

CITROËN JUMPER







CITROËN JUMPER

UITRUSTINGSNIVEAUS

	Gesloten bestel	Bestel met ramen	Combi Club Combi Comfort	Chassis Cabine Plancher Cabine	Pick-up
DASHBOARD					
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	X
Brandstofmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X
Digitaal klokje	X	X	X	X	X
Centrale waarschuwinglamp (water, olie, remmen)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje slijtage remblokken	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje accuspanning	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje (stads-, dim-, grootlicht)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje mistachterlicht	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje handrem	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum oliepeil	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje remvloeistof	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje vóórgloeien (diesel)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje motoroliedruk	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje turbodruk (turbodiesel)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	X	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X	X
VEILIGHEID & BEDIENING					
ABS (6)	O	O	O	O	O
Enkeltonige claxon	X	X	X	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X
Separatiewand (demontabel)	O				
Hoogteverstelling koplampen	X	X	X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	X	X
Beschermrek achter de bestuurdersstoel	X	X			
Ruitewisser-sproeier met 2 snelheden en intervalstand	X	X	X	X	X
Mistachterlichten	X	X	X	X	X
Achteruitrijlichten	X	X	X	X	X
In dashboard geïntegreerde versnellingspook	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X
Zijclignoteurs op voorschermen	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	X	X	X	X	X
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	X	X	X	X	X
Grotere buitenspiegels (2.20m)				O	
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (2.00m)	O	O	O	O	O
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (2.20m)				O	
Getint glas		O		O	
Getint glas i.c.m. achterrautverwarming	O	O	X (1) / O (4)		
Spatlappen					X
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	X	X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER					
Regelbare centrale ventilatie op dashboard	X	X	X	X	X
Regelbare zijventilatie met geïntegreerde ontsteking zijruiten	X	X	X	X	X
Verlichte sigarettenaansteker vóór	X	X	X	X	X
Hoofddeunen op voorstoelen	X	X	X	X	X
Beschermingsstrips op achterdeuren	X	X	X		
Passagiersbank vóór (rugleuning neerklapbaar)	O	O	X (1) / O (4)	O	O
2e achterbank			X (1)		
Gedeeltelijk stoffen bekleding	X	X	X	X	X
Kunstlederen bekleding (5)	O	O	O	O	O
Handschoenekastje met klep	X	X	X	X	X
Geluidsisolatie motorkap	X	X	X	X	X
Asbak achter			X		
Verlichte asbak vóór	X	X	X	X	X
Ventilator met 4 snelheden en recirculatiestand	X	X	X	X	X
Verlichting bediening verwarming en ventilatie	X	X	X	X	X
Verankeringsogen achter op laadvloer	X	X	X		
Radiovak in dashboard	X	X	X	X	X
Wieldoppen	X	X	X	X	X
Elec. ramen vóór i.c.m. centrale portiervergrendeling	O	O	O		
Elec. ramen vóór				O	O
Zonneklep met berghoes bestuurders- en passagierszijde	X	X	X	X	X
Metallic lak	O	O	O	O	O
Plafonnier achter	X	X	X		
Plafonnier vóór	X	X	X	X	X
Centrale plafonnier			X		
Handgreep passagier	X	X	X	X	X
Handgreep op rechter deurstijl			X (1)		
Zijschuifdeur rechts	X	X	X		
Zijschuifdeur links	O (3)				
Dubbele achterportieren met ruiten	X	X	X		
Airconditioning (2)	O		O	O	O
Additionele verwarming	O	O	O	O	O
Reservewiel achter onder laadvloer	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armsteun	O	O	X (1) / O (4)	O	O
Met de hand verstelbare bestuurders- en passagiersstoel (in lengterichting en stand van de rugleuning)	X	X	X	X	X
Hoedeplank			X (1)		
Bergvak in linker voorportier	X	X	X	X	X
Bergvak in rechter voorportier			X (1)		
Voorbereiding "Minibus"	O (7)				

X = standaard; O = optie

- (1) Alleen standaard op Combi Club
- (2) Niet leverbaar op bestelwagens type 27; alleen mogelijk i.c.m. separatiewand en getint glas met achterrautverwarming
- (3) Alleen mogelijk op gesloten bestelwagens type 27C/27CH/31C/31CH/31M
- (4) Optie alleen mogelijk op Combi Comfort
- (5) Niet i.c.m. hoogteverstelling bestuurdersstoel; niet mogelijk op Combi Club
- (6) Niet mogelijk i.c.m. optie airconditioning en op de bestelwagens type 27
- (7) Voorbereiding "Minibus" is alleen verkrijgbaar op Jumper 35 LH-2.5D

Modelwijzigingen voorbehouden

TECHNISCHE GEGEVENS				CITROËN JUMPER	
TYPE	2.0i 27 / 31	1.9D 27	1.9 Turbo D 27	2.5D 31 / 35	2.5 Turbo D 27 COMBI 31 / 35
MOTOR					
Type	Benzine	Diesel	Turbodiesel	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	--	--	--	--
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	1905	1905	2446	2446
Compressieverhouding	9.5 : 1	23 : 1	21.8 : 1	24 : 1	21 : 1
Boring - slag (mm)	86 - 86	83 - 88	83 - 88	92 - 92	92 - 92
Max. vermogen in Kw (PK)	80 (110)	51 (71)	67.5 (92)	63 (86)	76 (103)
bij toeren / min.	5500	4600	4000	4350	4200
Max. koppel in Nm	168	120	196	153	230
bij toeren / min.	3400	2000	2250	2250	2200
OVERBRENGING	Diafragma koppeling met enkelvoudige droge plaat Handgeschakeld				
Koppeling					
Versnellingsbak					
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5
INHOUDEN					
Brandstoftank (in ltr.)	80	80	80	80	80
PRESTATIES (max. snelheid van de snelste uitvoering per motor in km/h)					
Type 27	144	123	136		
Type 31	143			130	140
Type 35				125	135

Modelwijzigingen voorbehouden.

TECHNISCHE GEGEVENS				CITROËN JUMPER	
TYPE	27	31	35		
STUURINRICHTING	Tandheugel Bekrachtigd 3.65 11.00 / 12.00 12.10 / 12.55 13.70 / 14.27				
Type					
Aantal omw. van links naar rechts					
Draaicirkel tussen trottoir/muren in m.					
- korte wielbasis					
- midden wielbasis					
- lange wielbasis					
WIELOPHANGING	Onafhankelijk, pseudo - McPherson Stabilisatorstang Schroefveren, excentrisch geplaatst t.o.v. hartlijn van de schokdemper Starre as met bladveren en schuingeplaatste schokdempers				
Voor					
Achter					
REMMEN					
Voor	Schijven	Schijven Turbodiesel : geventileerd	Geventileerde schijven		
Achter	Trommels	Trommels	Trommels		
Scheiding	Voor en voor-achter	Voor en voor-achter	Voor en voor-achter		
Anti Blokkeer systeem	--	Optie	Optie		
BANDEN	195 / 70 R15R	195 / 70 R15C	205 / 75 R16C		
GEWICHTEN (in kg.)*	Mini / Maxi	Mini / Maxi	Mini / Maxi		
Rijklare gewicht (excl. bestuurder)	1593 / 1664	1593 / 1880	1799 / 1930		
op vooras	1002 / 1062	1002 / 1218	1148 / 1243		
op achteras	591 / 602	591 / 662	651 / 687		
Maximaal toelaatbaar gewicht	2800 / 2800	3150 / 3250	3500 / 3500		
Maximum belasting op vooras	1460 / 1460	1650 / 1650	1850 / 1850		
Maximum belasting op achteras	1460 / 1460	1750 / 1750	2120 / 2060		
Laadvermogen	1207 / 1136	1557 / 1370	1701 / 1570		
Max. aanhangergewicht-geremd	1500 / 1500	1500 / 1600	1500 / 1600		
Max. aanhangergewicht-ongeremd	750 / 750	750 / 750	750 / 750		
Maximale druk op trekhaak	75	75	75		
Maximale daklast - korte wielbasis	150				
- midden wielbasis		150	150		
- lange wielbasis		200	200		

Modelwijzigingen voorbehouden.

* Voor elk type Citroën Jumper Gesloten Bestel (27, 31 en 35) wordt de minimum en maximum massa opgegeven.
Ze variëren afhankelijk van de motor en de carrosserie.



coolstar★



CITROËN JUMPER

FOURGON DE SERIE - STANDAARD BESTELWAGEN

CELLULE INTEGREE - ISOTHERME FRIGORIFIQUE

CELLULE ISOTHERME
AVEC EQUIPEMENT
FRIGORIFIQUE
EVAPORATEUR FRONTAL
MARCHEPIED
MODELE PRESENTE
JUMPER M.H.

ISOTHERMISCHE CEL MET
KOELINSTALLATIE
FRONTALE VERDAMPER
OPSTAP TREDE
VOORGESTELD MODEL
JUMPER M.H.



GROUPE FRIGORIFIQUE
ENCASTRE DANS
PAVILLON AVANT

ETAGERES
REGLABLES
RELEVABLES

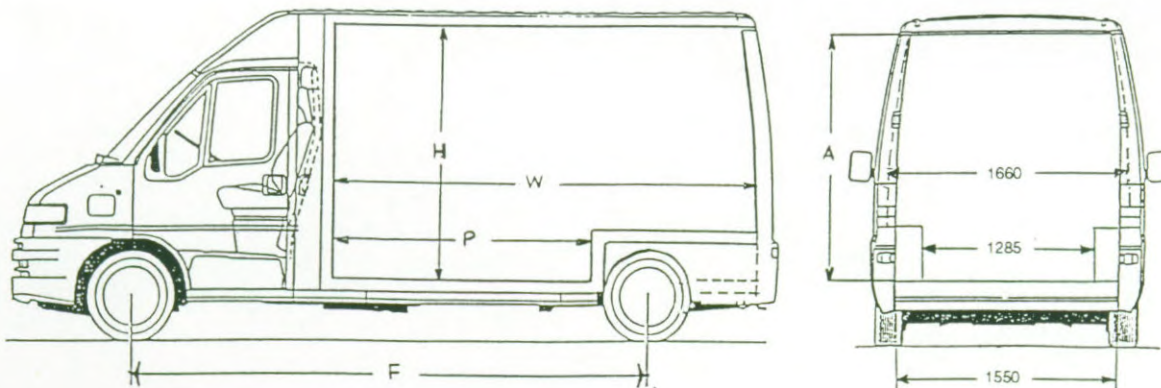
INGEBOUWDE KOEL-
GROEP IN DAKVER-
HOGING

SCHABBen
REGLBARE
OPHEFBARE

GEINTEGREERDE CEL - ISOTHERMISCH KOELING

JUMPER ISOFRETT[®]

ISOTHERME et/ou FRIGORIFIQUE
ISOTHERMISCH met of zonder KOELING



DIMENSIONS UTILES APRES AGENCEMENT/NUTTIGE AFMETINGEN NA INRICHTING

	C	CH	M	MH	LH
VOLUMES M3	5,4	6,6	6,2	7,6	9
F. EMPATTEMENT/WIELBASIS	2850	2850	3200	3200	3700
W.LONGUEUR/LENGTE	2245	2245	2595	2595	3100
H.HAUTEUR/HOOGTE	1461	1780	1461	1780	1780
P.Av. P.D.R.	940	940	1290	1290	1770
A-HAUT DES PORTES/ HOOGTE DEUREN	1401	1720	1401	1720	1720

Ce véhicule est destiné au transport et à la distribution de denrées périssables. Il est livré avec l'agrément des Services Vétérinaires et satisfait ainsi à la réglementation en vigueur concernant les règles d'hygiène pour le transport de denrées périssables (ATP).

Dit voertuig is bestemd voor transport en distributie van bederfbare voedingswaren. De isolatie is goedgekeurd door de veterinaire keuring, en voldoet daardoor aan de actuele wetgeving betreffende de hygiëne- en transportvoorwaarden van bederfbare goederen (ATP).

CARACTERISTIQUES

- Assemblage de panneaux moulés rigides, reposant sur un bac étanche assemblés par emboîtement (système breveté).
 - Panneaux sandwich isolés par mousse Polyuréthane et revêtement en stratifié Polyester, lisse, blanc.
 - Plancher gris, avec seuil de porte aluminium. Eclairage intérieur.
 - Equipement démontable et transférable.
- Groupe frigorifique encastré dans pavillon sur modèles CH, MH et LH.

OPTIONS: Étagères, marchepied, etc.

KENMERKEN

- Isolatie, samengesteld uit gegoten sandwichpanelen, aangepast aan de karrosserie, gemonteerd bovenop een waterdichte vloer (gepatenteerd systeem).
- De panelen zijn geïsoleerd met polyuretaanschuim en bekleed met een harde polyesterlaag.
- Grijze gladde afwerking van de vloer, met een deurdrempel in alu.
- Interieurverlichting.
- De uitrusting is verplaatsbaar in een ander voertuig van het zelfde type.

Ingebouwde koelgroep in dakverhoging voor modellen CH, MH en LH.

OPTIES: Schabben, opstaptrede, enz...

Véhicule de base JUMPER Fourgon (toutes versions)
Basisvoertuig JUMPER Fourgon (alle versies)



cool star

Distributeur exclusif pour le Benelux
Exclusief verdeler voor Benelux

Morettebaan 5 - 1740 Ternat - TEL. 02/582.81.70 - FAX 02/582.07.10

Ateliers de montage "agrées"
Erkende montage werkplaatsen



Durisotti
POUR LA QUALITE



▲ Version 20 m³

CITROËN JUMPER

POLYVOLUME 16 M³ - 18 M^{3*} - 20 M^{3*}

UN CONCEPT A LA FIABILITÉ ÉPROUVÉE ET APPRÉCIÉE

* Allongement du plancher selon autorisation du constructeur

L'évolution d'une
ligne profilée,
élégante en
harmonie avec
l'esthétique du
véhicule de base.

Carrosserie
moderne, légère et
résistante
préservant
l'excellent
comportement
routier du Jumper.



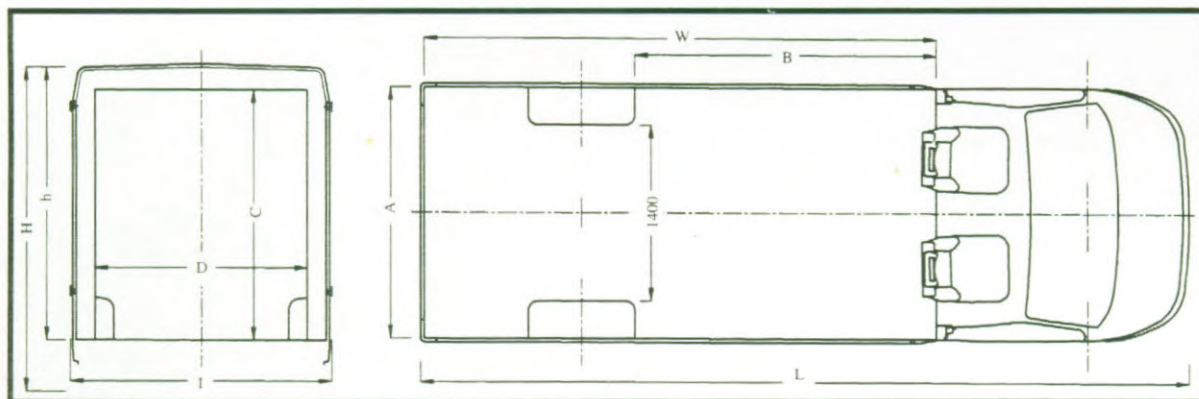
Options :
Lisses sur support alu
Marchepied

**POLYVALENCE
D'UTILISATION**
Messagerie, location,
transport, artisanat...

CITROËN JUMPER

CITROËN JUMPER

POLYVOLUME 16 M³ - 18 M³ - 20M³



VÉHICULE DE BASE

Plancher cabine, empattement long 35 LH. Essence, diesel ou turbo diesel, cabine 2/3 places. Option : rétroviseurs au gabarit de 2,20 m.

DESSCRIPTIF

- Construction d'une carrosserie "Polyvolume" en panneaux matériaux composites teintés blanc dans la masse.
- Pavillon profilé polyester avec partie centrale translucide et avancée de cabine formant capucine.
- Portes arrière rabattables latéralement avec système de blocage en position ouverte.
- Bas de caisse en matériaux composites moulés couleur gris mat avec prolongation peinture sur partie inférieure cabine.
- Cloison de séparation cabine avec glace fixe.

- Contreplaqué 8 mm sur plancher et parois latérales à hauteur des passages de roues..
- 4 profils d'accrochage.
- Plafonnier à commande directe.
- Suspension arrière renforcée (version 18 -20 m³).

OPTIONS

- Peinture du fourgon et du pavillon à la teinte cabine.
- Peinture extérieure au choix.
- Lisses garnies.
- Marchepied arrière fixe.
- Porte latérale battante ou coulissante.
- Décor et lettrage.
- Renfort de suspension arrière sur version 16 m³.
- Autres options : nous consulter.

		VERSION 16 M ³			VERSION 18 M ³			VERSION 20 M ³		
Longueur utile au plancher	W	3,745 m			4,095 m			4,435 m		
Largeur utile	A	1,995 m			1,995 m			1,995 m		
Longueur utile entre passage de roue et arrière cabine	B	2,060 m			2,410 m			2,560 m		
Hauteur utile	h	2,180 m			2,180 m			2,180 m		
Hauteur de passage aux portes arrière	C	2,100 m			2,100 m			2,100 m		
Largeur de passage aux portes arrière	D	1,695 m			1,695 m			1,695 m		
Longueur hors tout	L	5,890 m			6,240 m			6,580 m		
Largeur hors tout	I	2,100 m			2,100 m			2,100 m		
Hauteur hors tout	H	2,770 m			2,770 m			2,770 m		
Charge utile (kg) - chauffeur et passagers à déduire		ES	GO	TD	ES	GO	TD	ES	GO	TD
		1430	1340	1310	1390	1300	1270	1360	1270	1240

VEHICULE DE BASE : JUMPER PLANCHER CABINE

CITROËN n'est responsable que du véhicule de base comme défini sur son catalogue et ne saura assurer la garantie de toutes les parties qui auraient pu être modifiées. Le carrossier reste responsable de son équipement ainsi que de toutes les modifications apportées sur le véhicule de base et des conséquences éventuelles sur celui-ci.

Durisotti
POUR LA QUALITE

DURISOTTI SA - Siège social
B.P. 4 - 62430 SALLAUMINES-LENS
☎ 21 67 34 05 - Télex : 120 769 - Télécopie : 21 78 27 00

DURISOTTI AQUITAINE
32, rue du Jourdain - 47240 AGEN-BON-ENCONTRE
☎ 53 66 62 67 - Télécopie : 53 66 48 36



Citroën
Jumper



Perfect vervoerscomfort voor de Citroën Jumper

Ongetwijfeld stelt u alles in het werk om precies de mobiliteitsoplossing te vinden die gewenst is.

In de meeste gevallen zal dat geen enkel probleem zijn. Anders wordt het als het gaat om de vraag naar beter veringscomfort van bedrijfswagens.

Want zoals u weet, was er tot nu toe geen professionele oplossing voor dit vervoerssegment. Smulders Systems brengt daar verandering in!

In samenspraak met de fabriek hebben wij een uiterst doordacht luchtveringssys-

teem ontwikkeld voor de Citroën Jumper, dat garant staat voor een aanzienlijk soepeler vering van de achterwielophanging. Dit comfortabele systeem brengt dan ook belangrijke voordelen met zich mee.

Luchtvering: een uitkomst voor personen- en goederenvervoer.

Het bijzondere aan het door ons ontwikkelde luchtverings-systeem is het feit dat de auto een eigen veerfrequentie heeft

van 1,1 Hertz; vrijwel onafhankelijk van de beladingsgraad. Volgens deskundigen is dat de ideale norm voor het personenvervoer.

Dit systeem biedt tevens de mogelijkheid de auto te laten knielen voor het vervoer van rolstoelpassagiers. Vanzelfsprekend biedt dit systeem ook uitkomst voor het transport van schokgevoelige ladingen, zoals computers, levensmiddelen en glasprodukten.

SMULDERS SYSTEMS



Betrouwbaarheid en soliditeit van het voertuig blijven volledig intact.

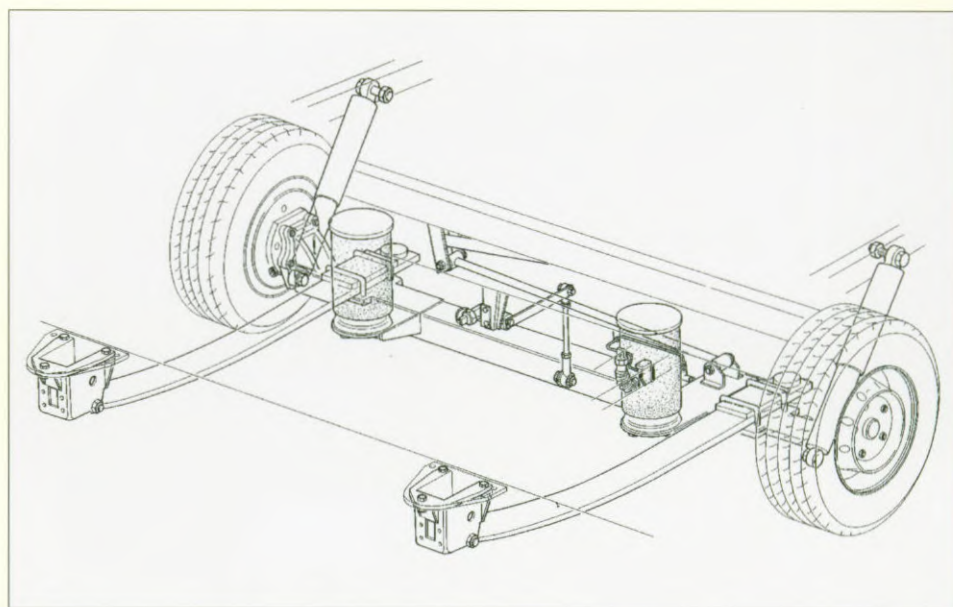
Ons uitgangspunt bij de inbouw van de luchtvering is uiteraard dat de originele voertuigeigenschappen gehandhaafd blijven of mogelijk zelfs worden verbeterd.

Om aan de doelstelling te kunnen voldoen is gekozen voor inbouw van speciaal ontwikkelde luchtbalgen.

Uit nauwkeurige berekeningen is gebleken dat de balgen vóór de achteras geplaatst moeten worden om optimaal te kunnen functioneren.

Daarbij zorgt een eigen compressorunit voor de energie. De oorspronkelijk nogal stijve bladveren zijn vervangen door geleidingsarmen die zorgen voor een verbeterde rolstabiliteit en het anti-duik effect bij het remmen.

Samen met de overige modificaties ontstaat een Citroën Jumper die ruimschoots tegemoet komt aan de specifieke wensen en eisen uit de markt. Dankzij onze nieuwste vinding kunnen wij u dan ook een optimaal vervoerscomfort aanbieden.



Schematische voorstelling van het luchtverings-systeem van Smulders Systems.

Inbouw snel en vakkundig gerealiseerd

Ook ten aanzien van levertijden wilt u uw klanten natuurlijk zo goed mogelijk van dienst zijn. Smulders Systems staat volledig achter die gedachte.

Door ons vakmanschap en onze jarenlange ervaring met constructieve aanpassingen, kunnen wij de inbouw van een luchtveringssysteem veelal binnen één dag realiseren.

Smulders Systems, een naam om te onthouden

In de ruim 20 jaar dat wij actief zijn, hebben wij een zeer grote kennis en ervaring opgebouwd op het gebied van - efficiënte - mobiliteitsoplossingen.

Uiteenlopende ondernemingen, waaronder busbedrijven, carrosseriebouwers, taxi- en openbaar vervoerbedrijven maken inmiddels dankbaar gebruik van ons specialisme.

Vanzelfsprekend zijn wij ook u en uw klanten graag van dienst.

Vandaar dat wij u met plezier vrijblijvend informeren hoe wij uw specifieke wensen kunnen vertalen in maatwerkoplossingen.

Dealer:

Blijf mobiel met

SMULDERS SYSTEMS

Smulders Systems Postbus 246, 5600 AE Eindhoven, Telefoon 040-128180, Fax 040-126843

DE CITROËN JUMPER. OPLOSSINGEN VAN FORMAAT VOOR TRANSPORT OP MAAT

MAATWERK IN TRANSPORT. De mogelijkheid om met één innovatief concept de meest uiteenlopende logistieke behoeften te vervullen. Naar deze normen - de maatstaven van de markt - ontwierp Citroën de Jumper. Flexibel, in een ongekennde variëteit aan uitvoeringen. Voor elke branche, elk bedrijf en elke individuele transportwens een effectieve oplossing-op-maat. De geavanceerde Citroën Jumper gaat heel wat zaken dynamisch in beweging brengen!

De Citroën Jumper is in alles een moderne auto voor nu en de toekomst. Economisch, energiek en robuust. Bovendien bijzonder Citroën: aerodynamisch vormgegeven (cw: 0,35), compact van buiten, ruim van binnen, innovatief van karakter en ongeëvenaard comfortabel. En buitengewoon wendbaar, dankzij de standaard stuurbekrachtiging. Maar waarin de Jumper zich vooral onderscheidt, is de variatie in doordachte uitvoeringen met elk een scala van praktische gebruiksmogelijkheden.

Zo is de Citroën Jumper verkrijgbaar als gesloten bestelwagen. Met drie verschillende wielbases en in drie carrosseriehoogten. Maar ook als bestelwagen

met ramen. Als pick-up met enkele of dubbele cabine. Als combi met comfortabele voorzieningen voor personenvervoer. En als plancher/cabine of chassis met enkele of dubbele cabine, op basis waarvan elke speciale carrosserie of opbouw naar wens te verwezenlijken is. Dát verstaat Citroën onder oplossingen van formaat voor transport op maat!

En over formaat gesproken: open gerust de tot het dak doorlopende achterdeuren. Een 1,56 m brede laadopening biedt uitzicht op een laadvolume van 7,5 tot (afhankelijk van de uitvoering) 12 m³ in nagenoeg rechthoekig formaat. U ziet een vlakke laadvloer, waarop u 1040 tot 1765 kg kunt vervoeren. U ziet een lage tildrempel. Verankeringsogen. En het Europees record in breedte tussen de wielkasten: 1,39 m.

Ook de schuifdeur rechts, afhankelijk van de carrosseriehoogte en de wielbasis 1,45 of 1,77 m hoog en 1,09 of 1,27 m breed, behoort tot de grootste in deze klasse. Enkele uitvoeringen van de Citroën Jumper kunnen optioneel met een schuifdeur aan de linkerzijde worden geleverd.









DE CITROËN JUMPER. ONTWORPEN VOOR ONBEPERKTE GEBRUIKS- MOGELIJKHEDEN

ALS EEN BESTELWAGEN VOLDOET AAN UW EISEN ten aanzien van laadvermogen en -volume, kijkt u dan minder kritisch naar andere kwaliteiten? Natuurlijk niet. Bij de Citroën Jumper is dat ook geenszins nodig. Hij vertaalt elke wens volmaakt in vindingrijke functionaliteit, veiligheid en gebruiksgemak. Standaard, bijvoorbeeld, met achterdeuren en zijdeur van de laadruimte, die van binnenuit te openen zijn. En het feit dat de onderste zone van zijwanden en deuren met sterke kunststof panelen is afgewerkt. Verder zijn er opties, zoals (bij gesloten besteluitvoeringen) achterdeuren die over 270° kunnen openzwaaien en een beschermende scheidingswand tussen cabine en laadruimte.

Een stevig, demontabel, metalen tussenschot scheidt de laadruimte van de cabine. Hierdoor kan een schuivende lading nooit gevaar opleveren voor de inzittenden. Boven de cabine is in de versies met verhoogd dak nog een extra bergruimte.





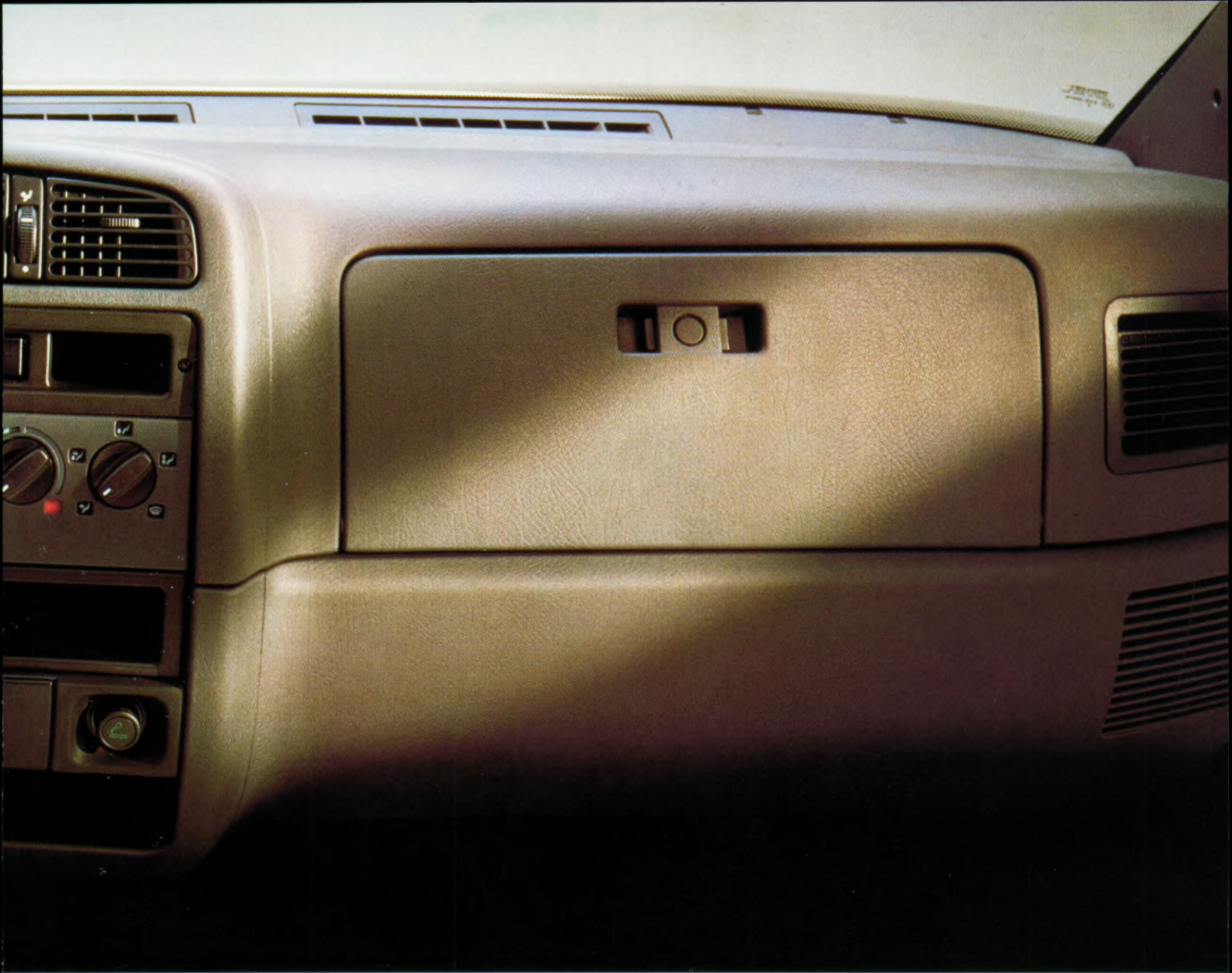
DE CITROËN JUMPER. ERGONOMISCH VORMGEGEVEN FUNCTIONALITEIT

CONCENTRATIE VOORKOMT FOUTEN IN HET VERKEER. Comfort stimuleert het plezier in het werk. Daarom heeft Citroën bij het ontwerpen van de bestuurdersruimte van de Jumper veel aandacht besteed aan een ergonomisch verantwoorde inrichting. Met als resultaat een functioneel, praktisch, maar ook aantrekkelijk geheel.

Zo is de cabine ruim, licht en goed toegankelijk en de in het interieur toegepaste materialen zijn minstens net zo comfortabel als praktisch. Een verwarmings- en ventilatiesysteem met veel regelbare roosters zorgt voor het juiste binnenklimaat.



Een dashboard met alles onder handbereik. De vloerpook ontbreekt, zodat de bestuurder gemakkelijk het rechterportier of de laadruimte kan bereiken. De afgebeelde passagiersbank is een optie.



Het dashboard is gebogen van vorm, als het ware om de bestuurder heen gebouwd. Daardoor heeft deze goed zicht op de instrumenten en is de bediening van alle belangrijke functies letterlijk binnen handbereik. Zelfs voor het schakelen hoeft zijn hand nauwelijks van het stuur: de pook van de (standaard) 5-versnellingsbak is naast de stuurkolom in het dashboard geïntegreerd.

Door die opstelling blijft tevens de vloerruimte voorin vrij. Gemakkelijk als twee passagiers naast de bestuurder meerijden, maar ook als de bestuurder rechts wil uitstappen of vanuit de cabine naar de laadruimte wil.





DE CITROËN JUMPER. WERKEN IN VERANTWOORDE LUXE EN COMFORT

EEN UITSTEKENDE VERING MAAKT ELKE RIT IN DE CITROËN JUMPER TOT EEN GENOEGEN, zelfs als de belading maximaal is. Oneffenheden in de weg strijkt hij effectief glad en ook de reacties van de wagen in bochten tijdens optrekken en afremmen worden aangenaam gecorrigeerd. In aanvulling daarop heeft Citroën uitstekende stoelen geïnstalleerd, die ook tijdens lange ritten vermoeidheid voorkomen. Ze zijn ergonomisch verantwoord gevormd (met overal precies de juiste steun, ook zijdelings) en gedeeltelijk met stof bekleed. Standaard biedt de Jumper twee van deze zitplaatsen, in lengterichting verstelbaar en met een verstelbare rugleuning.

Onder de stoelen bevinden zich praktische opbergvakken. Elke zitplaats heeft een hoofdsteun en de gordels vóór zijn in hoogte verstelbaar. De afgebeelde passagiersbank met 2 zitplaatsen is een optie.



Als optie is in de Citroën Jumper een bestuurdersstoel verkrijgbaar met hoogteverstelling en armsteun.



1



2



3



4



5



6



7



8



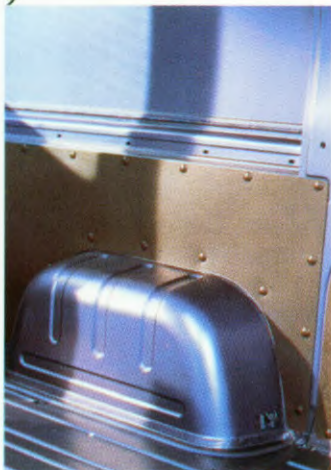
9



10



11



12

1. (Optie) tweezits passagiersbank. Kunstleren bekleding zonder meerprijs mogelijk.

2. Neerklapbare leuning verruimt de laadmogelijkheden en biedt de mogelijkheid de achterzijde van de leuning als tafel te gebruiken.

3. (Optie) achterrait-verwarming uitsluitend mogelijk in combinatie met getint glas.

4. Diefstalpreventie: tijdens het tanken houdt u zicht op de cabine. De tankdop is afsluitbaar.

5. (Optie) elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

6. De in hoogte verstelbare gordels vóór zijn standaard, inclusief gordelspanners.

7. (Optie) elektrische raambediening, in combinatie met centrale portiervergrendeling.

8. In de verhoogde uitvoering kan ook de ruimte boven de cabine worden benut.

9. Verlengde spiegelsteunen ten behoeve van een bredere opbouw.

10. De klep van het dashboardkastje biedt extra gebruiksmogelijkheden.

11. Verankeringsogen voor het vastzetten van losse lading.

12. Bescheiden wielkasten zijn nauwelijks een sta-in-de-weg.

DE CITROËN JUMPER. UITGERUST ZOALS HET EEN CITROËN BETAAMT

DE UITRUSTING VAN DE CITROËN JUMPER doet niet onder voor die van menig personenauto. Zo omringt het standaard uitrustingsniveau de bestuurder en passagier(s) met een groot aantal voorzieningen, die in de bestelwagenmarkt nog lang geen gemeengoed zijn. Bijvoorbeeld: stuurbekrachtiging, met name in stadsverkeer een groot voordeel.

Maar ook: gedeeltelijk stoffen bekleding, hoofdsteunen op de voorstoelen, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin, voorzien van gordelspanners en een linkervoetsteun voor de bestuurder. Een gemakkelijk afleesbaar instrumentenpaneel, compleet met watertemperatuurmeter en digitaal klokje. Een kaartenbak aan de bestuurderszijde, een dashboardkastje met klep en een handgreep aan de passagierszijde.

Verder is de Citroën Jumper voorzien van halogeen koplampen en een afsluitbare tankdop. Twee achterdeuren met ruiten zijn standaard, de zijschuifdeur rechts is dat eveneens.

Afhankelijk van de uitvoering die u kiest, kan de Citroën Jumper ook heel veel extra wensen vervullen. Bijvoorbeeld met een schuifdeur aan de linkerzijde van de laadruimte. Achterdeuren die over 270° openslaan. Een demontabele separatiewand met ruit tussen cabine en laadruimte. Elektrisch bediende zijramen voor in combinatie met centrale portiervergrendeling. Getint glas en achterrautverwarming. Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels en vierwielaandrijving. Het hoeft u in uw Jumper aan niets te ontbreken, zelfs niet aan een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armsteun. Of extra verwarming en/of airconditioning. Of ABS. Alles is tegen een reële meerprijs mogelijk.

Van de acht lakkleuren, waaruit u kunt kiezen, geldt slechts voor twee metallic kleuren een meerprijs. Een aantal speciale companykleuren zijn tegen een geringe meerprijs op aanvraag leverbaar. Hieronder afgebeelde tachograaf is als optie leverbaar.



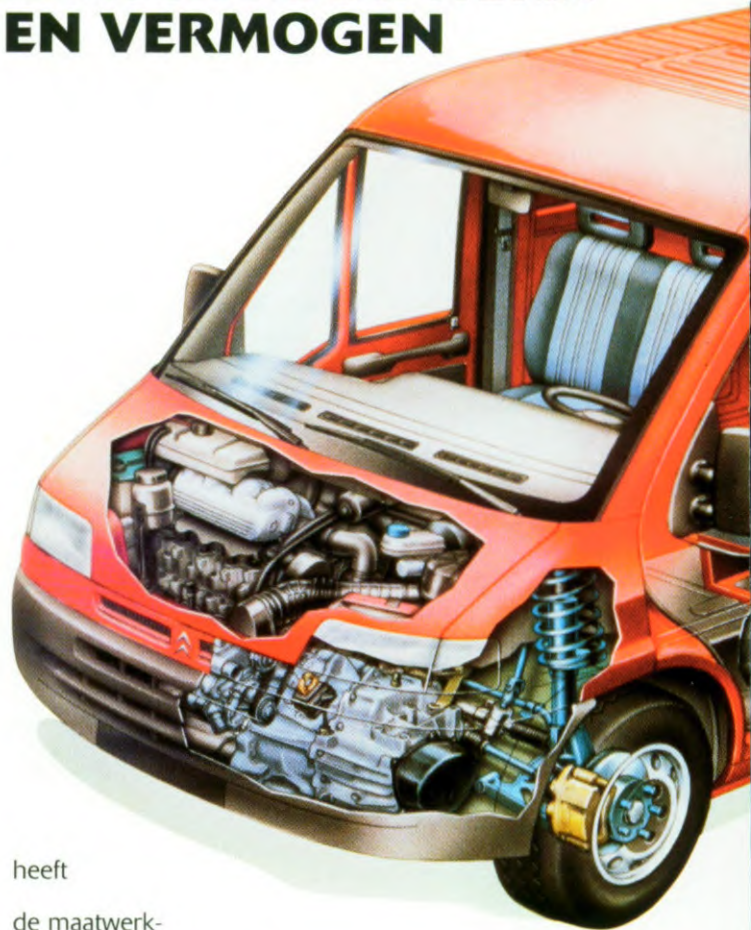
CITROËN JUMPER. DYNAMISCH MAATWERK IN BESCHERMING EN VERMOGEN

REGEN. SNEEUW. HAGEL. PEKEL. Een auto heeft het soms zwaar te verduren in ons kikkerlandje. Daarom is het belangrijk dat een auto voorzien is van een goede corrosiebescherming. Zoals bij de Citroën Jumper, waarvan het plaatstaal van de carrosserie voor maar liefst 70 procent verzinkt is. De constructieonderdelen, de motorkap, de portieren, stuk voor stuk zijn ze voorzien van een enkel- dan wel dubbelzijdige bescherming door middel van een 7 micron dikke laag. En op delen waar de veiligheidselementen bevestigd zijn, is deze beschermingslaag nog eens vergroot tot 20 micron dikte.

Maar op een goede ondergrond hoort natuurlijk ook een sterke laklaag. Daarom begint het lakschema van de Citroën Jumper met een fosfatering en een cataforesebehandeling door middel van onderdompeling (mechanische onderdelen worden zelfs twee keer ondergedompeld!). Het resultaat hiervan is een egale roestwerende coating, die als basis dient voor de verdere behandeling. Na deze eerste laag volgt namelijk nog een tweede grondlaag en daarna pas de definitieve laklaag, die op plaatsen waar het nodig is wordt uitgebreid met een vernislaag.

De Citroën Jumper biedt dus niet alleen inzittenden een optimale bescherming, maar ook zichzelf. En om u langdurig te verzekeren van deze kwaliteit, krijgt u een anti-corrosiegarantie met een looptijd van 6 jaar.

Maar de Citroën Jumper biedt niet alleen een goede kwaliteit aan de buitenkant, ook datgene wat zich onder het staal bevindt voldoet aan alle eisen, en wensen. Want Citroën

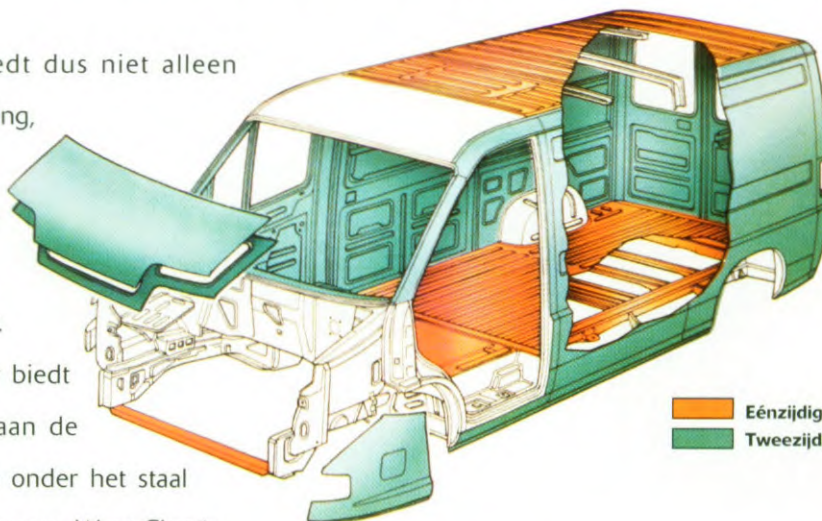


heeft

de maatwerk-

gedachte die aan de basis staat van dit

bestelwagenprogramma, doorgetrokken naar het motorcompartiment: u kunt kiezen uit een benzine-motor, twee diesels en twee turbodiesel intercoolers. Vermogen op maat. En zuinigheid troef, zowel in brandstofverbruik als in onderhoudsbehoefte. De 110 pk tweeliter benzine-injectiemotor, die modellen in de



■ Eénzijdig verzinkt plaatstaal.
■ Tweezijdig verzinkt plaatstaal.



Jumper

27- en 31-serie aandrijft, beschikt over een maximum koppel van 168 Nm bij 3400 tpm. Bij zoveel trekkracht moet het gros van zijn concurrenten afhaken. Modellen in de 27-serie kunt u ook kiezen met een 1.9 liter dieselmotor (51 Kw) of een turbodiesel intercooler (67,5 Kw) met dezelfde cilinderinhoud. Beproefde krachtbronnen met een maximum koppel van 120 Nm bij 2000 tpm, resp. 196 Nm bij 2250 tpm.

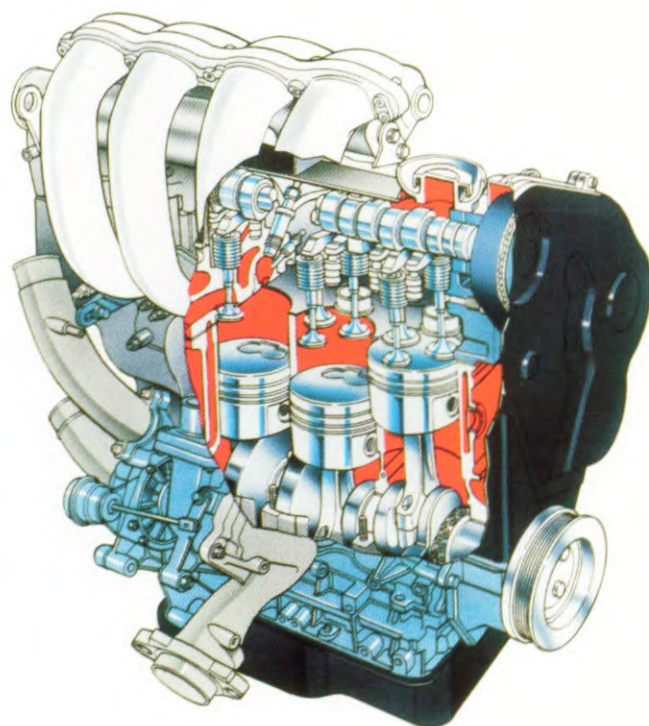
Een volledig nieuw ontwikkelde krachtbron vormt de top in de Citroën Jumper motorisering. Het is een ultramoderne diesel met een inhoud van 2,5 liter, die modellen in de 31- en 35-serie aandrijft met 86 pk en een koppel van 153 Nm bij 2250 tpm.

Hetzelfde blok levert, voorzien van een turbocompressor en intercooler, 76 Kw en beschikt reeds bij 2200 tpm over het fantastische koppel van 230 Nm. Soevereine souplesse en trekkracht! U vindt deze machtige turbodiesel in de 31- en 35-serie en in de 27 Combi Club. Er is veel aandacht besteed aan de geluidsisolatie van de motor. Ook dit draagt bij aan het comfort van de inzittenden.

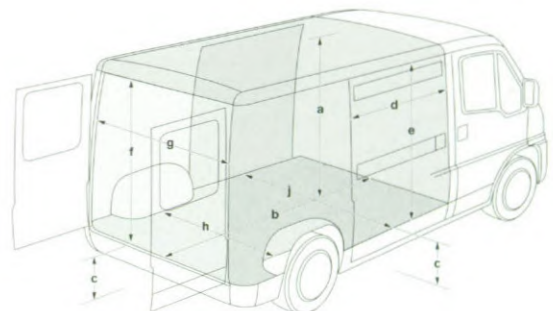
De geometrie van wielophanging en vering is

eveneens bijzonder verfijnd, zo ook de - bekrachtigde - stuurinrichting van de Citroën Jumper. Uitgangspunten waren een optimale wegligging, koersvastheid, stabiliteit en comfort onder elke omstandigheid en elke beladingsgraad.

Voor voorbeeldige koersvastheid zorgt de pseudo-MacPherson voortrein met gietstalen arm en laaggeplaatste, triangelvormige wieldraagarm. Een 24 mm dikke stabilisatorstang maakt, behalve bij 27- en 31-modellen met atmosferische motor, deel uit van het onderstel. Het geheel is gemonteerd op een subframe. Voor maximaal veercomfort zorgen excentrisch t.o.v. de hartlijn van de schokdempers geplaatste schroefveren. De achterasconstructie, met bladveer en schuin geplaatste schokdemper, vraagt weinig ruimte, dus minimale wielkastafmetingen. Tevens bevinden de wielassen zich, dankzij een verticaal verbindingsstuk, boven de achtertraverse, hetgeen een extra lage laadvloer mogelijk maakte. Bladveren met slechts één blad, torsie- en dus trillingvrij werkend in de hartlijn van de langsligger, leveren uitzonderlijke prestaties in zowel veercomfort als geluids- en gewichtsvermindering.



CITROËN JUMPER TYPE 27C/31C



Gesloten bestelwagen, korte wielbasis,
laadvolume 7,5 m³.

GVW type 27C: 2.700 kg.

GVW type 31C: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

1,9 l diesel,

1.9 l turbodiesel intercooler (27);

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31C).

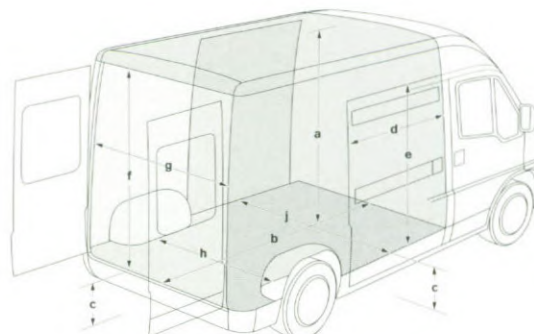
Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1090	g = 1562
b = 2510	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

Deze bestelwagen met korte wielbasis zorgt voor uitermate grote wendbaarheid. Dit in combinatie met de standaard stuurbevestiging maakt hem dan ook zeer geschikt als stadsbesteller.

Ook de lage laadvloer zal bij het vele in- en uitstappen in het stadswerk een aangename verrassing blijken. Dankzij de rechte wanden is er een perfecte inbouw mogelijk van wandkasten. En voor servicemonteurs blijft er zo veel werkruimte tussen de kasten over.

CITROËN JUMPER TYPE 27CH/31CH



Gesloten bestelwagen, korte wielbasis, hoog dak,
laadvolume 9,0 m³.

GVW type 27 CH: 2.700 kg.

GVW type 31CH: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

1,9 l diesel,

1,9 l turbodiesel intercooler (27CH);

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31CH).

Afmetingen in mm's:

a = 1881 d = 1090 g = 1562

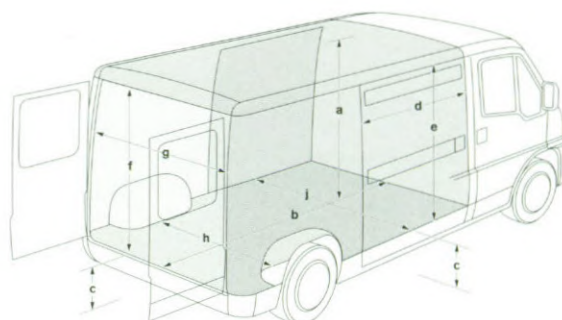
b = 2510 e = 1449 h = 1388

c = 540 f = 1760 j = 1808

De voordelen van de auto met korte wielbasis worden hier nog vergroot door een verhoogd dak. Hierdoor ontstaat "stahoogte" en nog meer ruimte om wandkasten te monteren.

Bovendien is er boven de cabine een extra opbergruimte. De laadmogelijkheid is maximaal, dankzij de zij-schuifdeur en de achterdeuren die tot aan het dak open gaan.

CITROËN JUMPER TYPE 31M



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis,
laadvolume 9,0 m³.

GVW: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

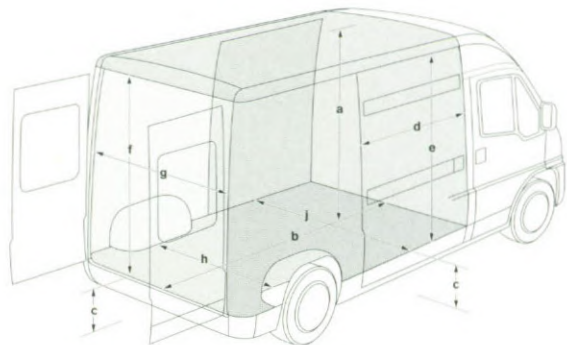
2,5 l turbodiesel intercooler.

Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

De middellange wielbasis maakt het mogelijk een bredere schuifdeur te monteren. Uniek in deze klasse. Onbezorgd pallets laden, zowel van de zij- als de achterkant.

CITROËN JUMPER TYPE 31MH/35MH



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis, hoog dak,
laadvolume 10,0 m³.

GVW type 31MH: 3.100 kg.

GVW type 35MH: 3.500 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31MH);

2,5 l diesel,

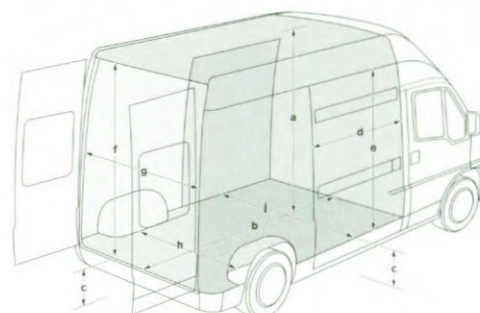
2,5 l turbodiesel intercooler (35MH).

Afmetingen in mm's:

a = 1881	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 1760	j = 1808

Met het verhoogde dak, de bredere schuif-
deur en de middellange wielbasis is deze bestelwagen
een ideaal compromis tussen het kleinste model en de
Grand Volume.

CITROËN JUMPER TYPE 35MS



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis,
extra hoog dak, laadvolume 11,5 m³.

GVW: 3.500 kg.

Motoren:

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler.

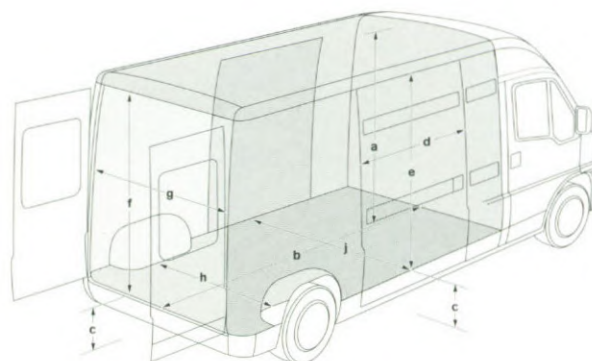
Afmetingen in mm's:

a = 2115	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 2016	j = 1808

Voor transporteurs die meer dan stahoogte vragen is er de extra verhoogde versie op middel-lange wielbasis. De achterdeuren gaan ook in deze versie tot aan het dak open.

Met zijn inwendige hoogte van 2,11 m behoort hij tot de hoogste in zijn klasse.

CITROËN JUMPER TYPE 31LH/35LH



Gesloten bestelwagen, lange wielbasis,
hoog dak, laadvolume 12,0 m³.

GVW type 31LH: 3.100 kg.

GVW type 35LH: 3.500 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31LH);

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (35LH).

Afmetingen in mm's:

a = 1881	d = 1265	g = 1562
b = 3360	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 1760	j = 1808

De Grand Volume biedt uitkomst aan de vervoerder die met de middellange wielbasis net te kort komt. Tussen de schuifdeur en de cabine is de auto met 50 cm verlengd.

Door zijn langere wielbasis neemt het rijcomfort nog extra toe.

CITROËN JUMPER CHASSIS CABINE/DUBBELE CABINE



Chassis met cabine, leverbaar in de typen midden wielbasis 31/35 en
lange wielbasis 31/35.

Ook leverbaar als chassis met dubbele cabine en als pick-up.

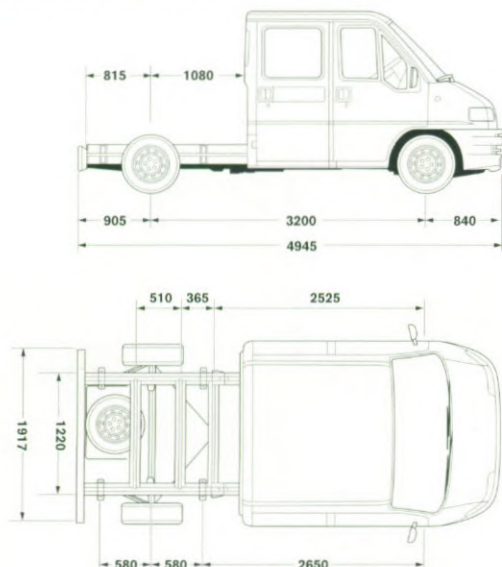
Tevens leverbaar als pick-up met dubbele cabine.

Voor transporten die om een speciale oplossing vragen,
is er een serie chassis cabines die bijna elke wens verwezenlijkt.

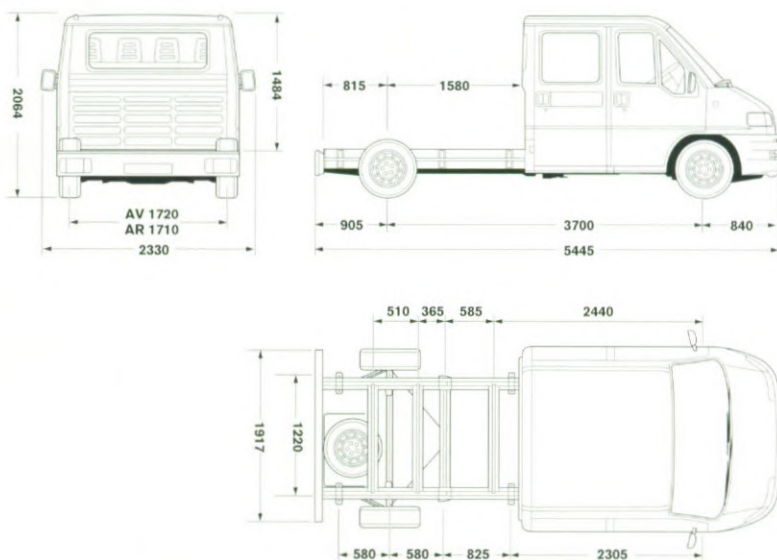
Voor al de chassis met dubbele cabine,
met in het achtercompartiment aan beide zijden een toegangsdeur,
maakt van deze variant een echte alleskunner.

Chassis Dubbele Cabine 31M

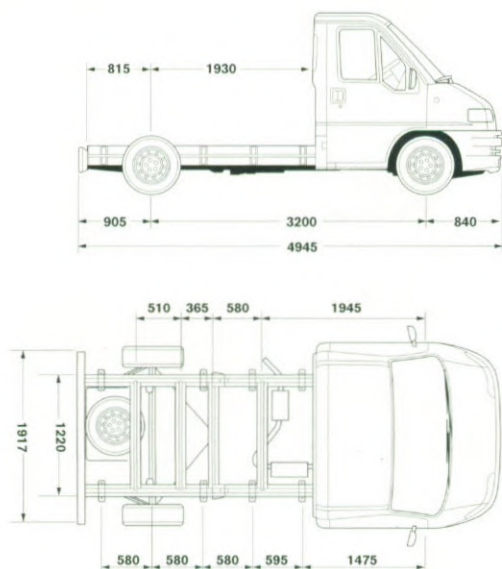
Niet standaard leverbaar in Nederland.



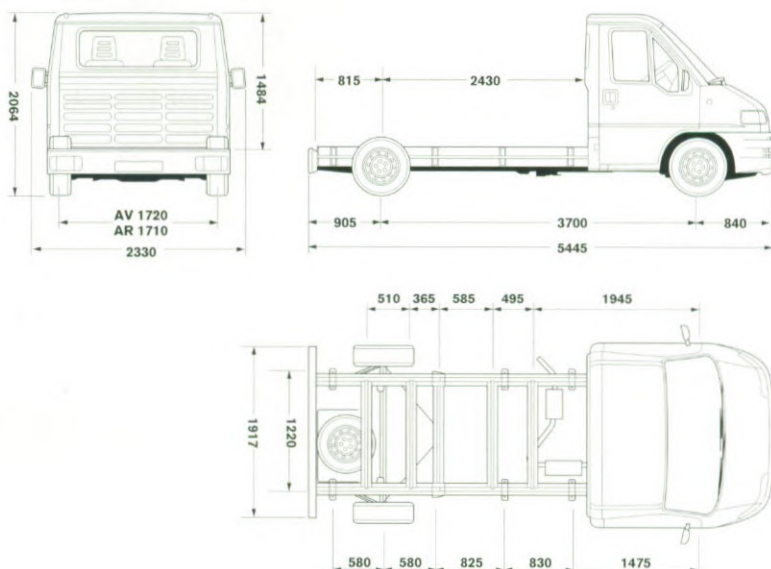
Chassis Dubbele Cabine 31L/35L



Chassis Cabine 31M

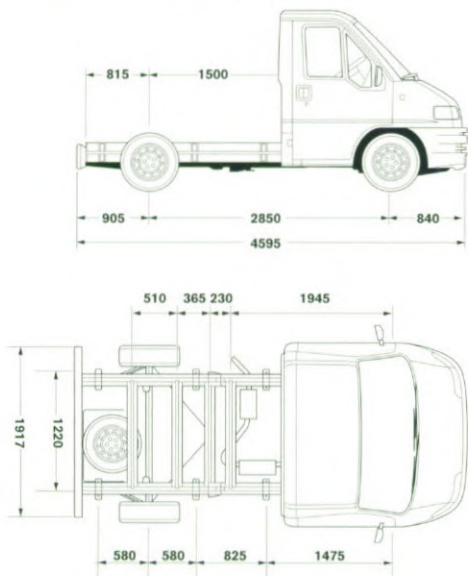


Chassis Cabine 31L



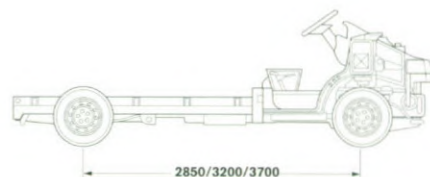
Chassis Cabine 31C

Niet standaard leverbaar in Nederland.



Chassis Nu

Niet standaard leverbaar in Nederland.



Het chassis van deze auto's leent zich uitstekend voor zeer gevarieerde opbouw mogelijkheden. De langsliggers liggen breed uit elkaar en het chassis is volkomen vlak met diverse montage-ogen voor de opbouw. De gemiddelde hoogte van de bovenkant chassisbalken is 550 mm boven de weg.

CITROËN JUMPER PICK-UP



De pick-up die standaard af-fabriek geleverd wordt,

zowel in enkele als in dubbele cabine,

is voorzien van een superlichte, solide laadbak.

Op het stalen frame ligt een sterke multi-layervloer met aan

de zijkanten geanodiseerde aluminium borden.

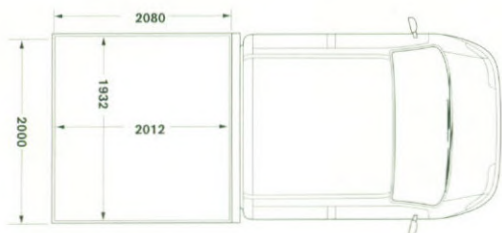
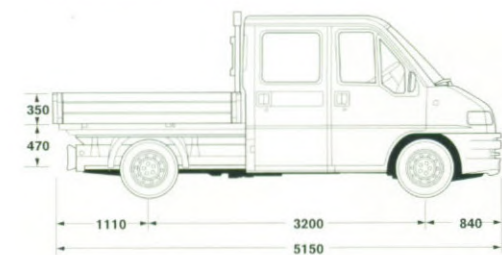
Het achterbord is voorzien van een opstaptrede:

op de laadvloer zijn verzonken bindogen gemonteerd.

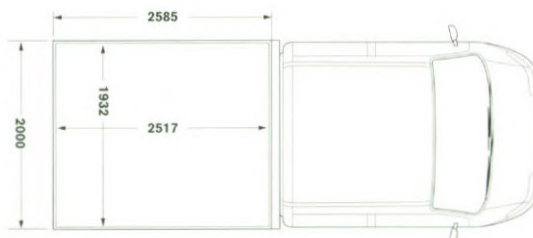
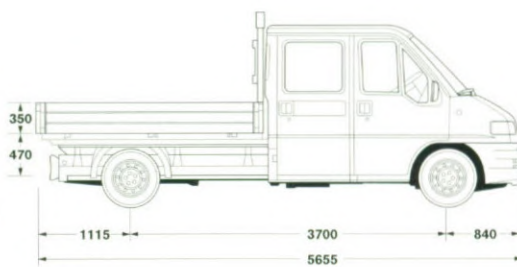
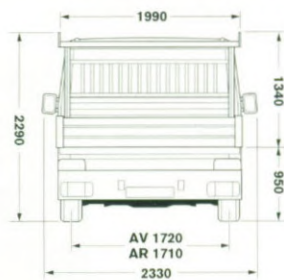
Ook een kopschot met palen juk behoort tot de standaard uitrusting.

Pick-up Dubbele Cabine 31M

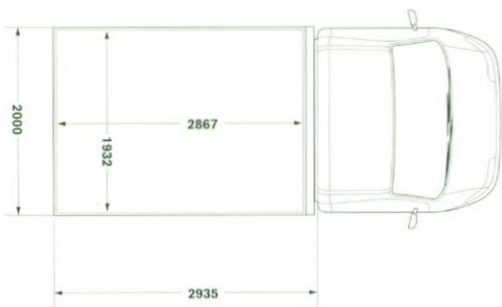
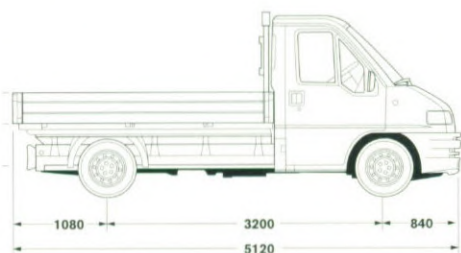
Niet standaard leverbaar in Nederland.



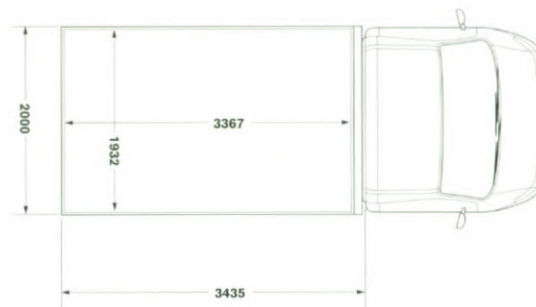
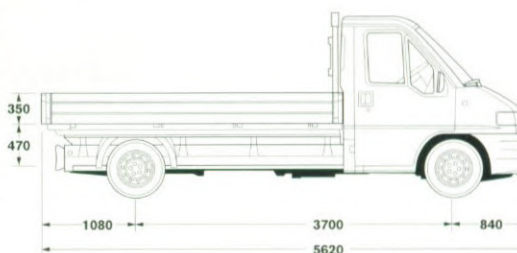
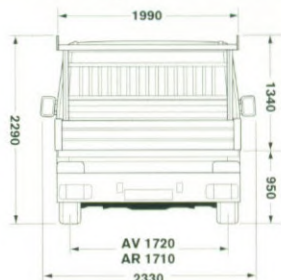
Pick-up Dubbele Cabine 31L



Pick-up 31M/35M

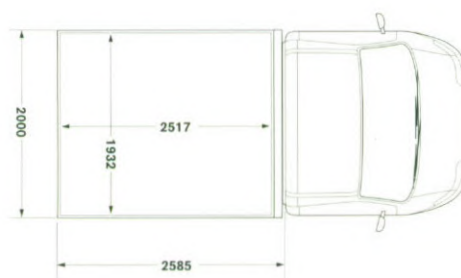
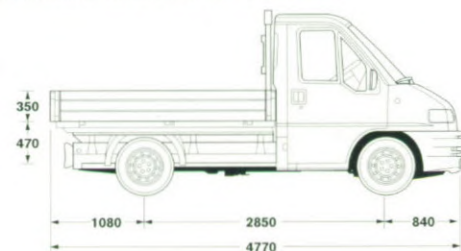


Pick-up Cabine 31L/35L



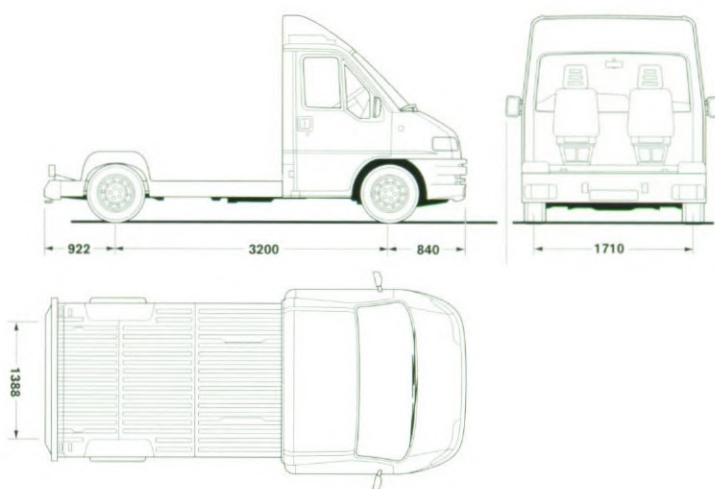
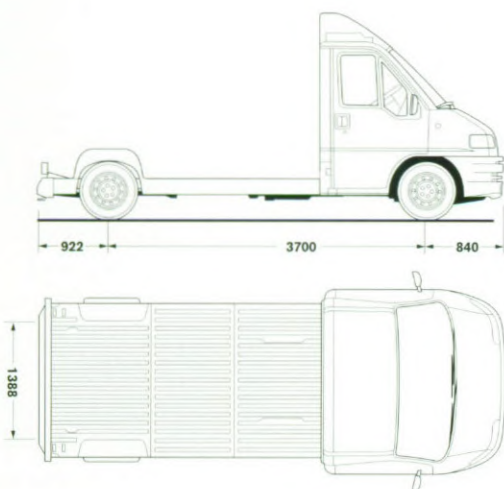
Pick-up 31C

Niet standaard leverbaar in Nederland.



De samenstelling van de lichtgewicht laadbakken bestaat uit een stalen frame, aluminium zijborden met in het achterbord een opstapmogelijkheid (door middel van uitklapbare voetsteun). De laadbak is voorzien van een kopschot, inclusief een palen juk en een houten vloer met anti-sliplaag. De hoogte van de laadvloer van de pick-up ligt gemiddeld op 800 mm van de weg.

CITROËN JUMPER PLANCHERS CABINE



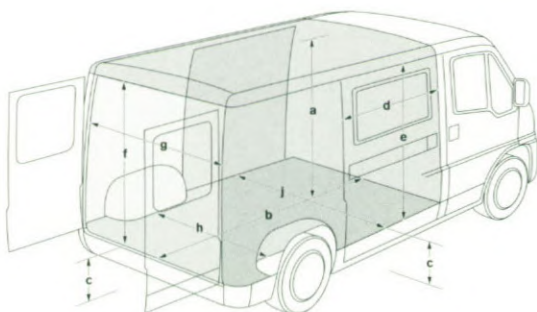
Dit type chassis dient te worden voorzien van een zelfdragende opbouw, waarbij de opbouw mede de sterkte bepaalt van de gehele auto.

Het voordeel van dit chassis is, dat de laadvloer van de laadruimte aanzienlijk lager komt te liggen dan een laadvloer van een chassis cabine.

Het totaal eigen gewicht wordt door dit chassistype gunstig beïnvloed.

Dit chassis is bij uitstek geschikt voor het ombouwen tot winkelwagen, camper en andere groot volume-opbouwen zoals de Citroën Polyvolume.

CITROËN JUMPER 27C/27CH MET RUITEN



Af-fabriek wordt de mogelijkheid geboden enkele typen Citroën Jumper te bestellen met originele zijruiten. Het voordeel hiervan is dat de ramen in de schuifdeur en de tegenoverliggende wand dan voorzien zijn van schuifruitjes. Bovendien is de raamomlijsting netjes afgewerkt aan de binnenzijde.

Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1090	g = 1562
b = 2510	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

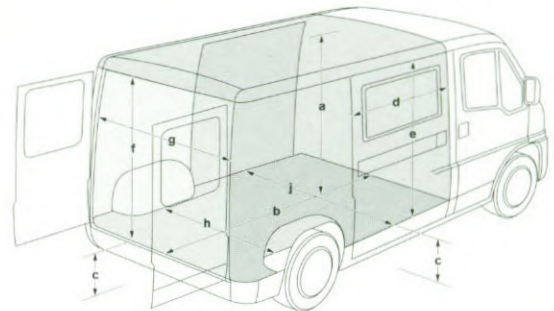
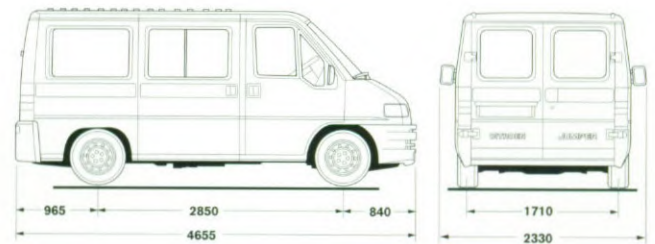
Bestelwagen met ruiten, korte wielbasis, normaal dak (27C) of hoog dak (27 CH), laadvolume 9,0 m³.

GVW: 2.700 kg.

Motoren:

2.0i benzine,
1,9 l diesel.

CITROËN JUMPER 31M COMBI COMFORT



Deze multifunctionele auto heeft als basis de Jumper 31M met ruiten en is voorzien van twee voorstoelen en daarachter een opklapbare 3-zits passagiersbank.

Als optie is leverbaar een 2-zits bijrijdersbank. Eveneens als optie kan een tweede achterbank worden gemonteerd voor nog eens 3 personen.

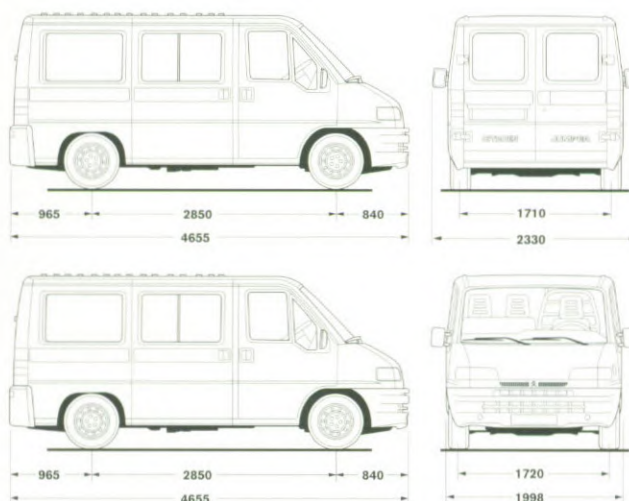
In de Comfort-uitvoering beschikt de Citroën Jumper standaard over o.a. stuurbekrachtiging, kleine wieloppen, hoofdsteunen op de voorste zitplaatsen, grijze stof/kunstleer bekleding en een beklede cabine.

Motorisering naar keuze:
een diesel- of turbodieselmotor (intercooler) met 2,5 l inhoud.

Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

CITROËN JUMPER 27C COMBI CLUB



De Citroën Jumper Combi Club is

gebaseerd op de techniek van de 27-serie.

Dus de korte wielbasis en keuze uit 3 motoren:

een 2.0i benzinemotor en twee turbodiesels met

een inhoud van 1.9, resp. 2,5 l.

In combinatie met de passagiersbank heeft dit

model een capaciteit van 9 personen.

Tot de standaarduitrusting behoren o.a.

stuurbekrachtiging, getint glas rondom,

achterrautverwarming, full-cover wielpoppen,

blauwe stof/kunstleer bekleding,

beklede cabine en zijwanden, hoofdsteunen

op alle zitplaatsen, een hoedenplank en

ook achterin asbakken.



DE CITROËN JUMPER. EEN EXPONENT VAN ZAKELIJKE ZEKERHEID EN EFFICIËNTE SERVICE

Niet alleen in de ontwikkelings- en produktiefasen van Citroën bedrijfswagens wordt de basis gelegd voor een probleemloze en economisch verantwoorde exploitatie. Ook uitgebreide garanties en een krachtig, adequaat service-apparaat dragen hiertoe bij.

Citroën staat ondernemers terzijde vanuit een toenemend aantal Citroën Business Centers, dealer-vestigingen met een specifiek op bedrijfsmatig vervoer afgestemd servicepakket. U vindt daar betrokkenheid en deskundigheid inzake technische en economische aspecten van zakelijk transport. Dus de beste adviezen.

Maar ook Quick Service, om kleine reparaties zonder oponthoud te laten verrichten. En de nodige bereidheid om te zorgen, dat onderhoudsbeurten uw planning niet doorkruisen. Een Citroën Business Center is bovendien 7 dagen per week en 24 uur per dag

bereikbaar om een oplossing te regelen voor onverhoopte problemen.

Bij elke na 1 februari 1994 via Citroën-importeur of -dealer gekochte nieuwe Citroën verzekert Citroën Assistance Nederland eigenaar en berijder(s) 3 jaar lang van welkome raad en daad in vrijwel geheel Europa.

Tot deze service behoort onder meer het regelen van technische assistentie, vervangend vervoer, vervangende auto of, indien nodig, hotelaccommodatie.

Wilt u absoluut zeker zijn, dat een Citroën u in geen geval met onverwachte kosten zal confronteren? Het Citroën Garantie Plan biedt u de mogelijkheid om voor een gering bedrag de duur van de uitgebreide fabrieksgarantie van één jaar te verlengen tot drie jaar.

De Citroën-dealer informeert u graag exact over voorwaarden, dekking en kosten.

Elke Citroën Jumper wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN