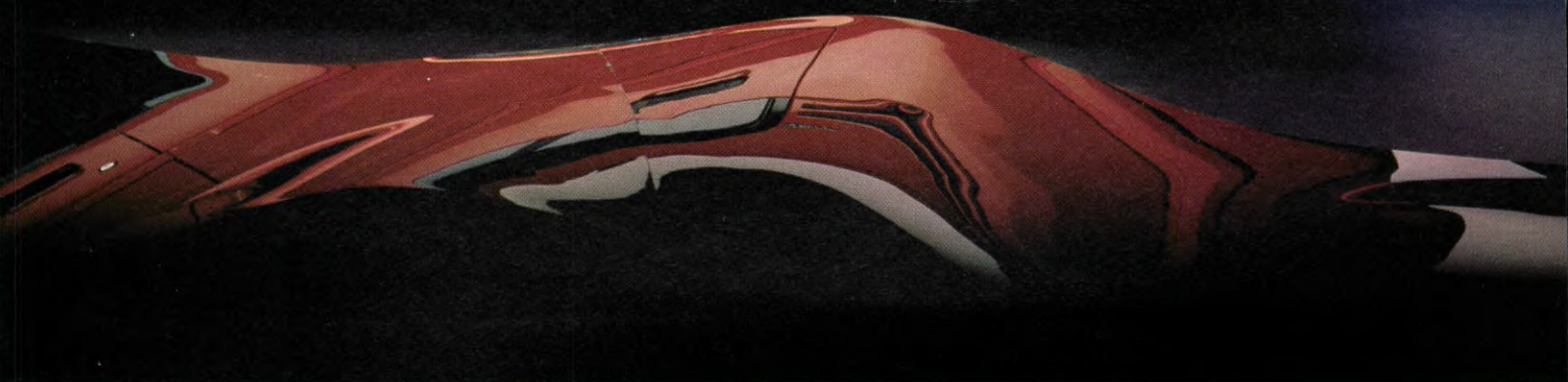


CITROËN BX







Of u nu al heeft gekozen voor de BX, of u bent nog wat aan het rondkijken, het lezen van deze brochure loont zeker de moeite.

De BX is een auto met opmerkelijke eigenschappen: van de uitgesproken vorm en het alom geprezen veersysteem tot de dynamische rij-eigenschappen, de complete uitrusting en de lage kosten van service en onderhoud. Een van de belangrijkste redenen achter het succes van de BX is het samengaan van prestatie, kwaliteit en economie. Dit wordt mogelijk gemaakt door de krachtige, zuinige motoren van de BX, de gewichtbesparende constructie, de aërodynamische vorm, de geringe onderhoudskosten en de uiterste zorgvuldigheid in de productie.

Vermogen gekoppeld aan zuinigheid.

Van de geavanceerde 1.4 liter tot de opmerkelijk flexibele turbo-dieselmotor en de 148 pk van de 16-klepper biedt de uitgebreide reeks motoren van de BX (in totaal niet minder dan 14 uitvoeringen) een combinatie van prestatie en zuinigheid die zelfs de meest veeleisende chauffeur tevreden zal stellen.

EEN OPMERKELIJKE COMBINATIE VAN PRESTATIE, ZUINIGHEID EN RIJPLEZIER.

Minder gewicht. Minder brandstof.

De BX was de eerste produktieauto waarin geavanceerde synthetische materialen werden gebruikt voor onderdelen als motorkap en bumper. Door deze lichte, maar uitzonderlijk sterke onderdelen is de BX ruim 36 kg lichter dan vergelijkbare modellen van andere merken. De lichtere constructie levert natuurlijk een belangrijke bijdrage aan de vermindering van het brandstofgebruik.

Verlaagt de kosten en verhoogt het comfort.

In tegenstelling tot auto's met een conventionele vering wordt de BX bij een zware lading niet topzwaar. Het zelfstabiliserende veersysteem zorgt dat de bodemvrijheid - onafhankelijk van het gewicht of de verdeling van de lading - altijd dezelfde is. Hierdoor worden de brandstofbesparende aërodynamische eigenschappen van de BX in stand gehouden (en de veiligheidseigenschappen verbeterd).

Ontworpen met het oog op eenvoudig en goedkoop onderhoud.

Het geavanceerde ontwerp en de technieken die zijn toegepast voor de productie van de BX resulteren in een beduidende besparing op de kosten van service en onderhoud.

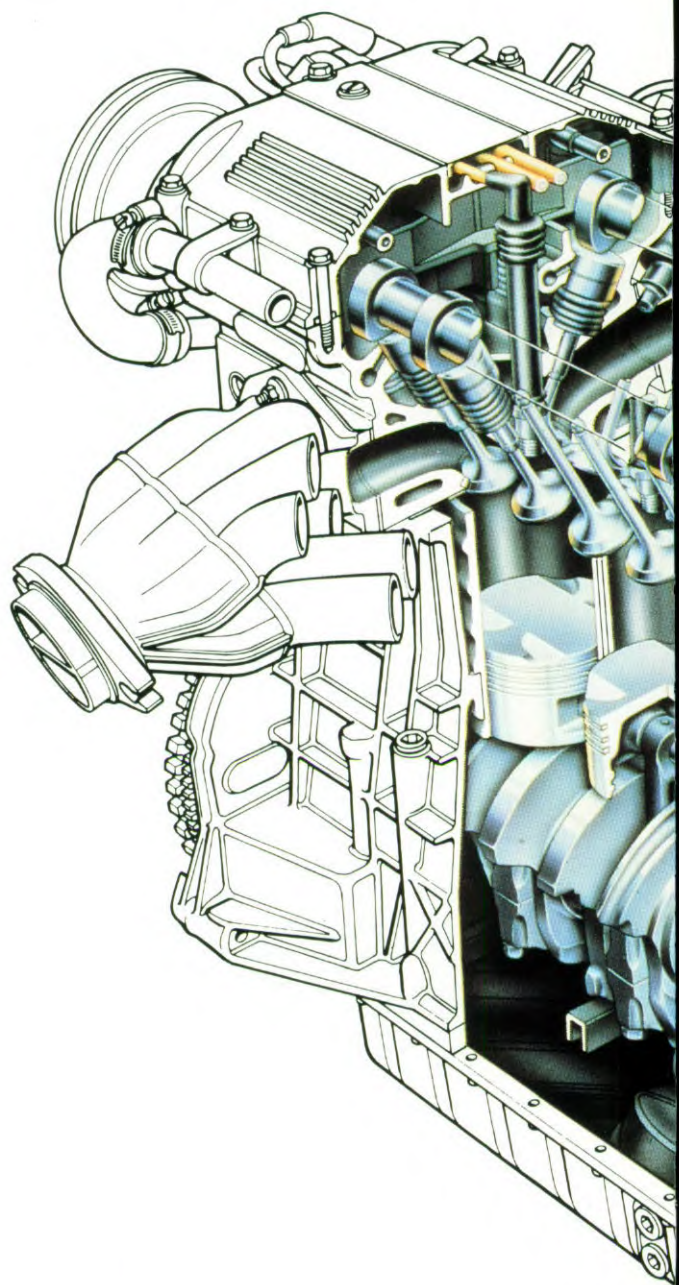
Het zelfstabiliserende veersysteem elimineert bijvoorbeeld de noodzaak van een vervanging van de schokdempers. De koppeling en de remmen zijn zelfstellend. De versnellingsbak is voor de totale levensduur van duurzame olie voorzien.

Doordat de BX slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig heeft, vergt deze auto jaarlijks gemiddeld niet meer dan 2,5 uur aandacht in de garage.

Met de BX voelt u zich thuis wanneer u onderweg bent.

Ongeacht klasse en prijs is de BX een van de comfortabelste en plezierigste auto's om in te rijden van dit moment.

De belangrijkste bijdrage daarin is natuurlijk het unieke hydro-pneumatische veersysteem van Citroën, dat voorkomt dat de bediening en het rijplezier negatief wordt beïnvloed door de belading.



De rijhoogte blijft altijd constant, met of zonder passagiers, met of zonder bagage, met of zonder aanhanger. Daarom dient het hydropneumatische veersysteem in even belangrijke mate de veiligheid.

Comfortabel achter het stuur.

De "cockpit" van de BX moedigt de bestuurder aan om de dynamische mogelijkheden van de auto ten volle te benutten.

De positie van het stuur biedt maximaal comfort en optimale controle. Schakelaars zijn zodanig gegroepeerd, dat ze op snelle en eenvoudige wijze kunnen worden bediend. De meters zijn groot en duidelijk. De veiligheidsgordels zijn aan de zitplaatsen bevestigd voor een grote bewegingsvrijheid. Een anti-diefstalbeschermklep voor uw radio/cassette. En in modellen uit de hogere series elektrisch bedienbare ramen alsook signalen die u waarschuwen dat de

portieren niet goed gesloten zijn, of, bij het verlaten van de auto, het licht nog brandt.

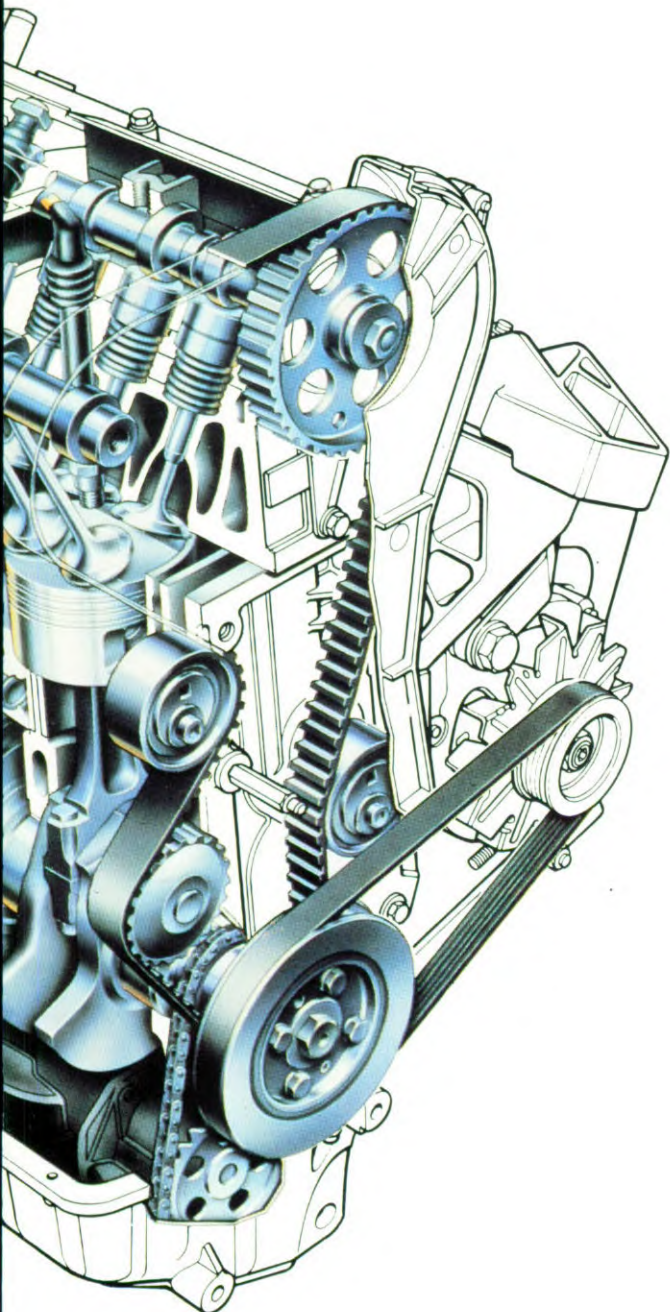
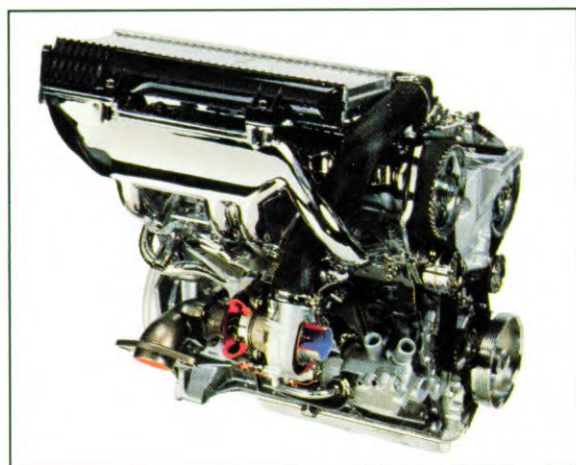
Ladingen ruimte. Ruimte voor ladingen.

Het bekroonde ontwerp van de BX schept een interieur waarin u zich comfortabel voelt en dat efficiënt is in gebruik.

Vier volwassenen beschikken over voldoende hoofd-, been- en schouderruimte om zich zelfs gedurende de langste ritten te kunnen ontspannen. Voorts beschikt u over zeeën van ruimte voor alles wat u zoal wilt meenemen.

De vering van de BX speelt ook een rol in de laadruimte. Het compacte ontwerp voorkomt dat ruimte wordt opgeslokt door de beschermkappen van veerpoten. De BX-Berline beschikt bijvoorbeeld over 444 dm³ obstakelvrije laadruimte zonder dat de achterbank is neergeklapt. Door de achterbank neer te klappen kan deze ruimte worden vergroot tot 1455 dm³ met een vlakke, 1,4 meter lange laadvloer.

De cijfers van de BX-Break spreken nog meer tot de verbeelding: respectievelijk 860 en 1803 dm³. Beide modellen zijn uitgerust met een grote vijfde-deur opening die bij de Berline praktisch en bij de Break geheel tot de vloer reikt. Hierdoor wordt laden en lossen in belangrijke mate vergemakkelijkt.



De BX is in ruime mate voorzien van zowel beproefde als van geavanceerde technieken. Nieuwe technieken worden echter nooit toegepast om een technische voorsprong te claimen. Bepalend voor Citroën is dat zij ten goede komen aan het comfort, de veiligheid en de zuinigheid.

De vering.

Het alom geprezen zelfstabiliserende veersysteem van de BX is volledig onafhankelijk voor alle wielen en garandeert een formidabel bedieningsgemak, weggedrag en rijcomfort, onafhankelijk van het feit of de auto op de bestuurder na leeg is of maximaal beladen.

De bodemvrijheid van de auto kan worden verhoogd waardoor zelfs rotsachtige bergweggetjes voor de BX worden ontsloten. Of verlaagd voor het gemakkelijker in- en uitladen, alsook het aan- of afkoppelen van een aanhanger.

De remmen.

De vering levert ook een bijdrage aan het efficiënte, betrouwbare remsysteem van de BX. Hydraulische hogedrukbekrachtiging en schijfremmen op elk van de vier wielen geven de auto een krachtig, progressief remsysteem, dat ervoor zorgt dat de auto direct reageert zonder naar beneden te duiken.

Voor een groot aantal BX-modellen is een elektronisch ABS anti-blokkeersysteem beschikbaar als betaalbare optie. Dit systeem is speciaal ontwikkeld om blokkeren en glijden van de wielen te voorkomen wanneer plotseling krachtig wordt geremd.

De motoren.

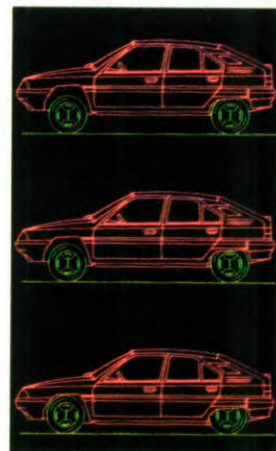
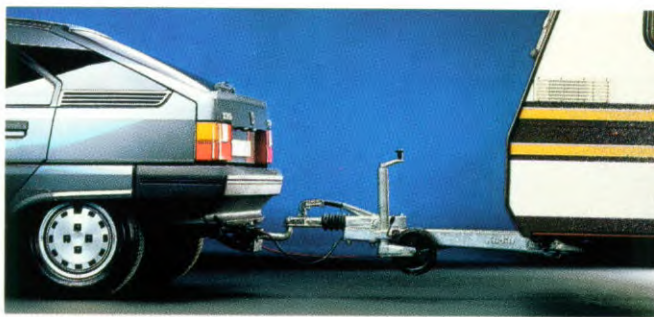
De BX biedt een gevarieerde keuze aan moderne, brandstofbesparende motoren tussen 1.4 en 1.9 liter, waaronder diesel-, turbo-diesel-, brandstof-injectie-uitvoeringen en een 16-klepper.

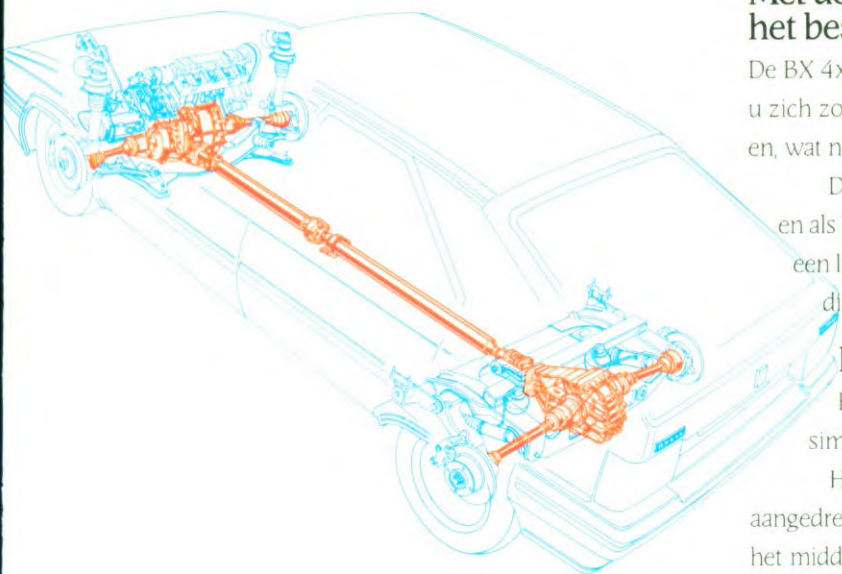
Deze motoren, gebouwd in de modernste computer-gestuurde fabriek van Europa en uitgerust met de meest geavanceerde materialen en motor-technologie, garanderen een onnavolgbare combinatie van prestatievermogen, zuinigheid en lage kosten voor service en onderhoud.

De versnellingsbakken.

Een van de sterkste punten van de BX is de kwaliteit van de 5-versnellingsbak, die zijn voorzien van onderdelen die bijzonder weinig wrijving geven, waardoor ze opmerkelijk soepel en gestroomlijnd schakelen.

Een aantal modellen is tevens beschikbaar met de geavanceerde automatische 4-versnellingsbak van Citroën. Deze biedt u alle gemakken van een automaat en voorts een prestatievermogen en zuinigheid die vrijwel identiek zijn aan die van een handgeschakelde 5-versnellingsbak.





Met de nieuwe BX-vierwielaandrijving bereikt u het beste resultaat op de slechtste wegen.

De BX 4x4 helpt u op alle ruige, gladde of andere moeilijke paden, waarop u zich zou willen begeven. Met de BX verloopt alles gemakkelijker, veiliger en, wat nog belangrijker is, aangenamer.

De BX 4x4, die leverbaar is als 1.9 liter als 1.9 GTI sedan-uitvoering en als 1.9 liter stationcar, combineert de comfortabele eigenschappen van een luxe auto als de "gewone" BX met de sleepkwaliteit en de trekkracht die alleen 4-wielaangedreven auto's kunnen leveren.

Het systeem.

Het vierwielaandrijvingsysteem van de BX is een buitengewoon simpel maar uiterst effectief staaltje techniek.

Hoewel de auto onder normale omstandigheden continu wordt aangedreven door vier wielen (met differentiëlen aan de voorzijde en in het midden), verschilt het rijgedrag in geen enkel opzicht van dat van een auto met 2-wielaandrijving.

Wanneer u zich echter op een ruwe of gladde ondergrond begeeft, verschaft de vierwielaandrijving u de extra grip om de auto onder vrijwel

TECHNIEK IN DIENST VAN DE BESTUURDER.

alle omstandigheden op de weg te houden.

De trekkracht is verbeterd door de invoering van een beperkt slip- of Torsen-differentieel aan de achterzijde van de auto waar het gewicht (en dus ook de grip van de banden) gewoonlijk minder is dan aan de voorzijde.

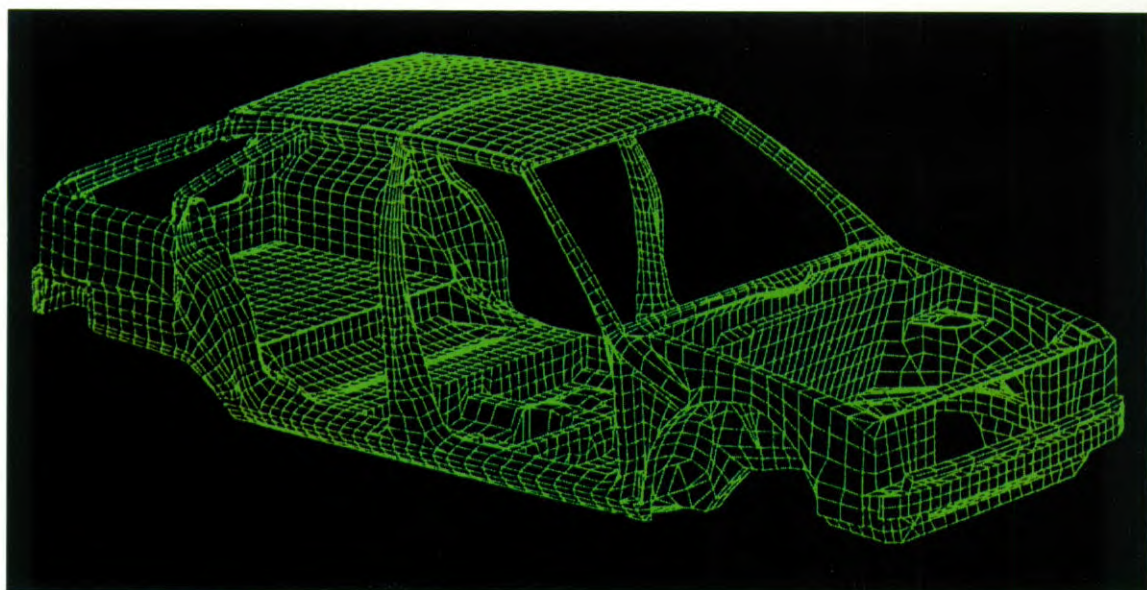
Onder extreme omstandigheden, zoals modder of steile sneeuwbedekte hellingen, kan het centrale differentieel worden geblokkeerd, waardoor een nog grotere trekkracht ontstaat.

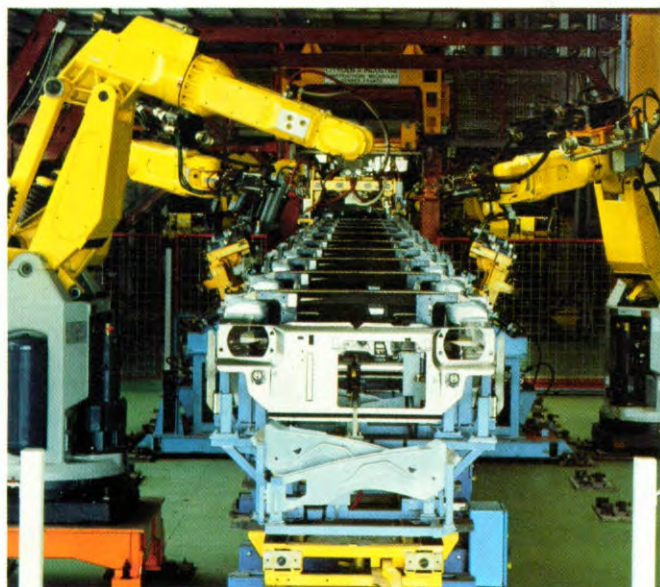
Vierwielaandrijving met ABS.

Het ABS anti-blokkeerremstelsel is als extra leverbaar op de BX 4x4.

Indien ABS wordt geïnstalleerd, wordt de auto aan de achterzijde tevens uitgerust met een Torsen-differentieel: een geavanceerd maar compact systeem dat de verdeling van het koppel over de achterwielen automatisch varieert om voor de betreffende wegomstandigheden de maximale trekkracht te leveren.







BETROUWBAAR RIJPLEZIER.

De BX wordt gebouwd volgens de modernste produktiemethoden en met een uiterste precisie om er voor te zorgen dat de eigenaar jarenlang met voldoening in zijn BX kan rijden.

In een van de modernste autofabrieken van Europa (die een uiterst geavanceerd anti-roest-programma biedt en over een "lakstraat" beschikt met "spuitrobots") staan gecomputeriseerde produktiemethoden borg voor een constante kwaliteit.

Effectieve bescherming tegen roest.

Reeds bij de materialen die uiteindelijk in de BX zullen worden verwerkt, wordt begonnen met de diverse procédés die de auto tegen roest moeten beschermen. De lichtgewicht kunststof carrosserie-onderdelen kunnen natuurlijk niet roesten en het intensief gebruik van met koolstof of zink bedekt staal draagt tevens bij tot bescherming.

Vervolgens wordt de volledige carrosserie gewassen, ontvet en bedekt met een anti-roest-middel op zinkfosfaat-basis dat bij 180°C wordt opgebakken. De carrosserie wordt voorts gedompeld in een elektrostatisch bad dat door middel van elektrische polariteit elk onderdeel voorziet van een beschermende harslaag.

Het overige gedeelte van de beschermende maatregelen bestaat uit wasinjectie in de holle ruimten van het framework en bituminering van de onderkant en de zijvleugels van het chassis. Tot slot worden bij hoge temperaturen elektrostatische grondverf- en deklagen opgebakken, die samen zorgen voor een stevige, hoogglanzende laklaag die het verzorgde uiterlijk van de auto jarenlang in stand houden.

Gegarandeerd een kwaliteitscontrolole die aan de hoogste eisen voldoet.

Citroën heeft het concept van de kwaliteitscontrole een extra dimensie verleend door de mensen die de auto's bouwen bij de controle te betrekken. Zij kunnen immers het beste beoordelen of de auto aan de gestelde eisen voldoet. In elk stadium van het assemblageproces worden de verschillen de onderdelen onderzocht door de mensen die eraan hebben gewerkt. Met hun opmerkingen wordt nadrukkelijk rekening gehouden om te garanderen dat elke auto voldoet aan de door het bedrijf gestelde normen.





Wanneer u kiest voor de BX 14TE of de BX 19D, kiest u voor een ideale manier om te profiteren van de voordelen van de innovatieve technologieën en het rijplezier van Citroën. Dit alles tegen een prijs die aanzienlijk lager ligt dan u zou verwachten voor een auto met deze kwaliteit en dit karakter.

U hebt het ongeëvenaarde rijcomfort en het bedieningsgemak van de zelfstabiliserende hydropneumatische vering tot uw beschikking.

Het buitengewoon krachtige remsysteem met schijfremmen rondom.

De vele mogelijkheden en de laadcapaciteit van een vijfde deur.

De voorstoelen in de BX zijn voorzien van hoofdsteunen, voorts heeft elke BX ruitewissers met 2 snelheden en een intervalstand, achterraitverwarming, met stof beklede stoelen en opbergvakken in het passagierscompartiment ter aanvulling van de laadruimte.

De BX 14TE wordt aangedreven door een uiterst efficiënte 1,4 liter katalysator-motor, en de BXD door een 1,9 liter diesel. Beide motoren bieden de efficiëntie en het gemak van een 5-versnellings-transmissie.

DE ESSENTIE VAN DE BX.



Het interieur van de nieuwe BX 14TE biedt aantrekkelijke, met duurzame Beluga-stof beklede stoelen, die voorin van hoofdsteunen

zijn voorzien. De zijkant van de auto is uitgerust met beschermende rubber strepen en voorts heeft de auto 165/70 R14 MXL-banden.



BX 14TE BX 19D

Motorinhoud (cm ³)	1360	1905	0-100 km (sec.)	15,6	13,8
Max. kracht (kW/pk)	47/65	51/71	Brandstofverbruik		
Max. snelheid (km/h)	163	165	(Binnenstad l/100 km)	8,6	6,5



Met een auto uit de BX TR-serie doet u zonder twijfel de beste auto-investering die op dit moment mogelijk is.

De strakke vorm van de BX wordt op de flanken beschermd door rubberstootstrips. Ook de wis-/sproei-inrichting op de achterraut behoort tot de standaarduitrusting, evenals 'full cover' wieldoopen en links en rechts een buitenspiegel.

De 14RE wordt aangedreven door een 1,4 literbenzinemotor. Dankzij een "monopoint"-injectiesysteem en een driewegkatalysator voldoet deze motor ruimschoots aan de op dit moment in Nederland geldende milieu-eisen.

NADRUK OP COMFORT EN GEMAK.





De strakke, aërodynamische vorm van de BX springt direct in het oog. Ditzelfde geldt voor de TR-serie met de typische zijruitjes in de achterste dakstijlen van getint glas, sportieve wieloppen en de wis- en sproei-inrichting op de achterraut.

Tot de standaarduitvoering behoort de soepel schakelende 5-versnellingsbak.

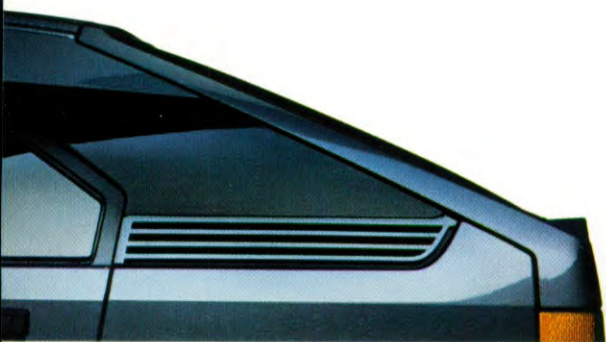
Als extra kan de 19TRD worden uitgerust met een uiterst geavanceerde automatische 4-versnellingsbak. De standaarduitvoering van de 19TRI beschikt tevens over stuurbekrachtiging.

De vier modellen uit de TR-serie zijn: de 1,6 liter 16TRI, de 1,9 liter TRI, beide met brandstof-injectie, de 1,9 liter diesel 19TRD en de TRD Turbo met de 1,9 liter Turbo Diesel-motor met intercooling.

De voorstoelen zijn volledig verstelbaar, inclusief de hellingshoek van de zitting. De zittingen zijn bekleed met een duurzame stof. Ze zijn voorzien van hoofdsteunen. Door de armleuning neer te klappen kan de achterbank worden verdeeld in twee luxeuzen zittingen welke zijn voorzien van veiligheidsrolgordels.

Comfort en gemak komen tevens tot uitdrukking in het overzichtelijke dashboard dat onder meer een toerenteller en een waarschuwingssysteem bevat. Dit attendeert u op lichten die aan zijn of portieren die niet goed dicht zijn. De TR-serie is uitgerust met elektrisch bedienbare ramen en centrale deurvergrendeling. De 19TRI heeft hiervoor een afstandsbediening, en instaplichtjes die na het instappen 30 seconden aanblijven.

**FRAAI VAN LIJN,
RIJK IN
UITRUSTING.**



16TRI 19TRS 19TRD TRD TURBO

Motorinhoud (cm ³)	1580	1905	1905	1769	0-100 km (sec.)	12,6	10,7	13,8	10,8
Max. kracht (kW/pk)	65/90	80/109	51/71	65/90	Brandstofverbruik				
Max. snelheid (km/h)	174	189	165	180	(Binnenstad l/100 km)	9,7	10,7	6,5	6,9



De cijfers over prestatievermogen en brandstofverbruik hebben betrekking op een 5-versnellingstransmissie.

Van de motor met brandstofinjectie tot en met de sportieve spoiler op de bumper en de brede lage sectie banden is de BX wat betreft rijgedrag en uiterlijk in elk opzicht de formidabele auto die hij lijkt. De lichtmetalen motor van de GTI levert een stoere 122 pk die de auto in 10,9 seconden van 0 tot 100 km. laat optrekken en die goed is voor een topsnelheid van bijna 200 km/h.

De vernieuwde veerpoten vormen met de volledig onafhankelijke vering een ideale combinatie, die instaat voor dynamisch en betrouwbaar rijgedrag. Wat u al het comfort biedt dat u van een Citroën mag verwachten.

Op het gebied van comfort is de GTI een auto in de ware Grand Tourisme-traditie. Z'n uitrustingsniveau is er volledig op berekend om zelfs de langste rit tot een waar genot te maken.

Tot de standaarduitrusting behoren stuurbe-
krachtiging, een toerenteller, in hoogte verstelbare
voorstoelen, veloursbekleding, getint glas, elektrisch
bedienbare ramen, elektrisch bedienbare buiten-
spiegel aan passagierszijde, mistlampen voor en
centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.

GEBOUWD OM HET TEGEN DE BESTE AUTO'S OP TE NEMEN.



De cabine van de GTI:
comfortabel, doelmatig en
een lust voor het oog.





Wat betreft flair en karakter zijn er maar enkele auto's die de 16-klepper, het krachtigste en meest luxueuze model van de BX, benaderen.

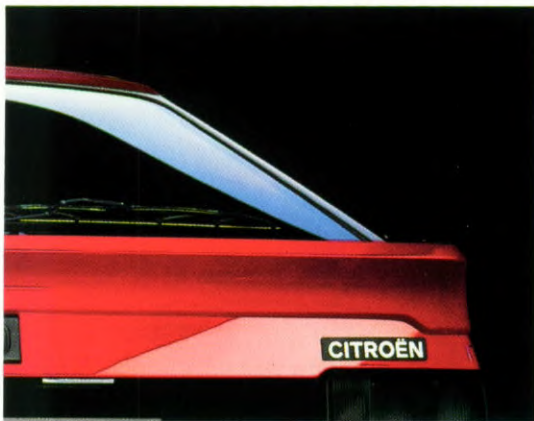
Dit jaar is het uiterlijk van deze auto op eigenzinnige wijze vernieuwd, waardoor de 16-klepper aantrekkelijker is dan ooit. De vormgeving van de voor- en achterzijde is gewijzigd en ditzelfde geldt voor de flankbeschermingsstrips, die de carrosseriekleur hebben.

Wat dynamiek betreft, biedt de 16-klepper alles wat de vorm belooft.

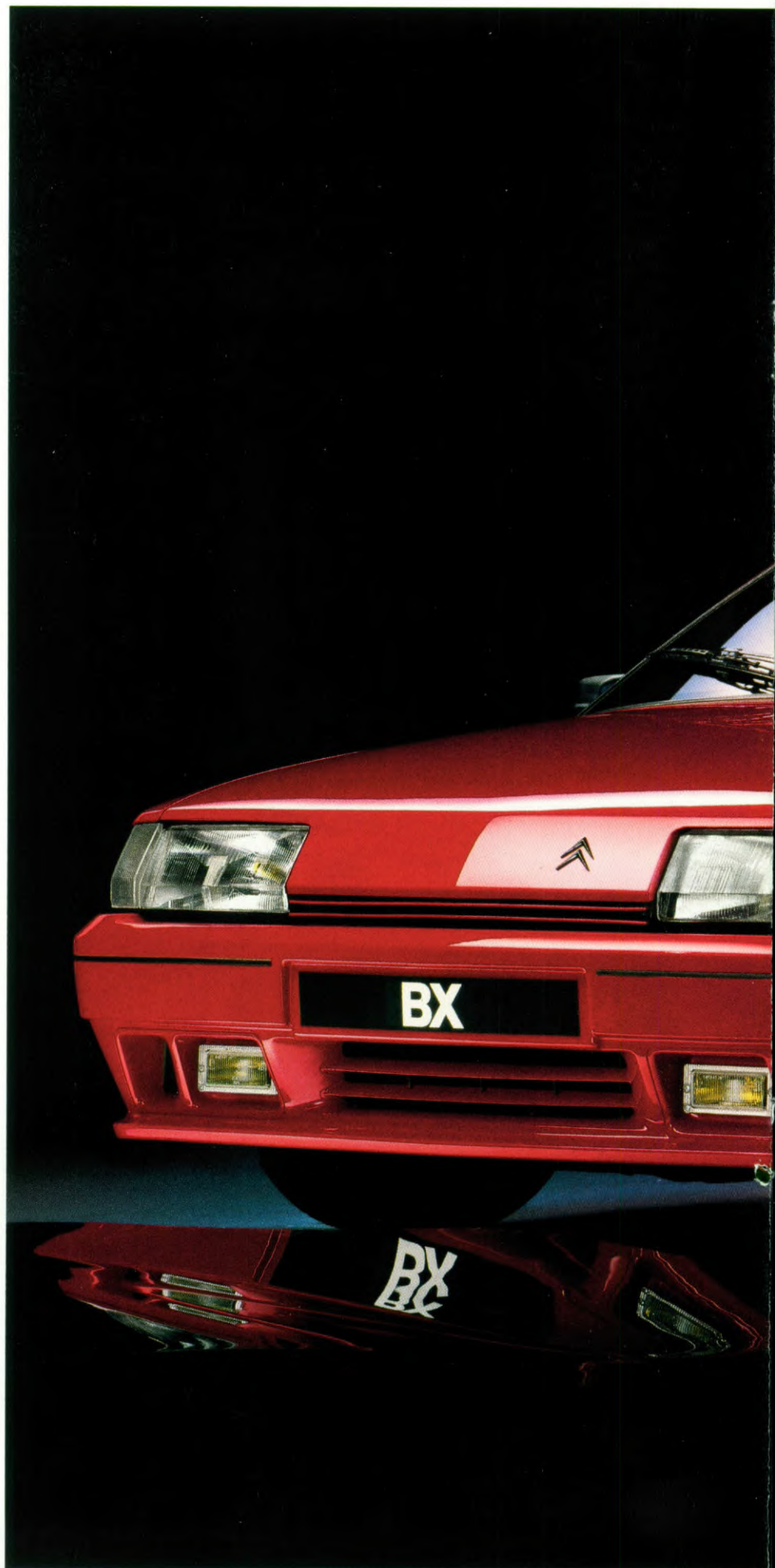
De 1905 cc lichtmetalen motor met vier kleppen per cilinder en Bosch Motronic-brandstofinjectie levert een enorm vermogen van 148 pk. Dit vermogen laat de auto in 9,6 seconden op soepele, gelijkmatige wijze accelereren van 0 tot 100 km. en geeft de auto bovendien een topsnelheid van bijna 213 km/h.

Ter completering van deze prestaties is de 16-klepper uitgerust met 195/60 R14V MXV2-banden (en lichtmetalen velgen), stuurbekrachtiging, zelfventilerende schijfremmen vóór en een elektronisch anti-blokkeremsysteem.

DE BX 16-KLEPPER LAAT DE MASSA VER ACHTER ZICH.



Door de nieuwe vorm is de 16-klepper het toonbeeld van allure en doelmatigheid.







Motorinhoud (cm ³)	1905	0-100 km/sec.)	9,6
Max. kracht (kW/pk)	108/148	Brandstofverbruik	
Max. snelheid (km/h)	213	(Binnenstad l/100 km)	12,0

De uitrusting van de BX 16 klepper is volledig gericht op een maximum aan sportiviteit, comfort en controle.

De stoelbekleding is evenals de deurpanelen uitgevoerd in luxueuze velours. De kuipvormige bestuurdersstoel is in hoogte en afstand verstelbaar en ook de steun die aan de onderrug wordt geboden is variabel. De achterbank kan worden opgedeeld in twee comfortabele zittingen door een neerklapbare armleuning.

Voor nog meer gemak is de auto uitgerust met elektrisch bedienbare ramen voor en achter. Voorts heeft de 16 klepper een elektrisch verstelbare zijspiegel aan de passagierszijde en centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.



Een sportstuur en een logisch ingedeeld instrumentenpaneel geven de bestuurder een onmiddellijke controle.



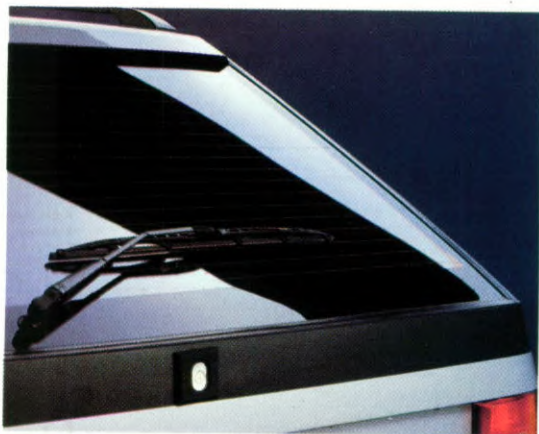
Wanneer u op zoek bent naar een stationwagen met evenveel stijl en comfort als laadvermogen, dan is de 16RE of de 19RD wellicht precies wat u zoekt.

Z'n typische BX-vorm wordt geaccentueerd door de robuuste beschermstrips aan de zijkant van de auto, aantrekkelijke wioldoppen, wis-/ en sproei-inrichting op de achterraut met 2 snelheden en intervalstand en de buitengewoon handige dakrails over de totale lengte van de auto.

De zittingen zijn met stof bekleed. De voorstoelen zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen. De zijspiegels aan bestuurders- en passagierszijde kunnen van binnenuit worden bediend en de laadruimte is voorzien van een afzonderlijke verlichting.

Van deze gestileerde, goed uitgeruste stationwagen zijn twee versies leverbaar: de 16RE met een 1,6 liter-benzinemotor en de 19RD met een 1,9 liter-dieselmotor. Beide modellen zijn uitgerust met een handgeschakelde 5-versnellingstransmissie.

HET SUMMUM VAN STIJL, UITRUSTING EN LAADVERMOGEN.



Wis-/sproei-inrichting op de achterraut met 2 snelheden en intervalstand

behoort tot de standaard-uitrusting van de 16RE en de 19RD.



16RE 19RD

Motorinhoud (cm ³)	1580	1905	0-100 km (sec)	14,8	14,5
Max. kracht (kW/pk)	53/73	51/71	Brandstofverbruik		
Max. snelheid (km/h)	161	162	(Binnenstad l/100 km)	9,9	6,5



Deze twee sportieve stationwagens bieden alles wat u van een auto van dit type verwacht: prestatie, zuinigheid, uitgebreide voorzieningen, keuze tussen benzine- en dieselmotor.

Het exterieur valt op vanwege de sportieve wioldoppen, spiegels aan bestuurders- en passagierszijde, wis-/sproei-inrichting op de achterraut, dakrails over de gehele lengte van de auto.

Maar juist het interieur maakt deze auto's zo bijzonder. Ze zijn zeer compleet uitgerust met een toerenteller, in hoogte verstelbare voorstoelen, kaartopbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen, opklapbare armleuning in het midden van de achterbank evenals veiligheidsgordels en elektrisch bedienbare ramen.

De 19 TRI en TRD Turbo-modellen beschikken tevens over stuurbechrachting en eerstgenoemde zelfs nog over instaplampjes die nog enige tijd blijven branden nadat u bent ingestapt. De stoelen in de 19TRI en de TRD Turbo zijn bekleed met grijze stoffen bekleding.

**SNEL,
LUXUEUS, MET
RUIMTE VOOR
PRAKTISCH
ALLES WAT
U WILT
VERVOEREN.**



19TRI TRD TURBO

Motorinhoud (cm ³)	1905	1769	0-100 km (sec.)	10,4	11,2
Max. kracht (kW/pk)	88/122	65/90	Brandstofverbruik		
Max. snelheid (km/h)	189	174	(Binnenstad l/100 km)	11,4	6,9



De cijfers over prestatievermogen en brandstofverbruik hebben betrekking op een 5 versnellingstransmissie

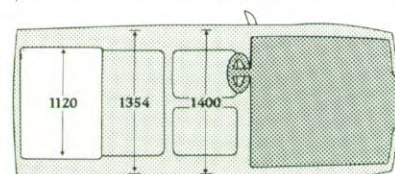
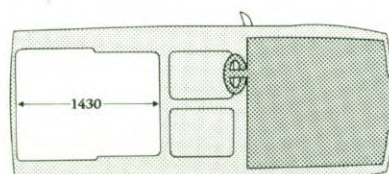
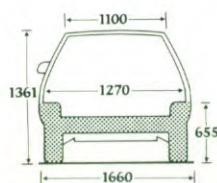
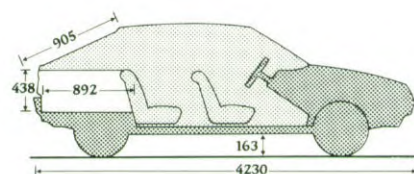
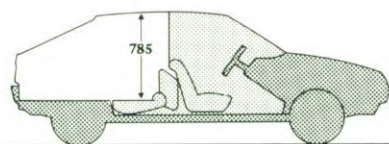
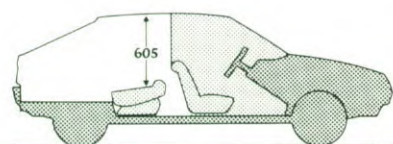
TECHNISCHE GEGEVENS BERLINES	BX 14 TE	BX 14 RE Injection	BX 16 TRI	BX 19 TRI	BX 19 GTI	BX 16 VALVE	BX 19 D BX 19 TRD	BX TRD TURBO
	katalysator (1)	katalysator	katalysator	katalysator	katalysator	katalysator		
Motor/Aantal cilinders	4 in lijn							
Boring-slag mm	75-77	75-77	83-73	83-88	83-88	83-88	83-88	80-88
Cilinderinhoud cm ³	1360	1360	1580	1905	1905	1905	1905	1769
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	9,26/1	9,18/1	9,18/1	9,7/1	23,5/1	22/1
Vermogen EEG kW/tpm	47-5400	55-6200	65-6000	80-6000	88-6000	108-6400	51-4600	65-4300
Vermogen DIN pk/tpm	65-5400	75-6200	90-6000	109-6000	122-6000	148-6400	71-4600	90-4300
Koppel EEG Nm/tpm	105-2500	109-4000	128-2700	158-3000	150-3000	166-3000	120-2000	180-2100
Koppel DIN kgm/tpm	11-2500	11,3-4000	13,3-2700	16,1-3000	15,6-3000	17,0-3000	12,5-2000	18,5-2100
OVERBRENGING					mech. autom.	mech. autom.		
1e	6,96	7,37	7,46	8,62	8,80 9,93	8,34	8,43 11,24	8,43
Snelheid km/h 2e	13,14	12,92	13,93	13,62	15,47 17,50	13,18	14,82 19,82	14,82
1000 tpm 3e	18,64	18,56	20,14	19,69	21,04 23,96	19,05	21,42 27,13	23,88
motor 4e	24,40	23,90	26,62	26,02	26,78 32,44	25,17	28,30 36,72	33,09
5e	31,00	29,51	34,07	33,32	33,10 -	32,22	36,23 -	41,68
Achteruit	6,73	7,00	7,73	7,56	8,58 8,47	7,31	8,21 9,59	8,20
BANDEN voor-achter	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	185/60R14 MXV	195/60R14 MXV	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL
STUURINRICHTING	mech.	mech.	mech. (2)	bekrachtigd 1/15,5		bekrachtigd mech. (2) 15,5 1/23		bekrachtigd 1/15,5
Vertragsverhouding	1/23	1/23	1/23	10,38-11,23		10,38-11,23		10,18-10,90
Draaicirkel tussen trottoirs-muren (m)	10,17-10,90	10,17-10,90	10,17-10,90	10,38-11,23		10,38-11,23		10,18-10,90
REMMEN	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom (3)							
VERING	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. McPherson voor en wielraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.							
AFMETINGEN m - m ² m ³								
Lengte-Breedte	4,24-1,68							
Hoogte-Wielbasis		1,36-2,655			1,35-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655	1,36-2,655
Spoorbreedte voor-achter	1,41-1,35	1,42-1,36	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35	1,41-1,35
Brandstoftank	44	52	52	66	66	66	52	66
Inhoud bagageruimte dm ³	444	444	444	444	444	444	444	444
Met neergeklapte achterbank	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455
GEWICHTEN								
Rijklaar	903	896	945	1003	mech. autom. 1010 1030	1065	mech. autom. 1009 1027	1014
Totaal belast	1390	1365	1410	1480	1510 1515	1535	1500	1500
Aanhanger onberemd/beremd	448-1000	448-1000	473-1100	490-1100	505/515	526-1100	504-1100	507-1100
Maximale dakbelasting	75	75	75	75	75 1100 1100	75	75	75
PRESTATIES seconden					mech. autom.		mech. autom.	
0- 400 m Alleen	19,6	18,3	18,4	17,6	17,5 17,6	16,6	18,9 19,8	17,5
0-1000 m bestuurder	36,8	33,8	34,5	32,8	32,5 33,6	30,5	35,3 36,9	32,8
tot 100 km/h	15,6	12,8	12,6	10,7	10,9 11,1	9,6	13,8 15,6	10,8
Maximum snelh.: km/h	163	170	174	189	196 193	213	165 163	180
VERBRUIK: liters per 100 km								
bij 90 km/h half	5,6	6,2	6,0	6,6	6,6 6,7	6,8	4,6 5,0	4,5
bij 120 km/h beladen	7,3	8,0	7,6	8,7	8,7 8,7	8,6	6,1 6,7	6,3
Stad	8,6	10,4	9,7	10,7	11,2 11,8	12,0	6,5 6,9	6,9
Gemiddeld verbruik	7,2	8,2	7,8	8,7	8,2 8,7	9,1	5,7 6,1	5,9

(1) Ongeregelde katalysator "K9"

Alle benzinemotoren Euroloodvrij - 95 RON

(2) Bekrachtigd als "extra"

(3) ABS



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Muntenvakje
Aansteker, verlicht	Dagteller	Radio-uitrusting (antenne, bedrading)
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Rechterbuitenspiegel
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitensproeier	Regelbare dashboardverlichting
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Rolgordels voor en achter
Bergvakken in voorportieren	Halogeen dim- en grootlicht	Ruitewisser voor, met 3 snelheden
Beschermstrips op de flanken	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	waarvan 1 interval
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Stoffen bekleding
Controlelicht voor mistachterlichten	Interieurverlichting bediend door voorportieren	Symmetrische sleutel met alle functies
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Kilometerteller met 6 cijfers	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Kindersloten op achterportieren	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Mistachterlichten	spiegel passagier
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	Moquette vloerbedekking	Verlichting bagageruimte
		Verlichting handschoenenkastje
		5-versnellingsbak
		Voorstoelen met verstelbare rugleuning
		Wieldoppen

VOORNAAMSTE SPECIEFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: ☐ Extra ☐ Accessoires: 0	BX 14TE	BX 14RE Inj.	BX 16 TRI	BX 19 TRI	BX 19 GTI	BX GTI 16 VALVE	BX 19D	BX 19 TRD	BX TRD TURBO
ABS remmen			△	△	△	□		△	△
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)					△	△			△
Achterbank volledig neerklapbaar	△	□	□	□	□	□	□	□	□
Achterbank 1/3 - 2/3		△	△	△	△	△		△	△
Automatic (automatische 4-versnellingsbak)					△			△	
Bergvakken in achterportieren			□	□	□	□		□	□
Centrale portiervergrendeling, met PLIP = + P (1)			□	□ + P	□ + P	□ + P		□	□
Elektr. bed. buitenspiegel, rechts					□	□			
Elektrisch bedienbare voorportierramen (1) ook achterrauten = + A		△	□ + A	□ + A	□ + A	□ + A	4	□ + A	□ + A
Zonwerend glas	△	△	△	△	□	□	△	△	△
Handgrepen achterpassagiers			□	□	□	□		□	□
Hoogteverstelling voorstoelen			□	□	□	□		□	□
Handschoenenkastje onder dashboard (m. deksel)		□	□	□	□	□		□	□
Interieurverlichting bediend door 4 portieren			□	□	□	□		□	□
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen			□	□	□	□		□	□
Klokje midden op dashboard (bergvak)			□	□	□	□		□	□
Klokje in instrumentenpaneel	□	□					□		
Leren bekleding (zwart)	0	0	0	0	△	□	0	0	△
4 lichtmetalen wielen					△	△			△
Metallic lak (gevernist)	△	△	△	△	△	□	△	△	△
Middenarmsteun achterbank			□	□	□	□		□	□
Mistlampen voor					□	□			
Ruitewisser/sproeier achter	△	□	□	□	□	□	△	□	□
Schuifdak (elektrisch)		△	△	△	△	△		△	△
Stuurbekrachtiging			△	□	□	□	△	△	□
Toerenteller (niet bij Diesel Automatic)			□	□	□	□		□	□
Veloursbekleding + zwarte basiskleur interieur			△	△	□	□		△	△
Verdraaibare spot in dak			□	□	□	□		□	□

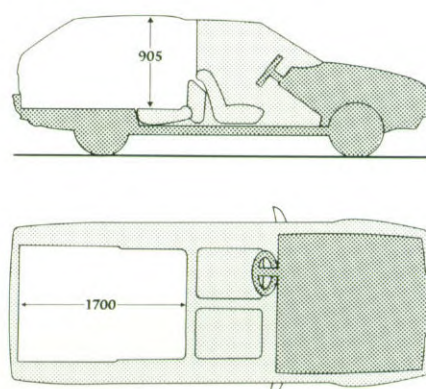
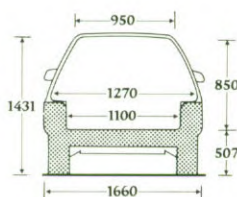
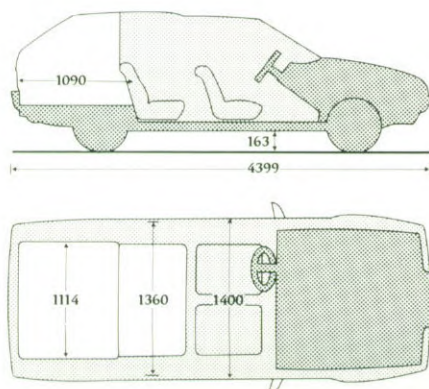
(1) Uitsluitend in combinatie leverbaar als extra.

TECHNISCHE GEGEVENS BREAKS	BX 16 RE	BX 19 TRI		BX 19 RD	BX TRD TURBO
	katalysator (1)	katalysator			
MOTOR					
Aantal cilinders	4	4		4	4
Boring slag mm	83-73	83-88		83-88	80-88
Cilinderinhoud cm ³	1580	1905		1905	1769
Compressieverhouding	8,65/1	9,18/1		23,5/1	22/1
Vermogen EEG kW tpm	53-5600	88-6000		51-4600	65-4300
Vermogen DIN pk tpm	73-5600	122-6000		71-4600	90-4300
Koppel EEG Nm tpm	123-2800	150-3000		120-2000	180-2100
Koppel DIN kgm tpm	12,8-2800	15,6-3000		12,5-2000	18,5-2100
OVERBRENGING		mech.	autom.		
1e	7,50	7,93	10,15	8,43	8,43
2e	13,18	13,93	17,90	14,82	14,82
Snelheid km/h	19,05	20,14	24,51	21,42	23,88
1000 motortoeren/min	25,17	26,62	33,17	28,30	33,09
5e	32,22	34,07	-	36,23	41,68
Achteruit	7,31	7,13	8,66	8,22	8,20
BANDEN voor achter		165/70 R14			
STUURINRICHTING	Mechanisch (2)	Bekrachtigd		Mechanisch (2)	
Vertragsverhouding	1/23	1/15,5		1/23	1/15,5
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)	10,18 - 10,90	10,38 - 11,23		10,18 - 10,90	10,18 - 10,90
AFMETINGEN (m - m ² m ³)					
Lengte breedte		4,399 - 1,660			
Hoogte - wielbasis		1,431 - 2,655			
Spoorbreedte voor - achter		1,420 - 1,364			
Laadvloerlengte					
• met geplaatste bank		1,090			
• met neergeklapte bank		1,700			
Maximale laadvloerbreedte		1,354			
Breedte tussen de wielkasten		1,114			
Laadhoogte		0,905			
Laadvloeroppervlak					
• met geplaatste bank		1,20			
• met neergeklapte bank		1,82			
Max. volume					
• met geplaatste bank		0,860			
• met neergeklapte bank		1,803			
TANKINHOUD (litr)	52	52		52	66
GEWICHTEN (kg)		mech.	autom.		
Rijklaar	989	1034	1060	1019	-
Totaal beladen	1510	1640	1640	1580	1640
Nuttige lading	521	606	580	561	474
Aanhanger onberemd/beremd	495/1100	517/1100	530/1100	509/1100	533/1100
Max dakbelasting	100	100	100	100	100
PRESTATIES (seconden)					
• 0 - 400 m	19,4	17,7	17,9	19,4	17,7
• 0 - 1000 m alleen bestuurder	36,4	32,8	33,9	36,3	33,2
• tot 100 km/h	14,8	11,6	11,8	14,5	11,2
Maximum snelheid km/h	161	189	187	162	174
VERBRUIK (liter per 100 km)					
• bij 90 km/h	6,1	6,8	6,9	4,8	4,8
• bij 120 km/h half beladen	8,4	8,9	9,0	6,6	6,8
• stadstraject	9,9	11,4	11	6,5	6,9
• gemiddeld verbruik	8,1	9,0	9,1	6,0	6,2

(1) Ongeregelde katalysator "K6"

Alle benzinemotoren Euroloodvrij - 95 RON

(2) Stuurbekrachtiging als "extra"



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Neerklapbare achterbank
Aansteker, verlicht	Dagteller	Radiouitrusting (antenne, bedrading)
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Rechterbuitenspiegel
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Regelbare dashboardverlichting
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Rol gordels voor en achter
Beschermstrips op de flanken	Halogeen dim- en grootlicht	Ruitewisser voor, met 3 snelheden
Beschermstrips op de laadvloer	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	waarvan 1 interval
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Ruitewisser/-sproeier achter
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	Interieurverlichting bediend door	Stoffen bekleding
Controlelicht voor mistachterlichten	voorportieren	Symmetrische sleutel met alle functies
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Kilometerteller met 6 cijfers	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
Controlelicht hydraulische druk en	Kindersloten op achterportieren	spiegel passagier
remvloeistof	Mistachterlichten	Verlichting bagageruimte
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Moquette vloerbedekking	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht maximum koelwater-	Muntenvakje	5-versnellingsbak
temperatuur	MXL banden	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
		Wieldoppen

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

BREAKS

Serie: ☐ Extra ☐ Accessoire 0	BX 16RE	BX 19TRI	BX 19 RD	TRD TURBO
ABS remmen		☐		☐
Achterbank 2/3 - 1/3 (1)	☐	☐	☐	☐
Airconditioning		☐		☐
Automatic (automatische 4 versnellingsbak)		☐		
Bekleding kofferruimte	vilt	moquette	vilt	moquette
Bergtassen in de rugleuning van de voorstoelen		☐		☐
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.	n.v.t.	☐	☐
Dakrelings	☐	☐	☐	☐
Dakrelings + laterale strippen		☐		☐
Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling (+A ook achterportierruit elektr.)	☐	☐ + A	☐	☐ + A
Elektronische oliepeilmeter		☐		☐
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel		☐		☐
Interieurverlichting bediend door 4 portieren	voor	voor + achter	voor	voor + achter
Klokje midden op dashboard (bergvak)		☐		☐
Klokje in instrumentenpaneel	☐		☐	
4 lichtmetalen wielen	0	☐	0	☐
Metallic lak (gevernist)	☐	☐	☐	☐
Middenarmsteun achterbank		☐		☐
Stuurbekrachtiging	☐	☐	☐	☐
Toerenteller (elektronische)		☐		☐
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	☐	☐	☐	☐
Veloursbekleding + zwarte basiskleur interieur		☐		☐
Verdraaibare spot in dak		☐		☐
Voorstoelen in hoogte verstelbaar		☐		☐
Zonwerend glas	☐	☐	☐	☐

(1) Uitsluitend in combinatie leverbaar als extra.



NL