

**UNIEKE SCHOONHEID,
GEPAAARD AAN KRACHT**



CITROËN CX 25 GTI TURBO



TURBO





SOEPELE KRACHT

Door het hoge motorkoppel van 30 kgm bij 3250 toeren/m en de vlakke koppelkarakteristiek tussen 2000 en 4000 toeren/m is de motor uiterst flexibel in zijn prestaties. Het maximum koppel wordt geleverd bij een motorbelasting die overeenkomt met 130 km/h in de vijfde versnelling, voor efficiënte prestaties bij kruissnelheid en minimale motorslijtage.

Net als alle andere valt ook deze nieuwe CX op door een moeiteloos rijgedrag. Dit is te danken aan zijn aërodynamiek, lange wielbasis, hydropneumatische veersysteem en rembekrachtiging. De aërodynamische vorm van de CX reduceert windgeruis, verbetert de richtingsstabiliteit bij hoge snelheden en maakt het gebruik van grotere versnellingsverhoudingen mogelijk, waardoor de motor minder toeren

en minder geluid maakt. De nieuwe auto is herkenbaar aan een grotere achterspoiler die het aërodynamisch rendement verbetert, als compensatie voor de bredere banden en extra buitenspiegel. De exclusieve dubbele halogeen koplampen geven meer licht. Standaard zijn ook de mistlampen. Het unieke hydropneumatische veersysteem van Citroën gebruikt lucht als veermiddel, voor een onvergelijkbaar con-

stant rijgedrag, met of zonder passagiers. Het veersysteem past zich automatisch aan zodat – ongeacht de mate van belasting – steeds de optimale hoogte en hoek ten opzichte van de weg behouden blijven en daarmee tevens het aërodynamisch rendement.

SPORTIEVER TE STUREN

In overeenstemming met het extra vermogen heeft de CX 25 GTi Turbo in vergelijking met

de „gewone” CX een stuggere vering en aangepaste stabilisatorstangen. Het Diravi stuurbevestigingssysteem van de CX zorgt voor vingerlichte besturing bij lage snelheden. In tegenstelling tot andere systemen neemt bij hogere snelheden de weerstand echter progressief toe, zodat u ook dan „gevoel” in het stuur houdt. Het Diravi systeem en de neutrale besturings-

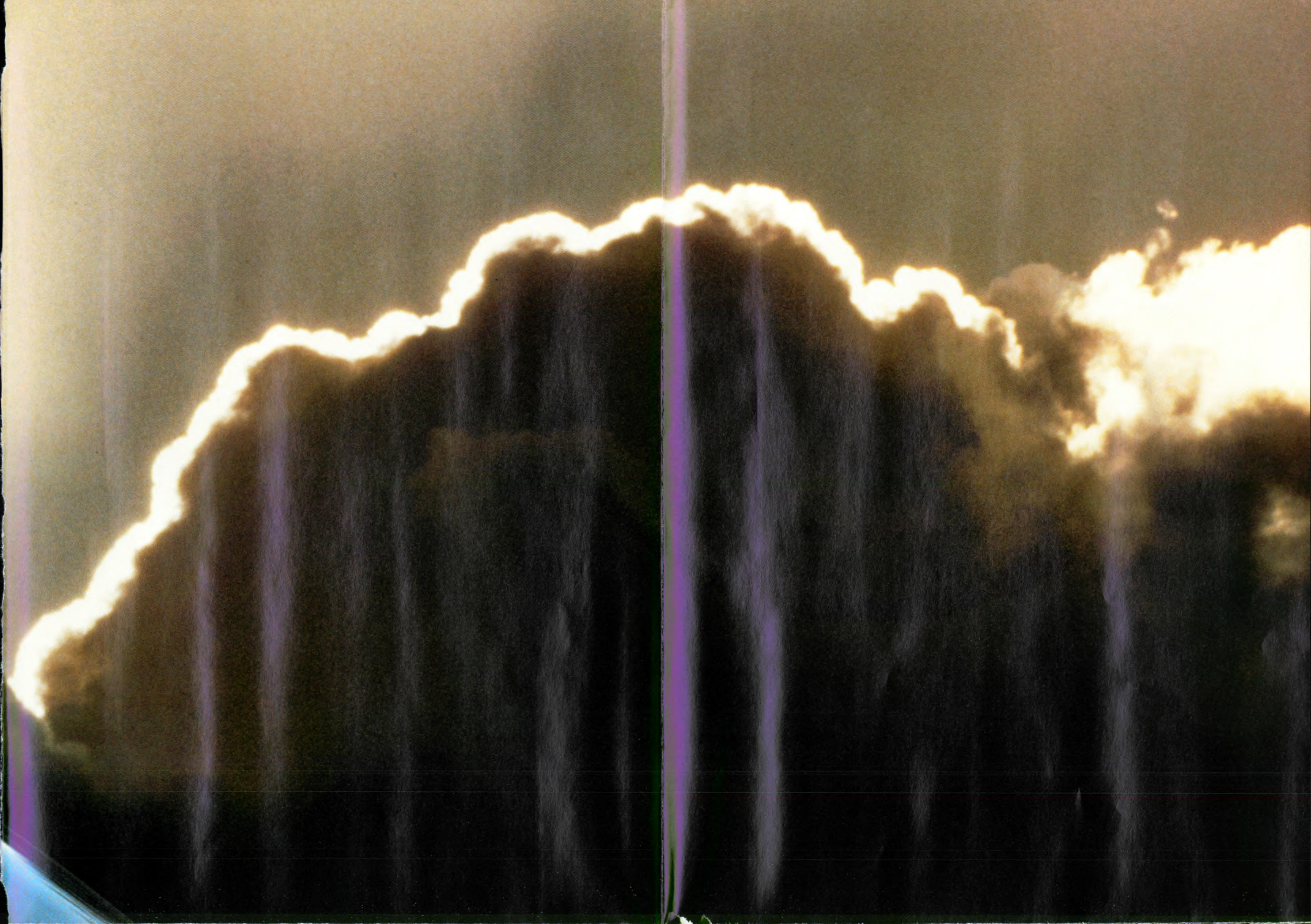
geometrie van de CX garanderen dat de auto trouw zijn koers volgt, ongehinderd door kuilen, voorwerpen of plassen water op de weg. Bovendien is het een geruststellende gedachte dat, zelfs als er een voorband springt, de auto uitremt in een rechte lijn en veilig tot stilstand kan worden gebracht. Nieuwe, brede lichtmetalen wielen met de allernieuwste extra laag geprofileerde 210/55VR 390 TRX banden zorgen voor een ongekende grip. Onafhankelijke tests hebben uitgewezen dat de wegligging van deze nieuwe CX even goed of zelfs beter is dan van enkele andere alom gerespecteerde snelle sedans.

De bekrachtigde remmen van de CX geven u de beschikking over een enorm remvermogen. En omdat de maximale remdruk achter wordt geregeld door het veersysteem, blijft het remvermogen altijd gehandhaafd, ongeacht de belading. De voor het remsysteem van de nieuwe auto gebruikte materialen zijn verbeterd, de gegoten lichtmetalen wielen (die op zich de warmte al beter afstaan dan stalen wielen) hebben een nieuwe, exclusieve gladde vorm voor een betere aërodynamiek en speciale kanalen aan de onderzijde van de carrosserie leiden lucht naar de remschijven om deze af te koelen.

VERBETERDE TECHNIEK

Ondanks zijn extra vermogen is de nieuwe CX 25 GTi Turbo in feite erg voorzichtig gespecificeerd, met het oog op minimale motorslijtage en algehele betrouwbaarheid. Enkele motoronderdelen zijn het logische gevolg van onderzoeks-







resultaten bij het ontwerpen van turbodiesels, die veel sterker onder druk worden gezet dan benzinemotoren. Een nieuw smeersysteem spuit tegen de onderzijde van de zuigers, voor een betere koeling. De stalen krukas heeft vijf lagers. Ook koppeling en versnellingsbak zijn extra versterkt.

Een nieuw ontstekingsstelsel, dat wordt gestuurd door een microprocessor, controleert voortdurend de prestaties van de motor voor optimale zuinigheid en maximaal vermogen. Het systeem maakt effectief een eind aan pingelen, voorheen een spe-

cifieke kwaal van turbomotoren. Omdat het geen bewegende delen bevat, betekent dit systeem tevens een verbetering van de betrouwbaarheid, vermindering van onderhoud en een garantie voor een goede koude start.

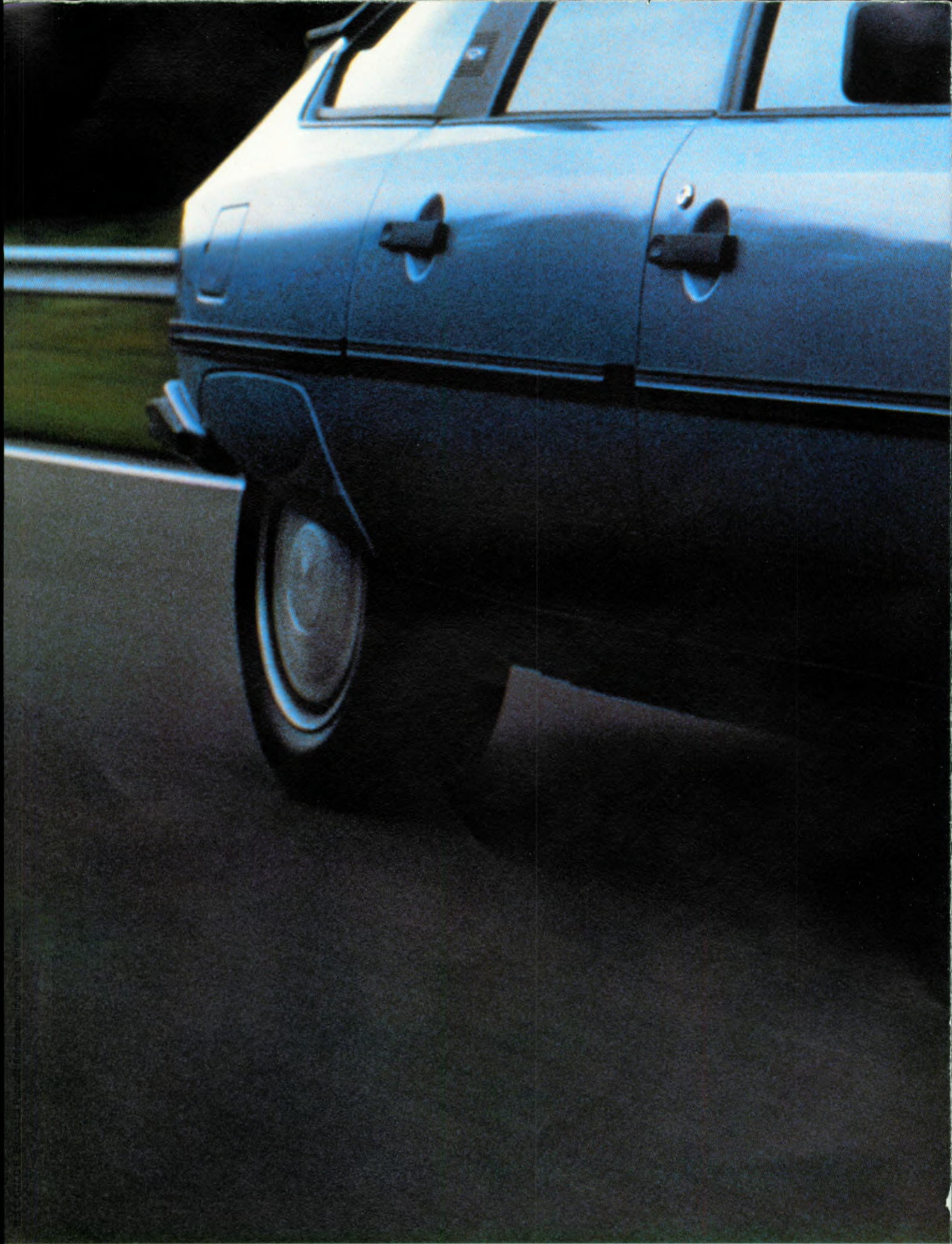
ONMISKENBARE STIJL

De nieuwe CX 25 GTi Turbo heeft niet alleen een grotere spoiler en stijlvolle nieuwe wielen, maar ook bumpers in dezelfde kleur als de carrosserie en matzwarte in plaats van

verchromde strips. Getint glas is standaard en de nieuwe auto heeft een vernieuwd, geheel in zwart uitgevoerd interieur. Traditiegetrouw heeft het dashboard sportieve ronde klokken voor snelheidsmeter, toerenteller, turbodruk, water- en olietemperatuur en oliedruk. Beide buitenspiegels kunnen elektrisch worden verwarmd en die aan de passagierskant is elektrisch verstelbaar. De stoelen zijn afgewerkt in een exclusief gedessineerd velours bekle-

dingsmateriaal. Als extra zijn stoelen verkrijgbaar met zwart of wijnrood leer. Ook is airconditioning leverbaar. Deze nieuwe Citroën is van binnen en van buiten, onder de motorkap en op de weg de sterkste uiting van het CX concept. Als u de CX al kent, weet u hoe goed ook deze nieuwe auto is. En mocht u 'm nog niet kennen, bedenk dan dat u – als u in deze klasse een auto kiest en daarbij de CX 25 GTi Turbo buiten beschouwing laat – voorbij gaat aan een van de grootste vondsten die er vandaag de dag op auto-gebied te vinden zijn.



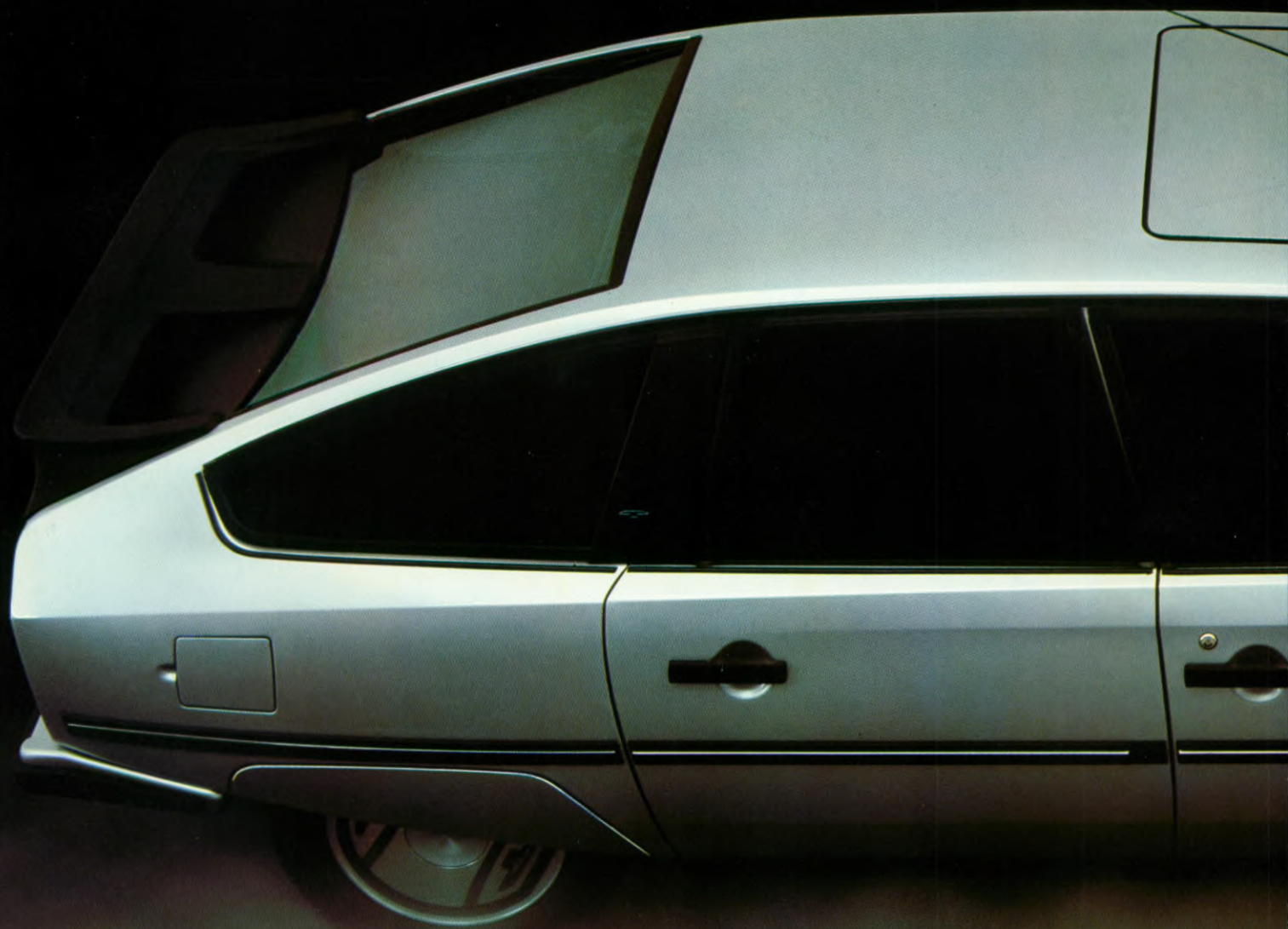


DE NIEUWE CX 25 GTI TURBO MOOI ALS

Een van 's werelds beste auto's is nu ook een van de snelste. De Citroën CX, gemaakt voor het vlot afleggen van grote afstanden, wordt met

de komst van de nieuwe CX 25 GTi Turbo nóg sneller. Door gebruik te maken van een versterkt 2,5 liter motorblok en verbeterde onderdelen

is de nieuwe motor goed voor 30 DIN pk méér – dank zij de Garrett T3 turbocompressor en een nieuwe geïntegreerde elektronische ontsteking. Dat

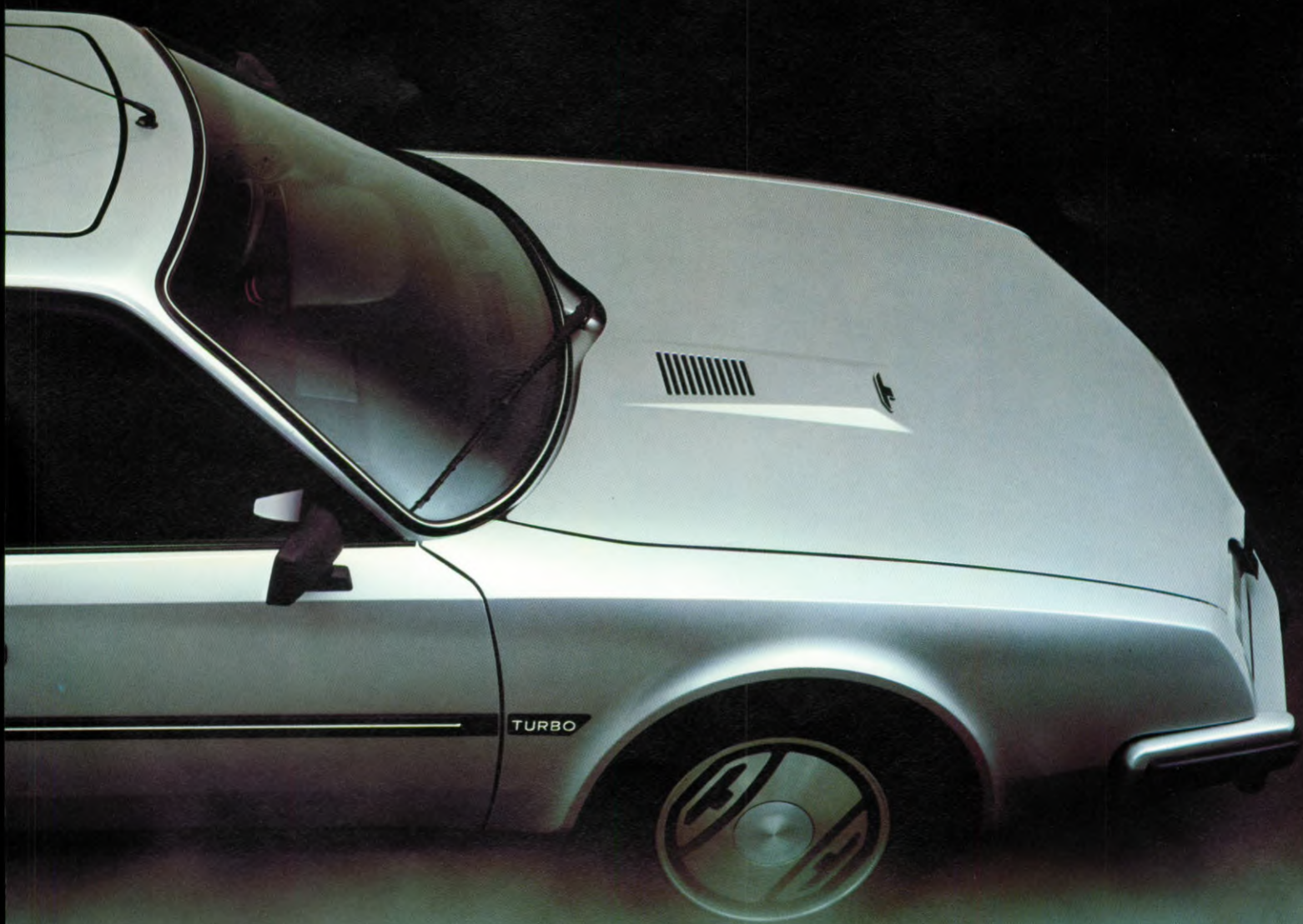


ALTIJD NU MET TURBO-TEMPERAMENT!

levert bij 5000 toeren/m 168 DIN pk op, die – geschakeld met een close ratio versnellingsbak met gewijzigde eindoverbrenging – de CX 25 GTi

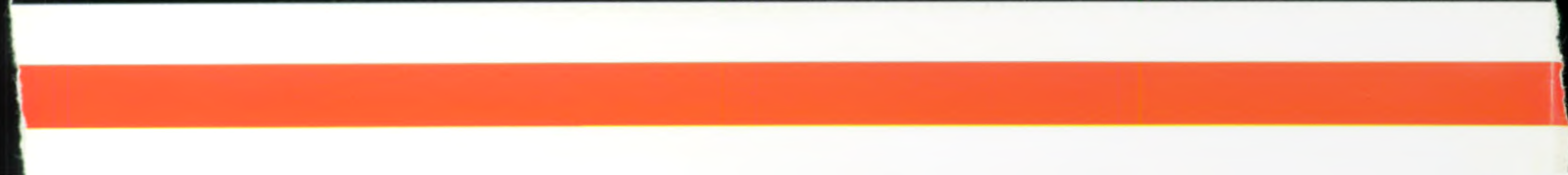
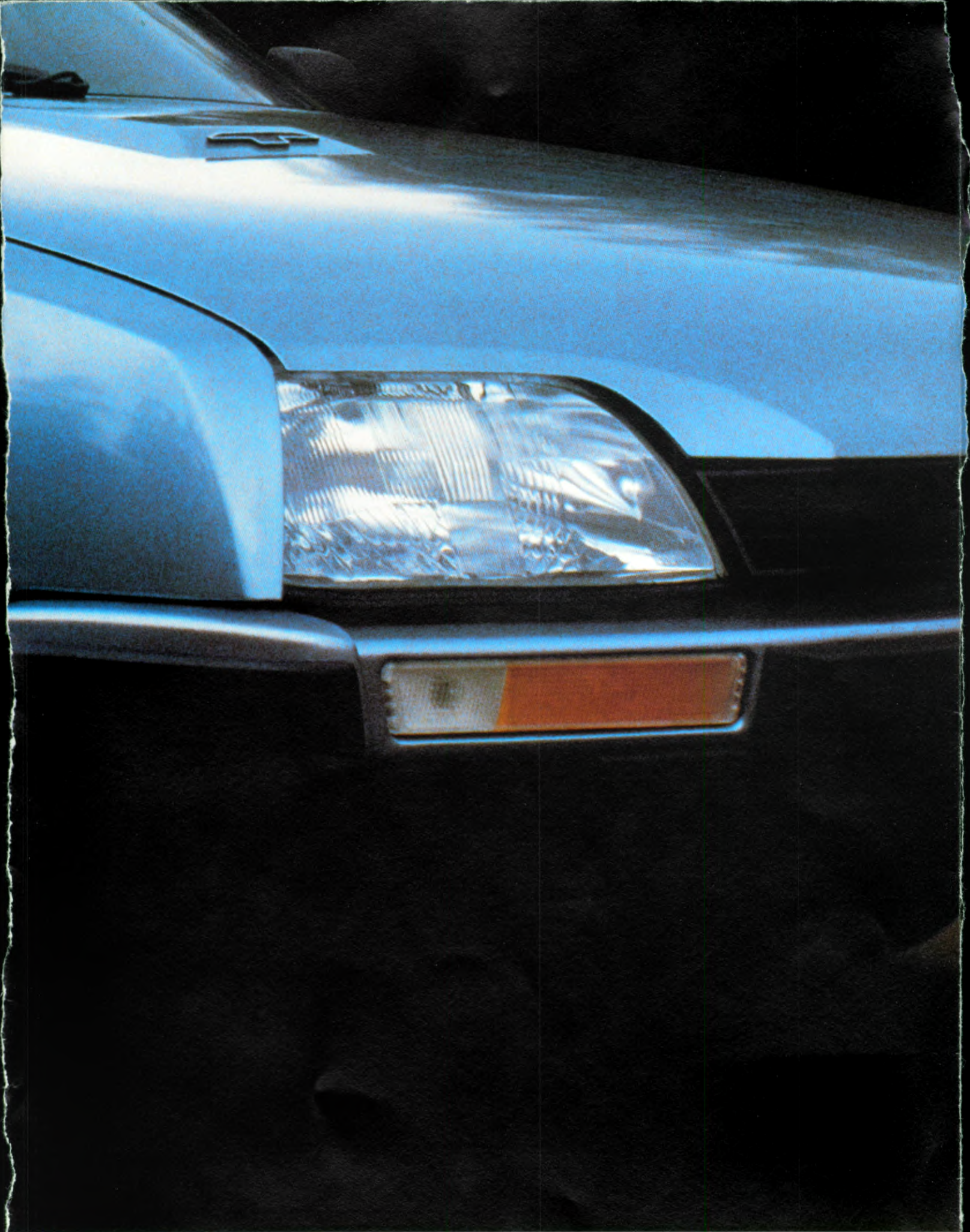
Turbo in slechts 8,0 seconden voortstuwen van 0 naar 100 km/h. Met een topsnelheid die op 220 km/h per uur ligt, is deze nieuwe CX de snelste

serie-wagen die Citroën ooit heeft gemaakt en tevens een van de snelste auto's in deze klasse.





CITROËN CX 25 GTI TURBO



UITRUSTING	CX 25 GTi Turbo
Serie = <input type="checkbox"/> Extra = <input type="checkbox"/> Accessoires = <input type="checkbox"/>	
Instrumentenpaneel	
Kilometertotaal- en dagtellers	<input type="checkbox"/>
Elektrisch quartzklokje	<input type="checkbox"/>
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor acculaadstroom	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor mistachterlichten	<input type="checkbox"/>
Controlelichten voor parkeer-, dim- en grootlicht	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor parkeerrem en voorremblokkenslijtage	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor knipperlichten	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor achterrautverwarming	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor motoroliedruk	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor waarschuwing 'onmiddellijk stoppen'	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor alarmverlichting	<input type="checkbox"/>
Controlelicht voor koelwatertemperatuur	<input type="checkbox"/>
Elektronische toerenteller	<input type="checkbox"/>
Koelwaterthermometer	<input type="checkbox"/>
Elektrische oliepeilmeter	<input type="checkbox"/>
Turbodruk-indicatie	<input type="checkbox"/>
Bediening en veiligheid	
Lichtsignaal	<input type="checkbox"/>
Rolgorders vóór	<input type="checkbox"/>
Verstelling van rijhoogte	<input type="checkbox"/>
Enkelbladige ruitewisser met 3 snelheden waarvan 1 met interval	<input type="checkbox"/>
Mistachterlichten	<input type="checkbox"/>
Achterrautrijlampen	<input type="checkbox"/>
Elektrische ruitesproeier	<input type="checkbox"/>
Elektrisch verwarmde achterraut	<input type="checkbox"/>
Gelaagde voorruit	<input type="checkbox"/>
Diagnosesteker voor elektronische controle	<input type="checkbox"/>
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	<input type="checkbox"/>
Intensiteitsregeling voor de instrumentenpaneelverlichting	<input type="checkbox"/>
Kindersloten in achterportieren	<input type="checkbox"/>
Stuurbechrachting met automatische terugloop (Diravi)	<input type="checkbox"/>
Halogeen groot- en dimlicht	<input type="checkbox"/>
Claxons met compressor	<input type="checkbox"/>
Rolgordels achter	<input type="checkbox"/>
5-Versnellingsbak	<input type="checkbox"/>
Mistlampen vóór	<input type="checkbox"/>
Van binnenuit bedienbare buitenspiegel mechanisch (Elektrisch met ontdooiing)	<input type="checkbox"/>
Gelijktijdige vergrendeling van 4 portieren, achterklep en klepje tankdop met controlelicht in bestuurdersportier	<input type="checkbox"/>
Comfort en afwerking	
Midden armsteun achter	<input type="checkbox"/>
Luchtmond midden voor en aan zijkanten (verdraaibaar)	<input type="checkbox"/>
Aansteker vóór met verlichting	<input type="checkbox"/>
Beschermstrips op de flanken	<input type="checkbox"/>
Rubberstrips achterbumper	<input type="checkbox"/>
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting	<input type="checkbox"/>
Asbakken vóór en achter	<input type="checkbox"/>
Kofferruimteverlichting	<input type="checkbox"/>
Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare zonnekleppen vóór	<input type="checkbox"/>
Centrale plafonniër bediend door het openen van voorportieren (+A)	<input type="checkbox"/>
Kaartentasje in zonneklep bestuurder	<input type="checkbox"/>
Luchtaanjager met 3 snelheden	<input type="checkbox"/>
Gescheiden voorstoelen met verstelling in lengterichting en rugleuningverstelling	<input type="checkbox"/>
Moquette vloerbedekking	<input type="checkbox"/>
Bergruimte in de voorportieren	<input type="checkbox"/>
Elektrisch te bedienen voorportieruitingen (+A)	<input type="checkbox"/>
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>
Verlichting van het contactslot	<input type="checkbox"/>
Hoofdsteunen voor (+A)	<input type="checkbox"/>
Airconditioning (Isother verplicht)	<input type="checkbox"/>
Leren bekleding	<input type="checkbox"/>
Bergtassen in rugleuning voorstoelen	<input type="checkbox"/>
Isother (1)	<input type="checkbox"/>
Temperatuurregelaar (alleen in combinatie met Isother)	<input type="checkbox"/>
Spoiler achter	<input type="checkbox"/>
Spots vóór en achter	<input type="checkbox"/>
Radio-uitrusting antenne + 2 luidsprekers (<input type="checkbox"/>) antenne + 4 luidsprekers (*)	<input type="checkbox"/>
Verlichting van het motorcompartiment	<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen wielen (vier) met TRX-banden	<input type="checkbox"/>
Geverniste metallic lak of zwarte lak	<input type="checkbox"/>

(1) 'Isother' omvat thermische isolatie van het dak (behalve bij de 'extra' schuifdak), getint glas, twee rolgordijntjes op de hoedenplank, zonnekleppen boven de achterportieren en thermische isolatie onder de achterbank.

TECHNISCHE GEGEVENS	CX 25 GTi Turbo
CX BERLINES	
Motor	
Aantal cilinders	4 in lijn
Cilinderinhoud (in cm ³)	2500
Boring x slag in mm	93 x 92
Compressieverhouding	7,75 : 1
Maximum vermogen ISO (in kW)	122
DIN (in pk)	138
bij t.p.m.	5000
Maximum koppel ISO (in Nm)	290
DIN (in kgm)	30,0
bij t.p.m.	3250
Koeling	Door water en thermostatisch bediende ventilatoren
Overbrenging	
Versnellingsbak	mechanisch bediend
Aantal versnellingen	5
Pignon en kroonwiel	14 x 59
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel bekrachtigd met automatische terugloop (Diravi)
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	2,5
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	6,25
Remmen	Vóór: zelf-ventilerende schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Circuits voor en achter gescheiden. Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing.
Ophanging	4 Onafhankelijke hydropneumatisch geveerde wielen. Stabilisatorstangen voor en achter. Hoogteregelaars voor en achter. 'Anti-reactie' voortrein.
Elektrische uitrusting	
Accu	12 V 300/60 Ah
Wisselstroomdynamo	1080 W - 80 A
Afmetingen	
Aantal zitplaatsen	5
Totaal glasoppervlak (in m ²)	2,93
Inhoud bagageruimte (in dm ³)	507
Gewichten (in kg)	
Rij klaar gewicht (excl. bestuurder)	1385
Totaal belast gewicht	1885
Nuttige belasting	500
Aanhanger gewicht onberemd/beremd	685/1300
Maximum imperiaal gewicht (dak)	80
Verbruiken (in liters per 100 km)	
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	8,0
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	9,9
Bij stadstraject	14,1
Inhoud brandstoftank (liters)	68
Verbruiken (1:)	
Bij 90 km gestabiliseerde snelheid	12,5
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	10,1
Bij stadsrit	7,0
Prestaties	
Max. snelheid (in km/h)	220
400 m staande start (in sec.)	15,9
1000 m staande start (in sec.)	29,4
0-100 km (in sec.)	8,0

ERRATUM

- Het maximum vermogen in pk moet zijn: 168 DIN
- De draaicirkel tussen trottoirs moet zijn 12.50 m.