

CITROËN



BEDRIJFSWAGENS







Citroën heeft al meer dan een halve eeuw ervaring met bestelwagens. Een tijdsbestek, waarin een enorme kennis is opgedaan aangaande wensen en behoeften in de wereld van het vrachtvervoer. Met het gevarieerde programma bestelwagens dat Citroën in de loop der tijd heeft opgebouwd, kan aan vele persoonlijke wensen worden beantwoord.

Maar wat u in ieder geval in elke Citroën bestelwagen terugvindt, is een comfortabele cabine/zitplaats voor de bestuurder, een uitgekiend bedieningsgemak, een optimaal te benutten laadruimte en een bijzonder lage km/m^3 prijs.

Bovendien zijn de Citroën bestelwagens veilig, wendbaar en technisch zeer betrouwbaar. Typerend voor Citroën's kennis van vervoerszaken, zijn de voorwielaandrijving (meer beschikbare laadruimte) en de zeer lage laadvloer, waardoor laden en lossen merkbaar vergemakkelijkt wordt.

De voordelen die iedere Citroën bestelwagen biedt, zijn voor iedereen toegankelijk want ze zijn allemaal te berijden met rijbewijs B/E. Wie dus de voordelen van meer dan een halve eeuw ervaring wil gebruiken, gebruikt een Citroën bestelwagen.

Méhari	pagina 4, 5, 6, 7
GSA Spécial	pagina 8, 9, 10, 11
Acadiane	pagina 12, 13, 14, 15
1600	pagina 16, 17, 18, 19, 20, 21
C32LD	pagina 22, 23, 24, 25
C35L	pagina 26, 27, 28, 29, 30, 31





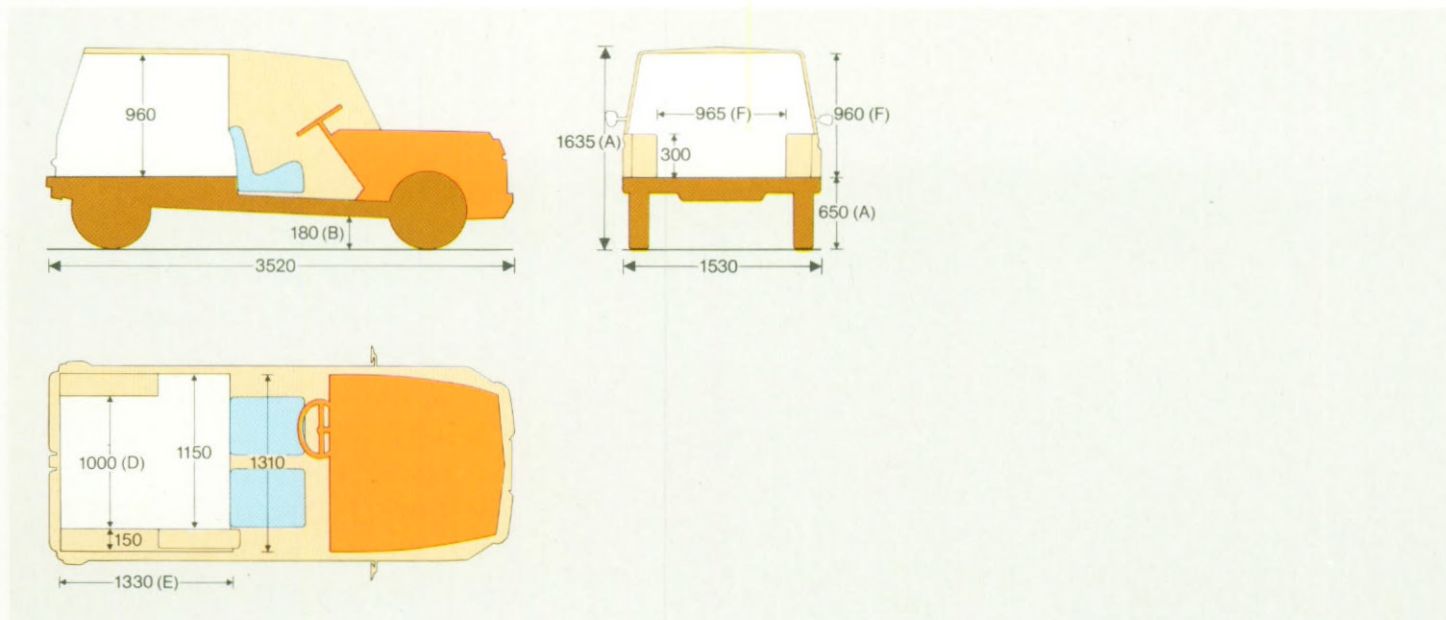
MÉHARI

Een karaktervolle kwaliteitsvervoerder. Zijn persoonlijkheid: praktisch, solide en handelbaar. Bovendien is hij modern, frivool en origineel. Zijn carrosserie is van ABS-plastic. Met de tuinslang spuit u 'm in een mum van tijd weer brandschoon. Zowel van binnen als van buiten. Roest? Daar heeft de Méhari nog nooit van gehoord. Evenmin als van krassen en schrammen.

De Méhari is buitengewoon betrouwbaar: schijfremmen vóór, luchtgekoelde motor van 602 cm³ en dubbelpoortscarburateur. Zonder zijn kap kunt u de Méhari huizenhoog bepakken, met zijn kap op bent u en uw vracht goed beschermd tegen wind en regen.

U hebt keus uit een 2-persoons Méhari en een 2+2 persoons Méhari, met volledig in de vloer wegklapbare achterbank.





(A) leeg (B) belast (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening

Technische gegevens		Méhari
Fiscaal vermogen (Frans)		3
Motor		
Aantal cilinders		2 boxer
Cilinderinhoud in cm ³		602
Boring x slag in mm		74 x 70
Compressieverhouding		8,5 / 1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm		21 (29) 5750
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm		38 (4,0) 3500
Koeling		Lucht
Overbrenging		
Versnellingsbak		Mechanische bediening
Aantal versnellingen		4 vooruit + achteruit
Pignon en kroonwiel		8 x 31
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting		
Type		Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,25
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)		5,30
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)		5,50
Remmen		
		Voor: schijven naast de versnellingsbak. Achter: trommels in de wielen. Hydraulische circuits voor en achter onafhankelijk.
Wielophanging		
		4 Onafhankelijke wielen. Hydraulische schokbrekers. Vering voor en achter met horizontale veren.
Banden		
		135-15 X
Elektrische uitrusting		
Accu		12 V - 125 / 25 Ah
Wisselstroomdynamo		390 W - 28 A
Afmetingen		
Aantal zitplaatsen		2 ⁽¹⁾
Totale nuttige inhoud in dm ³		2010
Gewichten (in kg)		
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)		555
Totaal beladen gewicht		935
Nuttige belading		380
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd		270/400
Inhoud (brandstoftank in liters)		
		25
Prestaties (halve belasting)		
Max. snelheid in km/h		100
⁽¹⁾ Bestaat ook in 2+2-versie.		

Uitrusting		Méhari
Serie	Extra	
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Laadstroomindicator		
Elektrische benzinestandmeter		
Remvloeistofpeilcontrolelicht met testknop		
Stadslichtcontrolelicht		
Grootlichtcontrolelicht		
Clignoteurcontrolelicht		
Motoroliedrukcontrolelicht		
Alarmverlichtingcontrolelicht		
Uitrusting voor het rijden		
Elektrische ruitewisser		
Elektrische ruitesproeier		
Neerklapbare voorruit		
Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen		
Handrembeveiliging		
Uitrusting voor het comfort		
Verdraaibare zijluchtmonden		
Neerklapbare achterbank (uitsluitend op het model 2 + 2)		
Afsluitbaar handschoenenkastje		
Complete linnen kap met deurtjes		
Heupgordels vóór		
Asbak vóór		
Gescheiden voorstoelen bekleed met zwart kunstleer		
Bestuurdersstoel in lengterichting verstelbaar		
Bergvakken		
Uitrusting van de carrosserie		
Afneembare kap		
Neerklapbare voorruit		





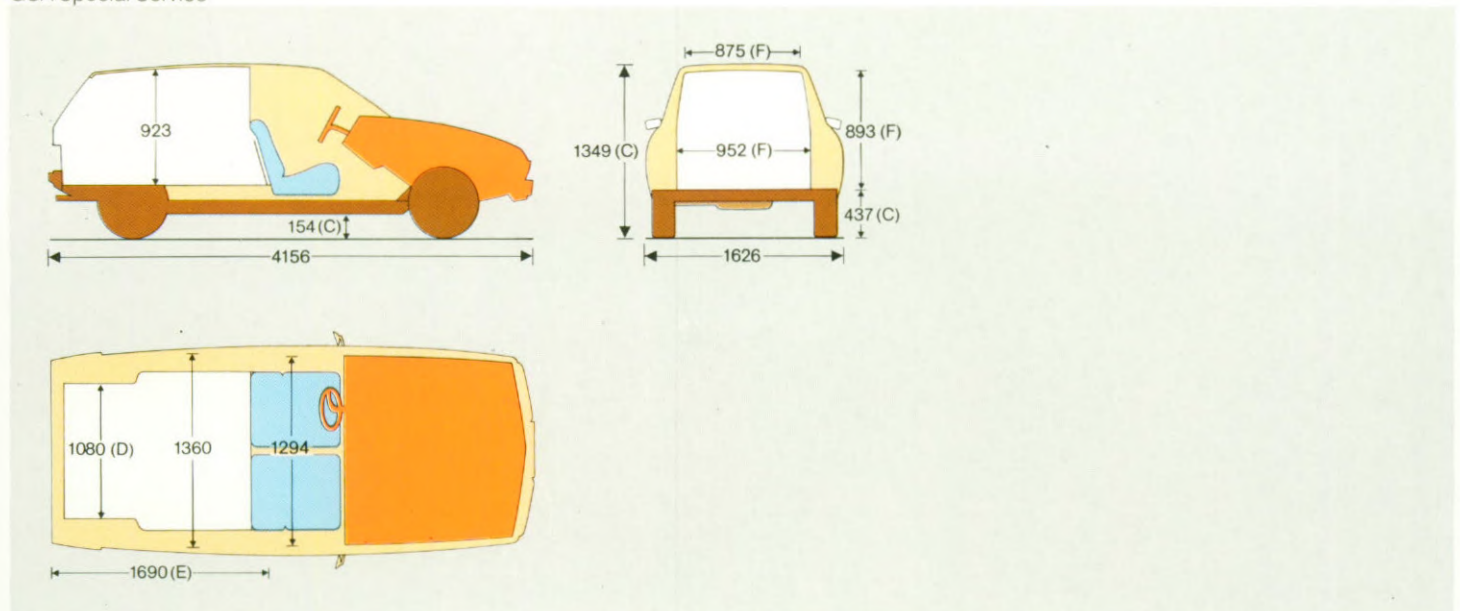
GSA SPÉCIAL SERVICE

Dit is een bestelwagen met groot comfort, zowel voor z'n bestuurder als voor z'n lading. En hoe breekbaar die lading ook is, alles kan veilig vervoerd worden dank zij het hydropneumatische veersteem. Dit systeem heeft ook als voordeel dat het de auto, belast of onbelast, op constante hoogte van het wegdek houdt.

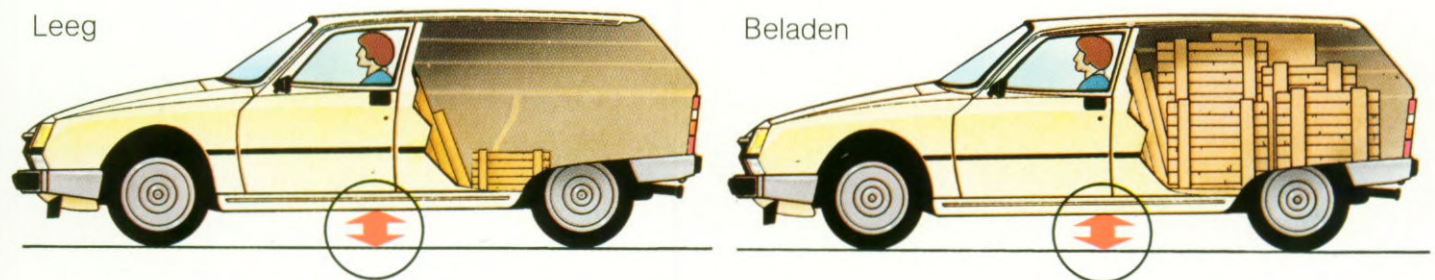
Géén andere bestelauto biedt u dit voordeel. Niet alleen de lading wordt veilig vervoerd, maar u ook. Want met z'n onberispelijke wegligging en vier bekrachtigde schijfremmen gedraagt hij zich op de buitenweg net zo voortreffelijk als in de stad.

Zelfs maximaal beladen stelt de GSA Spécial Service u in staat om de langste trajecten even comfortabel en veilig af te leggen als in een personenwagen.





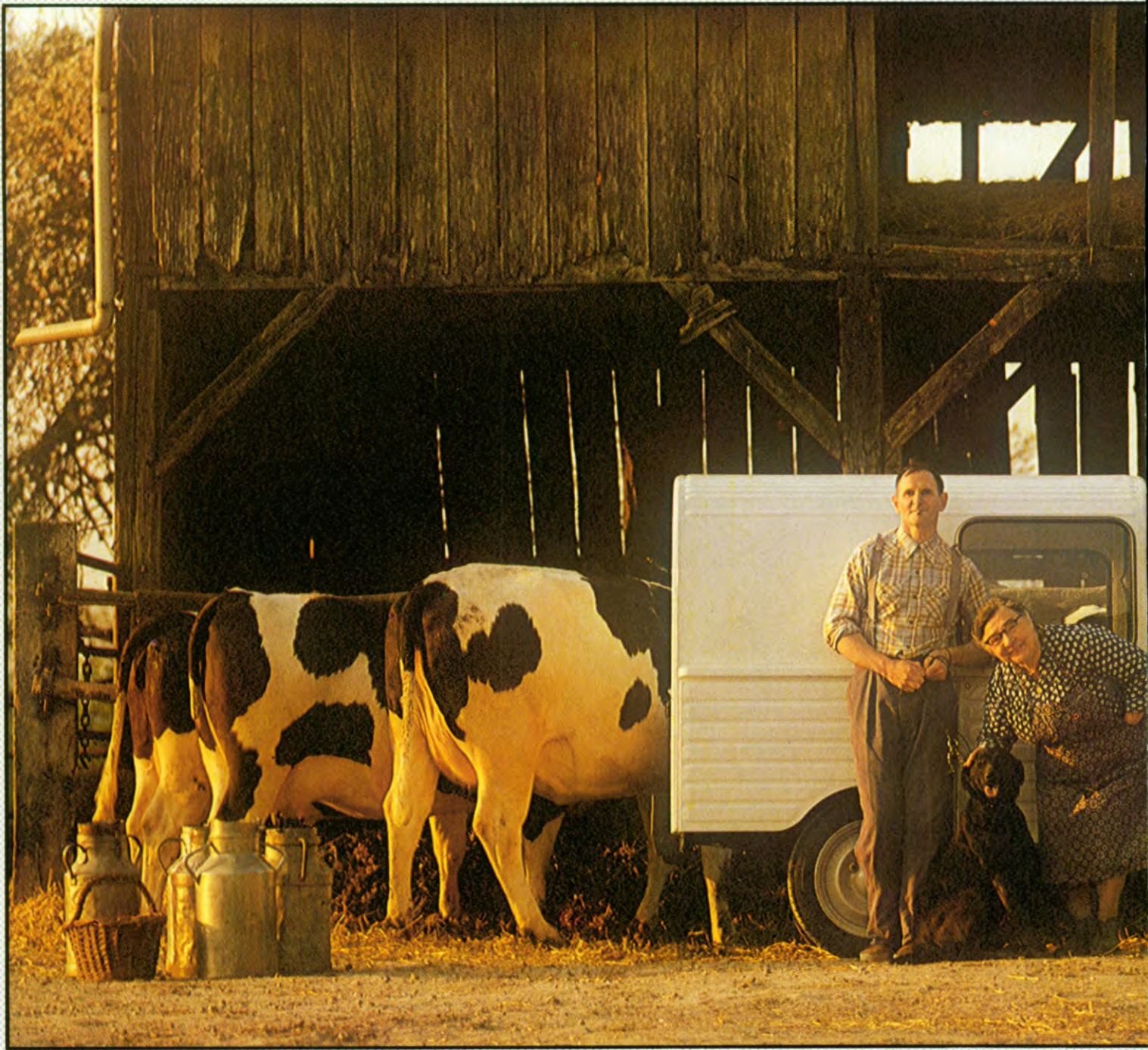
(C) draaiende motor (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening



Bij de GSA Service blijft dankzij de hydropneumatische vering de bodemvrijheid constant ongeacht de belading (binnen de grenzen van de toegestane gewichten).

Technische gegevens	GSA Spécial Service	
	4-bak	5-bak ⁽¹⁾
Fiscaal vermogen (Frans)	6	6
Motor		
Aantal cilinders	4 boxer	
Cilinderinhoud in cm ³	1129	1129
Boring x slag in mm	74 x 65,6	74 x 65,6
Compressieverhouding	9,0/1	9,0/1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	41 (56,5) 5750	41 (56,5) 5750
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	79 (8,2) 3500	79 (8,2) 3500
Koeling	Lucht	
Overbrenging		
Versnellingsbak	Mechanische bediening	
Aantal versnellingen	4	5 ⁽¹⁾
Pignon en kroonwiel	8 x 33	8 x 33
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat	
Stuurinrichting		
Type	Tandheugel	
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,8	3,8
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)	4,83	4,83
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)	5,20	5,20
Remmen		
	Voor: geventileerde schijven naast de versnellingsbak. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hoge druk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke rembegrenzing achter.	
Wielophanging		
	4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Dwarsgeplaatste stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.	
Banden		
	145 SR-15 XZX "Tubeless"	145 SR-15 XZX "Tubeless"
Elektrische uitrusting		
Accu	12 V - 200 / 40 Ah	12 V - 200 / 40 Ah
Wisselstroomdynamo	540 W - 40 A	540 W - 40 A
Afmetingen		
Aantal zitplaatsen	2	2
Totale nuttige inhoud in dm ³	1660	1660
Gewichten (in kg)		
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	875	875
Totaal beladen gewicht	1375	1375
Nuttige belading	500	500
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	460/800	460/800
Max. imperiaal gewicht (dak)	80	80
Inhoud (brandstoftank in liters)		
	43	43
Prestaties (halve belasting)		
Max. snelheid (in km/h)	149	149
⁽¹⁾ 5-Versnellingsbak als 'extra' verkrijgbaar.		

Uitrusting			GSA Spécial Service
Serie	Extra	Accessoires	
Uitrusting van het instrumentenpaneel			
Kilometerdagteller			
Kilometertotaalteller met 6 cijfers			
Verklikkerlicht voor minimum benzinevoorraad			
Laadstroomcontrolelicht			
Mistachterlichtcontrolelicht			
Controlelichten voor stadslichten, dimlichten en grootlichten			
Clignoteurcontrolelicht			
Achterrautverwarmingcontrolelicht			
Motoroliedrukcontrolelicht			
Controlelicht voor de hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop			
Veiligheidscontrolelicht 'onmiddellijk stoppen'			
Alarmverlichtingcontrolelicht			
Chokecontrolelicht			
Motorolietemperatuurcontrolelicht			
Voorremvoeringslijtagecontrolelicht			
Uitrusting voor het rijden			
Lichtsignaal			
4-versnellingsbak (□) 5-versnellingsbak (x)	□	x	
Rol Gordels			
Bedieningshandle voor hoogteregeling			
Ruitewissers met 3 snelheden waarvan 1 met interval			
Ruitewisser/ruitesproeier voor achterraut			
Mistachterlichten			
Achteruitrijlampen			
Elektrische ruitesproeier			
Verwarmde achterraut			
Diagnosecontact voor elektronische controle			
Binnenspiegel met dag- en nachtstand			
Intensiteitsregeling instrumentenpaneelverlichting			
Uitrusting voor het comfort			
Verdraaibare zijluchtmonden			
Hoofdsteunen			
Handschoenenkastje in het dashboard			
Asbak			
Verlichting van het contactslot			
Bekleding	stof ⁽¹⁾	targa ⁽²⁾	
Make-up spiegel in zonneklep passagier			
Verdraaibare zonnekleppen			
Plafonnier bediend door het openen van de voorportieren			
Luchtaanjager met 3 snelheden			
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en verstelbare rugleuning			
Vloerbedekking van PVC			
Bergvakken in de voorportieren, in het dashboard en in de console			
Uitrusting van de carrosserie			
Beschermstrips op de flanken			
Dichte zijpanelen			
⁽¹⁾ Contactvlak lichaam van jersey stof, zijkanten van kunstleer. ⁽²⁾ Gratis 'extra'.			



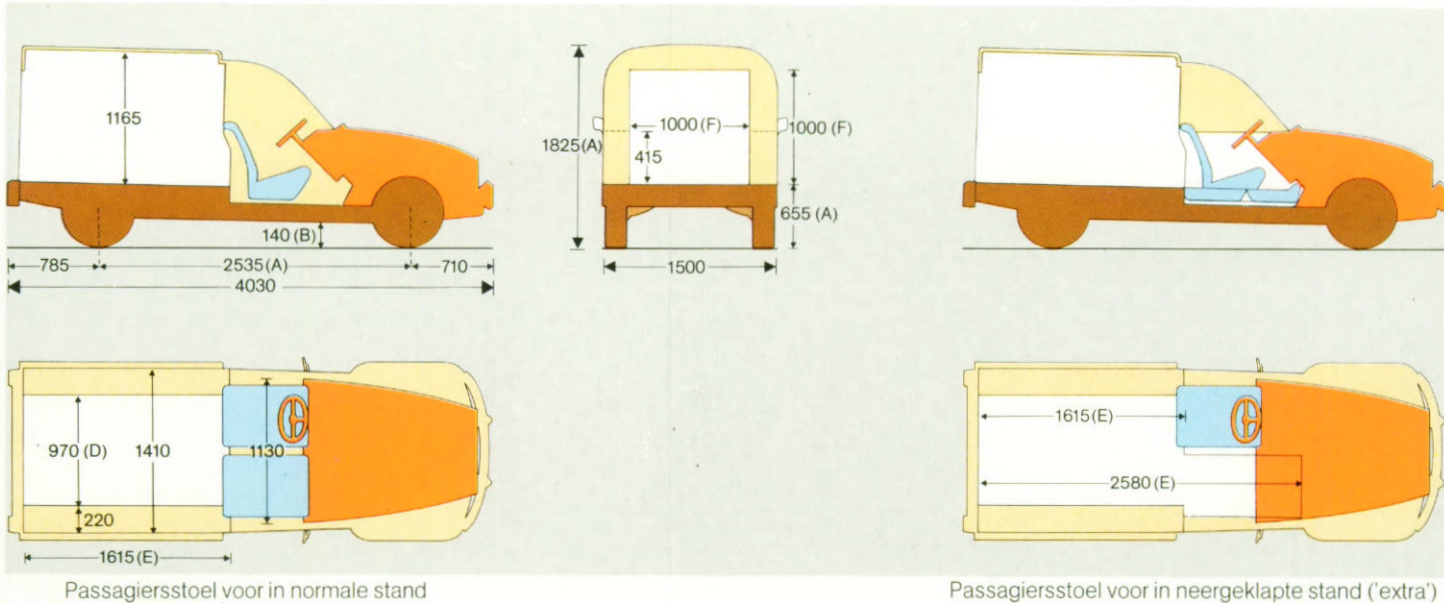


ACADIANE

Zuinig met brandstof, gastvrij voor bagage, onvermoeibaar op de weg, voor de Acadiane is niets te veel en niets te ver. En ook z'n gastvrijheid voor de bestuurder is opvallend: volledig instrumentenpaneel, ideale stoelen in de lengterichting verstelbaar, deurpanelen met bergvakken, perfect ventilatiesysteem en neerdraaibare ramen.

Zijn veiligheid wordt gekenmerkt door de schijfremmen vóór en de perfecte vering die zelfs de moeilijkste wegen effent. De Acadiane blinkt verder uit door: een laadvloerlengte van maar liefst 1,61 meter, een nuttige inhoud van 2270 dm³ en een onvermoeibare, luchtgekoelde motor. Inderdaad, de Acadiane heeft uitstekend begrepen wat u van een bestelwagen verwacht.





(A) leeg (B) belast (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening

Technische gegevens	Acadiane
Fiscaal vermogen (Frans)	3
Motor	
Aantal cilinders	2 boxer
Cilinderinhoud in cm ³	602
Boring x slag in mm	74 x 70
Compressieverhouding	8,5 / 1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	21 (29) 5750
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	38 (4,0) 3500
Koeling	Lucht
Overbrenging	
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen	4 vooruit + achteruit
Pignon en kroonwiel	8 x 31
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen stuur- wiel van aanslag tot aanslag	3,25
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)	5,60
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)	5,72
Remmen	
	Voor: schijven naast de versnellingsbak. Achter: trommels in de wielen. Hydraulische circuits voor en achter onafhankelijk.
Wielophanging	
	4 Onafhankelijke wielen. Hydraulische schokbrekers. Voor- en achtervering met horizontale veren.
Banden	
	135-15 ZX
Elektrische uitrusting	
Accu	12 V - 125/25 Ah
Wisselstroomdynamo	390 W - 28 A
Afmetingen	
Aantal zitplaatsen	2
Totale nuttige inhoud in dm ³	2270
Gewichten (in kg)	
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	680
Totaal beladen gewicht	1155
Nuttige belading	475
Max. imperiaal gewicht (dak)	40
Totaal aanhangergewicht onberemd/beremd	335 / 500
Inhoud (brandstoftank in liters)	
	25
Prestaties (halve belasting)	
Max. snelheid in km/h	100

Uitrusting		Acadiane
Serie	Extra	
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Laadstroomindicator		
Elektrische benzinestandmeter		
Remvloeistofpeilcontrolelicht met testknop		
Motoroliedrukcontrolelicht		
Alarmverlichtingcontrolelicht		
Uitrusting voor het rijden		
Elektrische ruitewisser		
Ruitespoeier		
Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen		
Buitenspiegel links en rechts		
Handrembeveiliging		
Uitrusting voor het comfort		
Armsteunen op de voorportieren		
Verdraaibare zijluchtmonden		
Rol gordels		
Asbak		
Neendraaibare ruiten in voorportieren		
Verdraaibare zonneklep bestuurderszijde		
Plafonnier		
Neerklapbare passagiersstoel		
Gescheiden voorstoelen verstelling in lengterichting ⁽¹⁾		
Gescheiden voorstoelen met zwarte targa bekleding		
Berguimten in dashboard		
Rubber vloermat		
Bergvakken in de voorportieren		
Zacht bekleed stuurwiel		
Uitrusting van de carrosserie		
Bumperstootblokken voor en achter		
Openslaande achterdeuren		
Zijruiten		

¹⁾ Behalve bij de 'extra' neerklapbare passagiersstoel; in dat geval heeft alleen de bestuurdersstoel verstelling in lengterichting.





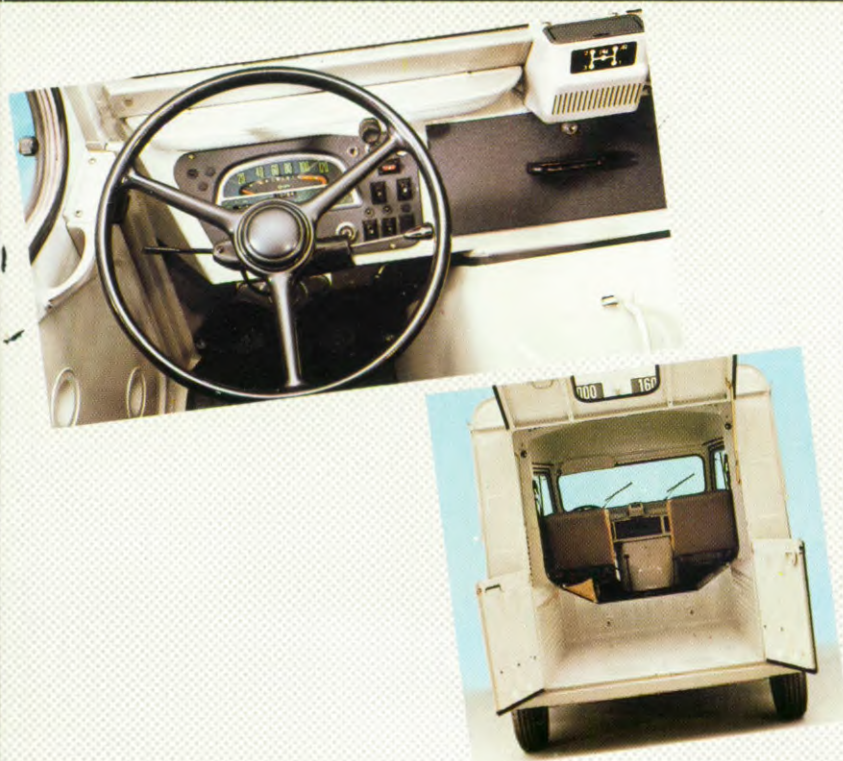
1600

Iedere 1600 is enorm praktisch in het gebruik. Zij zijn gemakkelijk te beladen dankzij hun geringe laadvloerhoogte (48 cm boven de weg) en hun zijschuifdeur (standaard).

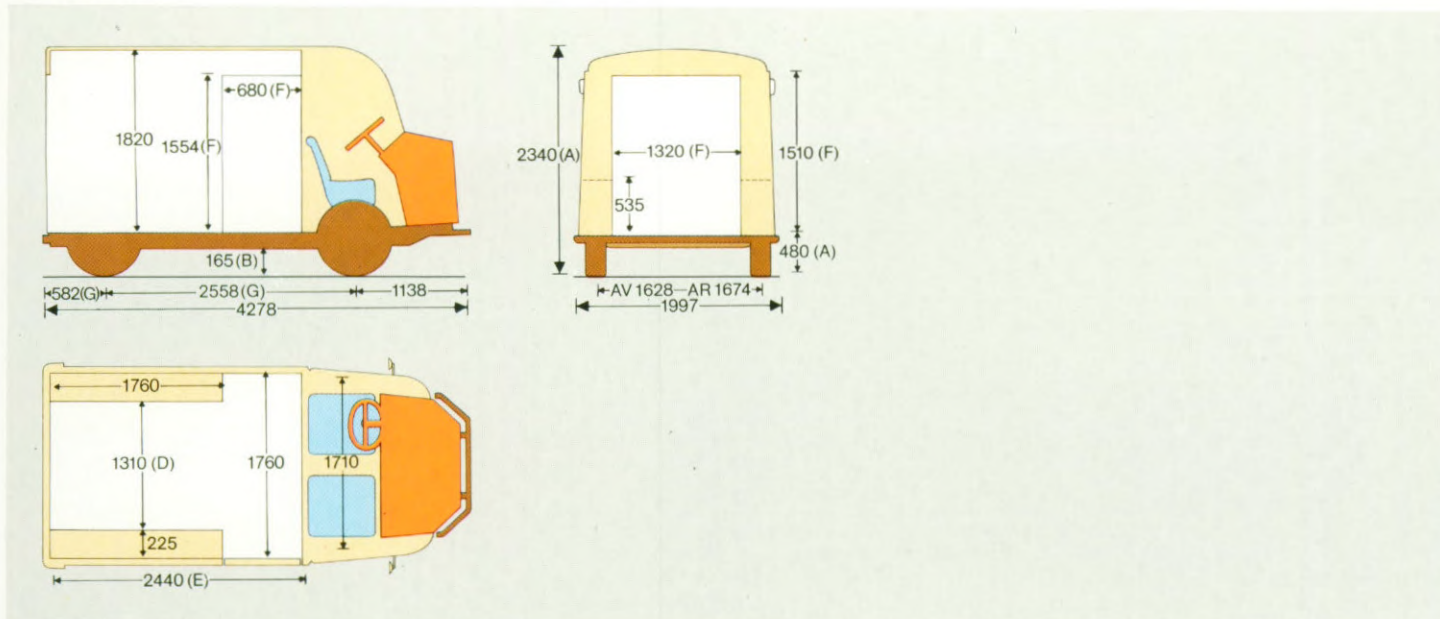
Bovendien bestaat de achteringang uit drie delen; 2 klapdeuren en een klep.

Iedere 1600 is robuust en veilig; de vering is buitengewoon goed dankzij de twee torsiestaven, het remsysteem omvat twee circuits, voor en achter, die onafhankelijk werken.

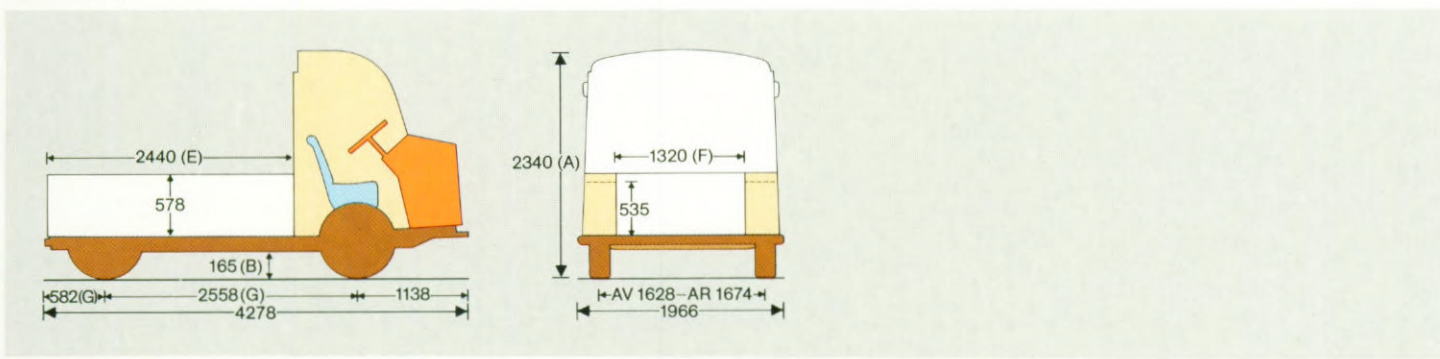
Voeg daarbij de keus tussen twee motoren, benzine of diesel en de talloze verbouwingsmogelijkheden, en u hebt een echt functionele bestelwagen, waar u langdurig plezier van zult hebben.



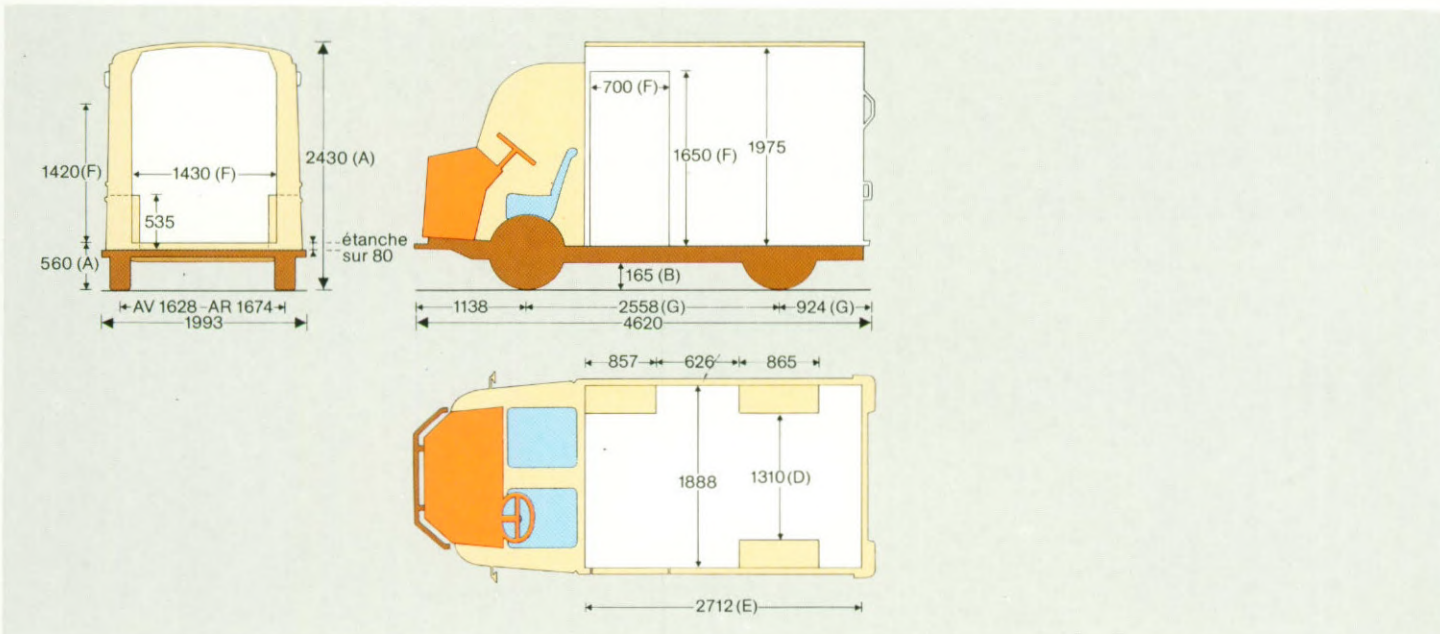
1600 Gesloten



1600 Pick-up



1600 Veewagen



(A) leeg (B) belast (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening (G) gemiddelde maat

(AV) voor (AR) achter (étanche sur) dicht tot op

Technische gegevens	1600 Gesloten		1600 Pick-up	
	Benzine	Diesel	Benzine	Diesel
Fiscaal vermogen (Frans)	11	8	11	8
Motor				
Aantal cilinders		4 in lijn		
Cilinderinhoud in cm ³	1911	1946	1911	1946
Boring x slag in mm	78 x 100	88 x 80	78 x 100	88 x 80
Compressieverhouding	7,5/1	21/1	7,5/1	21/1
Max. vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	37,5 (52) 4000	37 (51,5) 4000	37,5 (52) 4000	37 (51,5) 4000
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	130 (13,5) 1800	106 (11) 2500	130 (13,5) 1800	106 (11) 2500
Koeling		Water		
Overbrenging				
Versnellingsbak		Mechanische bediening		
Aantal versnellingen		3 vooruit + achteruit		
Pignon en kroonwiel		6 x 29		
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat		
Stuurinrichting				
Type		Tandheugel		
Aantal omwentelingen stuur- wiel van aanslag tot aanslag		3,25		
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)		5,85		
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)		6,25		
Remmen				
		Voor en achter: trommels met koelribben. Voor en achter onafhankelijke circuits. Lastafhankelijke begrenzer achter.		
Wielophanging				
		4 Onafhankelijke wielen. Vering voor: langsliggende torsiestaven. Vering achter: dwarsgeplaatste torsiestaven. Hydraulische schokbrekers.		
Banden				
		17 - 400 XCA		
Elektrische uitrusting				
Accu	12 V - 200/40 Ah	2 x 6 V - 475/95 Ah	12 V - 200/40 Ah	2 x 6 V - 475/95 Ah
Wisselstroomdynamo		490 W - 38 A		
Afmetingen				
Aantal zitplaatsen	2	2	2	2
Totale nuttige inhoud in m ³	7,3	7,3	-	-
Gewicht (in kg)				
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)	1405	1410	1312	1377
Totaal beladen gewicht	3200	3200	3200	3200
Max. imperiaal gewicht (dak)	250	250	-	-
Nuttige belading	1795	1790	1888	1823
Totaal aanhangergewicht onberemd/beremd	645/1250	645/1250	645/1250	645/1250
Treingewicht	4450	4450	4450	4450
Inhoud (brandstoftank in liters)				
	60	60	60	60
Prestaties				
Max. snelheid in km/h	101	88	101	88

Uitrustingen		1600
Serie	Extra	
Uitrustingen van het instrumentenpaneel		
Laadstroomindicator		
Remvloeistofpeilcontrolelicht met testknop		
Voorgloeicontrolelicht (op diesel)		
Motoroliedrukcontrolelicht		
Koelwatertemperatuurcontrolelicht (op diesel)		
Uitrusting voor het rijden		
Veiligheidsgordels		
Bedieningsknop voor versneld stationair toerental (op diesel)		
Elektrische ruitewissers		
Elektrische ruitesproeier		
Intensiteitsregeling van de instrumentenpaneel-verlichting		
Uitrusting voor het comfort		
Zijluchtmonden		
Afsluitbaar handschoenenkastje		
Asbak		
Verwarming - voorruitontdooiing		
Zonneklep bestuurderszijde		
Contactstop 12 Volt		
Gescheiden voorstoelen met kunstleer (tabac)		
Bestuurdersstoel in lengterichting verstelbaar		
Uitrusting van de carrosserie		
Gesloten cabine bij chassis-cabine		
Achterdeuren + klep in gesloten versie		
Rechter schuifdeur in gesloten versie		

1600

1



2



3



4

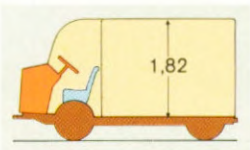
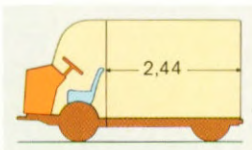
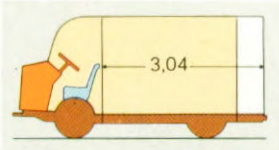
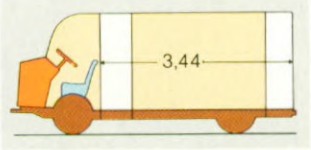
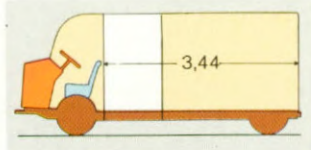
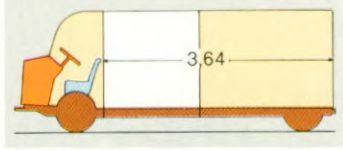
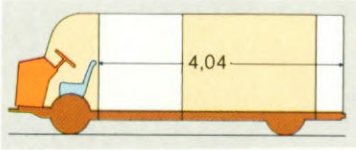
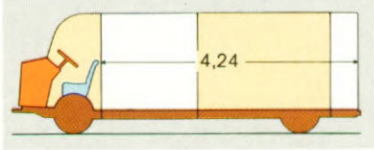


1600 pick-up. Te leveren met een benzine- of dieselmotor. Nuttig laadvermogen (benzine): 1888 kg; diesel: 1823 kg. Rijklaargewicht (benzine): 1312 kg; (diesel): 1377 kg.

1600 chassis-cabine. Een Chassis-cabine wordt geleverd via de carrossier, die - in samenwerking met Citroën - de speciale wensen ten aanzien van de omvang en vorm van de laadruimte uitvoert.

Speciale uitvoeringen. De voorbeelden van speciale uitvoeringen - toegespitst op de aard van het transport - zijn legio. Hier een voorbeeld van een veewagen, gebouwd op een 1600 Chassis-cabine. Totaal toelaatbaar gewicht: 3200 kg. Inlichtingen over de verschillende speciale mogelijkheden worden u gaarne vrijblijvend verstrekt.

VERLENGINGEN EN VERHOGINGEN VAN GESLOTEN BESTELWAGENS 1600

Verlengingen	Niet verhoogd	Verhoging + 30 cm	Verhoging + 50 cm
	 Serie		
Inhoud ruimte boven cabine (eventueel bijtellen)		0,300 m ³	0,460 m ³
 Serie	7,3 m ³	8,6 m ³	9,4 m ³
 + 0,60 achteroverbouw	9,1 m ³	10,7 m ³	11,7 m ³
 + 0,60 wielbasis + 0,40 achteroverbouw	10,3 m ³	12,1 m ³	13,2 m ³
 + 1,00 wielbasis	10,3 m ³	12,1 m ³	13,2 m ³
 + 1,20 wielbasis	10,9 m ³	12,8 m ³	14,0 m ³
 + 1,00 wielbasis + 0,60 achteroverbouw	12,1 m ³	14,2 m ³	15,6 m ³
 + 1,20 wielbasis + 0,60 achteroverbouw	12,7 m ³	14,9 m ³	16,4 m ³

N.B. Alle verlengingen of verhogingen verminderen in enige mate het laadvermogen.





C32LD

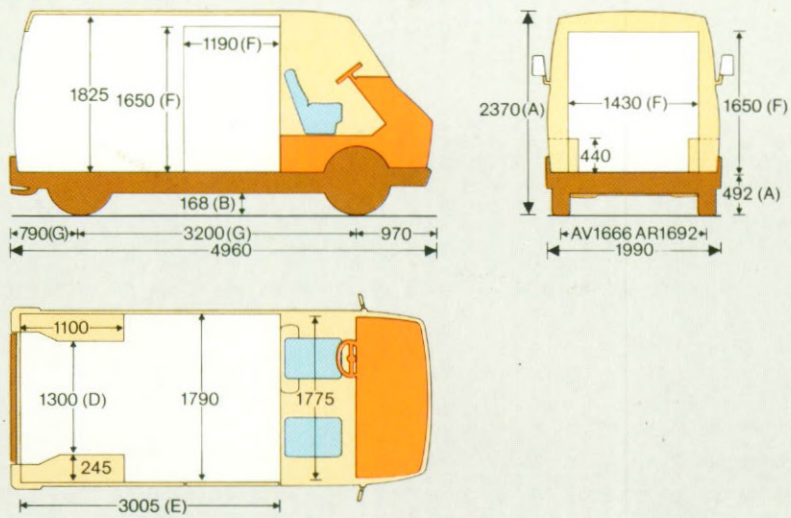
De C32LD heeft een totaal nuttige inhoud van bijna 10 kuub. Z'n laadvloer bevindt zich slechts zo'n 50 cm boven het wegdek. Hij neemt dik 1500 kg gemakkelijk mee.

Ziedaar de Citroën C32LD. Een ruimtereus die duidelijk niet bang is voor "een zware dag". Die u verder het comfort biedt van een flinke stahoogte en de mogelijkheid om door de auto van en naar uw prima zitplaats te lopen.

Hij is iets eenvoudiger uitgevoerd dan de C35L, maar biedt u nog altijd het gemak van: sigarette-aansteker - achteruitrijlamp - mistachterlamp - drie zonnekleppen.

Dank zij het lage verbruik van de 2500 Diesel motor, in combinatie met de enorme ruimte en het grote laadvermogen, biedt de C32LD u een dermate gunstige km/m³ prijs, dat hij een van de goedkoopste bestelwagens is die er rondrijden.



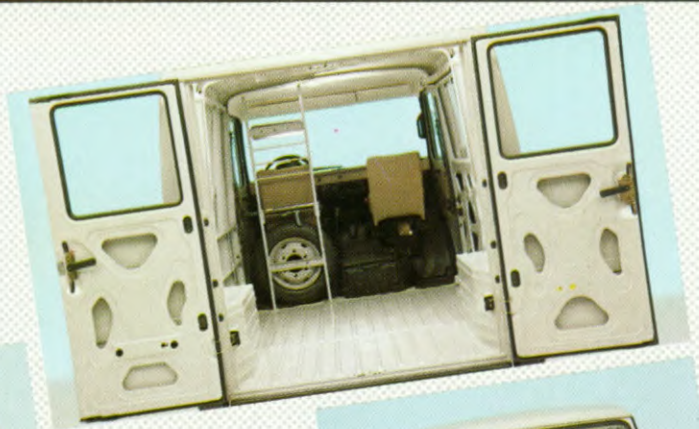


(A) leeg (B) beladen (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening (G) gemiddelde maat

(AV) voor (AR) achter

Technische gegevens	C32LD
	Diesel
	Gesloten
Fiscaal vermogen (Frans)	8
Motor	
Aantal cilinders	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	2500
Boring x slag in mm	93 x 92
Compressieverhouding	22,25/1
Max. vermogen: ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	50 (69,5) 4000
Max. koppel: ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	151 (15,7) 2000
Koeling	Water
Overbrenging	
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen	4
Reductie	9 x 35
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	6
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)	5,70
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)	6,15
Remmen	
	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Voor en achter onafhankelijke circuits. Lastafhankelijke remkracht-begrenzer achter.
Ophanging	
	4 Onafhankelijke wielen. Voor: langsliggende torsiestaven. Achter: dwarsliggende torsiestaven. Hydraulische schokbrekers.
Banden	
	175-16 X CA TUB PR 8
Elektrische uitrusting	
Accu	12 V – 440 / 88 Ah
Wisselstroomdynamo	700 W – 35 A
Afmetingen	
Aantal zitplaatsen	2 ⁽¹⁾
Nuttige inhoud in m ³ (2)	9,3
Gewichten (in kg)	
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)	1680
Totaal beladen gewicht	3300
Nuttige belading	1620
Max. imperiaal gewicht (dak)	300
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	750/1250
Treingewicht	4550
Inhoud (brandstoftank in liters)	
	65
Prestaties	
Max. snelheid in km/h	102
⁽¹⁾ 3e Zitplaats als 'extra' verkrijgbaar. ⁽²⁾ Zie andere inhouden op de pagina's 30 en 32.	

Uitrustingen		C32LD
Serie	Extra	
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Kilometerdagteller		
Laadstroomindicator		
Mistachterlichtcontrolelicht		
Stadslichtcontrolelicht		
Grootlichtcontrolelicht		
Clignoteurcontrolelicht		
Remvloeistofpeilcontrolelicht met testknop		
Voorgloeicontrolelicht (op diesel)		
Motoroliedrukcontrolelicht		
Koelwatertemperatuurcontrolelicht		
Controlelicht voor voor- en achterremblokken-slijtage		
Uitrusting voor het rijden		
Lichtsignaal		
Rolgordels		
Bedieningsknop voor versneld stationair toerental		
Ruitwischer met 2 snelheden		
Mistachterlicht		
Achteruitrijlamp		
Elektrische ruitesproeier		
Regelknop instrumentenpaneelverlichting		
Uitrusting voor het comfort		
Zij- en middenluchtmonden		
Sigare-aansteker		
Afsluitbaar handschoenenkastje		
Asbak		
Verwarming-voorruitontdooiing		
Neerdraaibare voorportierramen		
Zonnekleppen (3 waarvan 1 in het midden)		
Plafonnier bediend door het openen van het linkervoorportier		
Contactstop 12 V		
Buitenluchtaanjager 2 snelheden		
Gescheiden voorstoelen met beige kunstleren bekleding		
3e zitplaats		
Verstelbare rugleuning bestuurdersstoel		
Bestuurdersstoel in lengterichting verstelbaar		
Kantelbare passagiersstoel		
Uitrusting van de carrosserie		
Gesloten cabine bij chassis-cabine		
Achterdeuren + klep in gesloten versie		
Rechter schuifdeur in gesloten versie		





C35L

De C35L illustreert voortreffelijk Citroën's moderne visie op het fenomeen 'bestelwagen'. Het glasoppervlak biedt een ruim uitzicht. De achterdeuren openen 180°. Een zijdeur (extra) maakt het zijdelings laden van pallets mogelijk. De auto heeft een laadvolume van 9,3 m³. De vlakke laadvloer bevindt zich op ongeveer 50 cm van de grond. Uiteraard heeft de laadruimte stahoogte.

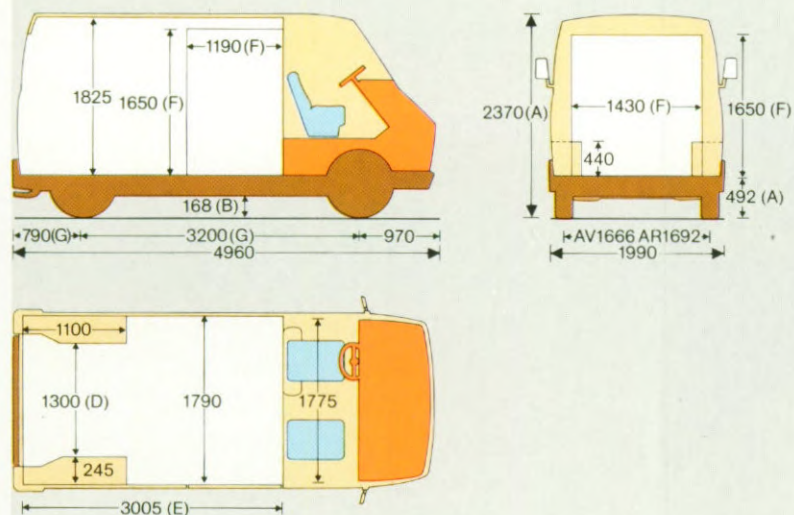
Bovendien maken de laatste vernieuwingen de C35L nog eens extra aantrekkelijk: beschermstrips op de flanken, buisvormige achterbumper, achteruitrijlamp en knipperlichten die ook van opzij zichtbaar zijn.

Met zijn vier schijfremmen en zijn twee onafhankelijke remcircuits, laat de C35L u de keus tussen twee motoren, waaronder de nieuwe 2500 cm³ Citroën Diesel, die soepeler, sterker en geruislozer is.

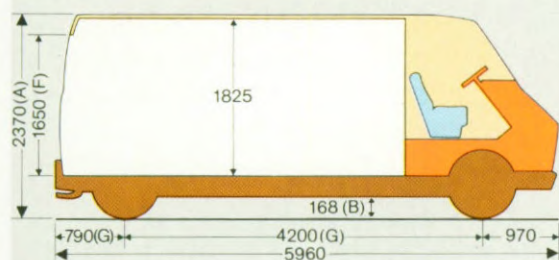
De constructie van de C35L biedt u talrijke mogelijkheden voor verlengingen en verhogingen.



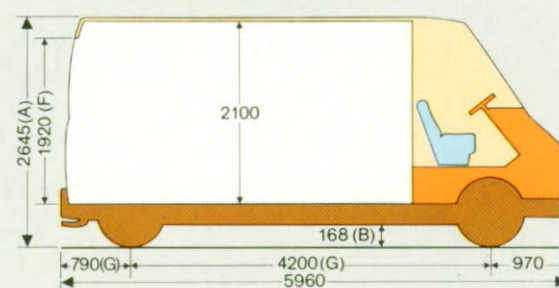
C35L Gesloten



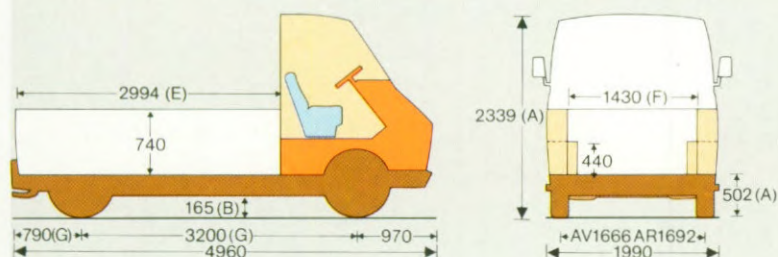
C35L Gesloten verlengd 12,5 m³



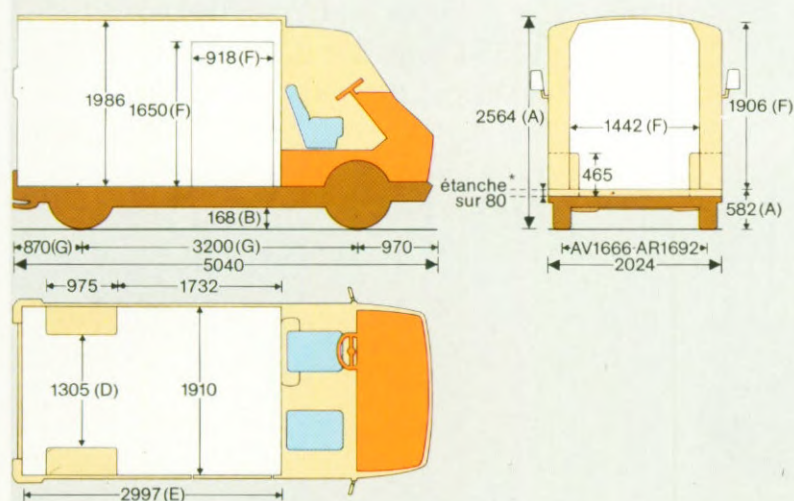
C35L Gesloten verlengd en verhoogd 14,3 m³



C35L Pick-up



C35L Veewagen



(A) leeg (B) belast (D) tussen wielkasten (E) laadvloerlengte (F) deuropening (G) gemiddelde maat

(AV) voor (AR) achter (étanche sur) dicht tot op

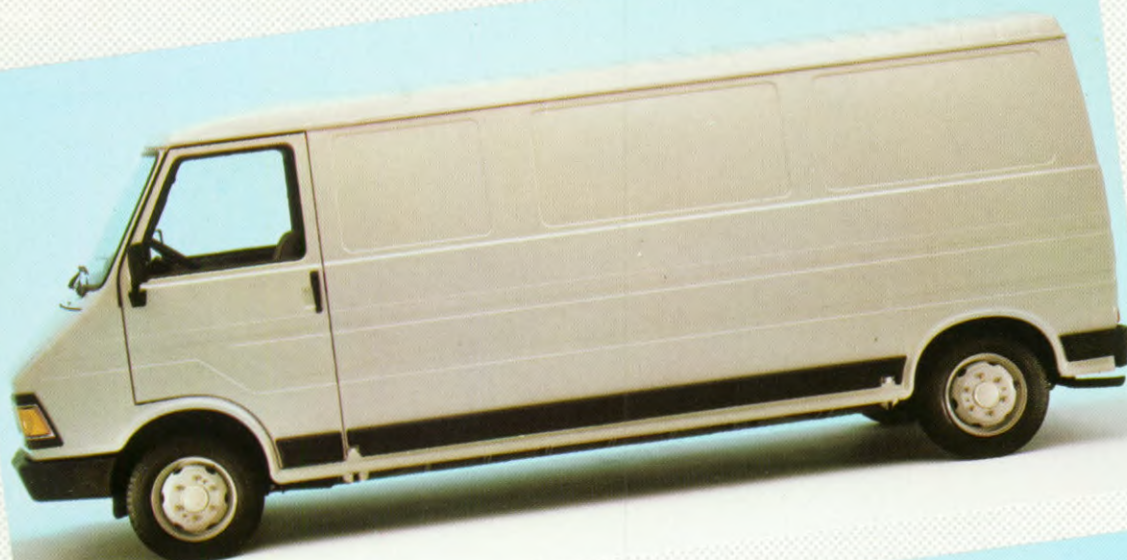
Technische gegevens	C35L			
	Benzine		Diesel	
	Gesloten	Pick-up	Gesloten	Pick-up
Fiscaal vermogen (Frans)	9		8	
Motor				
Aantal cilinders	4 in lijn			
Cilinderinhoud in cm ³	1985		2500	
Boring x slag in mm	86 x 85,5		86 x 85,5	
Compressieverhouding	8/1		22,25/1	
Max. vermogen: ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	47 (65) 4750		50 (69,5) 4000	
Max. koppel: ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	128 (13,3) 2500		151 (15,7) 2000	
Koeling	Water			
Overbrenging				
Versnellingsbak	Mechanische bediening			
Aantal versnellingen vooruit	4		4	
Reductie	8 x 35		9 x 35	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat			
Stuurinrichting				
Type	Tandheugel			
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	6		6	
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in m)	5,70		5,70	
Draaicirkelstraal tussen muren (in m)	6,15		6,15	
Remmen				
	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Voor en achter onafhankelijke circuits. Lastafhankelijke remkracht-begrenzer achter.			
Ophanging				
	4 Onafhankelijke wielen. Voor: langsliggende torsiestaven. Achter: dwarsliggende torsiestaven. Hydraulische schokbrekers.			
Banden				
	195-16 X CA TUB PR 8			
Elektrische uitrusting				
Accu	12 V – 250 / 50 Ah		12 V – 440 / 88 Ah	
Wisselstroomdynamo	700 W – 35 A		700 W – 35 A	
Afmetingen				
Aantal zitplaatsen	2 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾	2 ⁽¹⁾
Nuttige inhoud in m ³ ⁽²⁾	9,3	–	9,3	–
Gewichten (in kg)				
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	1670	1570	1720	1620
Totaal beladen gewicht	3500	3500	3500	3500
Nuttige belading	1830	1930	1780	1880
Max. imperiaal gewicht (dak)	300	–	300	–
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	750/1250	750/1250	750/1250	750/1250
Treingewicht	4750	4750	4750	4750
Inhoud (brandstoftank in liters)				
	65		65	
Prestaties				
Max. snelheid in km/h	110		114	

(1) 3e Zitplaats als 'extra' verkrijgbaar in de gesloten versie.

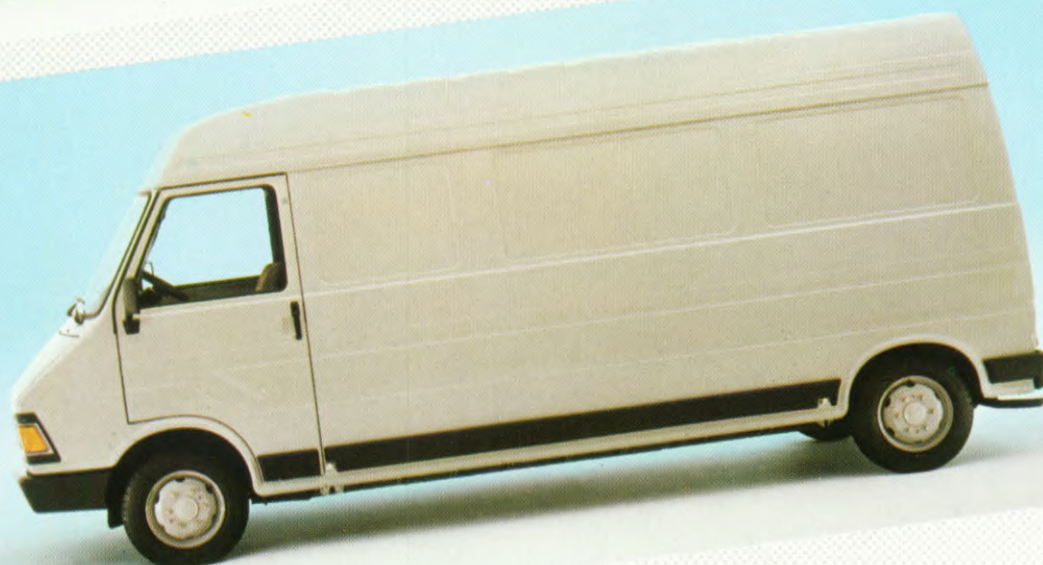
(2) Zie andere inhoud op de pagina's 30 en 32.

Uitrustingen		C35L
Serie	Extra	
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Kilometerdagteller		
Laadstroomindicator		
Mistachterlichtcontrolelicht		
Stadslichtcontrolelicht		
Grootlichtcontrolelicht		
Clignoteurcontrolelicht		
Remvloeistofpeilcontrolelicht met testknop		
Voorgloeicontrolelicht (op diesel)		
Motoroliedrukcontrolelicht		
Koelwatertemperatuurcontrolelicht		
Controlelicht voor voor- en achterremblokken-slijtage		
Uitrusting voor het rijden		
Lichtsignaal		
Rolgordels		
Bedieningsknop voor versneld stationair toerental (op diesel)		
Ruitewisser met 2 snelheden		
Mistachterlicht		
Achteruitrijlamp		
Elektrische ruitesproeier		
Regelknop instrumentenpaneelverlichting		
Uitrusting voor het comfort		
Zij- en middenluchtmonden		
Sigare-aansteker		
Afsluitbaar handschoenenkastje		
Asbak		
Verwarming-voorruitontdooing		
Neendraaibare voorportierramen		
Zonnekleppen (3 waarvan 1 in het midden)		
Plafonnier bediend door het openen van het linkervoorportier		
Contactstop 12 V		
Buitenluchtaanjager 2 snelheden		
Gescheiden voorstoelen met beige kunstleren bekleding		
3e zitplaats (in gesloten versie)		
Verstelbare rugleuning bestuurdersstoel		
Bestuurdersstoel in lengterichting verstelbaar		
Kantelbare passagiersstoel		
Uitrusting van de carrosserie		
Beschermstrips op de flanken		
Buisvormige achterbumper		
Gesloten cabine bij chassis-cabine		
Achterdeuren + klep in gesloten versie		
Rechter schuifdeur in gesloten versie		

1



2



5

- (1) Verlengde gesloten bestelwagen 12,5 m³.
(2) Verlengde en verhoogde gesloten bestelwagen 14,3 m³.
(3) Chassis-cabine. In het ontwerp van de Citroën C35L bestelwagen en pick-up is rekening gehouden met de mogelijkheid om speciale uitvoeringen van diverse aard te vervaardigen.

De fabriek geeft voor dit doel aanwijzingen en gegevens die de carrossier in staat stellen verantwoorde en betrouwbare constructies te leveren. Een aantal carrosseriebedrijven is in deze verbouwingen gespecialiseerd en door samenwerking tussen Citroën Nederland en deze carrosseriebouwers worden bijzonder interessante resultaten bereikt die steeds meer de aandacht trekken.

De Chassis-cabine - waarop de meest uiteenlopende opbouw mogelijkheden denkbaar zijn - wordt uitsluitend geleverd via gecontracteerde carrosseriebouwers.



(4) C35L veewagen. Evenals de Citroën 1600 biedt ook de C35L alle voordelen van een gemakkelijke ombouw tot veewagen.

(5) C35L pick-up.
Te leveren met een benzine- of dieselmotor. Nuttig laadvermogen (benzine): 1930 kg; (diesel): 1880 kg.

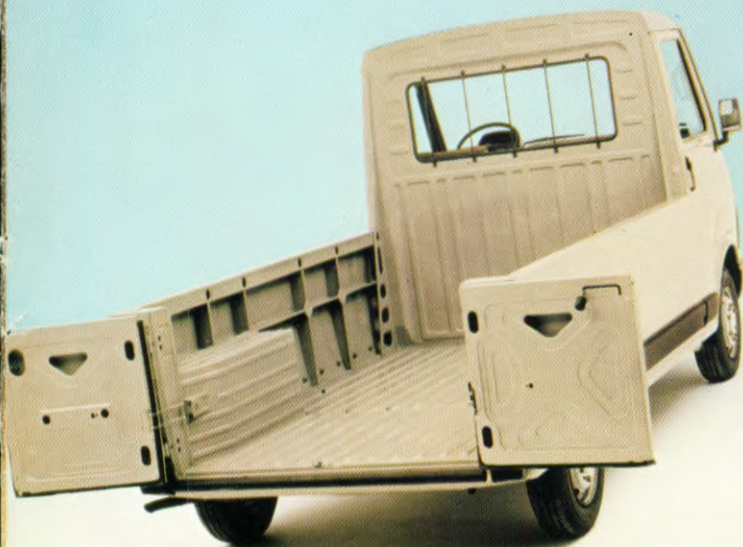
Leeggewicht (benzine): 1570 kg; (diesel): 1620 kg. Met zijn eenvoudige en rationele vorm, zijn vlakke vloer die geheel is te benutten, zijn achterdeurtjes die 180° open kunnen, is de C35L Pick-up de uitgesproken auto voor alle soorten werk.

4



Ook van dit type uitgaande, bestaan er talrijke opbouw mogelijkheden, zoals:

- Pick-up met huif met demontabele staanders,
- terugschuifbare huif die de wagen in een oogwenk weer open maakt.



EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.



2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp.

U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden.

Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Automobilbedr. RUESINK N.V.
Borculoeweg 21 - Tel. 1753
De Venterkamp 11 - Tel. 2004
Postbus 45 - 7260 AA RUURLO

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1980 en betreft derhalve de modellen 1981. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

N.B. De op diverse foto's afgebeelde veiligheidsgordels achter zijn in Frankrijk verplicht en behoren daar derhalve tot de serie-uitrusting. In Nederland worden zij niet standaard geleverd; zij zijn desgewenst als accessoire leverbaar.