



CITROËN EVASION



DE NIEUWE VRIJHEID



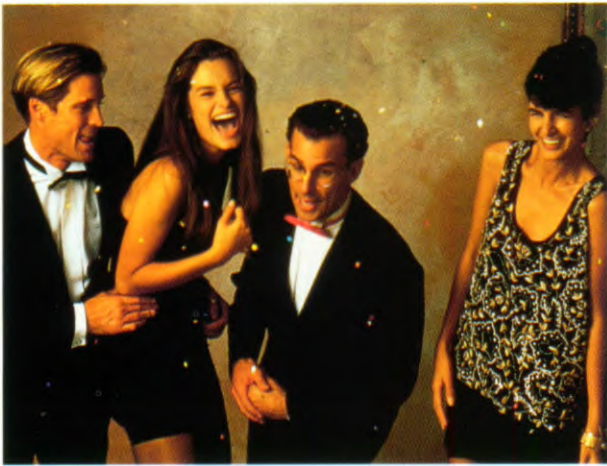
De Citroën Evasion geeft u de vrijheid. De vrijheid om te reizen waarheen u maar wilt. Met zoveel mensen en bagage als u maar wilt. De vrijheid ook om afstand te nemen van het alledaagse. Want dankzij zijn verrassende concept is de Citroën Evasion de auto voor mensen die hun eigen weg gaan. Mensen zoals u...





HET COMFORT OPNIEUW ONTDEKT





De Citroën Evasion stelt de nieuwe norm in zijn klasse. Tijdloze elegance. Pure distinctie. Royale luxe. Plus het comfort dat bevrijdend werkt en reizen werkelijk ontspannen maakt...





DE RUIJTE OPNIEUW VEROVERD





*De Citroën Evasion opent voor u een wereld van ongeken-
de mogelijkheden. Inderdaad, zó ruim kan een auto zijn. Zó flexibel. Zó veelzijdig
in zijn gebruiksmogelijkheden. En zo'n genot om in te rijden...*



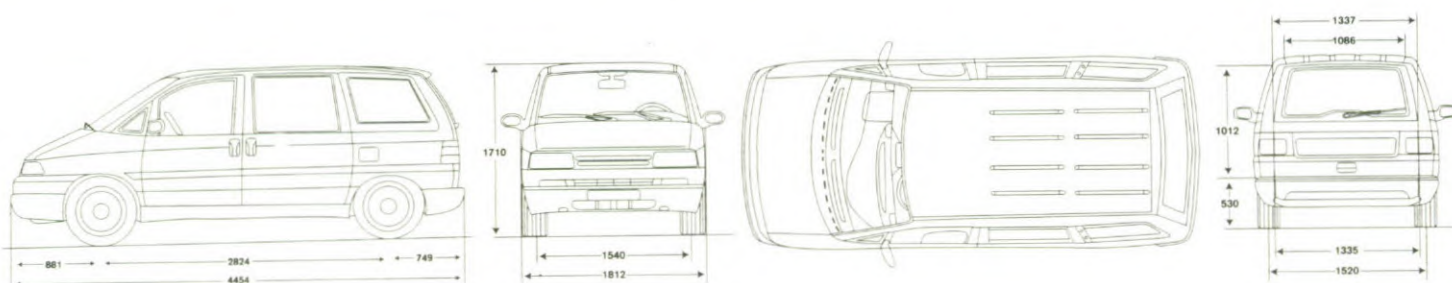


TECHNISCHE GEGEVENS

EVASION

MOTOR	2.0i X	2.0i SX	Turbo CT SX	Turbo CT VSX 'Captain Chairs'	1.9 Turbo D X	1.9 Turbo D SX
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	4	4
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1998	1998	1998	1998	1905	1905
Compressieverhouding	9.5:1	9.5:1	8.0:1	8.0:1	21.8:1	21.8:1
Boring-slag	86 x 86	86 x 86	86 x 86	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	2	2	2
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren/min.	89 (123) 5750	89 (123) 5750	108 (150) 5300	108 (150) 5300	67.5 (92) 4000	67.5 (92) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	170 (17.6) 2750	170 (17.6) 2750	235 (24.5) 2500 - 3500	235 (24.5) 2500 - 3500	196 (20.5) 2250	196 (20.5) 2250
OVERBRENGINGEN						
Versnellingsbak	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5
STUURINRICHTING						
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbeheersing	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	2.98	2.98	2.98	2.98	2.98	2.98
Draaicirkel tussen muren in m.	12.35	12.35	12.35	12.35	12.35	12.35
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
CARROSSERIE						
Cw-waarde	0.39	0.39	0.39	0.35	0.39	0.39
ONDERSTEL	Pseudo Mc Pherson met stabilisatorstangen diameter 25 mm Getrokken draagarmen, achteras met meesturend effect					
Ophanging voor						
Ophanging achter						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	Lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat	195/65 R15T MXT	205/65 R15R MXV3 A	205/65 R15R MXV3 A	205/65 R15R MXV3 A	205/65 R15T MXT	205/65 R15T MXT
REMSYSTEEM						
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel	Schijf	Schijf	Trommel	Trommel
Geventileerd	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor
Anti Blokkeer Systeem	Optie	Optie	Optie	Standaard	Optie	Optie
Parkeerrem	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen	op achterwielen
VOLUMES						
Inhoud kofferruimte in dm ³ (afhankelijk van plaatsing stoelen)	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300	340 tot 3300
Tankinhoud in ltr	80	80	80	80	80	80
GEWICHTEN (KG)						
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1478	1478	1543	1543	1550	1550
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	822	822	817	817	790	790
Max. toelaatbaar gewicht	2300	2300	2360	2360	2340	2340
Max. aanhangergewicht geremd	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Max. aanhangergewicht ongeremd	750	750	750	750	750	750
Max. druk op trekhaak	80	80	80	80	80	80
Max. daklast	100	100	100	100	100	100
Max. treingewicht	3600	3600	3660	3660	3640	3640
PRESTATIES (DIN)						
Max. snelheid in km/h	177	177	195	195	160	160
400 m. staande start in sec.	19.4	19.6	17.7	17.9	20.0	20.1
1000 m. staande start in sec.	35.9	36.4	32.7	33.0	37.6	37.8
0-100 km/h in sec.	14.6	15.1	11.0	11.2	16.8	17.2
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr./100 km ECE norm)						
90 km/h	7.2	7.2	7.6	7.6	6.1	6.1
120 km/h	9.4	9.4	9.8	9.8	8.0	8.0
Stadstraject	11.8	11.8	12.8	12.8	8.9	8.9
Gemiddeld	9.5	9.5	10.1	10.1	7.7	7.7

Modelwijzigingen voorbehouden





CITROËN EVASION

UITRUSTINGSNIVEAUS

	X	SX	VSX Captain Chairs		X	SX	VSX Captain Chairs
DASHBOARD				Sigarettenaansteker en 3 asbakken	X		
Boordcomputer			X	2 sigarettenaanstekers en 4 asbakken		X	X
Buitentemperatuurmeter		X	X				
Digitaal klokje	X	X	X	Elektrische raambediening vóór	X	X	X
Elektronische toerenteller	X	X	X	Elektrische raambediening bestuurderzijde met one-touch bediening		X	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	Elektrische raambediening achter en elektrisch openklapbare achterzijkanten (incl. blokkering elektrische bediening)		X	X
Oliepeilmeter		X	X	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	X	X	X
Regelbare dashboardverlichting		X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel	X	X	
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichting			X
Wattentemperatuurmeter	X	X	X				
Waarschuwinglampje functioneren ABS			X	5 zitplaatsen (1)	X	X	
Waarschuwinglampje handrem	X	X	X	6 Captain Chairs (inclusief kleine hoedenplank)			X
Waarschuwinglampje remvloeistofniveau	X	X	X	Voorstoelen draaibaar (180°) en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	X	X
Waarschuwinglampje mistachterlichten	X	X	X	Verstelbare lendesteun bestuurderstoel		X	X
Waarschuwinglampje motoroliedruk	X	X	X	Elektrisch verstelbare (lengterichting, hoogte, rugleuning en lendesteun) en verwarmde voorstoelen			O
Waarschuwinglampje niet gesloten deuren	X	X	X	Achterstoelen in lengterichting verstelbaar			X
Waarschuwinglampje slijtage remblokken vóór	X	X	X	Achterstoelen met verstelbare rugleuning		X	X
Waarschuwinglampje STOP (water, olie, remmen)	X	X	X	Achterstoelen neerklapbaar, verplaatsbaar en uitneembaar	X	X	X
Waarschuwinglampje storingsanalyse motor	X	X	X	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	X		
Waarschuwinglampje olietemperatuur	X	X	X	Hoofdsteunen vóór in hoogte en in hellingshoek verstelbaar		X	X
Waarschuwinglampje watertemperatuur	X	X	X	Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar	X	X	
				Hoofdsteunen achter in hoogte en in hellingshoek verstelbaar			X
VEILIGHEID EN BEDIENING				Neerklapbare armsteunen op de voorstoelen		X	X
Getint glas rondom	X	X	X	Dubbele neerklapbare armsteunen op de achterstoelen			X
Achterrautewisser met sproeier en interval	X	X	X	Grote hoedenplank	O	O	
Achterrautewisser met automatische afslag	X	X	X	Stoffen bekleding	X		
Ruitewisser met twee snelheden en interval	X	X	X	Velours bekleding		X	X
Handmatig verstelbare buitenspiegels	X			Leren bekleding			O
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, elektrisch in- en uitklapbaar met getint glas en verwarmd	O	X	X	Stuurwiel en versnellingshandel met leer bekleed			X
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper		O	X				
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	X	Afsluitbare luchtmonden achter		X	X
Koplampen in hoogte verstelbaar		X	X	Airconditioning (handmatig)	X		
Dubbele remlichten en stadslichten achter	X	X	X	Airconditioning met digitale instelling		X	X
				Binnenverlichting met vertraging		X	X
In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	Verlichting onder aan portieren		X	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	Verlichting grond en kofferbak bij geopende achterklep		X	X
Rol gordels vóór met pyrotechnische gordelspanners	X	X	X	4 plafonniers en twee leeslampjes vóór	X		
Rol gordels achter	X	X	X	6 plafonniers en twee leeslampjes vóór		X	X
Stuurbekrachtiging	X	X	X	Dashboardkast met verlichting	X		
Airbag bestuurder	X	X	X	Dashboardkast met verlichting en afsluitbaar		X	X
Airbag passagier	X	X	X	Opbergvakken op rugleuning voorstoelen	X	X	X
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	O	O	X	Opbergvakken onder de rechtersvoorstoel		X	
Gecodeerde diefstalbeveiliging	X	X	X	2 opbergvakken onder de voorstoelen		X	X
				Opbergvakken in de vóór- en achterportieren	X	X	X
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	X	X	X	Fleshouders in de de achterportieren	X	X	X
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	X	X	X	Opklapbare bekerhouders in de achterpanelen		X	X
Kofferklep met mechanische vergrendeling (garagestand)	X	X	X	Verankeringsogen in kofferbak	X	X	X
Kindersloten op achterportieren	X	X	X	2 opbergvakken in kofferbak	X	X	X
				Opbergvakken in plafond voor zonnebril		X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER				2 uitklapbare kledingshaakjes	X	X	X
2 schuifdeuren achter	X	X	X	3 handgrepen	X		
Fullcover wiel doppen	X	X		5 handgrepen		X	X
Lichtmetalen velgen		O	X				
Bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur	X	X	X	Dubbel open dak / kanteldak, elektrisch bediend, met infrarood beveiliging tegen bekneld raken, windgeleidingsklep en zonnegordijntjes	O	O	O
Bevestigingsrails voor allesdrager	X	X	X				
Metallic of parelmoer lak	O	O	X				
Radiovoorstel (dakantenne en bedrading voor 4 voorspeakers)	X						
Radiovoorstel (dakantenne en bedrading voor 4 voor- en 4 achter-speakers)		X	X				
Radio met afneembaar front, 8 speakers en bediening op stuur	O	O	O				
Radio met afneembaar front en CD-wisselaar, 8 speakers en bediening op stuur		O	O				
Afdekkleef radio	X	X	X				

X = standaard
O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Afhankelijk van de uitvoering zijn extra stoelen of extra bank als accessoire leverbaar.
Uw dealer kan u informeren over de mogelijkheden en prijzen.

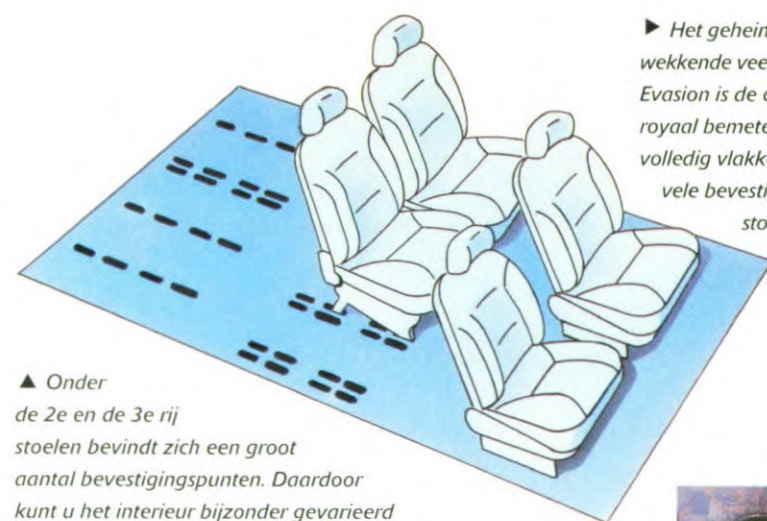
januari 1997



◀ Twee kledinghaakjes in alle modellen: een voorbeeld van de vele aandachtspunten voor de passagiers.

Met z'n vijven of zelfs achten in alle ruimte reizen? Tijdens een tussenstop zicht op de weg of met de rug naar de drukte? Zitten in een stoel of breeduit op een bankje? In de Citroën Evasion is 'veelzijdigheid' onnavolgbaar voorgegeven. Want al heeft iedereen die Citroën Evasion rijdt het verlangen naar vrijheid gemeen, niet iedereen heeft ook verder dezelfde wensen en behoeften. Daarom biedt de Citroën Evasion om te

▼ Waar veelzijdigheid en exceptioneel comfort elkaar ontmoeten: voorstoelen die - na ontgrendeling - 180° kunnen worden gedraaid. Standaard vanaf uitrustingsniveau SX, maar als optie ook op niveau X verkrijgbaar.



► Het geheim van de verbazingwekkende veelzijdigheid van de Citroën Evasion is de combinatie van een zeer royaal bemeten binnenruimte, een volledig vlakke vloer en een, door de vele bevestigingspunten voor de stoelen, uitgebreid scala van inrichtingsmogelijkheden.

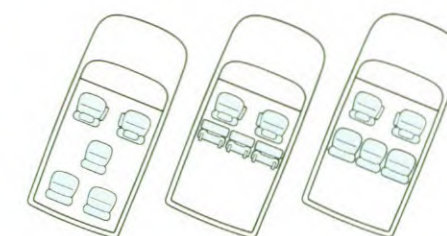
▲ Onder de 2e en de 3e rij stoelen bevindt zich een groot aantal bevestigingspunten. Daardoor kunt u het interieur bijzonder gevarieerd 'meubileren'.

► Onttrokken aan onbescheiden blikken: twee extra opbergvakken aan weerskanten van de kofferruimte.



▲ Flexibele opbergruimte in de rugleuning van beide voorstoelen.

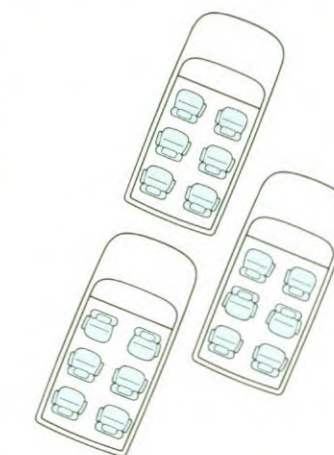
beginnen de vrijheid van keuze: een interieur met 5 vorstelijke stoelen (in alle modellen leverbaar) of het ultieme comfort van 6 twee-aan-twee opgestelde Captain Chairs (alleen in VSX-uitvoering). Ook in het verder afronden van uw keuze heeft u alle vrijheid. U kunt bijvoorbeeld twee stoelen of zelfs een driezitsbank toevoegen aan de 5 bestaande stoelen (behalve bij de VSX in Captain Chairs-uitvoering). De totale capaciteit kan zo worden uitgebreid tot zes, zeven of acht personen... Eindigt daarmee uw keuzevrijheid? Geenszins. Want vervolgens kunt u zo vaak u wilt de inrichting van uw Citroën Evasion aanpassen aan veranderende behoeften of aan uw wensen van het moment. De door hoog-



▲ De 'basisopstelling' omvat 5 stoelen en biedt 9 verschillende indelingsvarianten, de mogelijkheid om de achterstoelen in te klappen of weg te halen niet meegerekend.



polige vloerbedekking aan het oog onttrokken bevestigingspunten in de vloer bieden namelijk een wereld aan functionele mogelijkheden: stoelen kunnen bij- of uit elkaar worden geplaatst, neergeklapt of weggehaald... U kunt naar hartelust variëren. De enorme capaciteit van de bagageruimte (400 tot 3300 dm³, afhankelijk van de gekozen opstelling) bevrijdt u voor altijd van pijnlijke dilemma's. In de Citroën Evasion kan zowel de fiets van de kleine als de visuitrusting van opa mee!

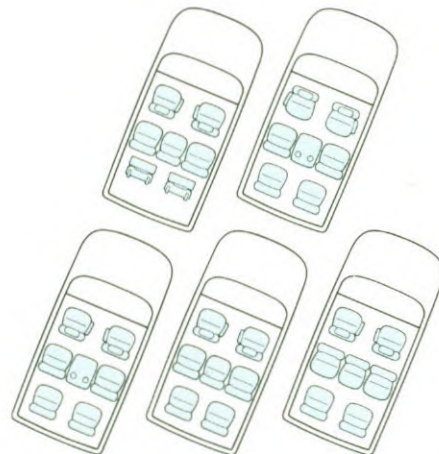
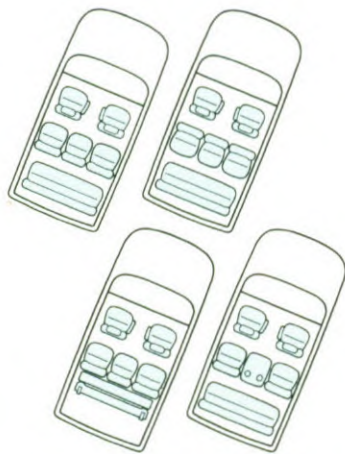


Comfortabele opstelling met 6 Captain Chairs (VSX). De stoelen op de eerste rij kunnen 180° worden gedraaid.



De veiligheidsgordels die bevestigd zijn op alle stoelen zorgen voor een optimale veiligheid.





◀ Voeg twee fauteuils toe aan de 5 standaard zitplaatsen en uw Citroën Evasion biedt comfortabel plaats aan 7 inzittenden. En als u maar 6 plaatsen nodig hebt? Dan vormt de middelste stoel op de tweede rij met neergeklapte leuning een praktische tafel.

▲ Met 5 stoelen en achterin een comfortabele bank verschaft de Citroën Evasion plaats aan 8 personen. Als de bank niet in gebruik is, kan hij eenvoudig worden ingeklapt. Dat komt uiteraard de ruimte voor bagage ten goede. Ook hier zijn weer talloze indelingen mogelijk.



► De op alle uitvoeringen optioneel verkrijgbare radio heeft een afneembaar front en bediening op het stuur.



► De bagageruimte varieert van opmerkelijk - 400 dm³ - tot gigantisch: 3300 dm³! Een lage tildrempel (de laadvloer begint direct boven de bumper) maakt het inladen zo gemakkelijk als het maar kan.



◀ Een korte pauze midden in de natuur? Een spontane picknick? Maak de veiligheidsblokkering los en u kunt de voorstoelen 180° draaien (standaard op SX/VSX; optioneel in X-uitvoering).

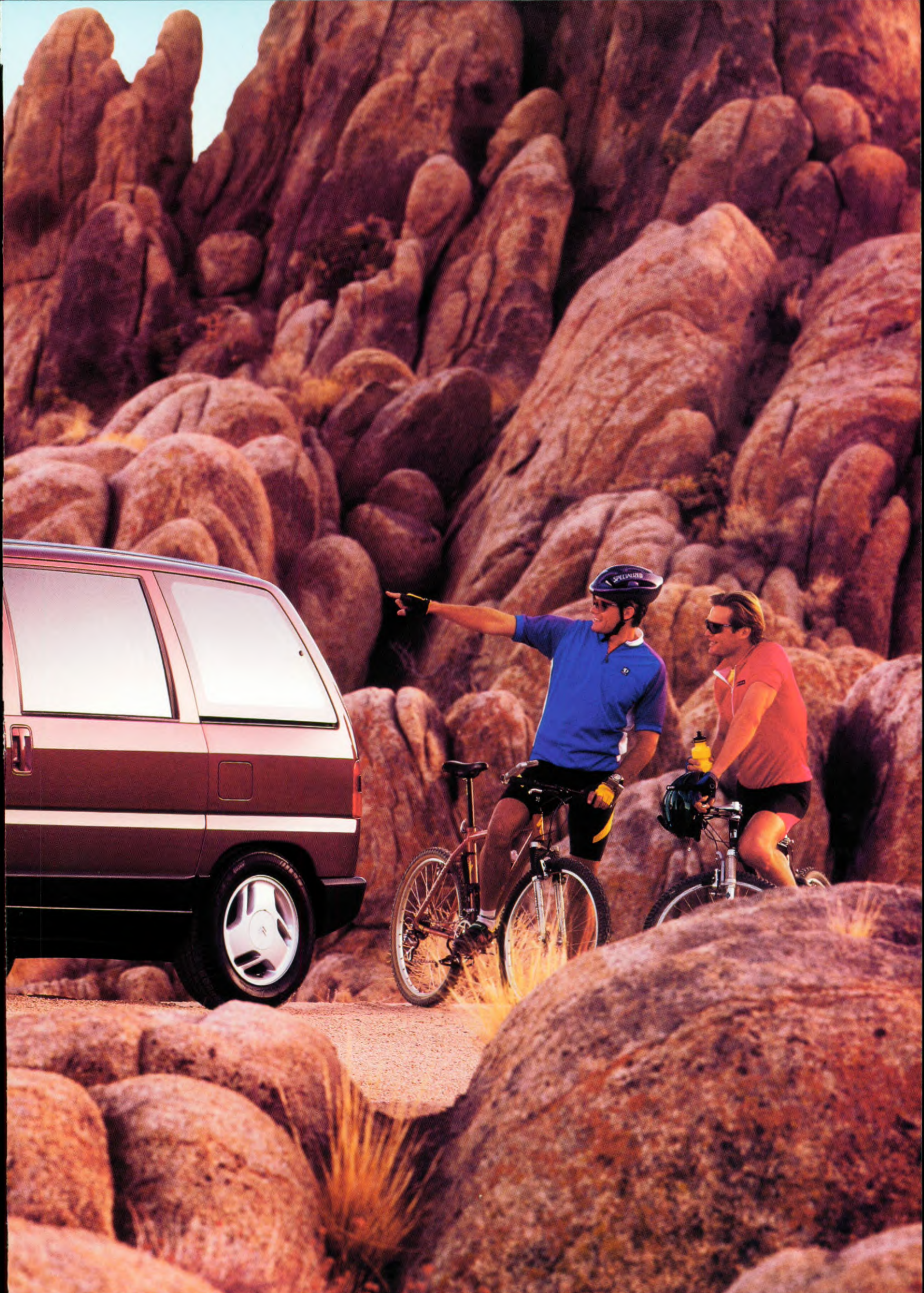
▼ Opklapbare bekerhouders (niet in de Citroën Evasion X).



5 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Standaarduitvoering
6 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Met als optie 1 stoel extra achterin
6 ZITPLAATSEN				
Captain Chairs			VSX	Standaarduitvoering
7 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Met als optie 2 stoelen extra achterin
8 ZITPLAATSEN	X	SX	VSX	Met als optie een 3-zits bank achterin



Evasion



Bewegingsvrijheid is voor onafhankelijke mensen meer dan een fundamentele eis, het is een absolute voorwaarde. Met de Citroën Evasion hebben de ontwerpers van Citroën aan dit ideaal een tot nu toe ongekende dimensie toegevoegd. Want dit concept biedt méér dan ruimte, méér dan enorm veel plaats. Behalve aan een verbazingwekkend aantal zitplaatsen is er immers ook met veel vindingrijkheid gedacht aan een ergonomisch verantwoorde indeling en inrichting. Dat merkt u direct. Stap maar eens in. Inderdaad: instappen, niet klimmen. Voorin plaatsnemen gaat net zo gemakkelijk als in een gewone auto. De schuifdeuren, die toegang verlenen tot de tweede en derde rij zitplaatsen, ontsluiten de zijkanten van de auto. Hier is de entree, ook voor mensen met een fors postuur, eveneens kinderspel. Niemand hoeft zich in bochten te wringen om binnen te komen. En eenmaal binnen? Waar u ook zit, neem er gerust uw gemak van. Het immense gevoel van ruimte wordt geaccentueerd door de esthetische afwerking van het interieur. Met betrekking tot het zitcomfort behaalt de Citroën Evasion briljante cijfers: een nuttige lengte van 2,45 m, achterin een breedte van meer dan 1,60 m, bij de voorstoelen een hoogte tussen vloer en dak van 1,22 m... kan het beter? Aan boord profiteert iedereen van alom aanwezig comfort. Voorbeelden? Ergonomische stoelen waarvan de flexibele vulling een optimaal evenwicht tussen steun en vering garandeert. Elektrisch te bedienen ramen vóór. Eveneens naar beneden openende ramen achter en helemaal achterin uitzetramen (op sommige modellen met elektrische bediening). En zo zijn er nog veel meer details die blijk geven van de zorg voor ieders welzijn. Afhankelijk van de uitvoering: kaartenassen in de rugleuning van de voorstoelen, laden onder de voorstoelen, uitsparingen voor drankjes in de (neergeklapte) rugleuning van de middelste stoel op de 2e rij, bekerhouders voor passagiers op de 3e rij, vakken in de schuifdeuren en aparte, handige berg-ruimten aan weerszijden van de bagageruimte.



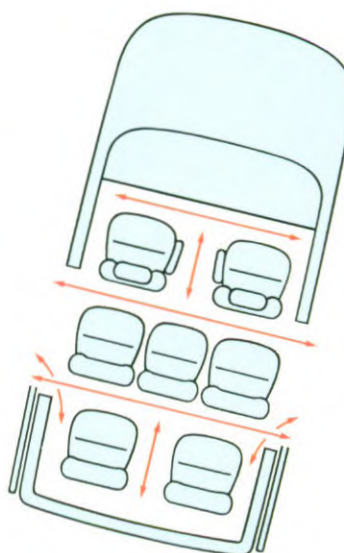
▲ Een buitengewoon doordachte plaats voor alle spullen die u onderweg graag bij de hand hebt: een lade onder de voorstoel. In de SX-uitvoering één, in de VSX-uitvoering zelfs twee!



◀ Kleine details maken het reizen groots: de schuifdeuren achter bevatten grote opbergvakken met daarin zelfs fleshouders.



◀ Ruime in- en uitstap zowel links als rechts.



◀ Veel ruimte tussen de rijen stoelen. Brede schuifdeuren die wijd opengaan. De handrem links van de bestuurder geplaatst. Een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook. Werkelijk alles is gedaan om de doorloop aan boord te vergemakkelijken.

▼ *Frisse lucht! De schuifdeuren bieden alle gebruikelijke voordelen plus één: hun ramen gaan naar beneden open.*



◀ *Met naar voren geklapte leuning vormt de middelste stoel van de 2e rij een klein tafeltje, waarop drankjes een veilig plaatsje vinden.*



▼ *In de Citroën Evasion wordt de indruk van ruimte nog eens geaccentueerd door het optionele dubbele open dak - kanteldak voor en elektrisch bediend schuifdak achter - beide voorzien van getint glas.*



HET OVERZICHT OPNIEUW ONTWORPEN





Het comfort voor de bestuurder wordt bepaald door de mate waarin zijn zitplaats flexibel is. Die moet optimaal



◀ De in het dashboard geïntegreerde versnellingspook bevordert snel en exact schakelen en een ongehindere doorgang tussen de stoelen.



▲ Dankzij bediening op het stuur kunt u de autoradio afstemmen zonder uw handen van het stuur en uw ogen van de weg te nemen. Voor deze optionele voorziening is voldoende plaats naast de standaard airbag voor de bestuurder.



▲ Comfort en luxe, ongeacht het gekozen uitrustingsniveau: elektrisch bedienbare voorruiters standaard op elke Citroën Evasion.

kunnen worden afgestemd op zijn specifieke lichaamsbouw. Daarom hebben alle Citroën Evasion-modellen een in hoogte verstelbaar stuur en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. De zetel van de bestuurder is vanaf uitrustingsniveau SX niet alleen draaibaar, maar ook in hoogte verstelbaar en bovendien voorzien van lendesteunverstelling en een in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteun. Nadat u met groot gemak uw favoriete rijpositie hebt gevonden, ervaart u meteen het veilige gevoel dat de Citroën Evasion u onder alle omstandigheden biedt. Deels wordt dit gevoel verklaard door de licht verhoogde positie, van waaruit u een uitstekend zicht hebt. Maar ook het ontwerp van het 'bestuurscentrum' versterkt dit gevoel van zekerheid. De vloeiende belijning van het dashboard, in perfecte harmonie met de elegante carrosserie, gaat samen met integrale ergonomie. Van de toetsen voor elektrische voorruitbediening (standaard op alle modellen) tot de radiotiptoetsen op het stuur (optioneel), zijn alle bedieningsorganen logisch en onder handbereik geplaatst. Waardoor u in de Citroën Evasion weinig tijd nodig zult hebben om de plaats en de mogelijkheden van alle voorzieningen te



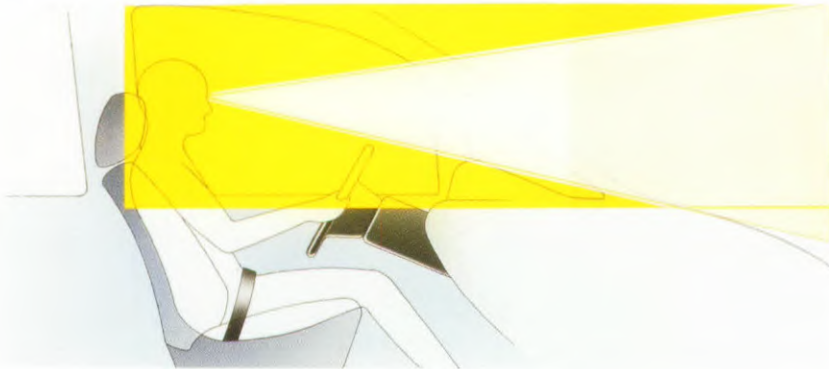
▲ Elektrisch inklapbare buitenspiegels (SX en VSX) zorgen ervoor, dat u een nauwe parkeerplaats niet voorbij hoeft te rijden.

Vloeiende lijnen en materialen die kwaliteit uitstralen. Een aangenaam ogende omgeving. Een volmaakte zitpositie. Alle bedieningsorganen onder handbereik en een heldere kijk op het complete instrumentenpaneel. Onbelemmerd zicht naar alle kanten. Zo slaagt het 'bestuurscentrum' van de

Citroën Evasion er moeiteloos in om zelfs de meest verwendende automobilist te verrukken. Vooral omdat het ontwerp niet berust op would-be futurisme zonder praktische waarde: ieder detail komt voort uit een minutieus streven naar functionaliteit. Met het elan en de allure van een geïnspireerde vormgeving.



leren kennen. Ook niet als die nieuw voor u zijn, zoals de versnellingspook in het dashboard en de handrem links van u. Zelfs de elektrisch inklapbare buitenspiegels (standaard op de Citroën Evasion SX en VSX) zult u bij de eerste de beste nauwe passage spelenderwijs bedienen... De ontwerpers van de Citroën Evasion hebben een optimaal zicht bereikt door een



royaal bemeten glasoppervlak - met op alle modellen fraai getint glas - te combineren met relatief bescheiden deurstijlen en intelligent ontworpen buitenspiegels, zodat 'dode hoeken' nagenoeg ontbreken. Een veilige kijk op het overige verkeer. Ongeacht de weersomstandigheden: grote ruitwissers houden de voorruit schoon, de wis/wasinstallatie op de achterraut (standaard op alle modellen) heeft een intervalschakelaar, terwijl u op SX- en VSX-niveau bovendien verwarmde buitenspiegels aantreft. De compacte buitenafmetingen (die het formaat van de gemiddelde vierdeursauto niet te boven gaan) en de standaard stuurbevestiging, maakt rijden in de stad en haarscherp inparkeren tot 'n fluitje van een cent.



► Links van de bestuurder geplaatst, belemmert de handrem de doorgang tussen de stoelen niet.



◄ In hoogte verstelbaar stuur, uitgebreid verstelbare stoelen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels... ieder onderdeel van het bestuurscentrum is zodanig ontworpen dat de bestuurder zo weinig mogelijk wordt afgeleid. Een enorm glasoppervlak biedt uitstekend zicht naar alle kanten

► Handig en veilig: een brillenopbergvak in het plafond.



◄ Aan de achterzijde van de zonneklep bevindt zich een kaartenhouder.



▲ De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en voorzien van lendesteunverstelling (uitgezonderd Citroën Evasion X).



VEILIGHEID OPNIEUW GEDEFINIEERD





De Citroën Evasion is een gezinsauto bij uitstek. Niet alleen door zijn ruimte, maar vooral ook door zijn veiligheid. Citroën heeft dan ook niets nagelaten om van de Citroën Evasion een nieuwe norm in veiligheid te maken.





De Citroën Evasion nodigt uit tot reizen in alle vrijheid en in alle zekerheid. Want dat bij zijn ontwerp de hoogste veiligheidseisen in acht zijn genomen, komt op alle mogelijke manieren tot uiting. Actieve veiligheid blijkt uit zijn onberispelijke wegligging en uit motoren die qua vermogen,

trekkracht en souplesse altijd een aangenaam surplus vertonen.

Het gescheiden en bekrachtigde remsysteem is ruimschoots op zijn taak berekend en brengt de Citroën Evasion in elke situatie snel tot



stilstand. De 2.0i is voorzien van geventileerde schijfremmen vóór en ruim bemeten trommelremmen achter. In combinatie met 2.0i Turbo C.T. motor heeft de Citroën Evasion schijfremmen rondom.

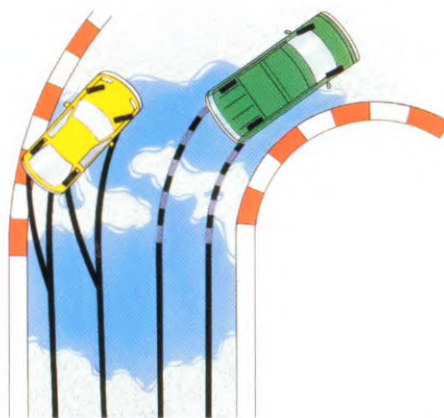
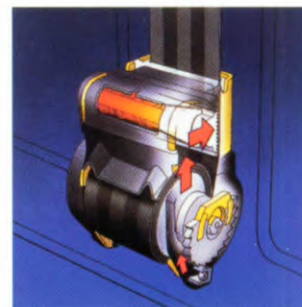
ABS is op niveau VSX standaard en op X- en SX-niveau als optie mogelijk. Twee airbags behoren in elke uitvoering tot de standaarduitrusting.

Kortom, geen middel heeft Citroën in de Citroën Evasion onbeproefd gelaten om u en uw gezin veiligheid te bieden tot in details. Bijvoorbeeld: duidelijke signalering van niet goed gesloten deuren. En kindersloten op de schuifdeuren, zodat u onbekommerd uw aandacht bij de weg kunt houden. Dat is wel zo veilig...



▲ Het digitale scherm (op SX en VSX) geeft de tijd aan en waarschuwt bij niet goed gesloten deuren.

► Gordelspanners op de voorstoelen (standaard in alle modellen) dragen bij tot uw veiligheid.



▲ ABS, standaard op de VSX-uitvoering, zorgt dat de wielen bij krachtig remmen niet blokkeren. De met ABS uitgeruste Citroën Evasion houdt grip en blijft bestuurbaar.

Natuurlijk is aan de passieve veiligheid van de Citroën Evasion eveneens bijzonder veel zorg besteed. Daarvan getuigen onder andere de grote stijfheid en de robuuste bouw van de carrosserie. Maar ook de standaard op alle modellen aanwezige voorzieningen, zoals airbags en (op de voorstoelen) gordelspanners, die zelfs in extreme situaties ieder contact van het bovenlichaam met het dashboard voorkomen.

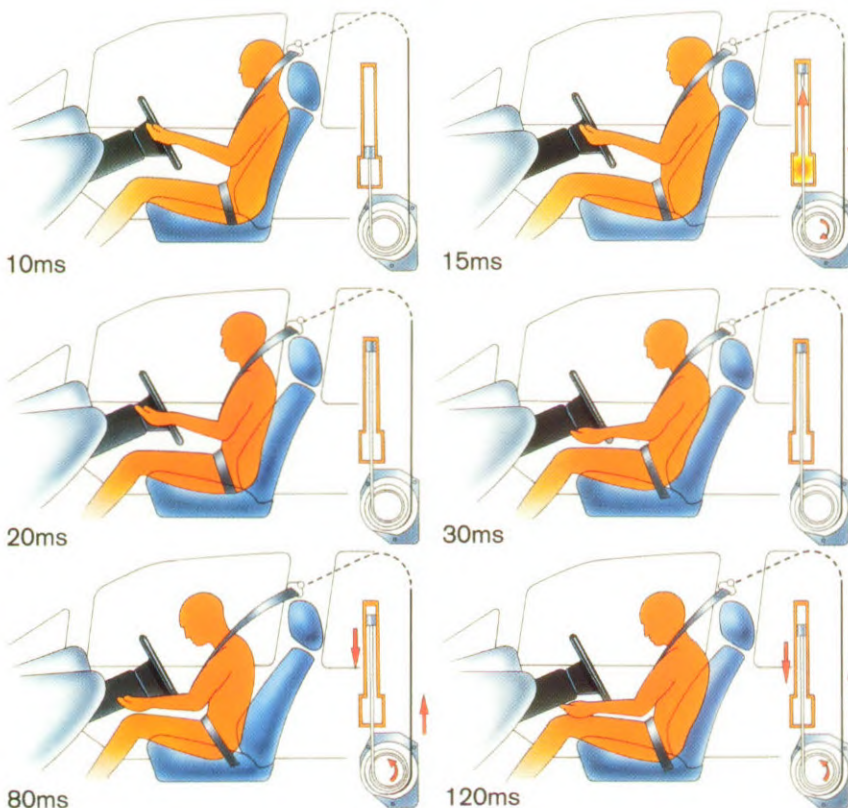
De Citroën Evasion geeft u het gevoel van zekerheid. Zelfs als u zich niet in de auto bevindt. Want de ontwerpers hebben overal aan gedacht: alle modellen beschikken over centrale vergrendeling met afstandsbediening van de portieren, de achterklep en de afdekklep van de tankdop. Bovendien is iedere Citroën Evasion standaard beveiligd met een unieke anti-startcode i.c.m. supervergrendeling. Als niet eerst de juiste code wordt ingetikt, is het starten van de motor onmogelijk.

► In SX- en VSX-uitvoering is de Citroën Evasion standaard uitgerust met verlichting onder in het voorportier.



◀ Standaard op alle modellen is de inklapbare gecodeerde diefstal-beveiliging.

► Kinderloten op de twee schuifdeuren voorkomen dat de deuren onbedoeld kunnen worden geopend.



► De gordelspanners trekken in het geval van een extreme vertraging (zoals die bij een aanrijding optreedt) automatisch, in slechts 14 milliseconden, de veiligheidsgordels 10 cm strakker. Na 80 milliseconden treden ze weer buiten werking. Gedurende deze tijd wordt het lichaam extra stevig in de stoel gedrukt, zodat contact met het stuur of het dashboard wordt voorkomen.



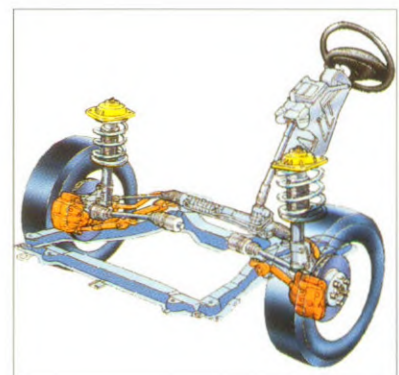
HET RIJPLEZIER OPNIEUW UITGEVONDEN

Hoewel de Citroën Evasion een ruimtewagen pur sang is, blijft hij op essentiële punten als weggedrag en prestatievermogen geenszins achter bij welk vergelijkbaar sedan-model dan ook. Voor de wielophanging hebben de Citroën-constructeurs gezocht naar een combinatie van wegligging, wendbaarheid en comfort plus een zo gering mogelijk beslag op de ruimte. Het resultaat is een moderne, compacte achterasconstructie en onafhankelijke wielophanging vóór met pseudo-McPherson veerpoten. Hiermee is voor de Citroën Evasion niet alleen een grote doelmatigheid gecreëerd, maar tevens elke voorwaarde voor rijplezier.

Tot dit laatste dragen natuurlijk ook de motoren bij: beproefde krachtbronnen die in andere Citroën-modellen hun kwaliteiten reeds veelvuldig hebben bewezen. De 1998 cm³ 4-cilinder injectiemotor levert een maximum vermogen van 123 pk (DIN) bij 5750 tpm. Goed voor een acceleratie van 0-100 km/u in 13,1 sec. en een topsnelheid van 177 km/u. Met 150 pk (DIN) overtreft de 2.0i Turbo C.T. motor die waarden fors. Maar de verwende automobilist kijkt wellicht niet eens zo zeer geïmponeerd naar de top van 195 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u in 10,1 sec., als wel naar het hoge en constante koppel van 235 Nm over een groot toerenbereik. De daaruit resulterende enorme trekkracht, ook 'onderin', geeft deze krachtbron een ongekennde souplesse en stelt u in staat om met weinig toeren (dus zuinig en stil) een vlot tempo aan te houden.



▲ De krachtige motoren brengen hun vermogen altijd gecontroleerd en veilig op de weg, mede dankzij de voorwielaandrijving en de geavanceerde wielophanging.



▲ Onafhankelijke wielophanging vóór, met pseudo-McPherson veerpoten en een geraffineerde geometrie. Uw garantie voor koersvastheid, wendbaarheid en comfort op het hoogste niveau.

DE VRIJHEID OM TE KIEZEN



CITROËN EVASION X

De Citroën Evasion X zet het concept van een geïnspireerde spacewagon ten voeten uit neer. Met elegante contouren, die nog worden versterkt door in de kleur van de carrosserie gespoten buitenspiegels en getint glas.

En met het plezier van een uitrusting op niveau: stuurbeheersing, een in hoogte verstelbaar stuur, twee airbags, airconditioning, gecodeerde diefstalbeveiliging, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende voorruit, bevestigingspunten voor dakrelings, een achterrautewisser met twee snelheden... En natuurlijk alle voordelen van het flexibele interieur!



Blanc Banquise



Bleu Imperial



Bleu Royal



Gris Basalte



Gris Château



Gris Quartz metallic



Rouge Andalou



Rouge Marquise



Vert Amazone





CITROËN EVASION SX

Aan de sterke punten van de Citroën Evasion X voegt de SX-uitvoering het karakter toe van een duidelijker uitgesproken voorkeur voor raffinement en comfort.

In het bijzonder: luxe velours bekleding, voorstoelen met armsteunen, een bestuurdersstoel die in hoogte verstelbaar is, een buitentemperatuurmeter, digitale airconditioning, elektrisch bedienbare achterruiten (4). Voorts: elektrisch verstelbare, inklapbare en verwarmde buitenspiegels, in hoogte verstelbare koplampen en nog veel meer. Qua toepassingsmogelijkheden onderscheidt de SX zich door voorstoelen die 180° kunnen draaien!



CITROËN EVASION VSX

Aan de top van de serie staat de Citroën Evasion VSX. Die, in aanvulling op het uitrustingsniveau van de X en SX, een pakket extra's biedt dat menig, als luxe aangeprezen sedan-model moet ontberen: ABS, metallic lak, digitale airconditioning, afdekzeil voor de bagage, mistlampen, lichtmetalen velgen, een met leer bekleed stuur, een leren versnellingspookknop en -mof, elektrisch bedienbare achterruiten (4) en een boordcomputer die u van belangrijke informatie voorziet.

De Citroën Evasion VSX wordt geleverd als 6-zitter met zes vorstelijke Captain Chairs.



Elke Citroën Evasion wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:

