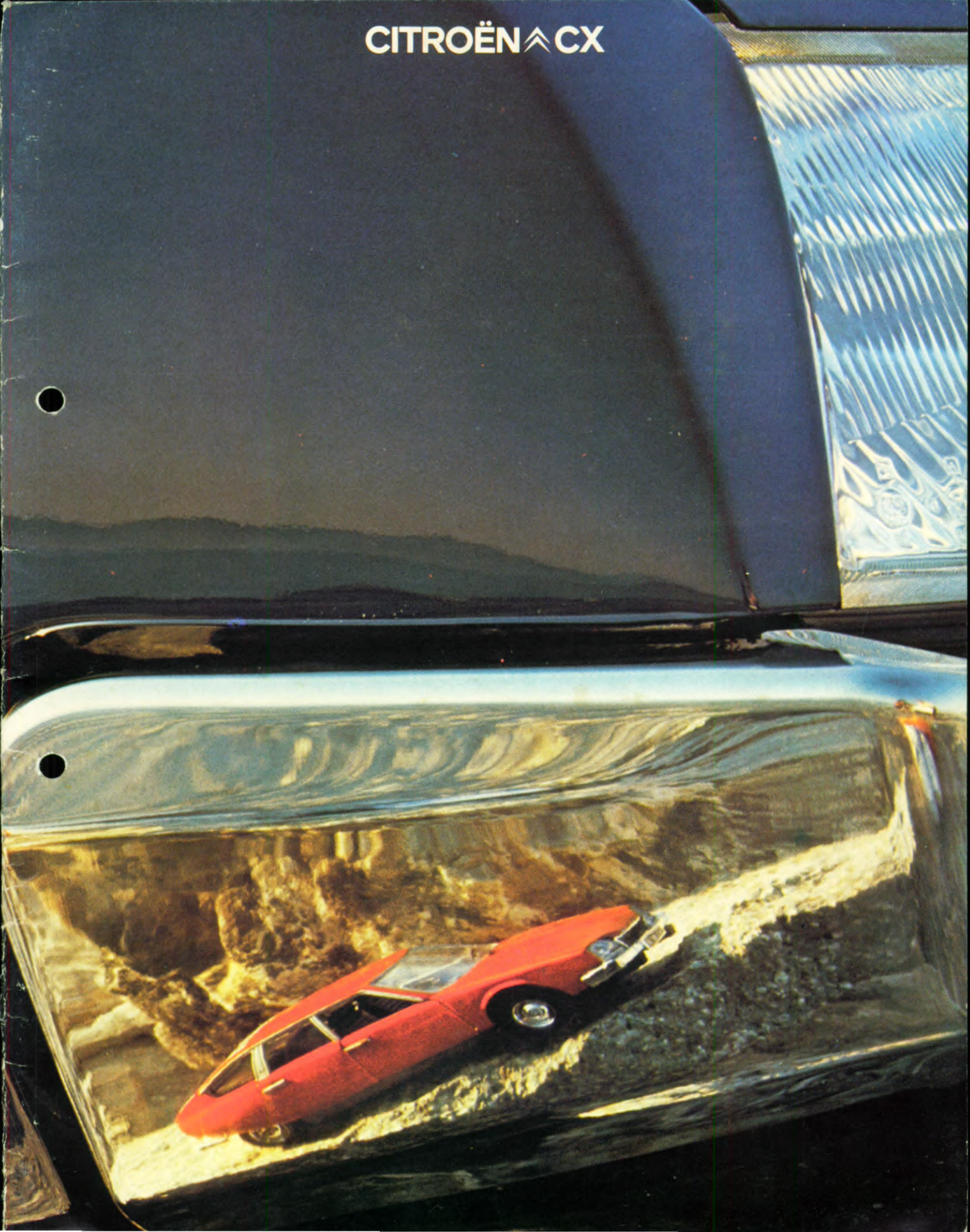


CITROËN ^ CX



Veiligheid, zuinigheid, comfort, rijprestaties, complete uitrusting, ruimte, geruisloosheid, hoe vaak zult u die woorden niet tegenkomen, wanneer u zich oriënteert op een nieuwe wagen.



Maar hoe vaak worden al die omschrijvingen terecht gebruikt?

Met de CX hebben we geprobeerd ook daadwerkelijk aan de eisen die de mensen aan een wagen stellen, te voldoen.

De CX is niet alleen uitgedacht en uitgetest, maar daarna ook opnieuw bekeken, getest en... op de proef gesteld. Eerst in het laboratorium en de windtunnel.

En daarna op alle mogelijke en onmogelijke wegen die we konden vinden.

Uit dat alles zijn verschillende typen geboren: de CX Berline, de CX Break... met verschillende motoren: benzine-motoren met en zonder injectie en diesels. Maar bij al die types hebben we een paar constante waarden gerespecteerd: comfort, prestaties, zuinigheid en niet te vergeten veiligheid.





CX PALLAS

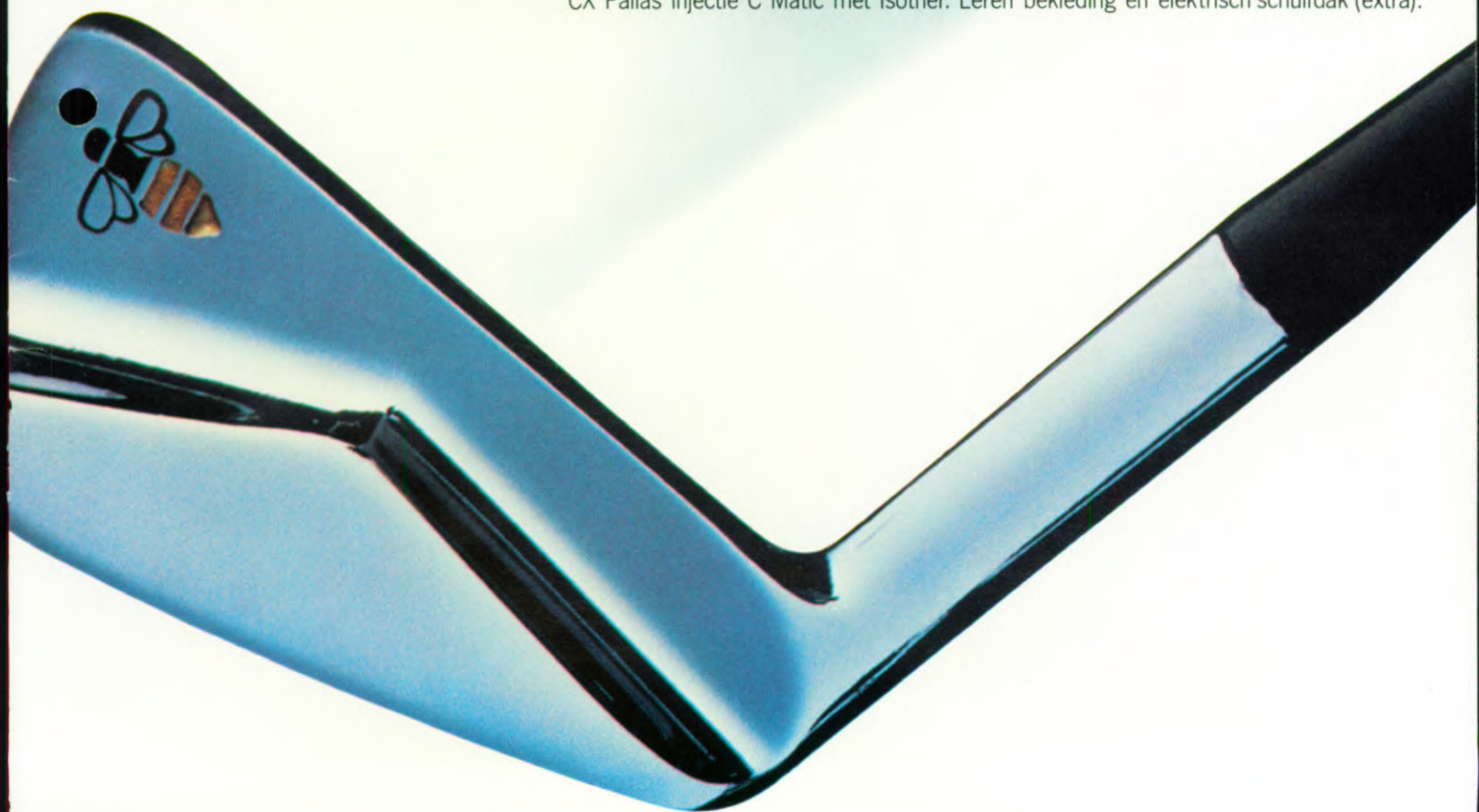
Luxe, klasse, raffinement, dat zijn zo een paar van die te vaak gebruikte woorden die we weer echt inhoud hebben gegeven met de CX Pallas.

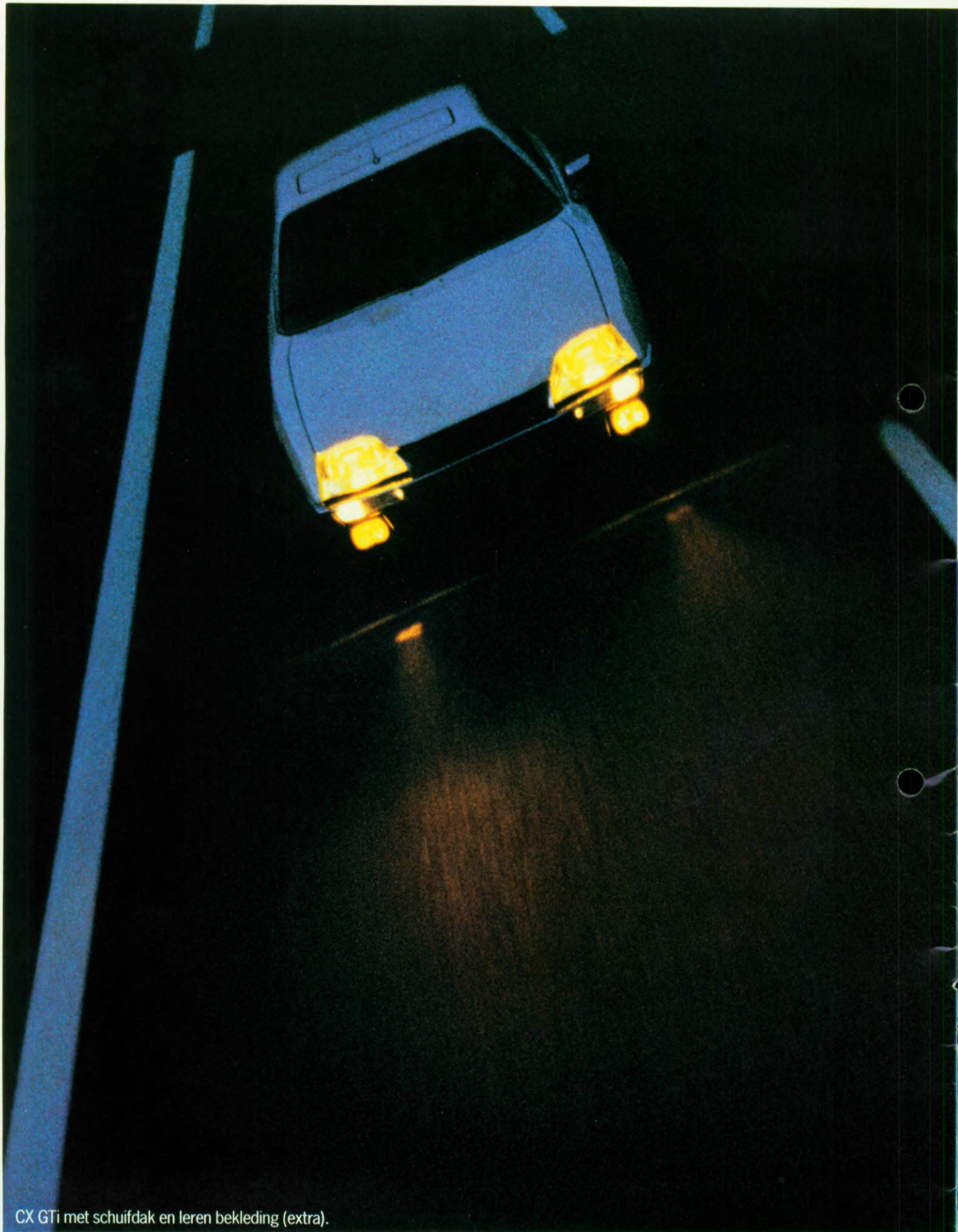
Het klinkt wat onbescheiden maar de Pallas is welhaast volmaakt.

Met z'n fantastische stoelen, z'n contactslot dat 's nachts verlicht is, z'n van binnenuit regelbare buitenspiegel etc. De CX Pallas is ook leverbaar met een elektrisch schuifdak.



CX Pallas injectie C Matic met Isother. Leren bekleding en elektrisch schuifdak (extra).





CX GTi met schuifdak en leren bekleding (extra).

CX 2400 GTi

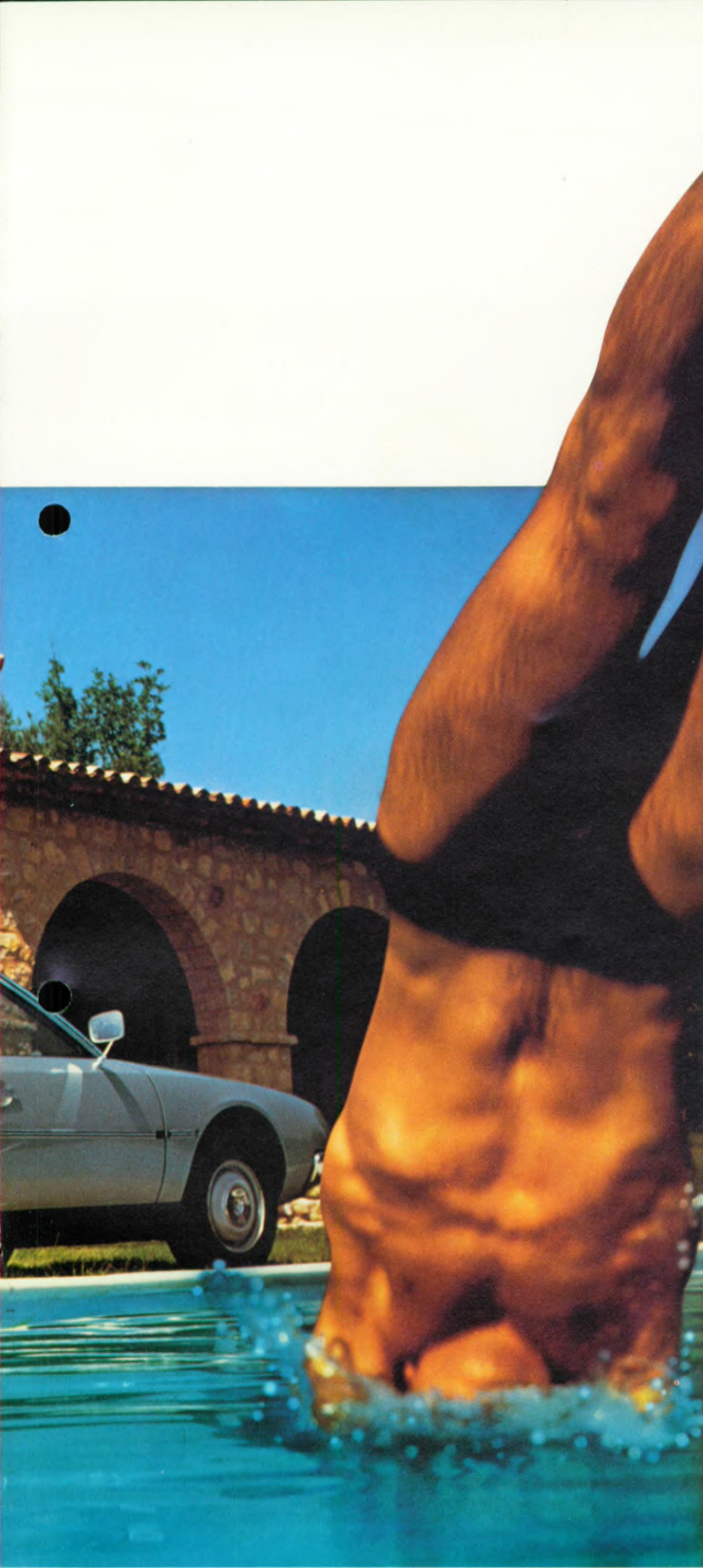
De snelle. De felle. De sportieve. De CX 2400 GTi laat zich voor zo'n grote comfortabele wagen opmerkelijk snel door de bochten sturen. Hij luistert nauwgezet naar z'n sportieve meester. Ook accelereren doet hij als geen ander. Hij weet 1 kilometer, vanuit stilstand, af te leggen in 31,9 sec. We hebben de CX GTi dus niet voor niets uitgerust met een injectiemodulator voor grotere prestaties.

Waarschijnlijk is de CX GTi de comfortabelste manier om sportief rijplezier te beleven.



CX Break Super met metaallak (extra) en hoofdsteunen (standaard).





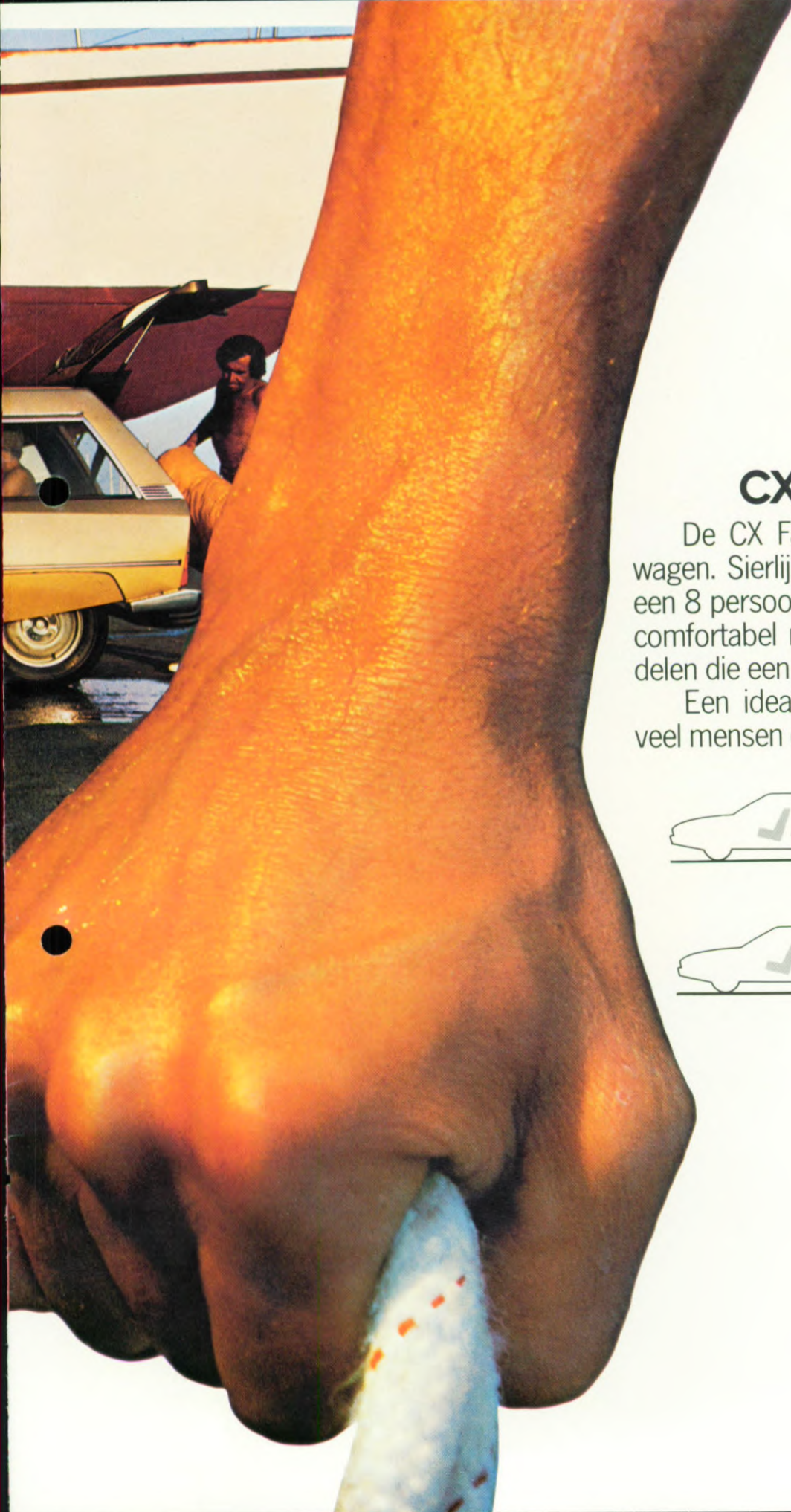
CX BREAK

Dat fraaie vormgeving en ruimte ook samen kunnen gaan bewijst de CX Break.

Vooral als de achterbank wordt neergeklapt, vinden zelfs de meest onmogelijke dingen hun plek in de CX Break.



CX Familiale Super met boxline bekleding en metaallak (extra). Hoofdsteunen (standaard).



CX FAMILIALE

De CX Familiale is een uitzonderlijke wagen. Sierlijk als hij is, verbergt hij toch een 8 persoons-'bus'. 8 Mensen kunnen er comfortabel mee reizen en van alle voordelen die een CX biedt genieten.

Een ideale wagen voor mensen met veel mensen om zich heen.







RUIMTE

Er komt heel wat voor kijken om binnen een wagen zoveel mogelijk ruimte te creëren.

We hebben een aantal constructies bedacht om zoveel mogelijk nuttige binnenruimte te scheppen.

Zo ligt de motor dwars voorin, hetgeen meer ruimte voor de passagiers overlaat.

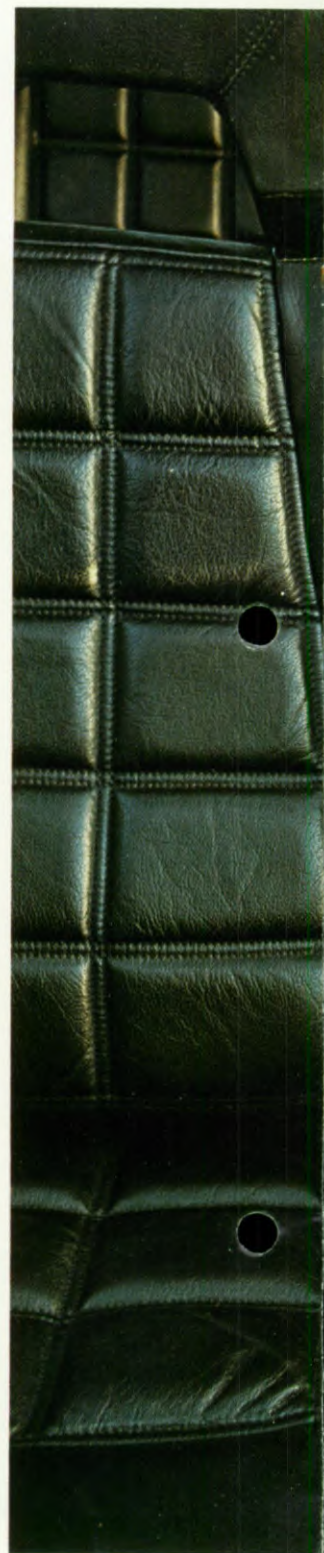
De CX heeft voorwielaandrijving, dus geen cardantunnel. En verder wordt de kofferruimte ten volle benut, omdat het reservewiel onder de motorkap is geplaatst.

En zo zijn er meer van die kleine snufjes, allemaal met hetzelfde doel: ruimte optimaal benutten om het u geriefelijk te maken.

CX Super met stuurbekrachtiging (extra).



CX Pallas met leren bekleding (extra).



COMFORT EN UITVOERING VAN DE PALLAS

Net als de andere CX-en is de Pallas uitgerust met een nieuw verwarmings- en luchtverversingssysteem. Bovendien heeft de Pallas een nieuwe dakconsole met ingebouwde verlichting en een verstelbaar kaartleesspotje (behalve bij de uitvoering met open dak).

De CX Pallas biedt u luxe en raffinement: hoofdsteunen, zachte vloerbedekking, naar verkiezing eventueel leren bekleding. Plafonniers achterin, buitenspiegel van binnenuit elektrisch verstelbaar.

Desgewenst kan de Pallas uitgerust worden met 'Isother'.

ISOTHER

Een aantal voorzieningen bedoeld om de isolatie van de CX te verhogen. Deze bestaan uit:

- een gradueel gekleurde voorruit, gekleurde ramen
- thermische isolatie van het dak
- isolatie onder de achterbank
- twee rolgordijnen boven de hoedenplank
- twee zonnekleppen boven de achterportieren



CX GTi met leren bekleding (extra).

COMFORT EN UITVOERING VAN DE GTi

Lekker 'ingebed' zitten is belangrijk bij het besturen en maakt het reizen aangenaam. In de GTi zijn de stoelen hiervoor speciaal ontworpen: zij laten de bewegingen vrij en geven toch goede steun. De lendenen worden gesteund, evenals het hoofd, want zowel voor- als achterin zijn de zitplaatsen voorzien van hoofdsteunen.

De uitrusting is kenmerkend voor deze klassewagen: een 5-versnellingsbak, lichtmetalen velgen en als extra zwartleren bekleding en een met leer beklede versnellingshendel.

HET RIJDEN

HET ZICHT

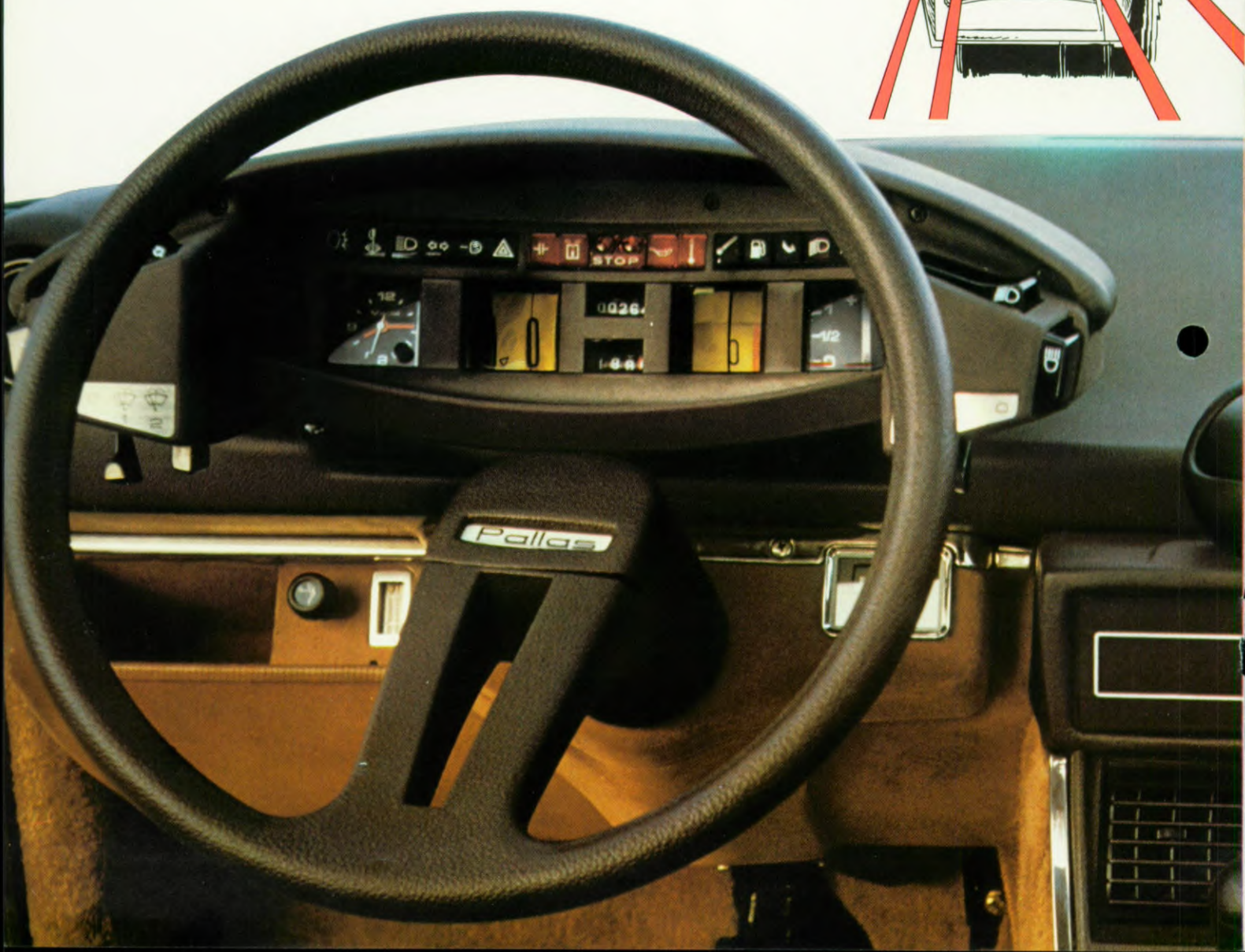
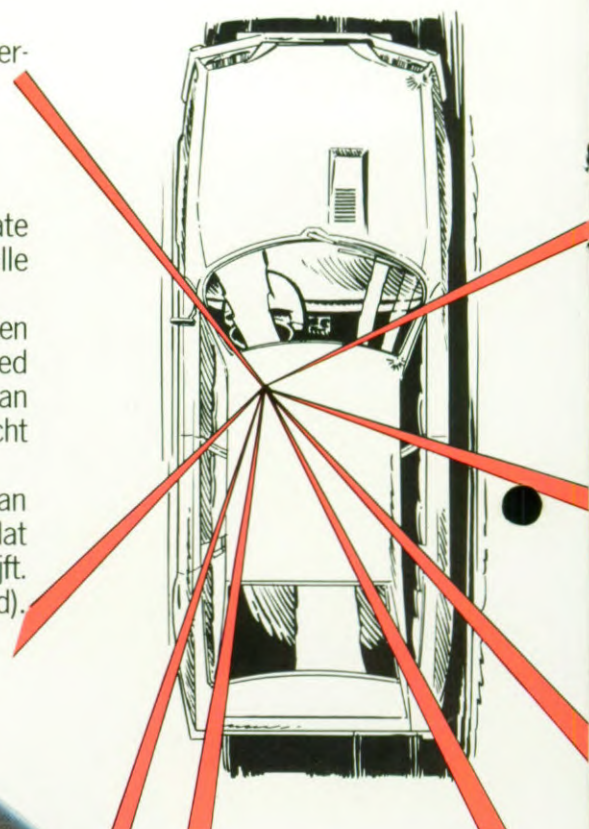
Het blikveld van de bestuurder is uitstekend dank zij het grote raamoppervlak en doordat er bijna geen dode hoeken zijn. Hoe beter het zicht, des te groter de veiligheid.

DE BESTURING

De tandheugelbesturing is nauwkeurig en stabiel en ook nog eens uitermate aangenaam in combinatie met de DIRAVI stuurbekrachtiging (standaard bij alle modellen met injectie).

De DIRAVI is een constructie die zijn tijd ver vooruit is. Bij langzaam rijden werkt de bekrachtiging zoveel mogelijk mee, waardoor de auto geweldig goed hanteerbaar is, ook bij het parkeren. Bij hoge snelheid wordt de weerstand van het stuur groter, zodat de bestuurder onder alle omstandigheden de macht over de wagen behoudt.

De DIRAVI maakt de besturing comfortabeler. De krachtsinspanning aan het stuur wordt tot een minimum teruggebracht. De stuurreductie maakt dat de wagen in twee en een halve draai van het stuur een hele cirkel beschrijft. En de wielen komen automatisch in hun rechte stand terug (ook bij stilstand).





DE VERSNELLINGSBAKKEN

Aangepast aan de rijstijl die u het beste bevalt, kunt u, afhankelijk van het type, kiezen uit:

- normale 4-versnellingsbak
- 5-versnellingsbak voor degenen die grote afstanden rijden; met name op snelwegen garandeert de vijfde versnelling een laag verbruik, grote prestaties en weinig motorgeluid.
- 3-versnellingsbak C Matic. Dit is een 3-versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer. De C Matic is een semi-automatische 3-versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer. Ontkoppelen en koppelen geschieden automatisch tijdens het schakelen. Het koppelpedaal ontbreekt dus, wat het rijden eenvoudiger maakt. Toch blijft sportief rijden mogelijk, doordat u zelf de versnelling kunt kiezen.

DE CONSOLE

De console is opnieuw ontworpen en uitgerust met een nieuw verwarmings- en luchtverversingssysteem.



Dashbord CX Pallas Injectie C Matic

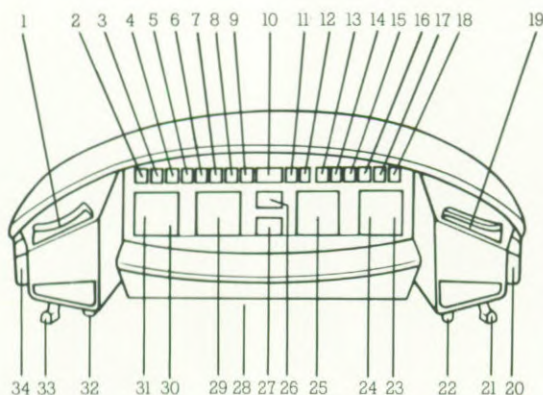
HET BREIN

Het instrumentenpaneel van de CX is zeer volledig en aantrekkelijk van vormgeving. Maar de voornaamste kwaliteit is de logische groepering van de afleesinstrumenten en de bedieningsorganen, die het rijden eenvoudiger en veiliger maakt. De toerenteller (behalve bij de CX Confort en de CX Diesel) en de snelheidsmeter kunnen in één oogopslag worden afgelezen. De waarschuwings- en controlelampjes zitten op één lijn en zijn snel en goed afleesbaar.

De bedieningsorganen zijn ingenieus gegroepeerd in twee blokken en kunnen met de vingertoppen worden bediend zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden. Linkerblok: de knipperlichten, de claxon, de ruitespoeiers, de ruitewissers, de alarmknipperlichten.

Rechterblok: stadslichten, dimlichten en grootlicht, lichtschakelaar, lichtsignaal, regelknop voor meterverlichting.





1. clignoteurbediening
2. mistachterlicht controlelicht*
3. handremcontrolelicht (behalve Confort)
4. groot-licht controlelicht
5. clignoteurcontrolelicht
6. stadslichtcontrolelicht
7. alarmverlichtingcontrolelicht
8. C Matic temperatuurcontrolelicht (bij C Matic)
of voorgeloeilampcontrolelicht (bij Diesel)
9. controlelicht voor hydraulische druk en
remvloeistofpeil
10. "STOP"-controlelicht en testknop
11. motoroliedrukcontrolelicht
12. koelwatertemperatuurcontrolelicht
13. motorolietemperatuurcontrolelicht
14. controlelicht voor minimum brandstofvoorraad
15. remvoeringslijtagecontrolelicht
16. dimlichtcontrolelicht
17. mistlampencontrolelicht (GTi)
18. controlelicht voor achterrautverwarming
19. dmschakelaar
20. groot-licht signalering
21. lichtschakelaar
22. regelknop voor dashboardverlichting
23. laadstroomcontrole indicator
24. brandstofstandmeter
25. elektronische toerenteller (behalve Diesel
en Confort)
26. kilometer totaalteller
27. kilometerdagteller
28. nulstellingsknop dagteller
29. snelheidsmeter
30. gelijkzetknop voor klokje
31. quartz klokje
32. alarmverlichtingsbediening
33. bediening voor elektrische ruitewisser/sproeier
34. claxonknop

* CX Prestige



Instrumentenpaneel van de CX 2400 Pallas



CX GTi

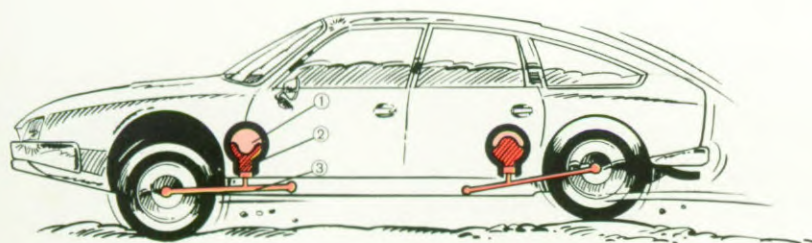
DE VERING

De hydropneumatische vering zorgt voor zowel veiligheid als comfort. Alle wielen zijn onafhankelijk geveerd. Ieder wiel is met een arm en een zuiger verbonden met een bol die vloeistof (niet samendrukbaar) en gas (samendrukbaar) bevat. Deze veerbol met ingebouwde schokbreker neemt op soepelere en effectievere wijze de rol van de conventionele veren over.

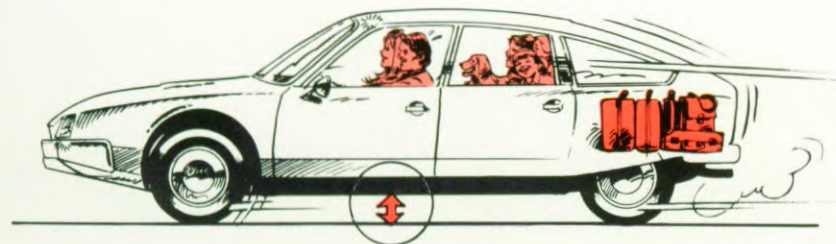
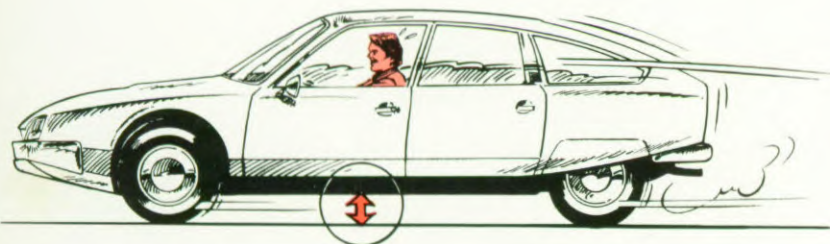
Dit systeem zorgt voor een uitstekende wegligging, neutraliseert schommelende bewegingen, voorkomt opspringen van de wielen en combineert aldus comfort met wegligging.

Er is nog een factor die ertoe bijdraagt dat de passagiers vrijwel niets merken van oneffenheden in het wegdek. De carrosserie is namelijk aan het chassisraamwerk verbonden via rubber blokken die trillingen afzwakken (Silentblocks). De afstand tot de grond is constant ongeacht de last die de CX te dragen heeft, dank zij de hoogte-regelaars.

Of de bestuurder nu alléén rijdt of met passagiers, de CX blijft zijn geweldige comfort en wegligging behouden.



(1) Gas (2) Vloeistof (3) Wiel draagarm





VEILIGHEID

Het verhogen van de actieve en passieve veiligheid is voor Citroën altijd een fundamentele doelstelling geweest.

ACTIEVE VEILIGHEID

Hogedrukrem, rempedaal met 'n kleine slag, vier bekrachtigde schijfremmen, gescheiden remcircuits voor en achter, lastafhankelijke achterremmen, zelf-ventilerende schijfremmen vóór (inwendig extra gekoeld via een koude luchttoevoer aan de voorzijde van de wagen).

Al deze voorzieningen zorgen voor een snelle, betrouwbare, bedrijfszekere en veilige remwerking.

De voorwielaandrijving - door Citroën als eerste in grote aantallen gefabriceerd - verhoogt de grip op de weg en zorgt voor een voortreffelijke wegligging. De tandheugelbesturing is nauwkeurig en stabiel.

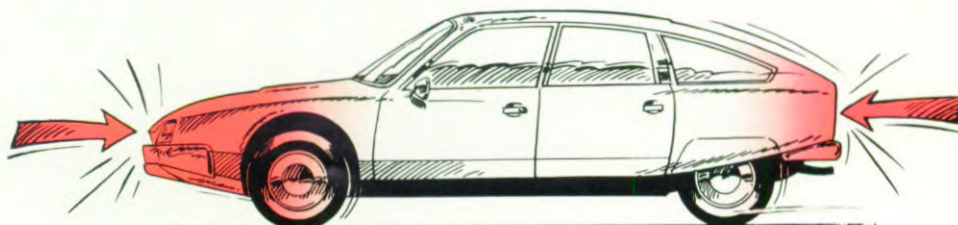
DE PASSIEVE VEILIGHEID

Alles aan de CX is doordacht en weloverwogen, van de constructie in het algemeen tot aan de details in de inrichting van het interieur. Een pakket maatregelen om de passagiers te beschermen, voegt 'actieve' veiligheid toe aan de 'passieve' veiligheid.

De keuze van materiaal en vorm van het dashboard, het handschoenenkastje, het stuur, het is allemaal het resultaat van een nauwkeurige studie.

In de constructie van de CX zijn z.g. deformatiezones opgenomen. De taak hiervan is bij botsingen een maximum aan energie te absorberen en richting te geven aan de uiteindelijke vervorming om zo het inzittendengedeelte te beschermen.

De portierkrukken zijn verwerkt in zijpanelen. De welving van de deuren is aangepast aan de vorm van elleboog en heup. Ook dat zijn details die blijken geven van de zorg die aan veiligheid en vormgeving van de CX is besteed.

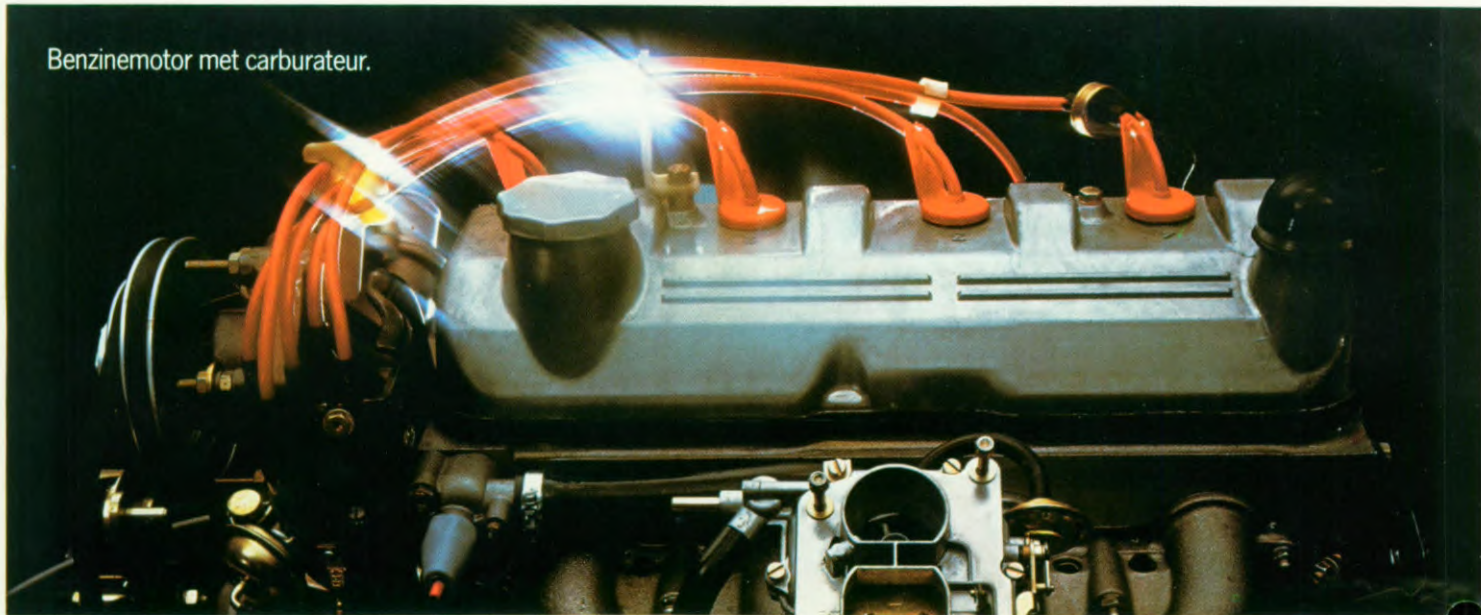


Progressieve deformatiezone

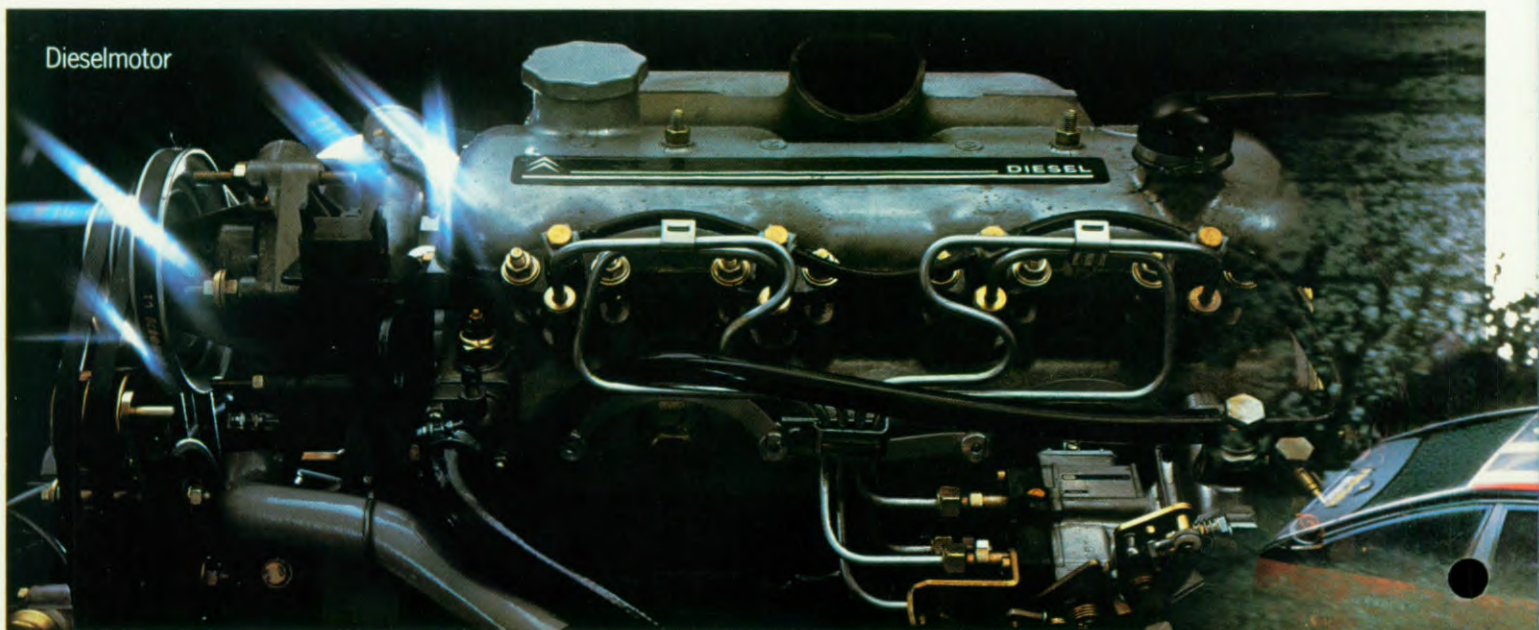
Beschermd zone

Progressieve deformatiezone

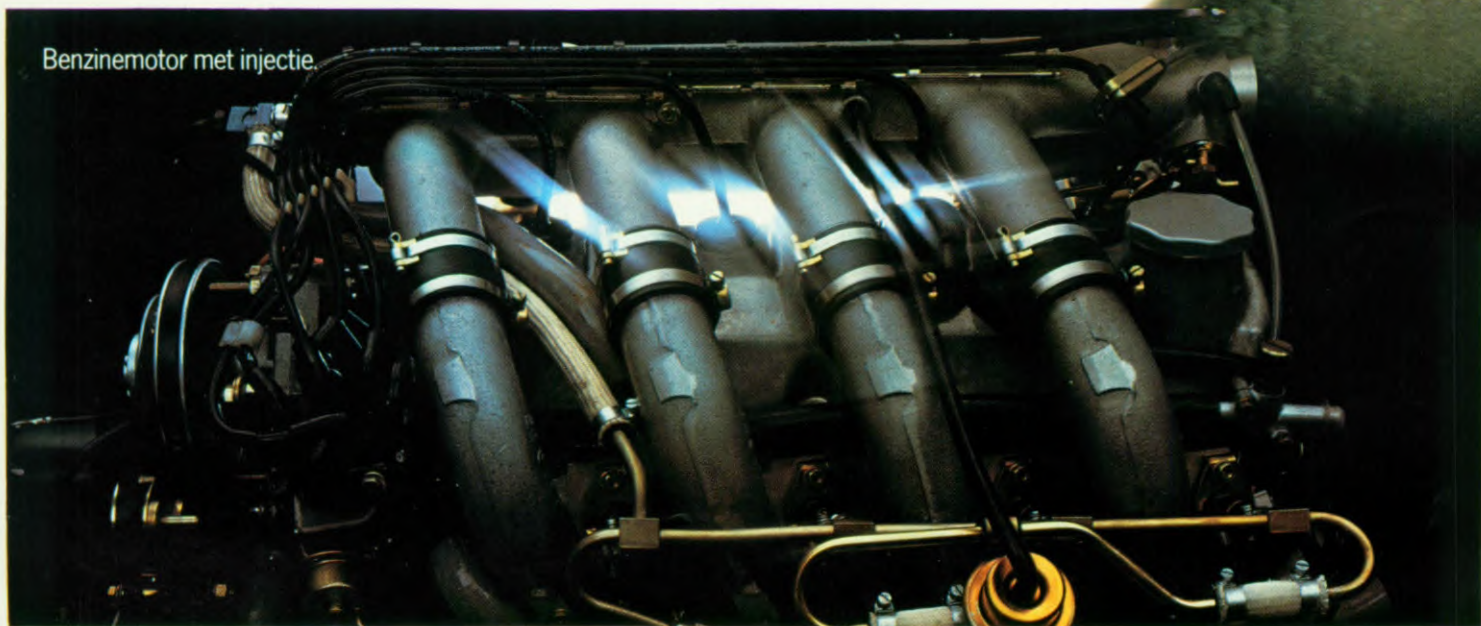
Benzinemotor met carburateur.



Dieselmotor



Benzinemotor met injectie



DE MOTOREN

De CX-lijn biedt u keuze uit verschillende typen motoren, die elk aan specifieke behoeften tegemoet komen.

Het zijn allemaal 4 cilinder motoren, die buitengewoon bedrijfszeker en geluidsarm zijn.

De motoren liggen dwars, als een schild, voorin de CX, een beproefde constructie met een krukas in licht-metaal-legering met 5 lagers.

DE 2000 EN 2400 BENZINEMOTOREN

Deze twee carburatie motoren zijn uitgerust met verwijderbare natte cilindervoeringen en halfronde verbrandingskamers.

De 2000 is bijzonder economisch.

De 2400 wordt gekarakteriseerd door zijn souplesse.

De Pallas kan naar keuze ook worden geleverd met elektronische injectie. De GTi en de Prestige hebben standaard elektronische injectie.

DIESELMOTOR 2,5 L

De dieselmotor draait langzamer en is zuiniger in het specifieke verbruik dan de benzinemotor. Bovendien zijn

onderdelen als bougies, ontsteking, bobine en carburateur overbodig, wat het onderhoud vergemakkelijkt en de levensduur verlengt.

Door z'n zuinigheid, z'n felle acceleratie en z'n lage geluidsniveau schaaft de CX 2500 dieselmotor zich onder de beste dieselmotoren van de wereld.

ELEKTRONISCHE INJECTIE

De motor met elektronische benzine-inspuiting levert grote prestaties bij een relatief laag benzineverbruik.

De elektronische injectie bestaat uit een aantal instrumenten die de toevoer en de vermenging van lucht en benzine in iedere cilinder regelen.

Een elektronische calculator ontvangt gegevens over de hoeveelheid lucht die door de motor wordt aangezogen, de temperatuur van het water, de snelheid van de motor en andere informatie die hij gebruikt om met een elektrische impuls het tempo en de duur van de injectie te regelen.

Deze elektronische injectie verhoogt de kracht en het koppel van de wagen, zodat deze lichter loopt en het benzineverbruik vermindert. Nog iets wat het rijden veraangenaamt: geen choke, dus een betere start bij lage temperaturen.

WEDSTRIJDPRESTATIES

In 1977 veroverde de Australische Total-Citroënploeg de beker voor autoconstructeurs in de langste rally ter wereld, die van Londen naar Sydney, 27.000 km door Europa, Azië en Australië.

Ook triomfeerde Citroën met 5 CX-en op kop in de negende rally van Senegal, waarbij wederom de klasse van de CX en het uithoudingsvermogen van de hydropneumatische vering werd gedemonstreerd.



TECHNISCHE GEGEVENS	CX Berlinese										
	2000 Carburateur			2400 Carburateur		2400 Injectie			2500 Diesel		
	Confort	Super	Pallas	Super	Pallas	Pal. Cmatic	GTi	Prestige	Confort	Super	Pallas
Motor											
Aantal cilinders								4 in lijn dwarsgeplaatst			
Fiscaal vermogen (Frans)		11		13			13			10	
Cilinderinhoud in cm³		1985		2347			2347			2500	
Boring x slag in mm		86,0 x 85,5		93,5 x 85,5			93,5 x 85,5			93,0 x 92,0	
Comprimeverhouding		9/1		8,75/1			8,75/1			22,25/1	
Max. vermogen ISO in kW (DIN pK) bij tpm		73,5 (102) 5500		83 (115) 5500			92 (128) 4800			54 (75) 4250	
Max. koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm		14,9 (15,5) 3000		17,6 (18,3) 2750			19,3 (20,1) 3600			14,7 (15,3) 2000	
Koeling								Door water en thermostatisch bediende elektrische ventilator (1 of 2 ventilatoren al naar gelang het model)			
Overbrenging											
Versnellingsbak			Mechanische bediening			Cmatic					Mec
Aantal versnellingen			4 vooruit + achteruit			3 v + a	5 vooruit + achteruit		4 vooruit + achteruit		
Pignon en kroonwiel				13 x 62				14 x 61		13 x 59	
Koppeling								Enkelvoudige droge plaatkoppeling			
Stuurinrichting											
Type									Tandheugel		
Aantal omwentelingen van het stuurwiel van aanslag tot aanslag			Normaal stuur: 4,5 Bekr. stuur: 2,5 ⁽¹⁾				Bekr. stuur: 2,5 ⁽¹⁾				
Draaicirkel tussen trottoirs in m				5,45				5,90		5,45	

CX Breaks				CX Familiales	
2000 Carb.	2400 Carb.	2500 Diesel		2400 Carb.	2500 Dies.
Confort	Super	Confort	Super	Super	Super
11	13	10		13	10
1985	2347	2500		2347	2500
86,0 x 85,5	93,5 x 85,5	93,0 x 92,0		93,5 x 85,5	93,0 x 92,0
9/1	8,75/1	22,25/1		8,75/1	22,25/1
73,5 (102) 5500	83 (115) 5500	54 (75) 4250		83 (115) 5500	54 (75) 4250
14,9 (15,5) 3000	17,6 (18,3) 2750	14,7 (15,3) 2000		17,6 (18,3) 2750	14,7 (15,3) 2000
Mechanische bediening					
		4 vooruit + achteruit			
13 x 62		13 x 59		13 x 62	13 x 59
Normaal stuur: 4,5 Bekr. stuur: 2,5 ⁽¹⁾					
		5,90			
Extra op de overige modellen.					
Voor en achter: „Anti-reactie” voortrein					
12 V - 225/45 Ah	12 V - 275/55 Ah	12 V - 440/88 Ah		12 V - 275/55 Ah	12 V - 440/88 Ah
1008 W - 72 A					
				8	
3,24					
1163 ⁽²⁾				458 ⁽²⁾	
2128 ⁽²⁾				1062 ⁽²⁾	
(2) Onder het dak					
1385	1405	1450	1465	1415	1475
2070	2095	2110		2095	2110
685	690	660	645	680	635
692/1300	700/1300	725/1300		700/1300	725/1300
11,9	10,8	15,1		10,8	15,1
9,2	8,6	11,3		8,6	11,3
7,0	6,7	12,1		6,7	12,1
171	174	145		174	145
19°3	18°0	21°6		18°0	21°6
35°8	33°9	40°0		33°9	40°0
14°7	12°4	19°8		12°4	19°8

**SPECIEKE TECHNISCHE GEGEVENS VOOR DE CX BERLINES UITGERUST
MET DE EXTRA'S 5-VERSNELLINGSBAK EN CMATIC**

	2400 Carburateur	2500 Diesel
Overbrenging		
Versnellingsbak	Mechanische bediening	
Aantal versnellingen	5 vooruit + achteruit	
Pignon en kroonwiel	14 x 61	13 x 59
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat	
Verbruiken (l op ... km)		
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	14,0	16,3
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	10,6	12,3
bij stadstraject	6,5	11,2
Prestaties (alleen de bestuurder)		
Max. snelheid (in km/h)	180	156
400 m staande start (in sec.)	17°9	20°4
1000 m staande start (in sec.)	32°9	37°7
0-100 km/h (in sec.)	11°5	17°1

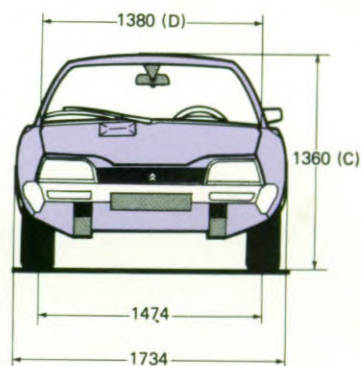
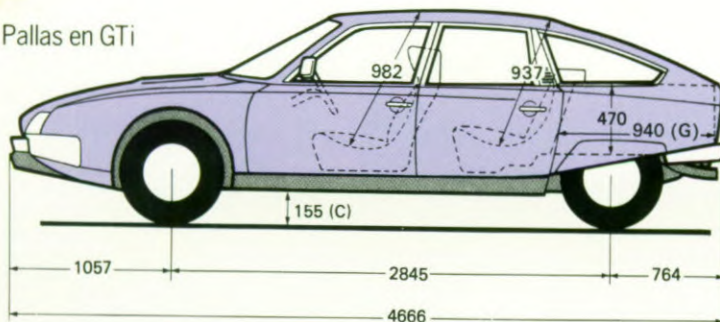
	Cmatic	
	2400 Carburateur	2400 Prestige injectie
Overbrenging		
Versnellingsbak	Hydraul. koppelmvormer Cmatic	
Aantal versnellingen	3 vooruit + achteruit	
Pignon en kroonwiel	13 x 62	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat	
Verbruiken (l op ... km)		
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	10,9	11,1
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	8,6	8,5
bij stadstraject	6,7	7,1
Prestaties (alleen de bestuurder)		
Max. snelheid (in km/h)	177	180
400 m staande start (in sec.)	19°0	19°1
1000 m staande start (in sec.)	34°7	34°9
0-100 km/h (in sec.)	13°4	13°5

UITRUSTING		2000 Carb.		2400 Carb.	
		Confort	Super	Super	Pallas
		serie	extra	accessoire	
Uitrusting van het instrumentenpaneel					
Kilometertellers totaal en dag	Motoroliedrukcontrolelicht				
Laadstroomindicator	Controlelicht voor de hydraulische druk				
Elektrisch kwartsklokje	en remvloeistofpeil met testknop				
Minimum brandstofvoorraad	Alarmverlichtingcontrolelicht				
Stadslichtcontrolelicht	Chokecontrolelicht (behalve Diesel en injectie)				
Dimlichtcontrolelicht	Koelwatertemperatuurcontrolelicht				
Grootlichtcontrolelicht	Olietemperatuurcontrolelicht				
Cignoteurcontrolelicht	Controlelicht voor de voorremvoeringsslijtage				
Achteruitcontrolelicht					
Elektronische toerenteller (□)	Voorgloeicontrolelicht (X)		□	□	□
Pneumatische oliepeilmeting	Veiligheidscontrolelicht 'Stop'				
Handremcontrolelicht					
Koelwatertemperatuur					
Rij-uitrusting					
Lichtsignaal	Achteruitrijlampen				
Bedieningshendel voor de rijstanden	Elektrische ruitesproeier				
Enkelvoudige ruitewisser met 3 snelheden	Elektrisch verwarmde achterraut				
Jodium dim- en grootlicht	Binnenspiegel met dag- en nachtstand				
(H4 lampen)	Regelknop dashboard verlichting				
Claxons		H.F.	compressor	compressor	compressor
4-versnellingsbak (□)	5-versnellingsbak (X)	□	□	□ X □	□ X □
Combinatie 'Ruitewisser/Ruitesproeier' voor de achterraut	semi-automatische versnellingsbak Cmatic (○)				
Stuurbekrachtiging met automatische terugloop (DIRAVI)					
Verlichting van het contactslot					
Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegel					
Mistachterlicht (met controlelamp op het dashboard)					
Mistlampen (met controlelicht op het dashboard)					
Comfortuitrusting					
Middenarmsteun achter (behalve Breaks en Familiales)	Verdraaibare zonnekleppen vóór				
Luchtmonden: 2 midden + 2 opzij	Centrale plafonnier bediend door de				
Sigareetaanstecker vóór met verlichting	voorportieren en door drukknop op				
Plaats voor kleine voorwerpen vóór de kilometerteller	console				
Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenverlichting	Kaartentasje op linker zonneklep vóór				
Rolgordels voor	Luchtaanjager met 3 snelheden				
Asbakken voor en achter	In lengterichting verstelbare voorstoelen				
Kofferruimteverlichting	Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning				
Make-up spiegel in zonneklep passagier	Moquette vloertapijt				
Sigareetaanstekers achter: 2	Elektrisch te bedienen achterportier-				
Verwarming met grotere capaciteit	ruiten				
Lussen op iedere middenstijl	Kaartentassen in achterportieren				
Luidsprekers in de achterportieren					
Antenne + 2 luidsprekers in voorportieren					
Hoofddeunen		voor	voor	voor	
Neerklapbare achterbank					
Veiligheidsgordels achter					
Airconditioning					
Verlichting motorcompartiment					
Stoelbekleding (1)		stof boxline	stof boxline	stof boxline	stof leer
Isother (2)					
Kaartleeslamp voor of spots	Centrale plafonnier bediend				
voor en achter	door achterportieren				
Elektrisch te bedienen voorportierruiten	Hoogteverstelling bestuurdersstoel				
Kaartentassen in de rugleuningen voorstoelen	Kaartentassen in voorportieren				
Elektrisch schuifdak					
Overige uitrusting					
Beschermstrips op de zijanten					
Rubber bumperstrips		voor	voor en achter	voor en achter	voor en achter
Rubber hoekstukken op voor- en achterbumpers	Verchroomd uitlaatsierstuk				
Luchtgeleidingsplaat onder front	Raamomlijstingen in mat zwart				
Lichtmetalen velgen					
Super-triplex voorruit					
Metaalkleur					gratis
Vinyl dak					
Gelijktijdige vergrendeling van de 4 portieren met controlelicht op bestuurdersportier					

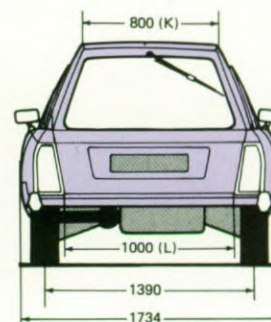
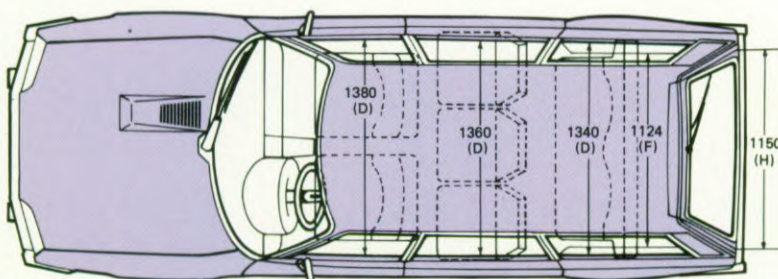
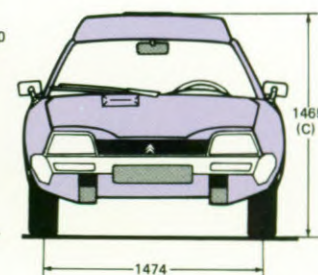
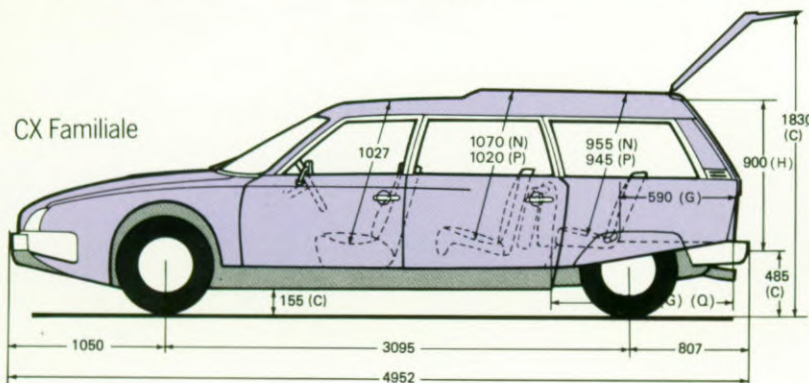
(1) Model Confort: contactvlak lichaam jersey stof en zijanten van kunstleer. Modellen Super, Pallas en GTi: geheel met jersey stof bekleed. Model Prestige: volledige stoffen bekleding (Rhovylene). Het als extra verkrijgbare leer voor de Prestige omvat een complete bekleding van het interieur met leer.

N.B. De op diverse foto's afgebeelde veiligheidsgordels achter zijn in Frankrijk verplicht en behoren daar derhalve tot de serie-uitrusting. In Nederland worden zij niet standaard geleverd; zij zijn desgewenst als

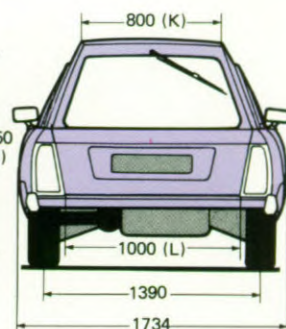
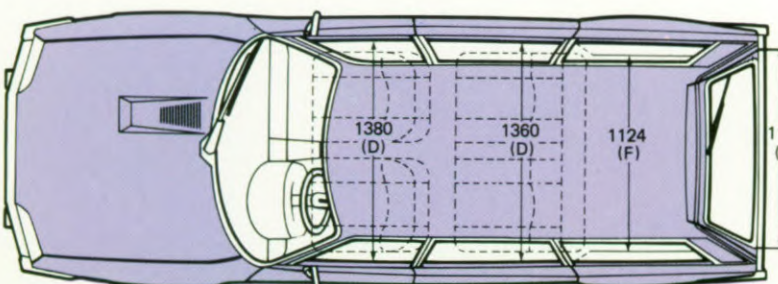
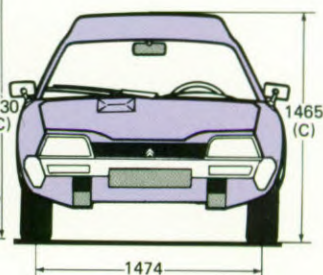
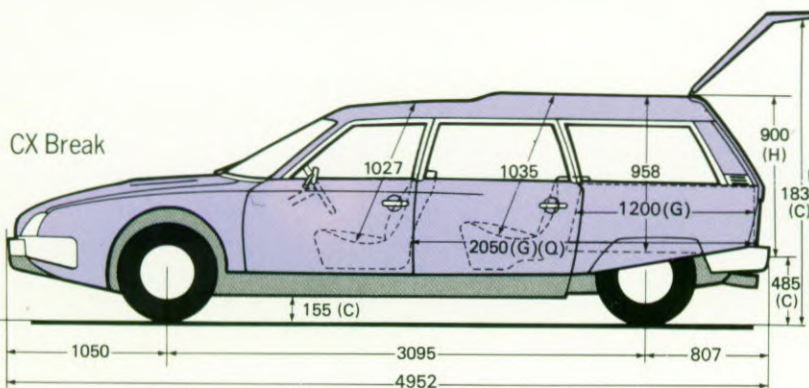
CX Pallas en GTi



CX Familiare



CX Break



C: draaiende motor
D: hoogte bovenzijde portieren

F: tussen de wielkasten
G: vloerlengte

H: portier opening
K: bovenbreedte

L: onderbreedte
N: in het midden

P: op de zijplaatsen
Q: neergeklapte achterbank

RIJKLAAR-PRIJZEN.

De rijklaar-prijs van Citroën betekent zoveel dat u nooit voor verrassingen komt te staan bij aankoop van uw nieuwe auto, want in de "rijklarprijs" zijn alle afleveringskosten opgenomen, te weten: tectyl-behandeling volgens de ML-methode, transportkosten, retroflecterende kentekenplaten inclusief montage, kosten afleveringsklaar maken, NL-transfer, legeskosten deel III, volle tank brandstof. U weet dus precies waar u aan toe bent. Een eerlijke en vooral duidelijke regeling.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB/KNAC.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB of KNAC voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1978. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

