

**CITROËN  
CX REFLEX-CX ATHÉNA**







Berlinè CX Reflex





Als je een wagen als de Citroën CX het licht hebt doen zien, zou de verleiding groot kunnen zijn om op je lauweren te gaan rusten. Want wat zou je nog kunnen doen? Z'n vorm veranderen, die z'n gelijke in aërodynamica niet kent? Een ander veersysteem toepassen, terwijl je de suprematie over het unieke hydro-pneumatische veersysteem hebt? De stuurbekrachtiging modifieren, terwijl je een perfect systeem gebruikt dat optimaal is afgestemd op de behoeften en de veiligheid van de bestuurder? De stoelen wijzigen terwijl je alom wordt geroemd om je uitgebreide zitcomfort? Het zouden veranderingen zijn en geen verbeteringen.

De techniek heeft echter niet stilgestaan. Het resultaat: de CX Reflex en de CX Athéna, beide toegerust met een nieuwe lichtmetalen 2-liter motor.

#### Nieuwe 2-liter motor.

De nieuwe 2-liter motor biedt een opmerkelijke balans tussen vermogen en zuinigheid, soepelheid en soliditeit. De cilinderinhoud bedraagt 1995 cm<sup>3</sup>. De motor is van een lichtmetalen legering en heeft een bovenliggende nokkenas. Zijn vermogen bedraagt 76,5 kW (106 DIN pk) bij 5500 tpm.

Verbruik en prestaties van deze 2-liter zullen u aangenaam verrassen:

	4-bak	5-bak
- max. snelheid (in km/h)	176	176
- 1000 m met staande start (in sec.)	33,5	33,2
- 0-100 km/h (in sec.)	12,1	11,7
Verbruik (in l/km):		
- bij 90 km/h constant	12,6	14,1
- bij 120 km/h constant	10,3	11,1

#### Reiswagens.

Veiligheid en comfort staan bij Citroën altijd voorop. De CX Reflex en Athéna hebben een hydro-pneumatische vering, die zorgt voor een opvallend goede wegligging. Deze unieke vering maakt dat zowel de bestuurder als passagiers zeer lange trajecten kunnen afleggen met een minimale vermoeidheid.

De tandheugelbesturing werkt nauwkeurig en stabiel. De stuurbekrachtiging met automatische terugloop is standaard. De bekrachtiging is afhankelijk van de snelheid van de auto en zorgt voor een onvergelijkbare handelbaarheid. Dat merkt u met name bij parkeermanoeuvres, als de wielen automatisch teruglopen in hun rechtuit-stand. En twee en een halve draai van het stuur zijn voldoende om van uiterst links naar rechts te draaien.

De 4 onder hoge druk bekrachtigde schijfremmen en de zelf-ventilerende voorschijven, zorgen er voor dat u altijd snel en effectief kunt remmen.

Voeg daarbij nog de voorwielaandrijving, de vier onafhankelijk geveerde wielen, en u heeft een echte reiswagen.

#### Ruimte.

Het is niet eenvoudig om de uitwendige afmetingen en inwendige ruimte van een auto met elkaar in overeenstemming te brengen. Maar u zult moeten toegeven dat de voor de CX Reflex en Athéna gekozen oplossingen de perfectie benaderen. Dank zij de dwarsgeplaatste motor kon de lengte van de auto worden beperkt, zonder daarbij de beschikbare ruimte voor de inzittenden te verminderen.

De voorwielaandrijving vergrootte de binnenruimte eveneens, omdat de cardantunnel kon vervallen. En het reservewiel is voorin geplaatst, onder de motorkap, zodat de kofferruimte royaler werd. Dit alles deden we met maar één ding voor ogen: uw comfort.

#### Vormgeving.

Het zoeken naar perfectie in comfort, prestaties en interieur mocht natuurlijk niet ten koste gaan van de vormgeving. Het was belangrijk een auto te maken met de best mogelijke luchtweerstandscoefficient. Maar minstens even belangrijk was, dat het een mooie auto zou worden.

Gelukkig zijn zuivere, eerlijke lijnen vandaag de dag een synoniem voor schoonheid. De CX is dan ook mooi, gewoon heel mooi. En zó inspirerend van lijn, dat alles heel natuurlijk lijkt.

#### Enige bijzonderheden van de CX Reflex:

Bij zijn belangrijkste nieuws - de 2-liter motor - voegt de CX Reflex zijn eigen kwaliteiten:

- met geruit jersey beklede zittingen
- gestroomlijnde buitenspiegel
- matzwarte zijruitomlijstingen
- sportieve wieldompen
- stuurbekrachtiging met automatische terugloop

NB. De CX Reflex kan tegen meerprijs met een 5-versnellingsbak worden geleverd.

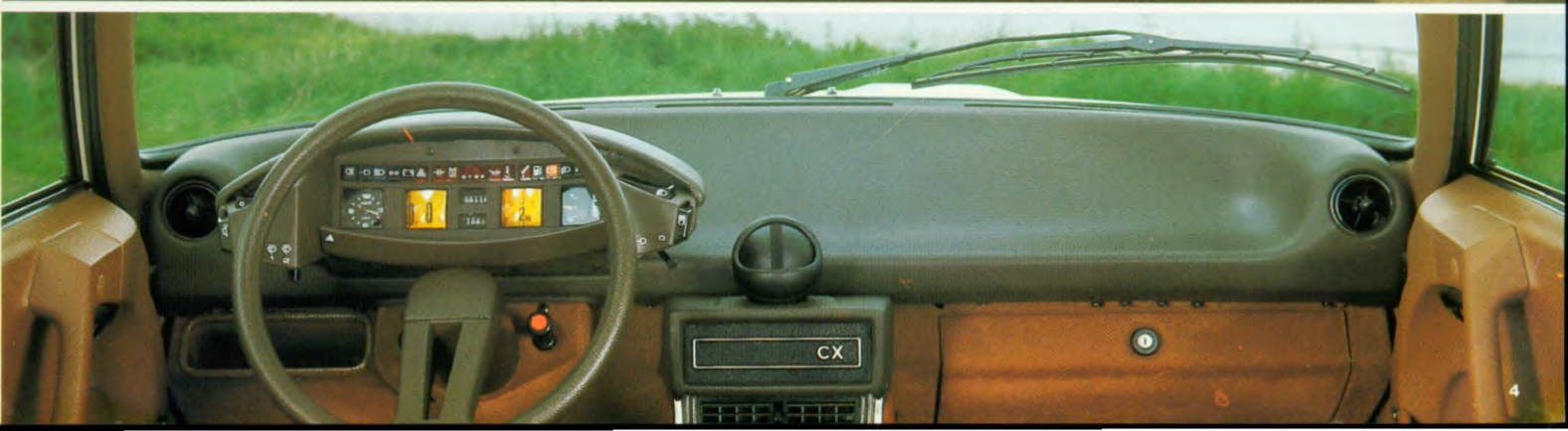
De CX Reflex is ook als Break leverbaar.

#### Enige bijzonderheden van de CX Athéna:

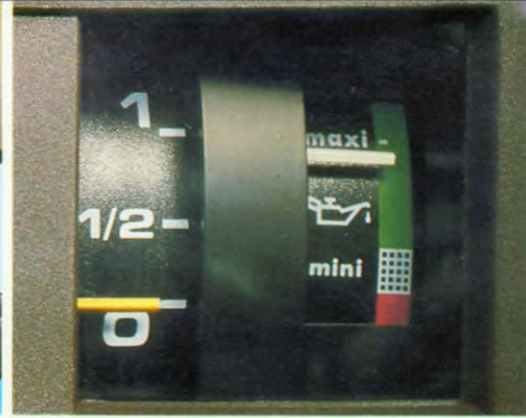
De CX Athéna onderscheidt zich van de Reflex door zijn nog verder verfijnde uitrusting:

- zacht beklede armleuningen vóór
- motoroliepeilmeter in het instrumentenpaneel
- gestroomlijnde van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel
- beschermstrips op de flanken
- Isother (meerprijs)
- Wieldompen type Pallas
- 5-versnellingsbak









Berline CX Athéna.





TECHNISCHE GEGEVENS	CX BERLINE		CX BREAK
	Reflex	Athéna	Reflex
Fiscaal vermogen (Frans)	10	10	10
<b>Motor</b>			
Aantal cilinders	4 in lijn dwars geplaatst		
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1995	1995	1995
Boring x slag in mm	88 x 82	88 x 82	88 x 82
Compressieverhouding	9,2/1	9,2/1	9,2/1
Max. vermogen ISO in kW (DIN pk) bij tpm	76,5 (106) 5500	76,5 (106) 5500	76,5 (106) 5500
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	16,3 (16,9) 3250	16,3 (16,9) 3250	16,3 (16,9) 3250
Koeling	door water en thermostatisch bediende elektrische ventilator		
<b>Overbrenging</b>			
Versnellingsbak	mechanische bediening		
Aantal versnellingen	4	4	4
Pignon en kroonwiel	13 x 59	13 x 59	13 x 59
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling		
<b>Stuurinrichting</b>			
Type	tandheugel		
Aantal omwentelingen van het stuurwiel van aanslag tot aanslag	bekrachtigd stuur 2,5		
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	5,45	5,45	5,90
<b>Remmen</b>	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen Achter: schijven in de wielen hydraulische hogedruk bekrachtiging circuits voor en achter gescheiden		
<b>Ophanging</b>	4 onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen stabilisatorstangen voor en achter hoogteregelaars voor en achter 'anti-reactie' voortrein		
<b>Elektrische uitrusting</b>			
Accu	12 V 225/45 Ah	12 V 225/45 Ah	12 V 225/45 Ah
Wisselstroomdynamo	1008W-72A	1008W-72A	1008W-72A
<b>Afmetingen</b>			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
Totaal glasoppervlak (in m <sup>2</sup> )	2,93	2,93	3,24
Inhoud bagageruimte (in dm <sup>3</sup> )	458	458	1163 (1)
Inhoud bagageruimte met opgeklapte achterbank (in dm <sup>3</sup> )	-	-	2128 (1)
<b>Gewichten (in kg)</b>			
Rijklare gewicht (bestuurder niet inbegrepen)	1230	1230	1330
Totaal belast gewicht	1710	1710	2000
Nuttige belasting	480	480	670
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	615/1300	615/1300	665/1300
Max. imperiaal gewicht (dak)	80	80	80
<b>Verbruiken</b> (1 L op ..... km)			
90 km/u met gestabiliseerde snelheid	12,6	12,6	12,6
Bij 120 km/u met gestabiliseerde snelheid	10,3	10,3	9,7
<b>Inhoud</b> (brandstoftank)	68 liter	68 liter	68 liter
<b>Prestaties</b>			
Max. snelheid (in km/h)	176	176	168
400 m staande start (in sec.)	17"8	17"8	-
1000 m staande start (in sec.)	33"5	33"5	-
0-100 km/h (in sec.)	12"1	12"1	-

SPECIFIEKE TECHNISCHE GEGEVENS VAN CX MET 5 VERSNELLINGSBAK			
	CX Berline		CX Break
	Reflex	Athéna	Reflex
<b>Overbrenging</b>			
Versnellingsbak	mechanische bediening		
Aantal versnellingen	5	5	5
Pignon en kroonwiel	13 x 59	13 x 59	13 x 59
Koppeling	enkelvoudige droge plaat		
<b>Verbruiken</b> (1 L op ..... km)			
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	14,1	14,1	12,8
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	11,1	11,1	10,2
<b>Prestaties</b>			
Max. snelheid (in km/h)	176	176	165
400 m staande start (in sec.)	17"8	17"8	-
1000 m staande start (in sec.)	33"2	33"2	-
0-100 km/h (in sec.)	11"7	11"7	-