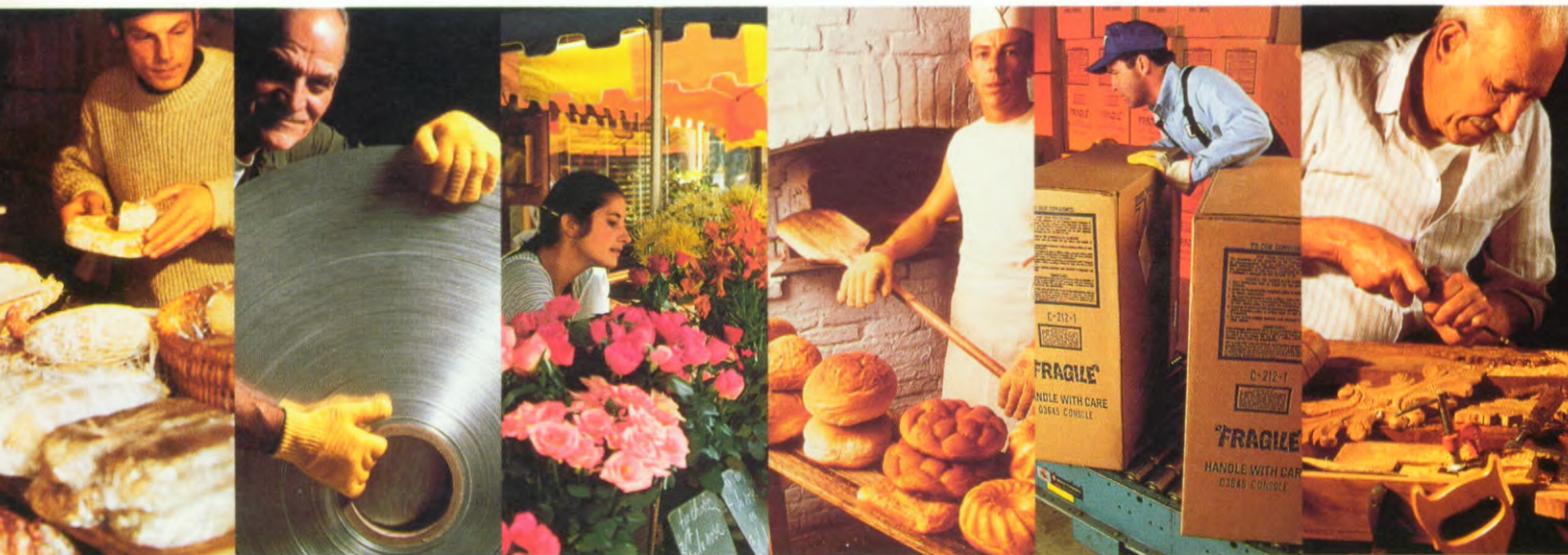


CITROËN C15



INVESTERING MET EEN HOOG RENDEMENT

Investerings met de zekerheid van een hoog rendement zijn zeldzaam. De Citroën C15 is er één van. Het begint al met de aanschafprijs die, zeker in relatie tot het complete uitrustingsniveau, uiterst scherp gecalculeerd is. Bovendien kunt u op het einde van de rit eveneens rekenen op een goede inruilprijs; de kwaliteit en dus ook de levensduur van een Citroën C15 staan immers buiten kijf.

En wat de variabele kosten betreft: zijn dynamische werklust gaat gepaard met lage verbruikscijfers en marginale onderhoudsbehoeften.

De Citroën C15 is ontworpen om lasten te vervoeren, niet om ze met zich mee te brengen...

De getoonde zijruit in de laadruimte is niet aanwezig op de Nederlandse uitvoering.





UITRUSTINGSNIVEAUS

	1.4i	1.4i Club	1.8D	1.8D Club
DASHBOARD				
Brandstofmeter	X	X	X	X
Analoog klokje	X	X	X	X
Kilometer totaal teller (6 cijfers)	X	X	X	X
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	X	X
Waarschuwing lampje brandstofvoorraad	X	X	X	X
Waarschuwing lampje ingeschakelde verlichting	X	X	X	X
Waarschuwing lampje mistachterlichten	X	X	X	X
Waarschuwing lampje alarmverlichting	X	X	X	X
Waarschuwing lampje koelvloeistof temperatuur	X	X	X	X
Waarschuwing lampje laadstroom	X	X	X	X
Waarschuwing lampje oliedruk	X	X	X	X
Waarschuwing lampje olieniveau	X	X	X	X
Waarschuwing lampje remblokslijtage, handrem en remvloeistofniveau	X	X	X	X
Waarschuwing lampje voorgloeien (dieseluitvoering)	X	X	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING				
Achterdeuren (2) met ruiten	X	X	X	X
Eén enkele links openslaande achterdeur met achterrautewisser en -verwarming	0		0	
Achterrautewisser + -sproeier (alleen i.c.m. enkele achterdeur)	0		0	
Rutewisser met drie snelheden + interval	X	X	X	X
Achterrautewerwarming	0(1)	X	0(1)	X
Achterrautewerwarming	X	X	X	X
Binnenspiegel met dag - en nachtstand	X	X	X	X
Bevestigingsogen voor vastsoeren lading	X		X	
Mistachterlichten	X	X	X	X
Rol gordels vóór	X	X	X	X
Rol gordels achter		X		X
Tussenschot (30 cm. hoog)	X		X	
Volledige scheidingswand	0		0	
Verhoogd laadvermogen	0		0	
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X
Zijruiten (2) links en rechts, waarvan de voorste openschuifbaar		X		X
Zonwerend glas		0		0
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER				
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X
Flankbescherming	X		X	
Flankbescherming met bie		X		X
Metallic lak	0	0	0	0
Fullcover wiel doppen		X		X
Koplampen van binnenuit verstelbaar	X	X	X	X
Comfortpakket (2)		0		0
Stuurbekrachtiging			0	0
Aanjager met 2 snelheden	X	X	X	X
Richtbare ventilatieroosters	X	X	X	X
Vóór - en zijruitontwaseming	X	X	X	X
Binnenverlichting bediend door linkerportier	X	X	X	X
Instapverlichting links en rechts	X	X	X	X
Sigarettenaansteker	X	X	X	X
Voorstoelen in lengterichting verstelbaar	X	X	X	X
Traploos verstelbare rugleuningen	X	X	X	X
Verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X
Wegklapbare achterbank		X		X
Wegklapbare rechtervoorstoel		X		X
Asbak	X	X	X	X
Bergvakken in voorportieren	X	X	X	X
Binnenwanden bekleed		X		X
Zonnekleppen verdraaibaar	X	X	X	X
Zonneklep passagierszijde met make - up spiegel	X	X	X	X
Radio vooruitrusting	X	X	X	X
Stoffen bekleding (gedeeltelijk)	X		X	
Stoffen bekleding (geheel)		X		X
Kunstlederen bekleding	0		0	

X = standaard; 0 = optie

(1) Alleen mogelijk i.c.m. enkele achterdeur met achterrautewisser

(2) Comfortpakket: elektrisch bediende ramen vóór en centrale portiervergrendeling

Modelwijzigingen voorbehouden

augustus 1994

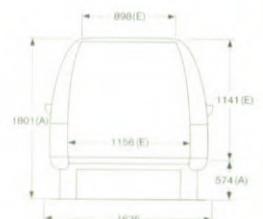
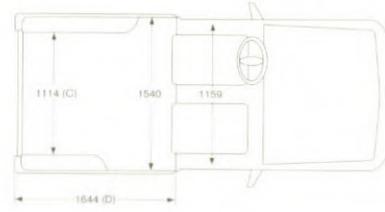
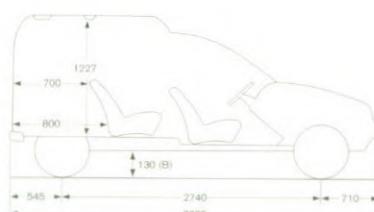
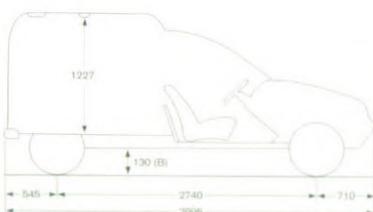
TECHNISCHE GEGEVENS

C15

	1.4i	1.4i Club	1.8D	1.8D Club
MOTOR				
Type	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Monopoint		
Katalysator	3 - weg	3 - weg		
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1360	1769	1769
Compressieverhouding	9.3:1	9.3:1	23:1	23:1
Boring - slag	75 x 77	75 x 77	80 x 88	80 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	2
Max. vermogen in Kw (PK)	55 (75)	55 (75)	43 (60)	43 (60)
bij toeren / min.	6200	6200	4600	4600
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	113	113	110	110
bij toeren / min.	4000	4000	2000	2000
OVERBRENGINGEN				
Versnellingsbak	Hand.	Hand.	Hand.	Hand.
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5
STUURINRICHTING				
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	-	-	Optie	Optie
Aantal omw. van links naar rechts	3.92	3.92	3.81	3.81
Draaicirkel tussen muren in m.	11.06	11.06	11.04	11.04
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.57	11.57	11.54	11.54
ONDERSTEL				
Ophanging voor	Onafhankelijk, McPherson veerpoten			
Ophanging achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen			
	schroefveren, torsiestabilisator, hydraulische schokdempers			
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal
Bandenmaat	145 R 13	145 R 13	155 R 13	155 R 13
REMSYSTEEM				
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Scheiding	Voor-achter	Voor-achter	Voor-achter	Voor-achter
VOLUMES				
Inhoud laadruimte in m ³	2.67	1.09	2.67	1.09
met neergeklapte achterbank	-	2.02	-	2.02
Aantal zitplaatsen	2	5	2	5
Tankinhoud	47 l.	47 l.	47 l.	47 l.
GEWICHTEN (KG) *				
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	865 (870)	925	905 (921)	930
- waarvan op vooras	520 (528)	555	574 (578)	586
- waarvan op achteras	345 (342)	370	331 (343)	344
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	600 (770)	560	640 (789)	600
Max. toelaatbaar gewicht	1465	1485	1545 (1710)	1530
- waarvan op vooras	700 (725)	700	740 (765)	740
- waarvan op achteras	830 (990)	830	830 (990)	830
Max. aanhangergewicht geremd	800	800	800	800
Max. aanhangergewicht ongeremd	420	513	453	515
Max. druk op trekhaak	45	45	45	45
Max. daklast	80	80	80	80
PRESTATIES				
Max. snelheid in km/h	150	150	136	136
BRANDSTOFVERBRUIK				
(In ltr. / 100 km ECE norm)				
90 km / h	6.3	6.4	5.1	5.1
120 km / h	8.9	9.1	7.5	7.5
Stadtraject	8.0	8.9	6.0	6.9
Gemiddeld	7.7	8.1	6.2	6.5

* De gegevens die tussen haakjes vermeld staan, betreffen de uitvoering met verhoogd laadvermogen (optie).

(A) rijklar (B) belast (C) tussen de wielkasten (D) laadvloerlengte (E) deuropening





GEBOUWD VOOR ZWAAR GEBRUIK

Bedrijfszekerheid vormt het fundament voor rendement. De constructie van de Citroën C15 sluit dan ook elk toeval uit en is afgestemd op zwaar en zelfs onachtzaam gebruik.

Zo is zijn carrosserie gebouwd op een rigide bodemplaat met robuuste langs- en dwarsverstevingen. Dat maakt de Citroën C15 uitzonderlijk sterk en stijf, hetgeen tot uiting komt in een lange levensduur, hoge belastbaarheid, stabiel weggedrag en... geschiktheid voor een individuele opbouw.

Ook in details bezit de Citroën C15 doordachte degelijkheid. Met zijn solide laaddeurconstructie, flankbeschermbanden, wielklijsten en buisvormige stalen achterbumper is de kans op slijtage en schade miniem.

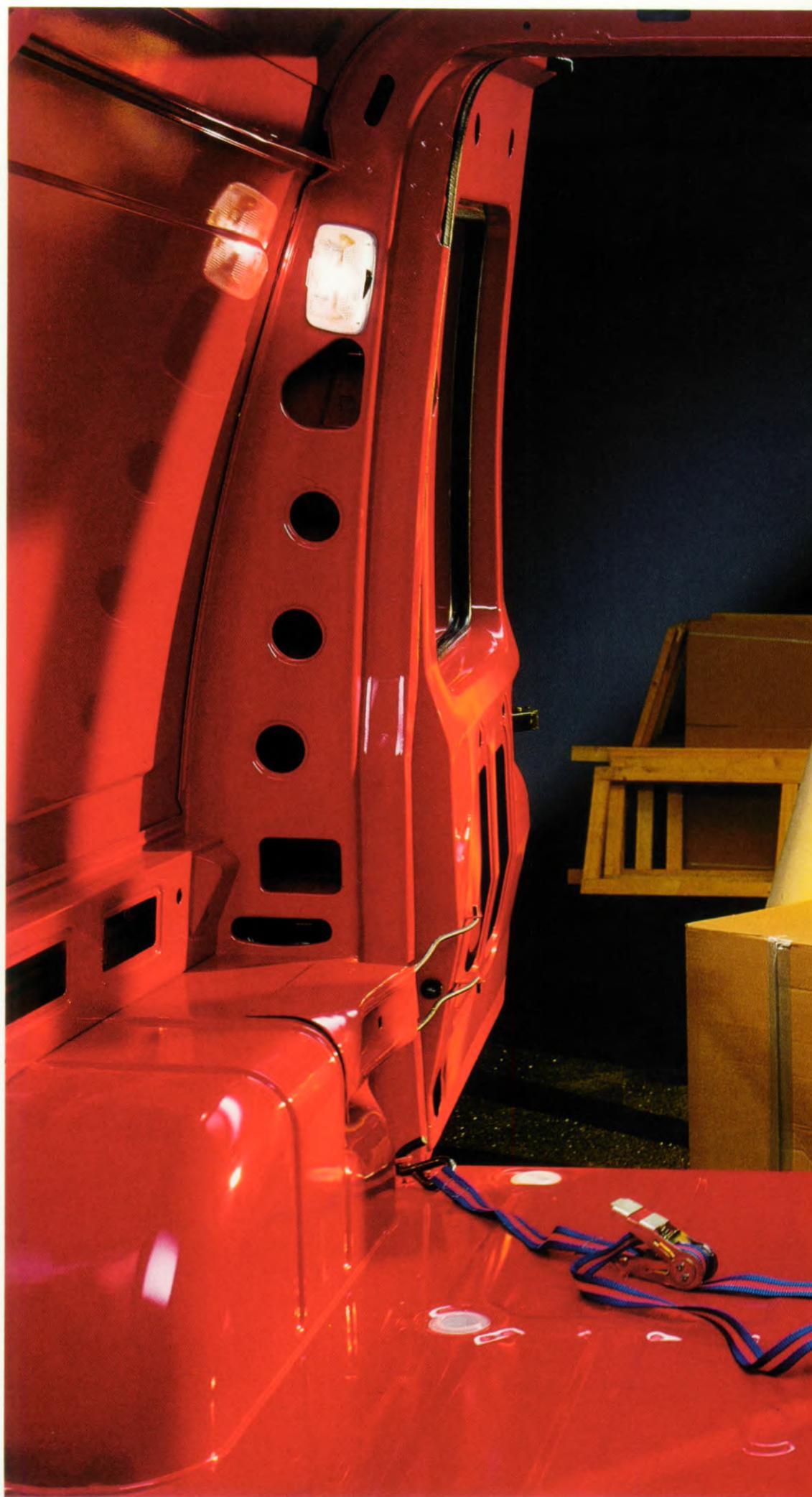


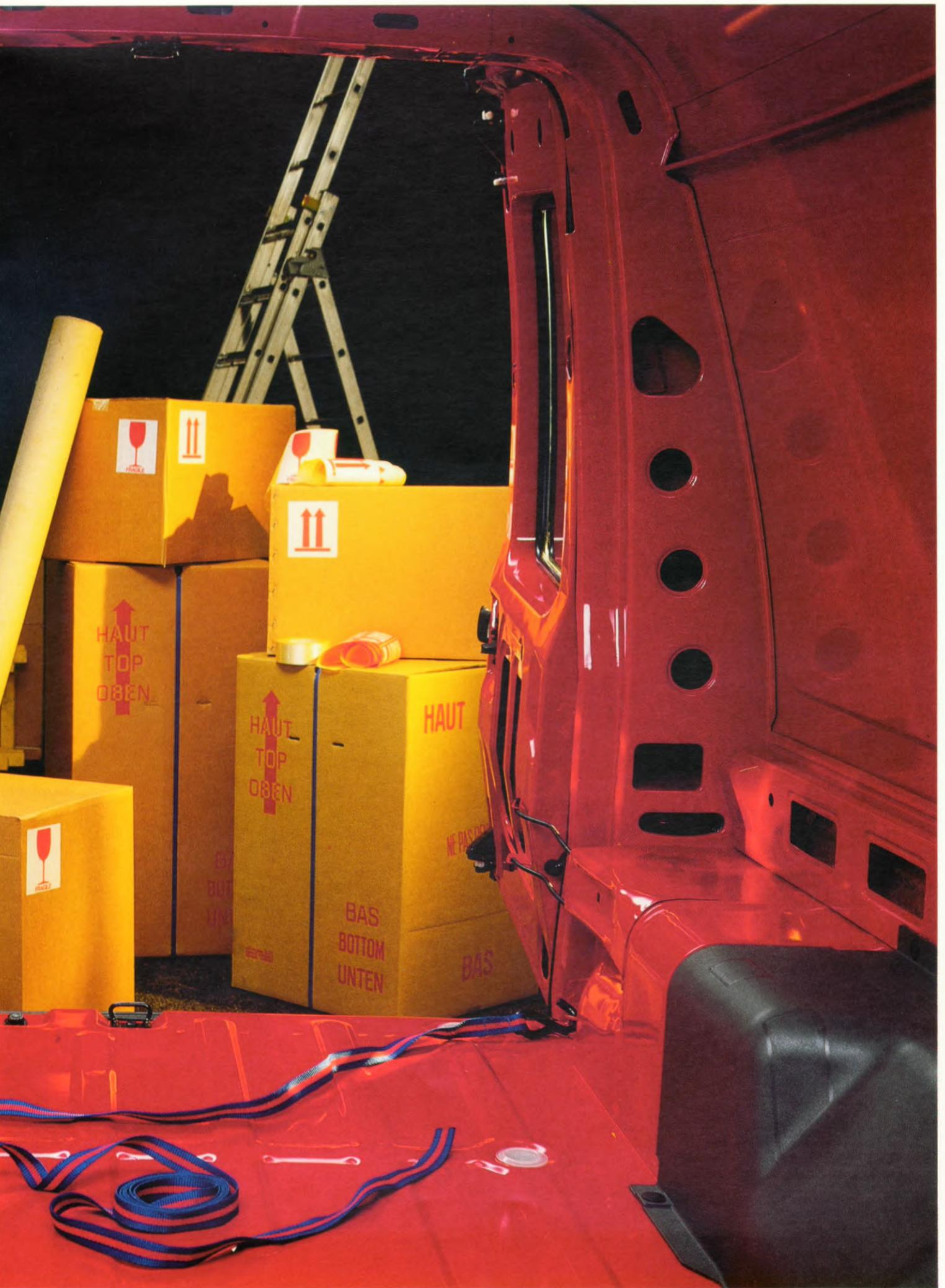


RUIMTE VOOR LOGISTIEKE OPLOSSINGEN

In zijn laadruimte toont de Citroën C15 dat hij weet wat werken is. En dat zijn bereidheid gróót is: met een volume van 2,67 m³ worden u ruime perspectieven geboden voor logistieke oplossingen. Bovendien biedt hij uw vervoersproblemen het hoofd met de grootst mogelijke doelmatigheid: zijn laadvolume is echt de laadcapaciteit, de beschikbare ruimte kan ook werkelijk worden benut.

Daartoe is de laadvloer laag geplaatst en volkomen vlak uitgevoerd. Zijwanden en laaddeur(en) rijzen vrijwel verticaal omhoog, zodat naar boven toe de ruimte niet snel krupper wordt. Compacte achterwielophanging (met getrokken draagarmen) zorgt dat de onvermijdbare inbreuk op al die ruimte zich beperkt tot wielkasten van geringe afmetingen; verdere uitsteeksels ontbreken. Laden maar!





WERKPLEK MET RUIMTE VOOR VEEL COMFORT

Comfort op de werkplek is allesbehalve overbodige luxe, zeker als de werkplek een auto is. Een aangename omgeving voorkomt immers vermoeidheid en het verlies van concentratie en motivatie. Daarmee wordt niet alleen de kwaliteit, maar vooral ook de veiligheid van werken bevorderd.

De Citroën C15 spruit duidelijk uit deze opvatting voort. Een ruime cabine verdeelt zijn comfort gelijkelijk over bestuurder en passagier. Beiden zitten op goed ondersteunende stoelen met stoffen bekleding, traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Beiden vinden de bediening van verwarming en ventilatie (inclusief ontwaseming van de zijruiten) binnen handbereik. En voor beiden is er o.a. het gemak van praktische opbergvakken.

Het interieur van de Citroën C15 doet niet onder voor menige personenauto. Verstelbare stoelen, beklede deurpanelen met opbergvakken, interieurverlichting en rol gordels: standaard aanwezig.





FUNCTIONEEL MAAR MET DE NODIGE LUXE

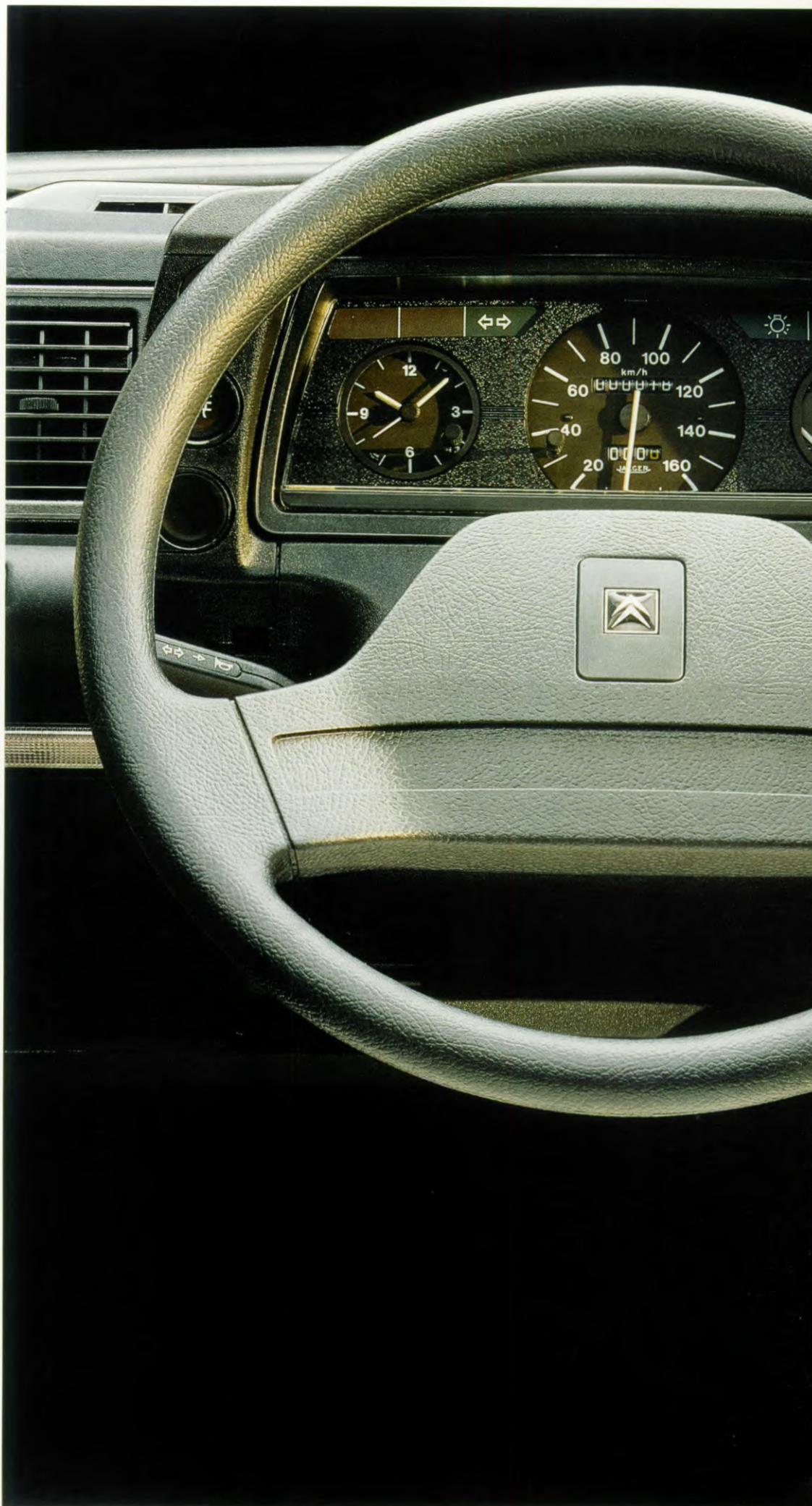
De Citroën C15 draagt met rijplezier bij tot plezier in het werk. Onafhankelijke wielophanging voor en achter maakt wegligging en veercomfort optimaal.

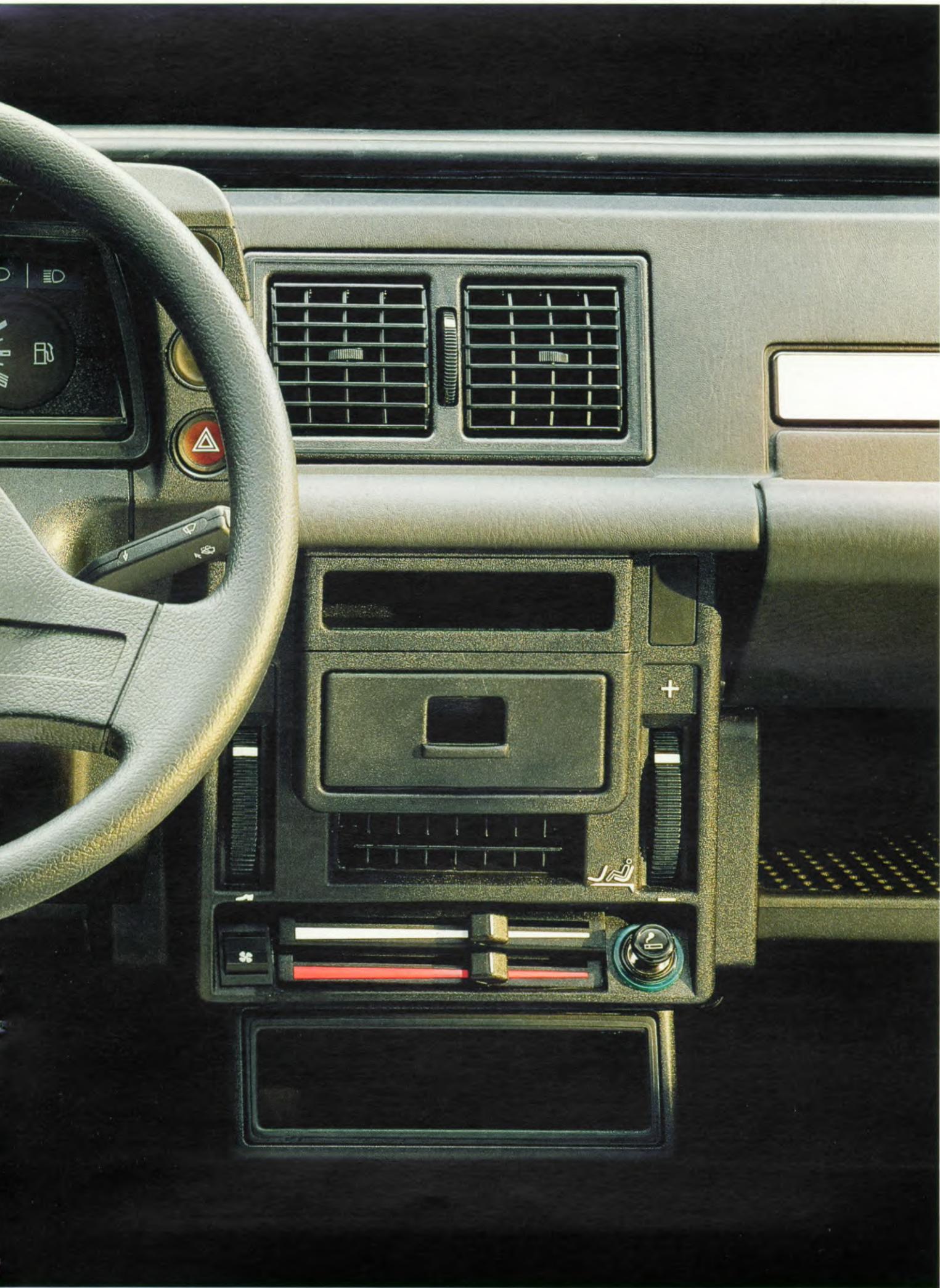
De krachtbron (benzine of diesel) paart een pittig prestatieniveau aan een laag geluidsniveau. En dankzij compacte afmetingen manoeuvreert de Citroën C15 behendig door druk stadsverkeer.

De bestuurder ontbreekt het aan niets. Bedieningsorganen zijn praktisch rond het stuur gegroepeerd, meters en controlelampjes rapporteren over vitale functies. Een aanjager met twee snelheden assisteert verwarming en ventilatie.

Ruitewissers met twee snelheden en interval houden de voorruit (van gelaagd glas) schoon. Verder heeft de Citroën C15 o.m. van binnen-uit verstelbare koplampen en twee buitenspiegels.

Stuurbekrachtiging is in combinatie met de dieselmotor als optie leverbaar.





ENERGIEKE ECONOMISCHE PRESTATIES

In de bedrijfszekerheid van een auto vormt de krachtbron een belangrijke factor. Daarom gaat er in het vooronder van elke Citroën C15 een summum van betrouwbaarheid schuil, dat onvoorwaardelijk mag worden gezien als een van zijn sterkste argumenten.

Met technisch raffinement hebben de ontwerpers van Citroën een motorkarakteristiek bereikt, die zich vooral kenmerkt door krachtreserves.

De 1.4 liter metende benzinemotor kan daardoor gemakkelijk een relatief hoog vermogen leveren. Maar ook een hoog koppel, zodat in de dagelijkse praktijk zelden een beroep nodig zal zijn op de top van z'n kunnen.

Zo wordt onder normale bedrijfsomstandigheden een hoog rendement gerealiseerd, gepaard gaand met een laag brandstofverbruik, minimale slijtage en een blijvend hoge mate van betrouwbaarheid.

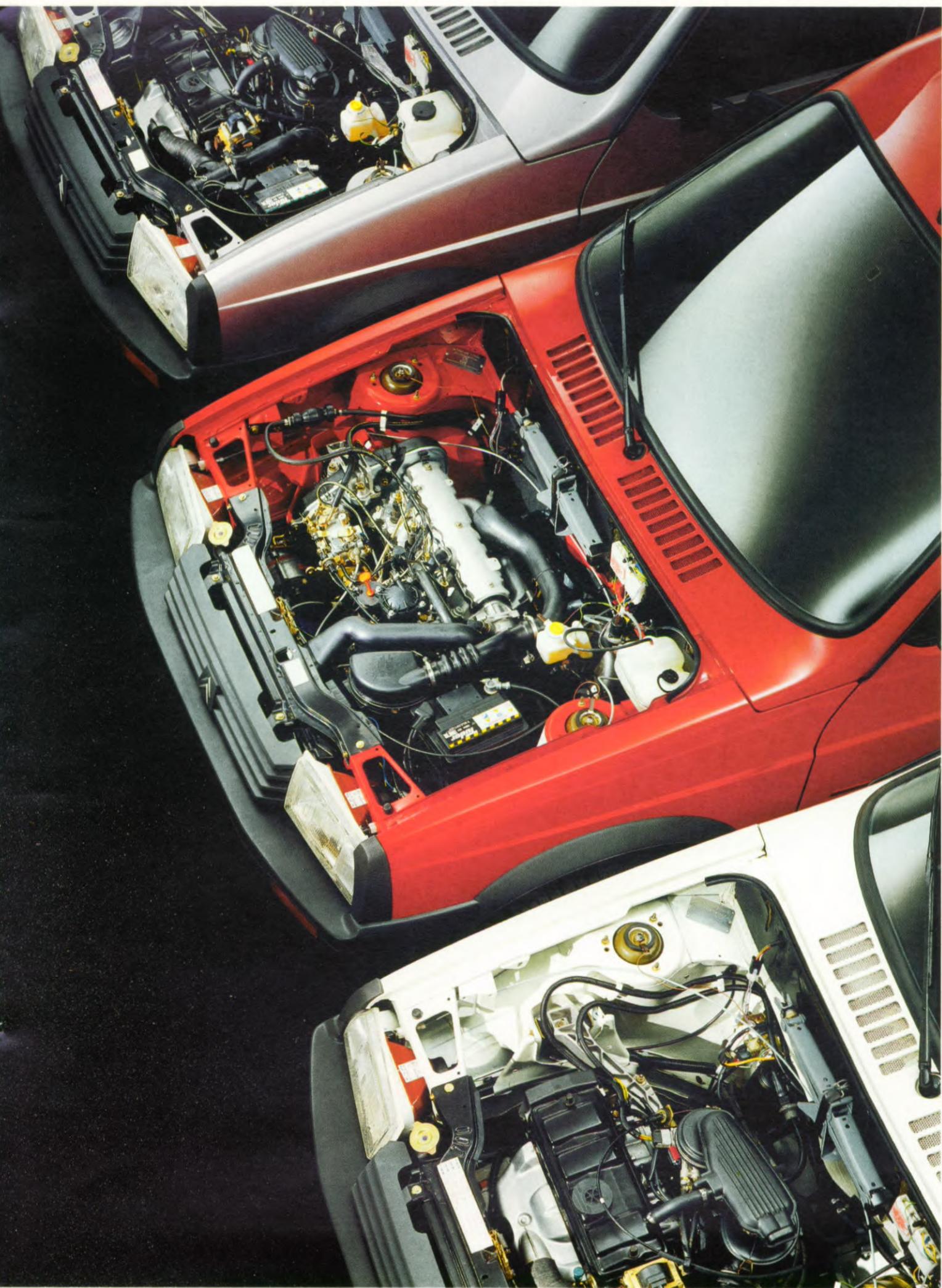
Een extra robuuste uitvoering van alle slijtagegevoelige delen draagt eveneens bij tot een lange en

probleemloze levensduur.

De bezinemotor is voorzien van een monopoint-injectiesysteem met katalysator en is standaard gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Ook de 1.8 liter diesel-motor is een uitermate beproefd staaltje van economie en betrouwbaarheid uit de PSA-stallen. Degelijk gebouwd en ruimschoots op zijn taak berekend. Reeds veelvuldig heeft hij bewezen over een ijzeren uithoudingsvermogen te beschikken: het produceren van getallen van zes cijfers op de kilometerteller is voor deze onverstoortbaar presterende krachtbron beslist geen slijtageslag.

Degelijkheid voorkomt storingen en slijtage. Eenvoud is een garantie voor lage onderhoudskosten. Vernuft leidt tot opmerkelijk rendement. De dieselmotor van de Citroën C15, produkt van veeljarige Citroën-ervaring op dit gebied.



VERVOER OP MAAT VOOR UW BRANCHE

De verfpotten van de schilder. Gereedschap en reserve-onderdelen van de servicemonteur. Bloemen voor de trouwpartij. Wat 't ook is, de Citroën C15 biedt er representatief en zorgzaam transport voor. De schone was voor het hotel. Promotiemateriaal voor alle filialen of lucht flessen voor het duikteam. 't Past zonder problemen in de Citroën C15. Twee achterdeuren (zo u wilt: één links scharnierende deur met achterrutewisser en -verwarming) zwaaien 180 graden open om toegang te verlenen aan wat u maar wilt.

Gratis optie: één 90-180 graden naar links te openen achterdeur.



Ook bij twee deuren (standaard) een opening van 1141 x 1156 x 898 mm (hoogte x breedte onder/boven).



Zo schuift ook een europallet moeiteloos door de 1156 mm brede opening naar binnen, waar een laadruimte beschikbaar is met een hoogte van 1227 mm, een lengte van 1644 mm en een breedte van 1540 mm (tussen de wielkasten 1114 mm). De Citroën C15 geeft u in alle opzichten de ruimte. Lading vastzetten? Voor bevestigingsogen is gezorgd.

Gaat het om gewichtige zaken? Zowel met benzine- als met dieselmotor is er een Citroën C15 met extra laadvermogen: maximaal 770, resp. 789 kg!

De getoonde zijruit in de laadruimte is niet aanwezig op de Nederlandse uitvoering.





CITROËN C15 CLUB VOOR BEDRIJF ËN GEZIN

De Citroën C15 Club beantwoordt aan de veelvoorkomende behoefte om voor het bedrijf en voor het gezin met een enkele auto te kunnen volstaan. Als bestelwagen (met weggeklapte achterbank) heeft de Citroën C15 Club een nuttige inhoud van 2,02 m³. Met de achterbank in normale positie is het een ruime gezinswagen die plaats biedt aan vijf personen. Voor de bagage blijft dan nog 1,09 m³ over.

De bagage- c.q. laadruimte is toegankelijk via twee klapdeuren achter met achterraitverwarming.

De Citroën C15 Club beschikt standaard over een wegklapbare achterbank,

bekleding in de laadruimte en ruiten rondom (ter weerszijden van de achterbank kunnen ze worden opengeschoven).

Het exterieur wordt opgesierd door een bies boven de zijstootstrippen, full-cover wioldoppen en zo u wilt (optioneel) metallic lak. De Citroën C15 Club is leverbaar met 1.4i benzinemotor



met katalysator of met 1.8 dieselmotor.



Nuttig laadvolume van 1,09 m³ met de achterbank in de normale positie.





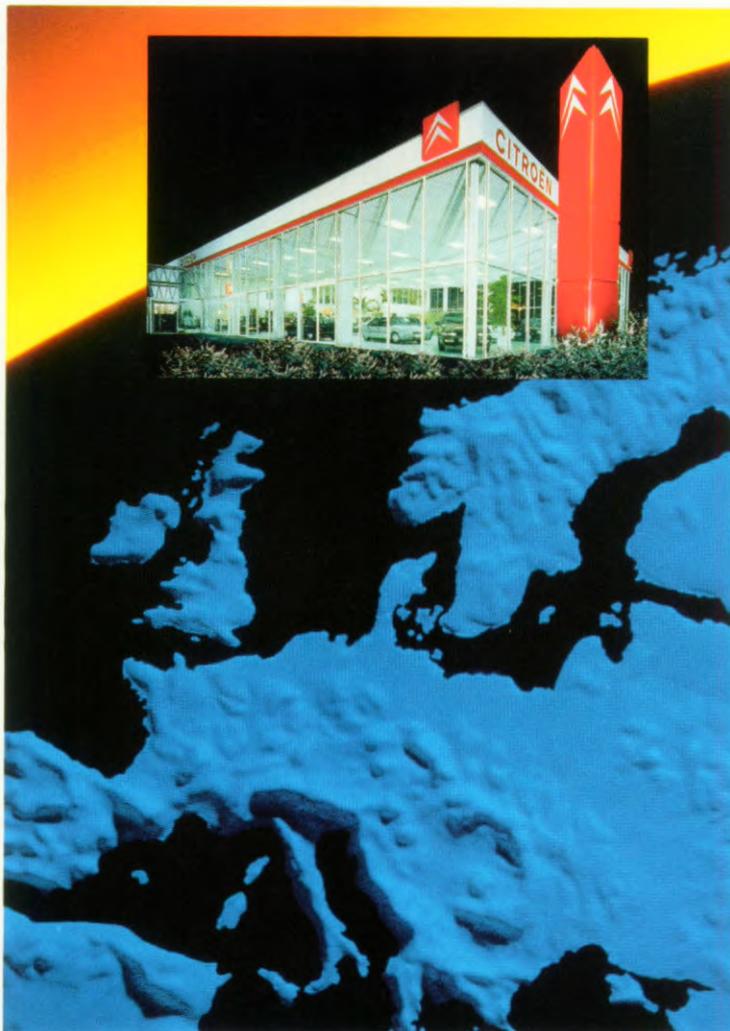
CITROËN C15 VOOR TOTALE MEDEWERKING

Een aanpakker. Betrouwbaar. En zeker niet veeleisend. Inderdaad, als ideale medewerker scoort de Citroën C15 bepaald hoog.

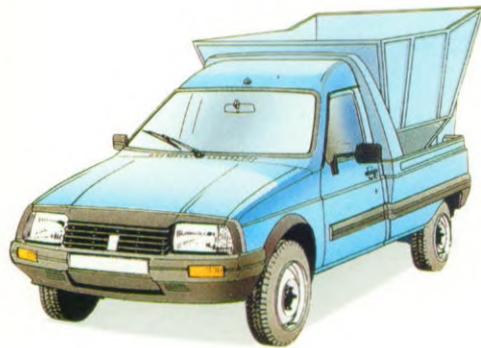
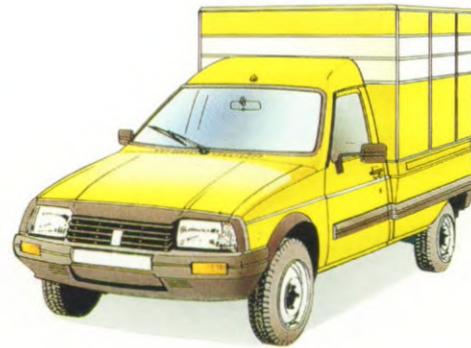
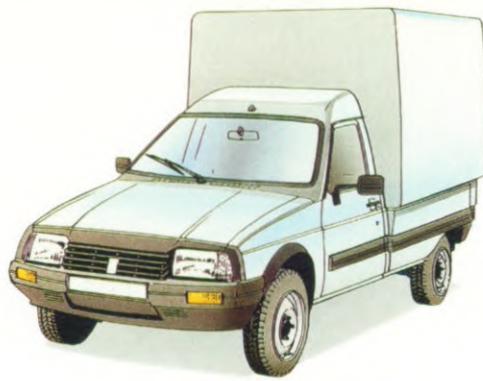
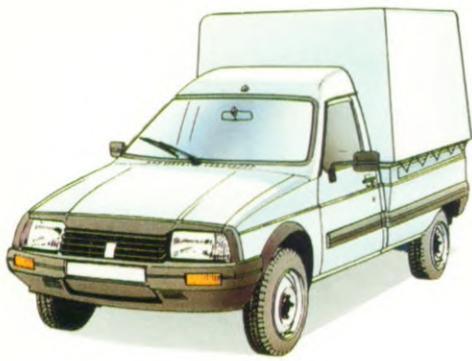
Wat wilt u nog aan dit profiel toegevoegd zien? Flexibiliteit? Die kwaliteit bezit de Citroën C15 ook in ruime mate. Met standaard carrosserie is hij een zo goed als universeel antwoord op transportbehoeften in vele branches.

Maar ook voor specifieke toepassingen schrikt hij niet terug, als plancher/cabine kan hij zich vele functies eigen maken. Weet u tenslotte van een medewerker graag uit welk nest hij komt: zie de internationale Citroën organisatie.

Even professioneel en dienstbaar als de Citroën C15 zelf!



Na uw keuze van motorisering en laadvermogen resteren met de complete standaard uitvoering van de Citroën C15 u nog de volgende opties: stuurbevestiging (alleen in combinatie met dieselmotor), enkele achterdeur met achterrauwisner en -verwarming (zonder bijbetaling) en achter de bestuurder een volledige scheidingswand.

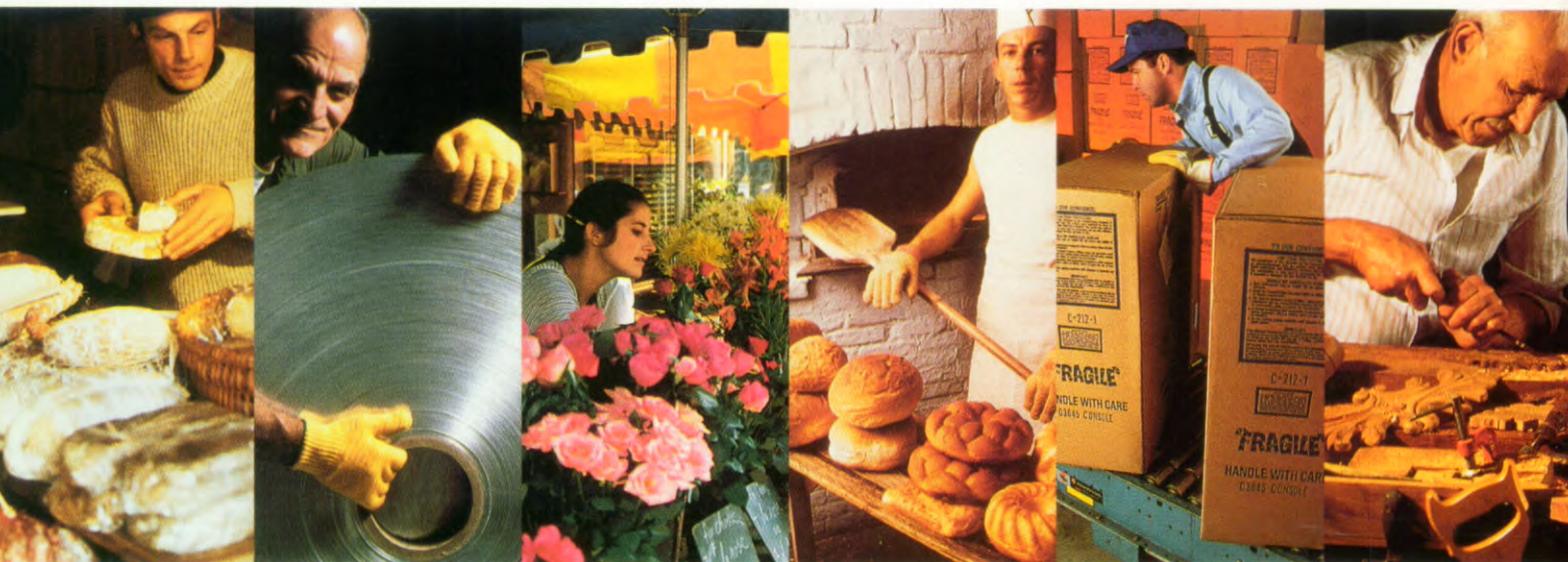


De Citroën C15 is ook leverbaar als plancher/cabine. Zo kunnen de stijve bodemplaat, de gerieflijke cabine en de betrouwbare technische structuur van de Citroën C15 dienen als basis voor een op specifieke wensen afgestemde opbouw.

Elke Citroën C15 wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot 3 jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk dat modellen, die in deze brochure worden genoemd, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:

