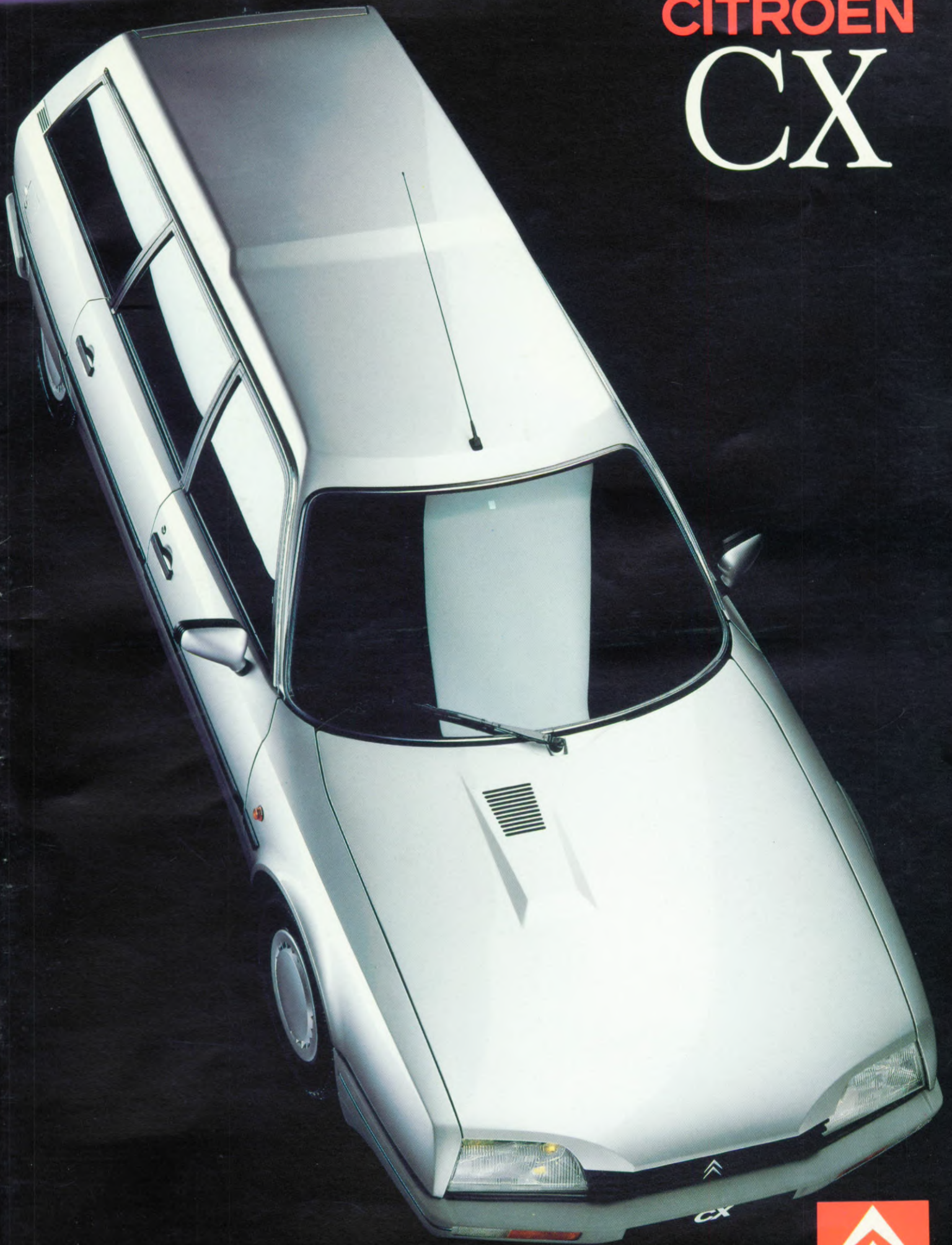


CITROËN
CX





CX. DE KLASSIEKE BREAK.

Nu de CX berline een waardige opvolger heeft gekregen in de Citroën XM, gaat de geniale CX-Break glorieus zijn eigen weg. En dat is goed nieuws voor de automobilist die omvangrijke en in veel gevallen duurzame goederen moet vervoeren.

Voor hem is er maar één stationwagen - de CX Break - die dank zij de unieke hydropneumatische vering de grootste zekerheid biedt voor de veiligheid van de lading tijdens het vervoer.

Deze zorg geldt natuurlijk niet alleen de lading. De bestuurder geniet van het ongeëvenaarde rijplezier dat wordt gegarandeerd door het formidabele veersysteem, de variabele stuurbekrachtiging en de krachtige, snel reagerende motoren. Door de opvallende, aërodynamische vormgeving van de CX weet u zich bovendien te allen tijde verzekerd van bewonderende blikken.



TOT IN DETAIL ONTWORPEN ALS DE BESTE STATIONWAGEN VOOR ELK KARWEI.

Een maximaal beladen stationwagen met conventionele vering heeft een deel van de lading onvermijdelijk achter de achteras, waardoor de voorkant van de auto omhoog kan komen en de carrosserie gaat hellen.

De langere wielbasis van de CX, ontworpen volgens het principe "op elke hoek een wiel", beperkt het overhangen van lading tot een minimum en zorgt er voor dat de auto altijd optimaal in balans is.

Bij een maximale belading zullen auto's met een conventionele vering gaan doorzakken. Zijn ze ongeladen, dan zullen de bedieningseigenschappen gauw onnauwkeurig worden en de vering stug.

Het fameuze volledig onafhankelijke hydraulische gasveersysteem van Citroën dat volledig zelfstabiliserend werkt, wordt op geen enkele manier beïnvloed door het gewicht van de lading. De CX blijft altijd geruuststellend comfortabel en veilig, of de auto nu een maximale lading bevat of alleen de bestuurder.

Een andere positieve eigenschap is, dat de rijhoogte van de auto kan worden verhoogd of verlaagd via een bedieningshendel op de middenconsole. Dit maakt het rijden in moeilijk begaanbaar terrein (campings!) mogelijk.

Tevens is het laden en lossen van de auto of het koppelen van een aanhanger veel gemakkelijker.



De rijhoogte van de CX-Break kan worden verhoogd of verlaagd voor meer bodemvrijheid, meer laad- en losgemak en voor het koppelen van een aanhanger.







EEN LANGE RIT WORDT EEN GROOT PLEZIER.

De combinatie van de hydropneumatische vering en de lange wielbasis garanderen een buitengewoon bedieningsgemak en een ongeëvenaarde wegligging, waardoor optimaal comfort wordt geboden.

De stuurbekrachtiging zorgt voor een nauwkeurige, gevoelige besturing, die u moeiteloos laat rijden bij hoge snelheden of in de stad.

Er is een keuze uit een aantal verschillende motoren (waar onder een Turbo Diesel). U kunt het prestatievermogen en de zuinigheid kiezen die passen bij uw rijstijl.

De CX heeft rondom krachtige schijfremmen, de voorste zijn bovendien zelfventilerend. Bij de TGI en de TGD Turbo kunt u de remmen laten voorzien van een elektronisch gestuurd anti-blokkeersysteem (ABS), speciaal ontworpen om de bestuurder ook bij plotseling remmen volledige controle over het stuur te geven.

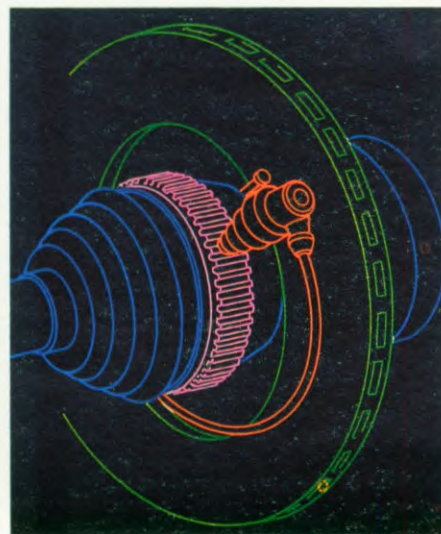
Dan het interieur....

De cockpit (want dat is precies de indruk die het interieur op u zal maken) van de CX stimuleert eenieder om de talloze mogelijkheden van deze auto ten volle te benutten.

Het zitcomfort, de lokatie van de bedieningsschakelaars, de pedalen en de uiterst volledige uitrusting: alles draagt er toe bij dat het rijden nooit een vermoeiende noodzakelijkheid wordt. Maar juist iets om met plezier naar uit te kijken.



Drukknoppen om te controleren of alle waarschuwingslampjes goed functioneren



Zelfventilerende schijfremmen vóór met optioneel ABS (TGI, TGD Turbo)

DE CX-BREAK. DEZE AUTO VERVOERT MET GEMAK DE GROOTSTE LADING.

De CX-Break is ontworpen zonder compromissen: deze auto levert het beste resultaat voor de bestuurder en voor de te vervoeren lading.

Zelfs met de achterbank in gebruik beschikt de CX over 1163 dm³. Als de achterbank wordt neergeklapt om een maximale hoeveelheid lading te kunnen vervoeren, bedraagt het enorme volume 2128 dm³ met een vloerlengte van meer dan 2 meter en een nuttige last van minimaal 690 kg

In tegenstelling tot auto's met conventionele vering of achterwielaandrijving kan deze ruimte bij de CX praktisch volledig worden benut. Er wordt geen ruimte opgeslokt door grove beschermkoepels van het veringsysteem of omvangrijke onderdelen van de achterwielaandrijving.

Om zijn dynamische eigenschappen ook te kunnen handhaven bij bijzonder zware ladingen, is de CX leverbaar met diverse krachtige motoren. Een 2.0 liter carburatiemotor, een 2.5 liter motor met brandstofinjectie, een Diesel en een Turbo Diesel. Zoals u mag verwachten, springt laatstgenoemde zuinig met brandstof om, terwijl de topsnelheid bij 188 km/h ligt met een overeenkomstig snelle acceleratie.



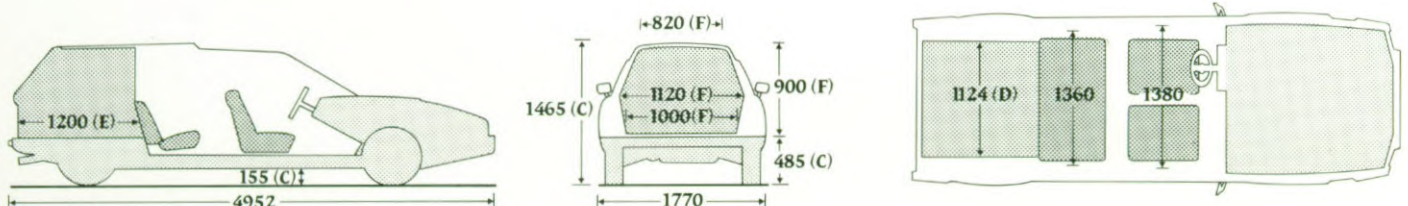
De achterbank kan in delen worden neergeklapt (verhouding 60/40) voor nog meer laadmogelijkheden.
(TGI en TGD Turbo)





TECHNISCHE GEGEVENS	CX BREAKS			
	CX TGE	CX TGI	CX TGD	CX TGD Turbo
MOTOR				
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	2500	2500	2500
Boring x slag in mm	88 x 82	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Compressieverhouding	9,21	8,1	22,25:1	21,25:1
Maximum vermogen EEG (in kW)	76,5	89	54	83
DIN (in pk)	102	121	75	120
bij t.p.m.	5500	5000	4250	3900
Maximum koppel EEG (in m.daN)	16,3	19,1	14,9	25,8
DIN (in kgm)	16,9	19,4	15,6	26,0
bij t.p.m.	3250	3000	2000	2000
KOELING	Door water en thermostatisch bediende ventilator(en)			
OVERBRENGING				
Versnellingsbak	Mechanische bediening	Aut.	Mechanische bediening	
Aantal versnellingen	5	3 (I)	5	5
Pignon en kroonwiel	14 x 61	13 x 62	14 x 61	16 x 59
STUURINRICHTING				
Type	Tandheugel. Bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)			
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,4	2,4	2,4	2,4
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	12,50	12,50	12,50	12,50
REMMEN	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing.			
BANDEN	195/70-14 MXL	195/70-14 MXV	195/70-14 MXL	195/70-14MXV
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Accu	12V200/45 Ah	12V300/60 Ah	12V440/88 Ah	12V440/88 Ah
Wisselstroomdynamo	972 W/72 A	1080 W/80 A	1080 W/80 A	1080 W/80 A
AFMETINGEN				
Lengte/Breedte (m)	4,93/1,77			
Hoogte/Wielbasis (m)	1,46/3,09			
Spoorbreedte v/a (m)	1,52/1,39			
Achterdeur h/br (m)	0,90/1,12			
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
Totaal glasoppervlak (m ²)	3,24	3,24	3,24	3,24
Inhoud bagageruimte (dm ³)	1163	1163	1163	1163
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (dm ³)	2128	2128	2128	2128
GEWICHTEN (RD W) (in kg)				
Rijklaar gewicht (Excl. bestuurder)	1390	1445	1440	1480
Totaal belast gewicht	2080	2165	2190	2200
Nuttige belasting	690	720	750	720
Aanhangergewicht onberemd/beremd	695/1300	720/1300	715/1300	740/1300
Max. imperiaalgewicht (dak)	80	80	80	80
VERBRUIKEN (in liters per 100 km)				
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	7,2	9,8	5,8	5,4
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	9,4	12,3	7,8	7,4
Bij stadsproject	12,0	13,8	8,4	8,5
Inhoud brandstoftank (in liters)	68	68	68	68
PRESTATIES				
Max. snelheid (in km/h)	168	182	153	188
400 m staande start (in sec.)	18,7	20,4	20,4	17,8
1000 m staande start (in sec.)	35,1	36,9	38,6	33,0

(I) Extra



(C) belast (D) tussen wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening

VOORNAAMSTE SERIE UITRUSTINGEN

Aansteker, met verlichting	Elektrisch bedienbare voorportierruit	Neerklapbare achterbank
Achteruitrijlampen	Elektrisch uurwerk	Oliepeilmeter, elektrisch
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting	Gelaagde voorruit	Radio-uitrusting (antenne + coaxiale invoerkabel + luidsprekerbedrading)
Afsluitbare tankdop	Getint glas + zonnekleppen boven de achterportieren	Ruitesproeier, elektrisch
Asbakken voor en achter	Handschoenenkastje met verlichting, afsluitbaar	Ruitewisser/sproeier achterruit
Bergtassen in rugleuningen voorstoelen	Hoofdsteunen, voor	Stuurbekrachtiging met autom. terugloop (Diravi)
Beschermstrips op de flanken	Kindersloten, achterportieren	Tankdop, afsluitbaar
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	Koplampen, halogeen	Temperatuurregelaar
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Intensiteitsregeling instrumentenpaneelverlichting	Toerenteller, elektronisch
Buitenspiegels mechanisch verstelbaar van binnenuit	Inoxstrips op de laadvloer	Verstelbare rijhoogte (elektrisch)
Centrale plafonnier bediend door voorportieren	Luchtaanjager met 3 snelheden	Verstelling van voorstoelen in lengterichting
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	Make-up spiegel in zonneklep van passagier	Verwarme achterruit, elektrisch
	Mistachterlichten	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Serie <input type="checkbox"/> Extra <input type="checkbox"/> Δ	CX Breaks			
	CX TGE	CX TGI	CX TGD	CX TGD Turbo
Airconditioning		Δ		Δ
Anti Blokkeer Systeem ABS		Δ		Δ
Automatische transmissie		Δ		
Deelbare achterbank 1/3 2/3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Elektrisch bedienbare achterportierruit		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen wielen (behalve res.wiel)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Metallic lak (governist)	Δ	Δ	Δ	Δ

	TGE (2.0L)	TGD (2.5L)	TGI (2.5L)	TGD Turbo (2.5L)
motorinhoud (cc)	1995	2500	2500	2500
max. vermogen kW/pk	76,5/102	54/75	89/121	83/120
max. snelheid (km/u)	168	153	190	188
1000m staande start (in sec.)	35,1	38,6	34,5	33,0
brandstofverbruik stadsverkeer (l/100 km)	12,0	8,4	14,7	8,5



NL