverhouding	9.2 : 1	23 : 1	21.8 : 1	9.2 : 1	23 : 1	21.8 : 1	23 : 1	21.8 : 1
Boring - slag	86.4 x 67.4	83 x 88	83 x 88	86.4 x 67.4	83 x 88	83 x 88	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	2	2	2	2	2
Max. vermogen in Kw (pk)	58 (80)	51 (71)	67.5 (92)	58 (80)	51 (71)	67.5 (92)	51 (71)	67.5 (92)
bij toeren / min.	5750	4600	4000	5750	4600	4000	4600	4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	125	120	196	125	120	196	120	196
bij toeren / min.	2750	2000	2250	2750	2000	2250	2000	2250
OVERBRENGINGEN								
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5	5	5
STUURINRICHTING								
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	Optie/standaard	Optie/standaard	Optie/standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4,6 / 3	4,6 / 3	4,6 / 3	3	3	3	3	3
Draaicirkel tussen muren in m.	12.22 / 12.38	12.22 / 12.38	12.22 / 12.38	12.38	12.38	12.38	12.38	12.38
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.60 / 11.80	11.60 / 11.80	11.60 / 11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80
CARROSSERIE								
Cw -waarde	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	afhankelijk bouw	afhankelijk bouw
ONDERSTEL								
Voor:	Onafhankelijk, Pseudo McPherson							
Achter:	Getrokken draagarmen, achteras met meesturend effect.							
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	staal	staal	staal	staal
Bandenmaat	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T	195 / 70 R14 T
REMSYSTEEM								
Voor:	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Geventileerd:	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Anti Blokkeer Systeem	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
Parkeerrem	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen
VENTILATIE								
Aanjager (aantal snelheden)	3	3	3	3	3	3	3	3
Ventilatiemonden (aantal)	2 / 4	2 / 4	2 / 4	4	4	4	4	4
VOLUMES								
Inhoud laadruimte in m ³	4	4	4	1.18 / 0.45	1.18 / 0.45	1.18 / 0.45	afhankelijk opbouw	afhankelijk opbouw
Tankinhoud in ltr.	80	80	80	80	80	80	80	80
GEWICHTEN (KG)								
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	1288	1310	1380	1362 / 1404	1408 / 1450	1450 / 1494	1195	1235
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	847	880	840	833 / 791	787 / 745	835 / 791	afhankelijk opbouw	afhankelijk opbouw
Max. toelaatbaar gewicht	2135	2190	2220	2195	2195	2285	2190	2220
Max. aanhangergewicht geremd	1100	1100	1300	1100	900	1300	afhankelijk opbouw	afhankelijk opbouw
Max. aanhangergewicht ongeremd	660	685	700	731 / 750	750	750	n.b.	n.b.
Max. druk op trekhaak	60	60	60	60	60	60	60	60
Max. daklast	150	150	150	150	150	150	afhankelijk opbouw	afhankelijk opbouw
PRESTATIES								
Max. snelheid in km/h	148	137	157	148	138	157	138	157
400 m. staande start in sec.	19.9	21.6	18.9	19.9	21.6	18.9	21.6	18.9
1000 m. staande start in sec.	37.6	40.5	35.8	37.6	40.5	35.8	40.5	35.8
0 - 100 km/h in sec.	16.6	22.3	14.2	16.6	22.3	14.2	22.3	14.2
BRANDSTOFVERBRUIK								
(In ltr. / 100 km ECE norm)								
90 km / h	7.5	6.4	6.5	7.5	6.4	6.5	6.4	6.5
120 km / h	10.6	9.3	9.5	10.6	9.3	9.5	9.3	9.5
Stadstraject	11.2	8.3	9.1	11.2	8.3	9.1	8.3	9.1
Gemiddeld	9.77	8	7.37	9.8	8	8.4	8	8.4

Modelwijzigingen voorbehouden





Wanneer uw activiteiten maatwerk vereisen, vormt de CITROËN Jumpy Plancher Cabine de ideale basis. Verhogen, verlengen, verbreden voor de ombouw tot koelwagen, pick-up, ambulance, kleine kiepwagen, marktwagen, rijdende werkplaats... de CITROËN erkende carrosseriebedrijven kunnen al uw wensen invullen. Het vlakke onderstel van de CITROËN

Jumpy is zo geconstrueerd dat u verzekerd kunt zijn van het beste compromis tussen schokbestendigheid, stijfheid en vervormbaarheid, voor een maximale veiligheid. De keus van de twee motorvarianten - diesel en turbodiesel - stelt u in staat het vermogen van uw wagen te kiezen dat het best past bij het type ombouw en het gebruik dat u van uw wagen maakt.

DE CITROËN JUMPY. EEN EXPONENT VAN ZAKELIJKE ZEKERHEID EN EFFICIËNTE SERVICE. Niet alleen in de ontwikkelings- en produktiefasen van CITROËN bedrijfswagens wordt de basis gelegd voor een probleemloze en economisch verantwoorde exploitatie. Ook uitgebreide garanties en een krachtig, adequaat service-apparaat dragen hiertoe bij.

CITROËN staat ondernemers terzijde vanuit een toenemend aantal CITROËN Business Centers, dealervestigingen met een specifiek op bedrijfsmatig vervoer afgestemd servicepakket. U vindt daar betrokkenheid en deskundigheid inzake technische en economische aspecten van zakelijk transport. Dus de beste adviezen. Maar ook Quick Service, om kleine reparaties zonder openthoud te laten verrichten. En de nodige bereidheid om te zorgen,

dat onderhoudsbeurten uw planning niet doorkruisen.

Een CITROËN Business Center is bovendien 7 dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar om een oplossing te regelen voor onverhoopte problemen. Bij elke na 1 februari 1994 via CITROËN-importeur of -dealer gekochte nieuwe CITROËN verzekert CITROËN Assistance Nederland eigenaar en berijder(s) 3 jaar lang van welkome raad en daad in vrijwel geheel Europa. Tot deze service behoort onder meer het

regelen van technische assistentie, vervangend vervoer, vervangende auto of, indien nodig, hotel-accommodatie. Wilt u absoluut zeker zijn, dat een CITROËN u in geen geval met onverwachte kosten zal confronteren? Het CITROËN Garantie Plan biedt u de mogelijkheid om voor een gering bedrag de duur van de uitgebreide fabrieksgarantie van één jaar te verlengen tot drie jaar. De CITROËN-dealer informeert u graag exact over voorwaarden, dekking en kosten.

Elke CITROËN Jumpy wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het CITROËN Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt CITROËN Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd. Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN