

CITROËN  GSA



MODEL 1980



DE CITROËN GSA. COMPLETE

A scenic landscape featuring a river or stream flowing through a lush, green valley. The banks are covered in dense vegetation, including trees and shrubs. The lighting suggests a warm, golden hour, with the sun casting a soft glow over the scene. The overall atmosphere is peaceful and natural.

EEN COMFORTABELE REISWAGEN.



Voilà de GSA. Een nieuwe automobiel die zichzelf niet meer hoeft te bewijzen. Omdat er bij de GSA intelligent is door-gedacht op een autoconcept dat zich al volledig in de praktijk heeft bewezen.

De belangrijkste pijlers van het Citroën concept zijn onveranderd toegepast in de nieuwe GSA: het ongeëvenaarde hydro-pneumatische veersysteem garandeert u ook in deze Citroën het meest comfortabele reis-



genoegen. Samen met de onnavolgbare Citroën voorwielaandrijving zorgen zij voor de rotsvaste wegligging.

Zij vormen ook bij de GSA de basis, waarmee Citroën zich op zo'n voortreffelijke wijze

onderscheidt van alle andere auto's. De GSA doet daar nog een schepje bovenop. Met tal van interessant nieuws.



Zo heeft de nieuwe GSA een vijfde deur, die royaal toegang biedt tot zijn grote bagageruimte. Die grote ruimte kan de GSA u bieden omdat hij een neerklapbare achterbank heeft, een kofferruimte met vlakke wanden en

omdat het reservewiel niet achterin, maar voorin onder de motorkap ligt. En zo is de GSA een comfortabele reiswagen.

En dank zij het hydropneumatische veersysteem blijft de wagen altijd horizontaal, op



gelijke hoogte van de grond, belast of onbeladen. Een niet weg te cijferen voordeel voor de caravanbezitter.



Hebt u ooit voor zo'n overzichtelijk dashboard plaats genomen? Links en rechts bedienenssatellieten met de belangrijkste bedieningsfuncties onder vingertoppenbereik.

Terwijl u uw handen veilig aan het stuur houdt, kunt u de ruitewissers, de ruitesproei-ers, de richtingaanwijzers, de alarmverlichting, het groot- en dimlicht en de claxon bedienen.



De controlelampjes zijn overzichtelijk gegroepeerd en mede door het eenspakige stuurwiel direct en gemakkelijk afleesbaar. Ook dat bedoelt Citroën met functioneel comfort.



De motor van de GSA is een betrouwbare krachtbron. Hij heeft een inhoud van 1299 cm^3 en levert een vermogen van 47 kW ISO (65 DIN pk) bij 5500 tpm.

Het is een 4 cilinder boxer-motor die dank zij de bovenliggende nokkenassen een minimum aan geluid voortbrengt. De lucht-koeling zorgt voor een grote betrouwbaar-



heid die door het ontbreken van een radiator, waterpomp en waterslangen, nog eens wordt verhoogd. Ook aan antivries hoeft u niet meer te denken.

Benzineverbruik voor de GSA Club en Pallas: bij 90 km/h constant 1 op 14,9. Bij 120 km/h constant 1 op 11,1. Comfort kan dus best zuinig zijn.



Comfort is geen overbodige luxe. Comfort is een vereiste om de veiligheid te verhogen. Hiervoor is een goede stoel die zacht is en veel steun geeft, en een goede

houding ten opzichte van het stuur biedt, onontbeerlijk.

Kom eens naar uw Citroën agent en neem plaats in de GSA. Voel hoe dat zit.



Voel hoe dat steunt. U hebt nog geen meter gereden, maar weet al dat deze stoel u talloze onvermoeibare kilometers in het vooruitzicht stelt. En datzelfde ontspannen zitten

kunt u uw passagiers ook aanbieden.

Functioneel comfort. De Citroën GSA zit er vol mee.



De Berline Club, basismodel van de GSA serie. Een auto die meer biedt dan menig andere auto in z'n klasse. Zoals een bagageruimte van 435 dm^3 met de achterbank in

normale stand, en maar liefst 766 dm^3 als deze is neergeklapt.

Zoals u ziet, is de GSA niet zo maar een auto, maar een auto met gevoel voor finesse.



Kunststof op de voor- en achterbumpers beschermt deze tegen kleine parkeerschades. Een kaartleeslampje voor de passagier naast u. Beschermstrips op de flanken. Elektrisch

quartzklokje. Achteruitrijlampen en mist-achterlichten.

U ziet hoe ver functioneel comfort gaat bij Citroën.



De GSA X3 is de meest sportieve telg van de GSA familie. Hij heeft dezelfde uitrusting als de Berline Club, maar biedt u bovendien: Speciale stoelen met aangebouwde

hoofdsteunen. Mistlampen voor. Een fraai in het model opgenomen spoiler achter. Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel. Elektronische toerenteller. 5-Versnel-



lingsbak. Elektrisch digitaal afleesbaar quartz-klokje. Sportieve wioldoppen. Stoelbekleding van jersey met daarop afgestemde deurpanelen.

Kaartentassen aan de rugleuningen van de voorstoelen.



De GSA Pallas, de 'haute voiture' uit de GSA serie die het niet hoeft te hebben van overdadige extra's. Maar een automobiel die z'n luxe stijlvol weet te combineren met z'n

praktische voordelen. Zelfde uitvoering als de Berline Club, maar extra toegerust met:

Kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen. Elektrisch digitaal afleesbaar



quartzklokje. Groot model wioldoppen van roestvrij staal. Op elkaar afgestemde stoel- en portierbekleding met chevronmotief. Elektronische toerenteller. Van binnenuit

mechanisch verstelbare buitenspiegel. Stoelen met hoofdsteunen.



De GSA Break valt op door z'n elegantie. En toch maakt zijn binnenruimte er bijna twee-auto's-in-één van.

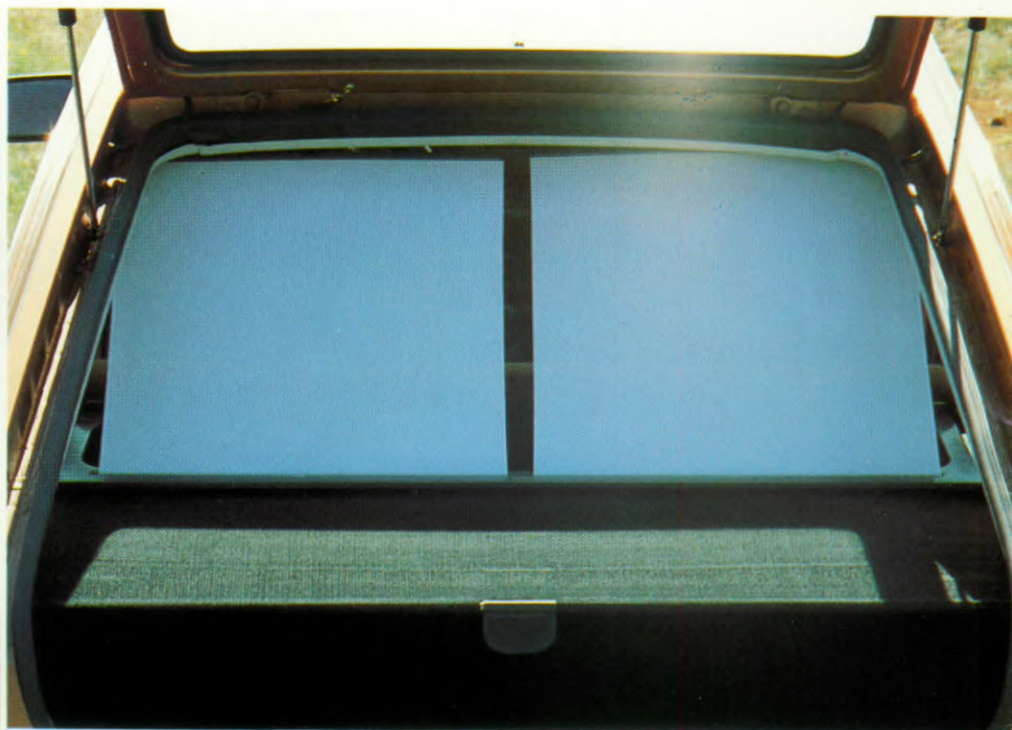
Een auto die uiterst comfortabel u en uw

passagiers vervoert, en een auto die moeiteloos een vracht vervoert die bij andere auto's onmogelijk lijkt. Het comfort is gelijk aan de Berline Club, het gemak blijkt uit:



Een kofferruimte van 645 dm^3 bij achterbank in normale positie. Een kofferruimte van 1504 dm^3 bij achterbank in neergeklapte positie. 1504 dm^3 !

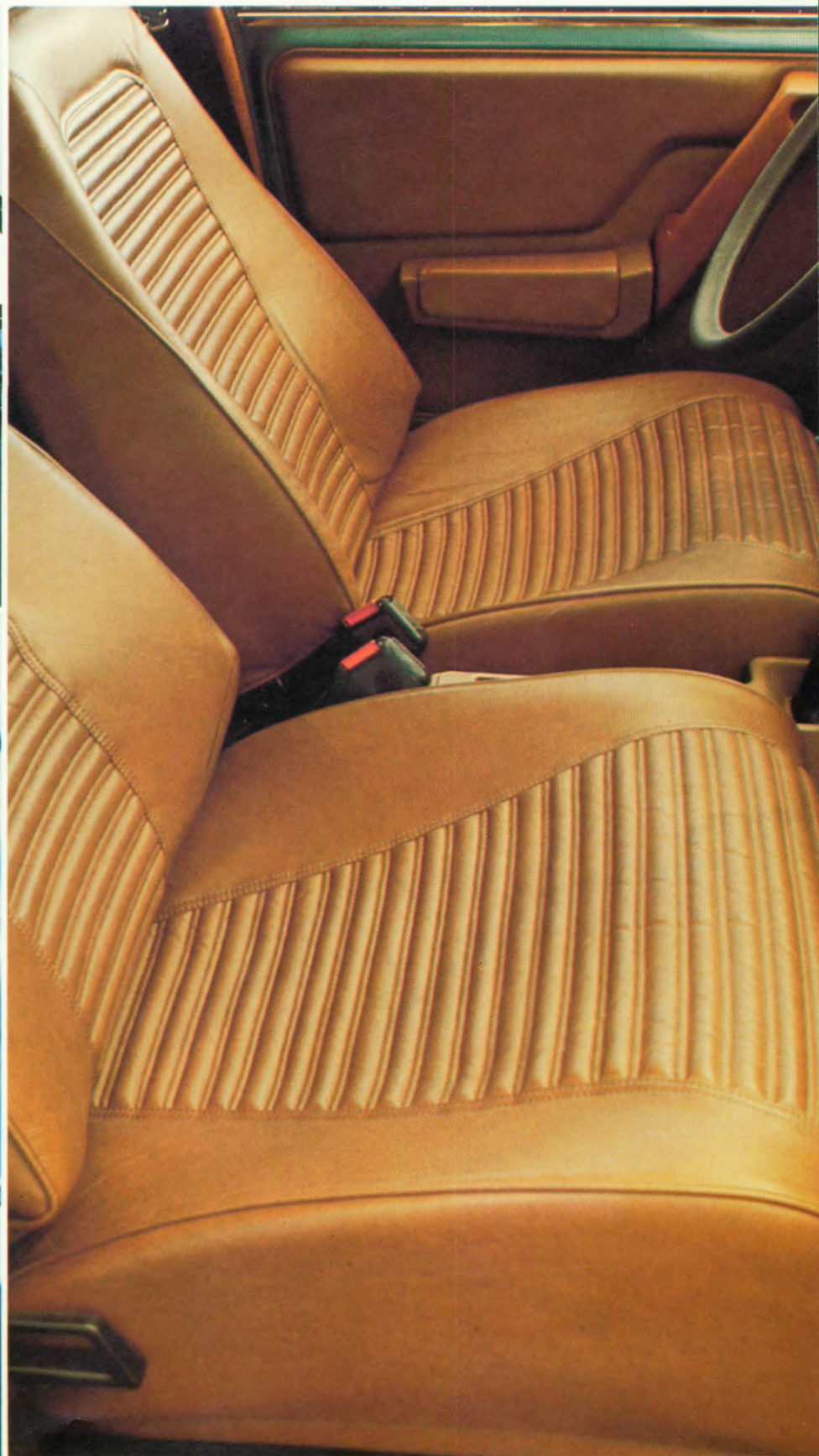
Het nuttig laadvermogen is 400 kg. Uiterst toegankelijke laadruimte: er is geen drempel! Uitneembare hoedenplank (extra).



Uw GSA. Wilt u 'm met targa of boxline bekleding? Misschien zonder koppelingspedaal en met semi-automatische 3-bak? Of geeft u de voorkeur aan een toerental

temmende 5-bak? U zegt het maar.

Andere extra's? Ruitewisser/sproeier op de achterraut bij de Berline. Gelaagde voorruit



in combinatie met getint glas. Schuifdak . . .
U ziet, mogelijkheden te over om uw GSA
aan te passen aan uw zeer persoonlijke
smaak.

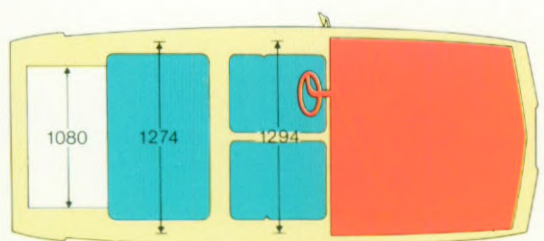
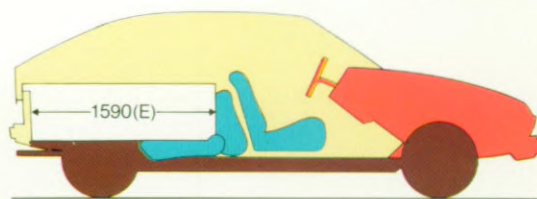
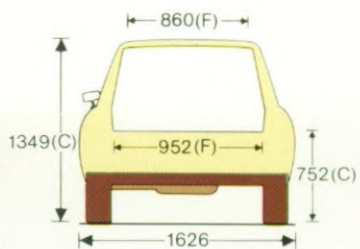
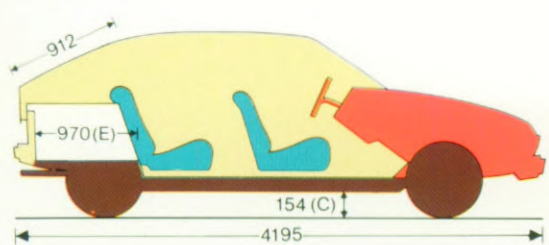
TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN	Berlines GSA					Breaks GSA	
	Club	Club Cmatic (1)	Pallas	Pallas Cmatic (1)	X3	Club	Club Cmatic (1)
MOTOR							
Aantal cilinders				4 boxer			
Cilinderinhoud in cm³	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299
Boring x slag in mm	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6
Compressieverhouding	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500
Koeling				Lucht			
OVERBRENGING							
Versnellingsbak	mech. bediend	koppel- omvormer	mech. bediend	koppel- omvormer	mech. bediend	mech. bediend	koppel- omvormer
Aantal versnellingen vooruit	4	3	4	3	5	4	3
Pignen en kroonwiel	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 35	8 x 33	8 x 33
Koppeling					Enkelvoudige droge plaat		
BESTURING							
Type					Tandheugel en rondsel		
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Draaicirkelstraal tussen trottoirs in m	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
REMMEN	Voor: zelfventilerende schijven aan weerszijden van de versnellingsbak. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Onafhankelijke voor- en achtercircuits. Begrenzing achter afhankelijk van de belasting.						
WIELOPHANGING	4 Onafhankelijk geveerde wielen. Hydropneumatische vering. Dwarsgeplaatste stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie'-voortrein.						
BANDEN					145 SR - 15 XZX "Tubeless"		
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Accu	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 225/45Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah
Wisselstroomdynamo	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A
OPPERVLAKKEN EN INHOUDEN							
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
Totaal ruitoppervlak in m²	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,48	2,48
Inhoud bagageruimte in dm³	435	435	435	435	435	645 (2)	645 (2)
Inhoud bagageruimte in dm³ met neergeklapte achterbank	766	766	766	766	766	1504 (2)	1504 (2)
GEWICHTEN (in kg)							
Rijklare gewicht (exclusief bestuurder)	900	916	900	916	900	920	936
Totaal beladen gewicht	1355	1365	1355	1365	1355	1365	1375
Nuttig gewicht	455	449	455	449	455	445	439
Totaal aanhangergewicht onberemd/beremd	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	480/1000	480/1000
Max. imperiaal gewicht (op dak)	60	60	60	60	60	80	80
VERBRUIKEN (in kilometers per liter)							
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	14,9	12,8	14,9	12,8	15,3	14,9	12,1
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	11,1	10,3	11,1	10,3	11,9	10,6	10,1
INHOUD VAN DE BENZINE TANK (in liters)	43	43	43	43	43	43	43
PRESTATIES							
Max. snelheid (in km/h)	158	150	158	150	158	155	150
400 m staande start (in seconden)	19*1	21*0	19*1	21*0	19*0	19*6	21*1
1000 m staande start (in seconden)	35*8	38*9	35*8	38*9	35*6	36*4	39*1
0-100 km/h (in seconden)	14*0	15*0	14*0	15*0	14*0	14*0	15,1

(1) Overbrenging bestaande uit een koppelvormer en een hydraulische automatische koppeling gekoppeld aan een handbediende 3-versnellingsbak. (2) Onder het dak.

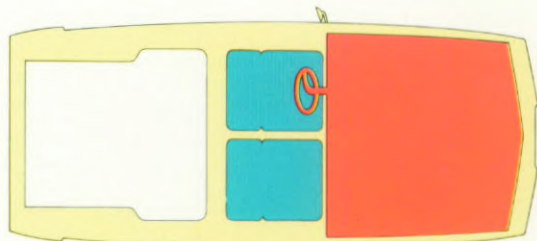
TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN SPECIFIEK VOOR DE ALS 'EXTRA' VERKRIJGBARE 5-VERSNELLINGSBAK		
	Berlines GSA Club et Pallas	Break GSA Club
OVERBRENGING		
Versnellingsbak	Mechanische bediening	
Aantal versnellingen vooruit	5	
Pignen en kroonwiel	8 x 33	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat	
VERBRUIKEN (in kilometers per liter)		
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	14,4	14,7
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	11,2	11,4
PRESTATIES		
Max. snelheid (in km/h)	160	157
400 m staande start (in seconden)		
1000 m staande start (in seconden)	36,0	36,6
0-100 km/h (in seconden)	14,2	14,3

UITRUSTING			Berlines GSA					Breaks GSA							
SERIE	EXTRA	ACCESSOIRES	Club		Club Cmatic (1)		Pallas	Pallas Cmatic (1)		X3	Club		Club Cmatic (1)		
INSTRUMENTENPANEEL															
Dagkilometerteller															
Totaal kilometerteller 6 cijfers															
Laadstroomindicator															
Controlelicht minimum benzinevoorraad															
Controlelicht mistachterlichten															
Controlelicht dimlichten															
Controlelicht stadslichten															
Controlelicht grootlichten															
Controlelicht richtingaanwijzers															
Controlelicht verwarmde achterraut															
Controlelicht motoroliedruk															
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop															
Controlelicht alarmverlichting															
Controlelicht choke															
Controlelicht motorolietemperatuur															
Controlelicht slijtage voorremblokken															
Elektronische toerenteller															
Quartz klokje met analoge aflezing (□), digitaal (X)			□		□		X	X		X	□		□		
Controlelicht voor olietemperatuur van de koppelmvormer (C matic)															
BEDIENING EN VEILIGHEID															
Lichtsignaal															
Oprolgordels vóór															
Bediening voor variabele rijhoogte															
Ruitewisser 2 snelheden + intermitterende stand															
Mistachterlichten															
Dim- en grootlichten jodium															
Achteruitrijlampen															
Elektrische ruitesproeier															
Verwarmde achterraut															
Binnenspiegel met dag- en nachtstand															
Regelknop lichtsterkte instrumentenpaneelverlichting															
Kindersloten op achterportieren															
5-versnellingsbak															
Veiligheidsgordels achter statisch (□), met oprolmech. (X)			□		□		X	X		X	□		□		
Ruitewisser/ruitesproeier achterraut															
Gelaagde voorruit, getint glas, rolgordijn achter															
Gelaagde voorruit, getint glas															
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel met mechanische bediening															
COMFORT EN AFWERKING															
Middenarmsteun achter															
Zij- en midden verdraaibare luchtroosters															
Sigarenaansteker															
Beschermingsstrips op de flanken															
Neerklapbare achterbank															
Handschoenenkastje en bergruimte in het dashboard															
Asbakken															
Scharnierende contactsleutel															
Make-up spiegel in zonneklep passagier															
Voor- en achterbumper van gevormd materiaal															
Verdraaibare zonnekleppen															
Plafonnier bediend door het openen van de voorportieren															
Luchtaanjager met 3 snelheden															
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning															
Moquette vloerbedekking															
Bergvakken in voorportieren															
Antenne + 2 luidsprekers															
Hoofdsteunen										aangebouwd					
Spoiler achter															
Kleerhaakjes achter															
Handgrepen aan het dak achter (behalve bij de 'extra' schuifdak)															
Bagageruimteverlichting															
Omlijsting van de zijruiten			mat zwart		mat zwart		2 kleuren	2 kleuren		mat zwart	mat zwart		mat zwart		
Wieldoppen			centraal		centraal		groot	groot		type sport	centraal		centraal		
Bekleding van de zittingen			stof targa		stof targa		stof boxline	stof boxline		stof (1)	stof targa		stof targa		
Metaalkleur															
Mistlampen															
Kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen															
Uitneembare hoedenplank															
Schuifdak															
(1) Middendeel van jersey stof en flanken van kunstleer.															

GSA Berline

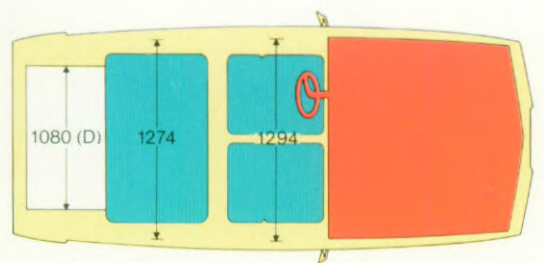
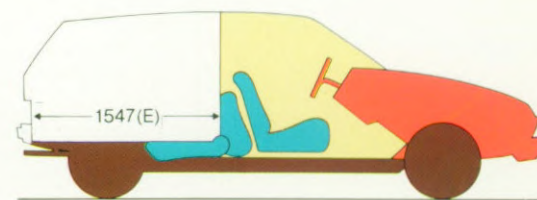
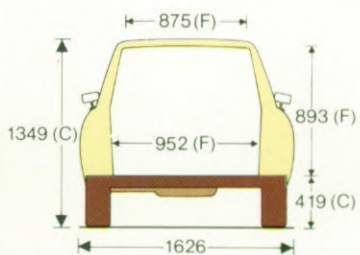
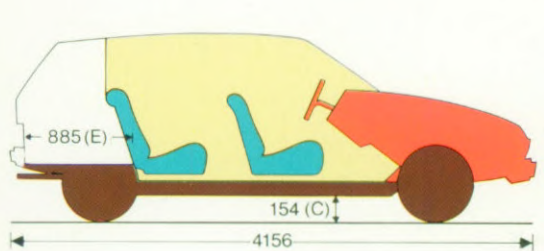


Achterbank in normale stand

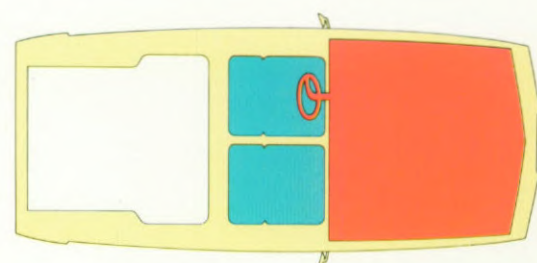


Met neergeklapte achterbank

GSA Break



Achterbank in normale stand



Met neergeklapte achterbank

(C) draaiende motor (D) tussen de wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening

RIJKLAAR-PRIJZEN.

De rijklaarprijs van Citroën betekent dat alle afleveringskosten in de prijs zijn opgenomen, te weten: tectyl-behandeling volgens de ML-methode, transportkosten, retroflecterende kentekenplaten inclusief montage, kosten afleveringsklaar maken, NL-transfer, legeskosten deel III, volle tank brandstof. U weet dus precies waar u aan toe bent.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB/KNAC.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB of KNAC voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1979. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



DE JONG

STATENWEG 5 - 7
TEL. 05910 - 22330

EMMEN