

**DE NIEUWE CX. HETZELFDE  
CONCEPT, EEN ANDERE AUTO.**



**CITROËN CX**



De CX heeft een belangrijke face-lift ondergaan. Zo zal het u opvallen dat de voor- en achterbumpers nu van licht maar bijzonder sterk polypropyleen zijn. Ze lopen door naar de zijkanten en zijn

in de kleur van de auto. Ze kunnen parkeerstoetjes opvangen zonder zelf enige schade op te lopen.

De nieuwe portierdrempels zijn nu ook van een bijzonder sterke kunststof

voorzien. De aërodynamisch gevormde zijspiegels en de voorlichtunits passen perfect in de gestroomlijnde vorm. De snellere modellen zijn voorzien van geheel vernieuwde dubbele halogeen-

# DE MARATHONLOPER. NU





lampen. Belangrijke veranderingen - echter allemaal gerealiseerd zonder een centimeter van het oorspronkelijke CX concept af te wijken.

#### Ontworpen voor de toekomst.

Lange afstandsrijders weten dat Citroën hun wensen volledig beantwoordt. In het bijzonder de zakenmensen die het comfort en de veiligheid van zeer

ontspannen autorijden ervaren als momenten van rust in het dagelijkse werk. Kilometer na kilometer.

# J IN NOG BETERE VORM.

#### Verbeterde aërodynamica.

De nieuwe CX heeft een nog lagere Cx waarde dan zijn voorgangers (0.35). Niet zo verwonderlijk als men weet dat Citroën meer praktische ervaring in aërodynamica heeft dan welke andere fabrikant. Ook het weggedrag is aanmer-



kelijk verbeterd met name bij hoge snelheden.

Het is normaal dat bij hoge snelheid de neus van een auto omhoog komt, hetgeen een grotere luchtweerstand geeft. Echter niet die van de CX. De constante wagenhoogte, mogelijk door het hydropneumatische veersysteem, houdt de auto niet alleen op gelijke afstand tot de grond, maar ook horizontaal. Ongeacht de belading.

Mede door de voorwielaandrijving worden de meeste stuur- en wegliggingsproblemen geëlimineerd. Tevens verbetert de voorwielaandrijving met zijn voorliggend zwaartepunt en zijn trekkende (in plaats van duwende) werking de richtingsstabiliteit aanzienlijk. De luchtbeveging binnen en buiten de auto, voor koeling en ventilatie, is nauwkeurig geanalyseerd. De ingenieuze luchtinlaat zorgt voor een constante luchtstroom.

Er wordt lucht onder de auto geleid om de remmen te koelen. De dichte velgen dragen in niet geringe mate bij aan een lagere luchtweerstand.

Nogmaals, de CX is in betere vorm dan ooit!



# EEN KIJKJ



Ook het dashboard en de middenconsole hebben een geheel nieuwe vorm, met de meeste schakelaars binnen vingertopbereik, terwijl u uw handen aan het stuur houdt.

Waarschuwinglichten attenderen u er op dat de remblokken vervangen moeten worden, de verlichting niet goed functioneert, dat een portier niet goed gesloten is of dat u op korte termijn moet tanken.

De schakelaars zijn uiterst logisch gesitueerd en zijn verlicht zodat u ook in het donker niet hoeft te zoeken. De knopjes voor de elektrisch bedienbare ramen zijn op een voor de hand liggende plaats gezet: onder de armleuning van de deur om precies te zijn. Zij hebben een tweeledige functie. Behalve dat ze alleen werken wanneer u ze indrukt, kunt u ook met een lichte toets de beweging omkeren of stoppen.

De ventilatiekleppen zijn verplaatst om de circulatie van verse lucht nog te verbeteren, wat vooral belangrijk is tijdens lange ritten. Nadat u de deur hebt gesloten blijft de binnenverlichting nog 15 seconden branden. Mocht u voor die tijd al startklaar zijn dan gaat het licht automatisch uit als u de sleutel in het contact steekt.

Aan één sleutel hebt u genoeg bij de CX. Toch krijgt u nog een sleutel



# E BINNEN.



waarmee b.v. in de garage alleen de portieren geopend en de motor gestart kan worden. Een kiene veiligheidsmaatregel als u de CX bij een garage of op een parkeerplaats achter wilt laten en de kofferklep of het handschoenenvakje op slot wilt houden.

## Het neusje van de zalm. . .

Alles is gedaan om de luxueuze CX nog luxer te maken. Bij de CX 25 GTI

Turbo informeert een boordcomputer u over aankomsttijd op de plaats van bestemming en hoe ver de brandstof in de tank u kan brengen, als ook een gemakkelijk af te lezen digitaal klokje met rode LCD.

Een geluidssignaal waarschuwt u wanneer u de lampen aan hebt laten staan. Een kleine attentheid van de CX om een lege accu te voorkomen.

De oliedrukmeter heeft een dub-

bele functie. Tijdens het starten geeft hij het oliepeil aan, daarna tijdens het rijden de oliedruk. Wilt u weten hoe warm of koud het buiten is? Vraag het uw CX 25 GTi Turbo.

Ook van binnenuit verstelbare buitenspiegels dienen het comfort. En er zijn CX-en waarin deze elektrisch worden bediend. Of wat denkt u van elektrisch verwarmde buitenspiegels die vorst en ijs weren?



Geen fabrikant legt zo zeer de nadruk op volledig ontspannen autorijden als Citroën. En geen enkele auto dan de nieuwe CX toont beter hoe Citroën daaraan gestalte geeft. Met een vergaande perfectie van de vering, de zit en het comfort.

### **De CX maakt van elke weg een biljartlaken.**

Al in de eerste kilometers zal het u opvallen hoe soepel de CX rijdt. Het unieke hydropneumatische veersysteem dat de auto altijd op de juiste rijhoogte houdt, is hiervoor verantwoordelijk. Hoe het wegdek er ook uitziet, wat u ook in de wagen vervoert.

De vloeistof onder hoge druk zorgen er samen met de veerelementen voor dat de auto hydraulisch veert. De nieuwste verfijningen op het gebied van schokdemping zijn toegepast die in combinatie met forsere stabilisatorstangen niet alleen de wegligging, maar ook de bediening en het comfort hebben verbeterd. Of de auto nu zwaar beladen is of niet.

Dank zij het hydropneumatische veersysteem kunt u de rijhoogte hoger of lager stellen afhankelijk van de omstandigheden en elektrisch te bedienen met een handige schakelaar op de middenconsole. Stel dat u over een sterke op- of afrit van bijvoorbeeld een veerboot moet of door ruw terrein, dan vergroot u de afstand tot de grond met een simpele beweging van de schakelaar.

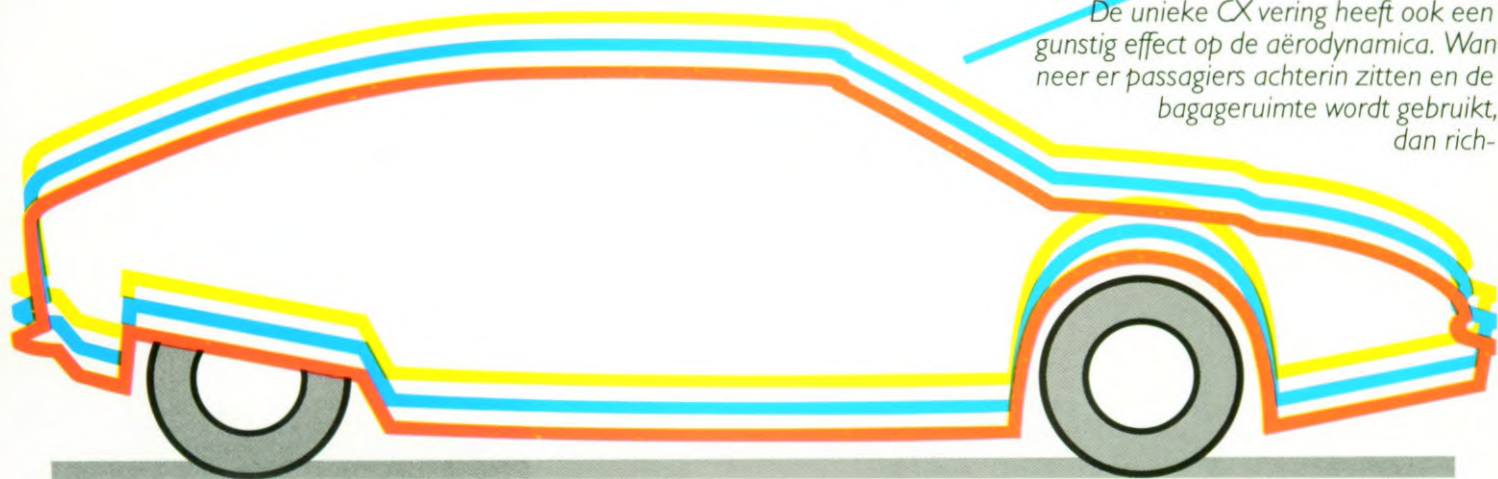
Moet u bagage inladen of een caravan of trailer vastmaken? Zet de vering in zijn laagste stand. Voor de normale rijhoogte gebruikt u de middelste stand.



# CX COMFORT VERKORT D

### **Hydropneumatisch en aërodynamisch.**

De unieke CX vering heeft ook een gunstig effect op de aërodynamica. Wanneer er passagiers achterin zitten en de bagageruimte wordt gebruikt, dan rich-







# DE LANGSTE ROUTES.

ten andere auto's de neus op. De CX niet. Een zelf-regelend veersysteem waarborgt de voordelen van een goede aërodynamica met een gunstig effect op acceleratie, besturing, brandstofbesparing en stabiliteit, ook bij hoge snelheid of zijwind.

## **Hydropneumatica maakt remmen en sturen veiliger.**

De CX is uitgerust met stuurinrichting die samen met het veersysteem duikbewegingen tegengaat en voor een rechte remweg zorgt. Zelfs bij een klapband houdt u de wagen geheel onder controle en kunt u veilig stoppen. Stan-

daard is de Citroën 'Diravi' stuurbekrachtiging, waarvan het effect vermindert naarmate de snelheid toeneemt. In de praktijk betekent dit in de stad een vederlichte en op de snelweg een rustige en vaste besturing.

Het hydropneumatische systeem zorgt er ook voor dat, als u plotseling moet remmen, de lading het remeffect niet kan beïnvloeden. Hoe zwaar de auto ook geladen mocht zijn.

## **Neem plaats in het toppunt van comfort.**

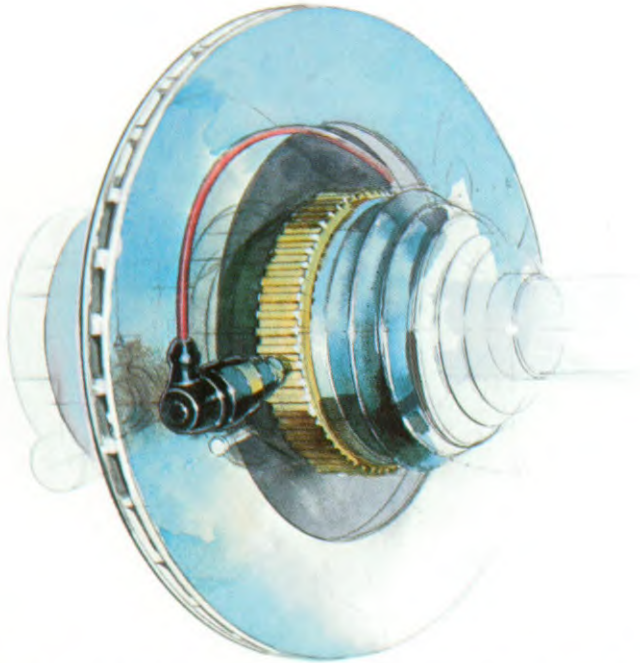
Een van de meest belangrijke factoren bij het ontwerpen van de stoelen is

de harmonische vorm. In de nieuwe CX is deze verder verbeterd. Met als resultaat een combinatie van stevige steun en groot comfort. In een luxueuze auto moet u precies kunnen zitten zoals u wilt, daarom zijn de CX stoelen dusdanig verstelbaar, dat ze aan al uw wensen kunnen voldoen. Een andere verbetering die tot meer ruimte heeft geleid is de vorm van de deurpanelen die bekleed zijn met een fraaie stof en die de auto, welke toch al ruim genoemd mag worden, nog ruimer maakt. Dus mocht u veel kilometers per jaar afleggen, dan moet u zeker de nieuwe CX uittesten.



Elke CX heeft standaard rembekrachtiging en schijfremmen rondom. De bestuurder hoeft het rempedaal niet tot de vloer in te trappen om voldoende remkracht te krijgen. Het systeem reageert veel sneller. Hoe essentieel dat op belangrijke momenten kan zijn behoeft geen betoog.

De vloeistof die in dit systeem wordt gebruikt is van een zeer bijzondere en uitgebalanceerde samenstelling. Het is een hydraulische vloeistof op mineraalbasis die water afstoot. Water is een stof die remsystemen kan aantasten.



De vloeistof hoeft ook minder vaak te worden verversd dan andere. Het is geruststellend te weten dat, mocht een aanzienlijk deel van de vloeistof verloren gaan of mocht er wat lucht in het systeem komen, de remmen blijven functioneren. En dat terwijl bij andere systemen de remmen dan weigeren. De remmen van de CX zijn veel efficiënter dan de gebruikelijke rembekrachtigingssystemen. Zij worden door geen enkel ander conventioneel remsysteem overtroffen.



## DE CX BIEDT U HET VEILIGSTE EN MEEST GEADVISEERDE REMSYSTEEM DAT OOIIT IS ONTWIKKELD.

### ABS. Het summum op remgebied.

ABS staat voor Anti-Blokkeer Systeem en is nu beschikbaar als extra op de nieuwe CX serie. Vooral in winterse weersomstandigheden kunnen zelfs de meest efficiënte conventionele remsystemen problemen geven. Bij het remmen kan een wiel geblokkeerd raken en als reactie hierop kunt u de macht over het stuur verliezen.

ABS, de naam zegt het al, voorkomt het blokkeren van de wielen. Het principe is eenvoudig. U weet hoe u door pompend remmen (het herhaaldelijk indrukken), een betere grip op het wegdek krijgt en het blokkeren helpt voorkomen. ABS stimuleert deze beweging. Maar doet dit 10 keer per seconde. Hoe snel u ook bent, dit tempo haalt u zelf niet. Maar ABS realiseert deze opmerkelijke actie met behulp van een compu-

tergestuurde sensor die gekoppeld is aan elke remschijf.

ABS kan waarnemen of de rem op het punt staat te blokkeren en voorkomt dit vervolgens door de druk een fractie van een seconde te verminderen. Op dit

soort momenten kan elk wiel met een verschillend wegdek worden geconfronteerd, reden waarom ABS op elk van de vier wielen onafhankelijk werkt.

Tests hebben uitgewezen dat ABS een auto veilig kan laten remmen bin-







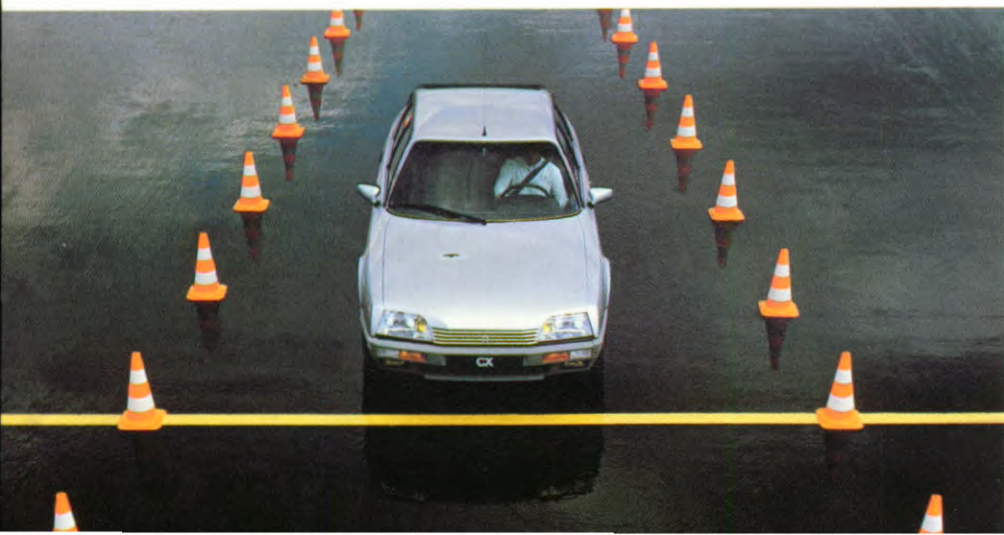
## AVANCEERDE

nen een afstand waar conventionele remsystemen niet aan kunnen tippen. Zowel in bochten als op een recht stuk. In feite betekent ABS zelfs dat u tegelijkertijd kunt sturen en remmen. Al met al is er nog nooit eerder een systeem ont-

wikkeld dat zo veilig en effectief is als ABS. Daarom is het nu beschikbaar voor iedereen die met niet minder dan het beste op het gebied van remtechniek genoeg neemt.

De spreekwoordelijke veiligheid van Citroën ondersteunt bij de CX serie als nooit tevoren haar reputatie. Het zelfregelende veersysteem, maakt het rijden, door onafhankelijk van de lading het juiste niveau te kiezen, makkelijker en vooral veiliger. Een stabiele rit is tenslotte ook een veilige rit.

En over weggedrag gesproken, voor een grote auto is de CX opvallend makkelijk te besturen. De wegligging in bochten is verbazingwekkend goed, mede door de voorwielaandrijving en de stuurbevestiging. In een luxueuze wagen als de CX mag u verwachten dat de veiligheid van bestuurder en passagiers gewaarborgd is.





**DE R-SERIE. GEMAAKT VOOR**

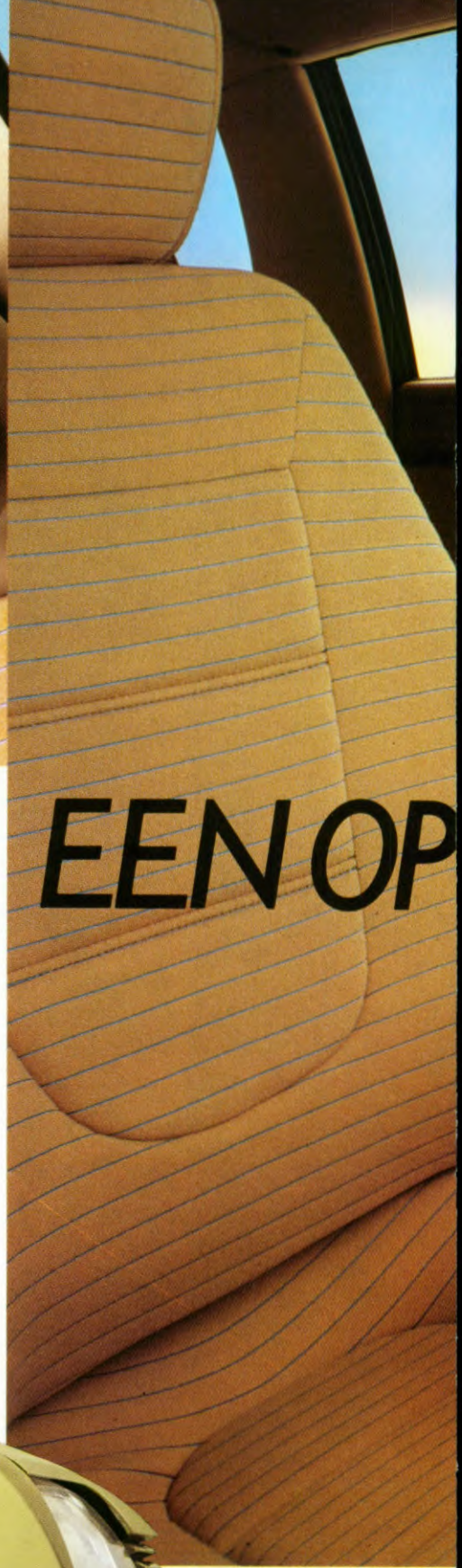




**R SNELHEID EN ZUINIGHEID.**







# EEN OP

Door heel veel voor zijn geld te bieden, bewijst de CX 20 RE dat een echte klasse-auto niet noodzakelijkerwijs duur hoeft te zijn.

De uitgesproken lijn van de CX is veel meer dan alleen maar mooi. De aërodynamische vorm biedt een belangrijke bijdrage aan de prestaties van deze auto.

Citroën's stuurbekrachtiging verzekert u een directe besturing. U zult niet gauw een wagen vinden die de wegging van de CX 20 RE evenaart.

De lichtmetalen motor met bovenliggende nokkenas levert 106 DIN pk en een respectabele topsnelheid van 177 km/h.

Om zijn remvermogen te optimaliseren zijn rondom remschijven gemonteerd. Wat Citroën onder comfort verstaat, wordt in deze wagen goed duidelijk. De stoelen zijn geheel bekleed met een smaakvolle jersey stof, die ook op de deurpanelen is terug te vinden.

Er zijn hoofdsteunen gemonteerd, omdat comfortabel rijden de veiligheid bevordert. De zijramen zijn elektrisch te bedienen, terwijl de buitenspiegel van binnenuit verstelbaar is.

Voor uw veiligheid en een goed zicht is er een gelaagde voorruit, achterrautverwarming en een enkele ruitewisser (twee snelheden en interval). Verder behoort tot de standaarduitrusting een dakantenne, bekabeling voor luidsprekers en centrale deurvergrendeling.



Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak, lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, Isother/getint glas, elektrisch schuifdak, metallic lak.





EN TOP CX.

#### **CX 25 RD.**

Wel de lusten, niet de lasten van een diesel? Dan is de CX 25 RD de oplossing. De bijzonder zuinige 2,5 liter diesel motor levert een groot vermogen en heeft een brandstofverbruik van 6,1 l. /100 km. (1:16,4) bij een constante snelheid van 90 km/h.

Het interieur van de CX 25 RD is gelijk aan dat van de CX 20 RE. Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak, licht-metalen wielen en TRX banden, airconditioning, Isother/getint glas, electrisch schuifdak, metallic lak.







Dit model is zeer luxueus en comfortabel, heeft bovendien de uiterst efficiënte turbo dieselmotor. De kruissnelheid is 130 km/h en die kunt u ongelimiteerd (bij 2900 tpm) aanhouden, door de uiterst lage toerentallen.

Hij trekt in 13,3 seconden van 0 naar 100 km/h en bereikt vervolgens een respectabele top van 176 km/h. De CX 25 RD Turbo is uiterst zuinig en heeft een actieradius van 930 km, bij een con-

## CX 25 RD TURBO: I

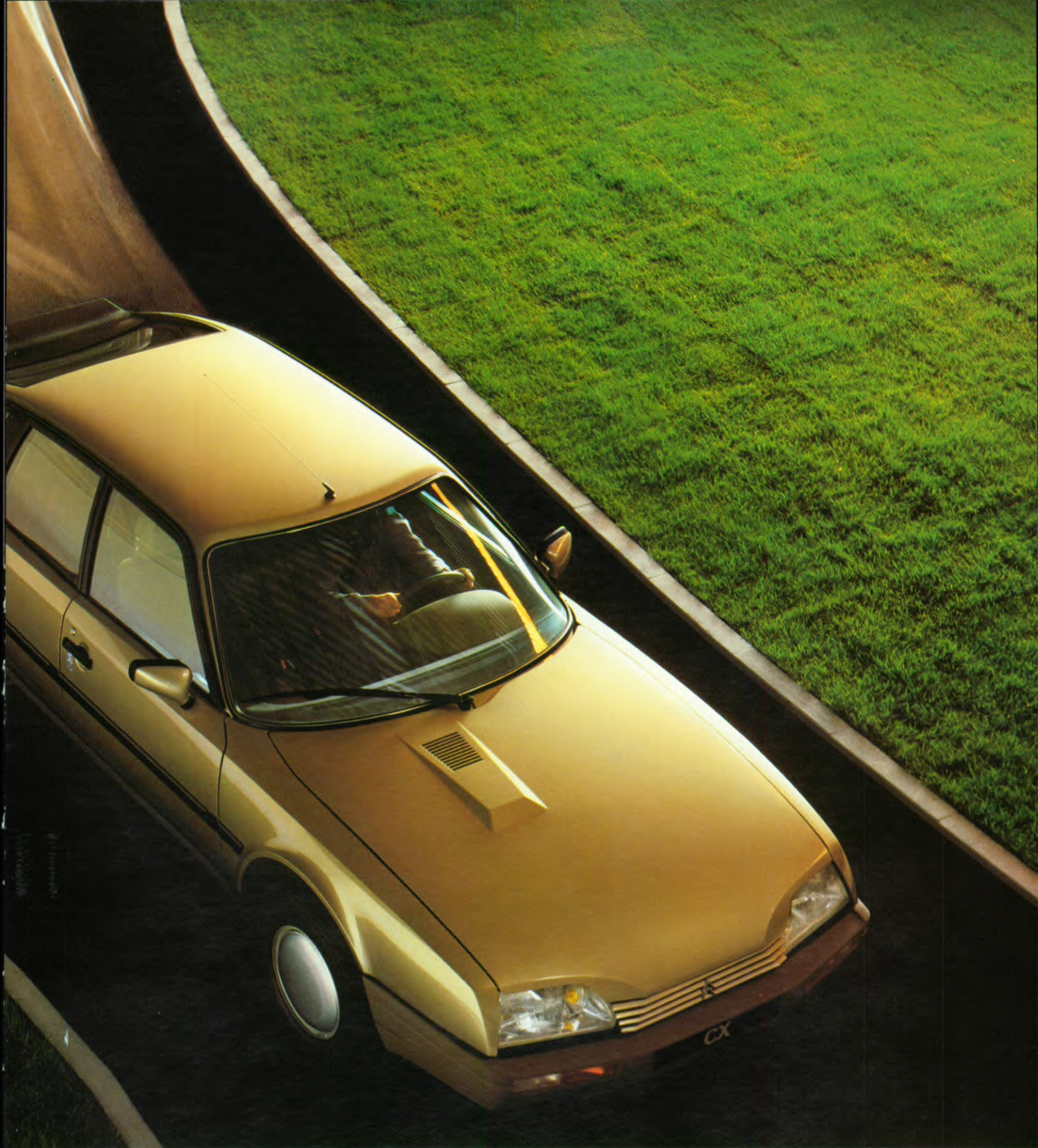
stante snelheid van 120 km/h.

De low-profile MXV banden zijn ontwikkeld om auto's met grote prestaties zoals de CX 25 RD Turbo, bij elke snelheid, een excellente stuurstabiliteit

te geven. De geavanceerde aërodynamische vorm in combinatie met zijn ranke achterspoiler maakt van de wagen een lust voor het oog.

In de wagen zelf zult u daarentegen





# LUXE EN KRACHT.

ervaren dat het indrukwekkende sportieve uiterlijk niet ten koste van luxe hoeft te gaan. De stoelen zijn bekleed met een gestreepte stof en de voorstoelen zijn met hoofdsteunen uitgerust. De

krachtige claxon verzekert u van een duidelijk bewijs van uw aanwezigheid, als dat nodig mocht zijn.

U zult aan vele dingen merken dat in deze extra snelle auto ook aan uw

comfort gedacht is. Elektrisch bedienbare portier ramen voor, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en centrale vergrendeling van portieren, koffer en brandstofvulluikje maken deel uit van standaarduitrusting die andere auto's in deze prijsklasse veelal niet bieden.

Voornaamste extra's: ABS, lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, elektrisch schuifdak, metallic lak.

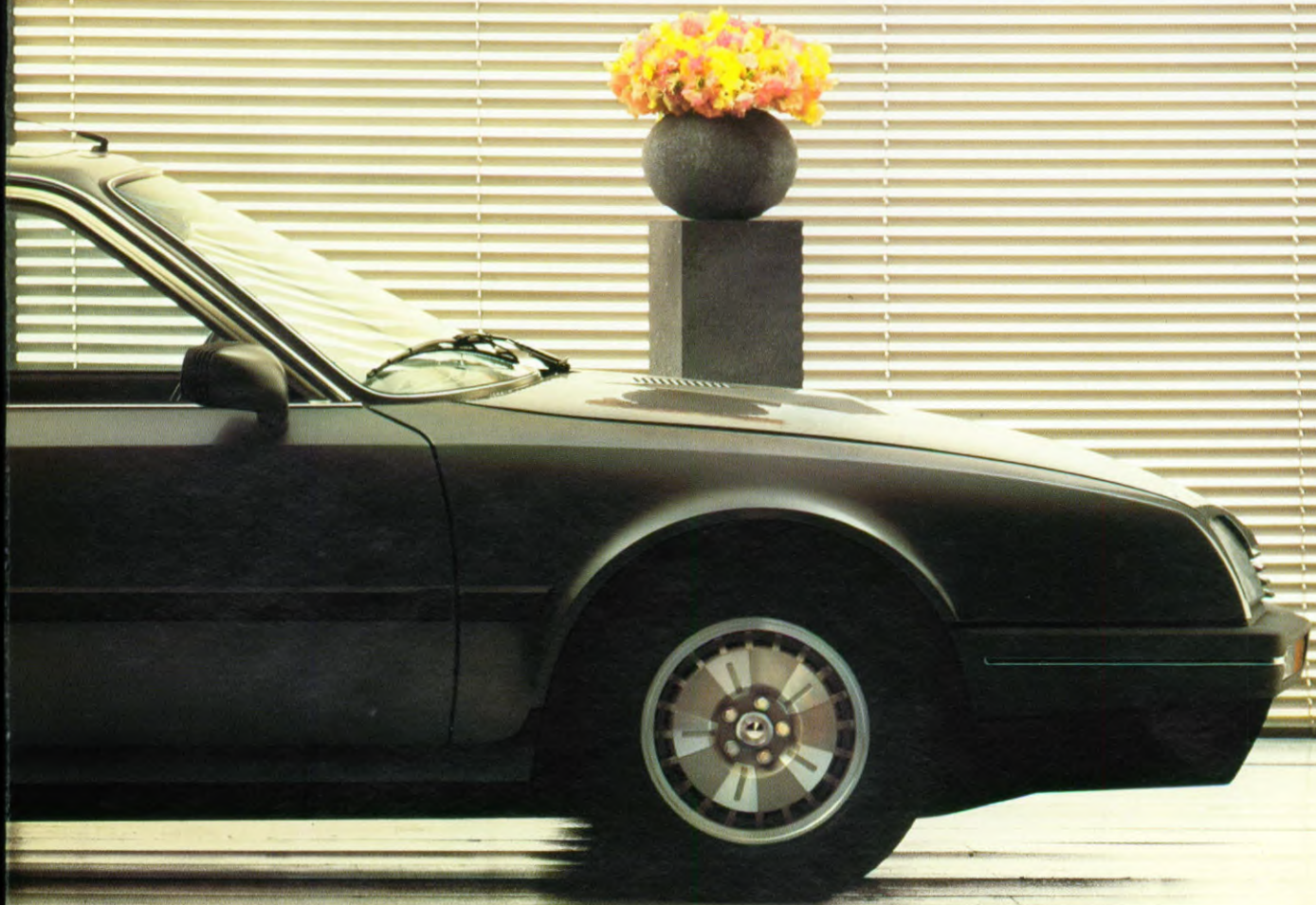


**EEN COMBINATIE VAN**





**N STIJLEN SNELHEID.**







# EEN AUTO ZONDER CON

## CX 22 TRS.

Tussen de CX 2 liter en de 2,5 liter is er een bijzondere nieuwkomer in de CX serie. Een auto voor mensen die graag luxueus rijden maar ook zuinigheid op prijs stellen in combinatie met een uitzonderlijke prestatie. De CX 22 TRS doet geen enkele concessie aan luxe. Dit ontdekt u al meteen wanneer u achter het stuur zit. De stoelen zijn zeer comfortabel. Typisch Citroën. Ze zijn bekleed met een exclusieve stof en zelfs de veiligheidsgordels hebben een bijpassende kleur.

De stoel van de bestuurder is ook in hoogte verstelbaar. Dit dient zowel het comfort als de veiligheid. De binnenkant van de portieren is aan de onderzijde afgewerkt met een dik tapijt, waarmee ook de vloer van de auto is bekleed. Schakelaars en controlelampjes zijn logisch ingedeeld met een waarschuwingssignaal of -lichtjes die u er op attenderen dat u uw lichten aan hebt laten staan, dat een deur niet is vergrendeld of dat uw mist-, of remlampen het niet doen.

Wanneer het op kracht aankomt levert deze 2165 cc motor met 5 bak een vermogen van 115 DIN pk bij 5600 tpm. U kunt in slechts 10,6 seconden van 0 naar 100 km/h optrekken en vervolgens naar een topsnelheid van 186 km/h. Het starten in koud of vochtig weer zal dank zij de elektronische ontsteking nooit problemen opleveren.

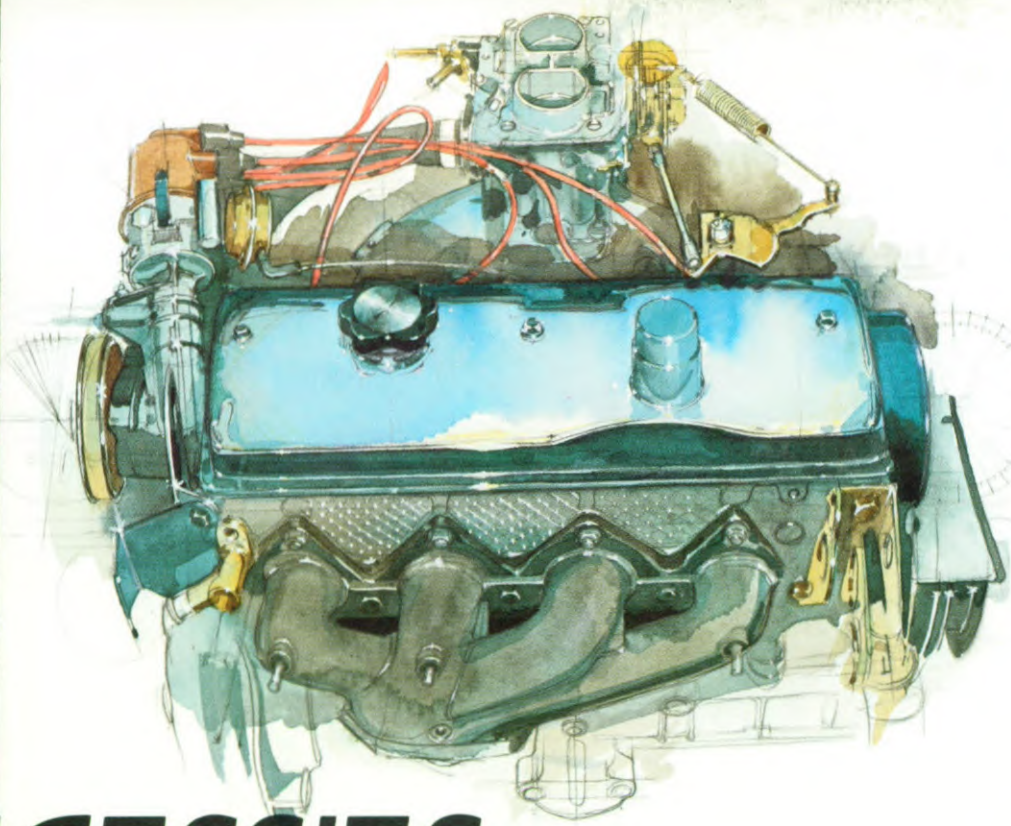
De vloeiende, aërodynamische lijn van de CX 22 TRS wordt nog eens geaccentueerd doordat de grille, de zijspiegels als ook de achterspoiler in de kleur van de carrosserie zijn.

De standaarduitvoering heeft verder: centrale deurvergrendeling, een met kunstleer beklede versnellingshendel, Isother/getint glas, een aansluiting voor een koptelefoon en een voor een scheerapparaat of wat u maar op 12 V wilt gebruiken. De verlichting in het interieur blijft 15 seconden branden, nadat u de deur hebt gesloten. In de rugleuning van de voorstoelen vindt u achter flinke opbergvakken waar u kaarten, boeken of andere zaken in op kunt bergen.

Voornaamste extra's: lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, elektrisch schuifdak, metallic lak.







### CX 25 GTi.

Gaat uw voorkeur uit naar pure snelheid? Kies dan voor de CX 25 GTi en maak zo snel mogelijk een proefrit. De 2,5 liter motor met benzine-injectie, die 138 DIN pk levert, geeft de auto een acceleratie van 9,7 seconden van 0 naar 100 km/h, en een tintelende topsnelheid van 202 km/h. Sportieve 6J14 licht metalen velgen en low-profile MXV banden kunnen deze prestaties heel goed aan. De CX 25 GTi is even luxueus als de CX 22 TRS en de CX 25 TRD.

Voornaamste extra's: automatic, ABS, TRX-banden, snelheidsregelaar, airconditioning, elektrisch schuifdak, leren bekleding, metallic lak.

# CESSIES.





**WILT U DE SNELSTE DIES**





# EL OP DE WEG?



## **CX 25 TRD Turbo.**

Citroën rekent voorgoed af met de fabeltjes die er nog over diesel rijden bestaan. De CX 25 TRD Turbo biedt u een extreem laag brandstofverbruik gecombineerd met zeer opmerkelijke prestaties. Om te beginnen heeft de 2500 cc 95 DIN pk motor van de CX Turbo Diesel 30% meer vermogen dan de niet-turbo motor.

Hij trekt de auto dan ook in 13,3 seconden van 0 naar 100 km/h en spoedt naar een topsnelheid van 176 km/h. Zonder problemen, omdat hij een maximaal vermogen en koppel geeft bij zo laag mogelijke toerentallen. Bij 130 km/h bijvoorbeeld draait hij slechts 2900 tpm. U reed nog nooit zo relaxed. Als u zich verdiept in de vele voordelen van diesel rijden, dan verzekeren we u dat u niet zult worden teleurgesteld - de brandstofbesparing is opmerkelijk. In feite brengt uw volle tank u 930 km ver met een snelheid van 130 km/h constant.

Het grotere vermogen bij lagere toerentallen, draagt ook merkbaar bij aan de geluidsvermindering, als ook de gassen die in de turbo uitzetten. Maar ook de aandrijving van de nokkenas door een getande riem. De wielophanging

is aangepast aan de veeleisende prestaties: de wagen heeft een verzwaarde vering en stabilisatorstangen met een grote diameter. Tot de standaarduitrusting behoren lichtmetalen velgen en low-profile MXV banden welke de goede wegligging sterk bevorderen.

Binnen is het alom luxé. De stoelen zijn met dure sterke stof bekleed. De deuren zijn aan de onderkant afgewerkt met hetzelfde dikke tapijt als dat op de vloer. De meeste schakelaars zijn wel héél makkelijk te bedienen omdat ze binnen vingertop bereik liggen. Er zijn waarschuwingslampjes die u laten zien of een deur niet goed vergrendeld is. Of die u waarschuwen dat de achter- of remlichten het niet doen, of u via een geluidssignaal er op attenderen dat u uw lichten aan hebt laten staan.

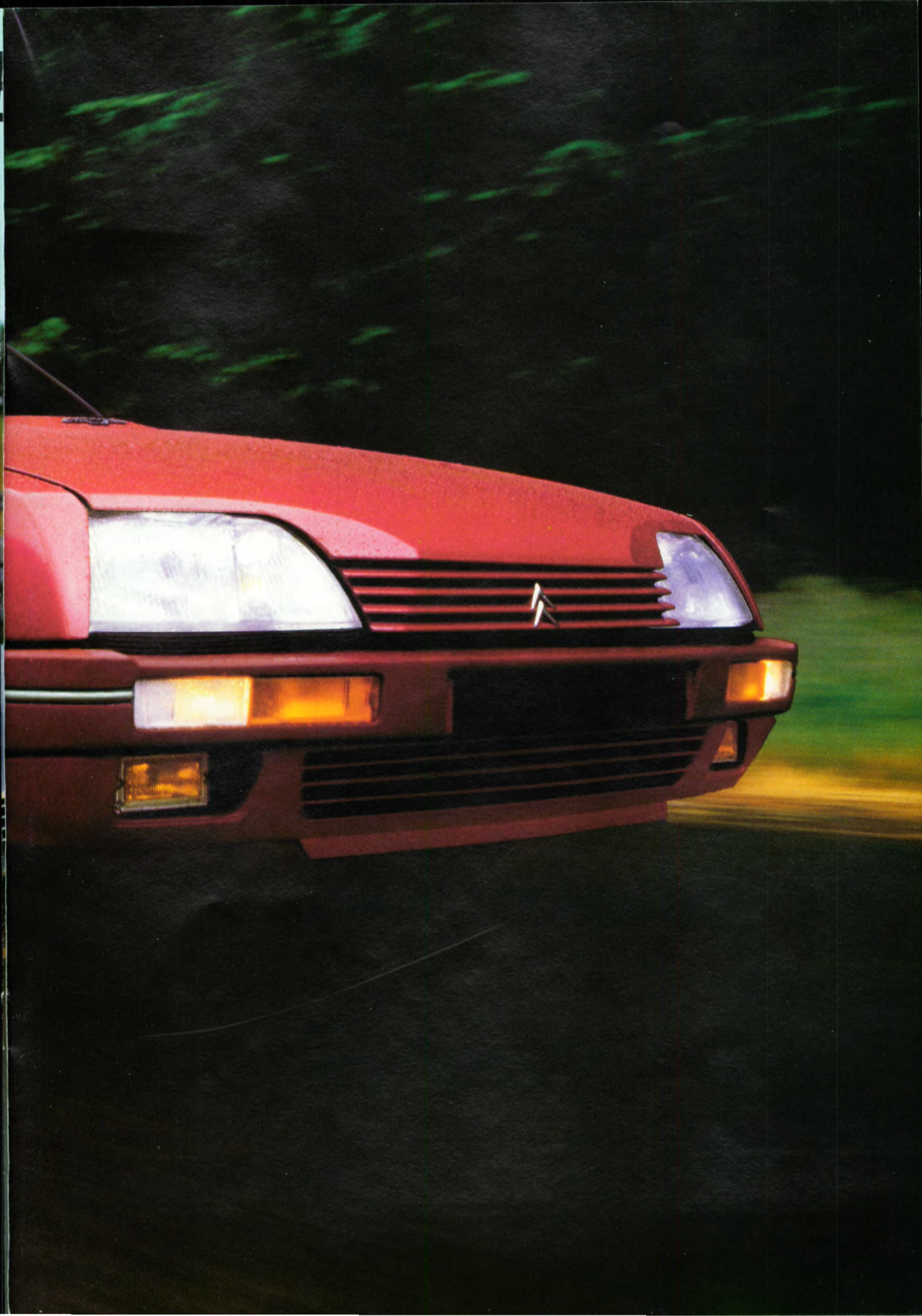
Het is duidelijk, als u naar de snelste diesel op de weg zoekt dan is de luxe bij de CX 25 TRD Turbo een extra stimulans.

Voornaamste extra's: ABS, TRX-banden, snelheidsregelaar, airconditioning, elektrisch schuifdak, leren bekleding, metallic lak.











# CX 25 GTi TURBO: DE SPORT

## CX 25 GTi Turbo.

De autopers heeft deze speciale turbo overladen met loftuigen. Heel begrijpelijk wanneer u weet dat hij het vermogen met 22% kan opvoeren en 40% meer koppel heeft. Deze 2,5 liter turbo, benzine-injectie motor levert 168 DIN pk bij 5000 tpm. De topsnelheid is 220 km/h en binnen 8 seconden zit u vanuit stilstand op 100 km/h.

Omdat de CX GTi Turbo zijn maximale koppel bij lage toerentallen levert, is hij tijdens langzame stadsritten net zo soepel als hij snel is op de snelweg.

De carrosserie is nog meer gestroomlijnd, door de grotere achterspoiler, de elektrisch bedienbare deurspiegels met een nieuwe vorm; dit alles maakt de GTi Turbo nog aërodynamischer en vooral ook sportiever. De bumpers, die in dezelfde kleur als de carrosserie zijn, lopen aan de zijkanten door en hebben geïntegreerde mistlampen. Er zijn dubbele halogeen koplampen die 's nachts het beste zicht geven.

Het unieke hydropneumatisch veersysteem van Citroën garandeert een onvermoeibare reis.

Nieuwe licht metalen velgen met ultra low-profile TRX banden zorgen voor een geheel nieuwe dimensie in wegligging.

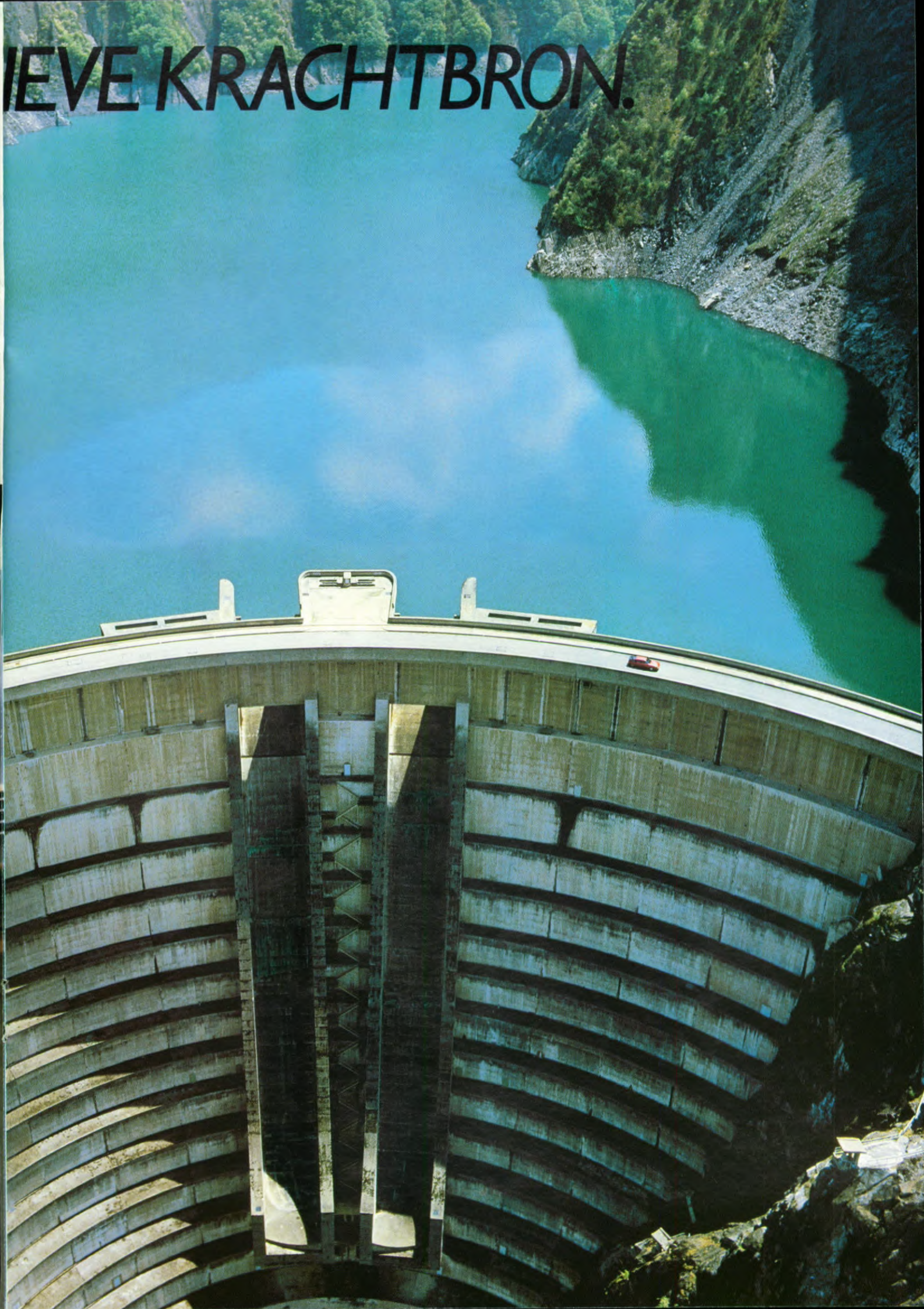
Daardoor stuurt de auto veilig en direct. Onafhankelijke tests laten zien dat wanneer het op wegligging en stabiliteit aankomt, de GTi Turbo niet alleen gewaagd is aan bekende sportwagens maar vele zelfs vaak in prestaties overtreft. De dashboardindeling maakt alles direct afleesbaar en alle handelingen direct uitvoerbaar. De instrumenten zijn logisch gegroepeerd en men heeft de beschikking over een geavanceerde boordcomputer, een waarschuwingssignaal als uw lampen aan zijn blijven staan en controlelampjes die u vertellen dat de remblokken versleten zijn of dat de deuren niet goed vergrendeld zijn.

Voornaamste extra's: ABS, airconditioning, elektrisch schuifdak, leren bekleding, metallic lak.

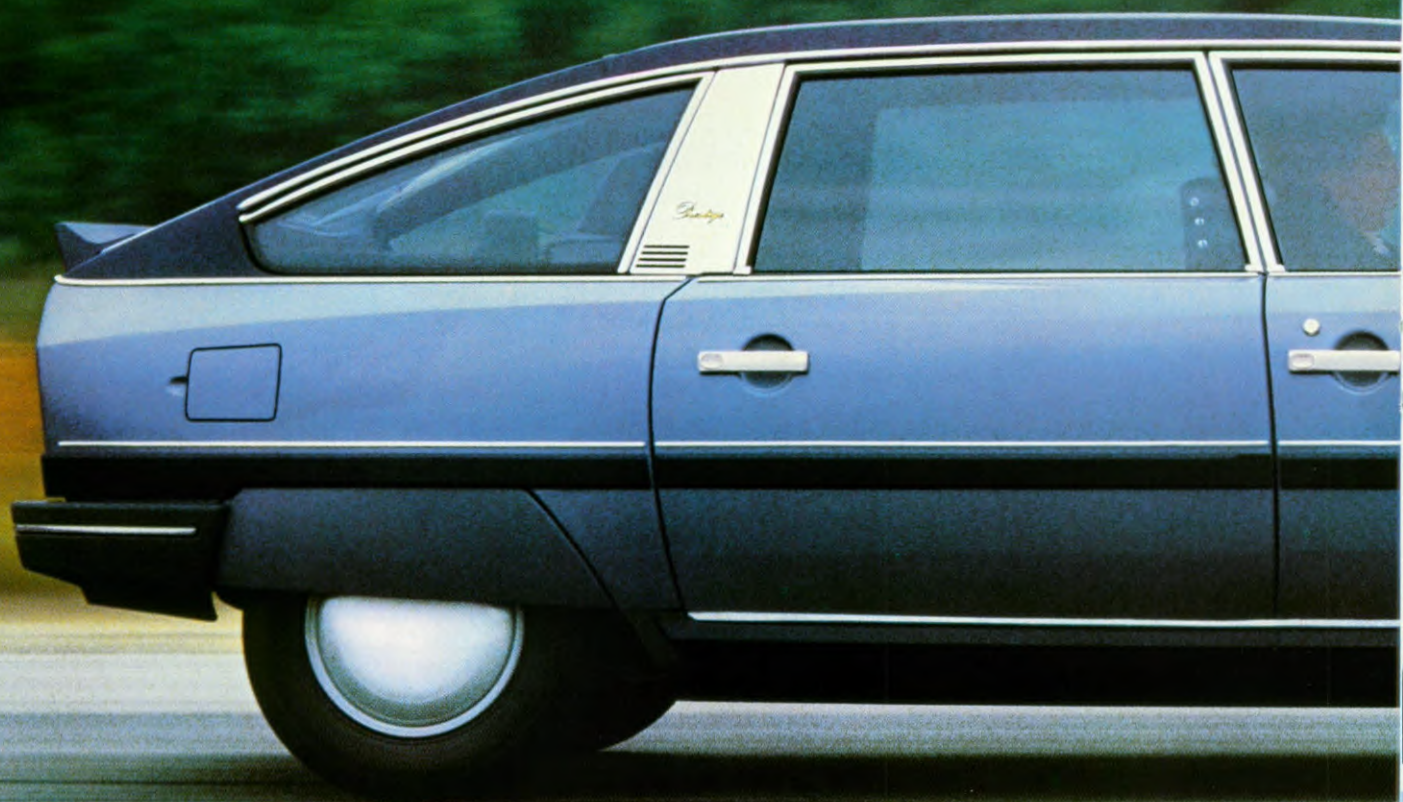




**IEVE KRACHTBRON.**







# CX 25 PRESTIGE: ÓÓK VOOR

## **CX 25 Prestige.**

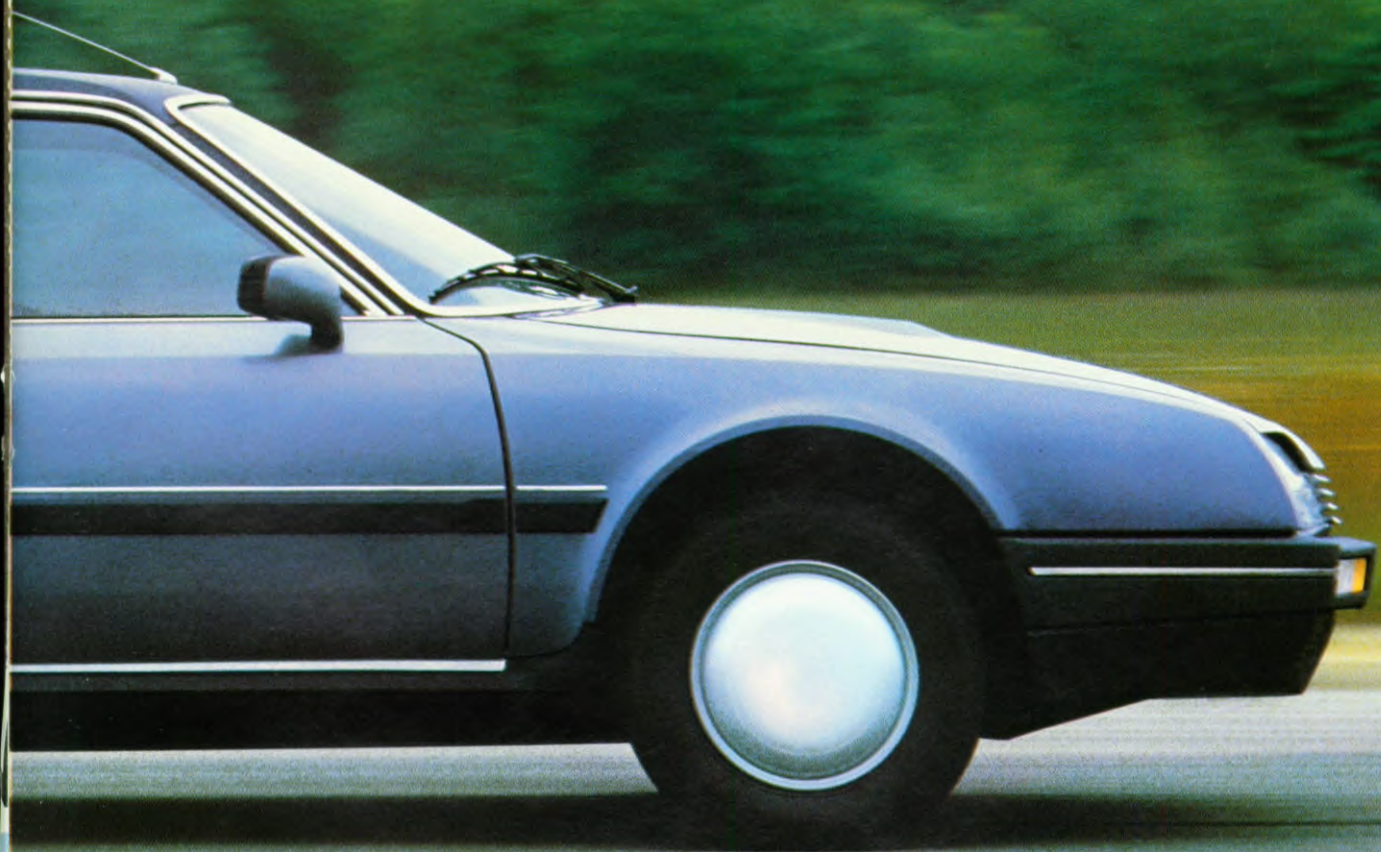
Bij de meeste limousines ligt de nadruk op het comfort van de passagiers. In de CX 25 Prestige echter heeft ook de chauffeur hetzelfde comfort. Aan de buitenkant is al direct te zien dat het een auto met een bijzonder karakter is. De ranke, lange vorm komt extra tot uitdrukking door de verlengde wielbasis. Schitterende metallic of zwarte lak geeft de wagen alles van een echte limousine.

Achter het stuur ontdekt u hoe de instrumenten en de bedieningsorganen binnen vingerbereik het rijden aangenaam comfortabel maken. Naast de bedieningsorganen die u verwacht kan er als 'extra' een computer worden ingebouwd. Ook zijn er waarschuwingssystemen die u er op attenderen dat de portieren niet zijn vergrendeld of dat de lichten nog aan staan.

Controlelampjes vertellen u dat de







# UW CHAUFFEUR.

remblokken aan vernieuwing toe zijn of waarschuwen dat de achter- of remlam-

pen niet goed meer functioneren. De spiegel op de deur van de bestuurder is

electrisch verstelbaar, alsmede electric verward voor een vrijzicht rondom, ook bij vriesweer. Rijden in een Prestige valt in één woord samen te vatten: klasse.

U accelereert met de Automatique in 12,3 seconden van 0 naar 100 km/h. De topsnelheid bedraagt 195 km/h. Citroën's zelfregelend veersysteem is nooit door iemand verbeterd als het op comfort aankomt. De krachtige 138 DIN pk 2500 cc motor met benzine-injectie zorgt voor het ongekenke prestatievermogen.

U kunt kiezen uit een 5-versnellingsbak en de automatische versie met 3-versnellingen.

Zeer comfortabele rijpositie achter het stuur door ook in hoogte verstelbare stoel. Hoofddeunen voor en achter zijn standaard.







### **CX 25 Prestige.**

Door de verlenging van de wielbasis is de Prestige aanmerkelijk ruimer. Nieuwe bredere deuren maken het in- en uitstappen nog royaler en achterin heeft u een verbazingwekkende hoeveelheid extra ruimte. En voor de vermoeide benen ligt er een beklede voetensteun. Er is niets achterwege gela-

ten om deze bijzondere auto uiterst luxueus en comfortabel te maken.

De stoelen zijn uitgevoerd in zacht, grijs velours en voorzien van hoofdsteunen. Het hoog-polige tapijt zorgt voor extra luxe. In de deuren en achter in de rugleuningen van de voorstoelen bevinden zich ruime bergvakken. De bedieningsknoppen voor de elektrische ramen

zijn binnen direct handbereik. De CX trotseert elke weertype. De hoeveelheid warmte die u wenst is simpel en nauwkeurig te regelen. Op warme dagen zorgt de airconditioning voor een aangename temperatuur in de auto. Uiteraard is deze voorziening bij de CX Prestige standaard.

Schitteringen worden door getint





glas rondom en de zonneschermen achter tegengehouden. Achterin bevindt zich een aansluiting voor een koptelefoon en een aansluitmogelijkheid voor een 12V apparaat.

Wilt u misschien de kaart bestuderen of een boekje lezen zonder anderen te storen? Er zijn handige leeslampjes die u heel individueel kunt richten.

De CX 25 Prestige doet zijn naam alle eer aan – een elegante limousine die van buiten heel stijlvol en van binnen ruim en luxueus is. Er zijn 2 typen: De CX 25 Prestige Automatique en de CX 25 Prestige Turbo met 5-bak.

Voornaamste extra's: ABS, lichtmetalen wielen en TRX-banden, boordcomputer, leren bekleding.

**De CX 25 Diesel Limousine Turbo.**

De diesel uitvoering die dezelfde ruimte en vergelijkbare luxe biedt als de CX Prestige is de CX Diesel Limousine Turbo. Op de technische pagina's achterin deze brochure vindt u alle specificaties en de voornaamste extra's.





Een break moet ruim zijn. De CX Break is dat in ieder geval. Maar dat niet alleen. Hij heeft nog andere voordelen waar geen andere break - voor welke prijs dan ook - aan kan tippen.

Ook de breaks, net zoals iedere CX berline, hebben het Citroën hydropneumatisch veersysteem. Omdat ze zijn ontworpen voor het vervoer van passagiers én ladingen, is het systeem overeenkomstig aangepast. Waarbij men zich dan zou kunnen afvragen of dit unieke veersysteem meer waarde heeft voor een break dan voor een gewone CX.

Het laden van een auto is meestal inspannend werk. Niet bij de CX. Het zelfregelende veersysteem zorgt ervoor dat u veel makkelijker de 700 kg kunt inladen. In plaats van de lading hoog op te tillen laat u de auto gewoon wat zakken. Goed nieuws tenzij u toevallig een liefhebber van gewichtheffen bent. Hetzelfde verhaal gaat op wanneer u een caravan of aanhangwagen wilt bevestigen. Daartegenover kan de auto ook worden verhoogd om een grotere bodemvrijheid te bereiken. Dit kan van

# BIJ HOOG EN BIJ LAAG DE BE

pas komen als u van de weg door het terrein moet rijden.

Hebt u ooit in een zwaarbeladen en een lege stationcar gereden? Zo ja, dan hoeven we het verschil niet uit te leggen. Dit verschil merkt u bij de CX gewoon niet, dank zij het hydropneumatisch veersysteem. U rijdt even hoog, of de





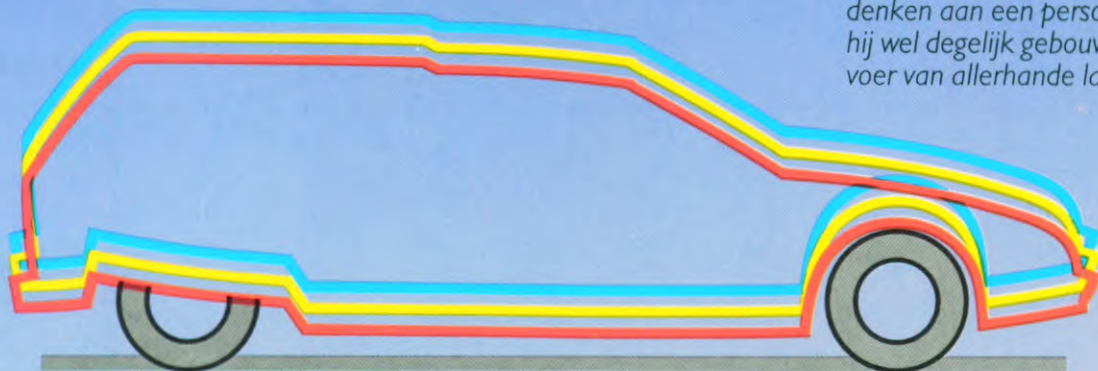
auto nu volledig beladen is of dat u alleen in uw lege break zit.

Bij andere breaks kan door de lading de neus van de wagen omhoog komen. Niet bij de CX. De zelfregulerende vering doet haar naam eer aan en houdt de auto, onafhankelijk van wat u achterin hebt op een zelfde hoogteni-

sing op de extra lengte van de auto, ook de wielbasis langer is gemaakt.

De binnenruimte kunt u helemaal gebruiken. Mede omdat voorwielaandrijving een cardantunnel overbodig maakt. Ook zult u opmerken dat het dak gedeeltelijk verhoogd is, waardoor u meer hoofd- of laadruimte overhoudt.

Omdat Citroën vindt dat geen enkele grote break zonder stuurbe-krachtiging compleet is, heeft de CX break 'Diravi' stuurbe-krachtiging. Parke- ren en rijden in de stad gaat vederlicht, terwijl de weerstand geleidelijk toe- neemt naarmate de snelheid wordt ver- hoogd voor een rustige en vaste koers. Door de fraaie lijn doet de CX Break denken aan een personenauto. Toch is hij wel degelijk gebouwd voor het ver- voer van allerhande lading.



veau. Gevolg: Beter wégligging, stabili- teit en beter rijgedrag.

#### **Van top tot teen een break.**

Terwijl andere fabrikanten breaks opvatten als een personenauto met uit-

#### **Hij rijdt als een limousine.**

De CX Break is ondanks zijn laad- vermogen en grootte even moeiteloos te besturen en comfortabel om in te rijden als een luxueuze personenauto. Er is grote keuze in motoren die ook passen

Zo is de remkracht vergroot om extra remkracht te geven die u bij een zwaarder beladen wagen mag verwach- ten. Als u een break zoekt die aan al uw wensen op gebied van luxe en comfort voldoet, dan is de CX onweerstaanbaar.

# ESTE BREAK.

bouw, worden Citroën Breaks ontworpen om ladingen te vervoeren met behoud van luxe en comfort. De CX Break bewijst dit heel duidelijk. Ofschoon hij langer is dan de gewone CX steekt hij van achter niet uit omdat, als aanpas-

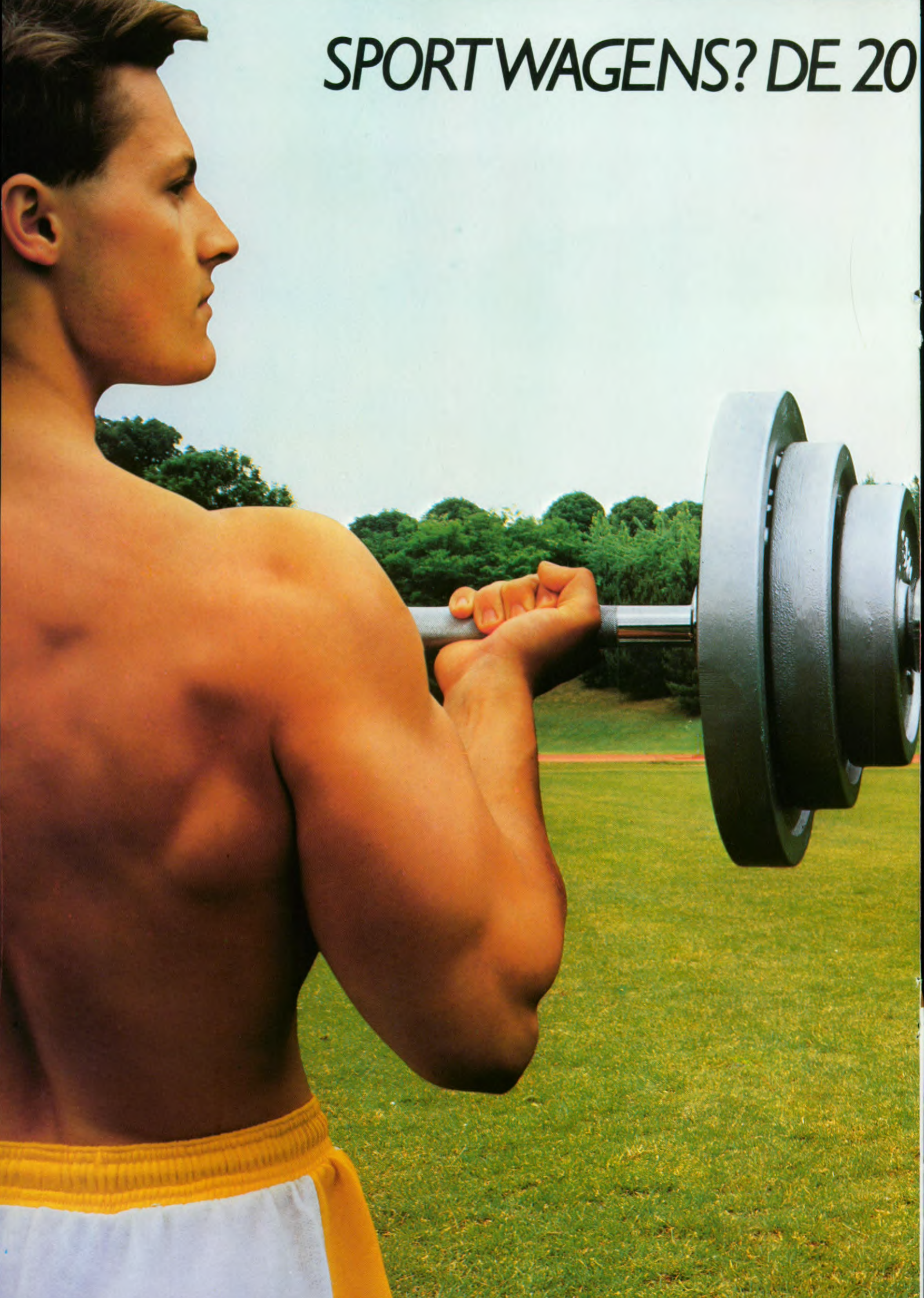
bij uw rijstijl.

Daar de aërodynamische vorm beter is dan van menige personenwa- gen, is de CX Break uitzonderlijk snel, maar ook bijzonder zuinig.





**SPORTWAGENS? DE 20**





# RE BREAK!

Als het op puur laadvermogen aankomt, dan is deze veelzijdige break met zijn lange wielbasis, grote lengte en hoogte, niet te evenaren. Veelzijdig, omdat hij meer biedt dan alleen een indrukwekkende 2172 dm<sup>3</sup> waar u tot 700 kg lading in kwijt kunt, als u de achterbank neerklapt. Het zichzelf regulerende veersysteem van de CX 20 RE Break houdt veel meer rekening met de passagiers en met welke willekeurige lading dan welke andere vering ook. In combinatie met stuurbekrachtiging maakt dat de wegligging en de bestuurbaarheid perfect en soepel.

Dank zij de geventileerde remschijven rondom remt hij veilig en zeker.

De aërodynamische vorm en de lichtmetalen motor met bovenliggende nokkenas van 106 DIN pk geven de CX 20 RE Break een topsnelheid van 169 km/h. Daarbij is hij nog zuinig ook met een verbruik van 8.0 l./100 km bij een constante snelheid van 90 km/h. (1:12,5).

Een ander Citroën-voordeel is dat deze break dezelfde eigenschappen en luxe biedt als de personenwagen-versie. De stoelen zijn bekleed met een streepjes stof en ontworpen voor maximaal comfort. Tevens heeft hij elektrisch bedienbare voorportieramen, centrale portiervergrendeling, afsluitbaar tankdopklepje en een perfecte afwerking.

Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak, lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, Isother/getint glas, metallic lak.

## CX 20 RD Break.

Deze break heeft hetzelfde fraaie uiterlijk en hetzelfde luxueuze interieur als de CX 20 RE Break. In feite is hij hetzelfde met uitzondering van een bijzondere zuinige 2,5 liter 75 DIN pk diesel motor. U krijgt dus zowel grote prestaties als een gunstig brandstofverbruik van 6,3 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h. (1:15,8).

Voornaamste extra's: ABS, lichtmetalen wielen en TRX-banden, Isother/getint glas, airconditioning, metallic lak.





# SNELLE EN LUXUEUZE STATIONCO

## **CX 25 TRD Turbo Break.**

Aangezien de uitvoering hetzelfde is als de CX 25 TRI Break, is dit de meest fantastische diesel break.

Terwijl hij de legendarische dieseldzuinigheid biedt - 6,1 l / 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h (1:16,4) - bewijst de topsnelheid van 171 km/h dat het een snelle auto is.

Luxe, snelheid en zuinigheid. Plus de mogelijkheden om alles te vervoeren, wat u maar wilt.

Voornaamste extra's: ABS, TRX-

is even indrukwekkend. De gescheiden neerklapbare achterbank vergroot de laadmogelijkheden aanzienlijk.

Opnieuw waant u zich in een luxe auto. Ontspan u zich in de luxe stoelen, die van hoofdsteunen zijn voorzien (de stoel van de bestuurder is ook in hoogte verstelbaar).

Als u om u heen kijkt ziet u elektrisch bedienbare ramen, veiligheidsgordels in de kleuren van het interieur, de verwarmde en elektrisch bedienbare buitenspiegels, de digitaal quartz klok,



banden, snelheidsregelaar, airconditioning, metallic lak.

## **CX 25 TRI Break.**

Mocht u denken dat een break niet met een personenauto kan concurreren, dan moet u deze break maar eens proberen. Met een motorinhoud van 2500 cc en 138 DIN pk en een 5 versnellingsbak heeft deze 25 TRI Break een topsnelheid van 195 km/h.

Van 0 naar 100 km/h accelereert hij in 10,2 sec. Mede dank zij het zelfregulende veersysteem, de stuurbekrachtiging en de lichtmetalen velgen met high-grip MXV banden, is de wegligging en het rijgedrag vergelijkbaar met dat van een sportieve wagen. Het laadvermogen

de digitaal afleesbare koelwater temperatuurmeter, de luidsprekers in iedere achterstijl en aansluitingen voor uw Hi-Fi. Bovendien is er centrale portiervergrendeling en dubbele koplamp-units.

Voornaamste extra's: automatic, ABS, TRX-banden, snelheidsregelaar, airconditioning, metallic lak.





**CAR EENZAAM AAN DE TOP.**







# CX FAMILIALE: EEN SAMENSPEL VAN

## **CX 20 RE Familiale.**

Wanneer u 8 volwassenen en veel bagage moet vervoeren is er geen betere keuze dan de CX Familiale. Wanneer u 5 volwassenen mee wilt nemen en toch evenveel ruimte als een normale CX Break wilt overhouden voor bagage, dan hoeft u alleen de tweede achterbank maar neer te klappen.

Maar afgezien van de gigantische ruimte in de Familiale zijn er veel meer

aspecten die deze auto tot een uitzonderlijke break maken.

Zeer gerieflijke stoelen en verfijningen zoals geschoren moquette zorgen ervoor dat u in stijl reist. Ook het gemak van centrale portiervergrendeling draagt hiertoe bij.

De stuurbechrachting en Citroën's zelfregulerende hydropneumatische veersysteem, alsmede het gestroomlijnde uiterlijk onderstrepen in niet

geringe mate de voortreffelijke prestaties.

Een lichtmetalen motor met bovenliggende nokkenas produceert 106 DIN pk en een topsnelheid van 167 km/h zodat deze grote, ruime en luxueuze break van het juiste vermogen is voorzien.

Voornaamste extra's: 5-versnellingsbak, lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, Isother/getint glas, metallic lak.

## **CX 25 RD Familiale.**

Misschien bent u van mening dat de Familiale u alles biedt - behalve een dieselmotor. De CX 25 RD Familiale is speciaal voor u ontworpen. U zult de extra zuinigheid die deze fantastische 2,5 liter dieselmotor levert, in eerste instantie ongeloflijk vinden. De CX 25 RD Familiale heeft een topsnelheid van 153 km/h. Bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt hij 6,2 l/100 km. (1:16,1).

De perfecte symbiose van prestaties en brandstofbesparing onderscheidt deze Familiale van andere grote diesel combinatiewagens.

Voornaamste extra's: ABS, lichtmetalen wielen en TRX-banden, airconditioning, metallic lak.







**IN KRACHT, RUIJMTE EN SOUPLLESSE.**

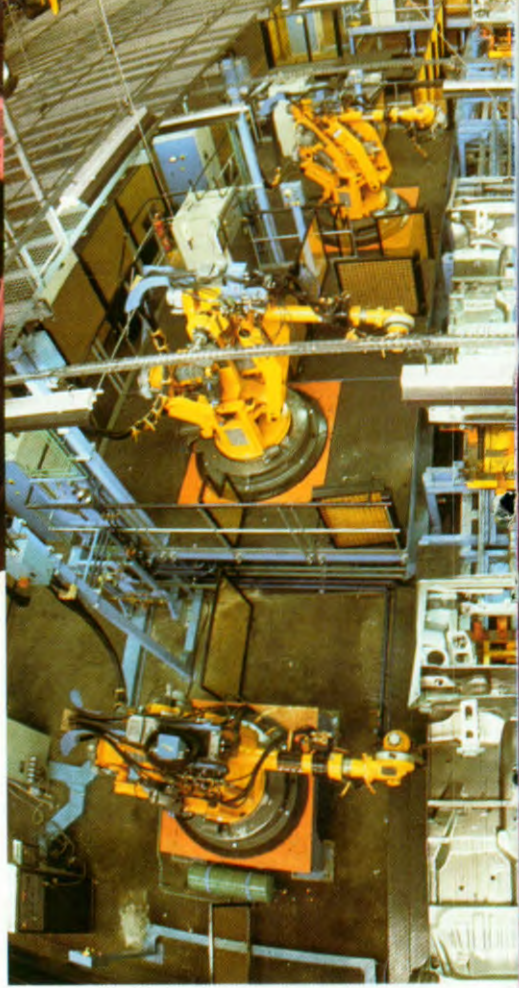






De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvan-

getest. Maar niet alleen tijdens de productie. Al in de ontwerpfase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept

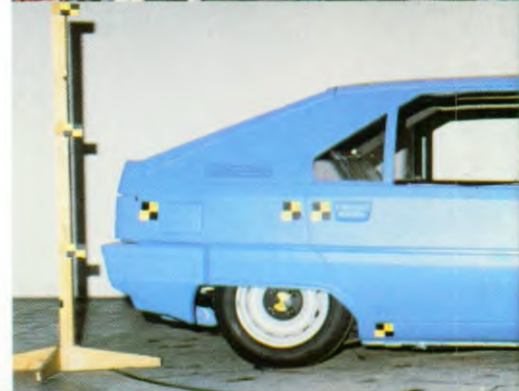


# UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN

kelijke schroom – ja, zelfs ongelof – door anderen in de automobielbranche is gevolgd. Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwiel-aandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aëro-dynamische vorm van de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren. Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwalitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden. Met daarbij een strenge controle tijdens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en

tot en met de productie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van de spanningen op de verschillende materialen.

**Gebouwd voor een lang, actief leven.** Tijdens de productie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootste vijanden van de auto er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen. Dat begint bij de keuze van het metaal die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervolgens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat bij een temperatuur van 180°C. Hierna volgt het kataforese-proces, waarin elk car-







rosseriedeel met een beschermende verflaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen.

De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaglaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grint.

En dan het aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotspuiten opgebracht en vervolgens bij 140°C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruislings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130°C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.

#### **Klaar voor gebruik.**

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnen dringen.

#### **Comfort en veiligheid gaan samen.**

Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak.

Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden.

#### **Bouwen aan de toekomst.**

De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld, een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,5 l/100 km (1:28,6) bij een constante snelheid van 90 km/h en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.

# AN BETERE AUTO'S.



klimatologische omstandigheden.

Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

#### **Veiligheid voor alles.**

Vooral met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

## VOOR CITROËN ZIET DE TOEKOMST ER ZEER COMFORTABEL UIT.

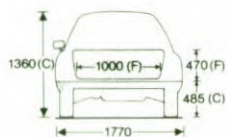
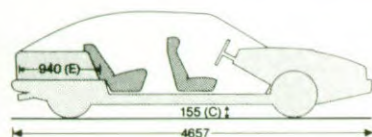




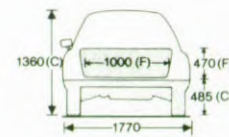
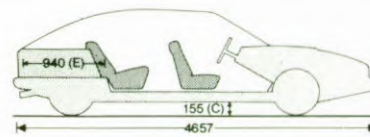
## CX BENZINE

## CX DIESEL

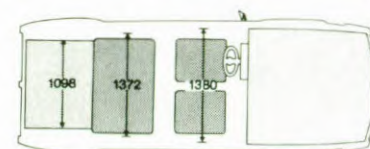
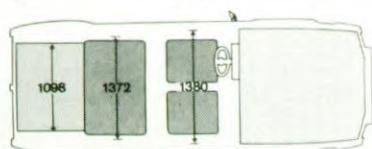
TECHNISCHE GEGEVENS	CX 20 RE					CX 22 TRS					CX 25 GTi					CX 25 Prestige Automatic					CX 25 GTi Turbo					CX 25 Prestige Turbo					CX 25 RD					CX 25 RD Turbo					CX 25 TRD Turbo					CX 25 TRD Limousine Turbo				
	4/5-bak		5-bak		5-bak / aut.		aut.		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak															
<b>CX BERLINES - SERIE 2</b>	4/5-bak		5-bak		5-bak / aut.		aut.		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak		4/5-bak		5-bak		5-bak															
<b>Motor</b>																					4 in lijn																													
Aantal cilinders																					4 in lijn																													
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1995		2165		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500															
Boring x slag in mm	88 x 82		88 x 89		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92		93 x 92															
Compressieverhouding	9,2 : 1		9,8 : 1		8,75 : 1		8,75 : 1		7,75 : 1		7,75 : 1		7,75 : 1		22,25 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1		21 : 1															
Maximum vermogen EEG (in kW)	76,5		83		100		100		122		122		122		54		70		70		70		70		70		70		70		70		70		70															
	DIN (in pk)		106		115		138		138		168		168		168		75		95		95		95		95		95		95		95		95		95		95													
	bij t.p.m.		5500		5600		5000		5000		5000		5000		4250		3700		3700		3700		3700		3700		3700		3700		3700		3700		3700															
Maximum koppel	EEG (in Nm)		163		177		206		206		290		290		149		216		216		216		216		216		216		216		216		216		216															
	DIN (in kgm)		16,9		18,1		21,5		21,5		30,0		30,0		15,6		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0		22,0													
	bij t.p.m.		3250		3250		4000		4000		3250		3250		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000															
Koeling																					Door water en thermostatisch bediende ventilator(en)																													
<b>Overbrenging</b>																																																		
Versnellingsbak	mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		aut.		aut.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.		mech. bed.															
Aantal versnellingen	4 5		5		5 3		3		3		5		5		4 5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5															
Pignon en kroonwiel	14x61		14x61		14x59 13x62		13x62		13x62		14x59		14x59		14x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61		16x61															
<b>Stuurinrichting</b>																																																		
Type																					Tandheugel bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)																													
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,5		2,4		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4															
Draaicirkelstraal tussen trotoirs (in m)	5,85		5,85		5,85		6,25		6,25		5,85		6,25		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85		5,85															
<b>Remmen</b>																					Vóór: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing.																													
<b>Ophanging</b>																					4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.																													
<b>Banden</b>	Voor		195/70 R 14 MXL		195/70 R 14 MXL		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		210/55 VR 390 TRX		210/55 VR 390 TRX		195/70 R 14 MXL		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV																	
	Achter		185/70 R 14 MXL		185/70 R 14 MXL		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		210/55 VR 390 TRX		210/55 VR 390 TRX		185/70 R 14 MXL		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV		195/70 R 14 MXV																	
<b>Electrische uitrusting</b>																																																		
Accu	12 V 225/33 Ah		12 V 440/33 Ah		12 V 300/50 Ah		12 V 350/67 Ah		12 V 300/50 Ah		12 V 350/67 Ah		12 V 440/83 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah																	
Wisselstroomdynamo	972 W-72 A		972 W-72 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		972 W-72 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A		1080 W-80 A																	
<b>Afmetingen</b>																																																		
Totaal glasoppervlak (in m <sup>2</sup> )	2,93		2,93		2,93		3,08		2,93		3,08		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93		2,93															
Inhoud bagageruimte (in dm <sup>3</sup> )	507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507		507															
<b>Gewichten (in kg)</b>																																																		
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	1220		1214		1314 1330		1419		1368		1401		1328		1391		1391		1391		1391		1391		1391		1391		1391		1391		1391		1391															
Totaal belast gewicht	1780		1780		1885 1885		1910		1885		1920		1890		1905		1905		1905		1905		1905		1905		1905		1905		1905		1905		1905															
Nuttige belasting	550		566		571 555		491		517		519		562		514		514		514		514		514		514		514		514		514		514		514															
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	610/1300		607/1300		660/1300		709/1300		684/1300		700/1300		664/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300		695/1300															
Maximum imperiaalgewicht (dak)	80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		80															
<b>Verbruiken (in liters per 100 km)</b>																																																		
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	7,4 7,1		6,6		7,3 9,1		8,0		8,0		8,0		6,0 5,5		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6		5,6															
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	9,4 8,9		8,5		9,0 11,1		9,3		9,9		9,9		8,1 7,5		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1		7,1															
Bij stadstraject	11,9 12,2		12,0		13,6 13,0		13,6		14,1		14,1		8,5 8,4		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6		8,6															
Inhoud brandstoftank (liters)	68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68		68															
<b>Verbruiken (1 : )</b>																																																		
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	13,5 14,1		15,1		13,7 10,9		12,5		12,5		12,5		16,6 18,2		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8		17,8															
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	10,6 11,2		11,7		11,1 9,0		10,7		10,1		10,1		12,3 13,3		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0															
Bij stadsrit	8,4 8,2		8,3		8,1 7,6		7,3		7,1		7,1		11,7 11,9		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6		11,6															
<b>Prestaties</b>																																																		
Max. snelheid (in km/h)	177 177		186		202 195		195		220		220		149 158		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176															
400 m staande start (in sec.)	17,9 17,8		17,2		17,0 18,2		18,4		15,9		15,9		20,1 20,1		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7		18,7															
1000 m staande start (in sec.)	33,5 33,2		32,5		31,7 33,5		33,9		29,4		29,4		38,1 37,7		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1		35,1															
0-100 km (in sec.)	12,1 11,7		10,6		9,7 11,7		12,3		8,0		8,0		16,8 16,8		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3		13,3															



CX Injection



CX Diesel



(C.) Draaiende motor. (E) Voerlengte. (F) Klepopening.

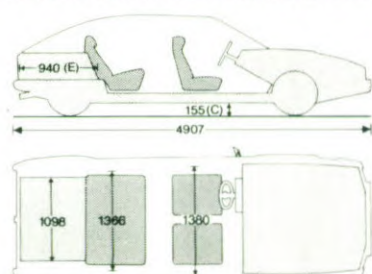


UITRUSTING Serie = □ Extra = △ Accessoire = ○	CX 20 RE	CX 22 TRS	CX 25 GTi	CX 25 Prestige Aut.	CX 25 GTi Turbo	CX 25 Prestige Turbo	CX 25 RD	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 TRD Limousine Turbo
<b>Instrumentenpaneel</b>										
Electrisch uurwerk	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Buitentemperatuurmeter					□					
Motorolie temperatuurmeter					□					
Electronische toerenteller	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Boordcomputer				△	□	△				
Controlelicht voor choke	□	□								
Koelwaterthermometer			□	□	□	□		□	□	□
Controlelicht voor voorgloeien							□	□	□	□
Electrische oliepeilmeter	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Turbodruk-indicatie					□	□		□	□	□
<b>Bediening en veiligheid</b>										
Centr. vergrendeling van portieren	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rol gordels vóór	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Verstelling van rijkhoogte (electrisch)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Enkelbl. ruitwissel met 3 snelh. waarvan 1 met interval	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Mistachterlichten	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Achterruitlampen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Electrische ruitesproeier	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Electrisch verwarmde achterraut	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gelaagde voorruit	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Diagnosestekker voor electronische controle	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kindersloten in achterportieren	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Stuurbechrating met automatische terugloop (Diravi)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Dubbele koplampen H3/H4			□	□	□	□		□	□	□
Waarschuwing niet-gesloten deuren, motorkap en kofferklep		□	□	□	□	□			□	□
Controlelicht defekte achter- of remlichten		□	□	□	□	□			□	□
Antiblokkeersysteem (ABS) <sup>(2)</sup>			△	△	△	△		△	△	△
Mistlampen vóór					□					
Van binnenuit bedienbare buitenspiegel mechanisch of electrisch met ontdooiing	□	□	□	□ E (L+R)	□ E (L+R)	□ E (L+R)	□	□	□	□
Gelijktijdige vergrendeling van 4 portieren met afstandsbediening		□	□	□	□	□			□	□
<b>Comfort en afwerking</b>										
Midden armsteun achter	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Electrisch schuifdak	△	△	△		△		△	△	△	△
Beschermstrips op de flanken	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Geluidssignaal bij vergeten van doven verlichting		□	□	□	□	□			□	□
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Asbakken vóór en achter + sigaretaanstecker voor	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kofferruimteverlichting	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Centr. plafonier bedienbaar door het openen van voorportieren (+A)	□	□+A	□+A	□+A	□+A	□+A	□	□	□+A	□+A
Electrisch bedienbare voorportieruitruiten	□	□	□	□+A	□+A	□+A	□	□	□	□+A
Luchtaanjager met 3 snelheden	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Koptelefoon- en 12 Volt aansluiting op achterconsole		□	□	□	□	□			□	□
Bergruimte in de voorportieren	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Electrisch te bedienen voorportieruitruiten (+A)	□	□	□	□+A	□+A	□+A	□	□	□	□+A
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar		□	□	□	□	□			□	□
Verlichting van het contactslot	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Aanstecker achter				□	□	□			□	□
Hoofdsteunen voor (+A)	□	□+A	□+A	□+A	□+A	□+A	□	□	□+A	□+A
Airconditioning (Isother verplicht)	△	△	△	□	△	□	△	△	△	△
Leren bekleding		△	△	△	△	△			△	
Bergtassen in rugleuningen voorstoelen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Isother (1)	△	□	□	□	□	□	△	□	□	□
Temperatuurregelaar	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Spoiler achter		□	□	□	□	□			□	□
Spots vóór en achter (3)		□	□	□	□	□			□	□
Radio-uitrusting (antenne + coaxiale invoerkabel + luidsprekerbedrading)	□	□	□	□	□	□*	□	□	□	□
Lussen aan de middenstijlen				□		□				
Verlichting van het motorcompartiment				□	□	□				
Lichtmetalen wielen (vier)			□	△	□	△			□	△
Snelheidsregelaar			△	△		△			△	△
Geverniste metallic lak of zwarte lak	△	△	△	□	△	△	△	△	△	△

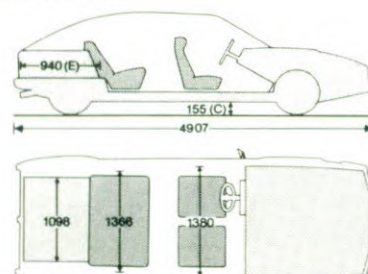
(1) 'Isother' omvat getint glas, twee rol gordijnrups op de hoedenplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank.

(2) Niet samen met snelheidsregelaar.

(3) Bij de 'extra' electrisch schuifdak is de spot vóór vervangen door een kaartleeslamp en de beide achterspots door een extra verlichting op de stijlen.



CX Prestige



CX Limousine

(C.) Draaiende motor. (E) Vloerlengte. (F) Klepopening.

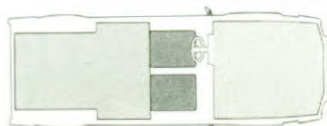


TECHNISCHE GEGEVENS	CX Breaks							CX Familiales		
	CX 20 RE		CX 25 TRI		CX 25 RD		CX 25 TRD Turbo	CX 20 RE	CX 25 RD	
<b>Motor</b>										
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1995	1995	2500	2500	2500	2500	2500	1995	2500	
Boring x slag in mm	88 x 82	88 x 82	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	88 x 82	93 x 92	
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	22,25 : 1	22,25 : 1	21 : 1	9,2 : 1	22,25 : 1	
Maximum vermogen	EEG (in kW)	76,5	76,5	100	100	54	54	70	76,5	54
	DIN (in pk)	106	106	138	138	75	75	95	106	75
	bij t.p.m.	5500	5500	5000	5000	4250	4250	3700	5500	4250
Maximum koppel	EEG (in Nm)	163	163	206	206	149	149	216	163	149
	DIN (in kgm)	16,9	16,9	21,5	21,5	15,3	15,3	22,0	16,9	15,3
	bij t.p.m.	3250	3250	4000	4000	2000	2000	2000	3250	2000
<b>Koeling</b>	Door water en elektrische thermostatisch bediende ventilatoren (1 of 2 afhankelijk van het model)									
<b>Overbrenging</b>										
Versnellingsbak	Mechanische bediening			Aut.		Mechanische bediening		Mechanische bediening		
Aantal versnellingen	4	5	5	3 <sup>(1)</sup>	4	5 <sup>(1)</sup>	5	5	5	
Pignon en kroonwiel	14 x 61	14 x 61	15 x 61	13 x 62	14 x 61	14 x 61	16 x 61	14 x 61	14 x 61	
<b>Stuurinrichting</b>										
Type	Tandheugel. Bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)									
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	
<b>Remmen</b>	Voor: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulisch hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing.									
<b>Ophanging</b>	4 onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.									
<b>Banden</b>	195/70 - 14 MXL		190/65 HR - 390 TRX		195/70 - 14 MXL		190/65 - 390 TRX	195/70 - 14 MXL		
<b>Elektrische uitrusting</b>										
Accu	12 V 225/45 Ah		12 V 300/60 Ah		12 V 440/88 Ah		12 V 225/45 Ah	12 V 440/88 Ah		
Wisselstroomdynamo	972 W-72 A		972 W-72 A 1080 W-80 A		1080 W-80 A		972 W-72 A 1080 W-80 A			
<b>Afmetingen</b>										
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	8	8	
Totaal glasoppervlak (m <sup>2</sup> )	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	
Inhoud bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	1163	1163	1163	1163	1163	1163	1163	458	458	
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (dm <sup>3</sup> )	2128	2128	2172	2172	2128	2128	2172	1062	1062	
<b>Gewichten (R.D.W.)</b>										
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1360	1360	1427	1445	1436	1436	1502	1360	1436	
Totaal belast gewicht	2080	2080	2165	2165	2190	2190	2200	2080	2190	
Nuttige belasting	720	720	738	720	754	754	698	720	754	
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	680/1300		720/1300		715/1300		680/1300		720/1300	
Max. imperiaalgewicht (dak)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
<b>Verbruiken (in liters per 100 km)</b>										
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	8,0	7,4	7,9	9,6	6,3	5,8	6,1	7,8	6,2	
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	10,3	9,5	9,6	11,6	8,4	7,8	7,9	9,8	8,2	
Bij stadstraject	12,0	12,2	13,6	13,0	8,5	8,4	8,6	12,2	8,9	
Inhoud brandstoftank (in liters)	68	68	68	68	68	68	68	68	68	
<b>Prestaties</b>										
Max. snelheid (in km/h)	169	167	195	191	148	153	171	167	153	
400 m staande start (in sec.)	18,6	18,9	17,2	18,4	20,5	20,4	18,9	18,9	20,4	
1000 m staande start (in sec.)	35,0	35,3	32,4	34,1	38,9	38,6	35,8	35,3	38,6	
0-100 km/h (in sec.)	14,1	14,2	10,2	12,4	17,9	17,8	13,9	14,2	17,8	

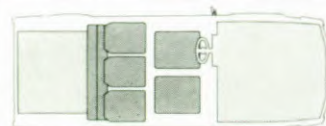
<sup>(1)</sup> Extra.



CX Break



CX Familiale



(E) Voerlengte.



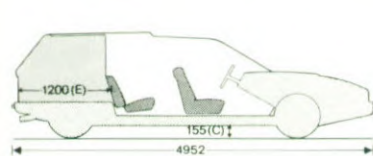
**UITRUSTING**

Serie = □ Extra = △ Accessoire = ○

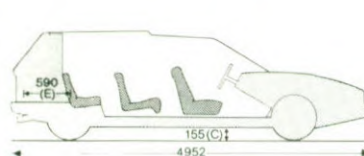
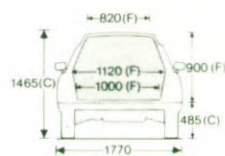
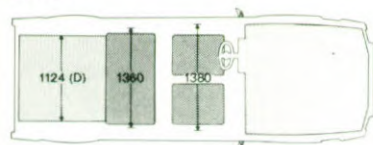
	CX Breaks				CX Familiales	
	CX 20 RE	CX 25 TRI	CX 25 RD	CX 25 TRD Turbo	CX 20 RE	CX 25 RD
<b>Instrumentenpaneel</b>						
Electrisch uurwerk	□	□	□	□	□	□
Koelwatertemperatuurmeter		□		□		
Turbodruk-indicatie				□		
Electronische toerenteller	□	□	□	□	□	□
Electrische motoroliepeilmeter	□	□	□	□	□	□
Controlelicht voor choke (benzine) of voorgloeien (diesel)	□		□	□	□	□
<b>Bediening en veiligheid</b>						
Rol gordels vóór	□	□	□	□	□	□
Verstelling en rijkhoogte (electrisch)	□	□	□	□	□	□
Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (Diravi)	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval	□	□	□	□	□	□
Mistachterlichten	□	□	□	□	□	□
Dubbele koplampen H3/H4		□		□		
Achteruitrijlampen	□	□	□	□	□	□
Electrische ruitesproeier	□	□	□	□	□	□
Electrisch verwarmde achterrait	□	□	□	□	□	□
Gelaagde voorruit	□	□	□	□	□	□
Diagnosesteker voor elektronische controle	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□	□
Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting	□	□	□	□	□	□
Kindersloten in achterportieren	□	□	□	□	□	□
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser/sproeier op de achterrait	□	□	□	□	□	□
Waarschuwing niet-gesloten deuren, motorkap en achterklep		□		□		
Controle defekte achter- of remlichten		□		□		
Waarschuwing brandende lichten		□		□		
Anti blokkeersysteem ABS <sup>(2)</sup>		△		△		
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels (of electr. + ontdooring)	□	□ E + ontd.	□	□ E + ontd.	□	□
<b>Comfort en afwerking</b>						
Boordcomputer		□				
Aansteker voor met verlichting	□	□	□	□	□	□
Beschermstrips op de flanken	□		□		□	□
Neerklapbare achterbank		□ 1/3 - 2/3		□ 1/3 - 2/3		□
Inox-strips op de laadvloer	□	□	□	□	□	□
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting	□	□	□	□	□	□
Matzwarte zijruitomlijsting	□	□	□	□	□	□
Asbakken voor en achter	□	□	□	□	□	□
Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier	□	□	□	□	□	□
Centrale deurvergrendeling (met afstandsbediening (+ A))	□	□ (+ A)	□	□ (+ A)	□	□
Plafonnier achter (twee) bediend door openen achterklep		□		□		
Bergtassen in rugleuningen voorstoelen	□	□	□	□	□	□
Luchtaanjager met 3 snelheden	□	□	□	□	□	□
Gescheiden voorstoelen met verstelling in de lengterichting en rugleuningverstelling	□	□	□	□	□	□
Geluidssignaal bij vergeten doven verlichting		□		□		
Koptelefoon en 12 volt aansluiting op achterconsole		□		□		
Hoofdsteunen vóór	□	□	□	□	□	□
3 Hoofdsteunen achter		□		□		
Airconditioning	△	△	△	△	△	△
Temperatuurregelaar	□	□	□	□	□	□
Isother <sup>(1)</sup>	△	□	△	□	□	□
Snelheidsregelaar (niet samen met ABS)		△		△		
Electrisch te bedienen voorportierruiten	□	□+A	□	□+A	□	□
Centrale deurvergrendeling (met afstandsbediening)	□	□+ Afst.b.	□	□+ Afst.b.	□	□
Geverniste metallic lak of zwarte lak	△	△	△	△	△	△
Radio-uitrusting (antenne + coaxiale invoerkabel + luidsprekerbediening)	□	□	□	□	□	□
2 Luidsprekers achter		□		□		
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar		□		□		
Lichtmetalen wielen (vier)	△	□*	△	□*	△	△

(1) 'Isother' omvat getint glas, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank.

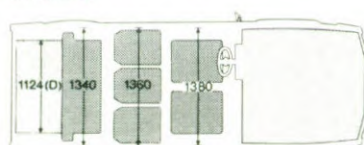
(2) Niet samen met snelheidsregelaar.



CX Break



CX Familie



(C) Draaiende motor. (D) Tussen de wielkasten. (E) Voerlengte. (F) Breedte deuropening.



### Een wijldvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

### Meervoudige service.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

### Citroën garantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

### Arbitrage van ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

### 1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

### 2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

### 5 jaar garantie op de volgens de ML-methode beschermde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van elke nieuwe CX de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

### Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

### Citroën Leasing. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen lease-maatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Dealerstempel:



Deze folder is samengesteld in de zomer van 1985 en betreft derhalve de modellen 1986. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.