

CITROËN



PROFIEL VAN
EEN BLIJVEND
SUCCES



CX 









DE CITROËN CX. EEN KLASSIEKE TOPKLASSER.

Zelden heeft een auto-
mobiel zoveel navol-
ging gekregen als de
Citroën CX. Zelden
werd er een auto ont-
worpen die aërodynamisch is
vormgegeven en tóch een eigen
gezicht heeft. De CX is herken-
baar, mooi en imposant en heeft
een buitengewoon gunstige
luchtweerstandscoefficiënt (Cx).

De bumpers zijn van kunststof,
de zijkanten worden beschermd
door dikke rubberstrips en de bui-
tenspiegels zijn gestroomlijnd.
De snelste CX haalt een topsnel-
heid van 223 km/h.

En de krachtigste diesel rijdt
maximaal 195 km/h.

Binnen het CX-programma
hebt u de keuze uit vijf verschil-
lende motoren. Zoals de splinter-
nieuwe turbodiesel met intercool-
ing. De CX die met deze motor is
uitgerust kent ongelooflijk lage
brandstofverbruikscijfers. Of de
krachtigste CX, de 25 GTi Turbo 2
met intercooling, accelereert van
0 tot 100 km/h in 7,8 seconden en
heeft een topsnelheid van 223
km/h!

Alle CX-modellen bezitten stan-
daard een vijfversnellingsbak.

Dit betekent: geen onnodige
belasting van de motor en geen
overmatig motorgeluid. Boven-
dien werkt deze vijfde versnelling
ook echt als versnelling en niet als
een zogenaamde overdrive.

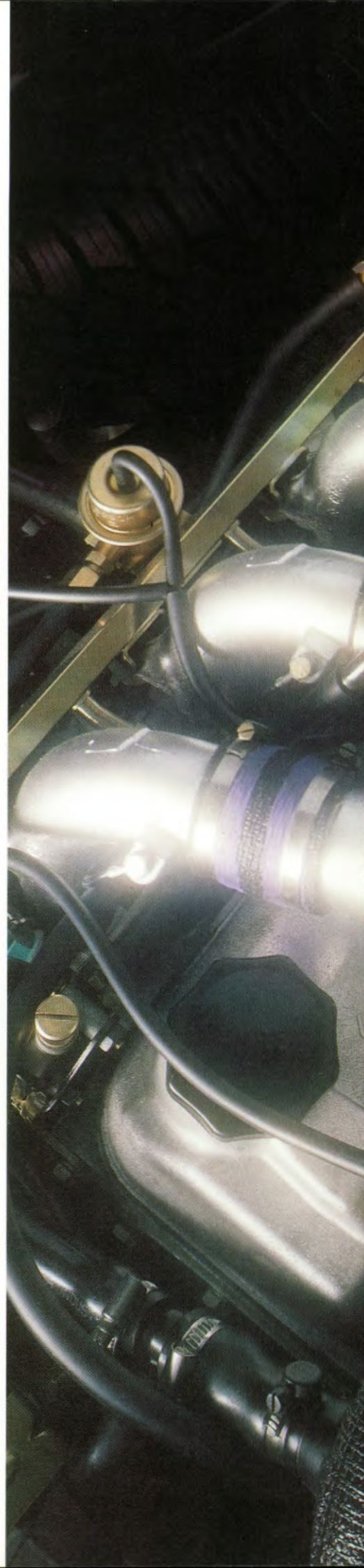
TURBO MET INTERCOOLING VOOR MEER VERMOGEN EN MINDER BRANDSTOFVERBRUIK

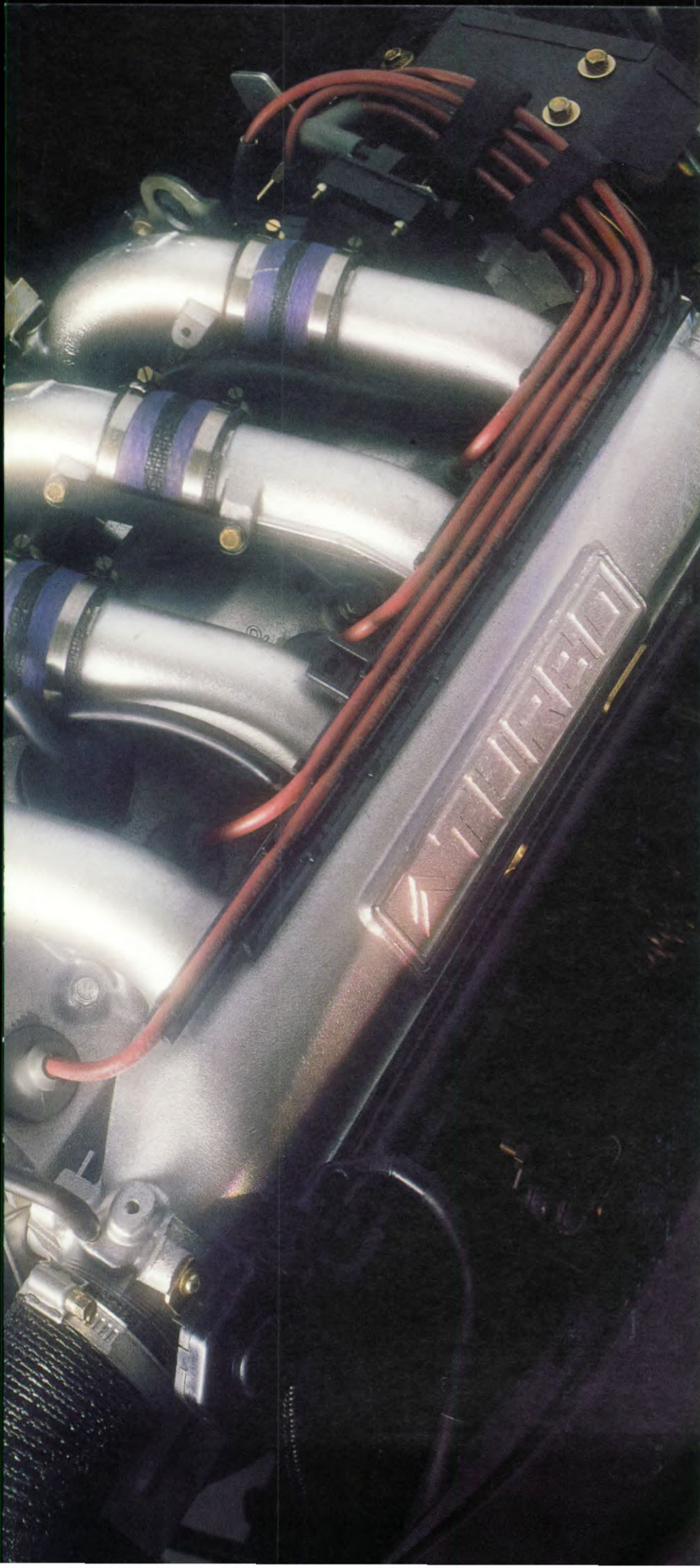
Een turbocompressor benut de
energie van de uitstromende uit-
laatgassen, die anders ongebruikt
wordt gelaten, om extra inlaat-
lucht in de motor te blazen. Het
vermogen neemt met maximaal
50% toe, zonder dat een ontoe-
laatbaar hoog brandstofverbruik
ontstaat.

Een bezwaar van het gebruik
van een turbocompressor is, dat
de temperatuur van de inlaatlucht

stijgt en daardoor minder zuur-
stof kan bevatten. Intercooling
heft dit bezwaar op door de
gecomprimeerde lucht af te koe-
len. De toch al opzienbarende
prestaties van een motor met
turbo nemen nog verder toe,
wederom zonder dat hier een
onacceptabel hoog brandstofver-
bruik tegenover staat!

Het gebruik van koelere inlaat-
lucht vermindert bovendien de
thermische belasting van de
motor en verhoogt de betrouw-
baarheid. Het CX-onderstel werd
aangepast aan de toegenomen
prestaties door een stuggere ve-
ring en brede lichtmetalen wielen
met TRX-banden voor een betere
wegligging en meer wendbaar-
heid.





Het ABS-remsysteem maakt remmen en sturen tegelijk onder nagenoeg alle omstandigheden mogelijk.

NOG BETERE REMMEN. ABS PAST PRECIJS BIJ HET BEKRACHTIGDE REM- SYSTEEM VAN DE CX.

De CX bezit een onovertroffen vaste wegligging, mede dank zij z'n voorwielaandrijving. De auto kent onder alle mogelijke weersomstandigheden een bijzonder veilig weggedrag en heeft zeer goede remmen. Een anti-blokkeer remsysteem (afgekort als: ABS), verkrijgbaar op alle model-

len met benzine-injectie- of turbodieselmotor, perfectioneert de uitstekende eigenschappen van de remmen.

De topmodellen beschikken over een digitale buitentemperatuurmeter, die waarschuwt voor mogelijke gladheid.

Iedere CX is uitgerust met elektrisch bedienbare ramen voor. De bedieningsknoppen zijn gemonteerd op de meest voor de hand liggende plaats, namelijk in de beide voorportieren. Een aantal modellen biedt elektrisch bedien-

bare ramen rondom. En het topmodel uit de CX-reeks, de GTi Turbo 2, heeft als extra bijzonderheid een in-een-keer-open/in-een-keer-dicht toets voor het raam aan de bestuurderszijde. Handig bij het betalen van bijvoorbeeld tolgeld of bij het afrekenen aan een kassa van een parkeerterrein. Er is een praktisch vakje voor parkeermunten.

Alle modellen hebben van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Centrale portiervergrendeling



is standaard. Het merendeel van de modellen wordt geleverd met een infra-rood afstandsbediening.

De rijhoogte van de CX is eenvoudig te verstellen met behulp van een elektrische schuifregelaar, die is geplaatst in de middenconsole. Ook de bedieningsknoppen van het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem vinden hierin een plaats. Een temperatuursensor zorgt dat een eenmaal ingestelde temperatuur blijft gehandhaafd.

Het modellenprogramma is bijzonder compleet. U kunt kiezen uit Berlines, Prestiges met extra lange wielbasis en Breaks.

Een opmerkelijk bijkomend voordeel van het CX-concept met dwarsgeplaatste motor, voorwielaandrijving en hydropneumatisch veersysteem, is de vrijheid die de constructeur heeft bij het ontwerpen van speciale uitvoeringen. Voorbeelden hiervan zijn de CX Break, de stationwagen, en de super de luxe Prestige met verlengde wielbasis. Het zijn geen



Een serie controlelampjes houdt de conditie van de auto in het oog.

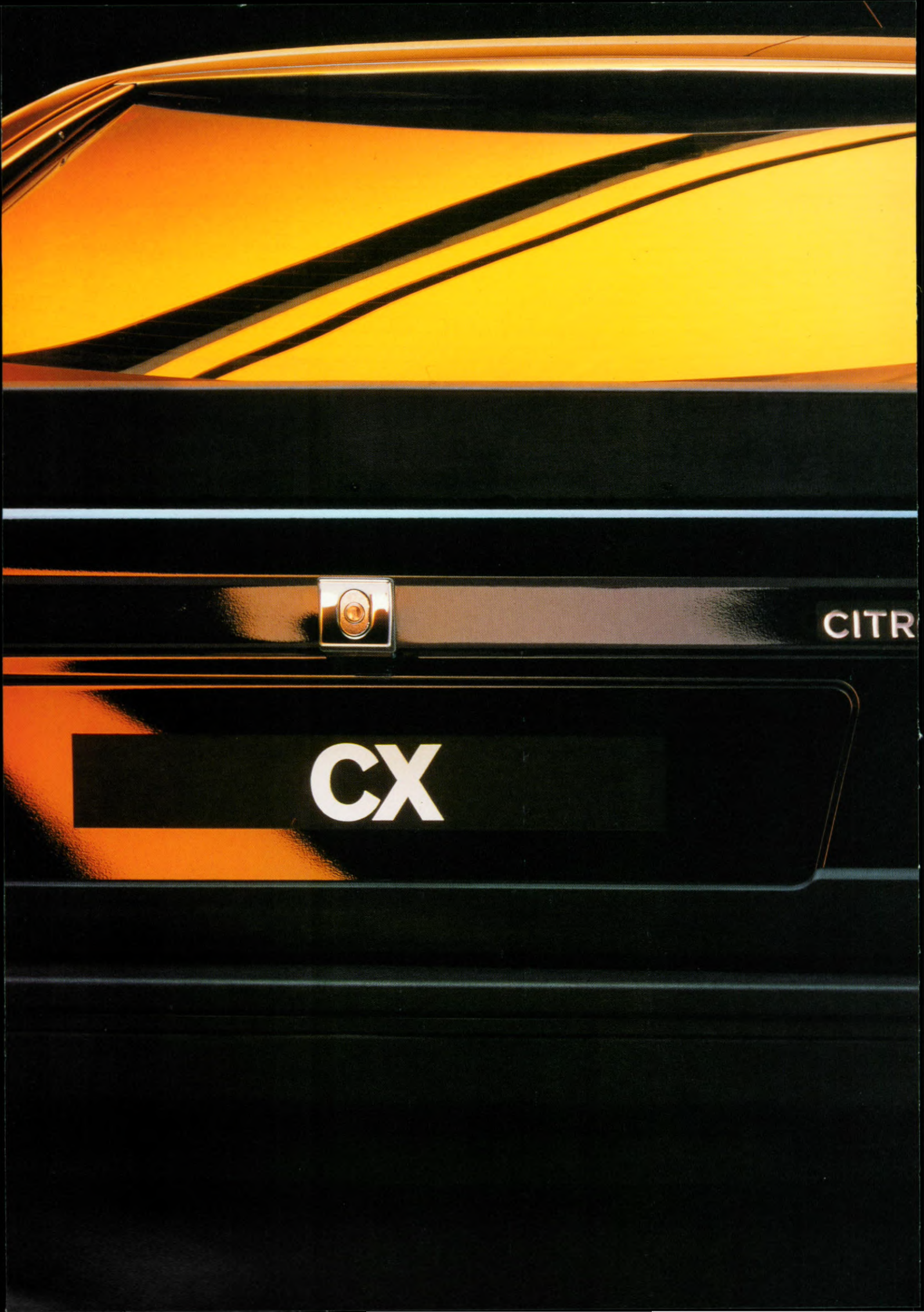


van een basismodel afgeleide typen, maar op zichzelf staande topklasse automobielen.

De CX Prestige bezit alle kwaliteiten van de CX Berline aangevuld met veel extra binnenruimte en een nog comfortabeler rijgedrag, dank zij de met 250 mm verlengde wielbasis. De Prestige is leverbaar met verschillende motoren en diverse luxe interieurs. De prestaties en het brandstofverbruik komen overeen met een gelijk gemotoriseerde CX Berline.

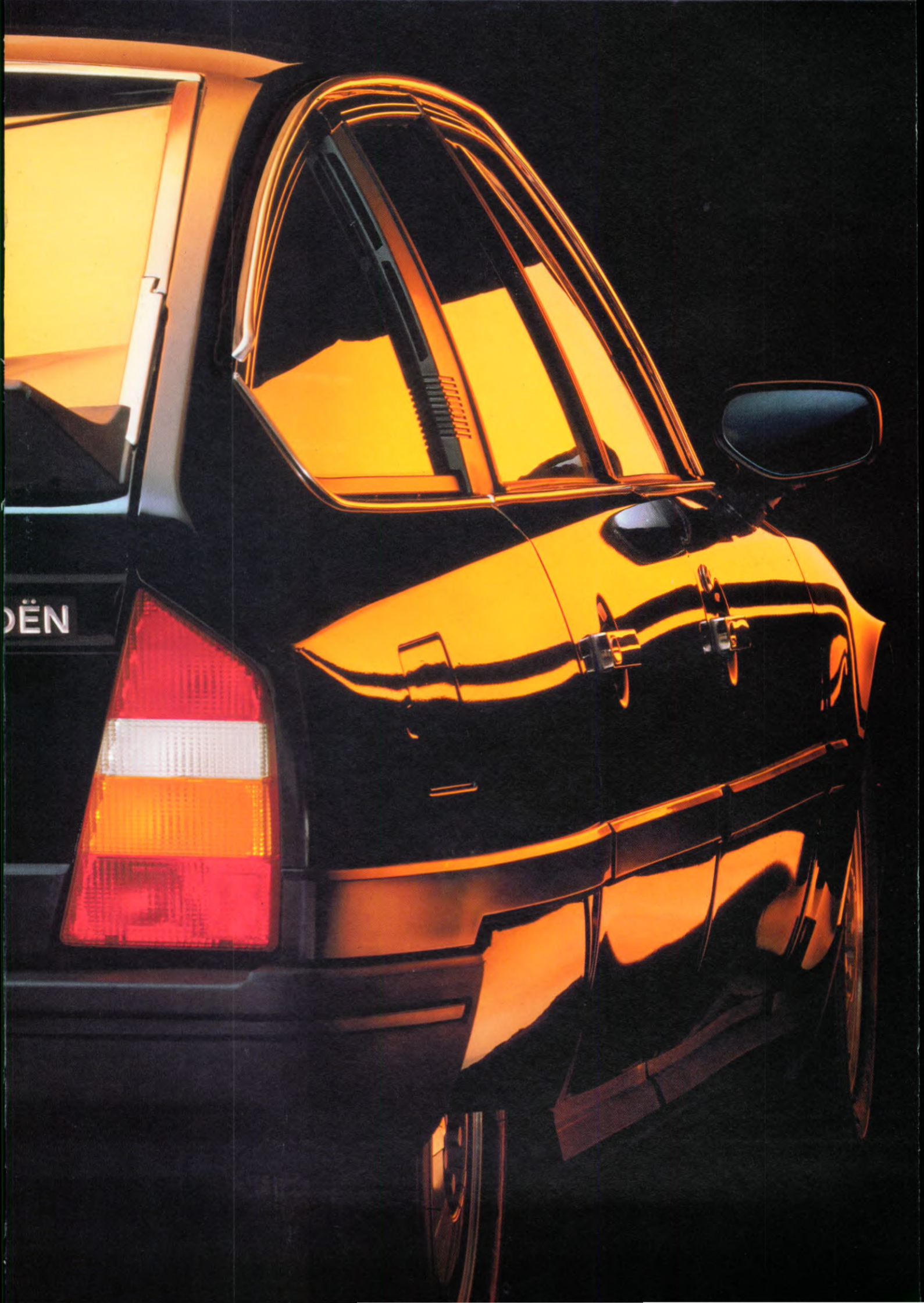
De Citroën CX Break profiteert het meest van de buitengewone capaciteiten van het basisonwerp. Bij deze auto komt het unieke hydropneumatische veersysteem het meest tot z'n recht. Of de auto nu leeg is of volledig beladen (het totaal toegestane gewicht bedraagt ruim 2000 kg!), het rijcomfort blijft optimaal en de uitstekende rijeigenschappen nemen niet af. Behalve veel laadvermogen biedt de CX Break ook heel veel nuttige laadruimte. De laadvloer is laag en volkomen vlak. Dat komt door de ruimtebesparende achterwielophanging en door het ontbreken van een differentieel (elke CX bezit immers voorwielaandrijving).





CITR

CX



ÖN

CX 20 RE

De CX 20 RE bewijst dat een luxe auto geen dure auto hoeft te zijn.

Test de CX 20 RE en u zult verstand staan van de formidabele wegligging, verbaasd zijn over de zelfverzekerde manier waarop de auto afrekenet met scherpe bochten. De Diravi stuurbevestiging van de CX werkt prettig direct.

De motor is voor een groot deel gemaakt van lichtmetaal en bezit een bovenliggende nokkenas. 102 DIN pk en een vijfversnellingsbak zorgen voor meer dan goede prestaties. Accelereren van

0 tot 100 km/h gaat in 12,4 seconden. De topsnelheid van de CX 20 RE bedraagt 175 km/h. Bij een constante snelheid van 90 km/h is deze CX tevreden met 6,9 liter benzine per 100 km.

Alleen al vanwege z'n technische superioriteit biedt de Citroën CX 20 RE heel veel waar voor z'n geld. Maar dit wil niet zeggen dat er concessies zijn gedaan aan de interne afwerking. De comfortabele en veel ondersteuning biedende stoelen zijn bekleed met prettig aanvoelende stof in een smaakvol dessin. Hoofdsteunen zijn standaard. Ook de zijpanelen zijn in stof uit-

gevoerd. Op de vloer treft u smaakvol tapijt aan. De ramen in de voorportieren zijn elektrisch bedienbaar. De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.

De CX 20 RE is voorzien van een dakantenne. Ook bedrading voor een radio en luidsprekers is reeds aanwezig.

Tot de overige belangrijke uitrustingsdetails behoren onder andere een gelaagde voorruit met enkelvoudige wisser (twee snelheden plus intervalschakeling) en een achtruitverwarming, die zichzelf na verloop van tijd automatisch buiten werking stelt.



VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, geverniste metallic lak, isother, lichtmetalen wielen, elektrisch bedienbaar schuifdak.

CX 25 RD

U wilt een betaalbare, maar luxe uitgevoerde Berline met de efficiency van een diesel? Dan is de Citroën CX 25 RD precies wat u zoekt.

De zeer zuinige 2,5 liter dieselkrachtbron laat de CX 25 RD bij een constante snelheid van 90 km/h genoeg nemen met slechts 5,5 liter brandstof per 100

km. Toch hoeft u zich niet tevreden te stellen met ondermaatse prestaties.

De CX 25 RD heeft een topsnelheid van 158 km/h en accelereert van 0 tot 100 km/h in 16,8 seconden.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, geverniste metallic lak, isother, lichtmetalen wielen, elektrisch bedienbaar schuifdak.



De voorstoelen hebben comfortabele hoofdsteunen.



CX 22 TRS

Het model dat in het leveringsprogramma valt tussen de CX-modellen met 2 liter benzine-motor en die met 2,5 liter benzine-motor, is de Citroën CX 22 TRS. Deze auto werd speciaal ontwikkeld om heel veel luxe betaalbaar te houden. CX 22 TRS betekent onder andere ontspannen rijden in de heerlijk zittende stoelen met smaakvolle bekleding.

De 2165 cm³ motor van 115 DIN pk brengt de CX 22 TRS in 10,6 seconden op een snelheid van 100 km/h. De topsnelheid bedraagt 186 km/h.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, geverniste metallic lak, lederen bekleding, lichtmetalen wielen, elektrisch bedienbaar schuifdak.

CX 25 GTi

Als u prijs stelt op een luxe interieur, maar ook houdt van zeer goede prestaties, dan is de CX 25 GTi meer dan het overwegen waard. Geniet van een razendsnelle acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,7 seconden. Realiseert u zich eens wat het betekent om te rijden in een auto die een topsnelheid kan bereiken van 202 km/h.

De 2,5 liter motor met benzine-injectie levert 138 DIN pk.

Er zijn 'low profile' banden gemonteerd op brede (6J 14) lichtmetalen wielen. Het zitcom-





fort is hoog dank zij pluchebeleding, hoogpolig tapijt en een uitgebreid en overzichtelijk dashboard.

CX 25 TRD TURBO 2

De CX 25 TRD Turbo 2 is uitgerust met een nieuwe turbodieselmotor van 2500 cm³ met intercooler, die goed is voor een vermogen van 120 DIN pk. Optrekken van 0 tot 100 km/h kost niet meer dan 10,5 seconden en de topsnelheid bedraagt 195 km/h. Omdat het maximum motorvermogen, zowel als het maximum koppel, wordt bereikt bij een verhoudingsgewijs laag motortoerental, verloopt het accelereren moeiteloos onder alle omstandigheden. Bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt de auto 4,9 liter per 100 km!

De wegligging werd verbeterd door de montage van lichtmetalen wielen en brede 'low profile' 195/70 MXV-banden.

De stoelen, bekleding, instrumenten en bedieningshendels zijn gelijk aan die van de CX 22 TRS. Ook heeft de CX 25 TRD Turbo 2 automatische achterrautverwarming.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, airconditioning, automatic, geverniste metallic lak, lederen bekleding, elektrisch bedienbaar schuifdak en gecodeerde startveiligheid (standaard op CX 25 TRD Turbo 2).



Iedere CX kan worden geleverd met een scherp geprijsd elektrisch te bedienen zonnedak.

CX 25 GTI TURBO 2

De Citroën CX 25 GTi Turbo 2 is een royale Berline, die veel sportieve gezinswagens het nakijken geeft. De turbomotor is voortaan uitgerust met een intercooler, die de dichtheid van de inlaatlucht verhoogt, en levert 22% meer motorvermogen en 40% meer koppel dan natuurlijk aanzuigende 2,5 liter motoren met benzine-injectie. Bij 5000 omwentelingen per minuut bereikt de motor z'n maximum vermogen van 168 DIN pk. De acceleratie van 0 tot 100 km/h duurt 7,8 seconden. De topsnelheid bedraagt 223 km/h.

Een auto die in staat is tot het leveren van dergelijke topprestaties moet vanzelfsprekend beschikken over een wegligging en stabiliteit van topklasse. Het aangepaste onderstel van de CX 25 GTi Turbo 2, met stuggere vering, verzwaarde stabilisatorstangen en ultra brede 210/55 'low profile' TRX-banden, zorgt daar onder alle mogelijke omstandigheden voor.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, geverniste metallic lak, lederen bekleding en een elektrisch bedienbaar schuifdak.

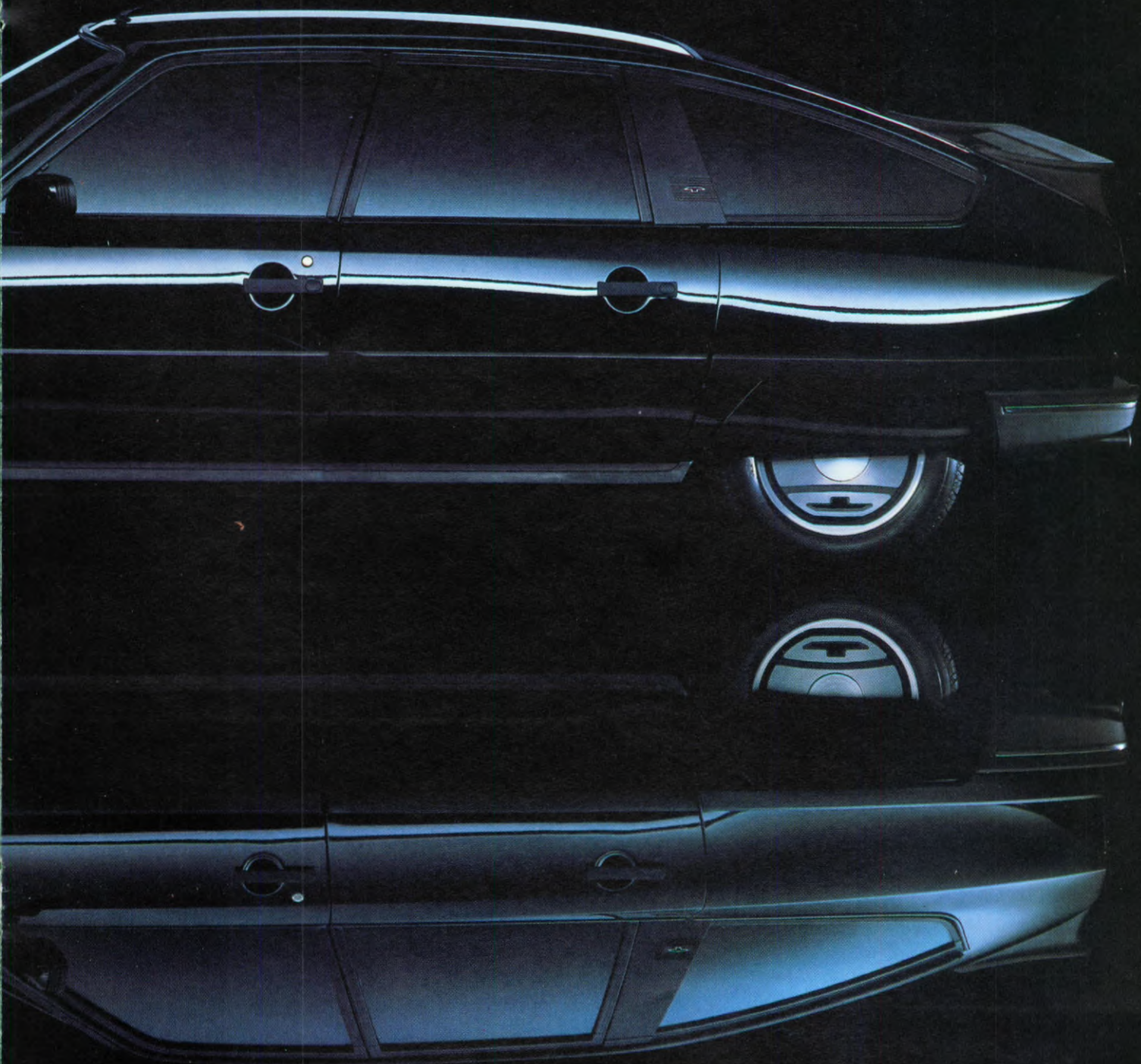


De diefstalbeveiliging werkt met druktoetsen.



Centrale portiervergrendeling.





CX 25 PRESTIGE

De sierlijke lange carrosserievorm is het resultaat van een met 25 cm verlengde wielbasis.

De beenruimte achterin is ongelooflijk groot. Er zijn dan ook voetsteunen aanwezig!

In het interieur heerst een weldadige luxe. De stoelen en de achterbank zijn bekleed met zacht en comfortabel grijs velours. Er zijn hoofdsteunen voor en achter. De bodemplaat is bedekt met hoogpolig tapijt en getint glas en elektrisch bedienbare ramen zijn standaard.

De airconditioning zorgt dat de

gewenste temperatuur altijd blijft gehandhaafd.

De auto accelereert van 0 tot 100 km/h in slechts 12,3 seconden en haalt een topsnelheid van 195 km/h.

Stijlvolle geverniste metallic of diepzwarte lak geeft de Prestige de 'finishing touch'. Deze CX biedt alles wat u mag verwachten van een topklasser.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, lederen bekleding, lichtmetalen wielen, vinyl dak en gecodeerde startveiligheid.



Airconditioning is standaard op de Prestiges.



CX25 PRESTIGE TURBO 2

De Citroën CX 25 Prestige Turbo 2 combineert de grenzeloze luxe van de CX Prestige met het onovertrefbare prestatieniveau van een benzinemotor met turbo en intercooling. De 2,5 liter injectiemotor van deze royale, snelle en luxe limousine, levert 168 DIN pk. Een druk op het gaspedaal en u zit in 8 seconden op 100 km/h! De topsnelheid is al even spectaculair: 223 km/h.

Liefhebbers van autorijden zullen het bijzonder waarderen dat de soepel schakelende versnellingsbak beschikt over vijf echte

rijversnellingen. Het is dus geen vierbak met overdrive!

In alle verdere opzichten heeft deze fabelachtige limousine dezelfde luxe specificaties als de CX 25 Prestige. Het is een riant, ruime automobiel uit de topklasse met een zeer sportief karakter. De veiligheidsbevorderende ABS-remmen zijn dan ook een welkome aanvulling van de toch al complete standaardvoorzieningen.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Lederen bekleding, vinyl dak en gecodeerde startveiligheid.



Sportieve vijfversnellingsbak.



DE EINDELOZE BREAKS

Er zijn slechts weinig autofabrikanten die een grote Break in hun leveringsprogramma hebben. En alleen Citroën biedt een Break aan met de prestaties, het weggedrag, de veelzijdigheid en de grenzeloze ruimte van een echte CX. Dat komt mede door het feit dat de CX Break de enige grote stationwagen is, die van het begin af aan als Break werd ontworpen.

LANGERE WIELBASIS

Een eerste vereiste voor een

wordt gereden of met maximale belading.

Stationwagens van andere merken, waarbij een groot deel van de lading zich achter de achteras bevindt, kampen vaak met besturingsproblemen. Het achteroverhellen van hun carrosserie vermindert de druk op de voorwielen (de wielen 'liften'). Bovendien verslechteren de luchtweerstand, het rijcomfort (minder vering) en het weggedrag.

tert met het toenemen van de belading.

Een lege CX rijdt en veert precies zo goed als een met 700 kg volledig beladen CX. De auto behoudt altijd z'n goede wegligging.

De CX Break kan, zonder dat er zelfs maar het geringste gevaar optreedt voor de verkeersveiligheid, meer vracht ineens vervoeren dan welke andere stationwagen dan ook!



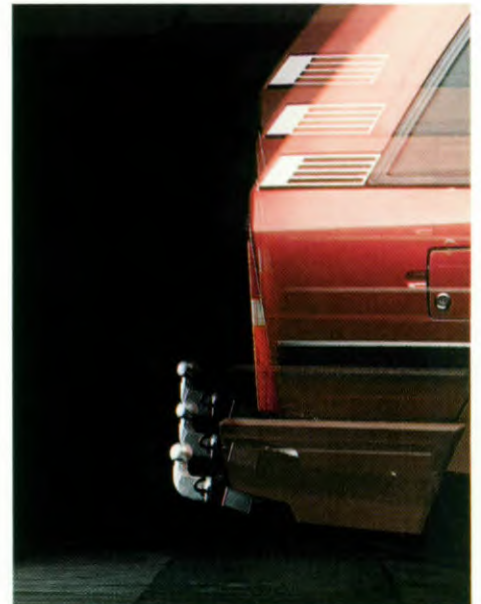
De CX Break biedt meer dan voldoende laadruimte, zelfs wanneer alle zitplaatsen zijn bezet. Het hydropneumatische veersysteem garandeert goede rijeigenschappen, beladen of onbeladen.

Het hydropneumatische veersysteem, met automatische hoogteregeling, geeft de bestuurder de mogelijkheid de rijhoogte te vergroten. Dit maakt het rijden in moeilijk begaanbaar terrein mogelijk. De rijhoogte kan worden verlaagd, zodat laden en lossen gemakkelijker gaat of een aanhangwagen zonder moeite kan worden aangekoppeld.

Break is lengte. In tegenstelling tot de stationwagens van andere Europese merken, is de CX Break voorzien van een langere wielbasis dan de Berline. Dit levert legio voordelen op. Meer laadruimte bijvoorbeeld. De inhoud van de prachtig rechthoekige ruimte achter de voorstoelen van de CX Break bedraagt maar liefst 2172 dm³. En wanneer de achterbank in gebruik is voor passagiers, blijft er nog 1163 dm³ over voor hun bagage. De verlengde wielbasis zorgt ervoor dat de auto altijd optimaal in balans is. Het maakt niet uit of er leeg met de CX Break

HET IDEALE VEERSYSTEEM VOOR BREAKS

Citroën is de enige autofabrikant die het ideale veersysteem aanbiedt voor Breaks. Het gaat hierbij natuurlijk om het unieke, zelfhoogteregulerende hydropneumatische veersysteem. Het grootste voordeel hiervan is, dat de vering niet minder wordt wanneer de beladingsgraad toeneemt. Dit in tegenstelling tot conventionele stalen vering, waarbij de veerwerking verslech-





DE ENIGE GROTE BREAK MET VOORWIEL- AANDRIJVING

De CX Break is de enige grote Break uitgerust met voorwielaandrijving. In feite is dit merkwaardig, want voorwielaandrijving is de ideale aandrijvingsvorm voor Breaks, omdat het een rechthoekige laadruimte oplevert, die optimaal is te benutten. Dit is mogelijk door het ontbreken van een differentieel en een cardanastunel (zoals auto's met achterwielaandrijving onvermijdelijk bezitten).

Voorwielaandrijving zorgt dat

een groot gedeelte van het eigen gewicht van de CX Break terecht komt op de voorwielen. De rijstabiliteit wordt hierdoor verbeterd, de wendbaarheid neemt toe.

De grip van de wielen op het wegdek is optimaal, ook bij regen of sneeuw. De CX Break is leverbaar in diverse uitvoeringen. Er zijn snelle modellen bij met benzinemotoren, er zijn uitvoeringen bij die extra luxe bieden en er is een zuinige diesel, die van opschieten houdt. Alle typen zijn uitgerust met de snelheidsafhankelijke Diravi stuurbevestiging van Citroën. Het remsysteem, met rondom schijven (voor

inwendig geventileerd), is hydraulisch bekrachtigd. De remdruk, die wordt toegevoerd naar de achterwielen, is afhankelijk van de beladingsgraad. Dit voorkomt dat de achterwielen ooit vroegtijdig kunnen blokkeren.

CX 22 RS BREAK

Van alle modellen uit de nu al legendarische CX-klasse, is deze automobiel een hoofdstuk apart. Want behalve de vloeiende en aërodynamisch vooruitstrevende lijnen en het veelgeprezen hydro-pneumatische veersysteem, is de CX 22 RS een automobiel die de



tijdloze klasse en de veel geroemde laadruimte van een CX-Break verenigt met pure kracht. Wat dacht u van een vermogen van 115 DIN pk? Geleverd door de technisch perfecte benzinemotor met een cilinderinhoud van 'slechts' 2165 cc. Dit resulteert in prestaties die de ware CX-liefhebber niet onberoerd zullen laten: een topsnelheid van 180 echte kilometers per uur en een acceleratievermogen waarmee u binnen 13 seconden vanuit stilstand een snelheid van 100 km/h bereikt. Maar minstens zo belangrijk zijn de verbruikcijfers bij dergelijke prestaties. Welnu, de CX

22 RS mag ronduit als zuinig omschreven worden: bij een constante snelheid van 90 km/h legt u een afstand van 100 km af met 7,1 liter brandstof. Een Break met zoveel klinkende specificaties zult u zelden tegenkomen.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, isother, lichtmetalen wielen en geverniste metallic lak.

CX 25 RD BREAK

De CX 25 RD combineert een aantal aantrekkelijke zaken: de zuinigheid van een geavanceerde

dieselmotor met de klasse van een echte CX en de welhaast onbeperkte ruimte van een Break. Zo levert de nieuwste generatie dieselmotor een vermogen van 75 DIN pk, goed voor een topsnelheid van 153 km/h. De acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/h geschiedt in 17,8 seconden. Maar wat u vooral zal aanspreken zijn de verbruikcijfers bij deze prestaties: bij een constante snelheid van 90 km/h kost een afstand van 100 km u slechts 5,8 liter dieselolie. En helemaal tot de verbeelding spreekt de enorme laadruimte. Als u de comfortabele achterbank neer



Zitcomfort alom.



Hoofdsteunen zijn standaard.

klapt ontstaat er een vlakke laadvloer van 2128 dm³. En dank zij het hydropneumatische veersysteem hoeft u de vrachten nooit hoog op te tillen. De CX 25 RD Break is met recht een betrouwbaar en zuinige vervoerder.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, isother, lichtmetalen wielen en geverniste metallic lak.

CX 25 TRI BREAK

Benzine-injectie zorgt dat het vermogen van de 2,5 liter motor stijgt tot 138 DIN pk. Een vijfver-

snellingsbak maakt het mogelijk om in 10,2 seconden te accelereren van 0 tot 100 km/h. De topsnelheid van de CX 25 TRi Break bedraagt 195 km/h.

Het weggedrag en de wegligging zijn op het hoge niveau gebracht, dat u van een sportieve auto mag verwachten. Daarvoor zorgt het hydropneumatische veersysteem. Diravi stuurbekrachtiging en 6J14 lichtmetalen wielen met 195/70 MXV-banden dragen eveneens bij tot een prettig en volkomen veilig weggedrag.

De bagageruimte is van kolossale afmetingen. Bovendien is

deze ruimte uiterst flexibel te benutten dank zij de asymmetrische scheiding (verhouding: 1/3; 2/3) van de achterbankleuning. U kunt dus desgewenst een groot of een klein deel van de zitruimte achterin veranderen in bagageruimte.

Elke zitplaats is voorzien van een hoofdsteun en de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar.

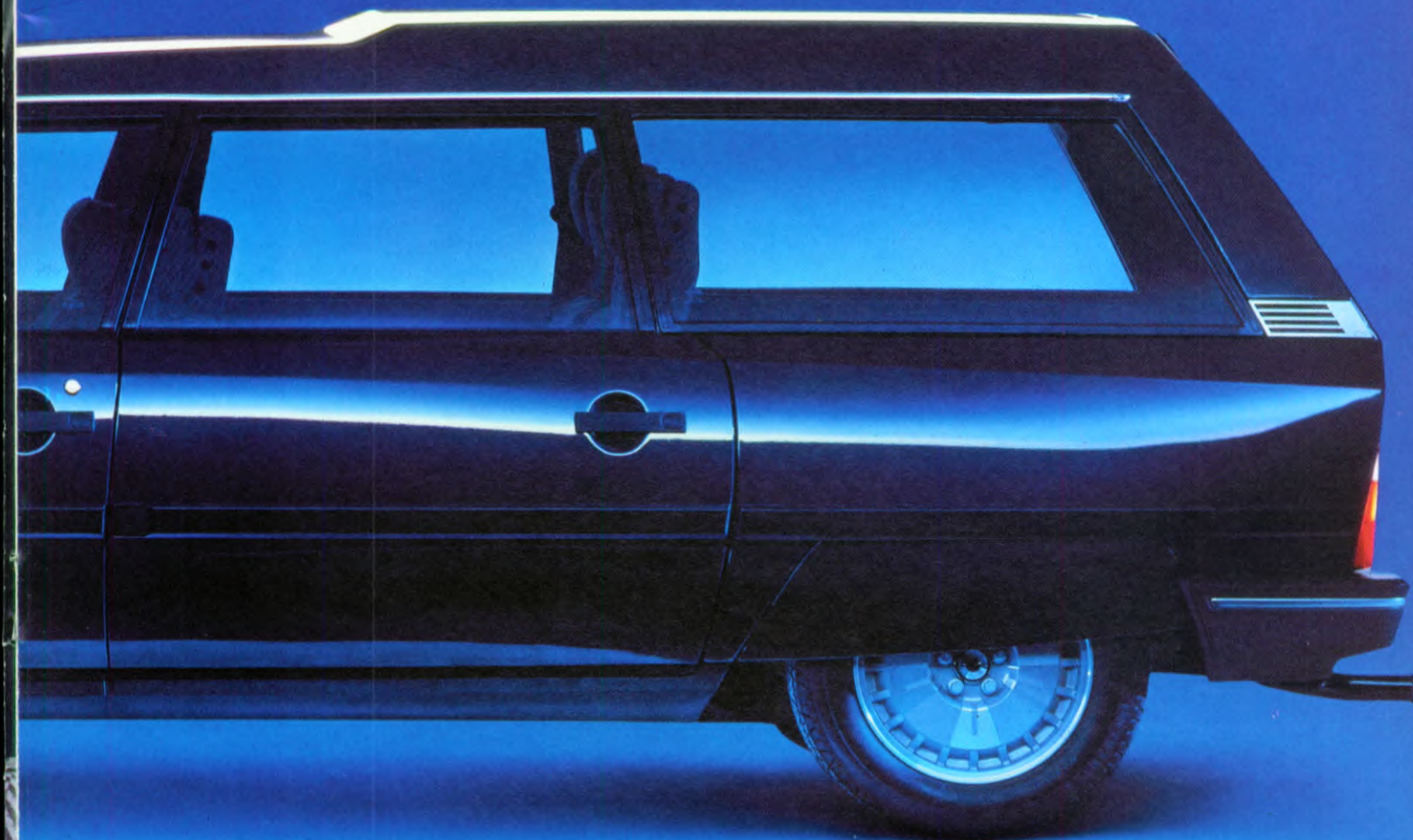
Op deze Break zijn verder onder meer standaard: elektrisch bediende ramen, gordels in een interieurkleur, verwarmde en elektrisch te verstellen buitenspiegels en een digitaal quartz-klokje. De bedrading voor vier



Een in ongelijke delen neerklapbare achterbank standaard op de CX 25 TRi Break -

luidsprekers en voor een radio is reeds aanwezig. De CX 25 TRi Break is verder voorzien van een centrale portiervergrendeling (waarin overigens ook het slot van de achterklep is opgenomen), dubbele halogeen koplampen en een automatische achterruitverwarming.

VOORNAAMSTE EXTRA'S
ABS-remmen, airconditioning, automatic en geverniste metallic lak.



CITROËN - AUTO'S DIE BLIJVEN BOEIEN.

Veel ideeën die nu zo vanzelfsprekend zijn bij de bouw van moderne auto's zijn ontwikkeld door Citroën. Natuurlijk de meeste grote autofabrikanten lanceren regelmatig experimentele prototypen om de publieke opinie te testen. Of om technische voorsprong te claimen. Bepalend voor Citroën is dat zij belangrijke nieuwe ideeën altijd vertaalt naar en toepast in de praktijk.

De CX bezit niet alleen een perfecte aërodynamische vorm en een nog steeds revolutionair hydro-pneumatische vering, maar ook een uniek rem- en stuurbekrachtigingssysteem en een koersvaste voorwielaandrijving. Zaken die ervoor zorgen dat deze wagen een keerpunt in de techniek van grote automobielen blijft.

Met de BX was Citroën de eerste fabrikant in de wereld die moderne synthetische materialen toepaste bij de fabricage van in serie gebouwde Berlines. Dit leidde tot een van de grootste gewichtsverminderingen in de autofabrikage sinds de introductie van de zelfdragende carrosserie. Wederom zonder concessies

te doen aan de sterkte. De BX werd ontworpen met behulp van de zogenaamde CAD (Computer Aided Design)-technieken waardoor de interieurruimte gemaximaliseerd kon worden. Maar ook kon hierdoor het aantal onderdelen van de carrosserie worden verminderd zodat het gewicht nog verder kon worden teruggebracht. Door de toepassing van relatief veel robots in de productielijn werd ook een uiterste precisie bewerkstelligd.

Bij de nieuwe AX-modellen is het aandeel van robots bij de fabricage nog groter. In de door computers gecontroleerde productielijn bevindt zich een punt waar het complete dashboard door een robotarm in de auto wordt gepositioneerd.

Maar nog belangrijker: door de toepassing van slimme ontwerpen (waarbij wederom de hulp van computers werd ingeroepen) en het gebruik van nieuwe materialen, is het gewicht van de AX gereduceerd met dat van een volwassen passagier!

Samen met de uitgekende aërodynamische vorm en de 'lowfriction' motor is dit het resultaat: één van de zuinigste auto's die ooit zijn gemaakt!

CITROËN BX DIESEL- MODELLEN. EEN VERANDERING IN DE OPVATTING OVER DIESELPRESTATIES.

De BX Diesel-modellen hebben het hiaat in prestaties tussen benzine- en dieselmotoren teruggebracht. Want zij combineren de nieuwste generatie dieselmotoren met een opmerkelijk sterke en lichte carrosserie. Met als gevolg dat de nieuwe BX Diesels bijzonder handelbaar zijn, een vloeiende rijstijl hebben en een onovertroffen zuinigheid in stadsverkeer bezitten. Bovendien wordt door de flexibiliteit van de nieuwe dieselmotoren het op- en





terugschakelen tot een minimum beperkt. En door de efficiënte aërodynamische vormen gelden al deze prestaties ook bij hoge snelheden, terwijl dan tevens opvalt hoe weinig windgeruis waarneembaar is. De nieuwste BX-serie bevat ook een turbodiesel met intercooler die de turbocapaciteit volledig benut. Hierdoor kunnen veel hogere prestaties geleverd worden door motoren met een relatief kleine cilinderinhoud. De nieuwe BX Turbo Diesel gebruikt een 1796 cc motor die aanzienlijk meer vermogen levert dan de op conventionele manier aangezogen 1900 cc motor van de BX Diesel. Vergeleken met een 'normale' dieselmotor met dezelfde inhoud, levert deze nieuwe turbo 50% meer vermogen en ruim 60% meer koppel. De motor presteert dit bovendien zonder een exorbitante toename in brandstofverbruik: een gemid-

delde van 5.9 liter per 100 km (1:16,9). En door toepassing van een intercooler benut deze nieuwe BX Turbo Diesel zelfs nog meer van de indrukwekkende turbomogelijkheden, zodat er nu prestaties geleverd kunnen worden door een dieselmotor die tot nog toe ondenkbaar waren: een topsnelheid van 180 km/h en een voorheen ongekende acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/h in 10.8 seconden.

DE SPORTIEVE UITSTRALING VAN DE NIEUWE AX-MODELLEN

De AX Sport-modellen hebben hun debuut gemaakt in de meest prominente race-spektakels over de gehele wereld. En steeds bleken hun prestaties opvallend goed. Niet zo verwonderlijk als u beseft dat de laatste stand van de

techniek en de laatste kennis in autobouw in dit model zijn samengevoegd.

VERKOOP EN SERVICE DOOR HEEL EUROPA MET EEN GARANTIE VAN 6 JAAR

Iedere Citroën wordt in Nederland verkocht met een garantie van 1 jaar op alle mechanische onderdelen en een garantie van maar liefst 6 jaar tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Maar twee onderhoudsinspecties per jaar zijn nodig om uw Citroën in een absolute topconditie te houden.

Iedere Citroën heeft een uitgebreid netwerk van servicegerichte agenten in ruim 170 landen achter zich staan. Waar u dus ook komt, u bent nooit ver van een ter zake kundig Citroën-agent.

| TECHNISCHE GEGEVENS | CX BENZINE | | | | | | CX DIESEL | |
|---|---|-------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| | CX 20 RE | CX 22 TRS | CX 25 GTi | CX 25 Prestige Automatic | CX 25 GTi Turbo 2 | CX 25 Prestige Turbo 2 | CX 25 RD | CX 25 TRD Turbo 2 |
| | 5-bak | 5-bak | 5-bak/aut. | aut. | 5-bak | 5-bak | 5-bak | 5-bak |
| MOTOR | | | | | | | | |
| Aantal cilinders | 4 in lijn | | | | | | | |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1995 | 2165 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Boring x slag in mm | 88 x 82 | 88 x 89 | 93 x 92 | 93 x 92 | 93 x 92 | 93 x 92 | 93 x 92 | 93 x 92 |
| Compressieverhouding | 9,2 : 1 | 9,8 : 1 | 8,75 : 1 | 8,75 : 1 | 7,75 : 1 | 7,75 : 1 | 22,25 : 1 | 21,25 : 1 |
| Maximum vermogen EEG (in kW) DIN (in pk) bij t.p.m. | 74,0 | 83 | 100 | 100 | 122 | 122 | 54 | 88 |
| | 102 | 115 | 138 | 138 | 168 | 168 | 75 | 120 |
| | 5500 | 5600 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4250 | 3900 |
| Maximum koppel EEG (in Nm) DIN (in kgm) bij t.p.m. | 159 | 177 | 206 | 206 | 290 | 290 | 149 | 258 |
| | 16,5 | 18,1 | 21,5 | 21,5 | 30,0 | 30,0 | 15,6 | 26,0 |
| | 3250 | 3250 | 4000 | 4000 | 3250 | 3250 | 2000 | 2000 |
| Koeling | Door water en thermostatisch bediende ventilator(en) | | | | | | | |
| OVERBRENGING | | | | | | | | |
| Versnellingsbak | mech. bed. | mech. bed. | mech. bed. aut. ⁽¹⁾ | aut. | mech. bed. | mech. bed. | mech. bed. | mech. bed. |
| Aantal versnellingen | 5 | 5 | 5 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Pignon en kroonwiel | 14x61 | 14x61 | 14x59 13x62 | 13x62 | 15x59 | 15x59 | 14x61 | 16x61 |
| STUURINRICHTING | | | | | | | | |
| Type | Tandheugel bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi) | | | | | | | |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Draaicirkel tussen trottoirs (in m) | 11,70 | 11,70 | 11,70 | 12,50 | 11,70 | 12,50 | 11,70 | 11,70 |
| REMMEN | Vóór: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen Hydraulische hogedrukbekrachtiging Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing. | | | | | | | |
| OPHANGING | 4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter 'Anti-reactie' voortrein | | | | | | | |
| BANDEN Voor | 195/70 | 195/70 | 195/70 | 195/70 | 210/55 | 210/55 | 195/70 | 195/70 |
| | R 14 MXL | R 14 MXL | R 14 MXV | R 14 MXV | VR 390 TRX | VR 390 TRX | R 14 MXL | R 14 MXV |
| Achter | 185/70 | 185/70 | 195/70 | 195/70 | 210/55 | 210/55 | 185/70 | 195/70 |
| | R 14 MXL | R 14 MXL | R 14 MXV | R 14 MXV | VR 390 TRX | VR 390 TRX | R 14 MXL | R 14 MXV |
| ELECTRISCHE UITRUSTING | | | | | | | | |
| Accu | 12 V 225/33 Ah | 12 V 440/33 Ah | 12 V 300/50 Ah | 12 V 350/67 Ah | 12 V 300/50 Ah | 12 V 350/67 Ah | 12 V 440/83 Ah | 12 V 440/88 Ah |
| Wisselstroomdynamo | 972 W-72 A | 972 W-72 A | 1080 W-80 A | 1080 W-80 A | 1080 W-80 A | 1080 W-80 A | 972 W-72 A | 1080 W-80 A |
| AFMETINGEN | | | | | | | | |
| Lengte/Breedte (m) | 4,56/1,77 | 4,56/1,77 | 4,65/1,77 | 4,90/1,77 | 4,65/1,77 | 4,90/1,77 | 4,65/1,77 | 4,65/1,77 |
| Hoogte/Wielbasis (m) | 1,36/2,84 | 1,36/2,84 | 1,36/2,84 | 1,38/3,09 | 1,36/2,84 | 1,38/3,09 | 1,36/2,84 | 1,36/2,84 |
| Spoorbreedte v/a (m) | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 | 1,52/1,37 |
| Totaal glasoppervlak (in m ²) | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 3,08 | 2,93 | 3,08 | 2,93 | 2,93 |
| Inhoud bagageruimte (in dm ³) | 507 | 507 | 507 | 507 | 507 | 507 | 507 | 507 |
| GEWICHTEN (in kg) | | | | | | | | |
| Rijklaar gewicht (excl. bestuurder) | 1220 | 1214 | 1314 1330 | 1419 | 1368 | 1401 | 1328 | 1391 |
| Totaal belast gewicht | 1780 | 1780 | 1885 1885 | 1910 | 1885 | 1920 | 1890 | 1905 |
| Nuttige belasting | 550 | 566 | 571 555 | 491 | 517 | 519 | 562 | 514 |
| Aanhangergewicht onberemd/beremd | 610/1300 | 607/1300 | 660/1300 | 709/1300 | 684/1300 | 700/1300 | 664/1300 | 695/1300 |
| Maximum imperiaalgewicht (dak) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| VERBRUIKEN (in liters per 100 km) | | | | | | | | |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid | 6,9 | 6,6 | 7,3 9,1 | 8,0 | 6,8 | 7,8 | 5,5 | 4,9 |
| Bij 129 km/h gestabiliseerde snelheid | 9,0 | 8,5 | 9,0 11,1 | 9,3 | 9,6 | 9,6 | 7,5 | 6,6 |
| Bij stadstraject | 12,0 | 12,0 | 13,6 13,0 | 13,6 | 13,8 | 13,8 | 8,4 | 8,5 |
| Inhoud brandstoftank (liters) | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| PRESTATIES | | | | | | | | |
| Max. snelheid (in km/h) | 175 | 186 | 202 195 | 195 | 223 | 223 | 158 | 195 |
| 400 m staande start (in sec.) | 18,0 | 17,2 | 17,0 18,2 | 18,4 | 15,7 | 15,9 | 20,1 | 17,8 |
| 1000 m staande start (in sec.) | 33,6 | 32,5 | 31,7 33,5 | 33,9 | 29,0 | 29,3 | 37,7 | 33,2 |
| 0-100 km (in sec.) | 12,4 | 10,6 | 9,7 11,7 | 12,3 | 7,8 | 8,0 | 16,8 | 10,5 |

⁽¹⁾ Extra.

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

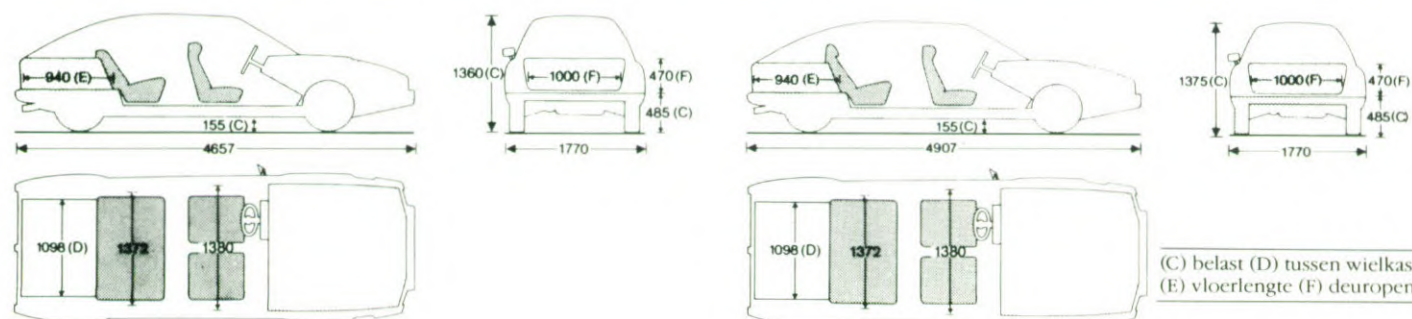
| | | |
|---|---|---|
| Aansteker, met verlichting | Enkelbladige ruitewisser met 3 snelh., waarvan 1 met interval | Plafonnier bediend door het openen van de voorportieren |
| Achteruitrijlampen | Gelaagde voorruit | Radiouitrusting (antenne + coaxiale invoerkabel + luidsprekerbedrading) |
| Armsteun, achter | Handschoenenkastje met verlichting, afsluitbaar | Ruitesproeier, elektrisch |
| Asbakken voor en achter | Hoofdsteunen | Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi) |
| Bergruimte in de voorportieren | Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting | Tankdop, afsluitbaar |
| Bergtassen in de rugleuningen voorstoelen | Koplampen, halogeen | Temperatuurregelaar |
| Beschermstrips op de flanken | Kindersloten in achterportieren | Toerenteller, elektronisch |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand | Luchtaanjager met 3 snelheden | Verlichting in kofferruimte |
| Buitenspiegel, van binnenuit mechanisch verstelbaar | Make-up spiegel in zonneklep van passagier | Verstelbare rugleuning van de voorstoelen |
| Contactslot verlichting | Mistachterlichten | Verwarmde achterruit, elektrisch |
| Diagnosestekker voor elektronische controle | Oliepeilmeter, elektrisch | Voorstoelen in lengterichting verstelbaar |
| Elektrisch bedienbare voorportieruiten | | |
| Elektrisch uurwerk | | |

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

| Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/> Δ | CX 20 RE | CX 22 TRS | CX 25 GTi | CX 25 Prestige Automatic | CX 25 GTi Turbo 2 | CX 25 Prestige Turbo 2 | CX 25 RD | CX 25 TRD Turbo 2 |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Aansteker, achter | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Achterrautverwarming, automatisch | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Airconditioning (Isother verplicht) ⁽¹⁾ | Δ | Δ | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | Δ |
| Antiblokkeersysteem (ABS) | | Δ | Δ | Δ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Δ |
| Buitenspiegels met ontdooiing van binnenuit elektrisch verstelbaar | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Buitemtemperatuurmeter | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Chokecontrolelicht | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Controlelicht defekte achter- of remlichten | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Dubbele koplampen H3/H4 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Elektrisch bedienbare voor- en achterrauiten | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Geluidsignaal bij vergeten van doven verlichting | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Hoofdsteunen achter | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Hoogteverstelling bestuurdersstoel | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Isother ⁽¹⁾ | Δ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Δ | <input type="checkbox"/> |
| Koelwatertemperatuurmeter | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Koptelefoon- en 12 Volt aansluiting op achterconsole | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Leren bekleding | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | Δ |
| Lichtmetalen wielen (behalve res. wiel) | Δ | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Δ | <input type="checkbox"/> |
| Lussen aan de middenstijlen | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Metallic of zwarte lak (gevernist) | Δ | Δ | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | Δ |
| Mistlampen, vóór | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Motorolietemperatuurmeter | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Plafonnier bediend door voor- en achterportieren | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Schuifdak, elektrisch ⁽²⁾ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | Δ | Δ |
| Gecodeerde startveiligheid | | | Δ | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ | | <input type="checkbox"/> |
| Spoiler, achter | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Spots, voor en achter | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Turbodruk indicatie | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Verlichting motorcompartiment | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Voorgloeien controlelicht | | | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Waarschuwinglicht niet gesloten deuren, motorkap en kofferklep | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

⁽¹⁾ 'Isother' omvat getint glas, twee rol gordijntjes op de hoedeplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank

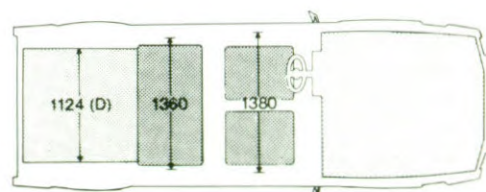
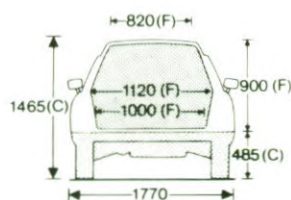
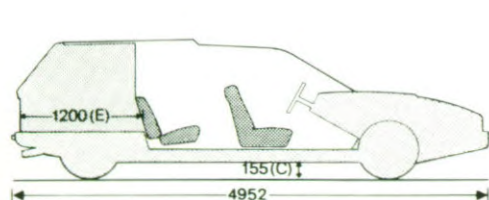
⁽²⁾ Bij de 'extra' elektrisch schuifdak is de spot vóór vervangen door een kaartleeslamp en de beide achterspots door een extra verlichting op de stijlen.



(C) belast (D) tussen wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening

| TECHNISCHE GEGEVENS | CX BREAKS | | | |
|--|---|----------------|------------------|------------------|
| | CX 22 RS | CX 25 TRi | | CX 25 RD |
| MOTOR | | | | |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cilinderinhoud (cm ³) | 2165 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Boring x slag in mm | 88 x 89 | 93 x 92 | 93 x 92 | 93 x 92 |
| Compressieverhouding | 9,8 : 1 | 8,75 : 1 | 8,75 : 1 | 22,25 : 1 |
| Maximum vermogen | EEG (in kW) | 83 | 100 | 54 |
| | DIN (in pk) | 115 | 138 | 75 |
| | bij t.p.m. | 5600 | 5000 | 4250 |
| Maximum koppel | EEG (in Nm) | 177 | 206 | 149 |
| | DIN (in kgm) | 18,1 | 21,5 | 15,3 |
| | bij t.p.m. | 3250 | 4000 | 2000 |
| KOELING | Door water en thermostatisch bediende ventilator(en) | | | |
| OVERBRENGING | | | | |
| Versnellingsbak | Mechanische bediening | | Aut. | Mechanische bed. |
| Aantal versnellingen | 5 | 5 | 3 ⁽¹⁾ | 5 |
| Pignon en kroonwiel | 14 x 61 | 15 x 61 | 13 x 62 | 14 x 61 |
| STUURINRICHTING | | | | |
| Type | Tandheugel. Bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi) | | | |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Draaicirkel tussen trottoirs (in m) | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 |
| REMMEN | Voor: zelfventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulisch hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing | | | |
| BANDEN | 195/70-14 MXL | 195/70-14 MXV | | 195/70-14 MXL |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING | | | | |
| Accu | 12 V 225/45 Ah | 12 V 300/60 Ah | | 12 V 440/88 Ah |
| Wisselstroomdynamo | 972 W-72 A | 972 W-72 A | 1080 W-80 A | 1080 W-80 A |
| AFMETINGEN | | | | |
| Lengte/Breedte (m) | 4,93/1,77 | | | |
| Hoogte/Wielbasis (m) | 1,46/3,09 | | | |
| Spoorbreedte v/a (m) | 1,52/1,39 | | | |
| Achterdeur h/br (m) | 0,90/1,12 | | | |
| Aantal zitplaatsen | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Totaal glasoppervlak (m ²) | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 |
| Inhoud bagageruimte (dm ³) | 1163 | 1163 | 1163 | 1163 |
| Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (dm ³) | 2128 | 2172 | 2172 | 2128 |
| GEWICHTEN (R.D.W.) (in kg) | | | | |
| Rijklar gewicht (Excl. bestuurder) | 1325 | 1427 | 1445 | 1436 |
| Totaal belast gewicht | 2080 | 2165 | 2165 | 2190 |
| Nuttige belasting | 755 | 738 | 720 | 754 |
| Aanhangergewicht onberemd/beremd | 660/1300 | 720/1300 | | 715/1300 |
| Max. imperiaalgewicht (dak) | 80 | 80 | 80 | 80 |
| VERBRUIKEN (in liters per 100 km) | | | | |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid | 7,1 | 7,9 | 9,6 | 5,8 |
| Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid | 9,1 | 9,6 | 11,6 | 7,8 |
| Bij stadsproject | 12,0 | 13,6 | 13,0 | 8,4 |
| Inhoud brandstoftank (in liters) | 68 | 68 | 68 | 68 |
| PRESTATIES | | | | |
| Max. snelheid (in km/h) | 180 | 195 | 191 | 153 |
| 400 m staande start (in sec.) | 18,5 | 17,2 | 18,4 | 20,4 |
| 1000 m staande start (in sec.) | 33,7 | 32,4 | 34,1 | 38,6 |
| 0-100 km/h (in sec.) | 13,0 | 10,2 | 12,4 | 17,8 |

⁽¹⁾ Extra.



(C) belast (D) tussen wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

| | | |
|---|--|---|
| Aansteker, met verlichting | Elektrisch bedienbare voorportierruit | Neerklapbare achterbank |
| Achteruitrijlampen | Elektrisch uurwerk | Oliepeilmeter, elektrisch |
| Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting | Gelaagde voorruit | Radiouitrusting (antenne + coaxiale invoerkabel + luidsprekerbedrading) |
| Afsluitbare tankdop | Handschoenenkastje met verlichting, afsluitbaar | Ruitesproeier, elektrisch |
| Asbakken voor en achter | Hoofdsteunen, voor | Ruitewisser/sproeier achterraut |
| Bergtassen in rugleuningen voorstoelen | Kindersloten achterraut | Stuurbekrachtiging met autom. terugloop (Diravi) |
| Beschermstrips op de flanken | Koplampen, halogeen | Tankdop, afsluitbaar |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand | Intensiteitsregeling instrumentenpaneelverlichting | Temperatuurregelaar |
| Buitenspiegels mechanisch verstelbaar van binnenuit | Inoxstrips op de laadvloer | Toerenteller, elektronisch |
| Centrale plafonnieer bediend door voorportieren | Luchtaanjager met 3 snelheden | Verstelbare rijhoogte (elektrisch) |
| Diagnosesteker voor elektronische controle | Make-up spiegel in zonneklep van passagier | Verstelling van voorstoelen in lengterichting |
| | Mistachterlichten | Verwarmde achterraut, elektrisch |

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

| Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/> Δ | CX Breaks | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | CX 22 RS | CX 25 TRI | CX 25 RD |
| Airconditioning | Δ | Δ | Δ |
| Achterrautverwarming, automatisch | | <input type="checkbox"/> | |
| Anti Blokkeer Systeem ABS | | Δ | |
| Buitenspiegels met ontgooiing, van binnenuit elektrisch bedienbaar | | <input type="checkbox"/> | |
| Centrale plafonnieer bediend door voor- en achterraut | | <input type="checkbox"/> | |
| Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening | | <input type="checkbox"/> | |
| Chokecontrolelicht (benzine) – voorgloeien (diesel) | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Controle defecte achter- of remlichten | | <input type="checkbox"/> | |
| Controle niet-gesloten portieren, motorkap, kofferklep | | <input type="checkbox"/> | |
| Geluidssignaal bij vergeten van doven verlichting | | <input type="checkbox"/> | |
| Dubbele koplampen H3/H4 | | <input type="checkbox"/> | |
| Elektrisch bedienbare voor- en achterraut | | <input type="checkbox"/> | |
| Geluidssignaal bij vergeten verlichting te doven | | <input type="checkbox"/> | |
| Hoofdsteunen (drie), achter | | <input type="checkbox"/> | |
| Hoogteverstelling bestuurdersstoel | | <input type="checkbox"/> | |
| Isother ⁽¹⁾ | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ |
| Koptelefoon en 12 Volt aansluiting op achterraut | | <input type="checkbox"/> | |
| Lichtmetalen wielen (behalve res. wiel) | Δ | <input type="checkbox"/> | Δ |
| Metallic of zwarte lak (gevernist) | Δ | Δ | Δ |
| Plafonniers (2) achter, bediend door openen achterraut | | <input type="checkbox"/> | |

⁽¹⁾ 'Isother' omvat getint glas, zonnekleppen boven de achterraut en thermische isolatie onder de achterbank.



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

NL



1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Stempel Citroën-agent:

DE JONG  CITROËN

**STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330**

Deze folder is samengesteld in de zomer van 1988 en betreft derhalve de modellen 1989. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.