

Saab 9000



1991







De Saab Groep is begonnen als vliegtuigfabrikant. De straaljagers van Saab hebben vele wereldsnelheidsrecords veroverd.

De eerste Saab auto's werden door vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de destijds in de automobiellindustrie heersende opvattingen. Zij dachten langs nieuwe lijnen, waarmee de basis werd gelegd voor de Saab traditie van vrij denken. Zullen wij eens nader kennismaken?

Introductie van de Saab 9000. Pagina 4

De technologie. Pagina 14

Modellenserie. Pagina 22

Extra's en accessoires. Pagina 34

Technische specificaties en uitrusting. Pagina 38

Kleuren en bekleding. Pagina 43

Als u meer wilt weten. Pagina 45

Volledige beheersing



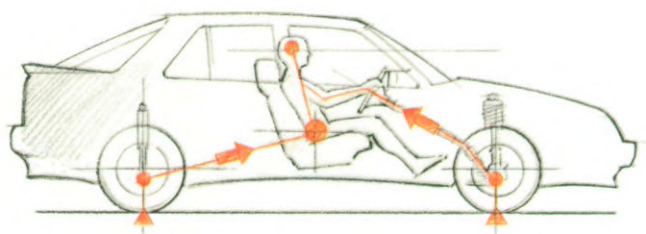
De eerste prioriteit van Saab is ervoor te zorgen dat de bestuurder eventuele gevaren kan vermijden en de auto te allen tijde onder controle kan houden. Daarom is de auto volledig rondom de bestuurder gebouwd. Het chassis voorziet de bestuurder steeds van nauwkeurige informatie en reageert vervolgens onmiddellijk op de – vaak spontane – instructies van de bestuurder.

De Saab 9000, die van voorwielaandrijving is voorzien, ligt ongeacht het aantal inzittenden altijd stevig op de weg. Het chassis is „vergevensgezind” van aard. Het biedt de bestuurder enige ruimte wanneer deze eventueel een fout maakt in plaats van een dergelijke fout te verergeren.

Dit gevoelige communicatiesysteem treft u alleen aan in een Saab. Daarom is een proefrit in



een 9000 ook de enige manier om te ontdekken hoe de speciale verstandhouding tussen de bestuurder en de auto tot stand komt. De enige manier om de auto volledig onder controle te hebben.



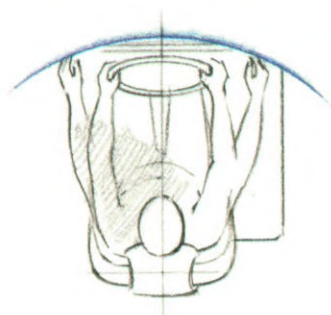
Het chassis voorziet de bestuurder via de bestuurdersstoel en het stuurwiel snel van nauwkeurige informatie over het gedrag van de auto.

1000 uur per jaar

Er zijn maar weinig auto's die zo'n efficiënte bestuurdersplaats en zo'n comfortabele bestuurdersstoel hebben als de Saab 9000. En zo hoort het ook, wanneer men bedenkt dat het aantal uren dat een bestuurder per jaar achter het stuur zit soms wel 1000 uur kan bedragen.

Saab zorgt ervoor dat al die uren een genoegen zijn dankzij de bestuurdersstoel die de bestuurder optimaal informeert over het gedrag van de auto. De bestuurdersstoel vormt de schakel tussen de balans van de auto en de reacties van de bestuurder.

Ook de ergonomisch ontworpen indeling en de indrukwekkende hoeveelheid uitrusting – die volledig binnen handbereik is aangebracht – dragen ertoe bij dat de bestuurder het gevoel heeft de auto volledig onder controle te hebben. Dit alles maakt onderdeel uit van de unieke ervaring van het rijden in een Saab.



De bestuurdersruimte is zodanig ontworpen dat alles zich binnen handbereik van de bestuurder bevindt. De bedieningsorganen en de instrumenten zijn in logisch ingedeelde zones aangebracht zodat u ze altijd onmiddellijk weet te vinden.





Saab 9000, de ruimste Europese auto

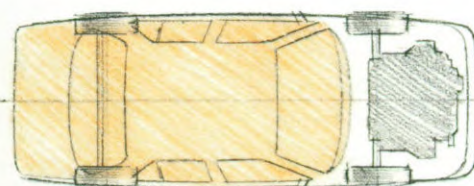




De Saab 9000 is de enige Europese auto die door de American Environmental Protection Agency is ingedeeld in de categorie „Grote Automobielen”. En met „groot” wordt het interieur bedoeld, waar ruimte echt belangrijk is.

Dit ruime interieur is mogelijk gemaakt dankzij de dwarsgeplaatste motor en de voorwielaandrijving waardoor een veel ruimte in beslag nemende cardantunnel in de passagiersruimte overbodig werd. De Saab kan met gemak vijf passagiers en hun bagage bevatten; drie passagiers achterin vormt geen enkel probleem.

Het comfort op de achterbank is uitstekend. Naast de overvloedige hoofdruimte en de dikke capitoning over de gehele breedte van de achterbank is de beenruimte, zelfs wanneer de voorstoelen volledig naar achteren zijn geschoven, uitzonderlijk groot. De 9000 staat bekend om zijn enorme interieur – en Saab benut de geboden mogelijkheden maximaal.



De dwarsgeplaatste motor en de overbrenging zorgen voor extra ruimte voor de passagiers en hun bagage. Dit is een van de voornaamste redenen waarom de Saab 9000 de grootste Europese auto is.

Bewezen de veiligste auto
te zijn





HLDI (Highway Loss Data Institute), een door meer dan 200 verzekeringsmaatschappijen in Amerika gesteunde organisatie, heeft 6 miljoen auto-ongelukken onderzocht. Dit onderzoek wees uit dat de Saab 9000 vergeleken met andere auto's van dezelfde afmetingen en in dezelfde klasse de veiligste auto was en tweemaal zo veilig als de gemiddelde auto.

Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, heeft de 9000 onderscheiden met de „Safe Car” trofee op grond van een studie naar de gevolgen van 900 000 auto-ongelukken; de Saab 9000 bleek de veiligste auto op de markt te zijn.

Het beste veiligheidskenmerk van de Saab is echter het vermogen om gevaren te vermijden. De auto is ontworpen om het hoofd te bieden aan het klimaat in Scandinavië, waar de wegen het grootste deel van het jaar verraderlijk zijn en ook overstekend wild een voortdurend veiligheidsrisico vormt. Elk jaar zijn er ongeveer 20 000 aanrijdingen met herten of elanden.



Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, kende de „Safe Car” trofee toe aan de veiligste auto ter wereld – de Saab 9000.

Efficiency en het milieu





Hoewel de Saab 9000 een ruime auto is betekent dit niet dat de auto niet efficiënt is. En ook niet dat hij langzaam is. De Saab 9000 is sneller dan de meeste andere auto's die met grotere motoren zijn uitgerust en toch verbruikt hij minder brandstof. En hij veroorzaakt minder vervuiling.

Dankzij de compacte, lichte motor en de afwezigheid van een lange, zware cardantunnel weegt de 9000 minder dan zijn rivalen en gebruikt derhalve ook minder brandstof. En de motor past zich automatisch aan elk soort brandstof met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON aan.

Maar dat is nog niet alles. De Saab 9000 heeft nog meer efficiënte eigenschappen. Elke Saab is uitgerust met een 3-wegkatalysator die bijna 90% van de schadelijke uitlaatgassen omzet in onschadelijke stoffen. Dit is geen nieuwe ontwikkeling wat Saab betreft. Saab produceert al sinds 1976 auto's met katalysatoren. Maar het unieke, op het klimaat afgestemde katalysatorsysteem werkt bij een koude start al bijna driemaal zo snel als een conventioneel systeem waardoor de emissie van schadelijke stoffen nog verder wordt gereduceerd. Typerend voor de efficiency van Saab, die rekening houdt met het milieu.



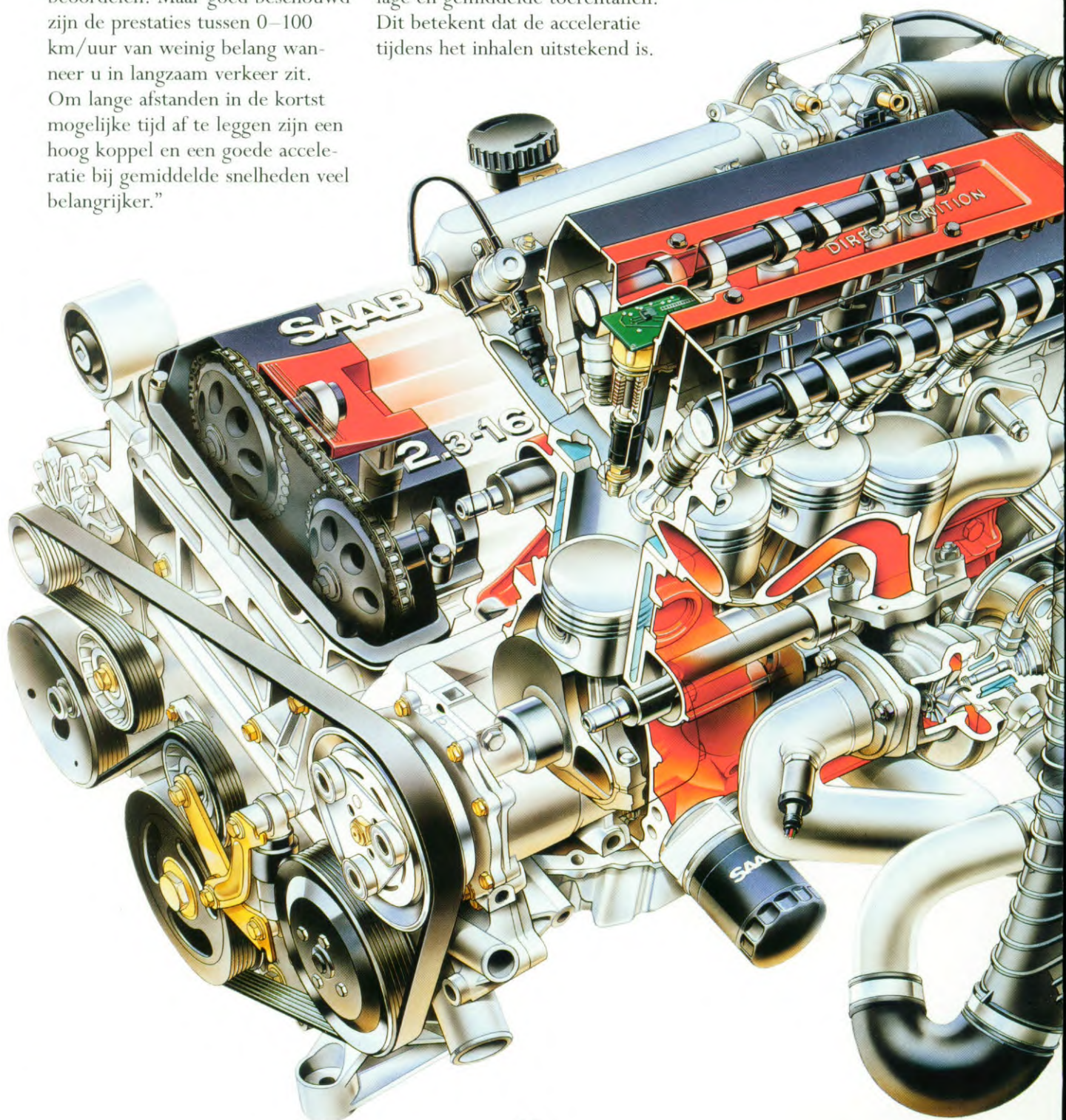
Olle Granlund, hoofd
afdeling ontwikkeling
aandrijving.

Koppel: de basis voor de ontwikkeling van de Saab motor

„De meeste mensen kijken naar de acceleratiecijfers van stilstand tot 100 km/uur om de prestaties van een motor te beoordelen. Maar goed beschouwd zijn de prestaties tussen 0–100 km/uur van weinig belang wanneer u in langzaam verkeer zit. Om lange afstanden in de kortst mogelijke tijd af te leggen zijn een hoog koppel en een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden veel belangrijker.”

Louter paardekracht is niet voldoende. Saab heeft ernaar gestreefd een motor te ontwikkelen die een hoog koppel ontwikkelt bij lage en gemiddelde toerentallen. Dit betekent dat de acceleratie tijdens het inhalen uitstekend is.

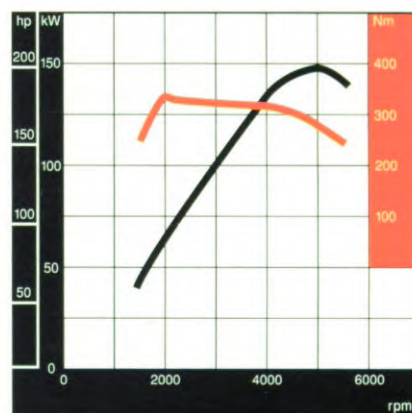
De nieuwe Saab 2,3 liter turbo accelereert in de hoogste versnelling van 80–120 km in 7,8 seconden. Met andere woorden:



een verstandige toepassing van het indrukwekkende Saab vermogen.

In plaats van de trend te volgen en een enorm aantal paardekrachten te produceren, die alleen bij maximale toerentallen kunnen

worden gebruikt, zorgt Saab ervoor dat u over het nodige vermogen beschikt wanneer u dit het meest nodig heeft. Dankzij het extra vermogen bij lage snelheden hoeft er minder geschakeld te worden en is het brandstofverbruik lager. Dit alles vormt onderdeel van de Saab filosofie, n.l. dat een auto snel en veilig moet kunnen inhalen en de motor onder alle omstandigheden soepel werkt.



Dankzij het hoge koppel dat de nieuwe Saab 2,3 liter turbo bij gemiddelde toerentallen levert zijn de prestaties in de rijpraktijk van alledag veel beter dan de 200 pk doen vermoeden.



De nieuwe 2,3 liter turbomotor heeft twee balansassen die ervoor zorgen dat de motor soepel en stil werkt.



Saab Turbo in The Long Run

In 1986 heeft Saab 21 internationale records gebroken, waaronder twee wereldrecords, op de Alabama International Motor Speedway in Talladega, V.S. Drie standaardmodellen van de Saab 9000 Turbo 16, die zo van de produktielijn kwamen, reden daar 20 dagen lang met vol gas. Elk van de auto's legde 100 000 km af waarbij de snelste auto ge-

middeld 213,3 km/uur reed. Hierbij waren „pit stops” voor routine-onderhoud inbegrepen. Dit komt overeen met acht jaar autorijden voor de gemiddelde automobilist: waarmee de uitstekende kwaliteit en de mechanische duurzaamheid van Saab meer dan bewezen zijn.



Per Gillbrand, hoofd
van de afdeling
Motorexperimenten.

Meer vermogen en efficiëncy

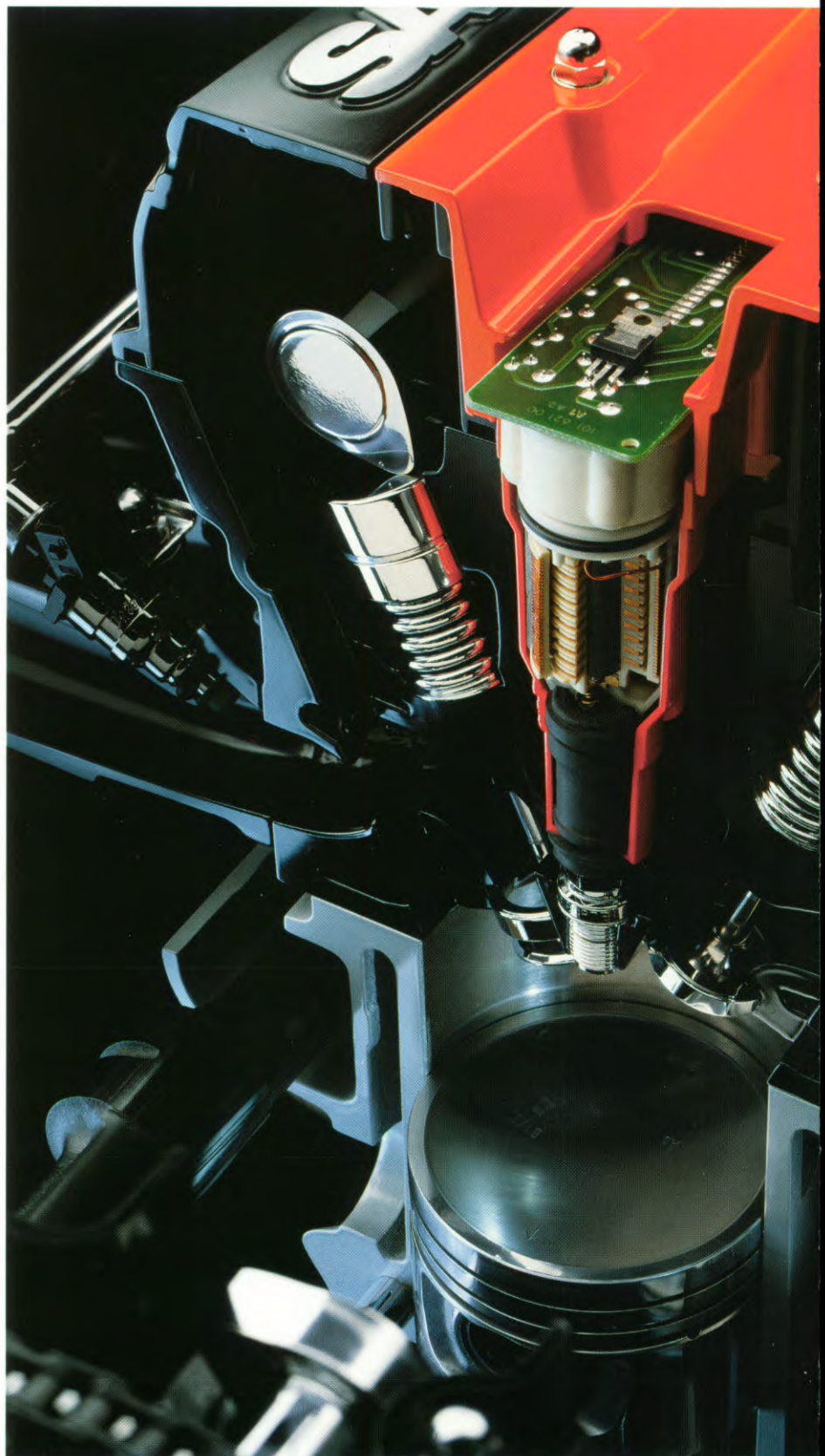
„Het voordeel van een kleine, lichte krachtbron is duidelijk: in tegenstelling tot zwaardere motoren wordt geen energie verspild voor het vervoeren van de motor zelf.”

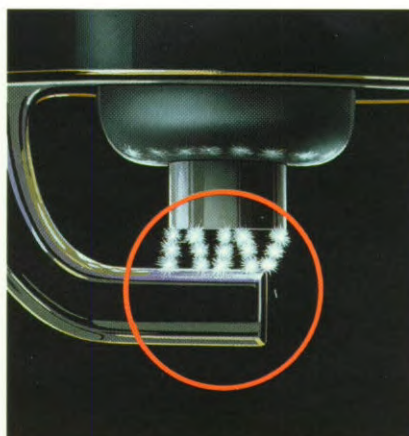
De ingenieurs van Saab hadden zich ten doel gesteld de verbranding te verbeteren om zodoende het vermogen te vergroten. Het resultaat is een 16-kleppen motor die tot de meest geavanceerde motoren in zijn soort behoort.

Conventionele elektronische ontstekingssystemen hebben bepaalde beperkingen. Daarom hebben onze ingenieurs het Saab Direct Ignition systeem ontwikkeld dat zorgt voor een sterke, snellere en nauwkeuriger ontstekingsspanning en een nog efficiëntere verbranding. Bovendien heeft Saab DI geen stroomverdelers, ontstekingskabels of bewegende onderdelen – waardoor minder onderhoud nodig is.

Bij zeer koud of nat weer is een auto soms moeilijk te starten. Saab Direct Ignition voorkomt dit vaak voorkomende probleem door een groot aantal vonken te produceren in plaats van slechts een enkele vonk.

Vier kleppen per cilinder, die bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen, gecombineerd met een centraal geplaatste bougie en een vlakke zuiger leveren een ideale, halfbolvormige verbrandingskamer. Samen met het Saab Direct Ignition systeem, waarin de ontstekingsbobines rechtstreeks op de bougies zijn gemonteerd, resulteert dit alles in een betrouwbare, doelmatige werking met een minimum aan onderhoud.





Het directe ontstekingssysteem van Saab (Saab DI) produceert, zodra de motor wordt gestart, een serie vonken in plaats van slechts één enkele vonk, waardoor alle roetdeeltjes en brandstofresten verbrand worden. De motor start derhalve altijd snel en betrouwbaar. Saab DI ontwikkelt een ontstekingsspanning die 50% hoger is dan die van conventionele systemen.



Verlaging van de emissie in vergelijking met een conventioneel katalysatorsysteem tijdens een stadsrit van 7 km na een koude start bij een buitentemperatuur van + 2°C.



Saab heeft een op het klimaat afgestemd katalysatorsysteem ontwikkeld. Dankzij dit systeem is de emissie van schadelijke stoffen aanzienlijk lager bij koud weer en tijdens korte ritten, een voordeel dat niet door conventionele katalysatorsystemen wordt geboden. De elektrisch verwarmde Lambda sensor (rechtsboven) vormt een belangrijk onderdeel van dit systeem.



Magnus Roland,
programmamanager
voor Nieuwe Auto
Projecten.

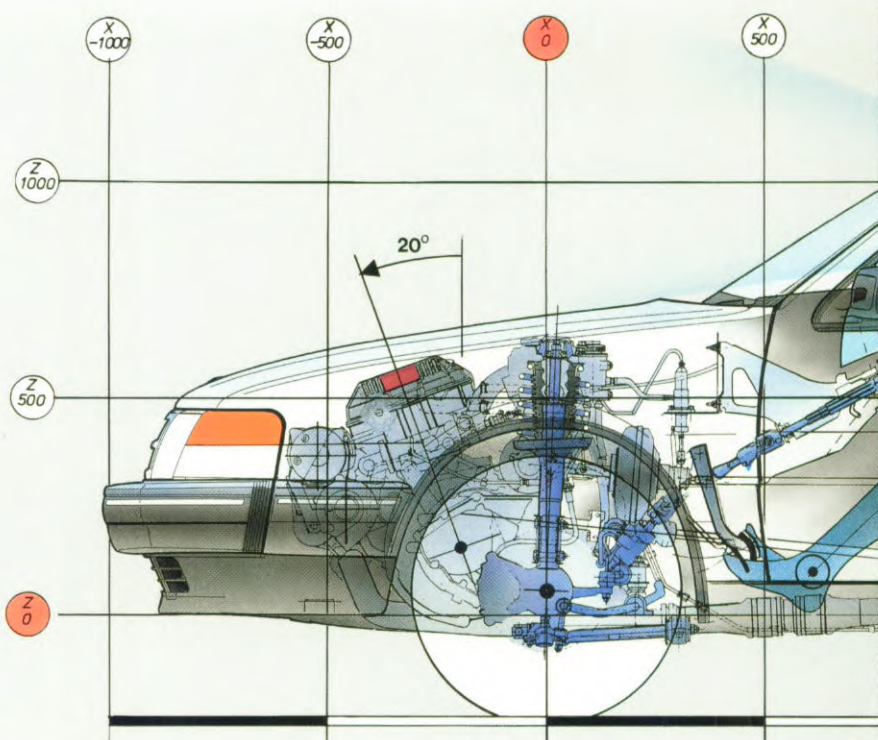
Een veiliger manier om uw plaats van bestemming te bereiken

„Een goed ontworpen chassis dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bestuurder zich ontspannen voelt. Zijn prestaties achter het stuurwiel hangen voor een groot deel af van een goed samenspel tussen hemzelf, de auto en de weg. De auto dient hem te laten weten wat hij moet doen en wanneer. Maar het is even belangrijk dat onbelangrijke informatie achterwege wordt gelaten om de bestuurder niet onnodig af te leiden.”

Saab heeft de veiligheid nu verder uitgebreid door de introductie van Saab TCS – Traction Control System – op een aantal geselecteerde modellen. Dit systeem, dat een integraal deel van het ABS+3 anti-blokkeerremstelsel vormt, zorgt voor een betere acceleratie en een betere bestuurbaarheid van de auto op gladde wegen.

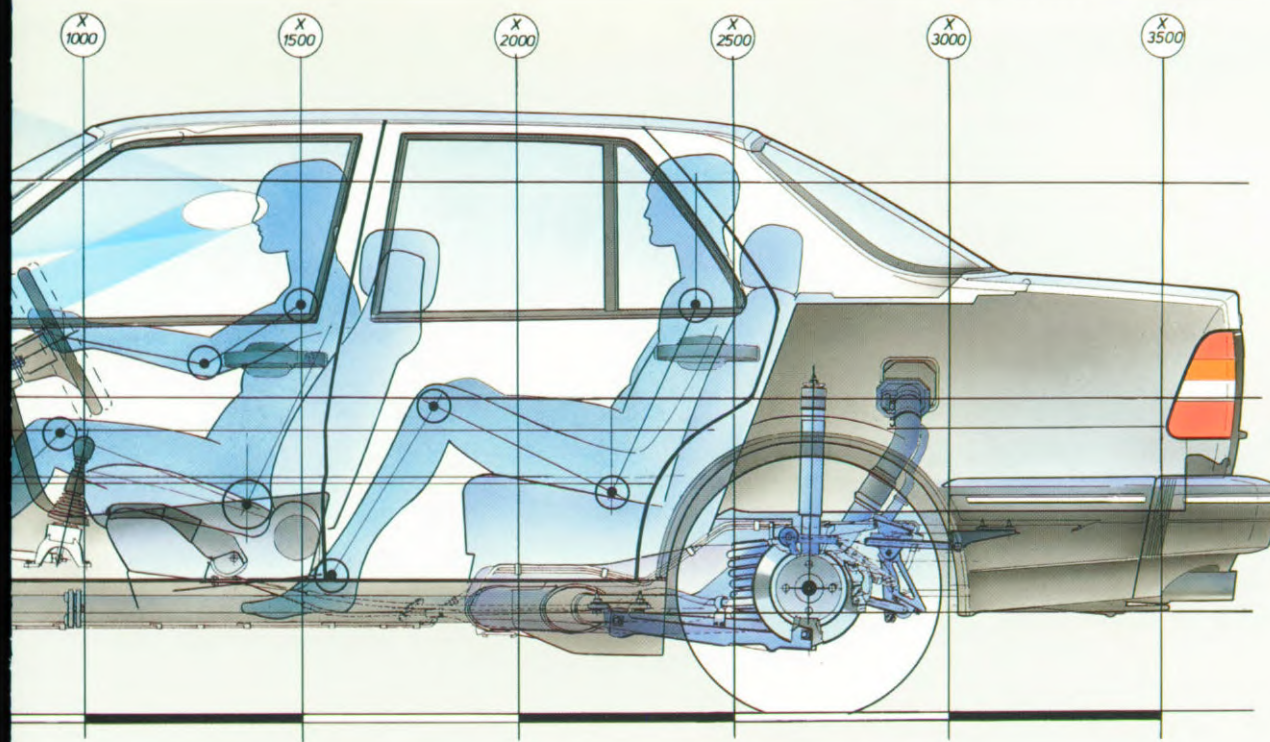
Saab heeft dit resultaat bereikt door met gebruikmaking van de ABS+3 sensoren en de remmen de snelheid van het doorslippende wiel te verminderen. En wanneer de acceleratie zo snel is dat een wiel met een betere grip op de weg ook begint door te slippen dan zorgt de elektronische regelenheid van het TCS systeem ervoor dat de gasklepopening automatisch kleiner wordt.

Dit levert een optimale combinatie op die de bestuurbaarheid nog beter en veiliger maakt.

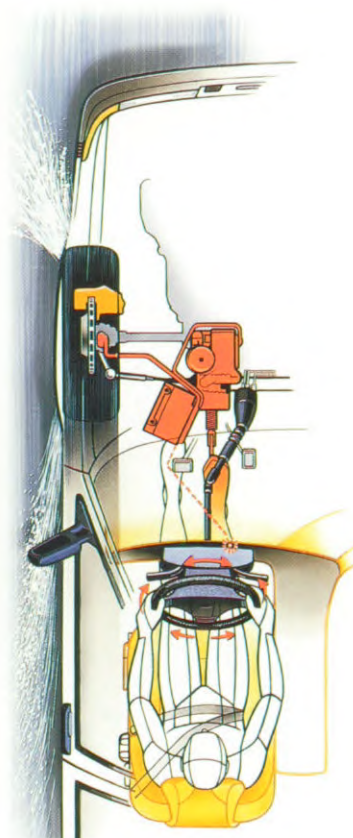


De Saab 9000 is uitgerust met automatische spanners op de veiligheidsriemen. Bij een botsing zorgen elektronische sensoren ervoor dat een kleine explosieve lading afgaat waardoor de riemen onmiddellijk stevig om de heupen worden aangespannen. De auto kan eveneens uitgerust worden met een Airbag die bij een zware botsing binnen 0,03 seconden wordt opgeblazen. In combinatie met de veiligheidsriemen biedt dit de bestuurder een uitstekende bescherming.

Rondom de passagiersruimte bevinden zich beschermende stalen balken terwijl de auto van voren en van achteren is voorzien van kreukelzones. De brandstoftank is op de meest veilige plaats aangebracht – tussen de achterwielen en vóór de achteras.



Saab ABS+3, het meest geavanceerde anti-blokkeerremstelsel in zijn klasse, stelt de bestuurder in staat in noodgevallen zeer hard te remmen en toch de controle over het stuur te behouden. Saab Traction Control, een nieuw veiligheidskenmerk, voorkomt in aanzienlijke mate wielspin op gladde wegen en zorgt voor een betere grip en trekkracht op de momenten waarop dit nodig is om de stabiliteit van de auto te verhogen.





Gunnar Ljungström, de hoofdingenieur die de eerste Saabs ontwikkelde.

Technologisch onovertroffen

„Wanneer aan een auto die in alle opzichten goed ontworpen is voorwielaandrijving wordt toegevoegd zal dit resulteren in een auto met een laag gewicht, een gunstige brandstofzuinigheid en een hoge mate van veiligheid.”

De hoge normen die Saab op autotechnisch gebied stelt vinden hun oorsprong in de vliegtuig-industrie. Innovatie behoort bij de Saab traditie. Aërodynamica, de modetrend in de automobiël-industrie van de afgelopen jaren, is slechts een van de voorbeelden van een techniek die al meer dan 40 jaar geleden bij Saab als vanzelfsprekend werd toegepast.

Maar zelfs Saab had niet kunnen voorspellen wat de invloed op de andere fabrikanten zou zijn van de eerste auto met turbolader voor de rijpraktijk van alledag, die in 1976 door de onderneming werd geïntroduceerd. En met de introductie van de 16-kleppen motor in 1984 gaf Saab wederom de toon aan.

Daar het traditionele ontstekingsstelsel beperkingen oplegde aan de verdere ontwikkeling van de motoren, introduceerde Saab het Direct Ignition systeem dat voor een betere verbranding zorgt.

In 1971 introduceerde Saab bumpers die meer dan louter decoratief waren. Saab was ook de eerste fabrikant die – 20 jaar geleden – verwarmde stoelen als standaard uitrusting introduceerde. Koude stoelen kunnen de oorzaak zijn van rugklachten, blaasontsteking en reumatische aandoeningen.

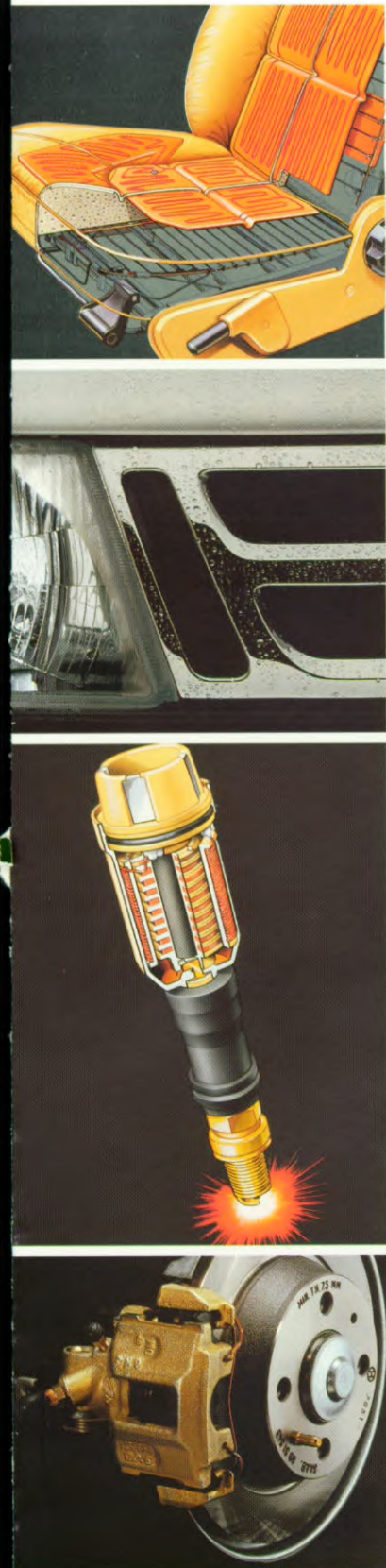
In 1970 kwam Saab als eerste met koplampsproeiers en -wissers terwijl de introductie van het ventilatieluchtfilter acht jaar later ervoor zorgde dat het interieur steeds van schone lucht werd voorzien, ideaal voor mensen die last hebben van astma of andere allergieën. En met de milieuproblematiek in gedachten was Saab de eerste automobiefabrikant die al in 1982 asbestvrije remvoeringen introduceerde.



Met de introductie van de eerste Saab, de Saab 92, bracht de onderneming de vliegtuigtechnologie op aarde. De kenmerken van deze auto, die werd ontworpen door vliegtuigtechnologen, waren een aërodynamisch ontwerp, een dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving.



Sinds de eerste Saab gebouwd werd zijn talloze technologische vernieuwingen geïntroduceerd. Maar de Saab 9000 wordt nog steeds op basis van dezelfde principes gebouwd – een aërodynamisch doelmatig ontwerp en de voordelen van een dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving.



Snel – en zeer speciaal

Saab 9000 CD 2,3 Turbo S

Saab 9000 2,3 Turbo S

Deze modellen vormen het hoogtepunt qua prestaties en vormgeving. De bekleding van leer en suède, het sportstuur en de lederen pookhoes maken onmiddellijk duidelijk dat het hier om een zeer speciale auto gaat. En bij het wegrijden zal de snel accelererende 2,3 liter 16-kleppen motor daarover geen enkele twijfel laten bestaan.

Bovendien kunt u kiezen uit twee carrosseriestijlen: de elegante 4-deurs sedan of de praktische 5-deurs combi coupé.

Beide modellen hebben een uitstekende wegligging die past bij hun prestaties. De stuggere, verlaagde wielophanging in combinatie met de 16-inch lichtmetalen velgen en de laagprofielbanden zorgen ervoor dat de auto een uitstekende grip op de weg heeft en uiterst handelbaar is. Het definitieve bewijs dat deze auto van begin tot eind een zeer speciale auto is.



Saab 9000 2,3 Turbo S met „Bridge spoiler” (extra uitrusting)



Saab 9000 CD 2,3 Turbo S

Vormgeving die past bij snelheid

Zodra u achter het stuur van een Saab 9000 plaats neemt, zult u zich er onmiddellijk van bewust zijn dat Saab oorspronkelijk als vliegtuigbouwer is begonnen. De bedieningsorganen zijn in logische groepen ingedeeld en de instrumenten zijn groot en gemakkelijk af te lezen.

De vele instrumenten omvatten een toerenteller, een Electronic Display Unit, die ondermeer de accu spanning en het aktuele of gemiddelde brandstofverbruik aangeeft, en een Pictogram dat u waarschuwt wanneer de portieren niet goed gesloten zijn of een van de lichten defekt is.

Het stuurwiel is verstelbaar. Boven de voorruit bevindt zich een dakconsole met een draaibaar leeslampje en schakelaar voor de binnenverlichting. Er is veel opberg ruimte voor allerlei kleinere voorwerpen.



Het Saab 9000 Audio Systeem, een option, is het summum op het gebied van hi-fi geluidssystemen en is speciaal voor de Saab 9000 ontworpen. De 12 functies van de Driver/Co-driver Computer, ook een option, bieden een verscheidenheid aan informatie zoals buitentemperatuur, gemiddelde snelheid en waarschuwing bij te hoge snelheden.





Ongeëvenaard

Saab 9000 CD 2,3 Turbo

Saab 9000 2,3 Turbo



Deze modellen zijn meer dan alleen een vervoermiddel om van A naar B te rijden. Zij bieden een combinatie van prestaties en comfort op de lange afstand die door praktisch geen enkele andere prestige-auto wordt geëvenaard.

Een belangrijke eigenschap van de 2,3 liter turbomotor is dat hij snel accelereert bij gemiddelde snelheden. En de balansassen zorgen voor een stille, soepele werking die beter is dan die van vele grotere motoren.

De 5-deurs en 4-deurs carrosserieën zijn op maat gemaakt om aan uw speciale wensen te voldoen – beide hebben het interieur van een „Large Car”.

Luxueuze voorzieningen zoals lichtmetalen velgen, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende antenne, elektrisch bediende ramen en elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels behoren tot de standaard uitrusting. Deze modellen zijn meer dan alleen maar een auto.

Saab 9000 CD 2,3 Turbo met 16" wielen als extra uitrusting



Saab 9000 2,3 Turbo

Ontworpen voor comfort en gemak



Leeslampjes, opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen en hoofdsteunen dragen bij tot het hoge niveau van comfort achterin de auto.

Automatic Climate Control, een extra naar keuze, houdt de temperatuur in het interieur automatisch op het vooraf ingestelde niveau ongeacht de weersomstandigheden. Het systeem kan uiteraard ook met de hand worden bediend.





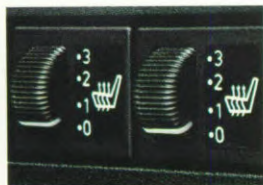
Het interieur van de Saab 9000 is zorgvuldig ontworpen om vermoeidheid bij lange ritten te voorkomen.

De zitplaatsen achterin zien er uit als gemakkelijke fauteuils. En zo zijn ze ook gemaakt. Saab heeft zorgvuldig de harde constructie van de meeste concurrenten vermeden en gebruik gemaakt van dezelfde vering die ook in exclusieve fauteuils wordt aangetroffen. Het comfort van de passagiers achterin wordt nog verder verhoogd door de hoofdsteunen, de armsteun in het midden, de opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen voor kranten, de opbergvakken in de portieren en de leeslampjes.

Maar waar u ook zit, u zit overal uitermate comfortabel dankzij een groot aantal hoogwaardige voorzieningen die tot de standaard uitrusting behoren, zoals de ramen van getint glas, de instaplichten en het unieke Saab ventilatieluchtfilter dat stof, roetdeeltjes en stuifmeel pollen tegenhoudt.



De elektrisch verstelbare voorstoelen, een extra naar keus, kunnen snel en gemakkelijk versteld worden. Er kunnen drie standen in het geheugen worden opgeslagen.



De temperatuur van de verwarmingselementen in de voorstoelen is afzonderlijk regelbaar via een bedieningsorgaan op het dashboard.



U kunt uw Saab desgewenst ook laten uitrusten met de soepel werkende automatische vierversnellingsbak met overdrive in de vierde versnelling.

Alledaagse luxe

Saab 9000 CD 2,3-16

Saab 9000 2,3-16

Saab 9000



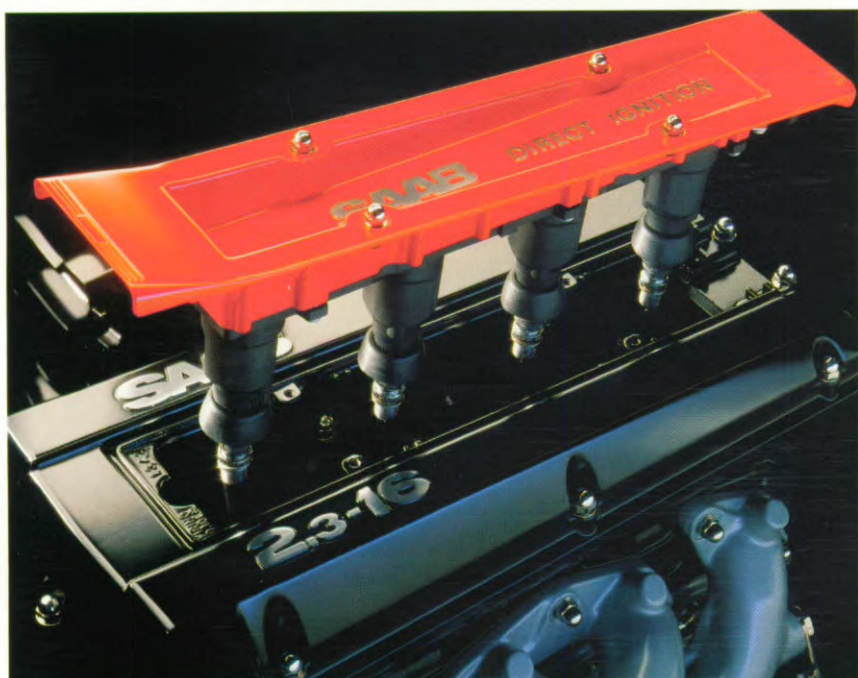
Saab 9000 CD 2,3-16 met kunststof wielodoppen (in Nederland standaard lichtmetalen velgen)



Wanneer uitzonderlijke prestaties voor u geen topprioriteit vormen, kan Saab u als alternatief de sterke en uiterst flexibele 16-kleppen injectiemotor bieden, die met een 2,3 of 2,0 liter motor leverbaar is.

De 2,3 liter motor is uitgerust met balansassen die deze geavanceerde viercilinder motor een soepelheid geven, die door geen enkele andere viercilinder motor wordt geëvenaard. En ook hier kunt u weer kiezen tussen de combi coupé of de sedan.

Deze auto, die een aantrekkelijk alternatief voor de Turbo modellen vormt, is standaard uitgerust met veel luxe, zoals centrale deurvergrendeling, instaplichten, verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging, buitenspiegel van het groothoek type aan de bestuurderszijde, EDU instrument, elektrisch verwarmde voorstoelen en het ventilatieluchtfILTER dat ervoor zorgt dat deeltjes met een grootte tot 0,005 mm het interieur niet kunnen binnendringen. Een Saab heeft meer te bieden dan alleen maar opwindende prestaties.



De 2,3 liter motor

Een verstandig gebruik van de ruimte

Er zijn maar weinig auto's die zo comfortabel en veelzijdig zijn als de Saab 9000. Er is meer dan voldoende ruimte voor de bagage van vijf mensen en het in- en uitladen van zowel de 4-deurs als de 5-deursmodellen is gemakkelijk dankzij het feit dat het kofferdeksel tot aan de bumper doorloopt. En dit is nog maar het begin van de laadmogelijkheden van de Saab.

De achterbank van het 5-deurs model is in een 40/60 verhouding opgedeeld. Beide gedeelten kunnen worden neergeklapt waardoor verschillende mogelijkheden worden geboden voor het vervoeren van voorwerpen terwijl er toch voldoende comfortabele zitruimte overblijft voor een of twee passagiers op de achterbank. De maximale bagagecapaciteit – een indrukwekkende 1600 dm³ – wordt bereikt wanneer de gehele achterbank wordt neergeklapt.

In het 4-deursmodel, waarvan het kofferdeksel van binnenuit kan worden geopend, kunnen lange voorwerpen worden vervoerd dankzij het ski-luik in de achterbank. Dit alles bewijst dat er een overvloed aan ruimte is – maar alleen wanneer u deze nodig heeft. In maar weinig auto's is op zo'n ingenieuze manier gebruik gemaakt van de ruimte.



De gigantische bagageruimte staat tot uw beschikking wanneer u deze nodig heeft. De capaciteit kan stap voor stap worden verminderd waardoor meer passagiersruimte wordt gecreëerd.



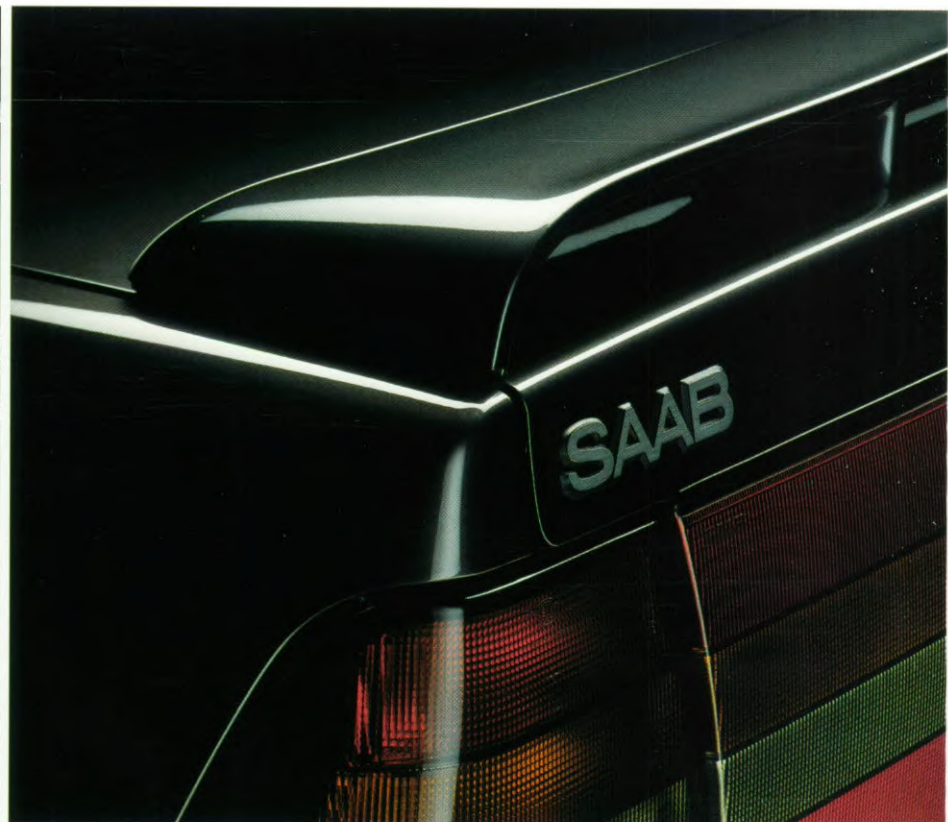
Het kofferdeksel, dat door het indrukken van een knop vanuit de bestuurdersstoel kan worden geopend, loopt tot aan de bumper door waardoor men gemakkelijk toegang heeft tot de bagageruimte die tot de grootste in zijn soort behoort.





Lange voorwerpen, zoals ski's, kunnen worden vervoerd dankzij het luik in de leuning van de achterbank.

Ontworpen door Saab





Saab heeft een speciaal assortiment extra's en accessoires voor de automobilist die een auto met hoge prestaties en een persoonlijke stijl wenst. De extra uitrusting waarmee de prestaties kunnen worden opgevoerd, maken uw Saab vanaf het begin tot het eind van de rit tot een unieke wagen.

U kunt kiezen uit extra uitrusting voor het opvoeren van het motorvermogen, een set waarmee het zwaartepunt van de auto wordt verlaagd in combinatie met een stuggere ophanging voor een

sportieve rijstijl, speciaal ontworpen lichtmetalen velgen met laag-profiel banden die een extra grip op de weg uitoefenen en extra's ter verbetering van de aërodynamische eigenschappen die zorgen voor een fantastische wegligging bij hoge snelheden.

Deze speciale reeks extra's hebben u veel te bieden: niet alleen leiden zij tot verbeterde prestaties maar zij dragen eveneens bij aan het gedistingeerde uiterlijk van de auto.



Saab kan een aantal verschillende 15 en 16 inch lichtmetalen sportvelgen leveren. Deze velgen, die door Saab zijn ontworpen en goedgekeurd, zorgen voor een goede afkoeling van de remmen waardoor een langere levensduur wordt gewaarborgd.

Speciaal voor u

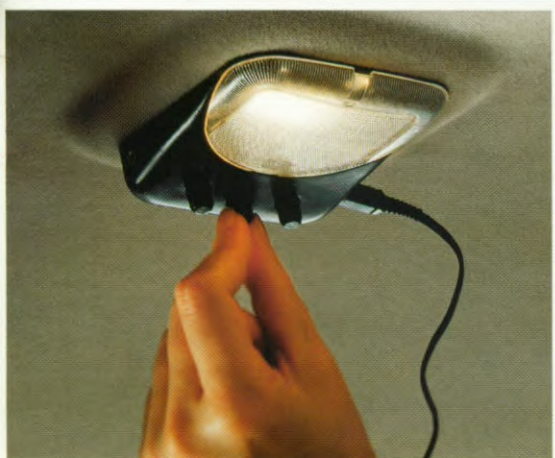




U kunt uw auto nog persoonlijker maken door toevoeging van een of meerdere optionals uit de uitgebreide reeks van extra's die wij u kunnen bieden. Van kleine maar zorgvuldig ontworpen extra's, zoals een elegante houten versnellingspookknop tot een notehouten dashboard, elektrisch bediende ramen en Cruise Control. De door u gekozen extra uitrusting verhoogt het toch al gedistingeerde uiterlijk nog verder terwijl de auto bovendien uw eigen persoonlijke stempel draagt.

Daarnaast is er nog het Saab 9000 Audio Systeem, een hi-fi systeem dat speciaal voor de Saab 9000 is ontworpen en een radio, cassettespeler, graphic equalizer en tien luidsprekers omvat. Het systeem kan ook met een CD speler worden geleverd.

Andere extra's, zoals het Automatische Klimaat Beheersingssysteem – dat de temperatuur van het interieur onder alle weersomstandigheden constant houdt – zullen bijdragen tot uw persoonlijke comfort.



Op de grote foto is een Saab 9000 2,3 Turbo met de volgende extra uitrusting te zien: lederen bekleding, met leer bekleed sportstuur, notehouten dashboard, Automatisch Klimaat Beheersingssysteem met airconditioning, Driver/Co-driver Computer, houten versnellingspookknop, lederen pookhoes en het Saab 9000 Audio Systeem.

Op de vier kleinere afbeeldingen ziet u de neerklapbare armsteun tussen de voorstoelen, de hoofdsteun op het midden van de achterbank alsmede het zonnegordijn, de koptelefoonaansluiting achterin en het stuurwiel met houten rand.

Technische specificaties en uitrusting

Saab 9000, 1991



Alle modellen

MOTOR

Dwarsgeplaatste, vier-cilinder lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbol-vormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koel-systeem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.
Aanbevolen oktaangetal
Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.
Inhoud brandstoftank 62 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo
1070 W 80 A.
Accu 12 V 62 Ah (onder-houdsvrij).
Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.
Diameter draaicirkel 10,9 m.
Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm (niet bij auto's met Airbag).

REMSYSTEEM

Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbest-vrije remblokken. Hydraulisch bekrachtigd systeem met diagonaal gescheiden remcircuits. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Sommige modellen zijn uitgerust met het Saab ABS+3 systeem met anti-blokkeerremmen met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wielagers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gas-gevulde schokdempers, stabilisatorstangen, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

□ **4-deursmodellen**
Lengte 1110 mm. Lange voorwerpen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.
Inhoud 675 dm³.
□ **5-deursmodellen**
Volledig neerklapbare achterbank, 40 of 60% neerklapbaar; Ver-wijderbare hoedenplank.
Lengte Met de achterbank omhoog 1000 mm. Met de achterbank neergeklapt 1700 mm.
Inhoud Met de achterbank omhoog 625 dm³. Met de achterbank volledig neergeklapt 1600 dm³.

GEWICHTEN

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.
Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.
Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

Saab 9000 CD 2,3 Turbo S Saab 9000 2,3 Turbo S

MOTOR

Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler. Motoroliekoeler.
Vermogen DIN 200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min.
Max. koppel DIN 33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min.
Max. laaddruk 1,00 bar.
Compressieverhouding 8,5:1.
Cilinderinhoud 2,290 dm³.
Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

OPHANGING

Verlaagd chassis. Stijvere vering, stijvere schokdempers en stijvere stabilisatorstang.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.
Wielmaat 6,5 J x 16".
Bandenmaat 205/50 ZR16.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank 1370–1465 kg.
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 230 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 8,0 sec.
Acceleratie tijdens inhalen Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 5,9 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 7,8 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,0; bij 120 km/uur 9,0.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak. Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem. Stuurbekrachtiging. Cruise Control. Achterspoiler (5-deurs). Lichtmetalen velgen. Getint glas rondom. Centrale deurvergrendeling. Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels. Elektrisch bediende ramen. Axiaal langs de stuurkolom ver-stelbaar stuurwiel (niet bij autos met Airbag). Toerenteller. Elektronische Display Unit (EDU). Pictogram. Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar). Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voor-stoelen. Lederen bekleding met suède inlegzels. Met leer bekleed stuur. Met leer bekleed versnellings-pookknop. Lederen pookhoes. Ventilatieluchtfilter. Hoofdsteunen op de achterbank. Leeslampjes achterin. Interieurverlichting met ver-tragende werking. Instaplichten. Koplampafstelling op het dashboard. Koplampspoeiers/-wissers. Elektrisch bediende antenne. Decor paneel achter. Elektrisch bediend opening van de bagageklep (4-deurs).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Saab Traction Control System (TCS); alleen auto's met handgeschakelde versnellingsbak. Automatische Klimaat Beheersing (ACC). Driver/Co-driver Computer (DCC). Airbag. Elektrisch verstelbare voorstoelen met drie herinneringen van de bestuurdersstoel. Elektrisch bediend schuifdak van staal. Elektrisch bediend schuifdak van glas. Saab 9000 Audio Systeem. Metallic lakwerk.



Saab 9000 CD 2,3 Turbo Saab 9000 2,3 Turbo

MOTOR

Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen DIN 200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min.

Max. koppel DIN 33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min; automatische versnellingsbak 30,6 kgm (300 Nm) bij 2000 omw./min.

Max. laaddruk 1,00 bar; automatische versnellingsbak 0,77.

Compressieverhouding 8,5:1.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 195/65 R15 V.

GEWICHTEN

Rijklare gewicht met volle tank 1355–1495 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 230 km/uur; automatische versnellingsbak 225 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 8,0 sec.; automatische versnellingsbak 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 5,9 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 7,8 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,0; bij 120 km/uur 9,0.

Automatische versnellingbak Stadsverkeer 14,6; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,3.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.

Stuurbekrachtiging.

Cruise Control.

Achterspoiler (5-deurs).

Lichtmetalen velgen.

Getint glas rondom.

Centrale deurvergrendeling.

Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.

Elektrisch bediende ramen.

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel (niet bij autos met Airbag).

Toerenteller.

Elektronische Display Unit (EDU).

Pictogram.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.

Ventilatieluchtfilter.

Hoofdsteunen op de achterbank.

Leeslampjes achterin.

Interieurverlichting met vertragende werking.

Instaplichten.

Koplampafstelling op het dashboard.

Koplampsproeiers/-wissers.

Elektrisch bediende antenne.

Elektrisch bediend opening van de bagageklep (4-deurs).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak.

Saab Traction Control System (TCS); alleen auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Automatische Klimaat Beheersing (ACC).

Driver/Co-driver Computer (DCC).

Airbag.

Lederen bekleding.

Elektrisch verstelbare voorstoelen met drie herinneringen van de bestuurdersstoel.

Elektrisch bediend schuifdak van staal.

Elektrisch bediend schuifdak van glas.

Saab 9000 Audio Systeem.

Metallic lakwerk.



Saab 9000 CD 2,3-16
Saab 9000 2,3-16

MOTOR

Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI).

Vermogen DIN 150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 6 J x 15".

Bandenmaat 4-deurs 195/65 R15V; 5-deurs 195/60 VR15.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank 1325-1450 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 205 km/uur; automatische versnellingsbak 200 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 10,5 sec., automatische versnellingsbak 12,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen Van 60-100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; van 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 6,5; bij 120 km/uur 8,2.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,5; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,4.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Stuurbechrachting.

Lichtmetalen velgen.

Getint glas rondom.

Centrale deurvergrendeling.

Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.

Elektrisch bediende ramen.

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel (niet bij autos met Airbag).

Toerenteller.

Elektronische Display Unit (EDU).

Pictogram.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.

Ventilatieluchtfilter.

Hoofdsteunen op de achterbank.

Leeslampjes achterin.

Instaplichten.

Koplampafstelling op het dashboard.

Koplampsproeiers/-wissers.

Elektrisch bediend opening van de bagageklep (4-deurs).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak. Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.

Automatische Klimaat Beheersing (ACC).

Airconditioning.

Driver/Co-driver Computer

(DCC).

Airbag.

Cruise Control.

Lederen bekleding.

Elektrisch verstelbare voorstoelen met drie herinneringen van de bestuurdersstoel.

Elektrisch bediend schuifdak van staal.

Elektrisch bediend schuifdak van glas.

Saab 9000 Audio Systeem.

Metallic lakwerk.



Saab 9000

MOTOR

Computergestuurd elektronisch ontstekingsstelsysteem met pingel-detector.

Vermogen DIN 130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

WIELEN EN BANDEN

Stalen wielen met sierdeksels.

Compact reservewiel.

Wielmaat 6 J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15H.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank 1305-1430 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 190 km/uur; automatische versnellingsbak 185 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec., automatische versnellingsbak 14,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen Van 60-100 km/uur in de vierde versnelling 12,0 sec.; van 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 18,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 11,6; bij 90 km/uur 6,8; bij 120 km/uur 8,6.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,4; bij 90 km/uur 7,1; bij 120 km/uur 9,1.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Stuurbechrachting.

Getint glas rondom.

Centrale deurvergrendeling.

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel (niet bij autos met Airbag).

Toerenteller.

Elektronische Display Unit (EDU).

Pictogram.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.

Ventilatieluchtfilter.

Hoofdsteunen op de achterbank.

Leeslampjes achterin.

Instaplichten.

Koplampafstelling op het dashboard.

Koplampsproeiers/-wissers.

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak. Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.

Automatische Klimaat Beheersing (ACC).

Airconditioning.

Driver/Co-driver Computer (DCC).

Airbag.

Cruise Control.

Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.

Elektrisch bediende ramen.

Lederen bekleding.

Elektrisch verstelbare, voorstoelen met drie herinneringen van de bestuurdersstoel.

Elektrisch bediend schuifdak van staal.

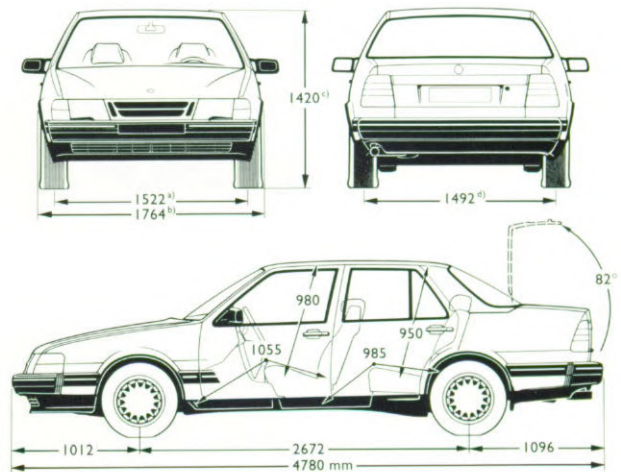
Elektrisch bediend schuifdak van glas.

Lichtmetalen velgen.

Saab 9000 Audio Systeem.

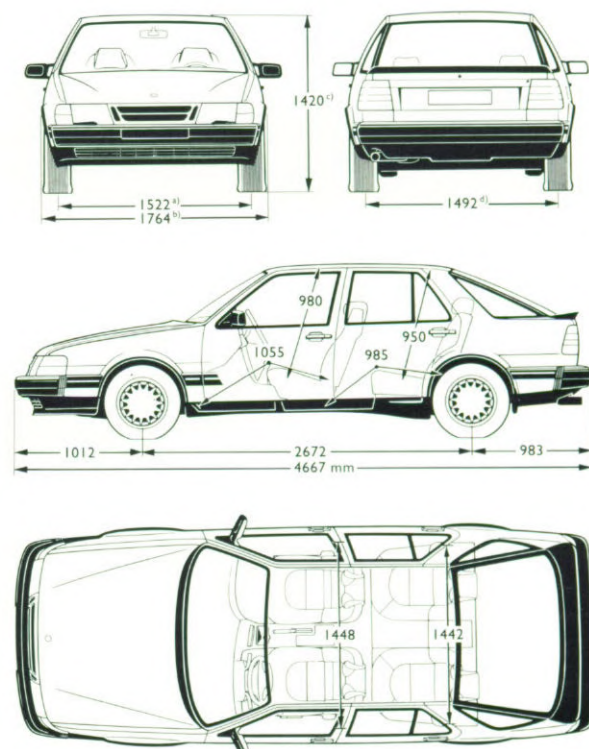
Metallic lakwerk.

Saab 9000, 4-deursmodellen



Turbo S: a) 1534 b) 1806 c) 1405 d) 1504

Saab 9000, 5-deursmodellen



Turbo S: a) 1534 b) 1806 c) 1405 d) 1504

Het symbool voor Perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en elektronica.

Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingssystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.

Vraag uw eigen exemplaar aan



Wanneer u geïnteresseerd bent in het hele verhaal achter de technische gegevens dan hebben wij een voorstel. Vraag uw eigen exemplaar van Vorm en Functie aan. U vindt daarin alle zaken beschreven waarvan de meeste mensen vinden dat ze te technisch zijn om in een gewone produktbrochure te worden opgenomen.

Vorm en Functie

Vorm en Functie is waarschijnlijk een unieke publikatie in de automobielwereld. Hierin treft u 100 pagina's aan met ontwerpfilosofie,

beschrijvingen van kenmerken en technische specificaties – dit alles rijkelijk geïllustreerd aan de hand van foto's, doorsneden en grafieken.

Vorm en Functie is een bron van kennis voor een ieder die in auto's geïnteresseerd is. En het is ook een uitzonderlijk volledige bron van feiten voor diegenen die van plan zijn een Saab 9000 aan te schaffen.

Het boek is gratis verkrijgbaar – maar wordt alleen verstrekt op speciaal verzoek. Vraag uw Saab-dealer om een exemplaar.

Extra uitrusting Saab 9000/Saab 900

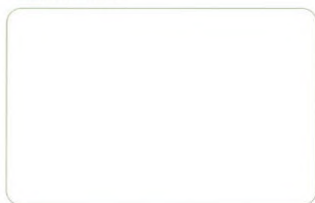
In deze 96 pagina's bevattende catalogus treft u het volledige Saab assortiment aan, dat meer dan 100 extra's en accessoires omvat, zoals velgen, motor tuning sets, wielophangingssets, instrumenten, stuurwielen en pookknoppen, accessoires ter verhoging van het comfort, radio's en luidsprekers, bekleding, bagage- en transport-accessoires, onderhoudsprodukten, extra lampen, en nog veel meer.

Ook deze publikatie is gratis verkrijgbaar bij de Saab-dealer.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw; de Turbo S-modellen met Buffalo Special of Dover Special met suède inlegsels.



Zwart (170)

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma; de Turbo S-modellen met Buffalo Special of Dover Special met suède inlegsels.



Ambassadeurs-blauw (198)*

In combinatie met Dover, Atlas, Angora of Marine-blauw.



Rodoniet-rood (213)*

In combinatie met Arizona, Colorado, Puma of Bokhara.



Kersen-rood (214)*

In combinatie met Buffalo, Dover, Labrador of Angora.



Ultramarijn-blauw (215)*

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw.



Talladega-rood (219)

Alleen Turbo S-modellen. In combinatie met Buffalo Special of Dover Special met suède inlegsels.

Metallic kleuren



Iridium-blauw (220)*

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw.



Odoardo-grijs (223)

In combinatie met Buffalo, Dover, Labrador of Angora; de Turbo S-modellen met Buffalo Special of Dover Special met suède inlegsels.



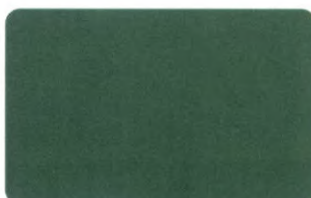
Beryl-groen (226)*

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma.



Citrin-beige (227)*

In combinatie met Buffalo, Colorado, Labrador of Bokhara.



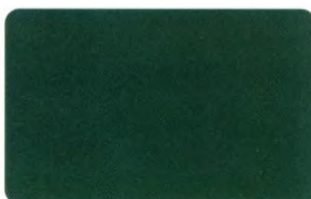
Platana-grijs (228)*

In combinatie met Buffalo, Colorado, Labrador of Bokhara.



Le Mans-blauw (229)

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma; de 9000 CD 2,3 Turbo S met Buffalo Special of Dover Special met suède inlegsels.



Scarabee-groen (230)*

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma.

*) De Turbo S-modellen zijn alleen leverbaar met de lakkleuren Cirrus-wit, Zwart, Talladega-rood, Odoardo-grijs (de 9000 CD 2,3 Turbo S ook in Le Mans-blauw).

■ Het is mogelijk dat in deze brochure auto's met bepaalde kleuren of kleurcombinaties voorkomen die niet in Nederland verkrijgbaar zijn. De kleuren die zijn afgedrukt kunnen ook enigszins van de echte kleuren afwijken.

Interieur en lakwerk

KLEUREN VAN HET INTERIEUR



Het interieur met lederen bekleding



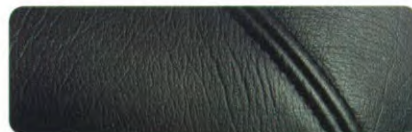
Het interieur met luxe kwaliteit pluche

De Turbo-modellen worden geleverd met een luxe kwaliteit pluche en de modellen met injectiemotor met de normale kwaliteit pluche. Lederen bekleding is als extra leverbaar. De Turbo S-modellen worden geleverd met lederen bekleding met suède inlegsels als standaarduitrusting. Zoals gebruikelijk wordt, wanneer over

lederen bekleding wordt gesproken, de bovenkant van de zitting en de voorkant van de rugleuning van de voorstoelen en de achterbank bedoeld.

De vermelde kleuren zijn de kleuren die bij het ter perse gaan van deze brochure leverbaar zijn. U gelieve uw Saab-dealer te raadplegen voor actuele informatie.

Leder



Buffalo



Colorado



Arizona



Atlas



Dover

Pluche



Labrador



Bokhara



Puma



Marine-blauw



Angora



Saab 9000



Saab 900

Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. De modellenreeks biedt u een grote keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserieën.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 254706 Printed in West Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1990.

