

DE OPEN WEG



CITROËN  CX

INTERCITY

Als u regelmatig flinke afstanden rijdt, onder allerlei weersomstandigheden, als u fit en ontspannen aan uw dagtaak wilt beginnen – dan weet u al welke eisen u aan een auto stelt.

U weet ook dat er maar weinig auto's zijn die aan al uw criteria voldoen, dat ze kostbaar zijn in aanschaf en duur in gebruik.

Als u doorzoekt, zal er op uw lijstje uiteindelijk nog maar één auto staan, of beter gezegd één groep auto's: de CX-modellen van Citroën.

De CX onderscheidt zich van andere, vaak zelfs duurdere wagens

door de geslaagde symbiose van vormgeving en techniek, die resulteert in efficiënt en moeiteloos rijden over lange afstanden.

GESTROOMLIJNDE EFFICIENCY

Het profiel van de CX is misschien wel het meest opvallende gegeven van deze auto. Citroën heeft een al te eenvoudige, louter op vormgeving gerichte styling altijd afgewezen en zich geconcentreerd op veel wetenschappelijker aspecten.

De belijning van de CX is dan ook een klassiek voorbeeld van functionele vormgeving.

En hoewel velen de CX zien als een van de mooiste auto's die ooit zijn ontworpen, leggen de ingenieurs die aan de wieg van de CX stonden liever de nadruk op de wijze waarop de aërodynamische vorm de prestaties ten goede komt.

Bij hoge snelheden is de CX

geluidsarm en ongevoelig voor zijwind. De wagen kan stil en zuinig een hoge kruissnelheid aanhouden bij een laag toerental.

Zelfs bij slecht weer biedt de CX een helder uitzicht. Door de speciale vorm blijft de voorruit schoon, zodat één grote wisser voldoende is; deze behoudt ook bij hoge snelheid een optimaal contact met de ruit. De achterruit is zó gevormd dat langstromende lucht deze schoon houdt.

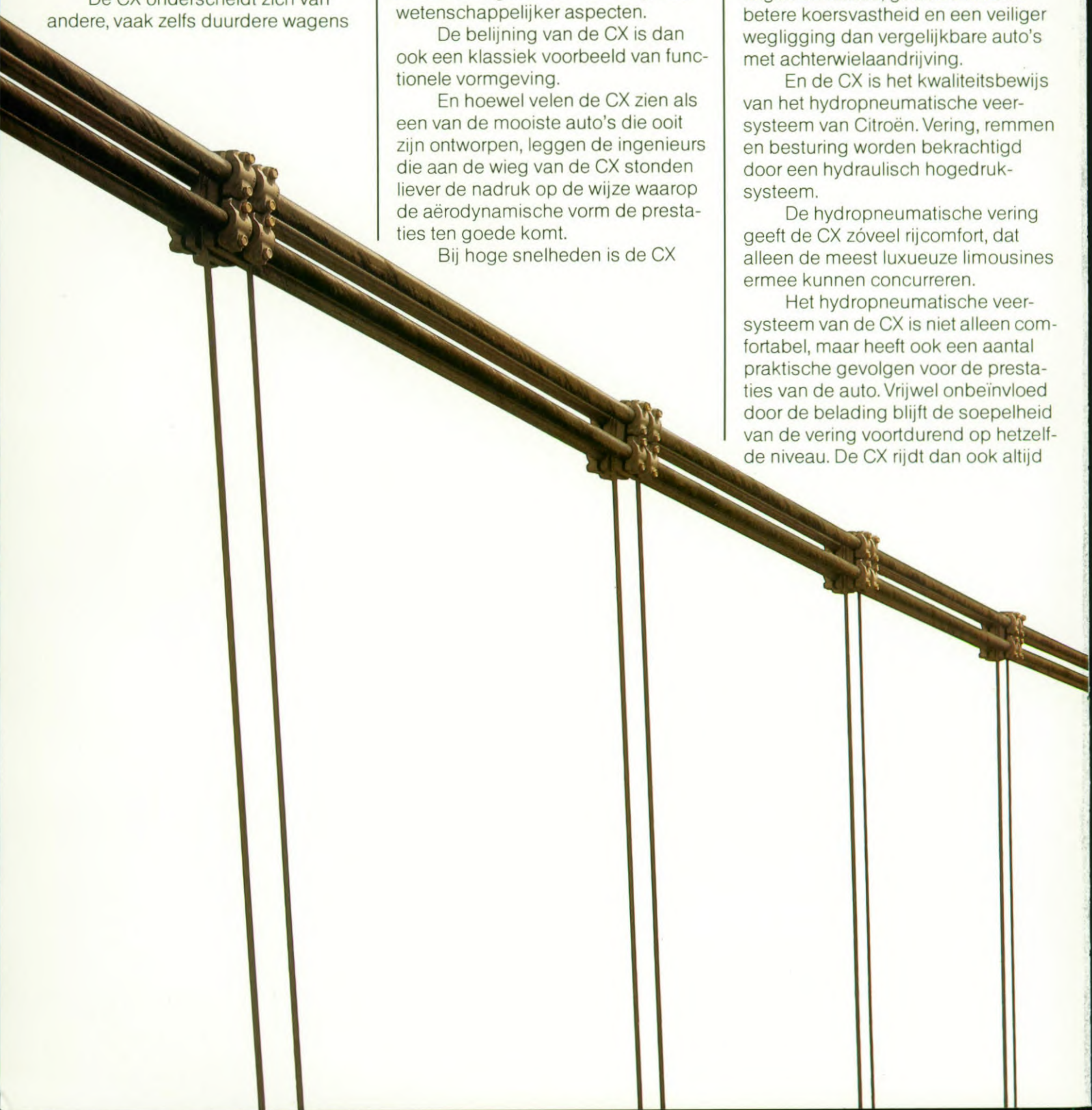
SUCCESVOL OP KOP

Voorwielaandrijving, ongebruikelijk bij een wagen van deze afmetingen en klasse, geeft de CX een betere koersvastheid en een veiliger wegligging dan vergelijkbare auto's met achterwielaandrijving.

En de CX is het kwaliteitsbewijs van het hydropneumatische veersysteem van Citroën. Vering, remmen en besturing worden bekrachtigd door een hydraulisch hogedruk-systeem.

De hydropneumatische vering geeft de CX zóveel rijcomfort, dat alleen de meest luxueuze limousines ermee kunnen concurreren.

Het hydropneumatische veersysteem van de CX is niet alleen comfortabel, maar heeft ook een aantal praktische gevolgen voor de prestaties van de auto. Vrijwel onbeïnvloed door de belading blijft de soepelheid van de vering voortdurend op hetzelfde niveau. De CX rijdt dan ook altijd



even gerieflijk, of de bestuurder er nu alleen in zit of wordt vergezeld door passagiers en bagage. Op een lange rit kan dat heel wat uitmaken. En omdat de belading ook geen effect heeft op de rijhoogte, blijft de afstand tussen bodem en wegdek en de hoek ten opzichte van de weg (en daarmee ook de aërodynamiek en besturingsgeometrie) steeds optimaal.

Dit draagt bij tot het voorspelbare rijgedrag van de CX, zijn ontspannen rijstijl en zijn zuinigheid op de lange afstand.

Bovendien kan de bestuurder dank zij het hydropneumatisch veersysteem de rijhoogte van de auto vergroten om obstakels te vermijden, of verlagen om in- en uit te laden.

Deze mogelijkheid komt vooral van pas bij de CX Breaks en in feite bij iedere CX met een trekhaak, omdat aankoppelen veel makkelijker gaat.

De rembekrachtiging van de CX levert forse remkracht door middel van vier schijfremmen – de voorremmen zijn geventileerd, bij de Breaks en Familiales ook de achterremmen.

De remkracht van de achterremmen wordt automatisch aangepast aan de belading. Vering en besturingsgeometrie zorgen ervoor dat de auto in een rechte lijn afremt, zelfs als er plotseling een voorband springt.

De CX heeft een uniek Diravi stuurbekrachtigingssysteem met automatische terugloop. Net als elke andere stuurbekrachtiging vergemakkelijkt dit parkeermanoeuvres. Maar bij conventionele systemen gaat de besturing als de snelheid toeneemt en er minder kracht nodig is weleens verwarrend licht.

Diravi besturing zorgt ervoor dat

de bekrachtiging afhankelijk is van de snelheid zodat de auto bij langzaam rijden bijna met de vinger-toppen te sturen is.

Wordt de snelheid opgevoerd, dan neemt de kracht die nodig is om het stuur te draaien progressief toe.

In de praktijk zal de besturing echter steeds hetzelfde aanvoelen.

Diravi besturing wordt niet beïnvloed door slechte wegen of plassen water op de weg; dit betekent zorgeloos rijplezier onder alle omstandigheden. Een drukreservoir handhaaft de stuurbekrachtiging nadat de motor is afgezet.

KRACHT EN VERANTWOORDELIJKHEID

De CX is vooral ontworpen als reiswagen bij uitstek. Maar het CX-programma biedt u ruime keus qua motorvermogen, technische uitrusting, interieuraankleding en zelfs de afstand van de wielbasis.

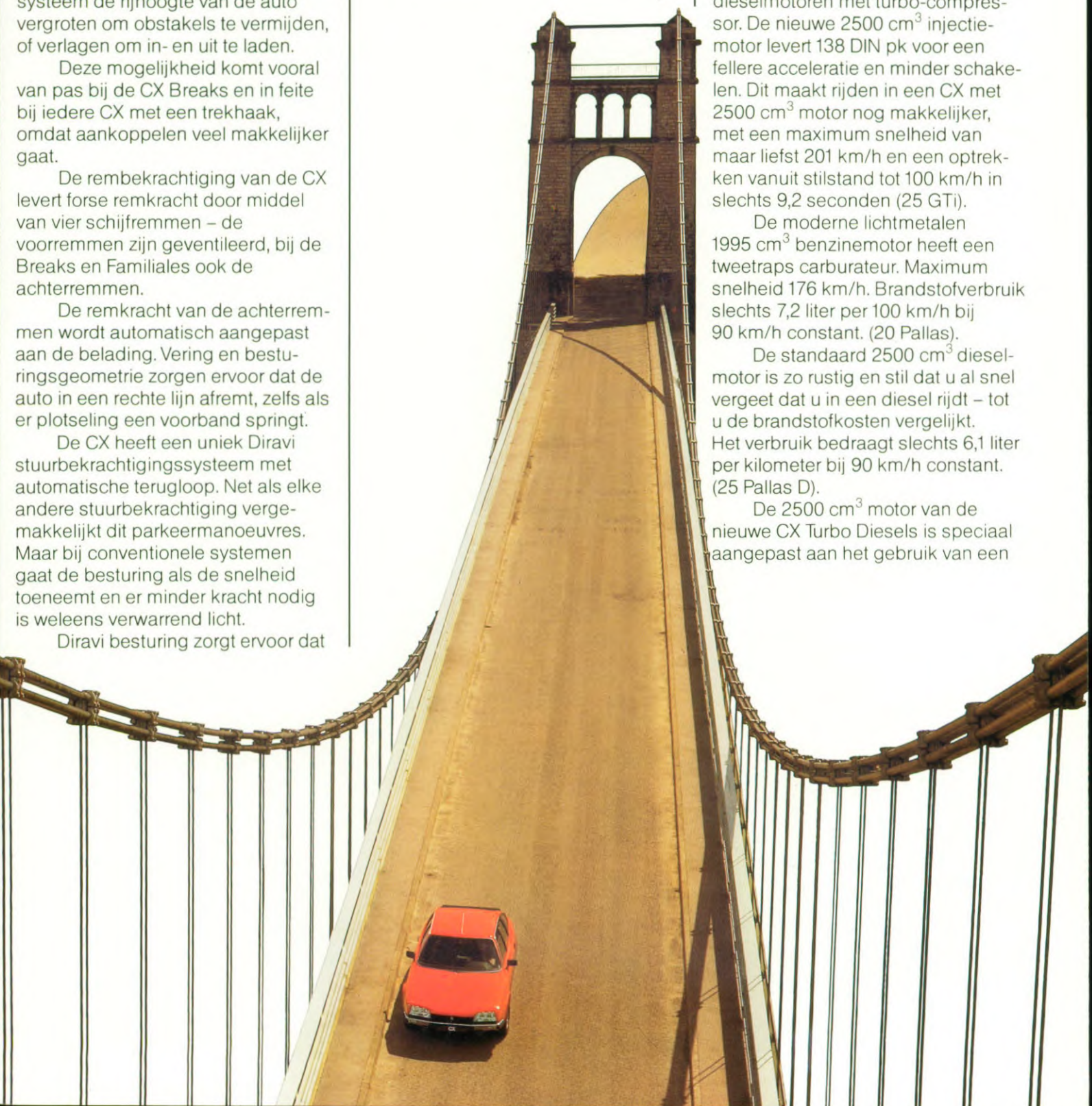
U kunt uzelf dus een CX aanmeten, waarbij u precies de gewenste balans krijgt van aankooprijks, kilometerprijs, prestaties en luxe.

Het nieuwe CX-programma omvat een serie van vier motoren, waaronder een nieuwe, krachtiger injectiemotor en nieuwe hoog vermogen dieselmotoren met turbo-compressor. De nieuwe 2500 cm³ injectiemotor levert 138 DIN pk voor een fellere acceleratie en minder schakelen. Dit maakt rijden in een CX met 2500 cm³ motor nog makkelijker, met een maximum snelheid van maar liefst 201 km/h en een optrekken vanuit stilstand tot 100 km/h in slechts 9,2 seconden (25 GTi).

De moderne lichtmetalen 1995 cm³ benzinemotor heeft een tweetraps carburateur. Maximum snelheid 176 km/h. Brandstofverbruik slechts 7,2 liter per 100 km/h bij 90 km/h constant. (20 Pallas).

De standaard 2500 cm³ dieselmotor is zo rustig en stil dat u al snel vergeet dat u in een diesel rijdt – tot u de brandstofkosten vergelijkt. Het verbruik bedraagt slechts 6,1 liter per kilometer bij 90 km/h constant. (25 Pallas D).

De 2500 cm³ motor van de nieuwe CX Turbo Diesels is speciaal aangepast aan het gebruik van een





HET UNIEKE DASHBOARD BRENGT MEER DAN 25 VERKLIKKERS EN SCHAKELAARS BINNEN VINGERBEREIK. DOOR DIRAVI STUURBEKRACHTIGING BEHOUDT DE CX ZIJN KOERS BIJ HOGE SNELHEID.

turbo-compressor. Deze motor ontwikkelt 93 DIN pk, accelereert snel en haalt een maximum snelheid van 174 km/h, wat 'm tot een van de snelste en zuinigste diesels maakt die er te koop zijn.

Met zulke topprestaties versterkt de nieuwe CX Turbo Diesel de positie van de hele CX-serie: de mooiste, meest efficiënte klassewagens die er te vinden zijn.

De meeste CX-modellen zijn leverbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Sommige bovendien met automatische transmissie. Voor bepaalde CX-modellen – ook de Turbo Diesel – is een snelheidsregelaar leverbaar: een extra manier om snel en zuinig te rijden op de grote weg.

KEUZE OP HOOG NIVEAU

Uit de CX-serie kunt u het motorvermogen kiezen dat u nodig hebt en vervolgens het uitrustingsniveau dat u het meest aanstaat.

Maar op welk model uw keuze ook valt, u krijgt altijd heel veel auto voor uw geld. Met een standaarduitrusting op hoog niveau.

Kruip eens achter het stuur van zomaar een CX, dan merkt u al gauw dat deze auto veel meer biedt dan een elegante vorm met slimme techniek en een ongewoon groot scala van motormogelijkheden.

De vaardige hand van de ontwerpers is herkenbaar tot in de kleinste details, die met elkaar de CX tot een

onvermoeibare reiswagen maken. Veel aandacht is besteed aan het creëren van de optimale rijhouding. De vorm van de met stof beklede stoelen is wetenschappelijk bepaald, om de wervelkolom vanaf het bekken tot aan de hals te steunen; mede daarom zijn de voorstoelen voorzien van hoofdsteunen. De bestuurdersstoel is veelzijdig verstelbaar voor een ideale afstand tot het instrumentarium. De unieke vorm van het CX-dashboard brengt alle belangrijke schakelaars onder vingerbereik: in totaal zo'n 25 logisch gesitueerde knoppen en verknikkerlichtjes, die dank zij het eenspakige stuurwiel steeds goed zichtbaar zijn.

U zult al snel waardering hebben voor de ruime, overzichtelijke indeling die bijdraagt tot veilig en probleemloos autorijden.

Andere praktische extra's die elke CX al in serie-uitvoering heeft: gelaagde voorruit, achterrautverwarming, ruitewisser met 2 snelheden, interval en geïntegreerde sproeier, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, binnenspiegel met dag- en nachtstand, verstelbare zonnekleppen, kinderslot op de achterportieren, centrale portiervergrendeling die ook de brandstoftank afsluit, dak-antenne (ook 2 luidsprekers behoren tot de standaarduitvoering).

Alle CX-modellen hebben een afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting en verlichting in de koffer-ruimte.

EXCLUSIEVE KLASSE

Elk van de verschillende motoruitvoeringen is ook verkrijgbaar met



ONDERDEEL VAN HET AÉRODYNAMISCHE BLIJFT BIJ REGEN OF OPSPATTEND WATER. DE ACHTERSPOILER.

het uitrustingsniveau van de Pallas (de CX 25 GTI en CX 25 TRD Turbo Diesel bieden dezelfde luxe).

Stijl en comfort van de Pallas worden verhoogd door o.m.: hoofdsteunen achter, hoogpolig moquette tapijt, elektrisch bediende zijruiten vóór en achter, getint glas, zonneschermen achter en opzij, kaartleeslampje, tweetonige claxons, contactslotverlichting.

Veel modellen zijn ook leverbaar in "Isother" uitvoering, met o.m. getint glas, zonwering en als extra een nieuw binnentemperatuur-controlesysteem dat de klimaatcondities in de auto aangeeft en de verwarming zonodig automatisch aanpast.

Als extra is ook leverbaar: geverniste metaallak, lederen stoelbekleding, lichtmetalen wielen, airconditioning en een elektrisch zonnedak.

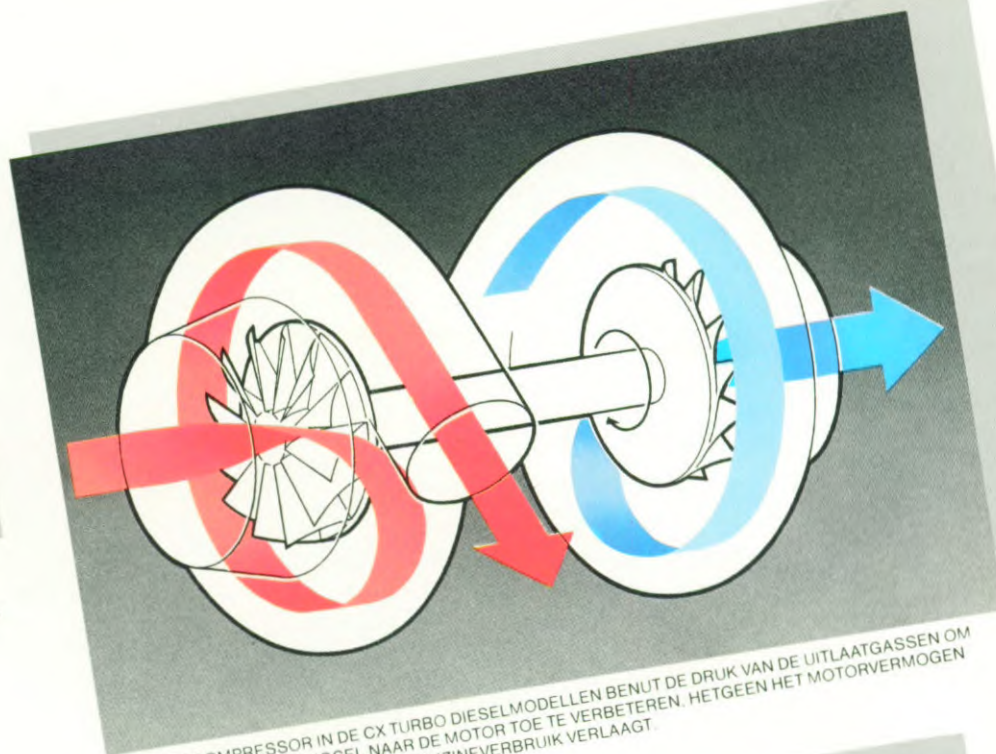
VER VOORUIT IN COMFORT

Als een van de weinige is de CX ook leverbaar met verlengde wielbasis. De CX 25 Prestige is een serie-wagen en geen kostbare buitenmodel-versie. De 250 mm extra lengte vergroot nauwelijks het totaalgewicht, maar komt wel het toch al zo fraaie profiel van de CX ten goede.

Als aanvulling op de Pallas-uitvoering heeft de Prestige extra-grote achterportieren, extra hoofdruimte en extra beenruimte met beklede voetsteunen voor de achterpassagiers.



PROFIEL VAN DE CX IS DE HOLSTAANDE ACHTERRUIT, DIE HELDER EN SNELLE CX 25 GTI, 25 RD en 25 TRD ZIJN VOORZIEN VAN EEN



DE TURBOCOMPRESSOR IN DE CX TURBO DIESEL MODELLEN BENUT DE DRUK VAN DE UITLAATGASSEN OM HET BENZINE/LUCHTMENSGEL NAAR DE MOTOR TOE TE VERBETEREN. HETGEEN HET MOTORVERMOGEN AANMERKELIJK VERHOOGT EN HET BENZINEVERBRUIK VERLAAGT.

Plus metaallak, airconditioning, buitenspiegels met ontdooiing, aparte kaartleeslampjes, gecapitonneerde stoelen met stoffen bekleding en hoofdsteunen vóór en achter.

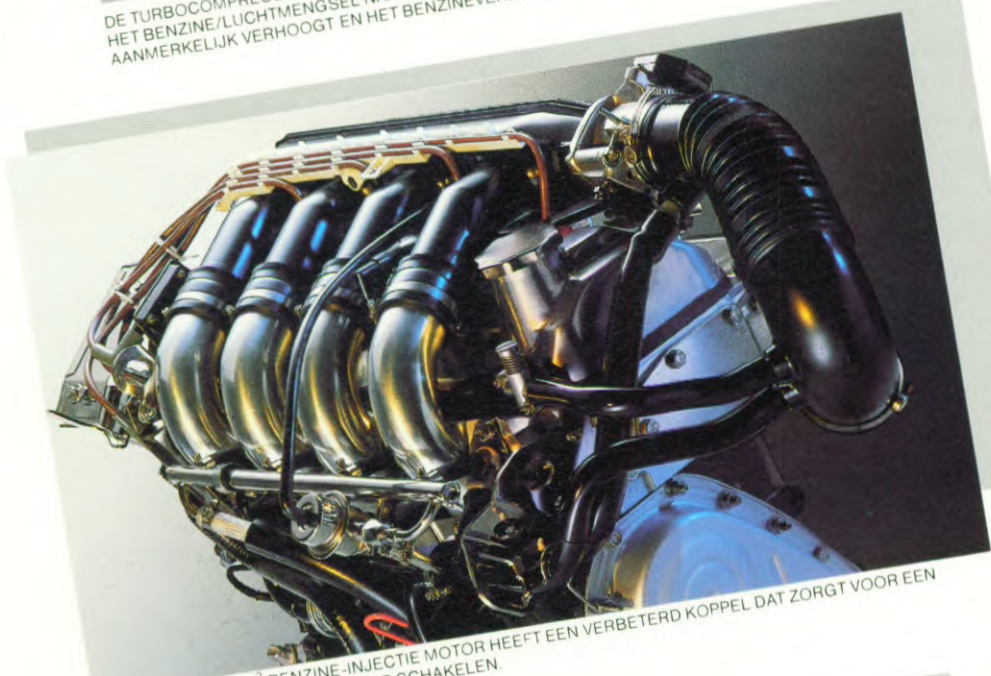
De nieuwe 2500 cm³ injectiemotor is voor de Prestige te combineren met een volautomatische 3-versnellingsbak of een handgeschakelde 5-bak.

NOG MEER BAGAGE-RUIMTE

Alle CX Berlines hebben een echte kofferruimte... èn een grote! Dank zij voorwielaandrijving, hydro-pneumatisch veersysteem en een reservewiel dat onder de motorkap zit, is de kofferruimte maar liefst 458 dm³ groot, met een vlakke bodem. De brede achterklep ontsluit een opening die vrijwel tot de laadvloer doorloopt, zodat in- en uitladen veel gemakkelijker gaat. Om de CX-serie te completeren zijn er de legendarische CX Break en Familiale, modellen met maximale vervoerscapaciteit, die in feite een heel aparte klasse vormen.

Hoewel ze qua elegant profiel, geavanceerde stuurbekrachtiging, veersysteem en motoruitvoeringen niet verschillen van de andere CX-modellen, zijn het niet zomaar uitgebouwde versies van de Berline.

De nieuwe serie Breaks en Familiales omvat nieuwe luxieuze modellen met krachtige injectiemotor of dieselmotor met turbo-compressor, als bewijs dat Citroën alles doet om ook in deze klasse de beste auto's te leveren die er bestaan.



DE NIEUWE 2500 CM³ BENZINE-INJECTIE MOTOR HEEFT EEN VERBETERD KOPPEL DAT ZORGT VOOR EEN SNELLERE ACCELERATIE EN MINDER SCHAKELLEN.



ALLE CX MODELLEN ZIJN UITGERUST MET EEN OP SIMPELE WIJZE TE BEDIENEN IN HOOGTE EN HOEK VERSTELBARE BESTUURDERSSTOEL.

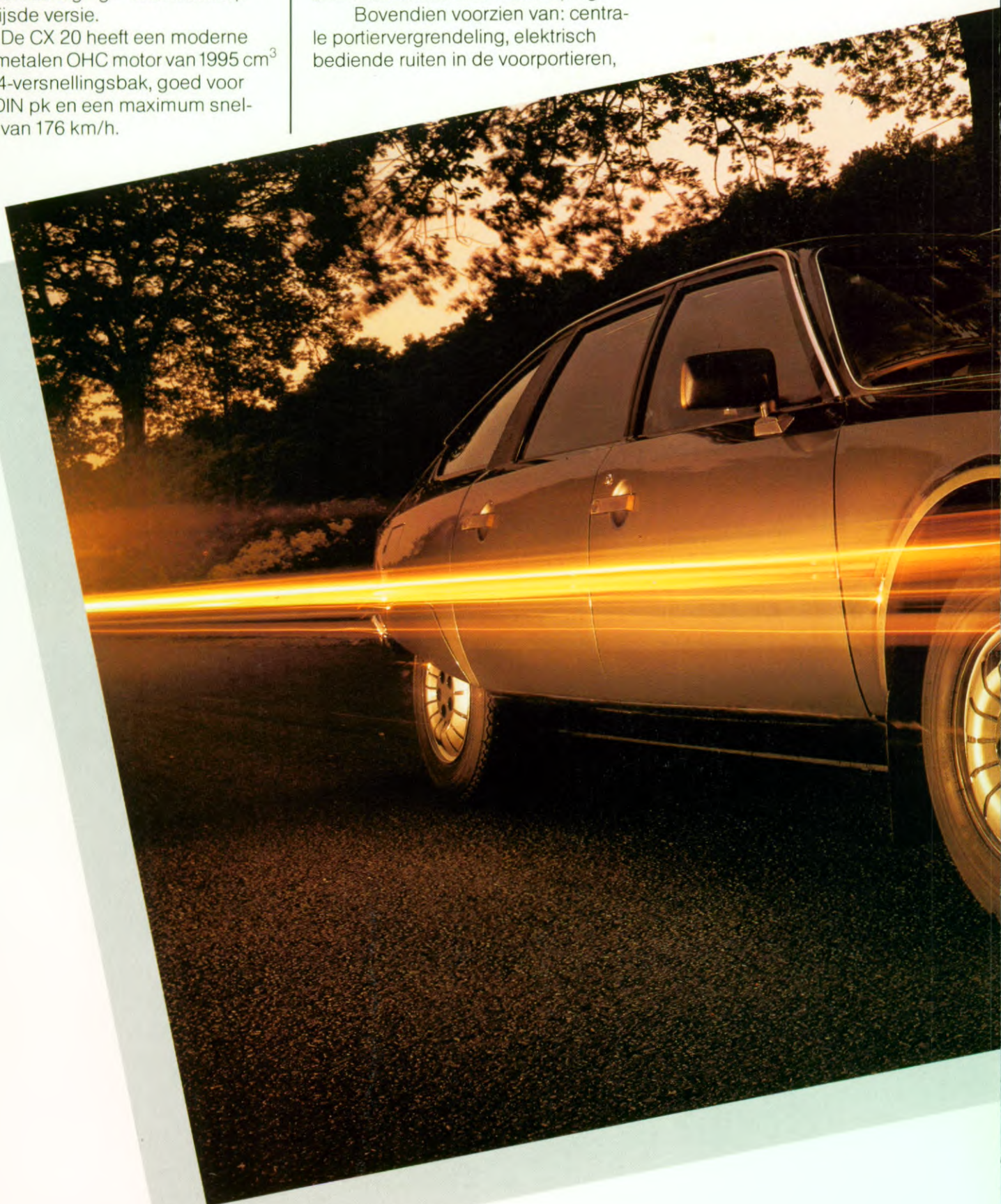
DE REISBEKORTER

CX 20 Prijsbewuste kwaliteitswagen. De belangrijkste kenmerken van de CX – aërodynamische lijn, hydropneumatisch veersysteem en rembekrachtiging – in een scherpgeprijsde versie.

De CX 20 heeft een moderne lichtmetalen OHC motor van 1995 cm³ met 4-versnellingsbak, goed voor 106 DIN pk en een maximum snelheid van 176 km/h.

Ondanks de prijs is de uitrusting volledig: gelaagde voorruit, achterrautverwarming, ruitewissers met 2 snelheden plus interval, van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Bovendien voorzien van: centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende ruiten in de voorportieren,





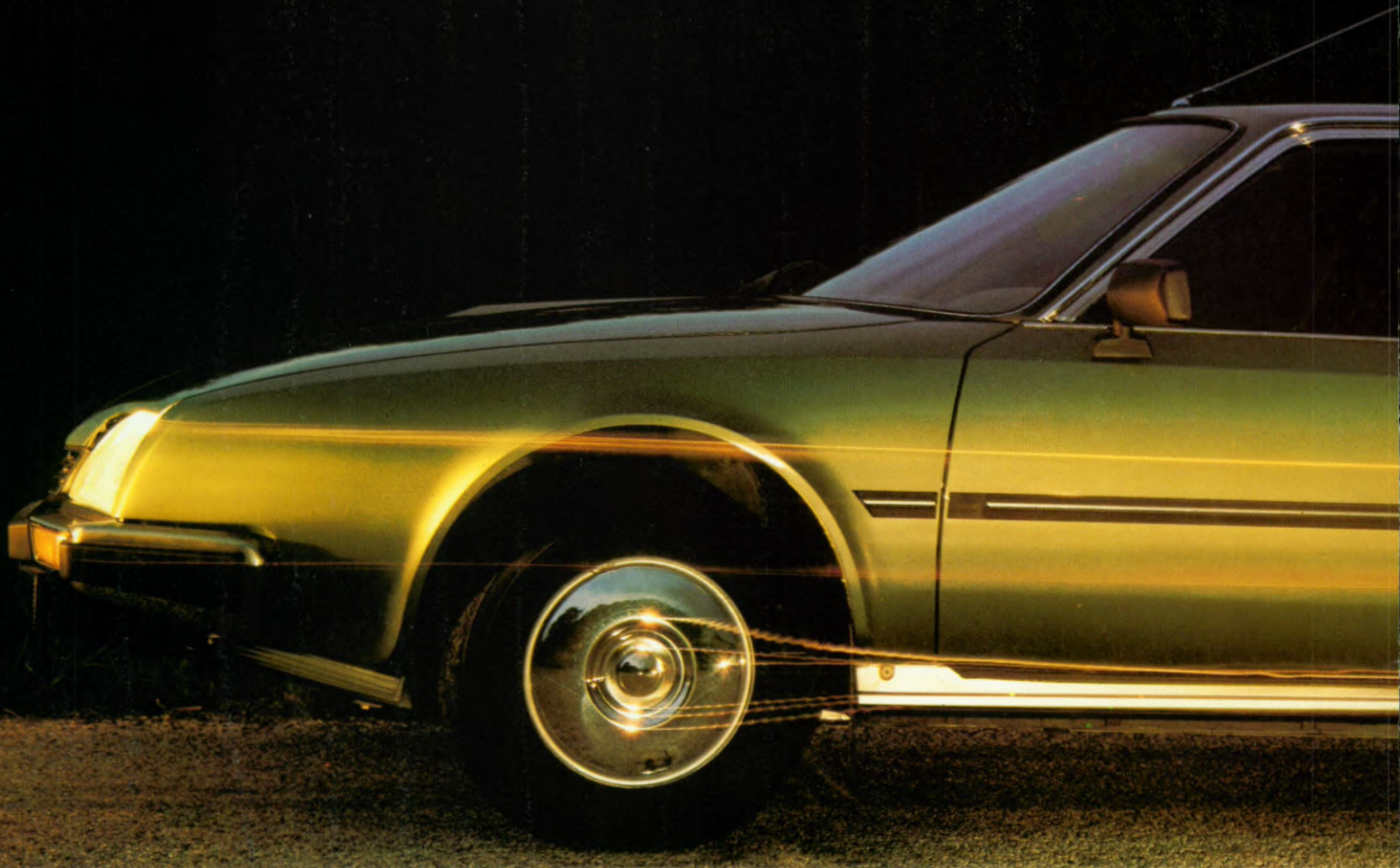
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, voorstoelen met verstelbare rugleuning en aangebouwde hoofdsteunen, stoffen bekleding, verlichting in handschoenenkastje en koffer ruimte, dak-antenne en twee luidsprekers.

CX 20 PALLAS Deze 2-liter versie is technisch gelijk aan de CX 20, met in serie-uitvoering een 5-versnellingsbak. Ook het brandstofverbruik is

vrijwel hetzelfde: slechts 7,2 liter per 100 km bij 90 km/h constant.

Het interieur is echter uitgebreid met zonwering achter, kaartleeslampje en luxueuze stoffering. In serie-uitvoering met getint glas en tweetonige claxons.

Veel andere luxueuze snuffjes zijn als extra leverbaar.

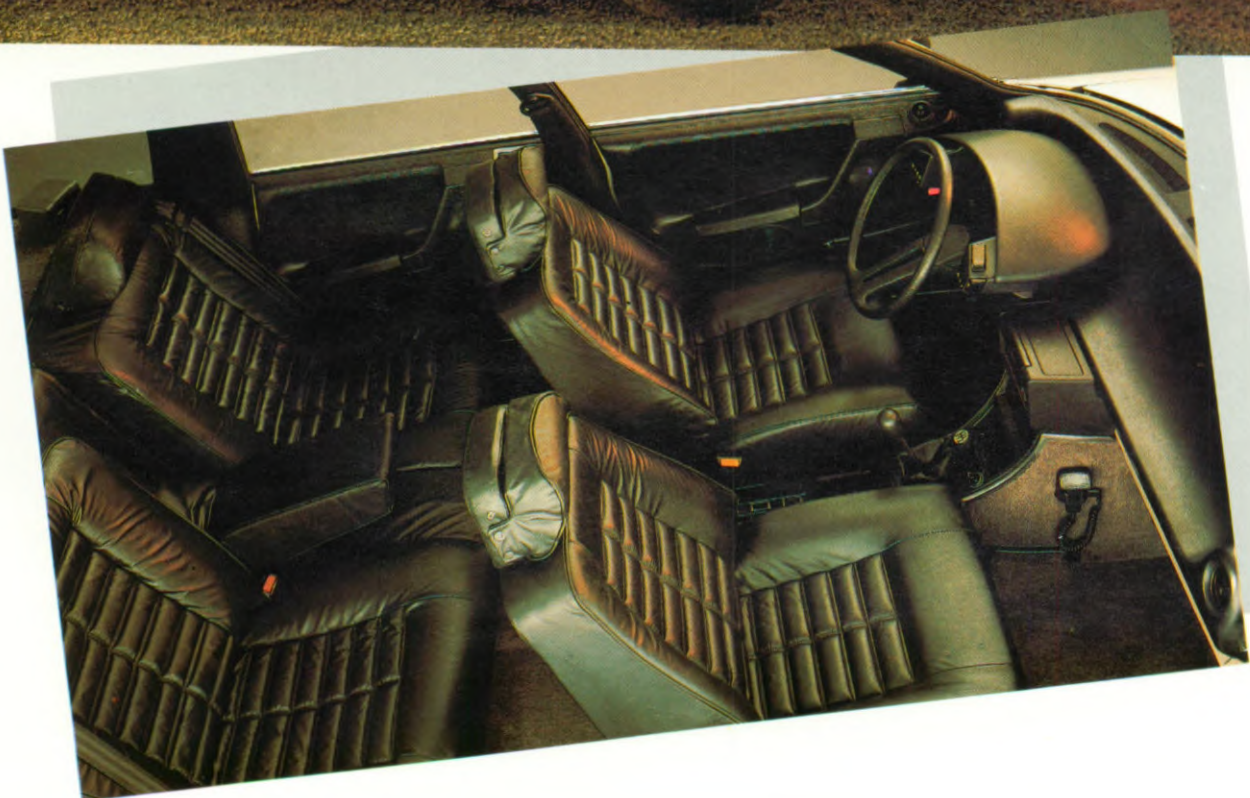


SUPERIEURE LUXE

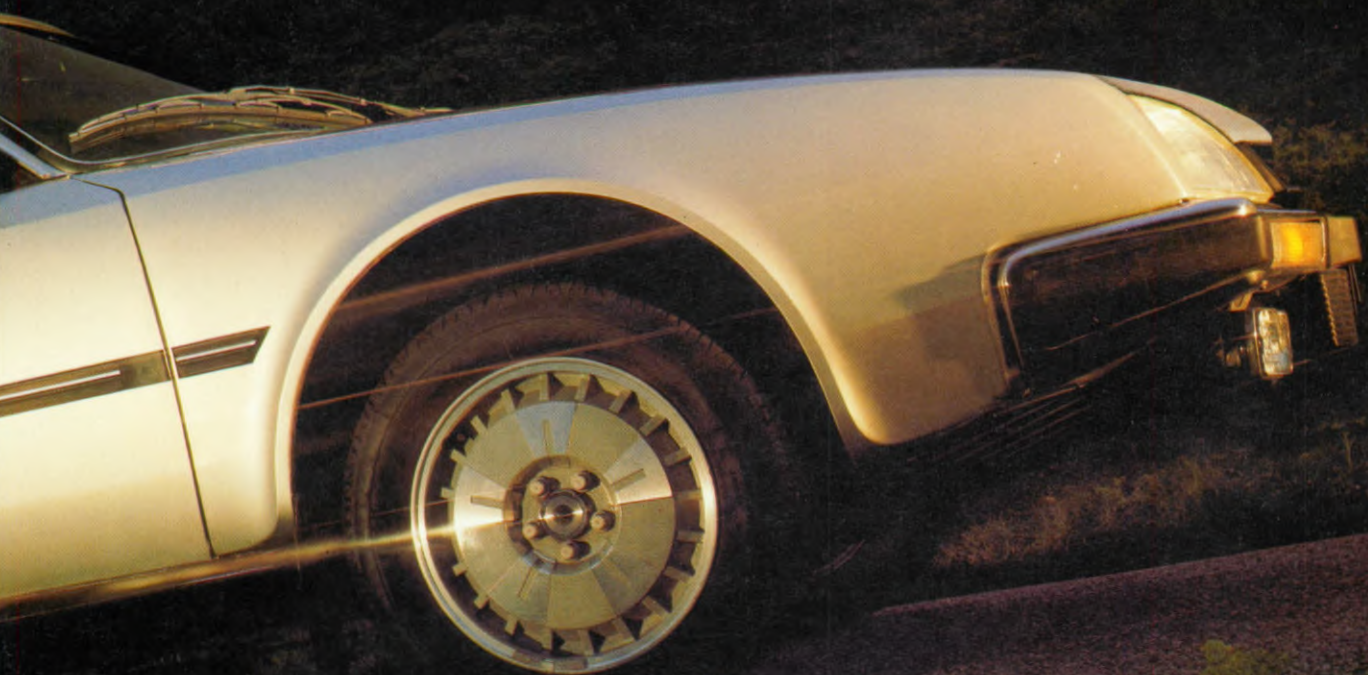
CX 25 PALLAS IE Met de extra kracht van een nieuwe, grotere 2500 cm³ injectiemotor met Bosch L Jetronic benzine-inspuiting, en de keus tussen handgeschakelde 5-versnellingsbak of volautomatische

transmissie. Maximum snelheid 200 km/h. Instrumentarium nóg uitgebreider dan in de CX 20 Pallas.

Bovendien keus uit vele luxueuze extra's, zoals lederen bekleding en lichtmetalen wielen.







DE IDEALE REISWAGEN

CX 25 GTI De CX voor topprestaties: maximum snelheid 201 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h

in slechts 9,2 seconden dank zij de nieuwe, sterkere 138 DIN pk 2500 cm³ injectiemotor met handgeschakelde 5-bak. Serie-versie met lichtmetalen wielen en laaggeprofileerde high-grip TRX banden, plus achterspoiler voor verbeterde aërodynamische efficiëntcy. Aangepaste vering en sta-

bilisatorstangen zorgen voor een uitzonderlijk goede wegligging.

De CX 25 GTI heeft een nóg completer dashboard en extra luxe, zoals elektrisch bediende portierruitent en hoofdsteunen vóór en achter.



FRUEHAUF R 191

LUXUEUS ALS EEN CX, ZUINIG ALS EEN DIESEL

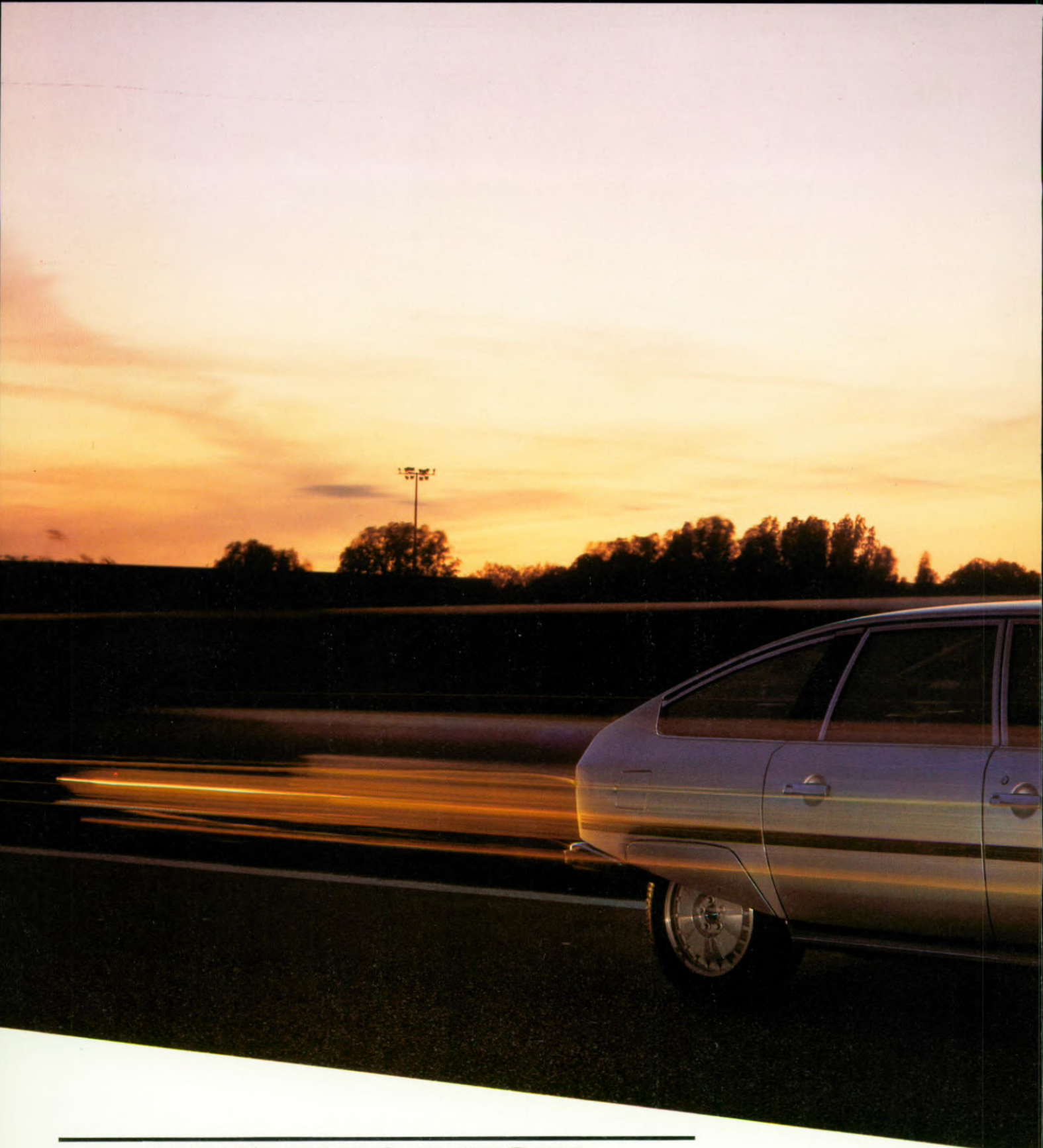
CX 25 D Door de combinatie van het aërodynamische CX-profiel en een zuinige 2,5 liter dieselmotor zijn de CX Diesels ongeëvenaard zuinig in het gebruik: slechts 6,1 liter per 100 km bij 90 km/h constant. Qua

rijcomfort zijn ze echter zeker niet zuinig, maar wèl rustig en soepel.

De CX 25 D heeft dezelfde geraffineerde bediening en interieuruitrusting als de CX 20 met benzinemotor.

CX PALLAS D De luxe van de Pallas in een dieserversie. De CX Pallas D heeft dezelfde uitrusting als de Pallas-modellen in benzine-uitvoering, maar de motor van de CX 25 D.





DE TURBO DIESEL: 174 KM/H

CX 25 RD Een van de snelste diesels in zijn klasse en misschien wel de zuinigste luxueuze wagen die er te koop is. De CX Turbo Diesels combineren fantastische prestaties en echte zuinigheid. Maximum snelheid 174 km/h. Acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 13,3 seconden, brandstofverbruik slechts 5,7 liter per

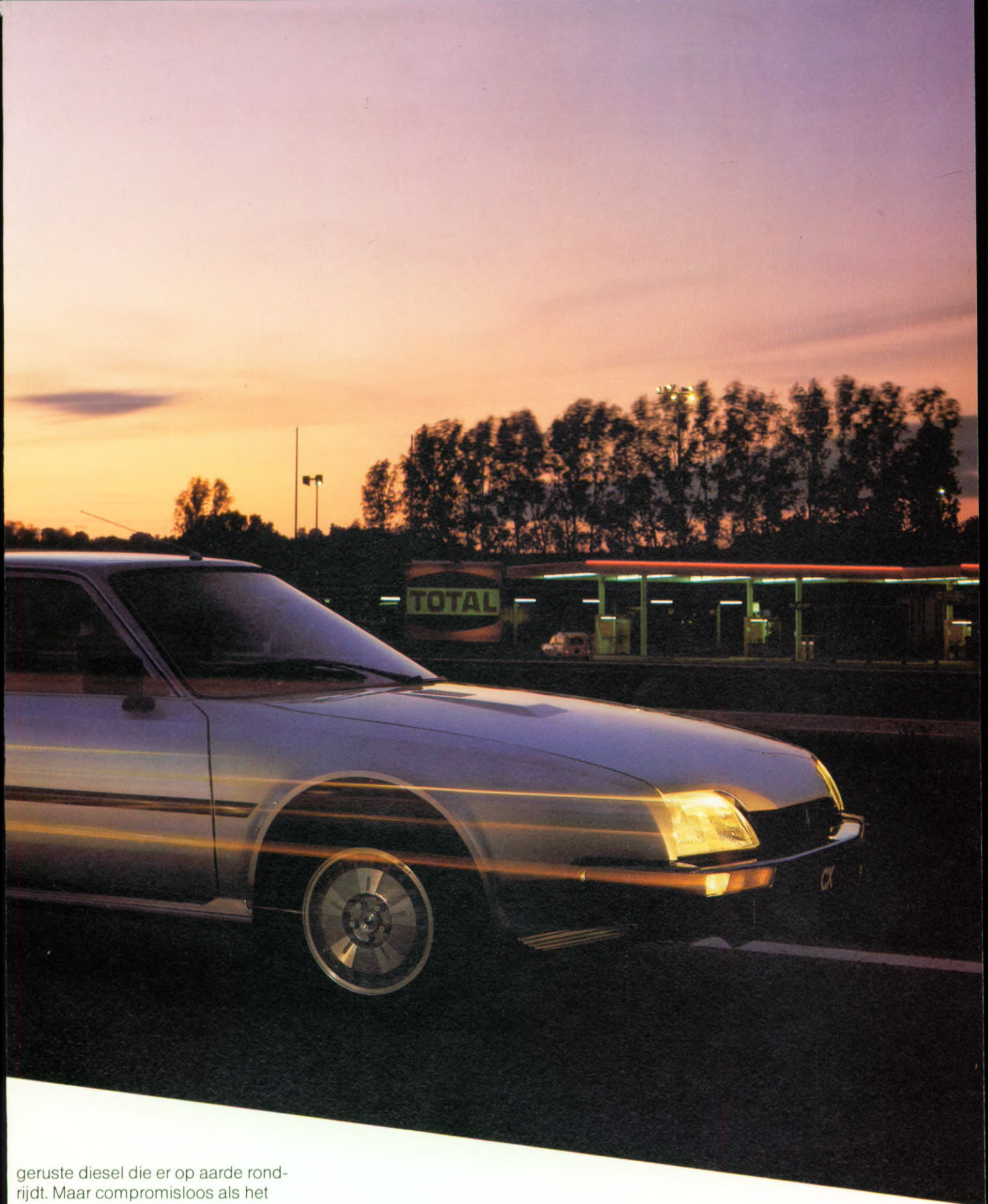
100 km bij 90 km/h constant.

De CX 25 RD heeft de uitrusting van de CX 25 D, plus daarbij tweetonige claxons, luxueuze tweed stoelbekleding zoals afgebeeld, en een spoiler achter.

Alle CX Turbo Diesels hebben een speciaal instrumentarium, met digitaal klokje, toerenteller, en turbo

druk- en temperatuur-indicatie. Plus de aangepaste vering van de CX GTI en brede, laag geprofileerde TRX banden voor extra grip.

CX 25 TRD Luxueuzer uitgevoerd, zoals de CX Pallas D, maar met standaard lichtmetalen wielen. Door dit alles wellicht de best uit-



geruste diesel die er op aarde rondrijdt. Maar compromisloos als het gaat om brandstofbesparing of indrukwekkende prestaties. Mocht u nog aarzelen om een diesel te kopen, dan heeft u nu geen excuus meer.

**LANG UITGEMETEN
ELEGANCE**





CX 25 PRESTIGE Een langere wielbasis vergroot ook de luxe binnen het CX-programma. Deze speciaal gebouwde modellen zijn niet minder dan 250 mm langer, met bredere achterdeuren, extra beenruimte en meer hoofdruimte.

De serie-versie van de CX Prestige is zeer comfortabel uitgerust, met: aparte voetsteunen in dezelfde bekleding als het moquette tapijt, getint glas, airconditioning, metaallak, 4 luidsprekers, luxueuze gecapitonneerde stoelstoffering, elektrisch te bedienen achterportierruit met zonwering, bergvakken in alle portieren, hoofdsteun en leeslampje bij elke zitting.

De nieuwe, krachtiger 2500 cm³ injectiemotor levert een maximum snelheid van 200 km/h en is verkrijgbaar met automatische versnellingsbak en handbediende 5-bak.

CX 25 LIMOUSINE TURBO
De 2500 cm³ dieselmotor met turbo-compressor en de verlengde carrosserie maken deze CX tot een snelle, zuinige wagen... voor een alleszins redelijke prijs.

TECHNISCHE GEGEVENS	CX BENZINE								CX DIESEL				
	CX 20		CX 25		CX 25		CX 25		CX 25 D		CX 25 RD	CX 25	
	CX 20 Pallas		Pallas IE		GTi		Prestige		CX Pallas D		CX 25 TRD	Limousine Turbo	
CX BERLINES	4-bak	5-bak	5-bak	aut.	5-bak	5-bak	aut.	4-bak	5-bak	5-bak	5-bak		
Motor													
Aantal cilinder								4 in lijn					
Cilinderinhoud (in cm ³)	1995		2500		2500		2500		2500		2500		
Boring x slag in mm	88 x 82		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		
Compressieverhouding	9,2 : 1		8,75 : 1		8,75 : 1		8,75 : 1		22,25 : 1		21 : 1		
Maximum vermogen	ISO (in kW)		100		100		100		54		70		
	DIN (in pk)		138		138		138		75		95		
	bij t.p.m.		5500		5000		5000		4250		3700		
Maximum koppel	ISO (in Nm)		206		206		206		147		210		
	DIN (in kgm)		21,5		21,5		21,5		15,3		22		
	bij t.p.m.		3250		4000		4000		2000		2000		
Koeling	Door water en thermostatisch bediende ventilator(en)												
Overbrenging													
Versnellingsbak	mech. bediening				aut.		mech. bediening		aut.		mechanische bediening		
Aantal versnellingen	4	5	5	3	5	5	3	4	5	5	5	5	
Pignon en kroonwiel	13 x 59		15 x 61		13 x 62		14 x 59		15 x 61		13 x 62		
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat												
Stuurinrichting													
Type	Tandheugel bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)												
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,5												
Draaicirkel-straal tussen trottoirs (in m)	5,85		5,85		5,85		6,25		5,85		5,85		
Remmen	Vóór: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing.												
Ophanging	4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.												

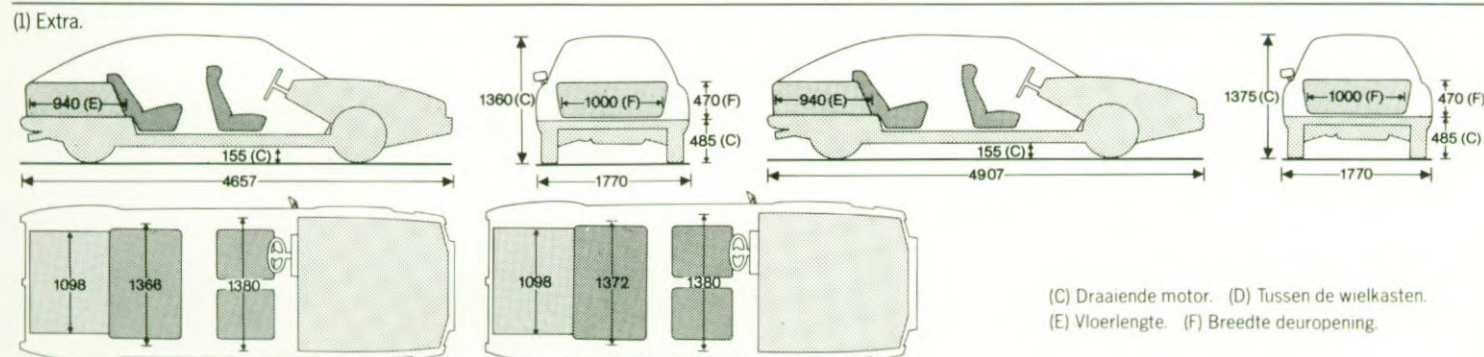
Elektrische uitrusting												
Accu	12 V 225 / 45 Ah		12 V 300 / 60 Ah		12 V 300 / 60 Ah		12 V 350 / 70 Ah		12 V 440 / 88 Ah		12 V 440 / 88 Ah	
Wisselstroomdynamo	972 W - 72 A		1080 W - 80 A		1080 W - 80 A		1080 W - 80 A		972 W - 72 A		1080 W - 80 A	

Afmetingen												
Aantal zitplaatsen	5		5		5		5		5		5	
Totaal glasoppervlak (in m ²)	2,93		2,93		2,93		3,08		2,93		2,93	
Inhoud bagageruimte (in dm ³)	507		507		507		507		507		507	

Gewichten (in kg)												
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1235		1370		1370		1450		1370		1405	
Totaal belast gewicht	1780		1885		1885		1910		1890		1905	
Nuttige belasting	545		515		515		460		520		500	
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	615 / 1300		685 / 1300		685 / 1300		725 / 1300		685 / 1300		700 / 1300	
Maximum imperiaalgewicht (dak)	80		80		80		80		80		80	

Verbruiken (in liters per 100 km)												
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	7,9	7,2	7,4	9,2	7,4	8,1	8,6	6,5	6,1	5,7	5,5	
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	9,7	9,2	9,3	11,4	9,3	9,6	10,5	8,7	8,1	7,3	7,5	
Bij stadstraject	12,0	12,2	13,6	13,0	13,6	13,6	13,0	8,2	8,9	8,6	8,6	
Inhoud brandstoftank (liters)	68		68		68		68		68		68	

Prestaties											
Max. snelheid (in km/h)	176	176	200	194	201	200	194	147	156	174	174
400 m staande start (in sec.)	17,9	17,8	17,0	18,2	16,6	17,2	18,4	20,7	20,4	18,7	18,9
1000 m staande start (in sec.)	33,5	33,2	31,7	33,5	31,1	32,1	33,9	38,5	37,7	35,1	35,6
0-100 km (in sec.)	12,1	11,7	9,7	11,7	9,2	10,0	12,3	17,8	17,1	13,3	13,7



UITRUSTING	CX 20	CX 20 Pallas	CX 25 Pallas IE	CX 25 GTI	CX 25 Prestige	CX 25 D	CX 25 Pallas D	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Limousine Turbo
Instrumentenpaneel										
Kilometertotaal- en dagtellers	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrisch quartz klokje	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor acculaadstroom	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor mistachterlichten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor knipperlichten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor achteruitverwarming	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor motoroliedruk	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor waarschuwing "onmiddellijk stoppen"	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor alarmverlichting	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor koelwatertemperatuur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektronische toerenteller	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controlelicht voor choke	☐	☐								
Koelwaterthermometer			☐	☐	☐			☐	☐	☐
Controlelicht voor voorgloeien						☐	☐	☐	☐	☐
Elektrische oliepeilmeter		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Econoscoop	☐	☐								
Turbodruk-indicatie								☐	☐	☐
Bediening en veiligheid										
Lichtsignaal	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rol gordels vóór	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verstelling van rijkhoogte	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Enkelbladige ruitewisser met 3 snelheden waarvan 1 met interval	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mistachterlichten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Achteruitrijlampen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrische ruitesproeier	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrisch verwarmde achterraut	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gelaagde voorruit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Diagnosesteker voor elektronische controle	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kindersloten in achterportieren	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stuurbevestiging met automatische terugloop (Diravi)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Halogeen groot- en dimlicht	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Claxons met compressor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rol gordels achter	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
5-Versnellingsbak	△	☐	☐	☐	☐	△	☐	☐	☐	☐
Automaat			△		△					
Mistlampen vóór				☐						
Van binnenuit bedienbare buitenspiegel mechanisch (elektrisch met ontdooiing)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gelijktijdige vergrendeling van 4 portieren met controlelicht in bestuurdersportier, achterklep en klepje tankdop	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comfort en afwerking										
Midden armsteun achter	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Luchtmond midden voor en aan zijkanten (verdraaibaar)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aansteker vóór met verlichting	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Beschermstrips op de flanken	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rubberstrip achterbumper	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Asbakken vóór en achter	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kofferruimteverlichting	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verdraaibare zonnekleppen vóór	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Centrale plafonnier bediend door het openen van voorportieren	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kaartentasje in zonneklep bestuurder	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Luchtaanjager met 3 snelheden	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengte richting en rugleuningverstelling	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Moquette vloerbedekking	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bergruimte in de voorportieren	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrisch te bedienen voorportierruit (+ A)	☐	☐	☐	☐ + A	☐ + A	☐	☐	☐	☐	☐ + A
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verlichting van het contactslot	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aansteker achter										
Hoofdsteunen voor (+ A)	☐	☐ + A	☐ + A	☐ + A	☐ + A	☐	☐ + A	☐	☐	☐ + A
Airconditioning (Isother verplicht)	△	△	△	△	☐	△	△	△	△	△
Leren bekleding		△	△	△	△		△		△	△
Boxline bekleding	△					△				△
Isother (I)	△	☐	☐	☐	☐	△	☐	☐	☐	☐
Temperatuurregelaar (alleen in combinatie met Isother)	△	☐	☐	☐	☐	△	☐	☐	☐	☐
Spoiler achter				☐				☐	☐	
Spots vóór en achter		☐	☐	☐	☐		☐		☐	
Radio-uitrusting antenne + 2 luidsprekers (☐) antenne + 4 luidsprekers (*)	☐	☐	☐	☐	☐*	☐	☐	☐	☐	☐
Vinyl dak					△					
Lussen aan de middenstijlen					☐					☐
Verlichting van het motorcompartiment				☐	☐					
Lichtmetalen wielen (vier) met TRX banden			△	☐	△			△	☐	△
Snelheidsregelaar			△	△	△			△	△	△
Lichtmetalen wielen (4) met XVS banden	△	△				△	△			
Geverniste metaallak of zwarte lak	△	△	△	△	☐	△	△	△	△	△

(1) 'Isother' omvat thermische isolatie van het dak (behalve bij de 'extra' schuifdak), getint glas, twee roljordijntjes op de hoedenplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank

+ A = Achteren



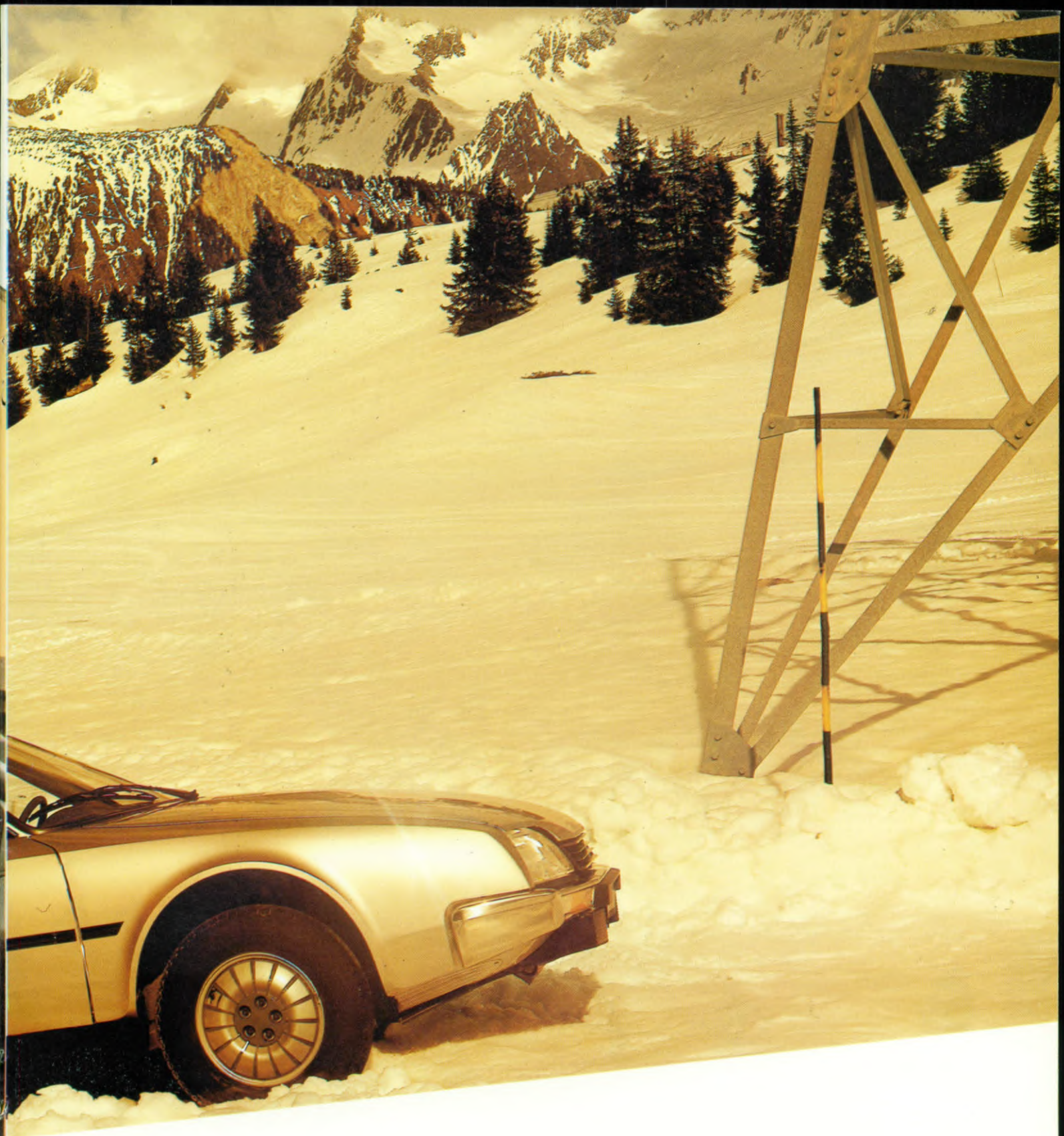
CX 20 BREAK Beslist een van de meest doelmatige multi-functionele auto's die ooit is gebouwd. De CX Break heeft een enorm laadvolume (tot maximaal 2128 dm³ met opgeklapte achterbank) en laadvermogen (tot 690 kg nuttige lading), dank zij de verlengde wielbasis, extra

lengte en hoogte van de laadruimte, hydropneumatisch veersysteem en extra sterke geventileerde schijfremmen achter. Door het elegante aërodynamische profiel en de 1995 cm³ benzinemotor behaalt de CX 20 Break een maximum snelheid van 165 km/h en een brandstofverbruik

van slechts 7,8 liter per 100 km bij 90 km/h constant (5-bak).

Het is bovendien een comfortabele wagen, met dezelfde uitrusting als de CX 20 Berline.

CX 25 D BREAK Uitrusting gelijk aan de CX 20 Break, maar met een



zuinige 2500 cm³ dieselmotor voor
vlotte prestaties, bij een verbruik
van slechts 6,2 liter per 100 km bij
90 km/h constant (5-bak).





RAZENDSNEL, TOCH EEN BREAK

CX 25 TRI BREAK Schitterende prestaties en opvallende luxe in een uiterst praktische, veelzijdige auto. Met een nieuwe, krachtiger 2500 cm³ injectiemotor, die de CX 25 TRI Break naar een maximum snelheid voert van 194 km/h en goed is voor een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 10,2 seconden. Uitgerust volgens de hoge kwaliteitsnormen van de Pallas Berline. Verkrijgbaar met handgeschakelde 5-bak en automatische transmissie. Gedeelde achterbank

voor veelzijdiger laadmogelijkheden.

CX 25 TRD BREAK De allernieuwste Diesel Break. Met turbo-compressor voor een maximum snelheid van 170 km/h en toch zuinige verbruikscijfers: 6,2 liter per 100 km bij 90 km/h constant. De CX 25 TRD beantwoordt aan uw vraag naar een luxueuze wagen met groot laadvolume, die toch ook zuinig is en goed presteert!

GEAVANCEERD PERSONENVERVOER

CX 20 FAMILIALE De Familiale biedt plaats aan acht volwassenen met daarbij nog een geweldige bagageruimte. Of aan vijf volwassenen plus bijna net zoveel laadruimte als de Breaks. De CX 20 heeft een 1995 cm³ benzinemotor en is uitgerust als de CX 20 Berline, maar bovendien met getint glas en zonwering aan de achterzijde. Ondanks de extra zitplaatsen, bieden de Familiales een enorm laadvolume: 458 dm³ bij 8 inzittenden, 1062 dm³ met opgeklapte achterbank.

CX 25 D FAMILIALE Uitgevoerd als de CX 20 Familiale, maar met een zuinige 2500 cm³ dieselmotor die bij 90 km/h constant slechts 6,2 liter per 100 km gebruikt.

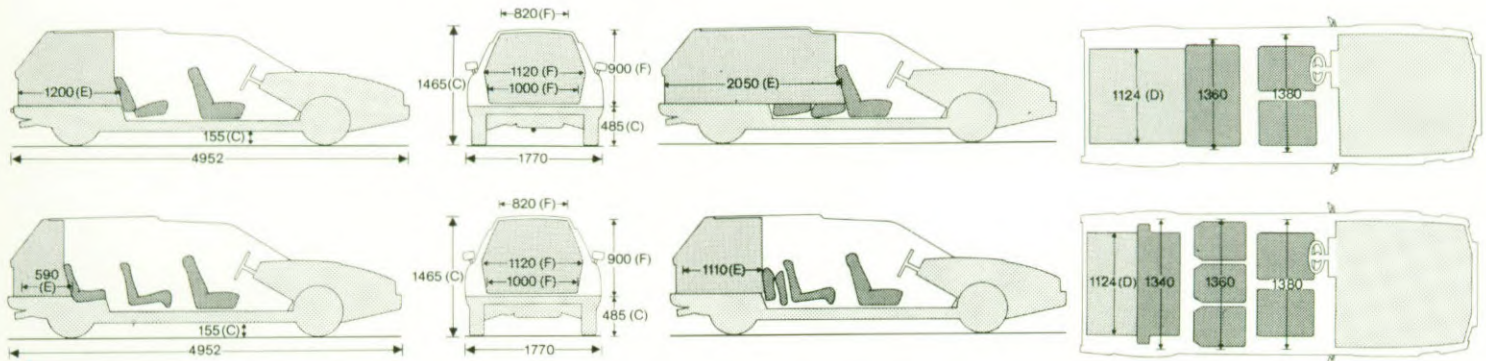




TECHNISCHE GEGEVENS

	CX Breaks							CX Familiales	
	CX 20		CX 25 TRI		CX 25 D		CX 25 TRD Turbo	CX 20	CX 25 D
Motor									
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995	2500	2500	2500	2500	2500	1995	2500
Boring x slag in mm	88 x 82	88 x 82	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	88 x 82	93 x 92
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	22,25 : 1	22,25 : 1	21 : 1	9,2 : 1	22,25 : 1
Maximum vermogen ISO (in kW)	76,5	76,5	100	100	54	54	70	76,5	54
DIN (in pk)	106	106	138	138	75	75	95	106	75
bij t.p.m.	5500	5500	5000	5000	4250	4250	3700	5500	4250
Maximum koppel ISO (in Nm)	163	163	206	206	147	147	216	163	147
DIN (in kgm)	16,9	16,9	21,5	21,5	15,3	15,3	22,0	16,9	15,3
bij t.p.m.	3250	3250	4000	4000	2000	2000	2000	3250	2500
Koeling Door water en elektrische thermostatisch bediende ventilatoren									
Overbrenging									
Versnellingsbak	Mechanische bediening			Aut.		Mechanische bediening		Mech. bed.	
Aantal versnellingen	4	5	5	3 ⁽¹⁾	4	5 ⁽¹⁾	5	5	5
Pignon en kroonwiel	13 x 59	13 x 59	15 x 61	13 x 62	13 x 59	13 x 59	16 x 61	13 x 59	13 x 59
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat								
Stuurinrichting									
Type	Tandheugel. Bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)								
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Draaicirkelstraal tussen trottoirs (in mm)	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Remmen:	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing achter.								
Ophanging	4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.								
Elektrische uitrusting									
Accu	12 V 225/45 Ah		12 V 300/60 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 225/45 Ah	12 V 440/88 Ah	
Wisselstroomdynamo	972 W-72 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		972 W-72 A	1080 W-80 A	
Afmetingen									
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	8	8
Totaal glasoppervlakte (m ²)	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93
Inhoud bagageruimte (dm ³)	1163	1163	1163	1163	1163	1163	1163	458	458
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (dm ³)	2128	2128	2128	2128	2128	2128	2128	1062	1062
Gewichten (R.D.W.)									
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	1320	1320	1427	1445	1442	1442	1502	1371	1462
Totaal belast gewicht	2080	2080	2165	2165	2190	2190	2200	2080	2190
Nuttige belasting	760	760	738	720	748	748	698	709	728
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	695/1300		730/1300		755/1300		695/1300	755/1300	
Max. imperiaalgewicht (dak)	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Verbruiken (in liters per 100 km)									
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	8,1	7,8	8,0	9,7	6,6	6,2	6,2	7,8	6,2
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	10,6	9,8	9,9	11,9	8,8	8,2	8,1	9,8	8,2
Bij stadstraject	12,0	12,2	13,6	13,0	8,2	8,9	8,6	12,2	8,9
Inhoud brandstoftank (in liters)	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Prestaties									
Max. snelheid (in km/h)	168	165	194	190	145	151	170	165	151
400 m staande start (in sec.)	18,6	18,9	17,2	18,4	21,6	21,7	18,9	18,9	21,7
1000 m staande start (in sec.)	35,0	35,3	32,4	34,1	40,0	40,2	35,8	35,3	40,2
0-100 km/h (in sec.)	14,1	14,2	10,2	12,4	19,8	20,4	13,9	14,2	20,4

(1) Extra.



(C) Draaiende motor. (D) Tussen de wielkasten. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.

Uitrusting

Serie = □ Extra = △ Accessoire = ○	CX Breaks				CX Familiales	
	CX 20	CX 25 TRI	CX 25 D	CX 25 TRD Turbo	CX 20	CX 25 D
Instrumentenpaneel						
Kilometertotaal- en dagtellers	□	□	□	□	□	□
Elektrisch quartz klokje	□	□	□	□	□	□
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor acculaadstroom	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor mistachterlichten	□	□	□	□	□	□
Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor knipperlichten	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor achterruiwverwarming	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor motoroliedruk	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor waarschuwing "onmiddellijk stoppen"	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor alarmverlichting	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor koelwatertemperatuur	□	□	□	□	□	□
Koelwatertemperatuurmeter		□		□		□
Turbodruk-indicatie				□		
Elektronische toerenteller	□	□		□	□	
Elektrische motoroliepeilmeter		□	□	□		□
Controlelicht voor choke (benzine) of voorgloeien (diesel)	□		□	□	□	□
Econoscoop					□	
Bediening en veiligheid						
Lichtsignaal	□	□	□	□	□	□
Rol gordels vóór	□	□	□	□	□	□
Verstelling van rijkhoogte	□	□	□	□	□	□
Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi)	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval	□	□	□	□	□	□
Mistachterlichten	□	□	□	□	□	□
Halogeen groot- en dimlicht	□	□	□	□	□	□
Achteruitrijlampen	□	□	□	□	□	□
Elektrische ruitesproeier	□	□	□	□	□	□
Elektrisch verwarmde achterrui	□	□	□	□	□	□
Gelaagde voorruit	□	□	□	□	□	□
Diagnosesteker voor elektronische controle	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□	□
Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting	□	□	□	□	□	□
Kindersloten in achterportieren	□	□	□	□	□	□
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser/sproeier op de achterrui	□	□	□	□	□	□
Claxon met compressor		□		□		□
5-versnellingsbak	△	□	△	□	□	□
Automaat		△				
Veiligheidsgordels achter	□	□	□	□	□	□
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels	□	□	□	□	□	□
Comfort en afwerking						
Luchtmonden voor en aan zijkanten verdraaibaar	□	□	□	□	□	□
Aansteker voor met verlichting	□	□	□	□	□	□
Beschermstrips op de flanken	□	□	□	□	□	□
Neerklapbare achterbank	□	□	□	□	□	□
Inox-strips op de laadvloer	□	□	□	□	□	□
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting	□	□	□	□	□	□
Matzwarte zijruitomlijsting	□	□	□	□	□	□
Asbakken voor en achter	□	□	□	□	□	□
Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier	□	□	□	□	□	□
Verdraaibare zonnekleppen voor	□	□	□	□	□	□
Centrale plafonnier bediend door het openen van voorportieren	□	□	□	□	□	□
Plafonnier achter	□	□	□	□	□	□
Kaartentasje in zonneklep bestuurder	□	□	□	□	□	□
Luchtaanjager met 3 snelheden	□	□	□	□	□	□
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling	□	□	□	□	□	□
Moquette vloerbedekking	□	□	□	□	□	□
Bergruimte in de voorportieren	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteunen vóór	□	□	□	□	□	□
Rubberstrip op achterbumper	□	□	□	□	□	□
Stoelbekleding stof	□	□	□	□	□	□
Boxline bekleding	△		△		△	△
Pallas stoelbekleding en gedeelde achterbank		□				
3 Hoofdsteunen achter		□		□		
Airconditioning ⁽¹⁾	△	△	△	△	△	△
Temperatuurregelaar (1)	△	△	△	△	□	□
Isother ⁽²⁾	△	△	△	△	□	□
Snelheidsregelaar		△		△		
Elektrisch te bedienen voorportieruiten	□	□ + A	□	□ + A	□	□
Centrale deurvergrendeling (vier)		□		□		
Geverniste metaalk of zwarte lak	△	△	△	△	△	△
Radio-uitrusting (antenne + 2 luidsprekers)	□	□	□	□	□	□
2 Extra luidsprekers achter		□		□		
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	□	□	□	□	□	□
Lichtmetalen wielen (vier) (met TRX-banden ³)	△	□*	△	□*	△	△

(1) Deze "extra" verplicht in combinatie met "Isother". (2) "Isother" omvat thermische isolatie van het dak, getint glas, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank en onder het dak.

UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BETERE AUTO'S

Met revolutionaire ideeën zoals monocoque (zelfdragende carrosserie) en veiligheidskooiconstructie, onafhankelijk hydropneumatisch veersysteem, voorwielaandrijving en aërodynamica heeft Citroën een grote bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van het moderne automobilisme.

Sommige primeurs van Citroën bleven min of meer exclusief voorbehouden aan de eigen modellen, andere zijn als vanzelfsprekend overgenomen door de hele auto-industrie. Meestal is dat echter alleen mogelijk door in licentie gebruik te maken van Citroën-ontwerpen of -onderdelen.

Ook met de nieuwe modellen blijft Citroën koploper. De nieuwe CX Turbo-Diesels vormen een weergaloze combinatie van snelheid, luxe en zuinigheid.

Bij de volkomen nieuwe BX is uitgegaan van een weer verder geperfectioneerd hydropneumatisch veersysteem, nieuwe technieken voor casco-ontwerp en nieuwe materialen.

En Citroën-modellen hebben niet alleen de industrie veranderd – ook het productieproces wordt nog voortdurend verbeterd.

Op grote schaal is geautomatiseerde assemblage met o.m. lasrobots ingevoerd, wat zowel de kwaliteit als het produktietempo bevordert.

De meeste produktiemiddelen zijn ontworpen en geconstrueerd binnen de Citroën-groep. De ervaring van Citroën op dit terrein is zó enorm, dat complete assemblagelijnen ook worden geleverd aan andere fabrikanten.

Minder complex, maar daarom misschien juist wel extra belangrijk, is de manier waarop de medewerkers van Citroën de kwaliteit van hun werk verder perfectioneren. "Kwaliteits-werkgroepen" komen regelmatig bij elkaar om resultaten door te nemen en snel te kunnen reageren als er iets verbeterd dient te worden.

Elke Citroën ondergaat een grondige anti-corrosiebehandeling. Veel onderdelen worden gemaakt van staal dat is gegalvaniseerd of gekataforiseerd. De hele carrosserie

wordt in zeven afzonderlijke fasen behandeld met o.m. vijf harslagen, laklagen en preparaten die de hechting bevorderen.

Voor iedere Citroën geldt tegenwoordig gedurende 5 jaar een anti-corrosiegarantie tegen doorroesten van binnenuit, waarvoor alleen twee herhalingsbeurten nodig zijn. Bij verkoop is deze garantie overdraagbaar, wat de waarde van de auto ten goede komt.

Citroën heeft door de jaren heen altijd betrouwbare auto's gebouwd, die lang meegaan en hun waarde behouden. En Citroën blijft van mening dat dit niet ten koste hoeft te gaan van individualisme en rijplezier. Beter auto's, ontstaan uit betere ideeën.

HET CITROËN HYDROPNEUMATISCH VEERSYSTEEM

Geen andere fabrikant heeft voor zijn auto's ooit zo'n geperfectioneerd, doelmatig systeem ontwikkeld. Het hydropneumatische veersysteem van de CX levert hydraulische kracht op constante druk, ten behoeve van remmen, vering en besturing.

HET BESTE VEERSYSTEEM DAT OOIT IS BEDACHT

Conventionele mechanische vering heeft als bezwaar dat bij volle belading de vering inzakt onder het gewicht. Dit heeft een nadelig effect op comfort, wendbaarheid en rijhoogte van de auto, en zelfs op aërodynamiek en besturing (omdat stand en geometrie van de carrosserie kunnen veranderen). Een stuggere vering zou de wagen bij normale belading echter minder comfortabel maken.



Gasvering werkt anders – de prestaties blijven steeds constant, ongeacht de belading. Gasvering is in principe plezierig zacht en dat verandert nauwelijks als de auto volbeladen is.

Wendbaarheid en rijkwaliteit behouden hun oorspronkelijke karakter.

Bij de hydropneumatische vering wordt een nog effectiever gebruik gemaakt van de gasveer, door de gasbol te verwerken in een hydraulisch systeem. Bij normaal gebruik werkt de hydraulische vloeistof als een "vaste" materie tussen vering en wiel. Iedere beweging van de vloeistof wordt gedempt door een eenvoudige ingebouwde weerstand, die de afzonderlijke hydraulische schokbreker van een conventioneel mechanisch veersysteem vervangt.

Verder wordt, als de gasveer bij

het beladen van de wagen wordt ingedrukt, het volumeverlies gecompenseerd doordat extra hydraulische vloeistof in het systeem wordt gepompt. Zo blijven rijkhoogte, stand en stuurgeometrie van de auto onveranderd, ongeacht de mate van belading.

Zo'n hydropneumatisch systeem heeft nog een uniek bijkomend voordeel: de bestuurder kan de wagen door middel van een hendel hoger stellen om beter over obstakels te komen. De rijkhoogte van de CX kan ook worden verlaagd om in- en uitladen te vergemakkelijken.

Hoewel het hydropneumatisch systeem ingewikkelder lijkt dan het mechanische alternatief, is het in de praktijk een elegante en simpele oplossing, waarvan de kwaliteit door de jaren heen is bewezen. Omdat het hydropneumatisch systeem compacter is en minder ruimte inneemt, is het snel en eenvoudig te onderhouden; zo kunnen bijvoorbeeld de hydropneumatische bollen zonder gereedschap worden vervangen. En omdat er minder onderdelen aan slijtage onderhevig zijn (regelmatige vervanging van de schokbrekers is immers niet nodig), geeft Citroën met een gerust hart twee jaar of 100.000 km garantie op het hele systeem.

SNELLE, VEILIGE REMKRACHT

Slechts weinig auto's remmen zo krachtig als een Citroën met rembekrachtiging.

In dit systeem komt de remkracht uit een hydraulisch hogedrukreservoir dat voortdurend onder druk wordt gehouden door een door de motor aangedreven pomp. De conventionele hoofdremcilinder is vervangen door een eenvoudige klep die verder opengaat naarmate de bestuurder het rempedaal dieper intrapt. De remkracht is daardoor veel groter en de remmen reageren



HET HYDROPNEUMATISCHE VEERSYSTEEM ZORGT VOOR SOEPEL EN GELIJKMATIG RIJDEN, OOK OP WEGEN VOL HOBBELS EN KULEN.



IEDERE ANDERE AUTO DIE ZO'N OBSTAKEL TEGENKOMT, MOET OMRIJDEN OF HET RISICO NEMEN VAN BESCHADIGING.



HET HYDROPNEUMATISCHE VEERSYSTEEM ZORGT STEEDS VOOR DEZELFDE CARROSSERIEHOOGTE EN -STAND, ONGEACHT DE BELADING VAN DE AUTO. OP



DIE MANIER BLIJVEN WENDBAARHEID EN AÉRODYNAMIEK OPTIMAAL.



sneller, al blijft het mogelijk ze met gevoel te "bespelen". En omdat de achterremkracht en de achtervering aan hetzelfde hydraulische systeem worden ontleend, wordt de druk in de achterremmen automatisch aangepast aan de belasting van de achteras.

Het rembekrachtigingssysteem van Citroën is minder storinggevoelig en makkelijker te onderhouden. De hydraulische druk is steeds beschikbaar, dus in het onwaarschijnlijke geval dat er lucht in het systeem komt, zal dit weinig of geen effect hebben. En de vloeistof neemt geen vocht op.

De bestuurder van een Citroën met hydropneumatische vering kan zijn auto hoger stellen d.m.v. een hendel naast zijn stoel.

De CX kan ook lager worden gesteld om in- en uitladen te vergemakkelijken of om een caravan of aanhanger aan te koppelen.

Een Citroën met hydropneumatische vering houdt steeds dezelfde carrosseriehoogte en -stand, ongeacht de belasting van de auto.

Op die manier blijven wendbaarheid en aërodynamiek optimaal.

AËRODYNAMICA

Goede aërodynamische vormgeving is essentieel. En heus niet alleen om brandstof te besparen of sneller te rijden.

Een goed ontworpen aërodynamische auto rijdt veilig en blijft steeds stabiel bestuurbaar, ook bij zijwind of het passeren van vrachtwagens. Bij gelijk motorvermogen heeft een aërodynamische auto meer reserve om veilig te kunnen inhalen.

Wegligging en stuurgeometrie blijven constant, omdat de wagen niet de neiging heeft om te gaan "zweven". Voor- en achterraut blijven schoner bij regen of opspattend water. En een aërodynamische carrosserie reduceert windgeruis, dat de bestuurder zou kunnen irriteren.

De carrosserie-ontwerpen van Citroën zijn ontwikkeld in windtunnels, die ook worden gebruikt in de vliegtuigindustrie. Research levert een bijdrage aan het bepalen van de totale vormgeving en het uitwerken van details. De kleine radiatorgrill van de meeste Citroëns helpt mee de luchtweerstand te verlagen. Maar alleen via research kon worden aangetoond hoe een luchtstroom de auto in gaat en wat de ideale vorm is voor de inlaatopening.

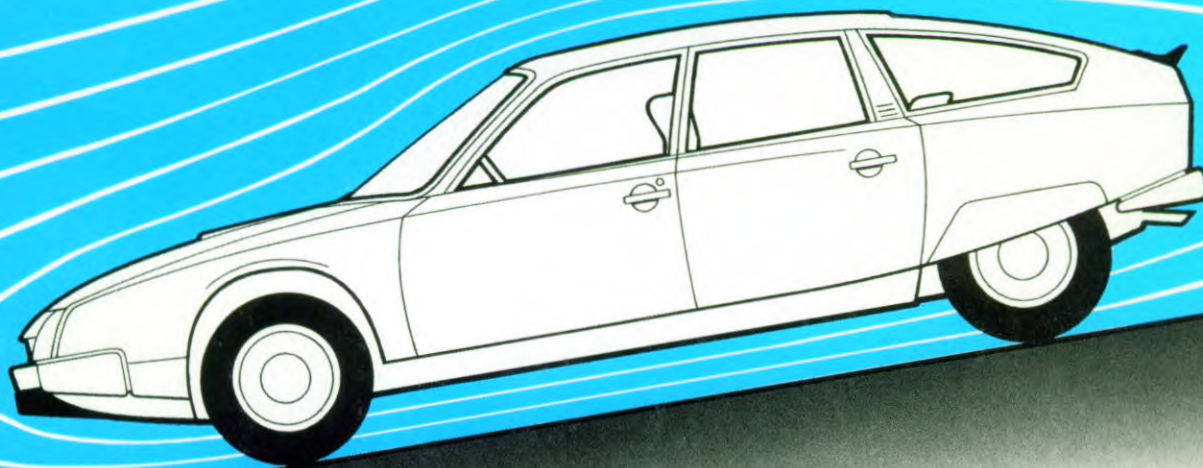
Nog niet tevreden met het perfectioneren van de bijzonder aërodynamische lijn van de CX richtten de ingenieurs van Citroën hun aandacht op minder opvallende delen van de auto, zoals de onderkant.

De CX heeft een groot voordeel ten opzichte van andere auto's in zijn klasse: de voorwielaandrijving maakt de gebruikelijke transmissietunnel en differentieelkast overbodig. Research heeft het ontwerp van de onderzijde zó verbeterd dat de luchtgeleiding en de totale aërodynamiek bijna net zo geraffineerd zijn als bij de wél zichtbare delen van de carrosserie. De meest recente modellen van Citroën (Visa en BX) hebben Citroëns totaalbenadering van de aërodynamiek nog verder verbeterd.

Tegenwoordig wordt er over aërodynamica gesproken door mensen die dit onderwerp pas serieus zijn gaan nemen toen in het midden van de jaren zeventig de brandstofprijzen stegen.

Citroën kan met recht verklaren de meeste ervaring te hebben in het toepassen van de aërodynamica voor de productie van doelmatige, geperfectioneerde en buitengewoon praktische auto's.

De revolutionaire Citroën DS uit 1955 begint er steeds minder onge-



IN DE AËRODYNAMICA KUNNEN DETAILS HEEL BELANGRIJK ZIJN VOOR HET PRESTATIEVERMOGEN.

woon uit te zien naarmate andere automerken meer profiteren van wat Citroën al een kwart eeuw geleden in praktijk bracht.

En dan te bedenken dat de enige concessie die zijn tijdgenoten wensten te doen aan "aërodynamica" bestond uit een paar staartvinnen.

VEILIGHEID

Veiligheid is altijd een hoofdthema geweest bij de ontwikkeling van nieuwe Citroën-modellen. Sedert de bizarre testmethoden van de jaren '30 – zoals het in ravijnen duwen van auto's om te bewijzen hoe sterk een monocoque carrosserie was – heeft het veiligheidsaspect zich ontwikkeld langs twee duidelijke lijnen.

ACTIEVE VEILIGHEID

– het streven naar auto's die makkelijk en veilig te besturen zijn.

PASSIEVE VEILIGHEID

– deze houdt zich bezig met de bescherming van de inzittenden in geval van een botsing.

RISICOPREVENTIE

Het voorkomen van ongelukken begint bij de bestuurder. Comfort, goede ventilatie, ergonomische bedieningsorganen en een ontspannen rijstijl zijn niet langer luxe maar pure noodzaak.

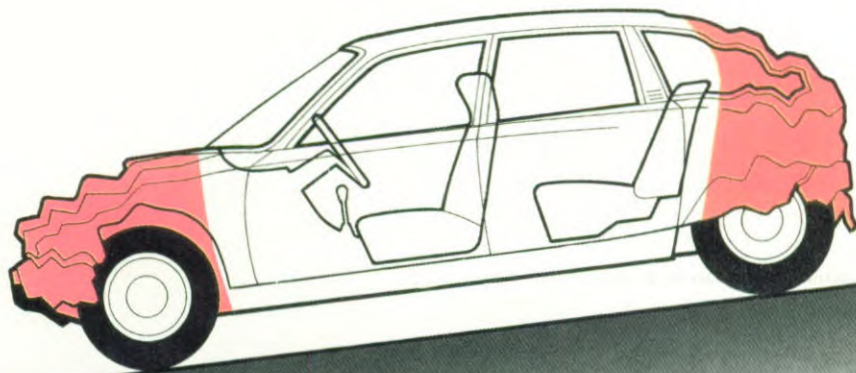
Alle Citroën-modellen hebben voorwielaandrijving. De betere gewichtsverdeling bevordert de bestu...ngsstabiliteit en leidt eerder tot een beheerst onderstuurkarakter dan dat er sprake is van onverwachts "uitbreken" van de auto.

Met de verdere ontwikkeling van auto's met voorwielaandrijving is in de loop der jaren ook de ophanging en de geometrie van de besturing geperfectioneerd om te komen tot een nog veiliger wegligging en groter remvermogen.

Alle modellen met hydropneumatische vering hebben een geometrie die garandeert dat de wagen uitremt in een rechte lijn zonder te "duiken". Ook het effect van een slecht wegdek op de besturing wordt gereduceerd.

Zelfs bij een klapband vóór blijft de CX veilig bestuurbaar en komt de auto in een rechte lijn tot stilstand.

De hydropneumatische vering zorgt voor een constant gelijkblijvende wendbaarheid, ongeacht de belading. Alle GSA-, BX- en CX-modellen hebben bekrachtigde



OOK NA EEN KLAPBAND IS DE CX VEILIG ONDER CONTROLE TE HOUDEN. ALLE CITROËN-MODELLEN GARANDEREN DE BESCHERMING DER INZITTENDEN DOOR MIDDEL VAN EEN VEILIGHEIDSKOOI. DEZE IS OMGEVEN DOOR PROGRESSIEF VERVORMBARE ZONES. WAARDOOR DE KRACHTEN DIE OP DE PASSAGIERS INWERKEN, WORDEN GEREDEUCEERD.

schijfremmen rondom met drie onafhankelijke remcircuits. Hierdoor is dit remsysteem veel makkelijker in onderhoud.

De aërodynamische lijn van elke Citroën draagt bij aan de veiligheid door minder hinderlijk windgebruis voor de bestuurder, grotere stabiliteit bij hoge snelheid en ook door zoiets simpels als een beter zicht over de neus van de auto.

Bij nat weer houdt een gunstige luchtstroming de voor- en achterrait schoon. Door een uitgekiend ruitontwerp heeft de CX voldoende aan één grote ruitewisser, die een groter oppervlak reinigt en ook bij hoge snelheid beter op de ruit gedrukt blijft. De ruitewisser bevat tevens een ingebouwde sproeier die de reinigingsvloeistof direct op het wissersblad spuit.

RISICOBEPERKING

Citroëns zorg voor de bescherming van inzittenden is ver gevorderd, vergeleken bij de eerste krachtproeven op monocoque carrosserieën. Toch is het interessant te weten dat zelfs de eerste monocoque ontwerpen al waren voorzien van moderne "vervormbare zones" (kreukelzones).

Een van de ontdekkingen in die tijd was dat lichtere auto's veiliger kunnen zijn dan zwaardere, en nog makkelijker tot stilstand te brengen ook.

Een Citroën-casco is ontworpen als een veiligheidskooi, omgeven door vervormbare zones. Bij een botsing worden bepaalde delen van de

wagen benut om de snelheid te reduceren. Daardoor heeft de kracht van de botsing minder effect op de inzittenden en blijft het interieurge-deelte intact. Delen waar de passagiers tegenaan zouden kunnen komen zijn gecapitonneerd of veilig vervormbaar.

Alle Citroëns hebben een achter de motor geplaatste tandheugelbesturing, ver van de voorzijde van de auto. Door deze montagewijze wordt voorkomen dat de stuurkolom wordt opgeduwd in de richting van de bestuurder. Mocht deze in aanraking komen met het stuurwiel, dan knikt dit eenspakige Citroën-ontwerp van hem weg, waardoor de schok extra wordt gedempt.

Veel Citroën-modellen worden standaard geleverd met hoofdsteunen, die het risico van een "nekslag" verminderen. In andere modellen zijn ze als extra leverbaar.

Een wijdvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidslon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GSA, BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernunft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van de nieuwe auto de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Dealerstempel: