

INFORMATIE CITROËN GAMMA 1979

NIEUW:

DE NIEUWE GSX3.

WIJZIGINGEN GS.

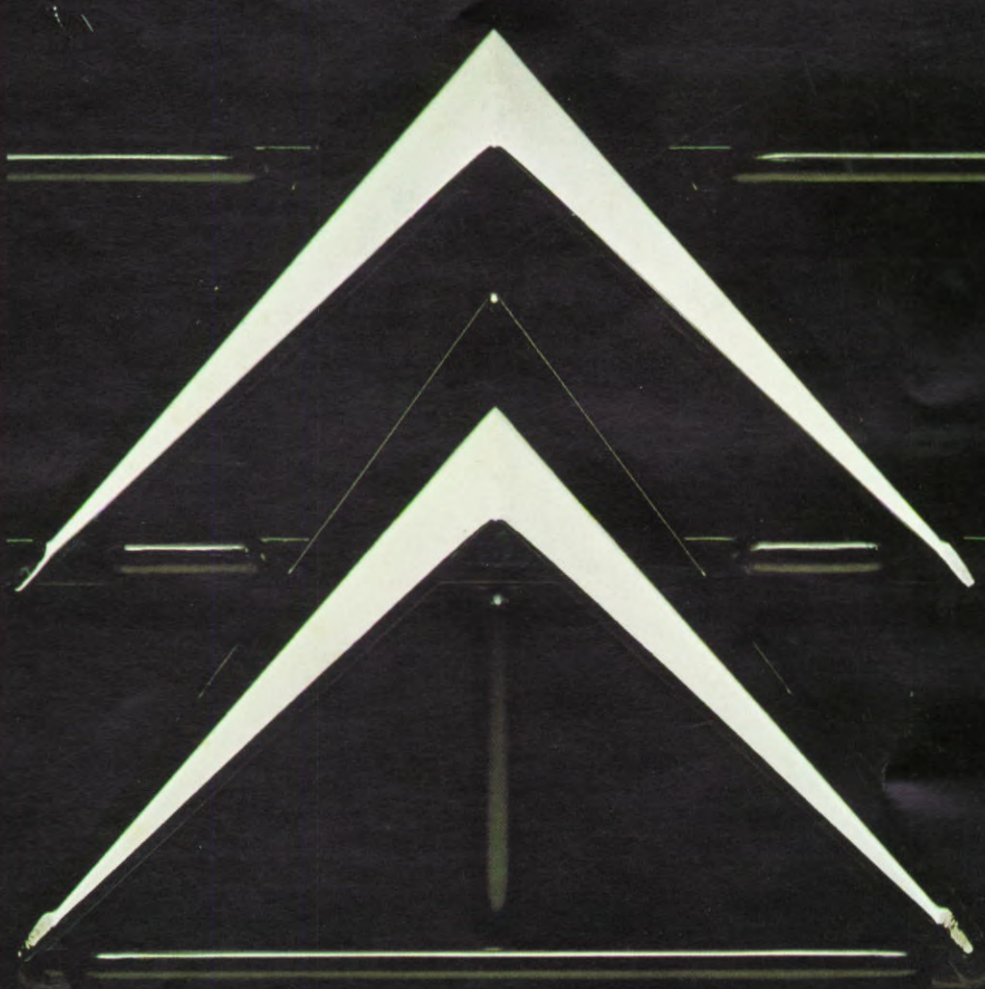
2CV6

NU STANDAARD
MET 3^e ZIJRUIT.

NIEUWS
OVER DE LN.

CX2500D
PALLAS 5 BAK.

NIEUWS
OVER DE CX.



NIEUWE GS X3, MEER PIT ONDER DE MOTORKAP

Sinds kort is er een nog snellere GS, de GS X3, met nog betere prestaties door een grotere cilinderinhoud: 1299 cm³

Daarmee kunt u nog sportiever rijden zonder dat het een druppel benzine meer kost.

Ook qua uiterlijk is de nieuwe GS X3 de sportiefste versie van de GS. Het interieur wordt gekenmerkt door een met kunstleer omlijste stoffen bekleding.

De achterkant is voorzien van een functionele en sportieve spoiler, de zijkanten van beschermingsstrips.

Standaarduitrusting GS X3: radiaalbanden, verstelbare rugleuningen, elektrisch verwarmde achterraut, vloertapijt, rolgordels voor, choke controle-

licht, elektrische klok, hoofdsteunen aan de voorstoelen, achteruitrijlampen, jodium lampen, mistlampen voor, toerenteller, dagteller, voorremvoering- controlelicht, 4 bekrachtigde schijfremmen, alarmverlichting, centrale armsteun achter.

Mogelijke extra's GS X3: metaalkleur, schuifdak, gekleurd glas + triplex voorruit.

TECHNISCHE GEGEVENS MOTOR:

Type: G 13/625, 0-1000 m: 35,7,
4 cilinder boxer: Boring: 0- 100 km/h: 14,4,
79,4 mm - slag: 65,6 mm. Max. snelheid in
Cilinderinhoud: 1299 cm³. km/h: 158.

Compressieverhouding: 8,7:1. Maximumvermogen
DIN: 65 pk of 47,8 kW (LITERS PER
bij 5500 tpm. Maximum KILOMETER):
koppel DIN: 10 kgm of
98 Nm bij 3500 tpm. bij 90 km/h (gestabili-
seerde snelheid): 1 op 14,7,
bij 120 km/h (gestabili-
seerde snelheid): 1 op 10,3,
tijdens een stadstraject:
1 op 10,4.

PRESTATIES
(IN SECONDEN):
0- 400 m: 19,1,



GS OP AANTAL PUNTEN VERBETERD.



GS X3

Een goede wagen kan altijd nog een tikje beter, getuige een paar kleine wijzigingen in de uitmonstering van de GS.

In alle GS-modellen is het vermogen van de startmotor vergroot van 0,8 naar 1,3 pk. Verder kreeg de GS een nieuwe synchronisatie van de versnellingsbak.

De nieuwe kleuren zijn: beige Nevada, brun Vesuve, jaune Mimosa, vert ReINETTE en bleu Régate.



2CV6 SPÉCIAL NU OOK MET DERDE ZIJRUIT.

Ook de voordeligste 2CV6 is nu dus voorzien van een derde zijruit. Hetgeen het zicht en dus de veiligheid ten goede komt.

Ook zijn er nieuwe kleuren: beige Nevada, jaune Mimosa, Mandarine, bleu Myosotis en vert Bambou.

2CV6 SPÉCIAL EN 2CV6 MEER MOTORVERMOGEN.

De 602 cm³ motor van de 2CV is nieuw uitgerust met een dubbelpoorts carburateur.

Dit bracht een vermogenswinst met zich mee: 29 pk bij 5750 tpm in plaats van 26 pk bij 5500 tpm (DIN).

Nieuwe kleuren: beige Nevada, jaune Mimosa, Mandarine.

VOORSTOELEN LN VERSTELBAAR.

Beide voorstoelen van de LN hebben nu een verstelbare rugleuning, terwijl er ook een nieuwe centrale bediening is voor het kantelen van de bestuurdersstoel.

CITROËN CXD MET VIJF-VERSNELLINGSBAK.

De CX Pallas kan in de dieseluitvoering ook worden geleverd met 'n vijf-versnellingsbak.

Dit maakt hem tot de comfortabelste diesel ter wereld. De vijfbak betekent: feller accelereren, lager brandstofverbruik en een zeer soepel rijgedrag.

TECHNISCHE GEGEVENS:	150 Nm bij 2000 tpm.	BRANDSTOF-VERBRUIK (LITERS PER KILOMETER):
Cilinderinhoud: 2500 cm ³	PRESTATIES (IN SECONDEN):	bij 90 km/h:
Maximum vermogen DIN: 75 pk of 55 kw bij 4250 tpm.	0- 400 m : 20,4	1 op 16,3,
Maximum koppel DIN: 15,3 kgm of	0-1000 m : 37,7	bij 120 km/h:
	0-100 km/h: 17,1.	1 op 12,3,
	Max. snelheid in km/h: 156.	tijdens een stads-traject: 1 op 11,2.



STANDAARDUITRUSTING: verstelbare rijhoogte, radiouitrusting (antenne + 2 luidsprekers), metaalkleur, verstelbare rugleuningen, hoogte verstelling bestuurdersstoel, elektrisch verwarmde achterraut, Isother, hoofdsteunen voor, elektrisch te bedienen voorportieruiten, elektrische klok, achteruitrijlampen, jodium lampen, kofferruimteverlichting, dagteller, voorremvoeringcontrolelicht, alarmverlichting, handremcontrolelicht, pneumatische oliepeilmeter, 4 bekrachtigde schijfremmen, triplex voorruit. **EXTRA'S:** stuurbekrachtiging, Boxline bekleding, elektrisch schuifdak.



alle CX-en een nieuwe console met een geperfectioneerd verwarmings- en ventilatiesysteem. Verder kregen de Pallas en de GTi een nieuwe dakconsole van voorgevormd materiaal met daarin de zonnekleppen, een verstelbare spot, een plafonnier en de daarbij behorende schakelaars. Een pakket maatregelen dat bijdraagt tot nog meer comfort in de CX.

VERBETERING CX EN NIEUWE UITRUSTING CX PALLAS, GTi.

Zelfs de CX bleek zich nog te lenen voor een stukje perfectionering. Zo kregen

