

OPWINDEND NIEUWS VAN HET BX-FRONT: DE BX BREAK.



CITROËN BX

Een schitterende aërodynamische lijn en hoogstaande technologie maken van deze nieuwe break één van de meest fantastische combinatievagens op de hedendaagse markt.

Hij heeft immers alles in zich qua uiterlijk, prestaties en luxe wat van de BX Berline een ongekend succes heeft gemaakt. Daarnaast heeft hij ook nog eens de grootste laadruimte in zijn klasse.

Beladen of leeg, maakt niet uit!

Bij de meeste auto's is het een duidelijk merkbaar verschil om met een beladen of een onbeladen wagen te rijden. Dat geldt voor elke combinatievagen, maar niet voor de BX Break. Het unieke hydropneumatisch zelf-regulerende veersysteem van Citroën houdt de wagen constant op dezelfde hoogte en altijd in de juiste aërodynamische

stand ten opzichte van de weg. Ongeacht de belading.

Het resultaat: een nauwkeurige en soepele besturing en probleemloze rij-eigenschappen waar menige luxe personenauto niet aan kan tippen. Deze eigenschappen maken van de BX Break bovendien een uitstekende trekker voor trailer of caravan.

Wat kan de BX Break allemaal meenemen.

Antwoord: erg veel. Zowel binnen als bovenop. De extra lengte (170 mm) en hoogte (30 mm) geven niet alleen extra laadruimte, maar ook hoofd- en beenruimte. Als de achterbank is neergeklapt, dan vergroot u de laadruimte tot 1,70 m lengte.



HET UNIEKE VERSCHIL DAT VOOR EEN



Maar ook als alle zitplaatsen bezet zijn, kunt u altijd nog voorwerpen van 1,09 m lengte meenemen. Met ringen in de bagageruimte (er zijn er 6) houdt u d.m.v. een riem de lading stevig op z'n plaats, zodat ze nooit kan schuiven.

De BX heeft een laadvermogen van ruim 570 kilo, alsmede 100 kg op de aërodynamisch ontworpen vaste dakimperiaal. Tussen deze rails zijn rubberen beschermingsstrips aangebracht die voorkomen dat de lading het dak zou kunnen beschadigen.

Wat biedt de BX Break nog meer?

Technologie. De nieuwste vindingen op het gebied van kunststoffen worden toegepast voor grote, losse delen van de carrosserie zoals de achterklep. Zij zijn sterker dan staal, maar veel lichter en bovenal ze roesten niet.

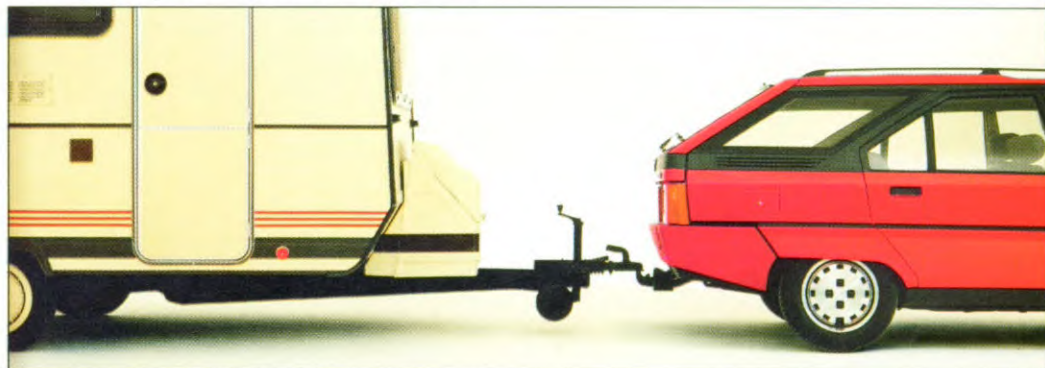
Luxe. Comfort heeft altijd prioriteit gehad bij Citroën. De ongelooflijke afwerking van de BX Break is daar een sprekend voorbeeld van.

Keuzemogelijkheden. Maar liefst 3 verschillende uitvoeringen met verschillende motoren, waaronder een die-

selmotor, geven een ruime keuze in ongekend hoge prestaties en een laag brandstofverbruik. Ze hebben standaard een 5 versnellingsbak en 165/70 MXL banden.

Test de BX Break snel en ontdek het verschil.

Het zelfregulerend veersysteem en een doelmatige aërodynamische vormgeving zorgen constant voor een soepele besturing, een ongekend comfort en fantastische prestaties.



N'HOOGSTAAND' RIJGEDRAG ZORGT.



NOG NOOIT ZAG RUIMTE ER ZO



MOOI UIT.

BX 16 RS Break.

Niemand zal zich verbazen als u de BX 16 RS Break alleen al zou kiezen om zijn fraaie uiterlijk. Maar hij biedt natuurlijk veel meer. Want de BX Break heeft een zeer volledige uitrusting. Inclusief ruimte, comfort, prestaties en zuinigheid.

De lengte van de vloer achter de achterbank bedraagt 1,09 m. Met neergeklapte achterbank is deze maar liefst 1,70 m. Samen met de dragers op het dak beschikt u over vele laadmogelijkheden.

Vanuit het oogpunt van de chauffeur valt er ook nog het een en ander te vermelden.

Hij heeft een 1580 cm³ 94 DIN pk motor met een 5 versnellingsbak die goed is voor een acceleratie van 0 - 100 km in 11,7 seconden, en een top van 170 km/h. Toch is de BX Break niet inhuldig: een brandstofverbruik van 5,8 l/100 km (1:17,2) bij 90 km/h constant. Een elektronische ontsteking en automatische choke zorgen voor een prima start en een minimum aan onderhoud.

met wis/was-installatie (3-standen inclusief interval), alsmede een achterrutwischer met wis/was-installatie. Bovendien heeft de auto een gelaagde voorruit.

De standaarduitrusting bestaat verder uit een quartz digitaal klokje, 3 ingebouwde luidsprekers en ruime opbergvakken in de achterportieren. Aan de buitenkant vallen de beschermstrips aan de zijkanten op, de fraaie velgen en de halogeen koplampen. Allemaal zaken die zowel nuttig als stijlvol zijn.

Alles wijst erop dat de BX 16 RS een hele beste Break is, hoe je het ook bekijkt.

Voornaamste extra's: stuurbekrachtiging, lichtmetalen wielen, getint glas, elektrisch bedienbare voorportier-ramen, centrale portiervergrendeling, geverniste metaallak, airconditioning.



De stoelen, die bekleed zijn met een prachtige geruite stof, het hoogpolige tapijt en de schitterende afwerking dragen bij tot de spreekwoordelijke Citroën luxe en comfort. Het zelfregulerende veersysteem zorgt voor een vloeiende rit ongeacht de belading of de kwaliteit van het wegdek.

Om het zicht nog meer te verbeteren, heeft de BX 16 RS een ruitewischer

NOG MOOIER.



BX 19 RD Break.

Het bijzondere van deze specifieke Break worden onmiddellijk duidelijk. Een blik binnen en u ziet dat hij qua luxe en comfort gelijk is aan de BX16RS Break. Een blik onder de motorkap en hij blijkt een dieselmotor te hebben die qua prestaties, duurzaamheid en snelheid de slag aankan met alle concurrenten.

Het zal u overigens nauwelijks verbazen dat, ondanks zijn voortreffelijke acceleratievermogen en uitzonderlijke prestaties, zijn zuinigheid gelijk is aan de legendarische diesel. De cijfers spreken boekdelen. De speciaal ontwikkelde 1905 cm³ 65 DIN pk motor met 5 versnellingsbak trekt op van 0 - 100 km/h in 16,3 seconden, resulterend in een top van 155 km/h. Let wel we spreken nog steeds over een diesel! En over brandstofverbruik gesproken, bij 90

Al het comfort van een dure personenwagen.
(BX Break 19 TRS)

km/h constant slechts 4,8 l/100 km.
(1:21!)

De BX19 RD Break is een zeer economische auto, want ook de onderhoudskosten zijn zeer laag. Getuige het feit dat de BX Break pas om de 22.500 km in de garage wordt verwacht voor een grote onderhoudsbeurt.

Er zijn overigens meer zaken waar u zich bij een diesel helemaal niet druk over hoeft te maken, waarbij wij denken aan bijvoorbeeld bougies, carburateur, choke en bobine. Hiervoor in de plaats heeft de BX Break een heel betrouwbare brandstofpomp en vier eenvoudige verstuivers. Dus minder kans op storingen en dus ook op kosten.

Zo zuinig als de BX is, zo overdadig is het interieur. U geniet echt van de comfortabele luxe beklede stoelen, de



fijne afwerking, het gemak van de bediening. En dan niet te vergeten het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel met zijn meters, tellers en controlelampjes, dank zij het uitgekiende ontwerp en het eenspakige stuurwiel. Met uw vingertoppen bedient u vele functies van uw wagen, zonder dat u ook maar een moment het stuur hoeft los te laten. Heel gemakkelijk en vooral ook veilig.

Op de weg waant u zich door zijn voorbeeldige rijgedrag in een luxe personenwagen. De zee van ruimte binnen en de laadmogelijkheid op het dak maken echter duidelijk dat u terdege in een BX Break rijdt.

Beladen of niet, aan het weggedrag van de BX zult u dat niet merken. Dank zij het zelfregulerende veersysteem neemt hij zelfs het wegdek dat duidelijk aan vernieuwing toe is als een snelweg. En natuurlijk is hij in de stad al even comfortabel.

Het gunstige koppel zorgt ervoor dat u in een hogere versnelling met lage snelheden kunt rijden. Dat betekent

minder schakelen en dus minder brandstofverbruik.

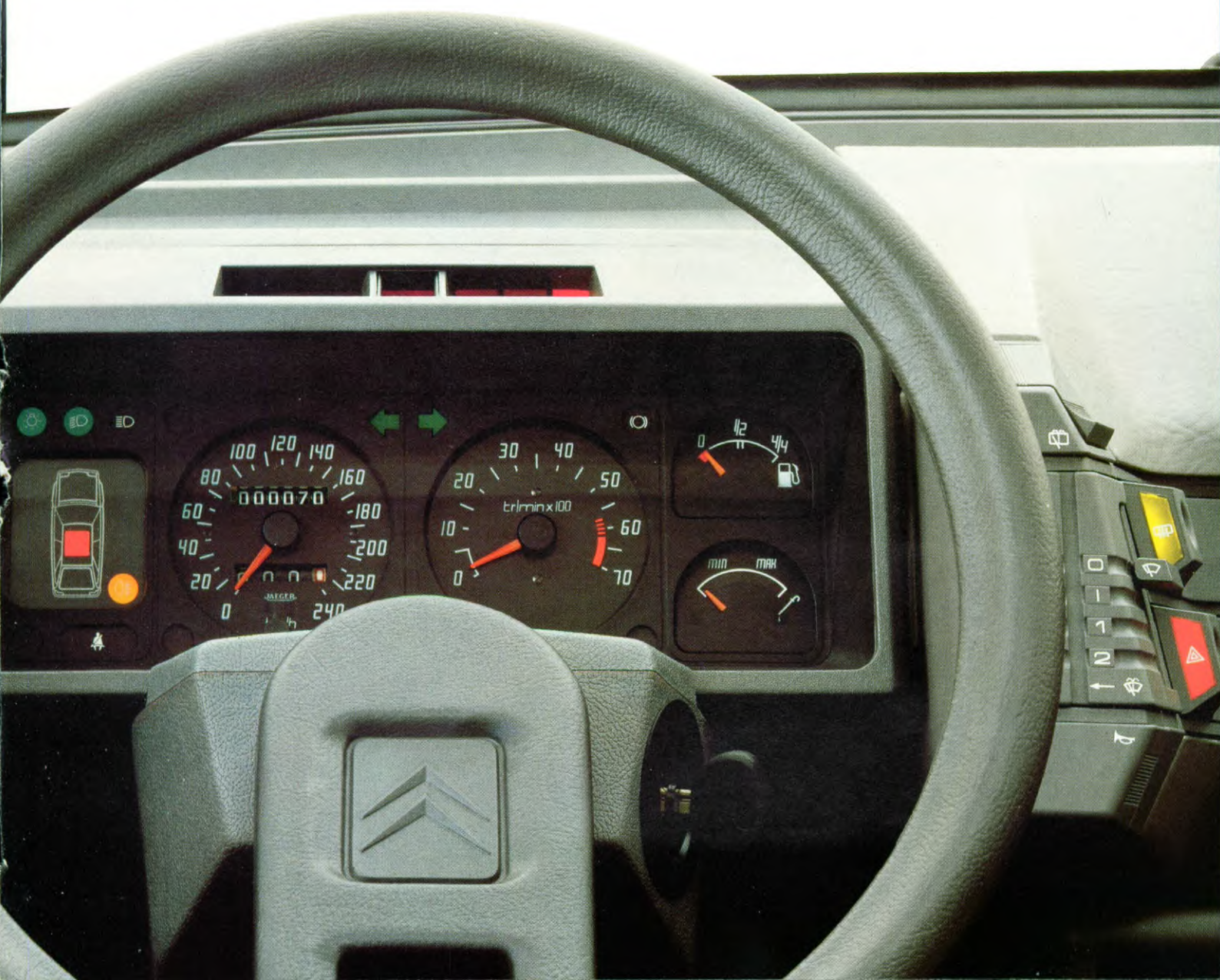
Als u dus de voordelen van een diesel met luxe en comfort wilt combineren dan is de BX 19 RD Break wel heel erg aantrekkelijk.

Voornaamste extra's: stuurbekrachtiging, lichtmetalen wielen, getint glas, electrisch bedienbare voorportierruit, centrale portiervergrendeling, geverniste metallic lak, airconditioning.



Spiegels van binnenuit verstelbaar.

Makkelijk afleesbaar instrumentenpaneel en schakelaars die met de vingertoppen zijn te bedienen. (BX Break 19 TRS)



TRÈS RICHE, SPORTIF. DE BREAK DIE Z

BX 19 TRS Break.

Van nature hoort een Break zeer ruim te zijn. Sportiviteit en luxe zijn begrippen die u in deze prijsklasse verder niet tegenkomt.

Een sportieve Break? Oordeel zelf. De 1905 cm³ motor met 5 versnellingsbak ontwikkelt maar liefst 105 DIN pk. Hij spurt vervolgens van 0 naar 100 km/h in 10,5 seconden, doorzoevend naar een top van 182 km/h.

Zijn rij-eigenschappen zijn voor een Break meer dan uitzonderlijk te noemen. Dat zult u ervaren als u een proefrit maakt. Het zelf-regulerende veersysteem, de geavanceerde aërodynamica, de low-profile MXL banden en de stuurbekrachtiging tekenen voor deze comfortabele handelbaarheid.

Aan het dashboard zult u zien dat we traditionele zekerheden en de nieuwste technologieën hebben gecombineerd. De vertrouwde, makkelijk afleesbare kilometerteller en toerenteller bevinden zich naast de waarschuwingstekens die aangeven wanneer de deuren niet goed zijn gesloten. Daarnaast bevinden zich de schakelaars die u met uw vingertoppen kunt bedienen zonder het stuur los te laten. U ziet alles in een oogopslag, zoals bijvoorbeeld informatie over het oliepeil voor het starten. En over raffinement gesproken, wat dacht u van een elektrische centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit en van binnenuit verstelbare spiegels?

Alsmede een gelaagde voorruit, een enkele ruitewisser annex wis/was-installatie voor en achter, een quartz digitaal klokje en luidsprekers voor de muzikale momenten.

Om er zeker van te zijn dat u heel comfortabel achter het stuur zit, ook tijdens een snelle rit en volledige belading, is binnenin veel aandacht geschonken aan luxe en comfort. De uitgekiende, goed steungevende stoelen, bekleed met een exclusieve stof, zorgen ervoor dat u kilometer na kilometer gerieflijk, comfortabel en onvermoeibaar rijdt. Het hoogpolige tapijt en de perfecte afwerking geven u een gevoel van luxe.

Ook de lading wordt met zorg omringd. U kunt de lading stevig op z'n plaats houden door deze met een riem aan de ringen te bevestigen.



N NAAM MEER DAN EER AAN DOET.

Luxe, prestaties en ruimte alom maken de BX 19 TRS Break nummer één in zijn klasse.

Voornaamste extra's: lichtmetalen wielen, getint glas, electrisch bedienbare achterportierraaiten, geverniste metallic lak, airconditioning.



Aerodynamisch ontworpen integrale dragers op het dak met beschermende rubberstrips die dakbeschadigingen voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS	BREAKS		
	BX 16 RS	BX 19 TRS	BX 19 RD
Motor	5-bak		
Aantal cilinders	4 in lijn		
Cilinderinhoud in cm ³	1580	1905	1905
Boring x slag in mm	83 x 73	83 x 88	83 x 88
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,3 : 1	23,5 : 1
Koeling	Water		
Max. vermogen EEG in kW	66 6000 tpm	75 5600 tpm	47 4600 tpm
DIN in pk	94 6000 tpm	105 5600 tpm	65 4600 tpm
Max. koppel EEG in Nm	135 3500 tpm	158 3000 tpm	118 2000 tpm
DIN in kgm	14,0 3500 tpm	16,5 3000 tpm	12,2 2000 tpm
Aandrijving			
Versnellingsbak	Handgeschakeld		
Aantal versnellingen	5	5	5
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat, mechanisch bediend		
Besturing	Tandheugel (1)		
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	4,4-2,8 ⁽¹⁾	2,8	4,4-2,8 ⁽¹⁾
Draaicirkel tussen stoepranden (in m.)	10,18-10,35 ⁽¹⁾	10,36	10,18-10,35 ⁽¹⁾
Remmen	Schijfremmen op de vier wielen, met gescheiden circuits voor en achter. Hydraulische bekrachtiging. Lastafhankelijke achterremdrukbeperking. Aparte handrembediening op de voorremblokken		
Vering	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch McPherson voor en hydropneumatisch met wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter Torsiestangen voor en achter.		
Banden	165/70 R14 MXL		
Elektrische installatie			
Ontsteking	Transistorontsteking		n.v.t.
Accu	12V-200 A	12V-200 A	12V-300A
Wisselstroomdynamo	675W-50A	675W-50A	675W-50A
Ruimte			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
Inhoud bagageruimte (in dm ³)	860	860	860
met neergeklapte achterbank	1803	1803	1803
Gewichten (in kg)			
Rij klaar gewicht	968	1000	1011
Maximum belading	572	570	569
Maximum aanhangergewicht zonder rem	484	500	506
met rem	1100	1100	1100 (2)
Maximum dakbelasting	100	100	100
Inhouden (in liter)			
Brandstoftank	52	52	52
Verbruiken (liters per 100 km)			
Constance snelheid van 90 km/h	5,8	5,9	4,8
Constance snelheid van 120 km/h	7,5	7,7	6,6
Stadsverkeer	8,9	9,5	6,5
Verbruiken (1 :)			
Constance snelheid van 90 km/h	17,2	16,9	21,0
Constance snelheid van 120 km/h	13,3	13,0	15,2
Stadsverkeer	11,2	10,5	15,4
Prestaties			
Maximum snelheid (in km/u)	170	182	155
Acceleratie 0-100 km (in sec.)	11,7	10,5	16,3
400 m met staande start (in sec.)	17,9	17,3	19,9
1000 m met staande start (in sec.)	33,4	32,5	37,6

(1) Hydraulisch bekrachtigde besturing als 'extra' bij 16RS en 19RD, serie bij 19TRS (2) 2e ventilator boven 650 kg noodzakelijk.

ELKE BX BREAK IS SERIE UITGERUST MET:

Aanjager met 3 snelheden
 Aansteker, verlicht
 Achterruitverwarming
 Achterruitlampen
 Afsluitbare tankdop
 Asbakken voor (verlicht) en achter
 Beschermstrips op de flanken
 Beschermstrips op de laadvloer
 Binnenspiegel met dag- en nachtstand
 Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar
 Controlelicht voor mistachterlichten
 Controlelicht minimum brandstofvoorraad
 Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof, met testknop
 Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'
 Controlelicht maximum koelwatertemperatuur

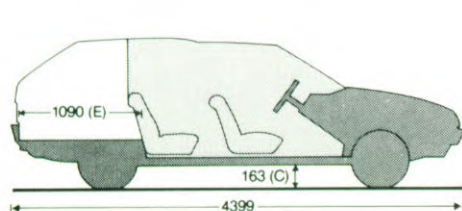
Controlelicht slijtage remblokken, voor
 Dagteller
 Diagnosecontact
 Elektrisch klokje
 Elektrische ruitesproeier
 Gelaagde voorruit
 Halogeen dim- en grootlicht
 Handgrepen voor- en achterpassagiers
 Hoogteregeling
 Kilometermeter met 6 cijfers
 Kindersloten op achterportieren
 Mistachterlichten
 Moquette vloerbedekking
 MXL-banden met grote wieldop
 Neerklapbare achterbank

Opbergvakken in de 4 portieren
 Radiouitrusting (antenne, 2 tweeters en 1 boomer)
 Regelbare dashboardverlichting
 Regelbare luchtmonden, midden en opzij
 Rolgordels voor
 Ruitewisser voor, met 3 snelheden, waarvan 1 interval
 Ruitewisser/-sproeier achter
 Stoffen bekleding
 Symmetrische sleutel alle functies
 Verdraaibare zonnekleppen met make-up spiegel passagier
 Verlichting bagageruimte
 Verlichting handschoenenkastje
 5-Versnellingsbak
 Voorstoelen met verstelbare rugleuning

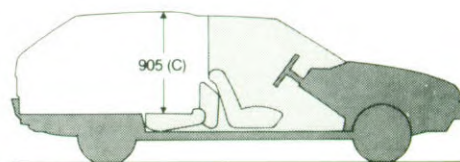
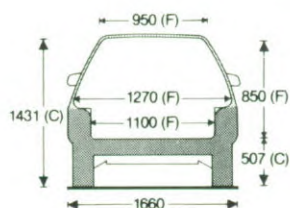
VERDERE UITRUSTING

Serie: ☐ Extra: ☐ Accessoire: ☐

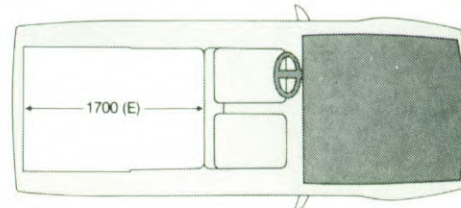
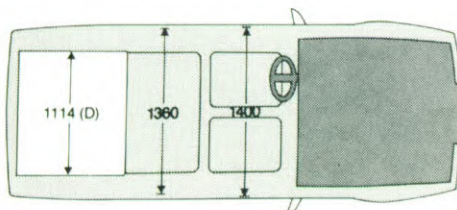
	BREAKS		
	BX 16 RS	BX 19 TRS	BX 19 RD
Airconditioning	△	△	△
Bekleding kofferruimte	vilt	moquette	vilt
Bergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen		☐	
Binnenverlichting bediend door portieren	voor	voor + achter	voor
Choke	autom.	autom.	
Controle niet-gesloten portieren		☐	
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.	n.v.t.	☐
Electrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling	△	☐	△
Electrische oliepeilmeter		☐	
Extra tweeters + mengknop + aansluiting hoofdtelefoon - 12V contact		△	
Getint glas	△	△	△
Geverniste lak	△	△	△
Geverniste metallic lak	△	△	△
Gordels achter	○	○	○
Hoofdsteunen (voor in hoogte verstelbaar)	V ☐ A △	V ☐ A △	V ☐ A △
Lichtmetalen wielen (vier)	△	△	△
Middenarmsteun achter		☐	
Spot		☐	
Stuurbekrachtiging	△	☐	△
Toerenteller (electronisch)		☐	
Uitneembare hoedenplank*/rolgordijntjes	○	☐	○
Voorstoelen in hoogte verstelbaar		☐	
Voorverwarming dieselolie	n.v.t.	n.v.t.	☐



Achterbank in normale stand



Met neergeklapte achterbank



(C) draaiende motor (D) tussen de wielkasten (E) lengte laadvloer (F) tussen portieren

Een wijzvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën garantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van elke nieuwe BX de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Citroën Leasing. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen lease-maatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

