



CITROËN JUMPER





DE CITROËN JUMPER. OPLOSSINGEN VAN FORMAAT VOOR TRANSPORT OP MAAT

MAATWERK IN TRANSPORT. De mogelijkheid om met één innovatief concept de meest uiteenlopende logistieke behoeften te vervullen. Naar deze normen - de maatstaven van de markt - ontwierp Citroën de Jumper. Flexibel, in een ongekennde variëteit aan uitvoeringen. Voor elke branche, elk bedrijf en elke individuele transportwens een effectieve oplossing-op-maat. De geavanceerde Citroën Jumper gaat heel wat zaken dynamisch in beweging brengen!

De Citroën Jumper is in alles een moderne auto voor nu en de toekomst. Economisch, energiek en robuust. Bovendien bijzonder Citroën: aerodynamisch vormgegeven (cw: 0,35), compact van buiten, ruim van binnen, innovatief van karakter en ongeëvenaard comfortabel. En buitengewoon wendbaar, dankzij de standaard stuurbekrachtiging. Maar waarin de Jumper zich vooral onderscheidt, is de variatie in doordachte uitvoeringen met elk een scala van praktische gebruiksmogelijkheden.

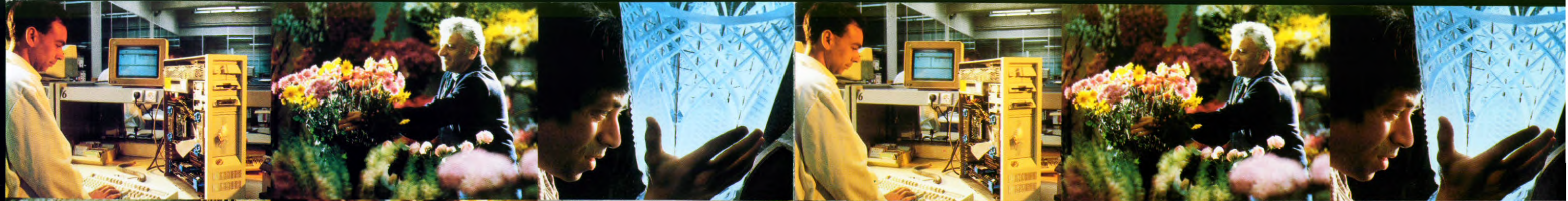
Zo is de Citroën Jumper verkrijgbaar als gesloten bestelwagen. Met drie verschillende wielbases en in drie carrosseriehoogten. Maar ook als bestelwagen

met ramen. Als pick-up met enkele of dubbele cabine. Als combi met comfortabele voorzieningen voor personenvervoer. En als plancher/cabine of chassis met enkele of dubbele cabine, op basis waarvan elke speciale carrosserie of opbouw naar wens te verwezenlijken is. Dát verstaat Citroën onder oplossingen van formaat voor transport op maat!

En over formaat gesproken: open gerust de tot het dak doorlopende achterdeuren. Een 1,56 m brede laadopening biedt uitzicht op een laadvolume van 7,5 tot (afhankelijk van de uitvoering) 12 m³ in nagenoeg rechthoekig formaat. U ziet een vlakke laadvloer, waarop u 1040 tot 1765 kg kunt vervoeren. U ziet een lage tildrempel. Verankeringsogen. En het Europees record in breedte tussen de wielkasten: 1,39 m.

Ook de schuifdeur rechts, afhankelijk van de carrosseriehoogte en de wielbasis 1,45 of 1,77 m hoog en 1,09 of 1,27 m breed, behoort tot de grootste in deze klasse. Enkele uitvoeringen van de Citroën Jumper kunnen optioneel met een schuifdeur aan de linkerzijde worden geleverd.







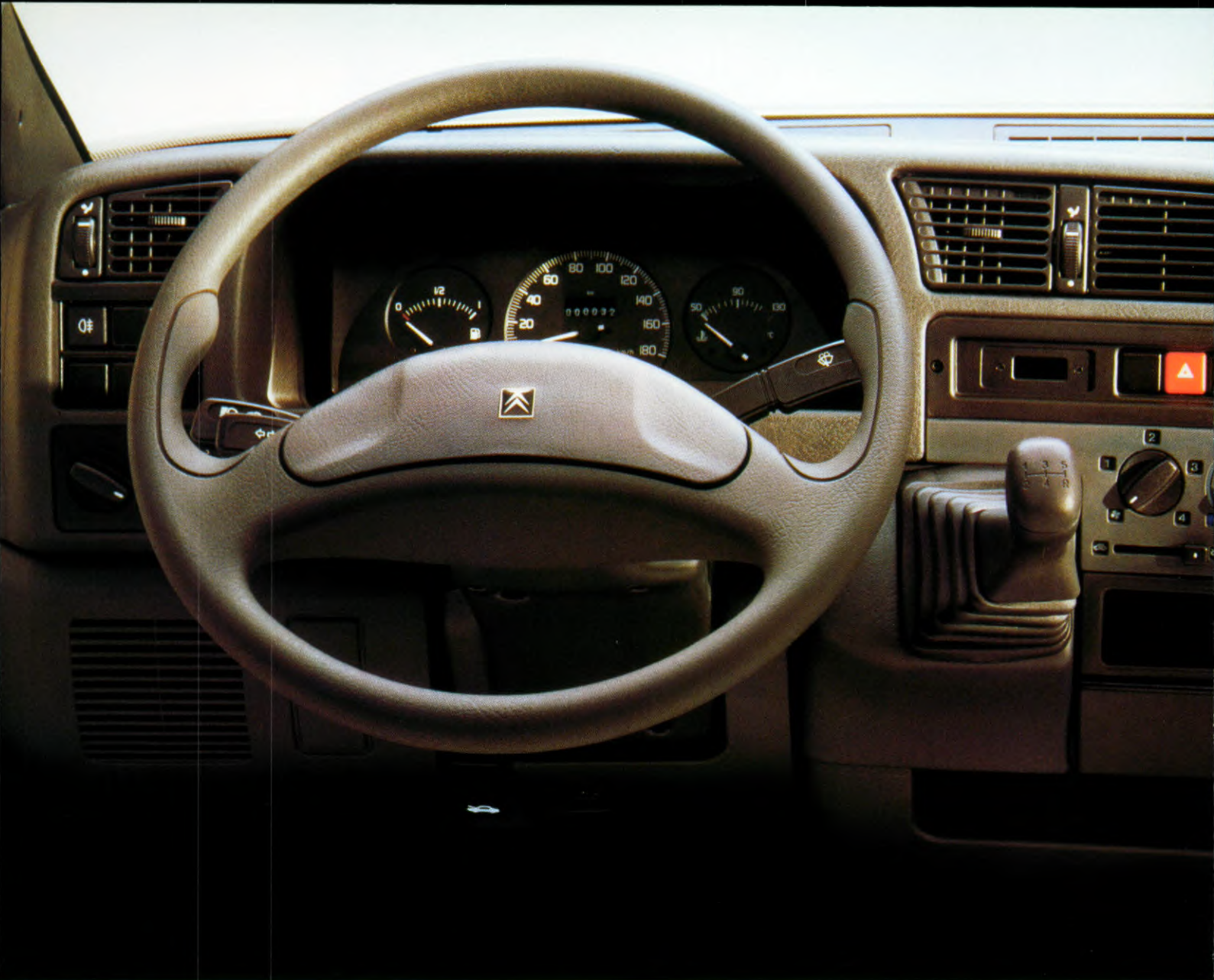


DE CITROËN JUMPER. ONTWORPEN VOOR ONBEPERKTE GEBRUIKS- MOGELIJKHEDEN

ALS EEN BESTELWAGEN VOLDOET AAN UW EISEN ten aanzien van laadvermogen en -volume, kijkt u dan minder kritisch naar andere kwaliteiten? Natuurlijk niet. Bij de Citroën Jumper is dat ook geenszins nodig. Hij vertaalt elke wens volmaakt in vindingrijke functionaliteit, veiligheid en gebruiksgemak. Standaard, bijvoorbeeld, met achterdeuren en zijdeur van de laadruimte, die van binnenuit te openen zijn. En het feit dat de onderste zone van zijwanden en deuren met sterke kunststof panelen is afgewerkt. Verder zijn er opties, zoals (bij gesloten besteluitvoeringen) achterdeuren die over 270° kunnen openzwaaien en een beschermende scheidingswand tussen cabine en laadruimte.

Een stevig, demontabel, metalen tussenschot scheidt de laadruimte van de cabine. Hierdoor kan een schuivende lading nooit gevaar opleveren voor de inzittenden. Boven de cabine is in de versies met verhoogd dak nog een extra bergruimte.





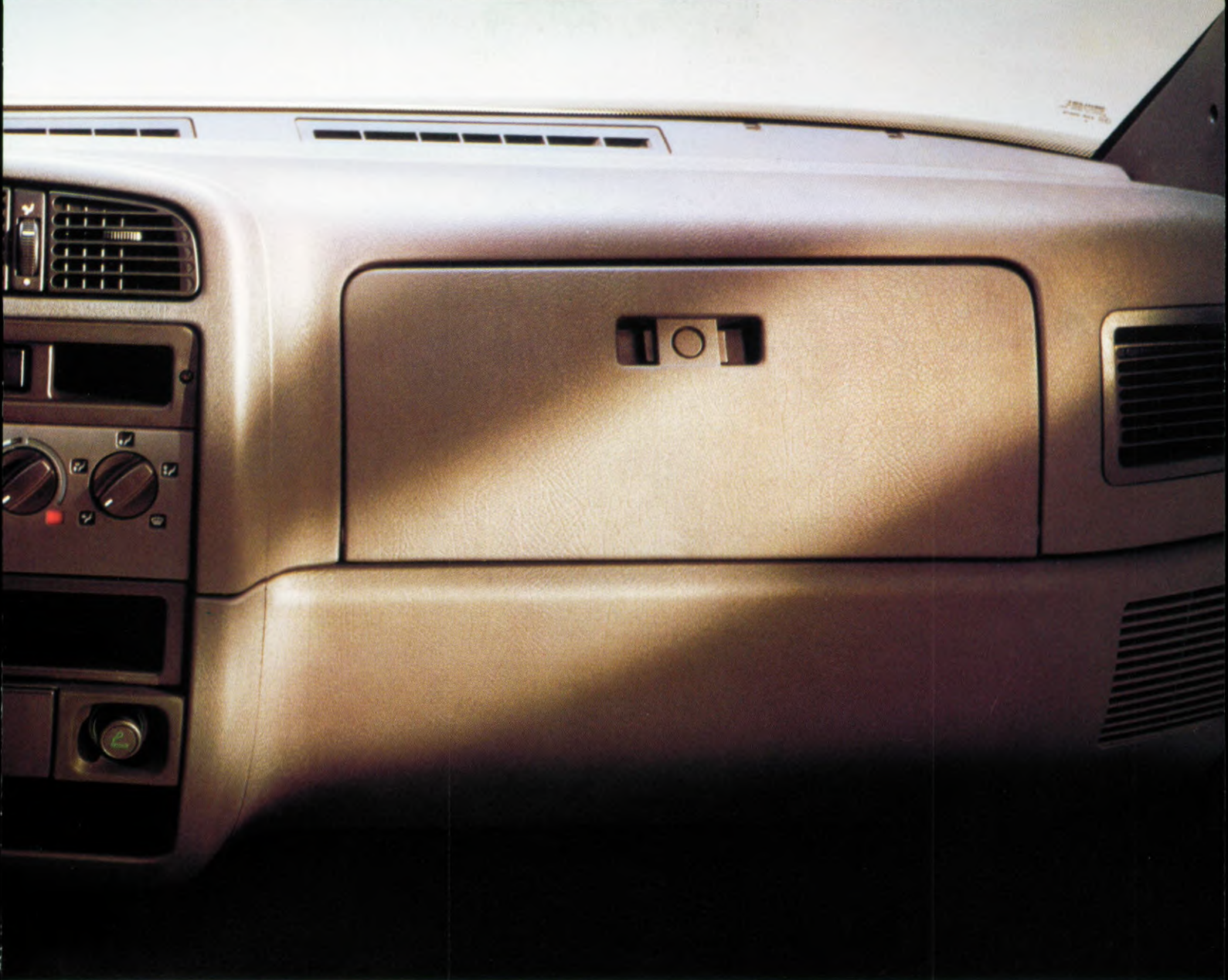
DE CITROËN JUMPER. ERGONOMISCH VORMGEGEVEN FUNCTIONALITEIT

CONCENTRATIE VOORKOMT FOUTEN IN HET VERKEER. Comfort stimuleert het plezier in het werk. Daarom heeft Citroën bij het ontwerpen van de bestuurdersruimte van de Jumper veel aandacht besteed aan een ergonomisch verantwoorde inrichting. Met als resultaat een functioneel, praktisch, maar ook aantrekkelijk geheel.

Zo is de cabine ruim, licht en goed toegankelijk en de in het interieur toegepaste materialen zijn minstens net zo comfortabel als praktisch. Een verwarmings- en ventilatiesysteem met veel regelbare roosters zorgt voor het juiste binnenklimaat.



Een dashboard met alles onder handbereik. De vloerpook ontbreekt, zodat de bestuurder gemakkelijk het rechterportier of de laadruimte kan bereiken. De afgebeelde passagiersbank is een optie.



Het dashboard is gebogen van vorm, als het ware om de bestuurder heen gebouwd. Daardoor heeft deze goed zicht op de instrumenten en is de bediening van alle belangrijke functies letterlijk binnen handbereik. Zelfs voor het schakelen hoeft zijn hand nauwelijks van het stuur: de pook van de (standaard) 5-versnellingsbak is naast de stuurkolom in het dashboard geïntegreerd.

Door die opstelling blijft tevens de vloerruimte voorin vrij. Gemakkelijk als twee passagiers naast de bestuurder meerijsen, maar ook als de bestuurder rechts wil uitstappen of vanuit de cabine naar de laadruimte wil.





DE CITROËN JUMPER. WERKEN IN VERANTWOORDE LUXE EN COMFORT

EEN UITSTEKENDE VERING MAAKT ELKE RIT IN DE CITROËN JUMPER TOT EEN GENOEGEN, zelfs als de belading maximaal is. Oneffenheden in de weg strijkt hij effectief glad en ook de reacties van de wagen in bochten tijdens optrekken en afremmen worden aangenaam gecorrigeerd. In aanvulling daarop heeft Citroën uitstekende stoelen geïnstalleerd, die ook tijdens lange ritten vermoeidheid voorkomen. Ze zijn ergonomisch verantwoord gevormd (met overal precies de juiste steun, ook zijdelings) en gedeeltelijk met stof bekleed. Standaard biedt de Jumper twee van deze zitplaatsen, in lengterichting verstelbaar en met een verstelbare rugleuning.

Onder de stoelen bevinden zich praktische opbergvakken. Elke zitplaats heeft een hoofdsteun en de gordels vóór zijn in hoogte verstelbaar. De afgebeelde passagiersbank met 2 zitplaatsen is een optie.



Als optie is in de Citroën Jumper een bestuurdersstoel verkrijgbaar met hoogteverstelling en armsteun.



1



2



3

1. (Optie) tweezits passagiersbank. Kunstleren bekleding zonder meerprijs mogelijk.

2. Neerklapbare leuning verruimt de laadmogelijkheden en biedt de mogelijkheid de achterzijde van de leuning als tafel te gebruiken.

3. (Optie) achterrait-verwarming uitsluitend mogelijk in combinatie met getint glas.



4



5



6

4. Diefstalpreventie: tijdens het tanken houdt u zicht op de cabine. De tankdop is afsluitbaar.

5. (Optie) elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

6. De in hoogte verstelbare gordels vóór zijn standaard, inclusief gordelspanners.

7. (Optie) elektrische raambediening, in combinatie met centrale portiervergrendeling.



7



8



9

8. In de verhoogde uitvoering kan ook de ruimte boven de cabine worden benut.

9. Verlengde spiegelsteunen ten behoeve van een bredere opbouw.

10. De klep van het dashboardkastje biedt extra gebruiksmogelijkheden.

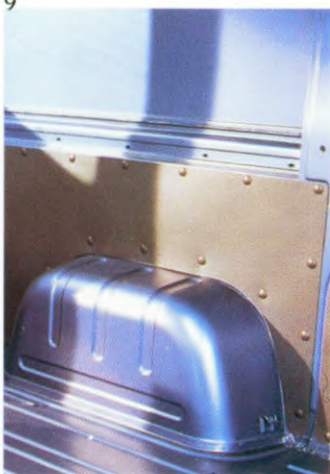
11. Verankeringsogen voor het vastzetten van losse lading.



10



11



12

12. Bescheiden wielkasten zijn nauwelijks een sta-in-de-weg.

DE CITROËN JUMPER. UITGERUST ZOALS HET EEN CITROËN BETAAMT

DE UITRUSTING VAN DE CITROËN JUMPER doet niet onder voor die van menig personenauto. Zo omringt het standaard uitrustingsniveau de bestuurder en passagier(s) met een groot aantal voorzieningen, die in de bestelwagenmarkt nog lang geen gemeengoed zijn. Bijvoorbeeld: stuurbekrachtiging, met name in stadsverkeer een groot voordeel.

Maar ook: gedeeltelijk stoffen bekleding, hoofdsteunen op de voorstoelen, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin, voorzien van gordelspanners en een linkervoetsteun voor de bestuurder. Een gemakkelijk afleesbaar instrumentenpaneel, compleet met watertemperatuurmeter en digitaal klokje. Een kaartenbak aan de bestuurderszijde, een dashboardkastje met klep en een handgreep aan de passagierszijde.

Verder is de Citroën Jumper voorzien van halogeen koplampen en een afsluitbare tankdop. Twee achterdeuren met ruiten zijn standaard, de zijschuifdeur rechts is dat eveneens.

Afhankelijk van de uitvoering die u kiest, kan de Citroën Jumper ook heel veel extra wensen vervullen. Bijvoorbeeld met een schuifdeur aan de linkerkzijde van de laadruimte. Achterdeuren die over 270° openslaan. Een demontabele separatiewand met ruit tussen cabine en laadruimte. Elektrisch bediende zijramen voor in combinatie met centrale portiervergrendeling. Getint glas en achterrautverwarming. Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels en vierwielaandrijving. Het hoeft u in uw Jumper aan niets te ontbreken, zelfs niet aan een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armsteun. Of extra verwarming en/of airconditioning. Of ABS. Alles is tegen een reële meerprijs mogelijk.

Van de acht lakkleuren, waaruit u kunt kiezen, geldt slechts voor twee metallic kleuren een meerprijs. Een aantal speciale companykleuren zijn tegen een geringe meerprijs op aanvraag leverbaar. Hieronder afgebeelde tachograaf is als optie leverbaar.



Tachograaf (optie) is wettelijk verplicht indien een combinatie van een trekkend voertuig en aanhanger gezamenlijk een GVW heeft van minimaal 3500 kg.

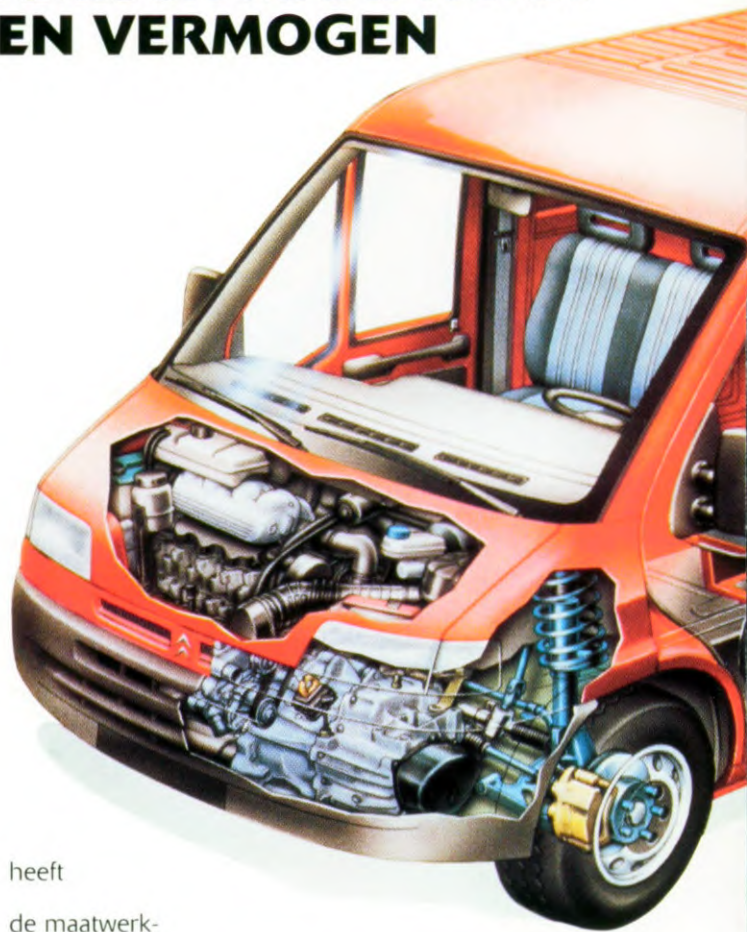
CITROËN JUMPER. DYNAMISCH MAATWERK IN BESCHERMING EN VERMOGEN

REGEN. SNEEUW. HAGEL. PEKEL. Een auto heeft het soms zwaar te verduren in ons kikkerlandje. Daarom is het belangrijk dat een auto voorzien is van een goede corrosiebescherming. Zoals bij de Citroën Jumper, waarvan het plaatstaal van de carrosserie voor maar liefst 70 procent verzinkt is. De constructie-onderdelen, de motorkap, de portieren, stuk voor stuk zijn ze voorzien van een enkel- dan wel dubbelzijdige bescherming door middel van een 7 micron dikke laag. En op delen waar de veiligheidselementen bevestigd zijn, is deze beschermingslaag nog eens vergroot tot 20 micron dikte.

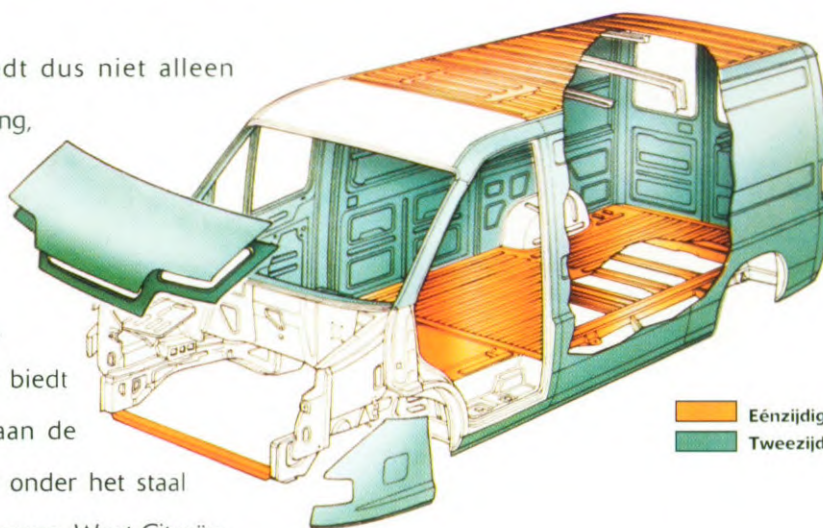
Maar op een goede ondergrond hoort natuurlijk ook een sterke laklaag. Daarom begint het lakschema van de Citroën Jumper met een fosfatering en een cataforesebehandeling door middel van onderdompeling (mechanische onderdelen worden zelfs twee keer ondergedompeld!). Het resultaat hiervan is een egale roestwerende coating, die als basis dient voor de verdere behandeling. Na deze eerste laag volgt namelijk nog een tweede grondlaag en daarna pas de definitieve laklaag, die op plaatsen waar het nodig is wordt uitgebreid met een vernislaag.

De Citroën Jumper biedt dus niet alleen inzittenden een optimale bescherming, maar ook zichzelf. En om u langdurig te verzekeren van deze kwaliteit, krijgt u een anti-corrosie-garantie met een looptijd van 6 jaar.

Maar de Citroën Jumper biedt niet alleen een goede kwaliteit aan de buitenkant, ook datgene wat zich onder het staal bevindt voldoet aan alle eisen, en wensen. Want Citroën



heeft de maatwerk-gedachte die aan de basis staat van dit bestelwagenprogramma, doorgetrokken naar het motorcompartiment: u kunt kiezen uit een benzine-motor, twee diesels en twee turbodiesel intercoolers. Vermogen op maat. En zuinigheid troef, zowel in brandstofverbruik als in onderhoudsbehoefte. De 110 pk tweeliter benzine-injectiemotor, die modellen in de



■ Eénzijdig verzinkt plaatstaal.
■ Tweezijdig verzinkt plaatstaal.

TECHNISCHE GEGEVENS				CITROËN JUMPER	
TYPE	2.0i 27 / 31	1.9D 27	1.9 Turbo D 27	2.5D 31 / 35	2.5 TDi 27 COMBI 31 / 35
MOTOR					
Type	Benzine	Diesel	Turbodiesel	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	--	--	--	Directe injectie
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	1905	1905	2446	2446
Compressieverhouding	9.5 : 1	23 : 1	21.8 : 1	24 : 1	20 : 1
Boring - slag (mm)	86 - 86	83 - 88	83 - 88	92 - 92	92 - 92
Max. vermogen in Kw (PK)	80 (110)	51 (71)	67.5 (92)	63 (86)	79 (107)
bij toeren / min.	5500	4600	4000	4350	4000
Max. koppel in Nm	168	120	196	153	235
bij toeren / min.	3400	2000	2250	2250	2250
OVERBRENGING	Diafragmakoppeling met enkelvoudige droge plaat Handgeschakeld				
Koppeling					
Versnellingsbak					
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5
INHOUDEN					
Brandstoftank (in ltr.)	80	80	80	80	80
PRESTATIES (max. snelheid van de snelste uitvoering per motor in km/h)					
Type 27	144	123	136		
Type 31	143			130	147
Type 35				125	144

TECHNISCHE GEGEVENS			CITROËN JUMPER		
TYPE	27	31	35		
STUURINRICHTING Type Aantal omw. van links naar rechts Draaicirkel tussen trottoir/muren in m. - korte wielbasis - midden wielbasis - lange wielbasis	Tandheugel Bekrachtigd 3.65 11.00 / 12.00 12.10 / 12.55 13.70 / 14.27				
WIELOPHANGING Voor Achter	Onafhankelijk, pseudo - McPherson Stabilisatorstang Schroefveren, excentrisch geplaatst t.o.v. hartlijn van de schokdemper Starre as met bladveren en schuingeplaatste schokdempers				
REMMEN Voor Achter Scheiding Anti Blokkeer systeem	Schijven Trommels Voor en voor-achter - -	Schijven Turbodiesel : geventileerd Trommels Voor en voor-achter Optie	Geventileerde schijven Trommels Voor en voor-achter Optie		
BANDEN	195 / 70 R15R	195 / 70 R15C	205 / 75 R16C		
GEWICHTEN (in kg.)* Rijklaar gewicht (excl. bestuurder) op vooras op achteras Maximaal toelaatbaar gewicht Maximum belasting op vooras Maximum belasting op achteras Laadvermogen Max. aanhangergewicht-geremd Max. aanhangergewicht-ongeremd Maximale druk op trekhaak Maximale daklast - korte wielbasis - midden wielbasis - lange wielbasis	Mini / Maxi 1593 / 1664 1002 / 1062 591 / 602 2800 / 2800 1460 / 1460 1460 / 1460 1136 / 1207 1500 / 1500 750 / 750 75 150	Mini / Maxi 1593 / 1880 1002 / 1218 591 / 662 3150 / 3250 1650 / 1650 1750 / 1750 1370 / 1557 1500 / 1600 750 / 750 75 150 200	Mini / Maxi 1799 / 1930 1148 / 1243 651 / 687 3500 / 3500 1850 / 1850 2060 / 2120 1570 / 1701 1500 / 1600 750 / 750 75 150 200		

Modelwijzigingen voorbehouden.

* Voor elk type Citroën Jumper Gesloten Bestel (27, 31 en 35) wordt de minimum en maximum massa opgegeven.
Ze variëren afhankelijk van de motor en de carrosserie, de exacte waarden vindt u in de prijslijst.



CITROËN JUMPER

UITRUSTINGSNIVEAUS

	Gesloten bestel	Bestel met ruiten	Combi Club Combi Comfort	Chassis Cabine Plancher Cabine	Pick-up
DASHBOARD					
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	X
Brandstofmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X
Digitaal klokje	X	X	X	X	X
Centrale waarschuwinglamp (water, olie, remmen)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje slijtage remblokken	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje accuspanning	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje (stads-, dim-, grootlicht)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje mistachterlicht	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje handrem	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum oliepeil	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje remvloeistof	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje voórgloeien (diesel)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje motoroliedruk	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje turbodruk (turbodiesel)	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	X	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X	X
VEILIGHEID & BEDIENING					
ABS (6)	O	O	O	O	O
Pyrotechnische gordelspanners (10)	O	O	O	O	O
Airbag bestuurder	O	O	O	O	O
Enkeltonige claxon	O	O	O	O	O
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X
Separatiewand (demontabel) (9)	O				
Hoogteverstelling koplampen	X	X	X	X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	X	X
Beschermrek achter de bestuurdersstoel	X	X			
Ruitenwisser-sproeier met 2 snelheden en intervalstand	X	X	X	X	X
Mistachterlichten	X	X	X	X	X
Achteruitrijlichten	X	X	X	X	X
In dashboard geïntegreerde versnellingspook	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X
Zijclignoteurs op voorschermen	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	X	X	X	X	X
Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand	X	X	X	X	X
Grotere buitenspiegels (2.20m)				O	
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (2.00m)	O	O	O	O	
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (2.20m)				O	
Getint glas		O		O	O
Getint glas i.c.m. achterrautverwarming	O	O	X (1) / O (4)		
Spatlappen					X
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	X	X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER					
Regelbare centrale ventilatie op dashboard	X	X	X	X	X
Regelbare zijventilatie met geïntegreerde ontdooiing zijruiten	X	X	X	X	X
Verlichte sigarettenaansteker vóór	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen op voorstoelen	X	X	X	X	X
Beschermingsstrips op achterdeuren	X	X	X		
Passagiersbank vóór (rugleuning neerklapbaar)	O	O	X (1) / O (4)	O (8)	O (8)
2e achterbank			X (1)		
Gedeeltelijk stoffen bekleding	X	X	X	X	X
Kunstlederen bekleding (5)	O	O	O	O	O
Handschoenenkastje met klep	X	X	X	X	X
Geluidsisolatie motorkap	X	X	X	X	X
Asbak achter			X		
Verlichte asbak vóór	X	X	X	X	X
Ventilator met 4 snelheden en recirculatiestand	X	X	X	X	X
Verlichting bediening verwarming en ventilatie	X	X	X	X	X
Verankeringsogen achter op laadvloer	X	X	X		
Radiovak in dashboard	X	X	X	X	X
Wieldoppen	X	X	X	X	X
Electrische raambediening vóór i.c.m. centrale portiervergrendeling	O	O	O		
Electrische raambediening vóór				O	O
Zonneklep met berghoes bestuurders- en passagierszijde	X	X	X	X	X
Metallic lak	O	O	O	O	O
Plafonnier achter	X	X	X		
Plafonnier vóór	X	X	X	X	X
Centrale plafonnier			X		
Handgreep passagier	X	X	X	X	X
Handgreep op rechter deurstijl			X (1)		
Zijschuifdeur rechts	X	X	X		
Zijschuifdeur links	O (3)				
Dubbele achterportieren met ruiten	X	X	X		
Airconditioning (2)	O		O	O	O
Additionele verwarming	O	O	O	O	O
Reservewiel achter onder laadvloer	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met armsteun	O	O	X (1) / O (4)	O	O
Met de hand verstelbare bestuurders- en passagiersstoel (in lengterichting en stand van de rugleuning)	X	X	X	X	X
Hoedeplank			X (1)		
Bergvak in linker voorportier	X	X	X	X	X
Bergvak in rechter voorportier			X (1)		
Voorbereiding "Minibus"	O (7)				

X = standaard; O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden.

- Alleen standaard op Combi Club.
- Niet leverbaar op bestelwagens type 27; alleen mogelijk i.c.m. (separatiewand) en getint glas (met achterraut verwarming en elektronische sleutel. (1) = geldt voor gesloten bestel en bestel met ruiten.
- Alleen mogelijk op gesloten bestelwagens type 27C/27CH/31C/31CH/31M.
- Optie alleen mogelijk op Combi Comfort.
- Niet i.c.m. hoogteverstelling bestuurdersstoel; niet mogelijk op Combi Club.
- Niet mogelijk i.c.m. optie airconditioning, schuifdeur links en op de bestelwagen type 27

- Voorbereiding "Minibus" is alleen verkrijgbaar op Jumper 35LH-2.5D. (Minibus = ruiten rondom, speciale startbeveiliging, voorbereiding plafonniers, geen tussenhemel chauffeur).
- Standaard op chassis dubbele cabine en pick-up dubbele cabine.
- Verstelbare passagiersstoel verdwijnt.
- Onderdeel van optie airbag indien besteld op 2.5D en 2.5TDi. Pyrotechnische gordelspanners zijn niet leverbaar op de overige motorvarianten.



Jumper

27- en 31-serie aandrijft, beschikt over een maximum koppel van 168 Nm bij 3400 tpm. Bij zoveel trekkracht moet het gros van zijn concurrenten afhaken. Modellen in de 27-serie kunt u ook kiezen met een 1.9 liter dieselmotor (51 Kw) of een turbodiesel intercooler (67,5 Kw) met dezelfde cilinderinhoud. Beproefde krachtbronnen met een maximum koppel van 120 Nm bij 2000 tpm, resp. 196 Nm bij 2250 tpm.

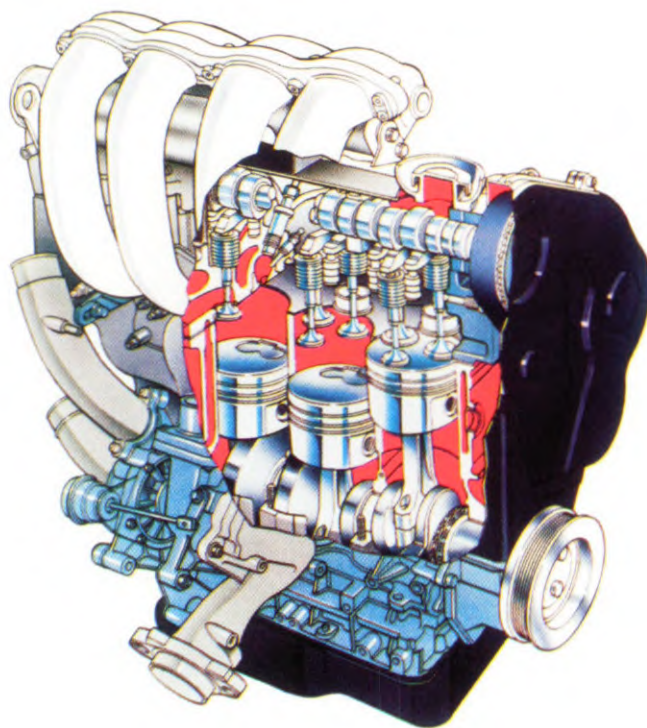
Een volledig nieuw ontwikkelde krachtbron vormt de top in de Citroën Jumper motorisering. Het is een ultramoderne diesel met een inhoud van 2,5 liter, die modellen in de 31- en 35-serie aandrijft met 86 pk en een koppel van 153 Nm bij 2250 tpm.

Hetzelfde blok levert, voorzien van een turbocompressor en intercooler, 76 Kw en beschikt reeds bij 2200 tpm over het fantastische koppel van 230 Nm. Soevereine souplesse en trekkracht! U vindt deze machtige turbodiesel in de 31- en 35-serie en in de 27 Combi Club. Er is veel aandacht besteed aan de geluidsisolatie van de motor. Ook dit draagt bij aan het comfort van de inzittenden.

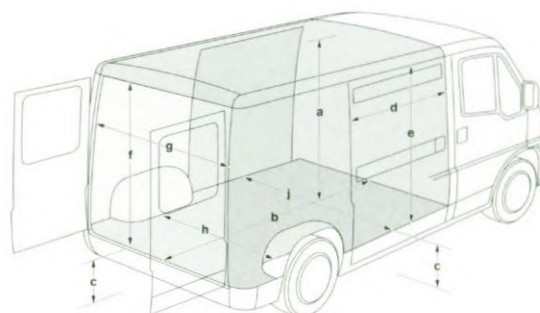
De geometrie van wielophanging en vering is

eveneens bijzonder verfijnd, zo ook de - bekrachtigde - stuurinrichting van de Citroën Jumper. Uitgangspunten waren een optimale wegligging, koersvastheid, stabiliteit en comfort onder elke omstandigheid en elke beladingsgraad.

Voor voorbeeldige koersvastheid zorgt de pseudo-MacPherson voortrein met gietstalen arm en laaggeplaatste, triangelvormige wieldraagarm. Een 24 mm dikke stabilisatorstang maakt, behalve bij 27- en 31-modellen met atmosferische motor, deel uit van het onderstel. Het geheel is gemonteerd op een subframe. Voor maximaal veercomfort zorgen excentrisch t.o.v. de hartlijn van de schokdempers geplaatste schroefveren. De achterasconstructie, met bladveer en schuin geplaatste schokdemper, vraagt weinig ruimte, dus minimale wielkastafmetingen. Tevens bevinden de wielassen zich, dankzij een verticaal verbindingsstuk, boven de achtertraverse, hetgeen een extra lage laadvloer mogelijk maakte. Bladveren met slechts één blad, torsie- en dus trillingvrij werkend in de hartlijn van de langsligger, leveren uitzonderlijke prestaties in zowel veercomfort als geluids- en gewichtsvermindering.



CITROËN JUMPER TYPE 27C/31C



**Gesloten bestelwagen, korte wielbasis,
laadvolume 7,5 m³.**

GVW type 27C: 2.700 kg.

GVW type 31C: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

1,9 l diesel,

1.9 l turbodiesel intercooler (27);

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31C).

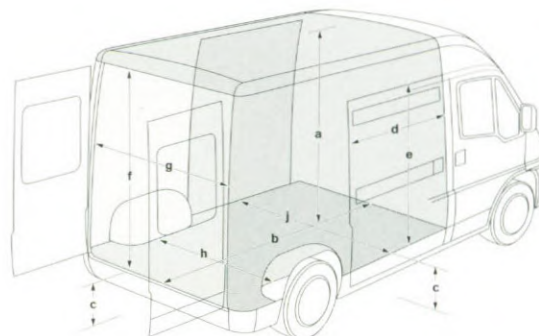
Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1090	g = 1562
b = 2510	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

Deze bestelwagen met korte wielbasis zorgt voor uitermate grote wendbaarheid. Dit in combinatie met de standaard stuurbekrachtiging maakt hem dan ook zeer geschikt als stadsbesteller.

Ook de lage laadvloer zal bij het vele in- en uitstappen in het stadswerk een aangename verrassing blijken. Dankzij de rechte wanden is er een perfecte inbouw mogelijk van wandkasten. En voor servicemonteurs blijft er zo veel werkruimte tussen de kasten over.

CITROËN JUMPER TYPE 27CH/31CH



Gesloten bestelwagen, korte wielbasis, hoog dak,
laadvolume 9,0 m³.

GVW type 27 CH: 2.700 kg.

GVW type 31CH: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

1,9 l diesel,

1,9 l turbodiesel intercooler (27CH);

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31CH).

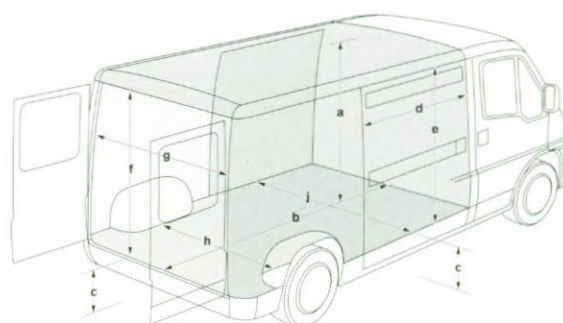
Afmetingen in mm's:

a = 1881	d = 1090	g = 1562
b = 2510	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1760	j = 1808

De voordelen van de auto met korte wielbasis worden hier nog vergroot door een verhoogd dak. Hierdoor ontstaat "stahoogte" en nog meer ruimte om wandkasten te monteren.

Bovendien is er boven de cabine een extra opbergruimte. De laadmogelijkheid is maximaal, dankzij de zij-schuifdeur en de achterdeuren die tot aan het dak open gaan.

CITROËN JUMPER TYPE 31M



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis,
laadvolume 9,0 m³.

GVW: 3.100 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

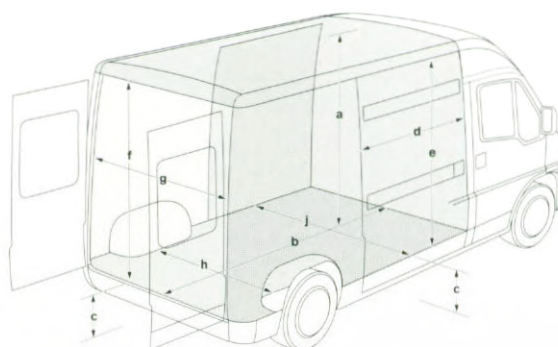
2,5 l turbodiesel intercooler.

Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

De middellange wielbasis maakt het mogelijk een bredere schuifdeur te monteren. Uniek in deze klasse. Onbezorgd pallets laden, zowel van de zij- als de achterkant.

CITROËN JUMPER TYPE 31MH/35MH



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis, hoog dak,
laadvolume 10,0 m³.

GVW type 31MH: 3.100 kg.

GVW type 35MH: 3.500 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31MH);

2,5 l diesel,

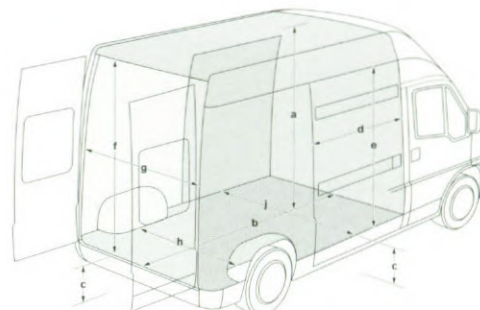
2,5 l turbodiesel intercooler (35MH).

Afmetingen in mm's:

a = 1881	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 1760	j = 1808

Met het verhoogde dak, de bredere schuif-
deur en de middellange wielbasis is deze bestelwagen
een ideaal compromis tussen het kleinste model en de
Grand Volume.

CITROËN JUMPER TYPE 35MS



Gesloten bestelwagen, midden wielbasis,
extra hoog dak, laadvolume 11,5 m³.

GVW: 3.500 kg.

Motoren:

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler.

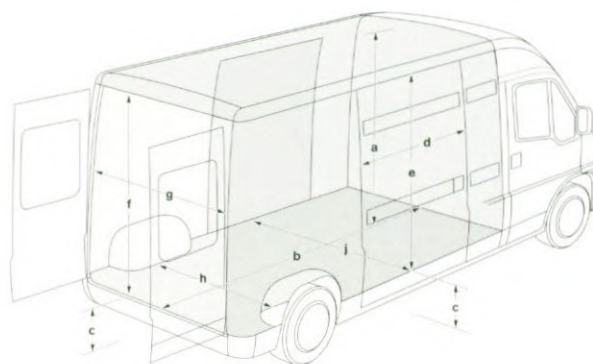
Afmetingen in mm's:

a = 2115	d = 1265	g = 1562
b = 2860	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 2016	j = 1808

Voor transporteurs die meer dan stahoogte vragen is er de extra verhoogde versie op middel-lange wielbasis. De achterdeuren gaan ook in deze versie tot aan het dak open.

Met zijn inwendige hoogte van 2,11 m behoort hij tot de hoogste in zijn klasse.

CITROËN JUMPER TYPE 31LH/35LH



Gesloten bestelwagen, lange wielbasis,
hoog dak, laadvolume 12,0 m³.

GVW type 31LH: 3.100 kg.

GVW type 35LH: 3.500 kg.

Motoren:

2.0i benzine,

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (31LH);

2,5 l diesel,

2,5 l turbodiesel intercooler (35LH).

Afmetingen in mm's:

a = 1881	d = 1265	g = 1562
b = 3360	e = 1769	h = 1388
c = 540	f = 1760	j = 1808

De Grand Volume biedt uitkomst aan de vervoerder die met de middellange wielbasis net te kort komt. Tussen de schuifdeur en de cabine is de auto met 50 cm verlengd.

Door zijn langere wielbasis neemt het rijcomfort nog extra toe.

CITROËN JUMPER CHASSIS CABINE/DUBBELE CABINE



Chassis met cabine, leverbaar in de typen midden wielbasis 31/35 en
lange wielbasis 31/35.

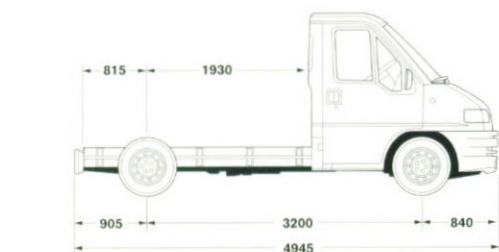
Ook leverbaar als chassis met dubbele cabine en als pick-up.

Tevens leverbaar als pick-up met dubbele cabine.

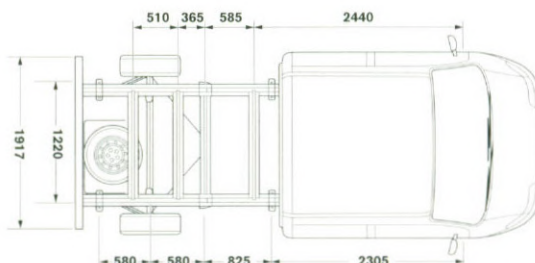
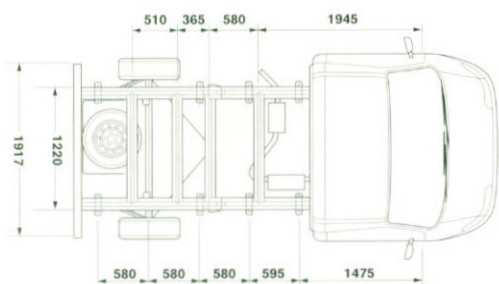
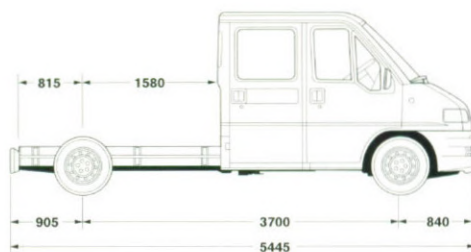
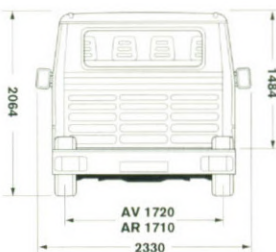
Voor transporten die om een speciale oplossing vragen,
is er een serie chassis cabines die bijna elke wens verwezenlijkt.

Voor al de chassis met dubbele cabine,
met in het achtercompartiment aan beide zijden een toegangsdeur,
maakt van deze variant een echte alleskunner.

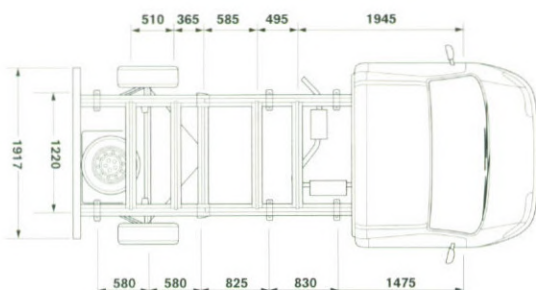
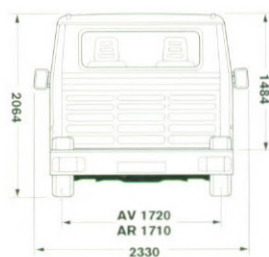
Chassis Cabine 31M/35M



Chassis Dubbele Cabine 31L/35L



Chassis Cabine 31L/35L



CITROËN JUMPER PICK-UP



De pick-up die standaard af-fabriek geleverd wordt,

zowel in enkele als in dubbele cabine,

is voorzien van een superlichte, solide laadbak.

Op het stalen frame ligt een sterke multi-layervloer met aan

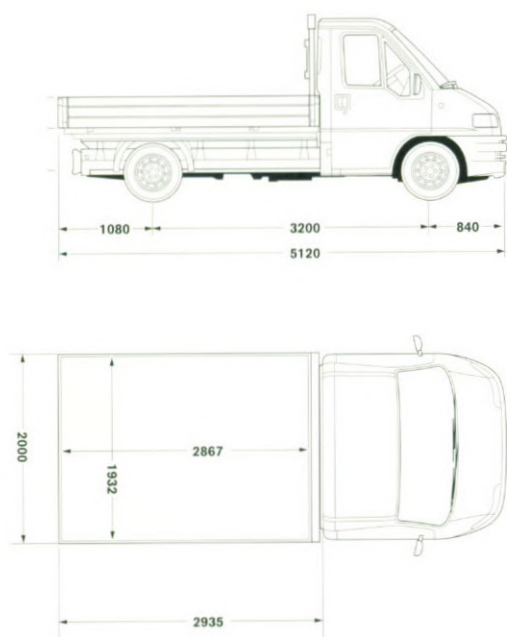
de zijanten geanodiseerde aluminium borden.

Het achterbord is voorzien van een opstaptrede:

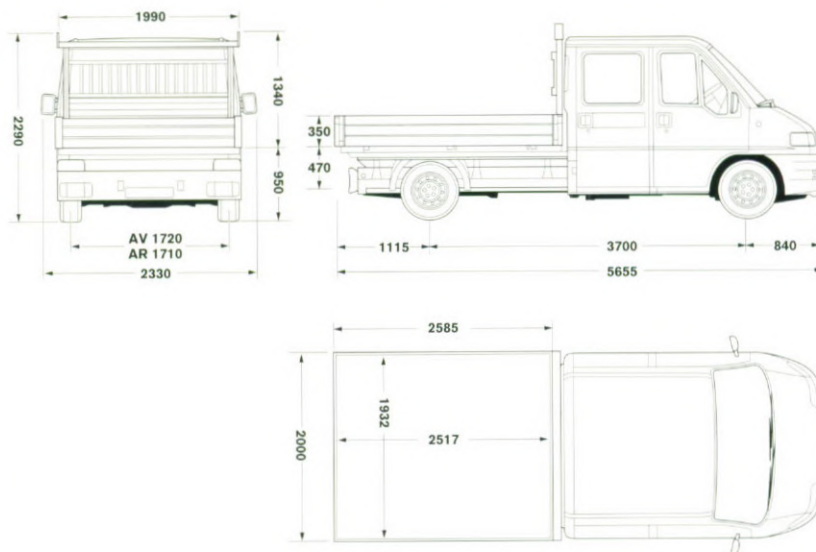
op de laadvloer zijn verzonken bindogen gemonteerd.

Ook een kopschot met palen juk behoort tot de standaard uitrusting.

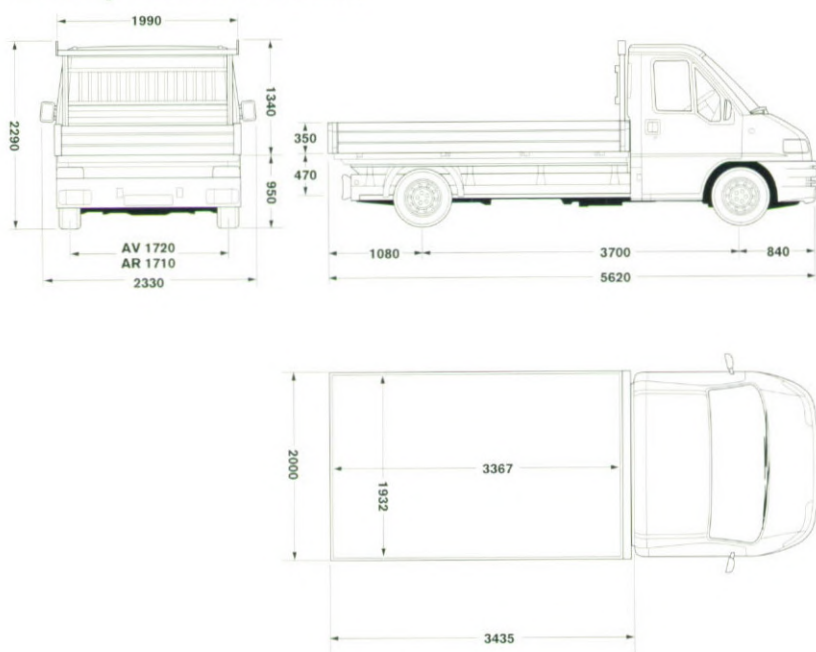
Pick-up 31M/35M



Pick-up Dubbele Cabine 31L/35L



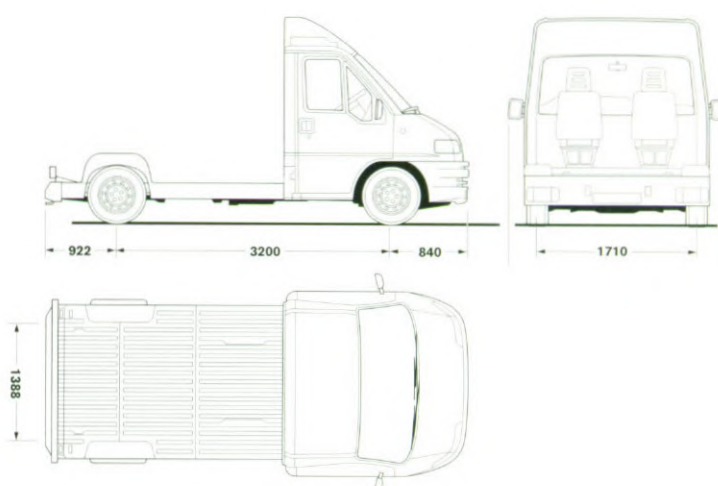
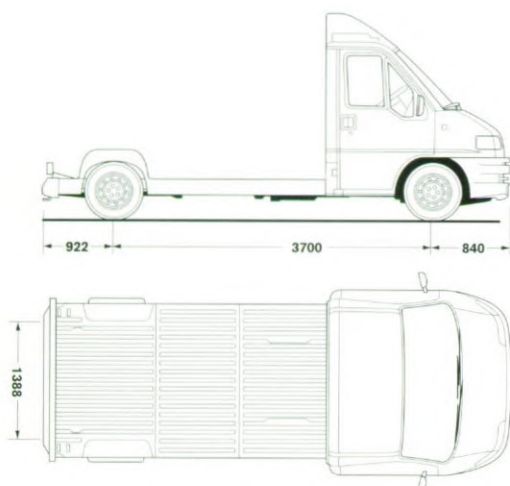
Pick-up Cabine 31L/35L



De samenstelling van de lichtgewicht laadbakken bestaat uit een stalen frame, aluminium zijborden met in het achterbord een opstapmogelijkheid (door middel van uitklapbare voetsteun).

De laadbak is voorzien van een kopschot, inclusief een palen juk en een houten vloer met anti-sliplaag. De hoogte van de laadvloer van de pick-up ligt gemiddeld op 800 mm van de weg.

CITROËN JUMPER PLANCHER CABINE



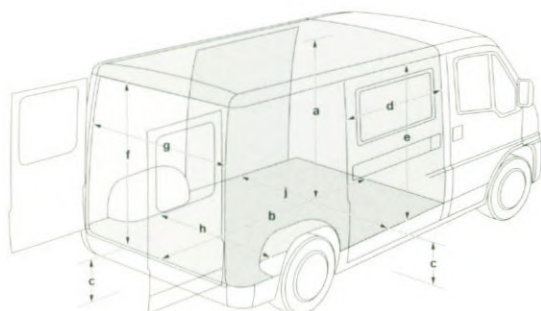
Dit type chassis dient te worden voorzien van een zelfdragende opbouw, waarbij de opbouw mede de sterkte bepaalt van de gehele auto.

Het voordeel van dit chassis is, dat de laadvloer van de laadruimte aanzienlijk lager komt te liggen dan een laadvloer van een chassis cabine.

Het totaal eigen gewicht wordt door dit chassistype gunstig beïnvloed.

Dit chassis is bij uitstek geschikt voor het ombouwen tot winkelwagen, camper en andere groot volume-opbouwen zoals de Citroën Polyvolume.

CITROËN JUMPER 27C/27CH MET RUITEN



Af-fabriek wordt de mogelijkheid geboden enkele typen Citroën Jumper te bestellen met originele zijruiten. Het voordeel hiervan is dat de ramen in de schuifdeur en de tegenoverliggende wand dan voorzien zijn van schuifruiten. Bovendien is de raamomlijsting netjes afgewerkt aan de binnenzijde.

Afmetingen in mm's:

a = 1562	d = 1090	g = 1562
b = 2510	e = 1449	h = 1388
c = 540	f = 1441	j = 1808

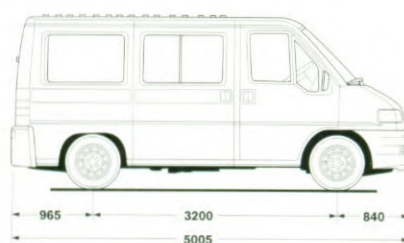
Bestelwagen met ruiten, korte wielbasis, normaal dak (27C) of hoog dak (27 CH), laadvolume 9,0 m³.

GVW: 2.700 kg.

Motoren:

2.0i benzine,
1,9 l diesel.

CITROËN JUMPER 31M COMBI COMFORT



Deze multifunctionele auto heeft als basis de Jumper 31M met ruiten en is voorzien van twee voorstoelen en daarachter een opklapbare 3-zits passagiersbank.

Als optie is leverbaar een 2-zits bijrijdersbank. Eveneens als optie kan een tweede achterbank worden gemonteerd voor nog eens 3 personen.

In de Comfort-uitvoering beschikt de Citroën Jumper standaard over o.a. stuurbekrachtiging, kleine wioldoppen, hoofdsteunen op de voorste zitplaatsen, grijze stof/kunstleer bekleding en een beklede cabine.

Motorisering naar keuze:
een diesel- of turbodieselmotor (intercooler) met 2,5 l inhoud.

CITROËN JUMPER 27C COMBI CLUB



De Citroën Jumper Combi Club is gebaseerd op de techniek van de 27-serie. Dus de korte wielbasis en keuze uit 3 motoren: een 2.0i benzinemotor en twee turbodiesels met een inhoud van 1.9, resp. 2,5 l.

In combinatie met de passagiersbank heeft dit model een capaciteit van 9 personen.

Tot de standaarduitrusting behoren o.a. stuurbekrachtiging, getint glas rondom, achterrautverwarming, full-cover wieldoppen, blauwe stof/kunstleer bekleding, beklede cabine en zijwanden, hoofdstunen op alle zitplaatsen, een hoedenplank en ook achterin asbakken.



DE CITROËN AMPER. EEN EXPONENT VAN ZAKELIJKE ZEKERHEID EN EFFICIËNTE SERVICE

Niet alleen in de ontwikkelings- en produktiefasen van Citroën bedrijfswagens wordt de basis gelegd voor een probleemloze en economisch verantwoorde exploitatie. Ook uitgebreide garanties en een krachtig, adequaat service-apparaat dragen hiertoe bij.

Citroën staat ondernemers terzijde vanuit een toenemend aantal Citroën Business Centers, dealer-vestigingen met een specifiek op bedrijfsmatig vervoer afgestemd servicepakket. U vindt daar betrokkenheid en deskundigheid inzake technische en economische aspecten van zakelijk transport. Dus de beste adviezen.

Maar ook Quick Service, om kleine reparaties zonder oponthoud te laten verrichten. En de nodige bereidheid om te zorgen, dat onderhoudsbeurten uw planning niet doorkruisen. Een Citroën Business Center is bovendien 7 dagen per week en 24 uur per dag

bereikbaar om een oplossing te regelen voor onverhoopte problemen.

Bij elke na 1 februari 1994 via Citroën-importeur of -dealer gekochte nieuwe Citroën verzekert Citroën Assistance Nederland eigenaar en berijder(s) 3 jaar lang van welkome raad en daad in vrijwel geheel Europa.

Tot deze service behoort onder meer het regelen van technische assistentie, vervangend vervoer, vervangende auto of, indien nodig, hotelaccommodatie.

Wilt u absoluut zeker zijn, dat een Citroën u in geen geval met onverwachte kosten zal confronteren?

Het Citroën Garantie Plan biedt u de mogelijkheid om voor een gering bedrag de duur van de uitgebreide fabrieksgarantie van één jaar te verlengen tot drie jaar.

De Citroën-dealer informeert u graag exact over voorwaarden, dekking en kosten.

Elke Citroën Jumper wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN