

CITROËN



DE SNELST
ACCELERERENDE
DIESEL
IN ZIJN KLASSE.

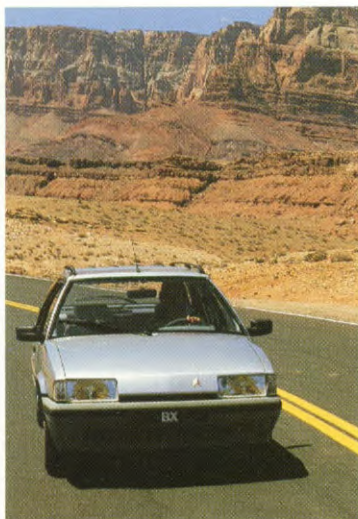


TURBO
DIESEL
BX 





DE SNELST ACCELEREREN



De air-to-air intercooler reduceert de temperatuur van de lucht die door de turbocompressor wordt ingezogen, met als gevolg dat het volume van de lucht afneemt. Als gevolg hiervan wordt een grotere hoeveelheid lucht/brandstof in de verbrandingskamer opgenomen, waardoor het potentieel van de motor wordt vergroot.



DE NIEUWE BX TURBO 0-100 KM IN 10,8 SEC TOPSNELHEID 180

De Citroën BX serie, waarvan de diesel-uitvoeringen nu al tot de best verkochte auto's van Europa behoren, wordt uitgebreid met een nieuw model.

Veelzeggend is dat de BX diesels, voordat er ook maar sprake was van de introductie van een turboversie, reeds een voortreffelijke reputatie hadden opgebouwd die zonder meer te danken is aan hun prestaties en rijgedrag.

De nieuwe BX Turbo Diesel is dan ook zeer waarschijnlijk een van de beste diesels die ooit zijn gebouwd. Bovendien komt de BX Turbo Diesel voortreffelijk uit de bus naast de beste auto's uit een vergelijkbare klasse, ongeacht of dit diesel- of benzineversies zijn.

Als we een blik op de specificaties werpen, dan wordt ons zonder meer duidelijk dat de BX Turbo Diesel een van de snelste diesels is die ooit is geïntroduceerd, waarbij acceleratie en topsnelheid elke vergelijking met een benzineversie uit dezelfde klasse moeiteloos kan doorstaan.

DE DIESEL IN ZIJN KLASSE.



O DIESEL: CONDEN. KM/U.

EEN NIEUW KLASSEMODEL
IN DE SERIE DIE DE KIJK OP
DIESEL HEEFT VERANDERD.

De veelvuldig beproefde bestaande modellen uit de BX serie diesels zijn de nieuwe BX Diesel Turbo voorgegaan om de prestatiekloof tussen diesel- en benzinemotoren te verkleinen. Al deze voorgangers zijn uitgerust met een nieuwe generatie dieselmotoren in een carrosserie waarvan het geavanceerde ontwerp en de constructie voor een aanzienlijke verbetering zorgen voor de verhouding gewicht/vermogen.

Het gevolg is dat BX diesels bijzonder gemakkelijk te besturen zijn, een betere wegligging hebben, zuiniger zijn bij het veelvuldig optrekken in het stadsverkeer en bij het schakelen in lage versnellingen op bochtige of heuvelachtige wegen. Daarnaast zorgt de efficiënte aërodynamische vormgeving voor overeenkomstige prestaties bij hogere snelheden en een stabiele wegligging, waarbij hinderlijk windgeruis aanzienlijk wordt gereduceerd.

WAAROM CITROËN BX
DIESELS HET GEIJKTE BEELD
VAN DIESELPRESTATIES
HEBBEN VERANDERD.

Zelfs voordat het nieuwe model werd geïntroduceerd, verkoos het publiek reeds BX-diesels boven andere merken, omdat dergelijke fabrikanten veelal turbomodellen produceerden die op oudere en technologisch minder geavanceerde dieselmotoren waren gebouwd. In BX-diesels worden echter motoren gebruikt die als de beste in hun soort worden beschouwd in Europa. BX-dieselmotoren leveren uitzonderlijke prestaties, zijn geluidsarm, technologisch geavanceerd en zuinig.

De superioriteit van BX diesels boven andere merken wordt nog eens benadrukt door het unieke zelfstabiliserende veringsysteem dat Citroën heeft ontwikkeld, waarbij hydropneumatische bollen de conventionele vering vervangen. Het hydropneumatische systeem is gebaseerd op het principe dat een met gas gevulde vering stugger wordt naarmate de belasting zwaarder wordt, terwijl conventionele vering juist flexibeler wordt. Wanneer echter het extra gewicht van een dieselmotor en

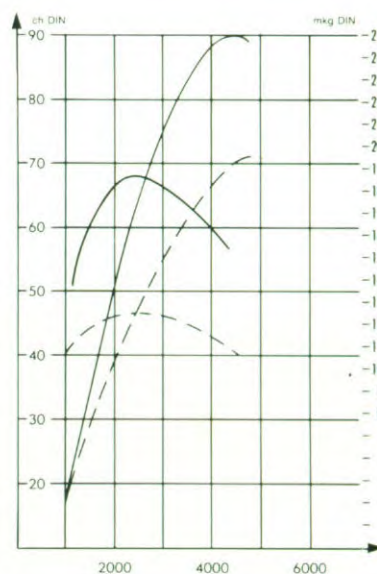
de grotere potentiële nuttige last van een BX diesel worden gecombineerd, blijkt dat de vering bijzonder gunstig afsteekt bij andere diesels in een vergelijkbare klasse. Bovendien kan bij een BX de vering fijner worden afgesteld dan bij een conventionele diesel, zodat meer rijcomfort wordt geboden.

DIESELS ZIJN QUA VERBRUIK
NOG STEEDS HET ZUINIGST,
MAAR BIEDEN NU MEER
DAN ALLEEN ZUINIGHEID.

Ondanks alle vooruitgang die is geboekt in de technologie van benzinemotoren, blijven diesels in vergelijking bijzonder zuinig in het verbruik, met name in het stadsverkeer. Hoewel op dit moment benzinemotoren vrij zuinig beginnen te worden, moet worden gesteld dat de dieseltechnologie eveneens is verbeterd, zodat de prestatiekloof tussen diesel- en benzinemotoren steeds kleiner wordt.

Bovendien heeft men met sommige moderne benzinemotoren prestaties bij hogere snelheden weten te bereiken zonder dat een evenredige toename in prestaties werd geleverd bij lage toerentallen. Dit heeft ertoe geleid dat fabri-

De nieuwe 1700 cm³ krachtbron kan qua vermogen het best worden vergeleken met een conventionele 1900 cm³ motor. De horizontale schaalverdeling geeft het aantal omwentelingen per minuut aan, de linkse verticale lijn duidt het aantal pk's aan, terwijl de rechter verticale lijn het koppel aangeeft. De curve voor de nieuwe krachtbron (ononderbroken lijn) geeft de enorme toename in koppel aan, die duidelijk afsteekt tegen de resultaten die worden geleverd door een motor met meer vermogen bij een ongeveer gelijk laag toerental (2100 tegen 2000 tpm). Het resultaat is een auto die bijzondere



— BX TURBO DIESEL
- - - BX 19 RD/TRD

prettig aanvoelt in het verkeer, en die in staat is om bijzondere prestaties te leveren bij hoge snelheden.



kanten zijn overgegaan op hogere compressieverhoudingen, elektronische ontstekingen, multikleppen en turbolading om meer pk's te bereiken met een lager aantal kubieke centimeters cilinderinhoud.

We kunnen dus stellen dat in sommige gevallen succes in de zuinigheid

van benzinemotoren worden geboekt ten koste van rijcomfort in verkeerssituaties die vandaag de dag steeds complexer en belastender worden voor de bestuurder. Hieruit kan gedeeltelijk de toenemende populariteit van automatische transmissie in kleinere auto's worden verklaard (hetgeen op zichzelf een klein verlies aan vermogen en brandstofbesparing inhoudt). Dankzij het superieure koppel bij lage toerentallen (een van de redenen waarom tractoren en vrachtwagens meestal door dieselmotoren worden aangedreven), biedt een diesel meer rijcomfort dan een benzineversie met een vergelijkbaar aantal pk's.

De nieuwe BX Turbo Diesel is gebaseerd op deze concepten om zo de voordelen van een dieselmotor optimaal te benutten, maar levert desalniettemin prestaties die een ware uitdaging vormen voor de traditionele superioriteit van de benzinemotor.





TURBOLADING LEVERT HOGE PRESTATIES BIJ DE BESTE DIESELS.

Turbolading – tegenwoordig een alom bekend begrip – maakt gebruik van druk in het uitlaatsysteem die een compressor aandrijft. Deze compressor is axiaal gekoppeld aan een tweede compressor, die de luchtstroom naar de motor onder druk zet en doet toenemen. Omdat de druk van de uitlaat gewoonlijk verloren gaat in de atmosfeer, kan de aanjaagdruk van de turbo-compressor worden beschouwd als "gratis" extra kracht.

Duidelijk zal zijn dat turbovermogen alleen beschikbaar is als de motor goed op dreef is, zodat voldoende druk kan worden opgebouwd in het uitlaatsysteem. Dit principe wordt vaak verkeerd begrepen, met als gevolg dat turbocompressie als een "snelle" oplossing wordt beschouwd om extra prestaties te kunnen leveren. Het komt dan nogal

eens voor dat bestuurders die voor het eerst kennismaken met benzinemotoren waarop een turbosysteem is gebouwd, ontdekken dat de motor te weinig vermogen levert bij lage toerentallen (de zogenaamde "turbo lag") en vervolgens tot hun schrik ontdekken dat dit vermogen als een zweepslag toeneemt bij een hoger toerental.

Tegenwoordig is het feit dat turbolading voor het eerst werd toegepast op dieselmotoren helaas in de vergetelheid geraakt. Maar met deze toepassing werd oorspronkelijk het extra geleverde vermogen van een turbo daar gebruikt waar een dieselmotor dit vermogen het best kon gebruiken, namelijk bij hogere toerentallen. Dit principe is uiteraard een uitstekende aanvulling op de goede prestaties die een diesel levert bij lage toerentallen, zodat er een uiterst soepele overgang ontstaat tussen lage en hoge toerentallen.

ALS U DE NIEUWE TURBO-MODELLEN ZIET, RIJDT U LIEVER IN EEN DIESEL.

In de nieuwe BX modellen heeft Citroën de mogelijkheden van de turbo die het vermogen van een kleinere inhoud opvoert, volledig uitgebuit. Het nieuwe model maakt dan ook gebruik van een motorblok met een kubieke inhoud van slechts 1769 cm³, waarmee aanzienlijk meer vermogen wordt geleverd dan met de 1900 cm³ motor die in de conventionele BX 19 dieselmodellen is geplaatst. Als we de nieuwe turbomotor vergelijken met een conventionele dieselmotor met dezelfde kubieke inhoud, zien we dat de nieuwe turbomotor 50% meer vermogen levert en maar liefst 60% meer koppel. Het brandstofverbruik bij deze fenomenale turboprestaties is echter te verwaarlozen en bedraagt gemiddeld 5,9 liter op 100 km. Bovendien haalt de BX Turbo met behulp van een intercooler het uiterste uit de turbocompressor.

De intercooler werkt als een aparte radiator voor de luchttoevoer naar de motor, waarbij het volume van de binnenstromende lucht afneemt door verlaging van de temperatuur, zodat meer lucht naar binnen kan worden gezogen. De nieuwe BX-turbomotoren produceren dus meer vermogen dan concurrerende diesels met een grotere inhoud en, zoals in een aantal gevallen is gebleken, zelfs met een zwaardere krachtbron. Daarnaast zorgt de intercooler ervoor dat de bedrijfstemperatuur laag blijft, wat de betrouwbaarheid van de motor ten goede komt. Omdat de maximumsnelheid van de Turbo BX wordt bereikt in de vijfde versnelling, blijft het

brandstofverbruik beperkt, en worden vroegtijdige motorslijtage en hinderlijk motorgeluid tot een minimum gereduceerd. Bovendien wordt door de werking van de turbo in het uitlaatsysteem minder geluid geproduceerd dan door een conventionele diesel.

BX TURBO DIESEL – FEITELIJK EEN GEHEEL NIEUWE KLASSE DIESELS.

De BX Turbo is een geheel nieuwe ervaring als middelgrote diesel en als automobiel waarmee grote snelheden moeten worden bereikt en lange afstanden moeten worden overbrugd. In dit opzicht levert de BX Turbo Diesel niet alleen grotere brandstofbesparingen op, maar eveneens tijdswinst omdat minder hoeft te worden gestopt om te tanken. In het nieuwe model worden dergelijke prestaties echter gekoppeld aan comfort en afwerking, zodat u optimaal kunt genieten tijdens reizen over lange afstanden. Dat Citroën veel zorg heeft besteed aan comfort en afwerking, zal u meteen duidelijk worden als u de nieuwe BX Turbo ziet, die leverbaar is in twee verschillende uitvoeringen die overeenkomen met de BX benzineversies. Deze nieuwe modellen zijn allebei uitgerust met stuurbekrachtiging.

De BX RD Turbo heeft een aantrekkelijk interieur, waarbij veel zorg is besteed aan de vloerbedekking en de smaakvolle patronen van de bekledingsstof – de voorstoelen hebben een volledig verstelbare rugleuning en worden compleet met hoofdsteunen geleverd. De BX RD wordt standaard geleverd met voorgesmonteerde radiobedrading en antenne.



De BX TRD Turbo voldoet aan hogere eisen. De bekledingsstof van dit model is geheel uitgevoerd in zwart velours. De voorstoelen zijn verstelbaar in hoogte, de comfortabele achterbank is voorzien van een armsteun in het midden. De BX TRD Turbo wordt standaard geleverd met een centrale portiervergrendeling, wis/was-installatie op de achterraut en elektrische zijruiten. Het TRD-model heeft als uiterlijke kenmerken achter een donker getint zijruitje van acryl en lichtmetalen wielen. Tot de extra's behoren airconditioning, ABS-remmen, getint glas en geverniste metallic lak. Ook is op de berlines een elektrisch schuifdak mogelijk.





De speciale velours stoelbekleding
is serie voor de BX TRD Turbo Diesel
berline en break.

De BX Break heeft een vorstelijke
laadruimte van maximaal 1800 liter.
En is nu ook leverbaar met een
snelle, zuinige Turbo Diesel motor.



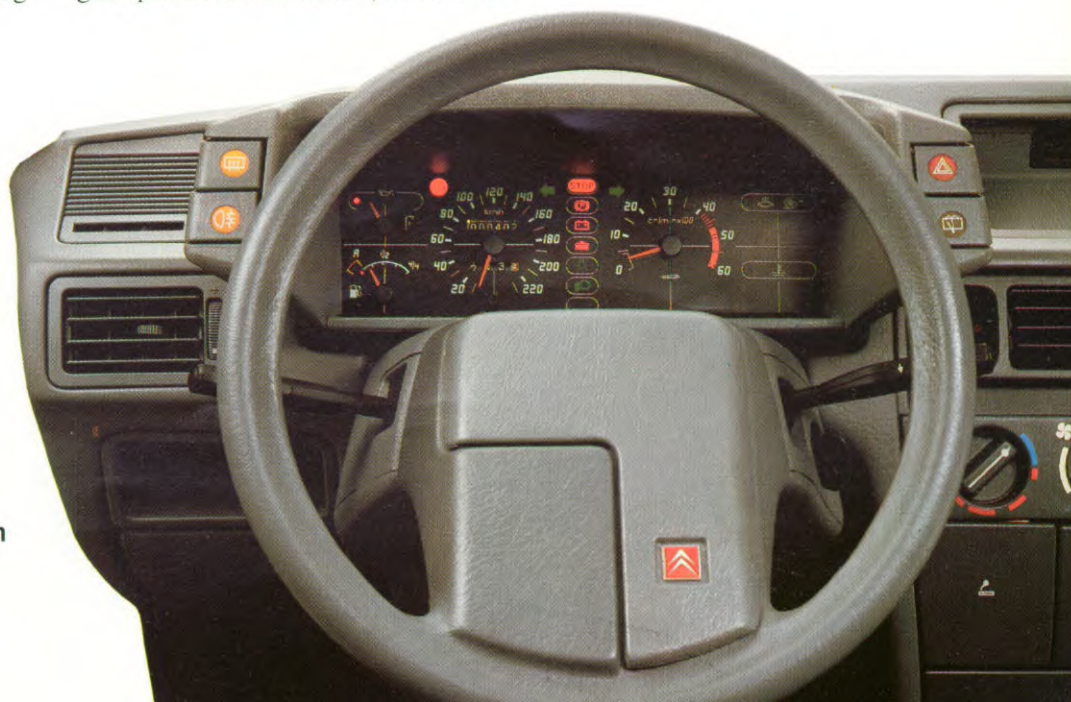
DE DIESEL BREAK DIE 174 KM/U PRESTEERT

O-100 KM/U IN 11,2 SECONDEN

Alle ontwikkelingen die eerder uitvoerig zijn besproken voor de BX Turbo berlines, zijn ook toegepast op de nieuwe BX TRD Turbo Break. Uiteraard zijn bij dit model met betrekking

tot rijcomfort geen compromissen gesloten. De breaks zijn uitzonderlijk snelle automobielen die de basistechnieken van de BX in deze ruime en elegant praktische modellen, zoals voor-

wielaandrijving en zelfstabiliserende hydropneumatische vering, zelfs beter tot hun recht doen komen.



Het eenspakige stuurwiel geeft een
onbelemmerd uitzicht op het
instrumentenpaneel.

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

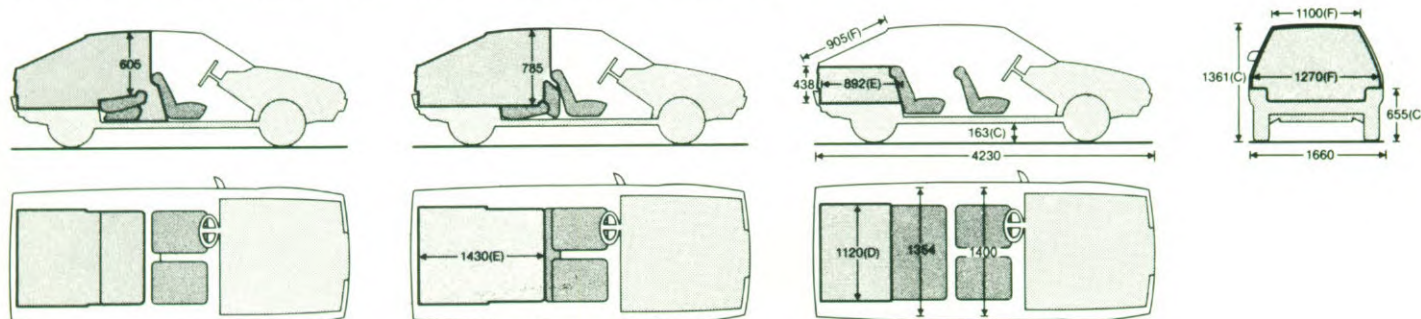
Serie: ☐ Extra: ☐ Accessoires: ☐	Voornaamste uitrustingen		
SERIE UITRUSTINGEN	BX RD TURBO	BX TRD TURBO	BX BREAK TRD TURBO
Sigarc-aansteker, verlicht	☐	☐	☐
Hoofdsteunen voor	☐	☐	☐
Beschermstrips op flanken	☐	☐	☐
Achterbank, volledig neerklapbaar	☐	☐	☐
Handschoenenkastje	☐	☐ (1)	☐ (1)
Kilometerdagteller	☐	☐	☐
Stuurbekrachtiging	☐	☐	☐
Verlichting in bagageruimte	☐	☐	☐
Binnenverlichting door openen portieren bediend	☐ voor	☐ voor / achter	☐ voor / achter
Ruitewisser met 2 snelheden + interval	☐	☐	☐
Mistachter- en achteruitrijlampen	☐	☐	☐
Halogeen groot- en dimlicht	☐	☐	☐
Thermische achterraut (electr.)	☐	☐	☐
Handgrepen voor en achter pass.	☐ (2)	☐ (2)	☐
Radiouitrusting (antenne, bedrading en ontstoring)	☐	☐	☐
Bergruimte voor kleingeld en cassettes (dashboard)	☐	☐	☐
Voorverwarming dieselolie	☐	☐	☐
Afsluitbare tankdop (luikje)	☐	☐	☐
Uitneembare hoedenplank	☐	☐	☐ (3)
Moquette tapijt	☐	☐	☐
Bergvakken in voorportieren	☐	☐	☐
Minimumbrandstofvoorraad verklipperlicht	☐	☐	☐
Minimum niveau koelwater in radiator	☐	☐	☐
Voorgloeiverklipperlicht	☐	☐	☐
Verklipperlicht voor hydr. druk en remvloeistofpeil	☐	☐	☐
Waarschuwinglicht "onmiddellijk stoppen"	☐	☐	☐
Max. temperatuur koelwater verklipperlicht	☐	☐	☐
Verklipperlicht slijtage voor remblokken en handrem	☐	☐	☐
SPECIFIEKE UITRUSTING			
Middenarmsteun achter		☐	☐
Hoofdsteunen achter	☐	☐	☐
Laadstrips op achterspoel			☐
Strips op het dak			☐
Dakrails over de gehele lengte aan weerszijde			☐
Oliepeilmeter (vertraagd)		☐	☐
Rol gordels achter	☐	☐	☐
Airconditioning	☐	☐	☐
Electronische toerenteller		☐	☐
Ruitewisser met sproeier achterraut	☐	☐	
idem met interval			☐
ABS remmen	☐	☐	☐
Leren bekleding		☐	
Stoffen bekleding	☐		
Veloursbekleding (zwart)		☐	☐
Getint glas met zonnegordijntjes	☐	☐	☐
Lichtmetalen velgen (vier)	☐	☐	☐
Electrisch bedienbare voorportierramen en centrale deur- en achterklepvergrendeling	☐	☐	☐
Electrisch bedienbare achterportierramen		☐	☐
Digitaal klokje		☐	☐
Analoog klokje (quartz)	☐		
Metallic lak (gevernist)	☐	☐	☐
Zwarte lak (gevernist)	☐	☐	
Rechter buitenspiegel	☐	☐	☐
Voorstoelen in hoogte verstelbaar		☐	☐
Kaartentassen in rugleuningen voorstoelen		☐	☐
Verdraaibare spot in het dak		☐	☐
Electrisch te bedienen schuifdak	☐	☐	
Bergvakken in achterportieren		☐	☐
Diagram voor niet goed gesloten portieren		☐	☐

- (1) onderste handschoenenkastje met slot en verlichting
 (2) behalve bij "extra" schuifdak (3) met gordijntjes achter

TECHNISCHE GEGEVENS TURBO	BX RD TURBO	BX TRD TURBO	BX BREAK TRD TURBO
MOTOR Type	Diesel met turbocompressor en intercooler lucht/lucht		
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1769	1769	1769
Boring x slag in mm	80 x 88	80 x 88	80 x 88
Compressieverhouding	22 : 1	22 : 1	22 : 1
Max. vermogen in kW	66 (90)	66 (90)	66 (90)
EEG (pk DIN) bij tpm.	4300	4300	4300
Max. koppel in Nm	180(18.5)	180(18.5)	180(18.5)
(kgm DIN) bij tpm	2100	2100	2100
OVERBRENGING Mechanische versnellingsbak Aantal versnellingen vooruit	5	5	5
BEKRACHTIGDE STUURINRICHTING Aantal omwentelingen van links naar rechts Draaicirkel tussen trottoirs in meters	2,83 5,18	2,83 5,18	2,83 5,18
OPHANGING/REMMEN/BANDEN Ophanging	Rondom onafhankelijk. Hydropneumatische vering. Dwarsgeplaatste stabilisatorstangen voor en achter.		
Remmen	4 Schijven in de wielen. Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Gescheiden circuits voor en achter. Remdrukbe grenzing achter, lastafhankelijk.		
Banden	165 x 70 R14 MXL	165 x 70 R14 MXL	165 x 70 R14 MXL
ELECTRISCHE UITRUSTING Accu (onderhoudsvrij) Wisselstroomdynamo	12V-300A 675W-50A	12V-300A 675W-50A	12V-300A 675W-50A
INHOUDEN Aantal zitplaatsen Inhoud bagageruimte in dm ³ met achterbank in normale stand / neergeklapte achterbank	5 444/1455	5 444/1455	5 860/1803
GEWICHTEN (in kg) Rijklar (excl. bestuurder) Nuttige belading (incl. best.) Totaal toelaatbaar gewicht Totaal aanhangergewicht onberemd / beremd Max. druk op trekhaak/dakbelasting	1014 486 1500 510 / 1100 70 - 75	1014 486 1500 510 / 1100 70 - 75	1066 486 1620 535 / 1100 70 - 75
PRESTATIES (ALLEEN BESTUURDER) Max. snelheid in km/h 400 m staande start in sec. 1000 m staande start in sec. 0 - 100 km/h in sec.	180 17,5 32,8 10,8	180 17,5 32,8 10,8	174 17,7 33,2 11,2
BRANDSTOFVERBRUIK (in l/100 km) Bij 90 km constante snelheid Bij 120 km constante snelheid Stadstraject	4,5 6,3 6,9	4,5 6,3 6,9	4,8 6,8 6,9
INHOUD BRANDSTOFTANK (in liters)	66	66	66

(C) Draaiende motor (D) Tussen wielkasten (E) Laadvloerlengte (F) Deuropening

N.B. De BX RD Turbo Diesel zal eerst later in 1988 in Nederland leverbaar zijn.





Creation INTERFACE/SCG, Edition La Publicité Française Paris - Imprimé en France - 03 88

MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

NL



1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.

Stempel Citroën-agent:



Deze folder is samengesteld in het voorjaar van 1988 en betreft derhalve de modellen 1988. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.