

CITROËN BX







Wie de nieuwste BX bekijkt, ziet dat deze fraai gelijnde auto nu nog mooier is geworden. De stijlvolle, nieuwe accenten, waardoor het elegante, moderne uiterlijk wordt benadrukt springen in het oog – van de achterlichten van rookglas en de tweekleurige bumpers tot de flankbescherming en de nieuwe fraaie wielkasten.

Maar niet alleen de bijzondere styling nodigt uit tot een nadere kennismaking met de BX. Citroëns vernaamde veersysteem, het voorbeeldige weggedrag, de uitgebreide uitrusting en de lage kosten maken de BX tot een auto met buitengewone kwaliteiten.

Een van de voornaamste redenen voor de populariteit van de BX is de combinatie van een hoog prestatieniveau met zeer lage bedrijfskosten. Vandaar de krachtige, zuinige motoren, de gewichtsbeparende constructie, de aerodynamische vorm en de lage onderhoudskosten van de BX.

Kracht met zuinigheid

Van de 1,4 liter-motor met zijn geavanceerde techniek tot de opvallend veelzijdige en krachtige Turbo Diesel en de verfijnde zestienkleppenmotor met een vermogen van 148 pk biedt het brede scala van niet minder dan 8 BX-motoren een ruime keuze uit kracht en zuinigheid, die zelfs de meest veeleisende automobilist tevreden zal stellen.

Minder gewicht, minder verbruik

De BX was de eerste in serie geproduceerde auto waarbij gebruik werd gemaakt van geavanceerde synthetische materialen voor niet-dragende delen, zoals motorkap en achterklep. Deze in verhouding lichte, maar immens sterke materialen geven de BX een gewichtsbeparing tot 36 kg ten opzichte van zijn concurrenten. Dat helpt natuurlijk mee om het brandstofverbruik te verlagen.

Minder luchtweerstand, dus minder brandstofverbruik

In tegenstelling tot auto's met conventionele vering zorgt het zelfregulerende veersysteem van de BX voor een constante wagenhoogte, onafhankelijk van gewicht of verdeling van de bagage. Daardoor blijft de brandstofbesparende aerodynamica behouden en wordt de veiligheid vergroot.

Ontworpen voor gemakkelijk en goedkoop onderhoud

De geavanceerde ontwerp- en productie-technieken van de BX hebben geleid tot belangrijke besparingen op service- en onderhoudskosten.

Door het zelfregulerende veersysteem vervalt bijvoorbeeld de noodzaak om regelmatig de schokbrekers te vervangen. Koppeling en remmen zijn zelfstellend en de versnellingsbak is voor zijn gehele levensduur gesmeerd. Zelfs het volledig uit- en inbouwen van de motor gaat sneller dan bij veel andere auto's.

Met maar één grote beurt per 20.000 kilometer hoeft de BX gemiddeld per jaar niet langer dan 2½ uur in de garage door te brengen.

Ook onderweg voelt u zich thuis

De BX is een van de meest comfortabele en prettige auto's die er te koop zijn, in ongeacht welke klasse.

De belangrijkste reden voor deze aangename situatie is natuurlijk Citroëns unieke veersysteem met zelfnivellerende hydropneumatische veerelementen in plaats van con-

ventionele metalen veren. Dit systeem zorgt ervoor dat de wagen niet doorzakt bij zware belasting en voorkomt wegliggingsproblemen bij onbeladen wagen. Of u nu in een lege wagen rijdt of de BX maximaal heeft beladen, de wagenhoogte blijft constant; comfort en veiligheid voor bestuurder en passagiers blijven gegarandeerd.

Comfortabel achter het stuur

De "cockpit" van de BX nodigt de bestuurder uit de dynamische mogelijkheden die de wagen biedt ten volle te benutten. De hoek van het stuurwiel biedt een maximum aan comfort en controle. De logisch gegroepeerde schakelaars bevinden zich onder handbereik voor snelle, eenvoudige bediening. De instrumenten zijn groot en duidelijk en worden

van achteren verlicht voor

EEN BIJZONDERE COMBINATIE VAN KRACHT, ZUINIGHEID EN COMFORT

optimale leesbaarheid bij nacht.

Typische Citroën extra's zijn bijvoorbeeld de aan de

stoelen gemonteerde bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels, waardoor een prettige zithouding gegarandeerd is, het waarschuwingssignaal voor open deuren of brandende verlichting, de vederlicht te bedienen afdekplep voor de autoradio en, in de duurdere modellen, de elektrische bediening van de portierramen.

Uiteraard is ook de achterbank voorzien van veiligheidsgordels.

Een heleboel ruimte, ruimte voor een heleboel

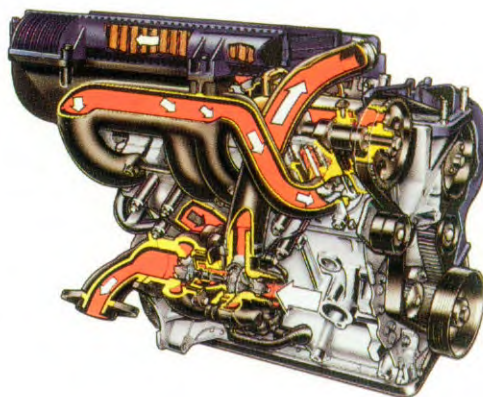
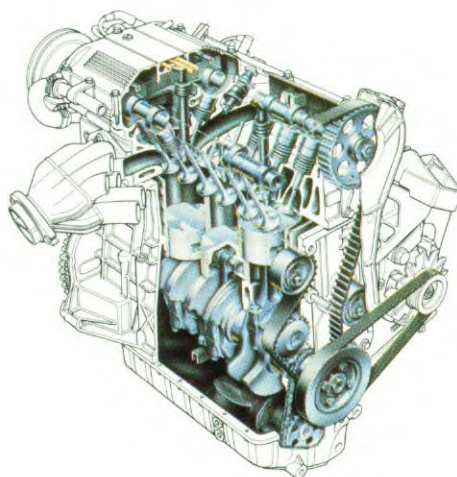
Het prijswinnende ontwerp van de BX heeft ook een doelmatig interieur opgeleverd waarin het goed toeven is.

Door de grote hoofd-, been- en schouder ruimte kunnen vier volwassenen de langste reis comfortabel afleggen. En dan is er ook nog ruimte in overvloed voor alle bagage.

Zelfs in de bagageruimte speelt de vering van de BX een rol van belang. Door het compacte ontwerp hiervan blijft een maximum aan ruimte over voor nuttig gebruik. Daardoor beschikt de BX standaard over 444 dm³ aan vrij toegankelijke laadruimte met de achterbank in positie; en door de 60/40-gedeelde achterbank eenvoudig neer te klappen, ontstaat een vlakke laadvloer van 1,4 m en met een volume van 1455 dm³.

Voor de Break zijn de specificaties nog indrukwekkender: respectievelijk 860 en 1803 dm³.

In zowel de BX Berline als de Break vindt u in de bagageruimte een plaatsje voor de krik, de eerste-hulpset, de gevarendriehoek, enz. Beide modellen zijn voorzien van een grote achterklep, bij de Break zelfs tot op de laadvloer, waardoor het laden en lossen gemakkelijker is.





Conventioneel en geavanceerd, in de BX is de technologie duidelijk aanwezig.

Maar deze technologie is er niet omwille van zichzelf. De BX is technologie met een doel: een zo comfortabel en plezierig mogelijke wagen met een gunstig brandstofverbruik.

De ophanging

De alom geprezen zelfregulerende vering van de BX is opgebouwd rondom een volledig onafhankelijke wiel-ophanging en zorgt voor superieure besturing en wegligging en een uitstekend rijcomfort bij zowel lege als vol beladen wagen.

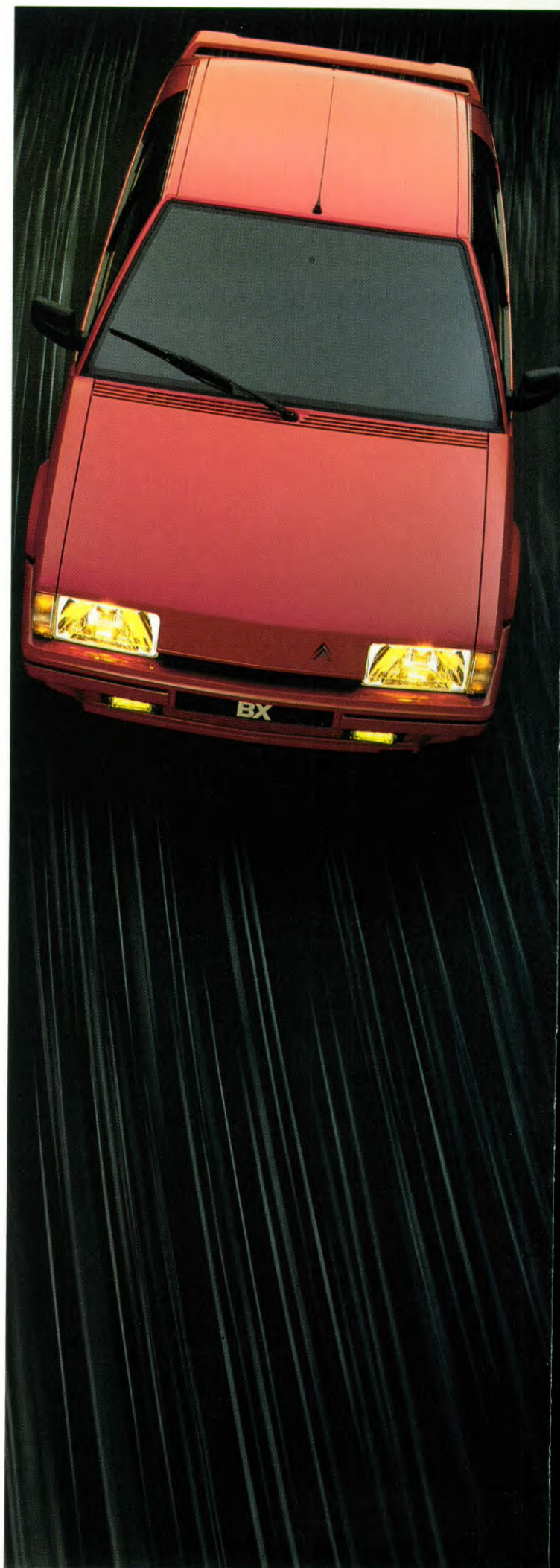
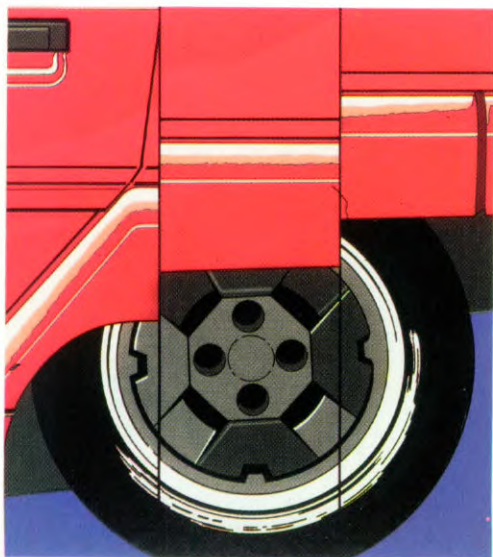
Door de instelbare rijhoogte is de BX bij uitstek geschikt voor het trekken van caravans en aanhangwagens. Op ruw terrein kan de wagen worden verhoogd om obstakels te vermijden; een lage afstelling vergemakkelijkt laden en aankoppelen.

De remmen

De ophanging draagt ook bij tot het efficiënte en betrouwbare remgedrag van de BX. De hydraulische, met hoge druk bekrachtigde schijfremmen rondom geven de auto een krachtig, progressief remsysteem met ingebouwde anti-duikwerking. Op veel modellen is een elektronisch ABS-antiblokkeerremstelsel als betaalbaar extra leverbaar. Bij krachtig remmen in noodsituaties voorkomt dit systeem dat de wielen blokkeren. Daardoor houdt u altijd de macht over het stuur, zelfs als u op een gladde weg een obstakel moet omzeilen of binnen korte afstand geheel tot stilstand moet komen.

Het ABS-remsysteem behoort tot de standaarduitrusting van de BX 16 Valve en de BX GTI 4WD.

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN DE BERIJDER EN NIET ANDERSOM



De motoren

De BX is leverbaar met een ruime keuze aan moderne, zuinige motoren: van 1,4 tot 1,9 liter, waaronder injectiemotoren, een diesel-, een turbo-diesel- en een zestienkleppenmotor. De motoren, die met toepassing van de meest geavanceerde materialen en motortechnologie vervaardigd worden in Europa's modernste, computergestuurde fabriek, bieden een ongeëvenaarde combinatie van prestaties, laag brandstofverbruik en lage onderhoudskosten. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een katalysator en voldoen aan strenge emissie-eisen.

De versnellingsbakken

Een van de sterkste punten van de BX is de kwalitatief hoogstaande vijfversnellingsbak, die soepel en vlot schakelt dankzij gebruik van wrijvingsarme componenten. Sommige modellen kunnen worden uitgerust met de geavanceerde Citroën vierversnellingsautomaat, die alle voordelen van een automaat combineert met de prestaties en het brandstofverbruik van een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

De nieuwe BX 4WD: geknipt voor het ruige werk

Wie graag of noodgedwongen door ruw en ontoegankelijk terrein rijdt, zal verrukt zijn over het gemakkelijke, veilige en opwindende 'off-the-road' rijgedrag van de BX 4WD. Dat is plezierig rijden in optima forma! De BX 4WD is verkrijgbaar als GTI Berline en als Break. Beide combineren alle goede eigenschappen van de succesvolle voorwielaangedreven BX met de veelzijdigheid en trekkracht, die alleen vierwielaandrijving u kan bieden.

Het systeem

Het aandrijfsysteem van de BX 4WD is briljant in zijn eenvoud en uiterst effectief.

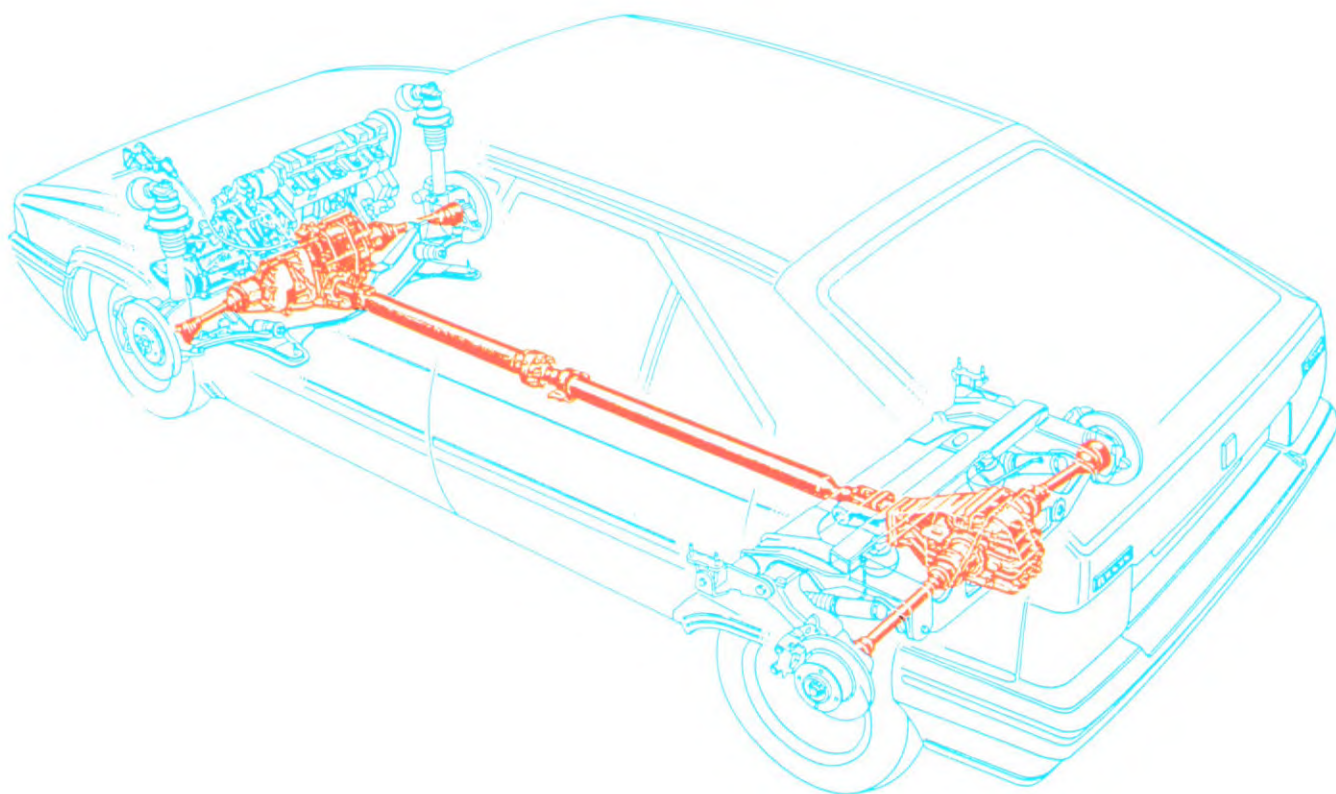
Hoewel uitgerust met permanente vierwielaandrijving (met een differentieel vóór en één in het midden) gedraagt de BX 4WD zich onder normale omstandigheden precies als zijn voorwielaangedreven broer.

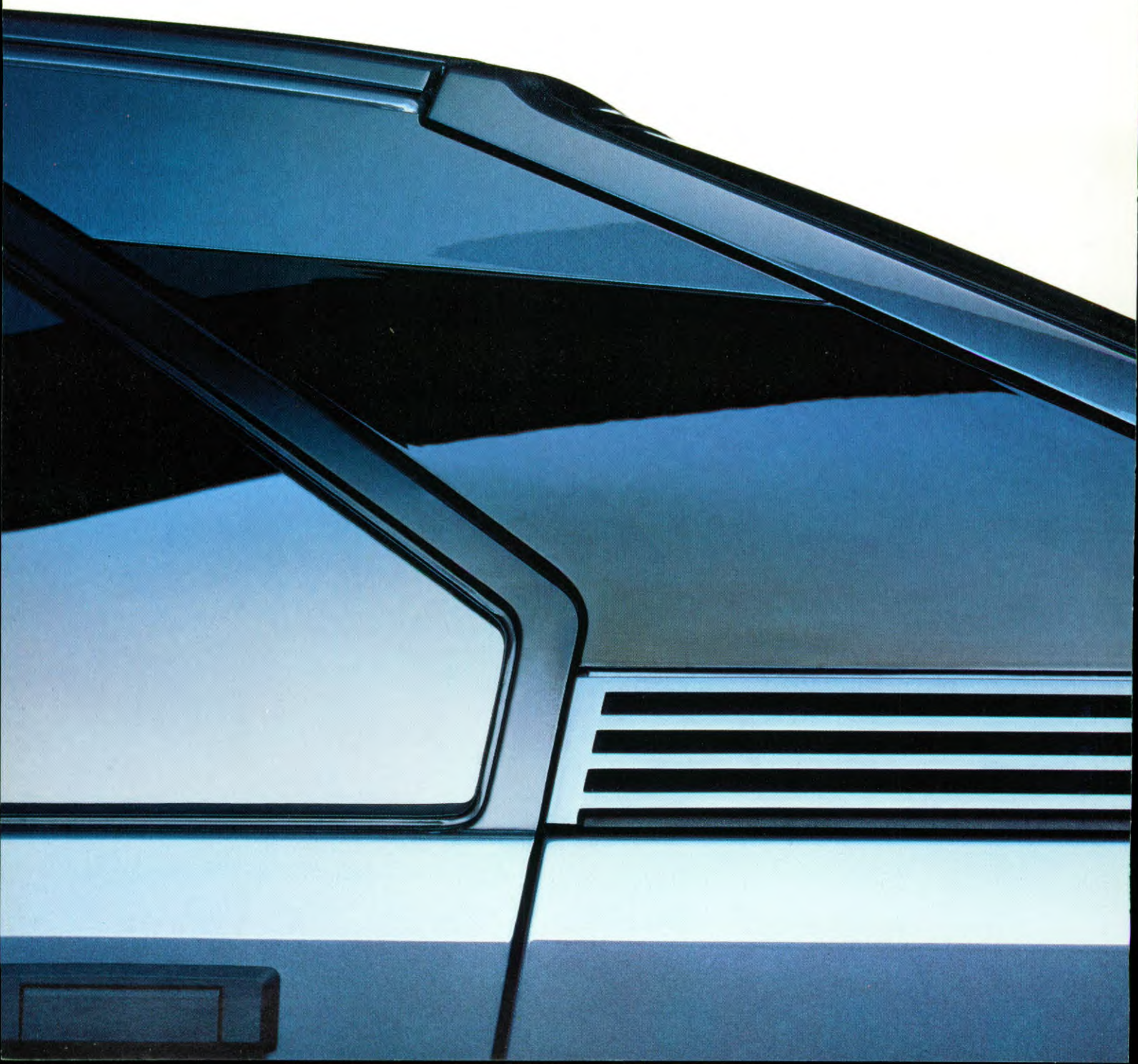
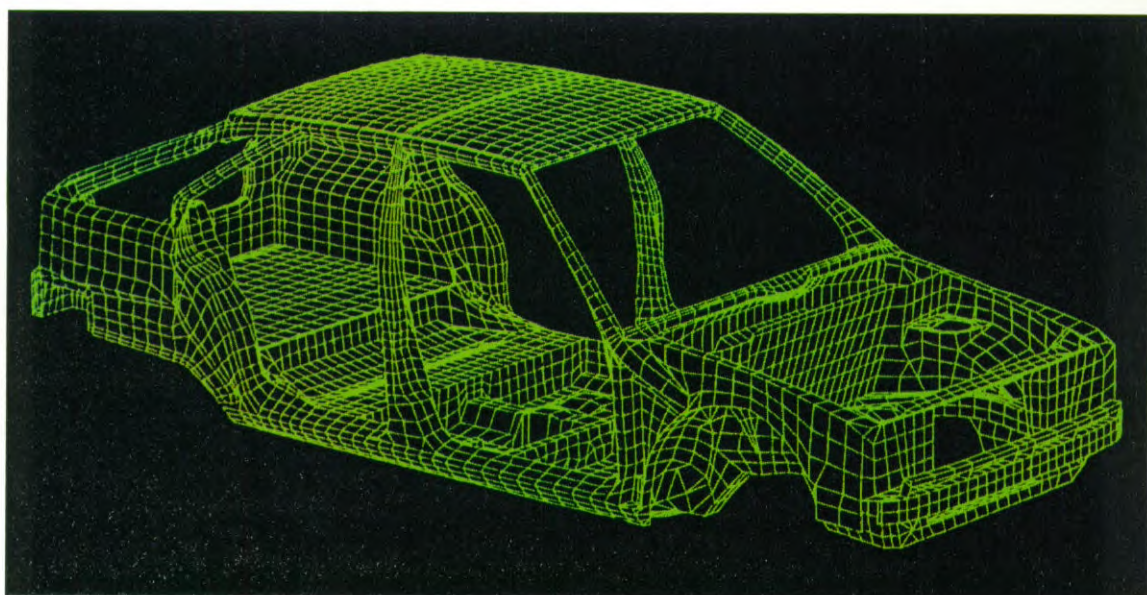
Zodra u echter op ruw of glad terrein komt, treedt de vierwielaandrijving in werking; hierdoor beschikt u over precies dat beetje extra grip dat u door de moeilijkste terreinen helpt. Bij de BX GTI 4WD wordt de trekkracht nog verbeterd door een Torsen-differentieel op de achteras, waar het gewicht (en dus de grip van de wielen) minder is dan aan de voorzijde.

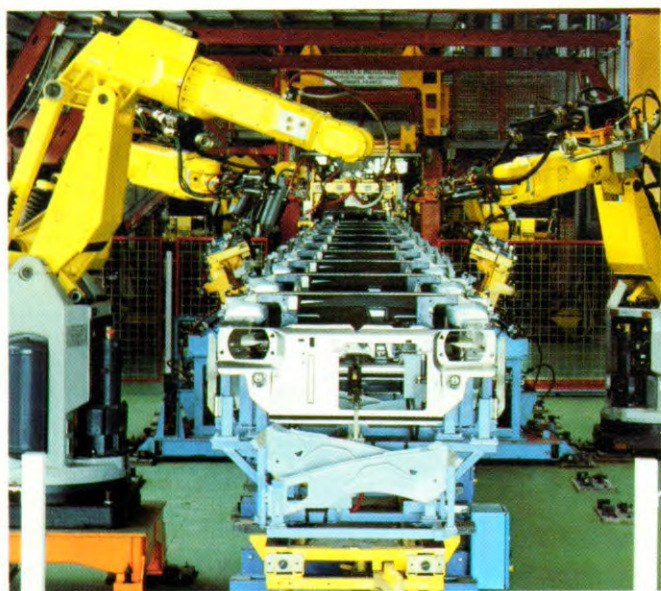
Onder extreme condities – modderig terrein, steile sneeuw-hellingen – kan het centrale differentieel worden geblokkeerd, waardoor de trekkracht nog verder wordt verhoogd.

Vierwielaandrijving en ABS

Een ABS-antiblokkeersysteem is standaard op de BX GTI 4WD. De wagen is, behalve met ABS, ook uitgerust met een Torsen-differentieel op de achteras: een uitgekiend maar compact systeem dat de trekkracht van de achterwielen automatisch zodanig verdeelt, dat bij alle wegomstandigheden een maximale trekkracht ter beschikking staat. Daarbij blijft het ABS-systeem volledig in werking.







RIJPLEZIER WAAROP U KUNT VERTROUWEN

Om het genot van bezit en gebruik ook op lange termijn te garanderen, wordt de BX gebouwd en beschermd volgens de meest moderne technieken.

In een van de modernste autofabrieken van Europa (met een zeer geavanceerd anti-corrosieprogramma en een ultramoderne lakstraat) garandeert een verregaand geautomatiseerde productie van carrosserie en motor een consistent hoge kwaliteit.

Effectieve anti-corrosiebescherming

De strijd tegen roest begint met de selectie van de grondstoffen. Vanzelfsprekend kunnen de kunststof carrosserie-onderdelen niet roesten. Uitgekiend gebruik van koolstofarm en verzinkt staal zorgt voor verdere bescherming.

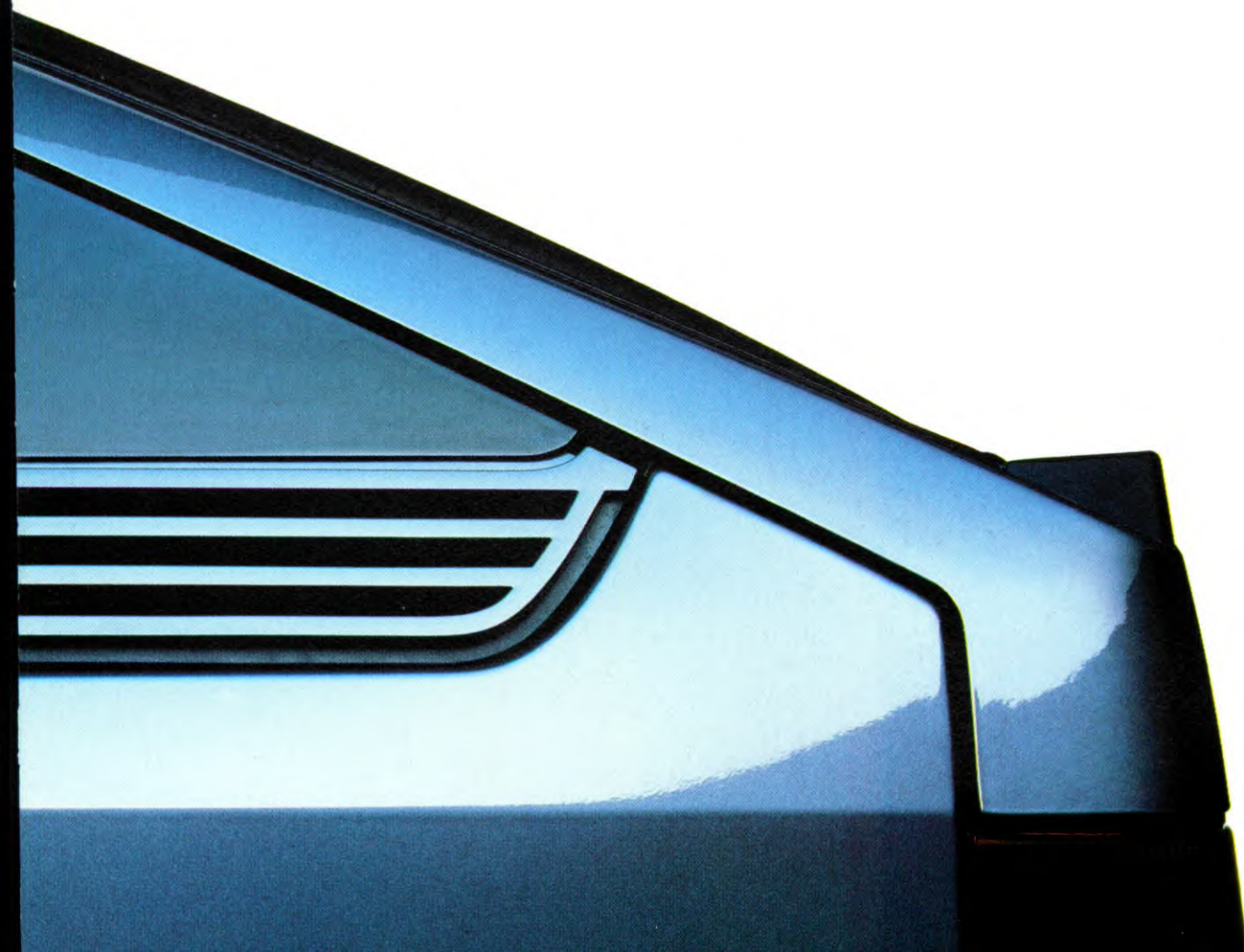
De complete carrosserie wordt vervolgens gewassen en ontvet, waarna een beschermende laag zinkfosfaat wordt opgedampt bij 180°C. Aansluitend wordt de gehele auto ondergedompeld in een kataforetisch bad, waarbij met behulp van een elektrische lading de wagen van een extra bescherm laag wordt voorzien.

Voor nog meer bescherming worden holle onderdelen ingespoten met was en worden onderzijde en wielkasten beschermd met bitumen. Tot slot worden elektrostatische grondverf en verscheidene laklagen bij hoge temperatuur ingebakken, die zo een duurzame, hoogglanzende laag vormen, die zijn fraaie uiterlijk jarenlang behoudt.

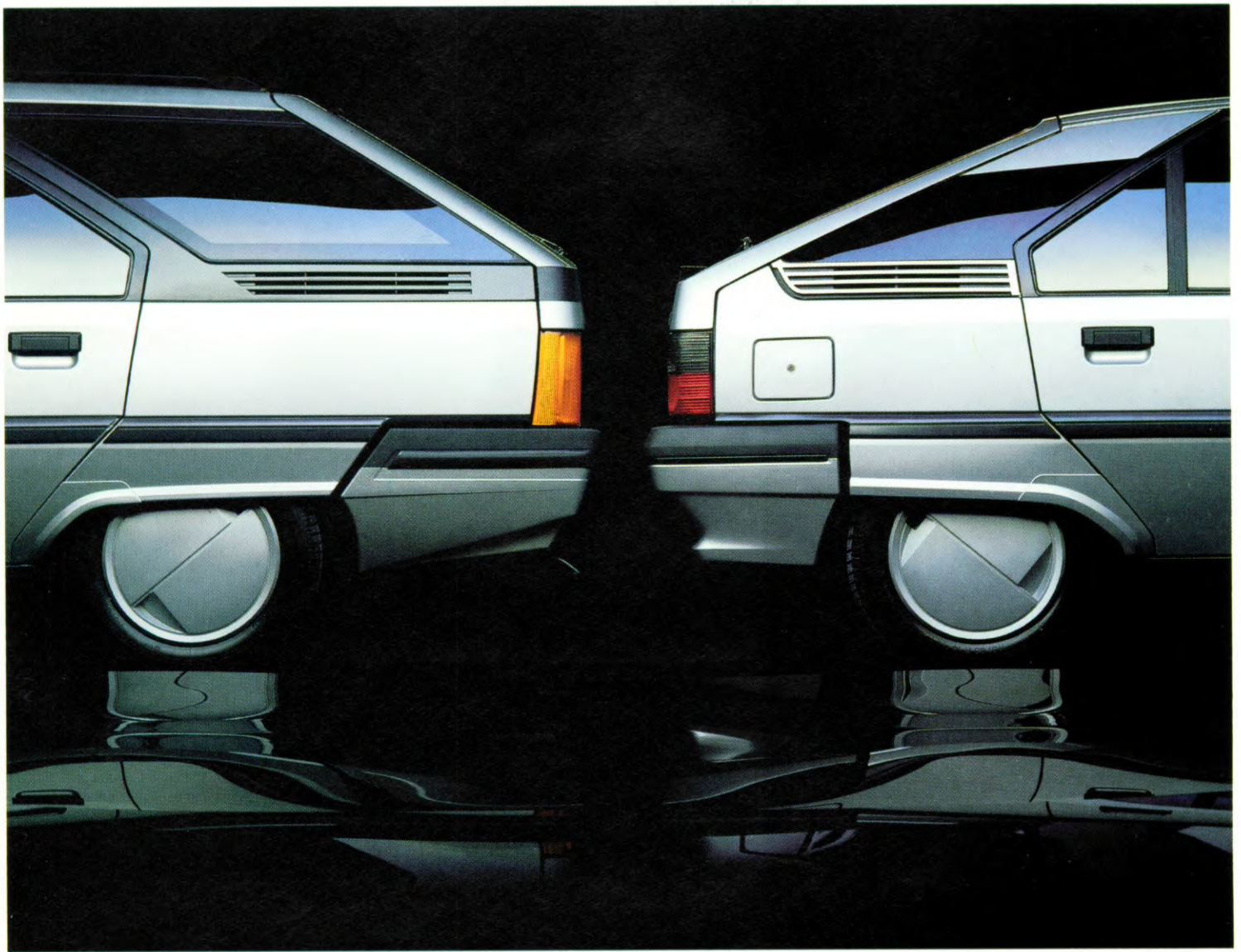
De hoogste maatstaven voor kwaliteitsbewaking

Citroën heeft het begrip kwaliteitsbewaking uitgebreid door de mensen in te schakelen die het best gekwalificeerd zijn om de normen te handhaven: de bouwers van de wagens.

In elke fase van de assemblage worden de vele onderdelen getest door dezelfde mensen die ze verwerken. Met hun kritiek wordt terdege rekening gehouden, om ervoor te zorgen dat elke wagen voldoet aan de kwaliteitseisen die door Citroën zijn vastgesteld.







BX		14 inj. monop.	16 inj. monop.	19 inj. monop.	19 inj. multip.	16V	19 diesel	TURBO diesel	4WD
T	Berline	•					•		
TG	Berline Break	•	• •				•		
TZ	Berline Break		•	•	•		•	• •	•
GTI	Berline				•				•
16 VALVE Berline						•			

Wie kiest voor de BX, de BX 14TE injection of de BX 19TD, kiest voor het rijplezier en voor de vele voordelen van Citroëns innovatieve techniek – voor een prijs die aanzienlijk lager ligt dan u zou verwachten bij een auto met deze kwaliteiten.

Voor het ongeëvenaarde comfort en de ongekende wegligging van het zelfregulerende hydropneumatische veersysteem.

Voor het krachtige remsysteem met schijven op alle vier wielen.

En voor het laadvermogen en het gemak van de vijfde deur.

Bovendien zijn er voorzieningen als slaapstoelen vóór (met hoofdstunen), ruitewissers met twee snelheden en intervalstand, achterruitverwarming, met stof beklede stoelen en royale berg ruimte in het interieur ter aanvulling op de bagageruimte. Verder een radiouitrusting (antenne en bedrading) en een rechter buitenspiegel.

De BX en de BX 14 TE worden aangedreven door een zuinige 1,4 liter motor, de TD door een 1,9 liter diesel. Alle modellen zijn voorzien van een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

HET WEZEN VAN DE BX



Het interieur van de Citroën BX heeft voorstoelen met hoofdstunen en fraaie, slijtvaste bekleding van Belugastof.

Aan de buitenzijde vallen onder meer de flankbescherming en de 165x70 MXL banden op.



BX BX 14 TE Inj. BX 19 TD

Cilinderinhoud (cm ³)	1360	1360	1905	0-100 km/h (s)	15,6	12,8	13,8
Max. vermogen (kW/Pk)	47/65	55/75	51/71	Brandstofverbruik			
Topsnelheid (km/h)	163	170	165	(stadsrit, l/100 km)	8,6	10,4	6,5



Een auto uit de BX TG-serie is zonder twijfel een van de aantrekkelijkste momenteel verkrijgbare wagens.

Het karakteristieke uiterlijk van de BX wordt aangevuld door flankbeschermers, een wiswasinstallatie op de achterraut, fraaie wioldopen en buitenspiegels aan beide zijden.

Er is een ruime keuze uit benzinemotoren, zodat u de verhouding tussen vermogen en brandstofverbruik optimaal aan uw rijstijl kunt aanpassen.

De 14 TGE Injection wordt aangedreven door een 1,4 liter benzinemotor en de nieuwe 16 TGI door de 1,6 liter benzinemotor.

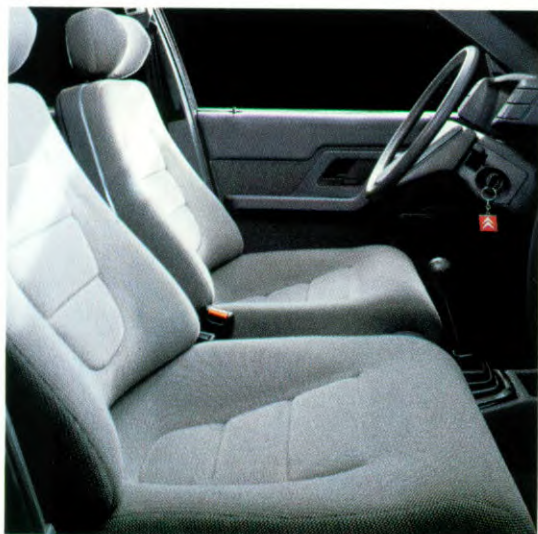
In het interieur van de BX TG-modellen is het bijzonder goed toeven.

De zachte, maar volop steun biedende stoelen zijn bekleed met Epicca-stof, die prettig zit en fraai oogt.

Dan zijn er de uitgekiende details, zoals hoofdsteunen voor, een achterbank met middenarmsteun en vanaf de 16 TGI een 60/40-gedeelde neerklapbare achterbank. De 16 TGI heeft bovendien ook een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een toerenteller.

Een handschoenenvak met klep om uw spullen veilig op te bergen is standaard.

NADRUK OP COMFORT EN GEBRUIKS- GEMAK



Zachte, maar volop steun
biedende stoelen, zijn
bekleed met Epicca-stof.



14 TGE Inj. 16 TGI

Cilinderinhoud (cm ³)	1360	1580	0-100 km/h (s)	12,8	12,6
Max. vermogen (kW/Pk)	55/75	65/89	Brandstofverbruik (stadsrit, l/100 km)	10,4	9,7
Topsnelheid (km/h)	170	174			

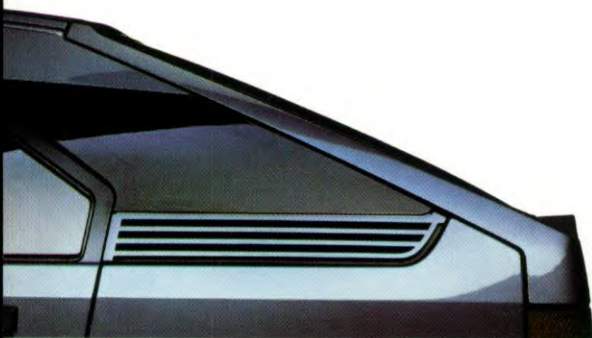


Het vloeiende, aërodynamische uiterlijk van de BX is in één oogopslag te herkennen. Dit geldt zeker voor de BX TZ-serie met zijn extra achterzijruiten van getint glas, nieuwe tweekleurige bumpers, sportieve wieloppen, wiswasinstallatie op de achterraut en, net als op de andere BX-modellen, nieuwe achterlichten van rookglas. Bij deze karakteristieke vormgeving hoort een perfecte uitrusting. De automatische vierversnellingsbak waarmee de BX diesel (19 TZD) kan worden uitgerust verdient speciale vermelding. De 19 TZI is bovendien standaard voorzien van stuurbeheersing. De TZ-serie bestaat uit vier modellen: de 1,6 liter 16 TZI, de 1,9 liter 19 TZI, de 1,9 liter diesel 19 TZD en de TZD Turbo, met de 1,8 liter Turbo Diesel motor met intercooler.

Deze Turbo Dieselmotor koppelt een zeer bescheiden brandstofverbruik aan prestaties die weinig aan een diesel doen denken.

De stoelen zijn bekleed met de zeer fraaie Eclair-stof. De in hoogte verstelbare voorstoelen zijn uitgerust met hoofdsteunen en ruime kaartenvakken aan de achterzijde. De achterbank met middenarmsteun en veiligheidsgordels is in 60/40 gedeeld voor meer transportflexibiliteit. Comfort en stijl komen ook weer terug in de elektrisch bediende ruiten en centrale deurvergrendeling en het uitgebreide dashboard met onder meer een toerenteller en een waarschuwingssysteem voor geopende deuren en verlichting. Bij de 19TZI en TZD Turbo blijft de interieurverlichting ongeveer 30 seconden branden nadat u in de auto bent gestapt.

KARAKTERIS- TIEKE VORMGEVING



16 TZI 19 TZI 19 TZD TZD Turbo

Cilinderinhoud (cm ³)	1580	1905	1905	1769	0-100 km/h (s)	12,6	10,7	13,8	10,8
Max. vermogen (kW/Pk)	65/89	80/109	51/71	66/90	Brandstofverbruik (stadsrit, l/100 km)	9,7	10,7	6,5	6,9
Topsnelheid (km/h)	174	189	165	180					



De krachtige injectiemotor, de opvallende achterspoiler, de brede lage sectie banden en bumpers in de kleur van de carrosserie: rijgedrag en uiterlijk van de BX GTI stralen kwaliteit uit.

En vanaf nu is de BX GTI ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving, zodat de fantastische prestaties van de BX GTI tot hun recht komen op elk terrein.

De lichtmetalen motor van de GTI levert maar liefst 122 pk en brengt de voorwielaangedreven versie in slechts 10,9 seconden van 0 tot 100 kilometer per uur naar een top van bijna 200 km/h. De GTI 4WD is nauwelijks langzamer.

De verbeterde kwaliteit van de vering van de BX GTI sluit perfect aan bij de volledig onafhankelijke ophanging, voor een dynamisch rijgedrag en een veilige wegligging, met behoud van het typische comfort dat u van een Citroën mag verwachten.

In dat opzicht is de BX GTI trouw aan de ware Grand Tourisme-traditie: de complete uitrusting maakt zelfs de langste reis tot een genoegen.

Standaard is de wagen uitgerust met stuurbekrachtiging, toerenteller, in hoogte verstelbare voorstoelen bekleed met Kerkiravelours, een deelbare achterbank, getint glas, elektrisch bediende zijruiten voor, een verwarmde linker buitenspiegel en een elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel, mistlampen voor en centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Automatische transmissie is als extra leverbaar.

BEREKEND OP COMPETITIE



Het interieur van de BX GTI: comfortabel,

doelmatig en even fraai als functioneel.



GTI GTI 4WD

Cilinderinhoud (cm ³)	1905	1905	0-100 km/h (s)	10,9	11,2
Max. vermogen (kW/Pk)	88/122	88/122	Brandstofverbruik		
Topsnelheid (km/h)	196	188	(stadsrit, 1/100 km)	11,2	12,2



Opgegeven vermogens en brandstofverbruik gelden voor vijfversnellingsbak.

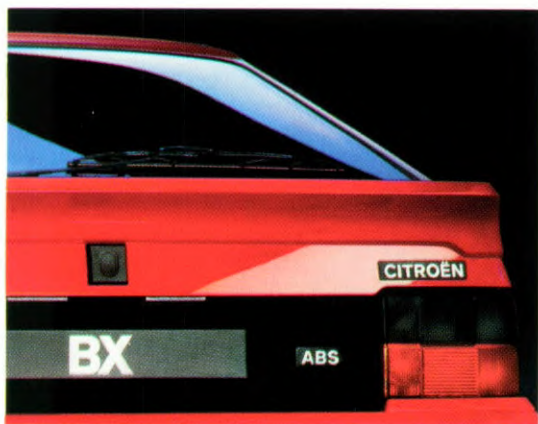
Er zijn maar weinig automobielen die kunnen tippen aan de "flair" van de BX 16 Valve, de krachtigste, meest luxueuze BX.

Het karakteristieke uiterlijk is aantrekkelijker dan ooit. Voor- en achterzijde zijn geheel vernieuwd en de nieuwe flankbescherming is uitgevoerd in de kleur van de carrosserie. De dynamische 16 Valve maakt de verwachtingen die zijn uiterlijk wekt volledig waar.

De geheel lichtmetalen 1905 cm³ motor met vier kleppen per cilinder en Bosch Motronic brandstofinspuiting is goed voor 148 pk en levert zo een relatief vermogen dat een volbloed sportwagen niet misstaat. Dit vermogen brengt de 16 Valve soepel van 0 tot 100 km/h in slechts 9,6 seconden met een topsnelheid van bijna 215 km/h.

De hoge kwaliteit van de 16 Valve komt ook tot uiting in de zeer moderne 195x60 R14 MXV2 banden op lichtmetalen velgen, stuurbekrachtiging, geventileerde schijfremmen rondom en een elektronisch geregeld ABS antiblokkeersysteem.

DE BX 16 VALVE: STEEKT MET KOP EN SCHOULDERS BOVEN DE MASSA UIT



De BX 16 Valve:
nog geraffineerder,
nog doelmatiger!



16 VALVE

Cilinderinhoud (cm ³)	1905	0-100 km/h (s)	9,6
Max. vermogen (kW/Pk)	108/148	Brandstofverbruik (stadsrit, 1/100 km)	12,0
Topsnelheid (km/h)	213		



Het sportstuur en uitgebreid instrumentenpaneel bieden de bestuurder het summum van comfortabel rijplezier.

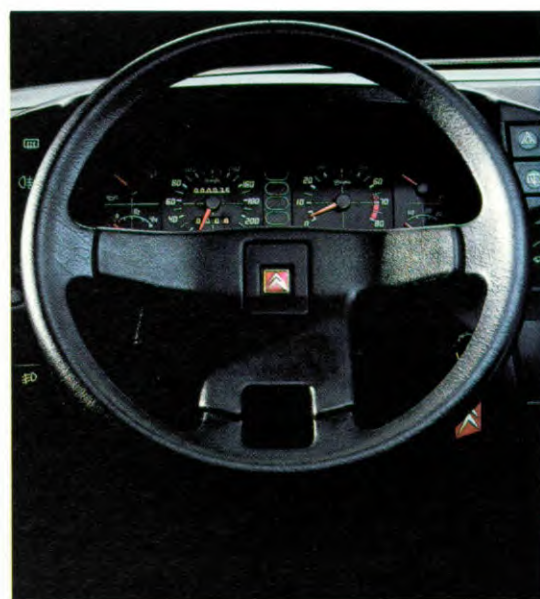




De uitrusting van de BX 16 Valve biedt een maximum aan comfort, controle en gemak voor bestuurder en vier passagiers. De stoelen zijn bekleed met luxueus Diaphite-velours, evenals de binnenzijde van de portieren. De gerieflijk gevormde bestuurderstoel is verstelbaar in hoogte en lengte, terwijl bovendien steun voor de lendenen aangepast kan worden. De 60/40-gedeelde achterbank is voorzien van middenarmsteun en natuurlijk veiligheidsgordels.

Tenslotte zijn er de verwarmde linkerbuitenspiegel, de elektrisch bediende rechterbuitenspiegel en de centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.

SNEL, LUXUEUS EN RUIJTE IN OVERVLOED



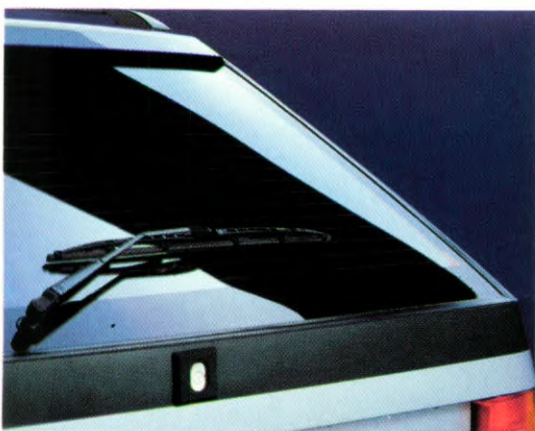
Als u op zoek bent naar een Break met stijl en comfort én een overvloedige laadcapaciteit, dan is de BX 16 TGI of 19 TGD precies wat u zoekt.

Van buiten wordt de kenmerkende vorm van de BX onderstreept door stevige flankbeschermers, fraaie wioldoppen, een wiswasinstallatie met twee snelheden en intervalstand op de achterraut en bijzonder handige dakrails over de gehele lengte.

Van binnen vindt u er met Epicea-stof beklede stoelen met verstelbare hoofdsteunen vóór en een in lengte en hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De deelbare achterbank biedt royaal zitcomfort en de laadruimte is voorzien van afzonderlijke verlichting. Deze stijlvolle en complete Break is leverbaar in twee versies: de TGI met 1,6 liter benzine-motor en de TGD met 1,9 liter dieselmotor, beide met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

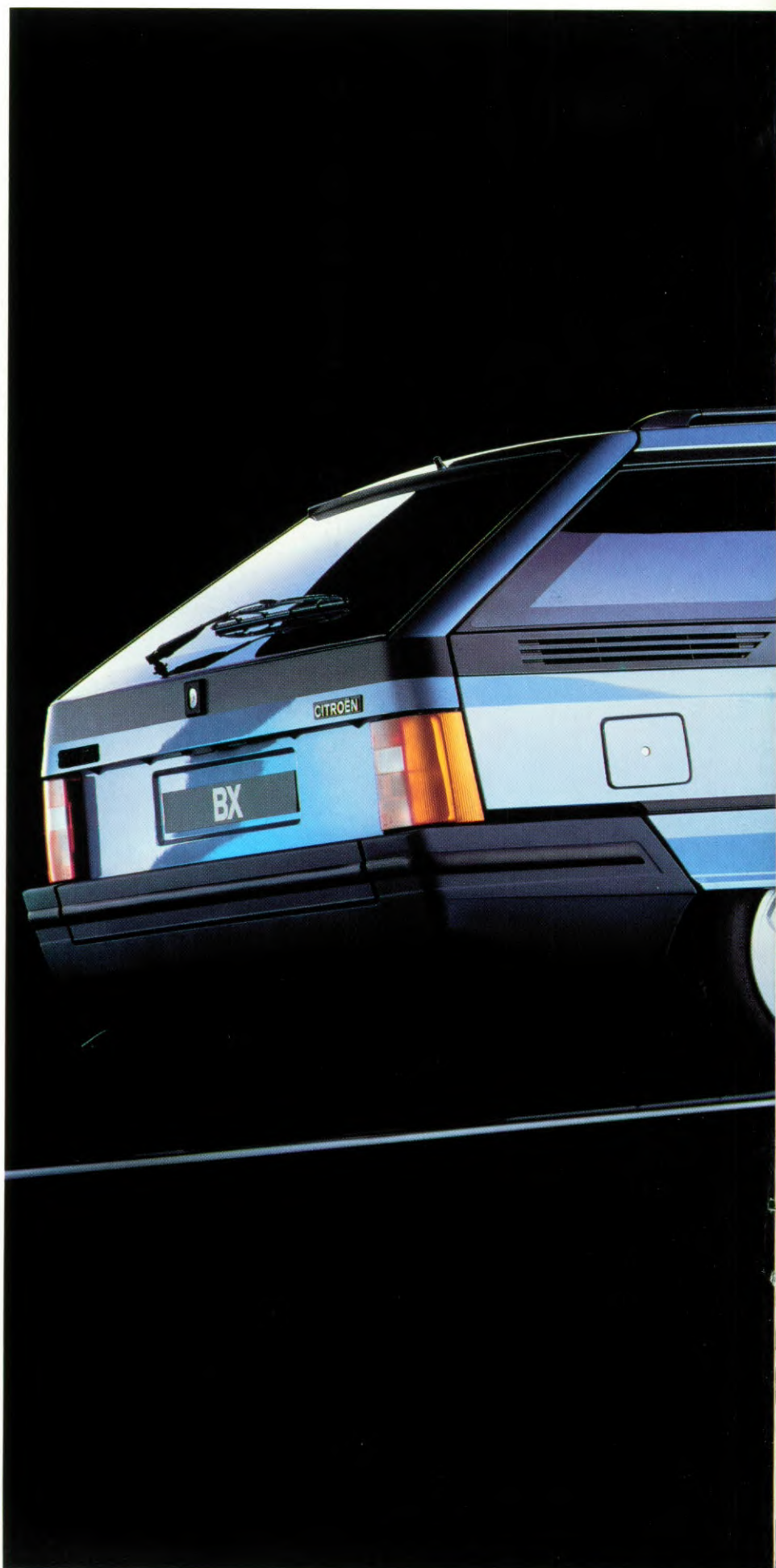
Alle goede eigenschappen waardoor de BX Berline zo'n fantastische wagen is om in te rijden, vindt u ruimschoots terug in de BX Break.

VOLGEPAKT MET KWALI- TEIT EN UITRUSTING... EN TOCH VOLOP RUIMTE!



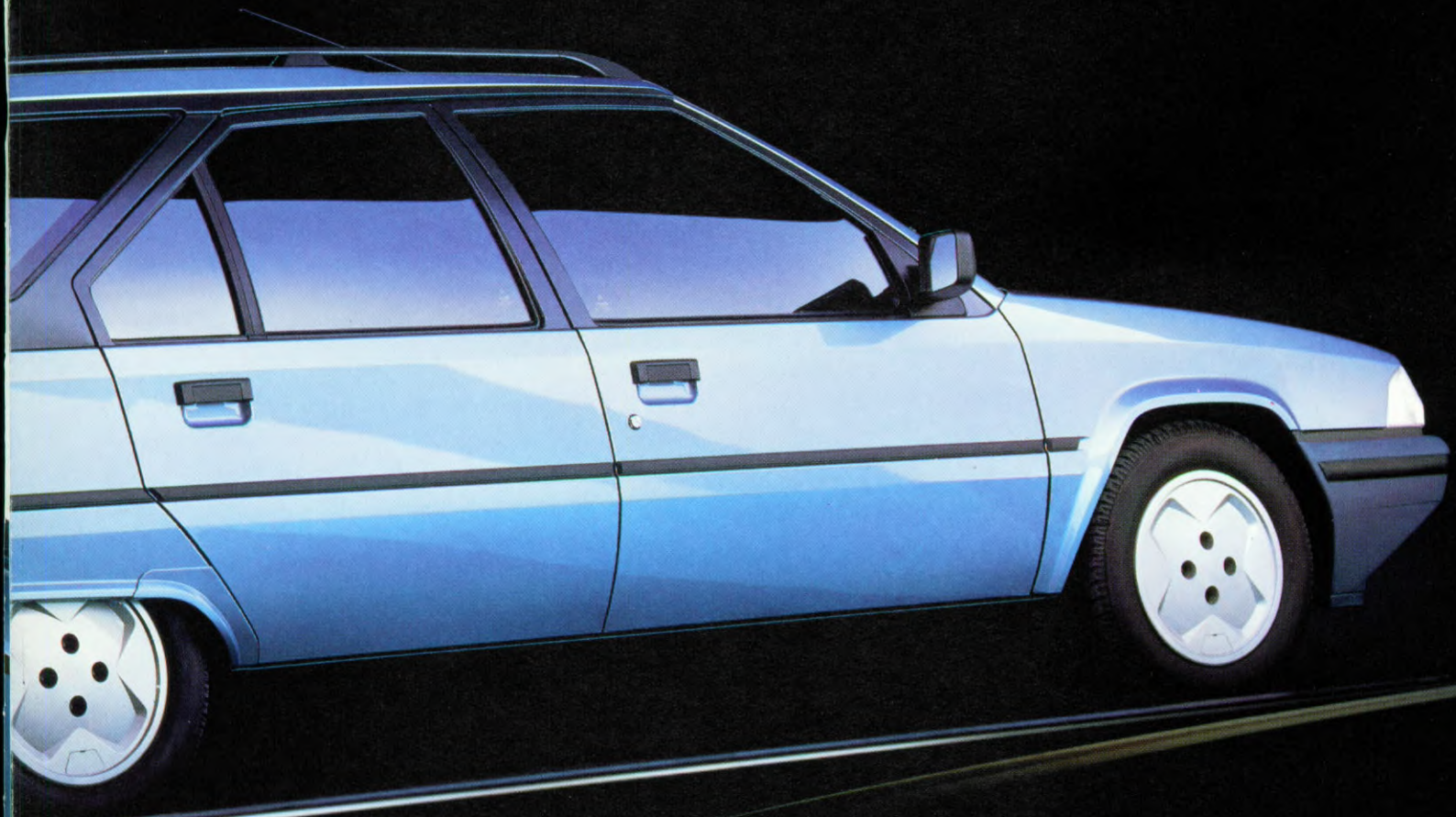
De TGI en TGD zijn standaard uitgerust met een wiswasinstallatie

met twee snelheden en interval op de achterraut.



16 TGI 19 TGD

Gilinderinhoud (cm ³)	1580	1905	0-100 km/h (s)	13,3	14,5
Max. vermogen (kW/Pk)	65/89	51/71	Brandstofverbruik		
Topsnelheid (km/h)	170	162	(stadsrit, 1/100 km)	9,3	6,5



Voorwielaandrijving, krachtige remmen, directe besturing. Ongeëvenaard comfort. En, vanzelfsprekend, het unieke veersysteem, dat niet alleen voor zoveel goede eigenschappen van de Berline verantwoordelijk is, maar dat ook de BX Break tot wellicht de meest efficiënte en veelzijdige automobiel in zijn soort maakt.

Deze drie sportieve Breaks bieden u alles wat u zich kunt wensen bij een auto uit deze klasse: kracht, laag brandstofverbruik, een zeer complete uitrusting, benzine- of dieselmotor, vijf handgeschakelde of vier automatische versnellingen en zelfs een nieuwe versie met vierwielaandrijving.

Van buiten vallen de tweekleurige bumpers op, evenals de sportieve wieldoppen, buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde, wiswasinstallatie achter, dakrails over de gehele lengte en dakbeschermingsstrips.

Maar de echte verrassing zit van binnen: een zeer complete uitrusting met toerenteller, in hoogte verstelbare voorstoelen met kaartenvakken aan de achterzijde, een deelbare achterbank met middenarmsteun en veiligheidsgordels, elektrisch bediende zijruiten voor (links met monotoetsbediening, behalve bij de 4WD), en centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.

Alle TZ-modellen zijn voorzien van stuurbeheersing en zijn leverbaar met ABS. De stoelen van de TZB Turbo en 4WD zijn bekleed met grijze Eclair-stof; die van de TZI met Kerkira (net als in de GTI).

EEN BREAK VOOR WIE WAT TE VERVOEREN HEEFT



19 TZI 19 TZD Turbo 4WD

Cilinderinhoud (cm ³)	1905	1769	1905	0-100 km/h (s)	11,6	11,2	12,5
Max. vermogen (kW/Pk)	88/122	66/90	80/109	Brandstofverbruik			
Topsnelheid (km/h)	189	174	178	(stadsrit, 1/100 km)	11,4	6,9	11,4



TECHNISCHE GEGEVENS BERLINES	BX	BX 14 TE Inj. BX 14 TGE Inj.	BX 16 TGI BX 16 TZI	BX 19 TZI	BX GTI	BX GTI 4 WD	BX 16 VALVE	BX 19 TD (4) BX 19 T2D	BX T2D TURBO
	katalysator (1)	katalysator	katalysator	katalysator	katalysator	katalysator	katalysator		
Motor/Aantal cilinders	4 in lijn								
Boring slag: mm	75-77	75-77	83-73	83-88	83-88	83-88	83-88	83-88	80-88
Cilinderinhoud: cm ³	1360	1360	1580	1905	1905	1905	1905	1905	1769
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	9,26/1	9,18/1	9,18/1	9,18/1	9,7/1	23/1	22/1
Vermogen EEG kW tpm	47-5400	55-6200	65-6000	80-6000	88-6000	88-6000	108-6400	51-4600	66-4300
Vermogen DIN pk tpm	65-5400	75-6200	89-6000	109-6000	122-6000	122-6000	148-6400	71-4600	90-4300
Koppel EEG Nm tpm	105-2500	109-4000	128-2700	158-3000	150-3000	150-3000	166-3000	120-2000	180-21000
Koppel DIN kgm tpm	11-2500	11,3-4000	13,5-2700	16,1-3000	15,6-3000	15,6-3000	17,0-3000	12,5-2000	18,5-2100
OVERBRENGING					mech. autom.		mech. autom.		
1e	6,96	7,37	7,46	8,62	8,80	9,93	6,90	8,34	8,43
Snelheid km/h 2e	13,14	12,92	13,93	13,62	15,47	17,50	12,88	13,18	14,82
1000 tpm 3e	18,64	18,56	20,14	19,69	21,04	23,96	18,62	19,05	21,42
motor 4e	24,40	23,90	26,62	26,02	26,78	32,44	24,61	25,17	28,30
5e	31,00	29,51	34,07	33,32	33,10	-	31,50	32,22	36,23
Achteruit	6,73	7,00	7,73	7,56	8,58	8,47	7,15	7,31	8,21
BANDEN voor-achter	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	175/65R14 MXV	185/60R14 MXV	185/60R14 MXT 4	195/60R14 MXV	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL
STUURINRICHTING	mech.	mech.	mech. (2)	bekrachtigd			bekrachtigd	mech. (2)	bekrachtigd
Vertragsverhouding	1/23	1/23	1/23	1/15,5			1/15,5	1/23	1/15,5
Draaicirkel tussen trotoirs-muren (m)	10,17-10,90	10,17-10,90	10,17-10,90	10,38-11,23	10,38-11,23	10,38-11,23	10,38-11,23	10,18-10,90	10,18-10,90
REMMEN	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom (3)								
VERING	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. Mc Pherson voor en wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.								
AFMETINGEN: m-m ² -m ³									
Lengte-Breedte	4,24-1,68								
Hoogte Wielbasis	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655
Spoorbreedte:									
voor-achter	1,41-1,35	1,42-1,36	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35
Brandstoftank	44	52	52	66	66	66	66	52	66
Inhoud bagageruimte: dm ³	444	444	444	444	444	444	444	444	444
Met neergeklapte achterbank	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455
GEWICHTEN					mech. autom.		mech. autom.		
Rijklar	903	896	945	1003	1015	1030	1130	1065	1014
Totaal belast	1390	1365	1410	1480	1510	1515	1570	1535	1500
Aanhanger:									
onberemd/beremd	448-1000	448-1000	473-1100	502-1100	505-1100	585-1100	526-1100	504-1100	507-1100
Maximale dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
PRESTATIES: seconden					mech. autom.		mech. autom.		
0- 400 m Alleen	19,6	18,3	18,4	17,6	17,5	18,4	17,8	16,6	18,9
0-1000 m bestuurder	36,8	33,8	34,5	32,8	32,5	33,4	33,0	30,5	35,3
0 tot 100 km/h	15,6	12,8	12,6	10,7	10,9	11,9	11,2	9,6	13,8
Maximum snelh.: km/h	163	170	174	189	196	193	188	213	165
VERBRUIK: liters per 100 km									
bij 90 km/h half	5,6	6,2	6,0	6,6	6,6	6,7	7,6	6,8	4,6
bij 120 km/h beladen	7,3	8,0	7,6	8,7	8,7	8,7	9,5	8,6	6,1
Stad	8,6	10,4	9,7	10,7	11,2	11,8	12,2	12,0	6,5
Gemiddeld verbruik	7,2	8,2	7,8	8,7	8,2	8,7	9,8	9,1	5,7

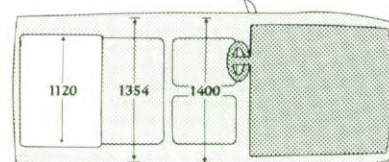
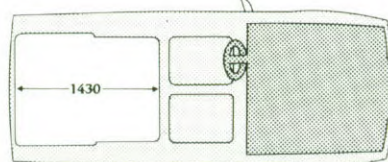
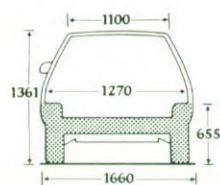
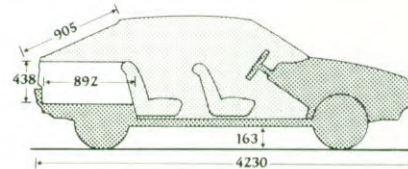
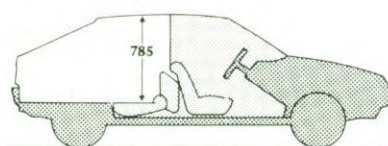
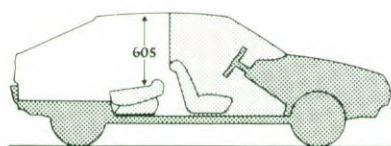
(1) Ongeregelde katalysator "K9"

Alle benzinemotoren: Euroloodvrij - RON 95

(2) Bekrachtigd als "extra"

(3) ABS, standaard op BX GTI 4WD en 16 Valve

(4) Niet als automaat leverbaar



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Diagnosecontact	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Aansteker, verlicht	Elektrische ruitesproeier	Rol Gordels voor en achter
Achterrautiverwarming	Enkelspakig stuurwiel	Rookglazen achterlichten
Achterruitrijlamp	Gelaagde voorruit	Ruitewisser voor, met 3 snelheden
Afsluitbare tankdop	Halogeen dim- en grootlicht	waarvan 1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	Signaal vergeten verlichting
Bergvakken in voorportieren	Hoogteregeling	Stoffen bekleding
Beschermstrips op de flanken	Interieurverlichting bediend door voorportieren	Symmetrische sleutel met alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Kilometerteller met 6 cijfers	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht voor mistachterlichten	Kindersloten op achterportieren	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Mistachterlichten	spiegel passagier
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Moquette vloerbedekking	Verlichting bagageruimte
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Muntenvakje	5-versnellingsbak
Controlelicht maximum koelvloeistof-temperatuur	Radio-uitrusting (antenne, bedrading)	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht slijtage remblokken, voor	Rechterbuitenspiegel	Wieldoppen
Dagteller	Regelbare dashboardverlichting	

VOORNAAMSTE SPECIEFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: ☐ Extra: ☐	BX / BX 14 TE Injection	BX 14 TGE Inj. / 16 TGI	BX 16 TZI 19 TZI	BX GTI / GTI 4WD	BX 16 VALVE	BX 19 TD	BX 19 T2D	BX T2D TURBO
ABS remmen			Δ	Δ/□	□		Δ	Δ
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)				Δ	Δ			Δ
Achterbank volledig neerklapbaar	Δ	□	□	□	□	□	□	□
Achterbank 1/3 - 2/3		Δ/□	□	□	□		□	□
Automatic (automatische 4-versnellingsbak)				Δ/-			Δ	
Bergvakken in achterportieren			□	□	□		□	□
Elektrisch verwarmde linkerbuitenspiegel				□	□			
Centrale portiervergrendeling (1) met PLIP = + P		Δ	□+P	□+P	□+P		□+P	□+P
Elektr. bed. buitenspiegel, rechts			-/□	□	□			□
Elektrisch bedienbare voorportierramen (1) ook achterrauten = + A		Δ	□+A	□+A	□+A		□+A	□+A
Bumpers grijs/carrosseriekleur			□				□	□
Bumpers geheel in carrosseriekleur				□	□			
Handgrepen passagiers		□	□	□	□		□	□
Hoogteverstelling voorstoelen		-/□ (2)	□	□	□		□	□
Handschoenkastje onder dashboard (m. deksel)		□	□	□	□		□	□
Interieurverlichting bediend door 4 portieren			□	□	□		□	□
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen			□	□	□		□	□
Klokje midden op dashboard (bergvak)		-/□	□	□	□		□	□
Klokje in instrumentenpaneel	□	□/-				□		
Leren bekleding (zwart)				Δ	Δ			Δ
4 lichtmetalen wielen				Δ	□			Δ
Metallic-/zwarte lak (gevernist)	Δ	Δ	Δ	Δ	□	Δ	Δ	Δ
Middenarmsteun achterbank		-/□	□	□	□		□	□
Mistlampen voor				□	□			
Ruitewisser/sproeier achter	Δ	□	□	□	□	Δ	□	□
Schuifkanteldak (elektrisch)		Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ
Stuurbekrachtiging		-/Δ	Δ/□	□	□	Δ	Δ	□
Toerenteller (niet bij Diesel-Automatic)		-/□	□	□	□		□	□
Veloursbekleding + zwarte basiskleur interieur			Δ	□	□		Δ	Δ
Verdraaibare spot in dak			□	□	□		□	□
Zonwerend glas	Δ	Δ	Δ	□	□	Δ	Δ	Δ

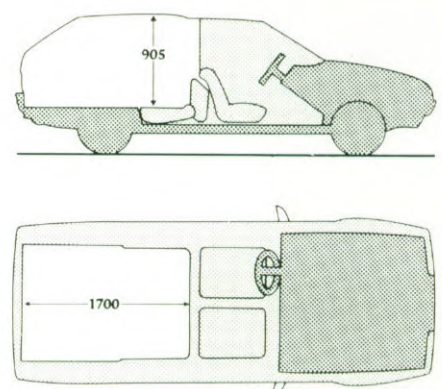
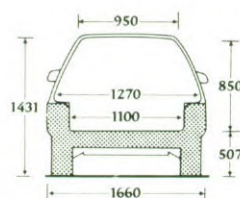
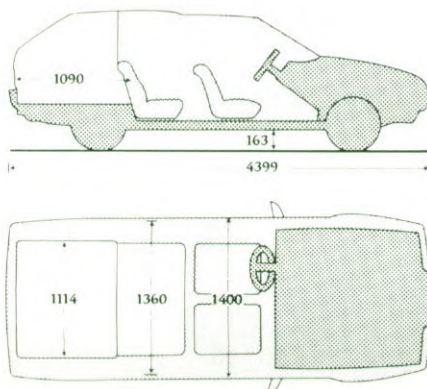
(1) Als extra uitsluitend in combinatie leverbaar.

(2) Uitsluitend bestuurdersstoel.

TECHNISCHE GEGEVENS	BX 16 TGI	BX 19 TZI	BX 4WD	BX 19 TGD	BX T2D TURBO
	katalysator	katalysator	katalysator		
MOTOR					
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Boring slag: mm	83-73	83-88	83-88	83-88	80-88
Cilinderinhoud: cm ³	1580	1905	1905	1905	1769
Compressieverhouding	9,26/1	9,18/1	9,18/1	23/1	22/1
Vermogen EEG: kW tpm	65-6000	88-6000	80-6000	51-4600	66-4300
Vermogen DIN: pk tpm	89-6000	122-6000	109-6000	71-4600	90-4300
Koppel EEG: Nm tpm	128-2700	150-3000	158-3000	120-2000	180-2100
Koppel DIN: kgm tpm	13,5-2700	15,6-3000	16,1-3000	12,5-2000	18,5-2100
OVERBRENGING		mech.	autom.		
1e	7,46	7,93	10,15	7,05	8,43
Snelheid km/h 2e	13,93	13,93	17,90	13,18	14,82
1000 tpm 3e	20,14	20,14	24,51	19,05	21,42
motor 4e	26,62	26,62	33,17	25,17	28,30
5e	34,07	34,07	-	32,22	36,23
Achteruit	7,73	7,13	8,66	7,31	8,22
BANDEN voor-achter	165/70 R14 MXL	175/65 R14 MXV	175/65 R14 MXT4	165/70 R14 MXL	165/70 R14 MXL
STUURINRICHTING	mechanisch (1)	bekrachtigd	bekrachtigd	mechanisch (1)	bekrachtigd
Vertragsverhouding	1/23	1/15,5	1/15,5	1/23	1/15,5
Draaicirkel tussen trottoirs-muren (m)	10,18-10,90	10,38-11,23	10,38-11,23	10,18-10,90	10,18-10,90
REMMEN	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom (3) Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. Mc Pherson voor en wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.				
VERING					
AFMETINGEN: m-m ² -m ³					
Lengte-Breedte	4,399-1,680				
Hoogte Wielbasis	1,431-2,655				
Spoorbreedte voor-achter	1,420-1,364				
Laadvloerlengte:					
• met geplaatste bank	1,090				
• met neergeklapte bank	1,700				
Maximale laadvloerbreedte	1,354				
Breedte tussen wielkasten	1,114				
Laadhoogte	0,905				
Laadvloeroppervlak:					
• met geplaatste bank	1,20				
• met neergeklapte bank	1,82				
Max. volume:					
• met geplaatste bank	0,860				
• met neergeklapte bank	1,803				
TANKINHOUD (litr)	52	52	66	52	66
GEWICHTEN		mech.	autom.		
Rij klaar	980	1034	1060	1129	1019
Totaal beladen	1535	1640	1640	1700	1580
Nuttige lading	555	606	580	571	561
Aanhanger:					
onberemd/beremd	490/1100	517/1100	530/1100	564/1100	509/1100
Maximale dakbelasting	100	100	100	100	100
PRESTATIES: seconden					
0-400 m Alleen	18,8	17,9	18,8	18,6	19,4
0-1000 m bestuurder	35,3	33,0	34,0	34,6	36,3
0 tot 100 km/h	13,3	11,6	12,7	12,5	14,5
Maximum snelheid: km/h	170	189	187	178	162
VERBRUIK:					
liters per 100 km					
bij 90 km/h half	6,2	6,8	6,8	7,4	4,8
bij 120 km/h beladen	7,9	8,9	8,9	9,6	6,6
stadstraject	9,7	11,4	11,9	11,4	6,5
gemiddeld verbruik	8,1	9,0	9,2	9,5	6,0

(1) Stuurbekrachtiging als "extra"

Alle benzinemotoren: Euroloodvrij - RON 95



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Dagteller	Radio-uitrusting (antenne, bedrading)
Aansteker, verlicht	Diagnosecontact	Rechterbuitenspiegel
Achterruitverwarming	Elektrische ruitesproeier	Regelbare dashboardverlichting
Achteruitrijlampen	Enkelspakig stuurwiel	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Afsluitbare tankdop	Gelaagde voorruit	Rol gordels voor en achter
Asbakken voor (verlicht) en achter	Halogeen dim- en grootlicht	Ruitewisser voor, met 3 snelheden
Beschermstrips op de flanken	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	waarvan 1 interval
Beschermstrips op de laadvloer	Hoogteregeling	Ruitewisser/-sproeier achter
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Interieurverlichting bediend	Signaal vergeten verlichting
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	door voorportieren	Stoffen bekleding
Controlelicht voor mistachterlichten	Kilometerteller met 6 cijfers	Symmetrische sleutel met alle functies
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Kindersloten op achterportieren	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Mistachterlichten	spiegel passagier
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Moquette vloerbedekking	Verlichting bagageruimte
Controlelicht maximum koelwater-	Muntenvakje	Verlichting handschoenenkastje
temperatuur	MXL banden	5-versnellingsbak
Controlelicht slijtage remblokken, voor	Neerklapbare achterbank	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
		Wieldoppen

VOORNAAMSTE SPECIEKE UITRUSTINGEN

Serie: ☐ Extra: ☐	BX 16 TGI	BX 19 T/I / 4WD	BX 19 TGD	T/D TURBO
ABS remmen		☐		☐
Achterbank 2/3 - 1/3	☐	☐	☐	☐
Airconditioning		☐		☐
Automatic (automatische 4-versnellingsbak)		☐		
Bergtassen in de rugleuning van de voorstoelen		☐		☐
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.	n.v.t.	☐	☐
Dakrelings	☐	☐	☐	☐
Dakrelings + laterale strippen		☐		☐
Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling ⁽¹⁾ (+ A: ook achterportierruit elektr.)	☐	☐ + A	☐	☐ + A
Elektronische oliepeilmeter	☐	☐	☐	☐
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel	☐	☐	☐	☐
Interieurverlichting bediend door 4 portieren		☐		☐
Koelvloeistoftemperatuurmeter		☐		
Klokje midden op dashboard (bergvak)	☐	☐	☐	☐
4 lichtmetalen wielen		☐		☐
Metallic-/zwarte lak (gevernist)	☐	☐	☐	☐
Middenarmsteun achterbank	☐	☐	☐	☐
Oliedrukmeter + Olietemperatuurmeter		☐		
Stuurbekrachtiging	☐	☐	☐	☐
Toerenteller (elektronische)	☐	☐	☐	☐
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	☐	☐	☐	☐
Veloursbekleding + zwarte basiskleur interieur		☐		☐
Verdraaibare spot in dak		☐		☐
Voorstoelen in hoogte verstelbaar	☐ ⁽²⁾	☐	☐ ⁽²⁾	☐
Zonwerend glas	☐	☐	☐	☐

(1) Als extra uitsluitend in combinatie leverbaar.

(2) Uitsluitend bestuurdersstoel.

1 jaar totale garantie

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Citroën anti-corrosie garantie

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.



NL

Deze brochure wordt u aangeboden door:

DE JONG  CITROËN

STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330



Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen
aan te brengen in de uitvoering van haar auto's.
De gegevens op in deze brochure kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.