

CITROËN  BX



DE GEAVANCEERDE BX

DE AUTO VAN MORGEN

Citroën introduceert de volkomen nieuwe BX. Een auto die zijn klasse totaal nieuwe normen oplegt. De BX is compact en aëro dynamisch van buiten. Maar ruim en comfortabel van binnen. Het is een sterke, betrouwbare en veilige wagen, die desondanks licht in gewicht is en zuinig met brandstof. Bovenal is het echter een auto voor wie graag rijdt: met directe besturing en felle acceleratie, maar toch comfortabel en vast op de weg bij hoge snelheden.

SLANK VAN BUITEN

Zoals bij alle Citroëns speelde aërodynamica een hoofdrol bij de verfijning van het BX silhouet en van details zoals de verzonken en gelijkijnde voor- en achterraut.

Het resultaat is een carrosserieprofiel met een uiterst lage luchtweerstandscoefficiënt: slechts 0,33 (BX 14).

En de Cx_F-coëfficiënt van de BX (een waarde waarin de combinatie van profiel en frontoppervlak tot uiting komt) is minstens 10% beter dan van andere auto's in zijn klasse. Dit houdt ook een vermindering in van het brandstofverbruik tot circa 5% bij

kruissnelheid. In het verleden betekende zo'n gestroomlijnde vormgeving onherroepelijk minder ruimte voor de inzittenden.

RUIM VAN BINNEN

Maar het interieur van de BX zal u verbazen door zijn ruimtelijke werking. Armruimte, beenruimte, hoofdruimte – alles doet denken aan een grotere auto.

Het BX ontwerpteam maakte gebruik van Computer Aided Design en nieuwe constructietechnieken om een interieur te ontwikkelen dat zelfs meer binnenruimte biedt dan sommige grotere of minder aëro dynamische auto's.

GEWICHTSBESPARING ALOM

De nieuwe carrosserie bestaat uit 40% minder onderdelen dan bijvoorbeeld de Citroën GSA. En met minder puntlassen is het koetswerk toch sterk en bestand tegen corrosie. Portieren en hun stijlen zijn sterker, compacter en gebogen om de ruimte voor de inzittenden te vergroten. Voor- en achterraut zijn verzonken en gelijkijnd, wat de stevigheid bevordert. De BX is ook de eerste grote-serie wagen waarbij een aantal niet-dragende delen, zoals motorkap, achterklep en achterzijpanelen, is gemaakt van hoogwaardige kunststof. Ook dit werkt gewichtsbesparend en sluit roestvorming uit.

Bijzonder sterk staal is overal in de constructie verwerkt om de verhouding tussen gewicht en sterkte van de carrosserie te verbeteren.

EEN AUTO VOOR ELK SEIZOEN

Op het dashboard zitten alle belangrijke bedieningsorganen onder handbereik; u hoeft er het stuur niet voor los te laten. Het instrumentarium is zeer uitgebreid. Het topmodel – de BX 16 TRS – bezit bovendien nog een toerenteller, een elektrische oliepeilmeter en een controle op open portieren.

Het dashboard van de BX 16 TRS telt niet minder dan zes grote luchtroosters met zijruitontwaseming. Een scherm van warme lucht tussen bestuurder en zijruit isoleert het interieur van de buitenwereld. In totaal zorgen, maar liefst elf luchtroosters – op drie verschillende hoogten – voor frisse of warme lucht. Elke 15 seconden wordt alle lucht in de auto geheel ververs. Aparte luchtroosters achterin houden het klimaat daar op hetzelfde aangename niveau.

Vele modellen zijn leverbaar met een nieuw elektrisch glazen zonnedak. Het zonnedak kan worden geopend in diverse standen, maar ook worden gekanteld of geheel verwijderd. Een zonneklep over de volle breedte is er bij inbegrepen.

COMFORTABEL EN PRAKTISCH

Het oprolmechanisme van de veiligheidsgordels is onzichtbaar weggewerkt in de deurstijlen en de gesp zelf is aan de stoel gemonteerd. Dat is zowel makkelijker als veiliger. De rugleuning wordt versteld door een draaimechanisme dat is ingebouwd in de voorzijde van de stoel.

De slanke voorstoelen zijn zo gevormd dat de achterpassagiers veel meer knie- en voertruimte hebben. De hoofdtruimte achterin is niet opgeofferd en de met stof beklede achterzittingen zijn geprofileerd.

In de BX kunnen vijf volwassene comfortabel worden vervoerd, waarbij nog 444 dm³ bagageruimte overblijft. En dat is heel wat meer bergtruimte dan in veel auto's met een aparte kofferbak. Met neergeklapte achterbank is er een ruimte van 1455 dm³ bij een vloerlengte van 1,43 m. De lage drempel maakt het in- en uitladen heel gemakkelijk. De benzinevuldop is aangebouwd aan het luikje, zodat u niet de kans loopt 'm ooit te vergeten.

SPORTIEVERE VERING

De BX betekent een verdere verfijning van Citroëns unieke veersysteem. Dit is vooral aantrekkelijk voor automobilisten die prijs stellen op directe besturing en een preciezer rijgedrag, waarbij het legendarische Citroën comfort toch ten volle behouden blijft.







In de BX is de geavanceerde technologie van de hydropneumatica gecombineerd met de eenvoud van de McPherson ophanging.

Het hydropneumatische veersysteem draagt niet alleen bij tot een perfecte besturing maar is ook ongevoelig voor belading. Hoe zwaar de belading ook is, de BX blijft op constante rijkhoogte en reageert steeds op precies dezelfde wijze.

De bestuurder kan de auto vanuit zijn stoel hoger stellen in verband met slecht terrein – of lager om in- en uitladen of het aankoppelen van een caravan te vergemakkelijken.

De hydropneumatische unit voor maakt deel uit van het McPherson-systeem. De achtervering werkt via horizontale draagarmen waarin het hydropneumatische systeem is opgenomen.

REMBEKRACTIGING EN VEILIGHEIDSKOOI

De BX heeft de veiligheid van een bekrachtigd Citroën remsysteem, dat de vier schijfremmen rondom een enorme, snel aangrijpende remkracht geeft. En omdat de remkracht wordt ontleend aan hetzelfde systeem als de vering, wordt de voor-achter remverhouding automatisch geregeld, afhankelijk van de belading.

De McPherson veerpoten verzekeren door hun uitlijning samen met het hydropneumatische systeem dat de BX remt zonder te „duiken” en optrekt zonder „lifteffect”.

Dank zij de grote, ver doorlopende voorruit, smalle raamstijlen en lage taillelijn heeft u een uitzonderlijk goed uitzicht. De grote ruitewisser met ingebouwde sproeier heeft twee snelheden plus interval. Deze ene wisser werkt beter dan twee wissers en komt ook bij hoge snelheden niet los van de ruit.

Alle modellen hebben een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Bij een botsing vormt de BX een veilige bescherming voor zijn passagiers. Zij zitten in een echte veiligheidskooi, die nog versterkt is door het nieuwe ontwerp van portieren en stijlen. Rondom bevinden zich kreukelzones die progressief vervormen, waardoor de kracht van de botsing minder effect heeft op de inzittenden. De gelijmde voor- en achterraut kunnen niet loslaten. De voorruit is van gelaagd veiligheidsglas. In het interieur zijn geen uitstekende delen – ook niet bij de portieren – en het geheel is royaal gecapitonneerd.

SNEL EN TOCH ZUINIG MET BRANDSTOF

De BX serie biedt drie prestatieniveaus op basis van dwarsgeplaatste watergekoelde benzinemotoren. De serie is nu bovendien uitgebreid met enkele nieuwe dieselviesies, aangedreven door wat mag worden beschouwd als een van de beste dieselmotoren die er momenteel worden geproduceerd. Daardoor behoren de BX Diesel-modellen tot de

soepelste, stilste en meest doelmatige diesels in hun klasse.

De geheel van aluminium vervaardigde 1580 cm³ 90 DIN pk benzine motor heeft een dubbelpoorts carburateur, een bovenliggende nokkenas met aandrijfriem en verbrandingsruimten met dwarsdoorstroming die een hogere thermodynamische werking verzekeren. Dit resulteert in een beter rendement en een zuiniger brandstofverbruik. Met de standaard 5-versnellingsbak brengt deze motor de BX 16 RS en BX 16 TRS in slechts 11,5 seconden van 0 op 100 km/h. De maximum snelheid is 176 km/h.

De compacte, lichtmetalen OHC 1360 cm³ motor biedt keus uit twee prestatieniveaus: 62 of 72 DIN pk. De geïntegreerde versnellingsbak is leverbaar met vier versnellingen voor de 62 pk motor en vijf versnellingen voor de 72 pk motor. De 72 pk versie stelt de BX 14 E en RE in staat om in 13,5 seconden vanuit stilstand tot 100 km/h te komen; de maximum snelheid bedraagt 163 km/h. Voor de 62 pk versie van de BX zijn deze cijfers resp. 15,6 seconden en 155 km/h.

De dieselmotoren – BX 19 D en BX 19 TRD – bereiken een maximum snelheid van 157 km/h en trekken vanuit stilstand in 15,5 seconden op tot 100 km/h.

Maar in welke BX u ook een proefrit maakt, u ervaart beslist de levendige nieuwe stijl van rijden van deze nieuwe Citroën.



onderhoudsbeurten: 20.000 km, met slechts om de 10.000 km olie verversen en een routine-controle. Voor dieselmodellen gelden intervallen van resp. 15.000 en 7.500 km.

Dank zij snufjes als een diagnosecontact, zelfstellende koppeling en schijfremmen rondom, duurt een grote onderhoudsbeurt nauwelijks langer dan één uur. Het hydropneumatische veersysteem kent geen schokbrekers die regelmatig moeten worden vervangen. Zekeringen zijn keurig onder het dashboard gemonteerd en goed bereikbaar vanaf de bestuurdersplaats.

Met zijn draaicirkelstraal van 5,45 m is de BX makkelijk te parkeren; de sterke kunststoffen bumpers beschermen de carrosserie tegen lichte schokken. Er zit geen verlichting in de bumpers en de clignoteurs zijn zonder gereedschap te vervangen.

De geavanceerde carrosserie van de BX en de uit twee delen op-

gebouwde portieren, verminderen de kans op roestvorming. Het weloverwogen gebruik van gegalvaniseerd staal en de kataforese-behandeling die alle metalen delen hebben ondergaan wordt aangevuld met het tectyleren van holle ruimten en een behandeling van de onderzijde. Voor motorkap en achterklep worden kunststof materialen gebruikt die niet kunnen roesten, indeuken beter weerstaan dan staalplaat en niet duur zijn bij vervanging.

De nieuwe BX is een meesterwerk op het gebied van modern auto-ontwerp. Daarbij is gebruik gemaakt van nieuwe ideeën, nieuwe constructietechnieken, nieuwe materialen – steeds met aantoonbare en uiterst praktische voordelen voor de bestuurder. Tijdens een proefrit zult u merken dat rijden in een BX nog uiterst plezierig is ook!

Aërodynamische kwaliteiten, laag gewicht, motoren met hoog rendement en precieze vering geven de BX een pittig, meegaand karakter. De auto neemt scherpe bochten met veel gemak dank zij de voorwielaandrijving en tandheugelbesturing. Als extra is de BX ook leverbaar met stuurbekrachtiging. Overhellen wordt tot een minimum gereduceerd door de stabilisatorstangen voor en achter.

De BX-modellen met 1580 cm³ benzinemotor en de BX 19 TRD diesel zijn standaard uitgerust met laag geprofileerde banden voor nog betere prestaties. Door de veelzijdige keus uit diverse motoren kunt u precies de BX kiezen met de combinatie van motorvermogen en zuinigheid die het best bij uw rijstijl past. Elke versie behoort tot de beste in zijn klasse als het gaat om brandstofbesparing. Zelfs voor de snelste modellen met benzinemotor zijn verbruikscijfers haalbaar tot 7,4 liter per 100 km bij 120 km/h constant.

De opmerkelijke BX Diesel-modellen kunnen voortdurend 120 km/h rijden bij een verbruik van 6,2 liter per 100 km.

MINDER ONDERHOUDSKOSTEN

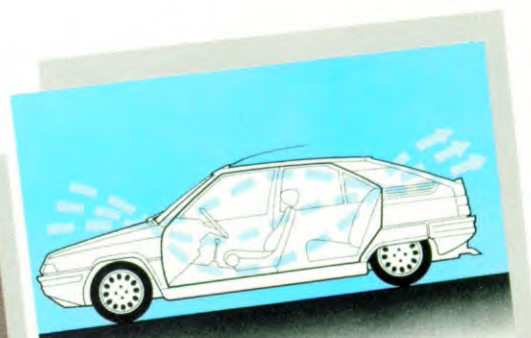
Het zuinige karakter van de BX blijkt niet alleen uit het brandstofverbruik, maar ook uit het interval van de



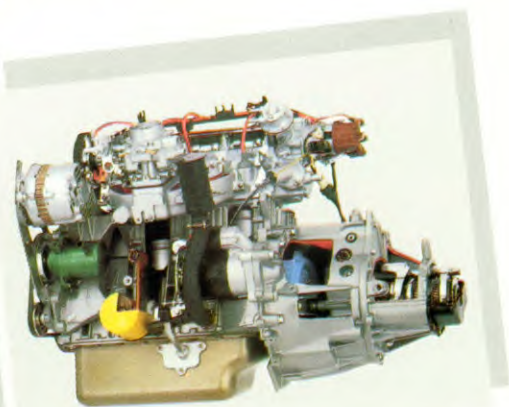
NIEUW EXTRA: EEN ELEKTRISCH TE BEDIENEN OPEN DAK VAN GETINT GLAS MET ZONNESCHEM. HET KAN IN EEN AANTAL STANDEN WORDEN GEOPEND, GEKANTELD EN GEHEEL UITGENOMEN.



HET DASHBOARD OMVAT EEN UITGEBREID INSTRUMENTARIUM EN IS ZO GEVORMD DAT DE SCHAKELAARS ZICH ONDER VINGERTOP-BEREIK BIJ HET STUUR BEVINDEN.



DE BX HEEFT EEN VAN DE BESTE VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEMEN DIE ER BESTAAN – MET ZES VENTILATIEROOSTERS IN HET DASHBOARD EN EEN APARTE VOORZIENING VOOR DE ACHTERPASSAGIERS.



BX BENZINEMOTOREN BIEDEN KEUS UIT DRIE PRESTATIENIVEAUS. DE HIER AFGEBEELDRE GLOEDNIEUWE, GEHEEL UIT ALUMINIUM VERVAARDIGDE 1580 CM³ MOTOR KOMT UIT EEN NIEUWE FABRIEK EN HEEFT EEN HOGERE THERMODYNAMISCHE WERKING WAT RESULTEERT IN EEN LAGER BRANDSTOFVERBRUIK. DE COMPACTE, LICHTMETALEN 1360 CM³ MOTOR LEVERT NAAR KEUZE 62 OF 72 DIN PK.



FUTURISTISCHE VORMGEVING

BX

Aantrekkelijk geprijsd basismodel in de BX serie, met 1360 cm³ 62 DIN pk motor en 4-versnellingsbak, maximum snelheid 155 km/h. Royaal uitgerust, met verstelbare voorstoelen met stoffen bekleding. Grote ach-

terklep, bagageruimte 444 dm³, met uitneembare hoedenplank, of 1455 dm³ met neergeklapte achterbankrugleuning.

Gelaagde voorruit, gecombineerde ruitwischer/-sproeier met twee snelheden en interval, achter-

ruitverwarming. Eén sleutel voor ontsteking, portieren, achterklep en brandstoftank. Uitgebreid instrumentarium met een scala van bedieningsorganen onder vingertopbereik.



BX 14E

Een sterke 72 DIN pk 1360 cm³ motor en 5-versnellingsbak, leveren een acceleratie van 0-100 km in 13,5 seconden en een maximum snelheid van 163 km/h. Brandstofverbruik 5,5 liter per 100 km bij 90 km/h constant.

EEN NIEUW RUIMTETIJDPERK

BX 14 RE

Technische specificaties als bij de BX 14 E maar bovendien uitgerust met: beschermstrips op de flanken, matzwarte zijruitomlijsting, kwarts digitaalklokje, radio-uitrusting be-

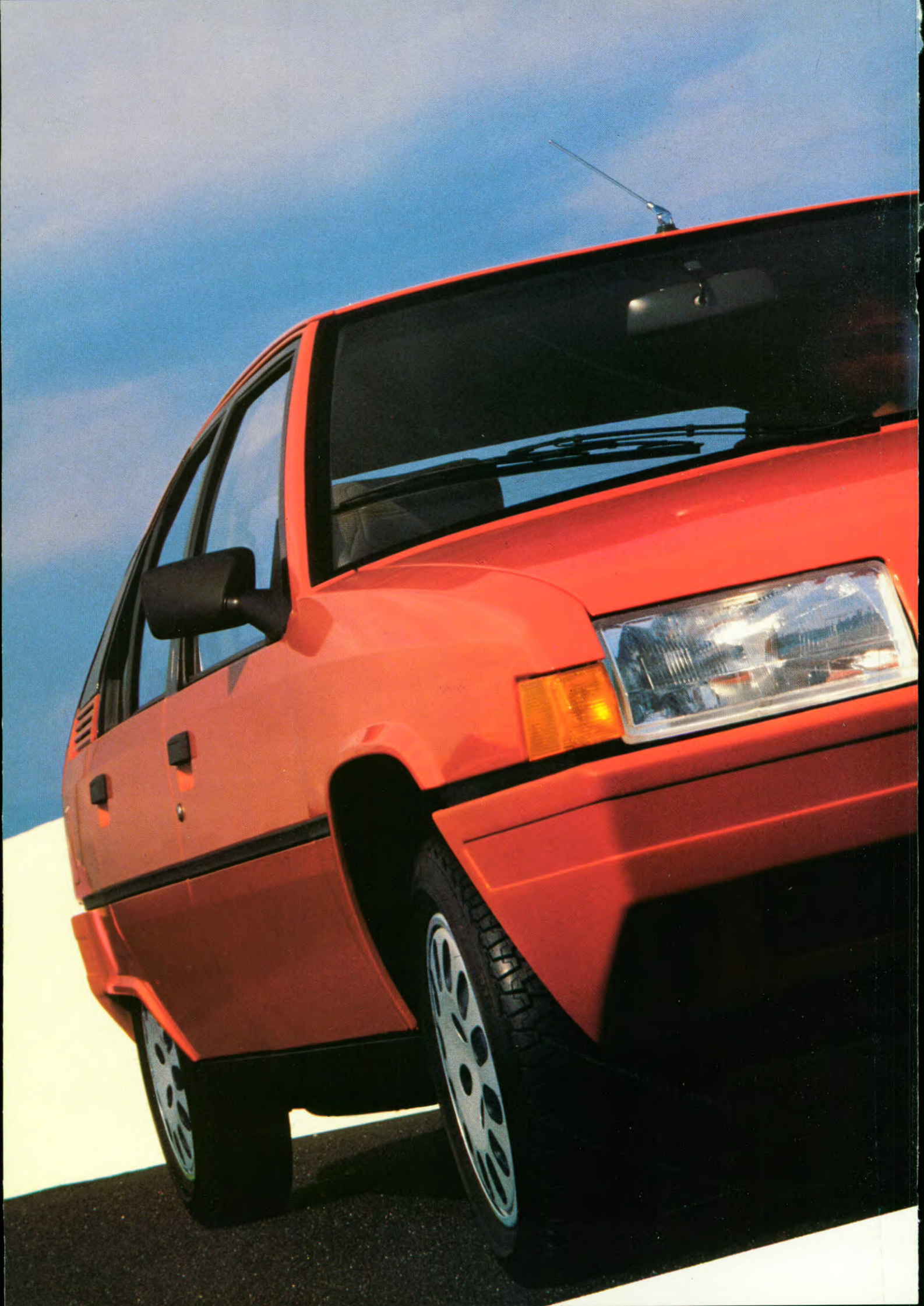
staande uit antenne, 2 tweeters en 1 woofer in het dashboard, bergvakken in de achterportieren. De zitting van de achterbank kantelt met de rugleuning zodat een vlakke laadvloer ontstaat.

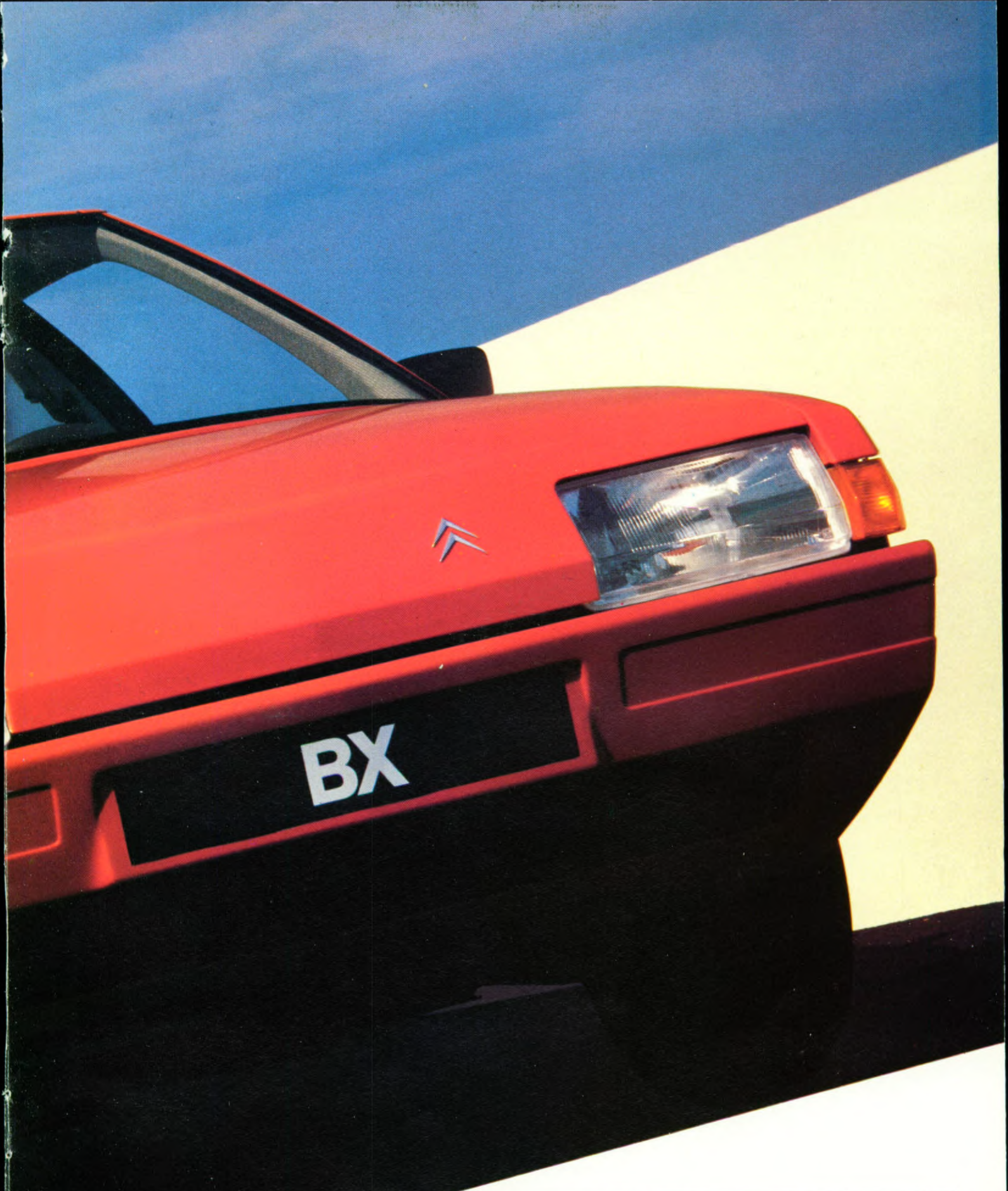


BX 16 RS

De ideale auto als het u vooral te doen is om prestaties op het hoogste niveau. Qua interieur gelijk aan de BX 14 RE maar met de 1580 cm³ motor van het topmodel BX 16 TRS, die is voorzien van een automatische choke. In overeenstemming met zijn felle acceleratie en hoge topsnelheid zijn op de BX 16 RS laag geprofileerde, extra-grip banden gemonteerd en aërodynamische wieldoopen.







SNEL EN STIJLVOL

BX 16 TRS

De snelle, luxueuze BX die opvalt door het rookglas in de achterstijlen. Krachtige 1580 cm³ 90 DIN pk motor die de auto in 11,5 seconden

van 0 tot 100 km/h brengt, maximum snelheid 176 km/h. Dank zij de uiterst aëroynamische carrosserielijn kan probleemloos met hoge kruissnelheid worden gereden zonder zijwind-

gevoeligheid en met een brandstofverbruik dat bij 120 km/h constant slechts 7,4 liter per 100 km bedraagt. Behalve het precieze hydropneumatische veersysteem en de rembrekrachtiging van alle BX-modellen omvat de uitrusting van de BX 16 TRS

een toerenteller, elektrisch te bedienen portieruiten, elektrische oliepeilmeter, achterrauwwisser/-sproeier, laag geprofileerde extra-grip banden.

COMFORT ZONDER CONCESSIES

BX 16 TRS

De meest comfortabele BX, voor zowel bestuurder als passagiers. Voorstoelen in hoogte verstelbaar, geprofileerde achterstoelen met inklapbare armsteun. Ventilatiesysteem met niet minder dan zes lucht-

roosters in het dashboard en een middenconsole voor het comfort van de passagiers. De afgebeelde stoelbekleding met tweedstof is als 'extra' verkrijgbaar. Een elektrisch open dak en getint glas is eveneens als 'extra' leverbaar.









PRIJS: AFSTAND: TIJD = SNELHEID + ZUINIGHEID

BX 19 D

Buitengewone zuinigheid en aantrekkelijke prestaties zijn het resultaat van een perfecte combinatie: de lichte, uiterst aërodynamische BX carrosserie, de precieze vering en het directe rijgedrag, gecombineerd met een moderne, pittige 1905 cm³ dieselmotor. BX Diesel-modellen zijn goed voor een maximum snelheid van 157 km/h met een acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 15,5 seconden. Brandstofverbruik bij 90

km/h constant is 4,7 liter per 100 km.

De BX 19 D heeft dezelfde uitrusting als de BX 14 E met benzinemotor, met daarbij uiteraard het extra zuinige brandstofverbruik van een ongelooflijk efficiënte dieselmotor.

BX 19 TRD

Dezelfde motor als de 19 D maar qua uitrusting gelijk aan het topmodel BX 16 TRS met benzinemotor.

UIT BETERE IDEEËN ONSTAAN BETERE AUTO'S

Bij de nieuwe BX is uitgegaan van een weer verder geperfectioneerd hydropneumatisch veersysteem, nieuwe technieken voor casco-ontwerp en nieuwe materialen.

Ook het productieproces is verbeterd. Op grote schaal is geautomatiseerde assemblage met o.m. lasrobots ingevoerd, wat zowel de kwaliteit als het productietempo bevordert.

Elke BX ondergaat een grondige anti-corrosiebehandeling. Veel onderdelen worden gemaakt van staal dat is gegalvaniseerd of gekatforiseerd. De carrosserie wordt in zeven afzonderlijke fasen behandeld met o.m. vijf harslagen, laklagen en preparaten die de hechting bevorderen.

Voor iedere BX geldt nu gedurende 5 jaar een anti-corrosieggarantie, waarvoor alleen twee herhalingsbeurten nodig zijn. Bij verkoop is deze garantie overdraagbaar, wat de waarde van de auto ten goede komt.

De BX bewijst dat betrouwbaarheid en lange levensduur van een auto niet ten koste hoeven te gaan van individualisme en rijplezier. Het is een betere auto, ontstaan uit betere ideeën.

HET HYDROPNEUMATISCH VEERSYSTEEM

Geen andere fabrikant heeft voor zijn auto's ooit zo'n geperfectioneerd, doelmatig systeem ontwikkeld.

Het hydropneumatische systeem van de BX levert hydraulische kracht ten behoeve van remmen en vering. De druk is constant, met nog een flinke reserve nadat de motor is afgezet.

HET BESTE VEERSYSTEEM DAT OOI IS BEDACHT

Conventionele mechanische vering heeft als bezwaar dat bij volle belading de vering inzakt onder het gewicht. Dit heeft een nadelig effect op comfort, wendbaarheid en rijhoogte van de auto, en zelfs op aërodynamiek en besturing (omdat de stand van de carrosserie en de stuurgeometrie kunnen veranderen).

Hydropneumatische vering werkt anders – de prestaties blijven steeds constant, ongeacht de belading. Wendbaarheid en rijkwaliteit behouden dan ook hun oorspronkelijke karakter.

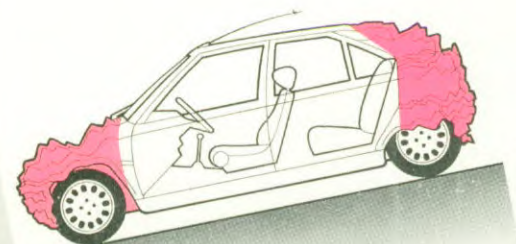
Bij de hydropneumatische vering van de BX is de gasbol namelijk verwerkt in een hydraulisch systeem. Bij normaal gebruik werkt de hydraulische vloeistof als een "vaste" materie tussen vering en wiel. Wanneer de gasveer bij het beladen van de wagen wordt ingedrukt, wordt het volumeverlies gecompenseerd doordat extra hydraulische vloeistof in het systeem wordt gepompt. Zo blijven rijhoogte, stand en stuurgeometrie van de auto onveranderd, ongeacht de mate van belading.

Zo'n hydropneumatisch systeem heeft nog een uniek bijkomend voordeel: de bestuurder kan de wagen hoger stellen om beter over obstakels te komen en lager om in- en uitladen te vergemakkelijken.

IN DE AÉRODYNAMICA
KUNNEN DETAILS HEEL BELANGRIJK
ZIJN VOOR HET PRESTATIEVERMÖGEN.



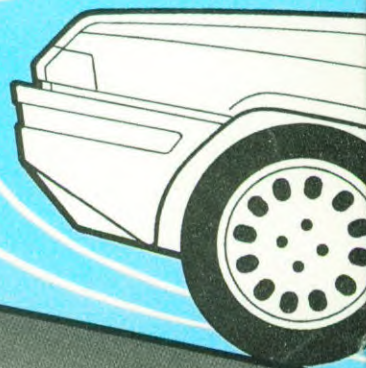
DE BODEMVRIJHEID VAN DE BX KAN WORDEN VERGROOT D.M.V. EEN HENDEL NAAST DE BESTUURDERSSTOEL. DE AUTO KAN OOK LAGER WORDEN GESTELD OM IN- EN UITLADEN TE VERGEMAKKELIJKEN.



DE CARROSSERIE VAN DE BX BESCHERMT DE INZITTENDEN BINNEN EEN STARRE VEILIGHEIDSKOOI, OMGEVEN DOOR PROGRESSIEF VERVORMBARE ZONES DIE DE KRACHTEN WELKE OP DE PASSAGIERS INWERKEN, REDUCEREN.



HET HYDROPNEUMATISCH VEERSYSTEEM ZORGT STEEDS VOOR DEZELFDE CARROSSERIEHOOGTE EN -STAND, ONGEACHT DE BELADING VAN DE AUTO. OP DIE MANIER BLIJVEN WENDBAARHEID EN AÉRODYNAMIEK OPTIMAAL.



SNELLE, VEILIGE REMKRACHT

Slechts weinig auto's remmen zo krachtig als een BX met rembekrachtiging.

De remkracht is veel groter en de remmen reageren sneller, al blijft het mogelijk ze met gevoel te "bespelen".

De hydraulische druk wordt geleverd door een pomp die door de motor wordt aangedreven. Een eenvoudige klep gaat verder open naarmate de bestuurder het rempedaal dieper intrapt.

De maximale druk in de achterremmen wordt automatisch aangepast aan de belasting van de achteras.

AËRODYNAMICA

Een goed ontworpen aërodynamische auto rijdt veilig en blijft steeds stabiel bestuurbaar, ook bij zijwind of het passeren van vrachtwagens.

Wegligging en stuurgeometrie blijven constant, omdat de wagen niet de neiging heeft om te gaan "zweven". Voor- en achterraut blijven schoner bij regen of opspattend water. En een aërodynamische carrosserie reduceert windgeruis, dat de bestuurder zou kunnen irriteren.

De BX heeft Citroëns totaalbenadering van de aërodynamiek nog verder verbeterd. In het nieuwe carrosserie-ontwerp gaat extra-veel interieurruimte

samen met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,33.

Tegenwoordig wordt er over aërodynamica gesproken door mensen die dit onderwerp pas serieus zijn gaan nemen toen in het midden van de jaren zeventig de brandstofprijzen stegen.

Het is echter niet allemaal zo eenvoudig als zij het vaak voorstellen. De 0,33 van de BX is op het eerste gezicht minder goed dan de Cx-waarde van een recent model van een ander merk (0,30). Die auto heeft echter een traditionele vering, in tegenstelling tot de BX, die is voorzien van een hydro-pneumatisch veersysteem. Dit houdt de carrosserie steeds onder dezelfde hoek ten opzichte van de weg, ongeacht de belasting van de auto. De aërodynamiek van de BX blijft dan ook constant. Terwijl de andere auto dus theoretisch in de windtunnel de beste aërodynamische waarde behaalt, blijkt de BX in de dagelijkse praktijk efficiënter.

Citroën kan met recht verklaren de meeste ervaring te hebben in het toepassen van de aërodynamica voor de productie van doelmatige, geperfectioneerde en buitengewoon praktische auto's.

RISICOPREVENTIE

Het voorkomen van ongelukken begint bij de bestuurder: comfort, goede ventilatie, ergonomische bedieningsorganen en een ontspannen rijstijl.

Voorwielaandrijving bevordert de besturingsstabiliteit van de BX, zodat er geen sprake is van onverwachts "uitbreken" van de auto.

De ophanging en de geometrie van de besturing zijn geperfectioneerd om te garanderen dat de

wagen uitremt in een rechte lijn zonder te "duiken".

Ook het effect van een slecht wegdek op de besturing wordt gereduceerd. De hydropneumatische vering zorgt voor een constant gelijkblijvende wendbaarheid ongeacht de belasting.

De BX heeft bekrachtigde schijfremmen rondom met drie onafhankelijke remcircuits.

De aërodynamische lijn van de auto betekent grotere stabiliteit bij hoge snelheid en zelfs een beter zicht over de neus van de auto.

Bij nat weer houdt een gunstige luchtstroming de voor- en achterraut schoon. Door een uitgekiend ruitontwerp heeft de BX voldoende aan één grote ruitwischer, die een groter oppervlak reinigt en ook bij hoge snelheid beter op de ruit gedrukt blijft.

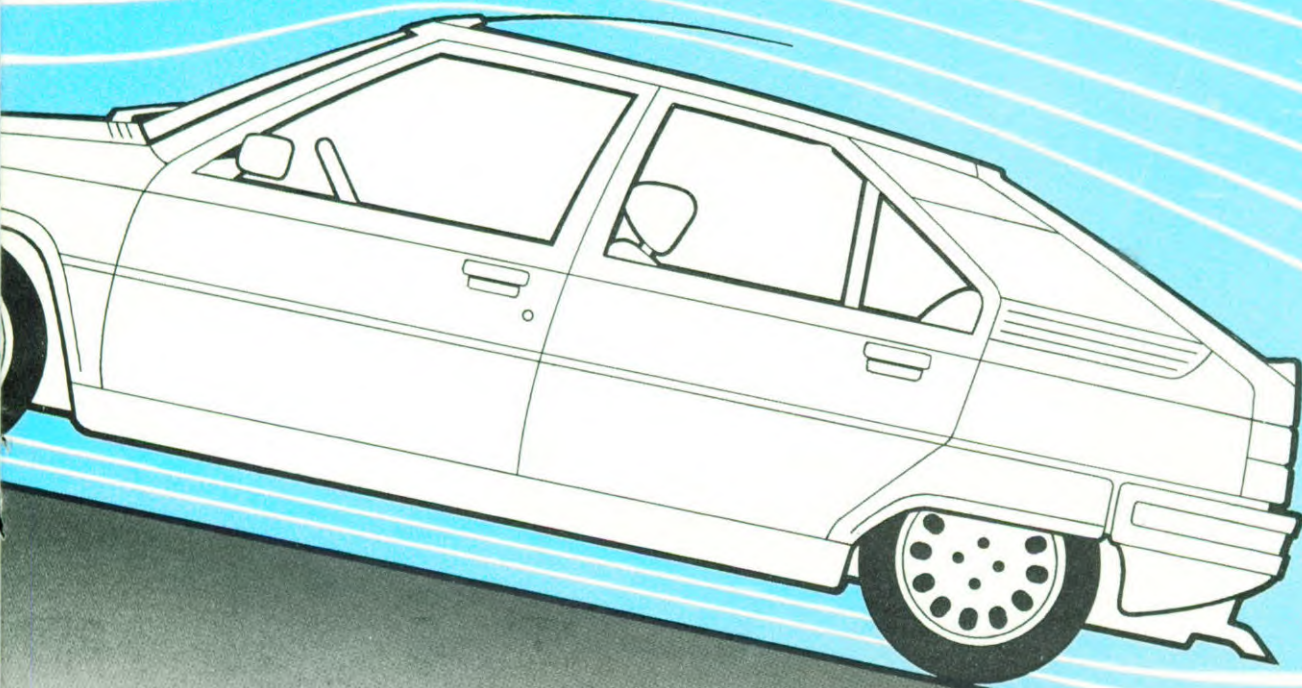
RISICOBEPERKING

Bij het streven naar brandstofbesparing is bij de BX gebruik gemaakt van nieuwe carrosserieconstructietechnieken, die meer interieurruimte en bescherming opleveren en toch gewicht besparen.

Bij een botsing worden bepaalde delen van de wagen benut om de snelheid te reduceren. Daardoor heeft de kracht van de botsing minder effect op de inzittenden en blijft het interieurgedeelte intact.

Alle Citroëns hebben een achter de motor geplaatste tandheugelbesturing, ver van de voorzijde van de auto. Door deze montagewijze wordt voorkomen dat de stuurkolom wordt opgeduwd in de richting van de bestuurder.

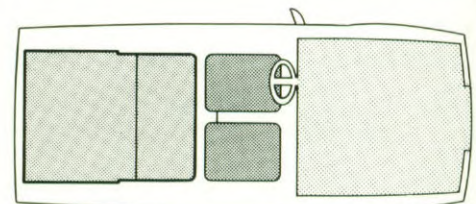
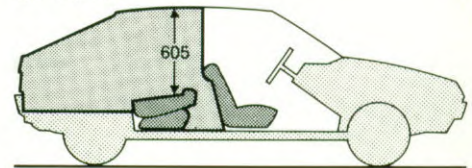
Bij de BX is het oprolmechanisme van de veiligheids gordels weggewerkt in de portierstijlen om te voorkomen dat ze verward raken. De gesp is aan de stoel gemonteerd voor meer comfort en grotere doelmatigheid.



TECHNISCHE GEGEVENS		BX	BX 14E BX 14RE	BX 16RS BX 16TRS	BX 19D BX 19TRD
Motor					
Aantal cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³		1360	1360	1580	1905
Boring x slag in mm		75 x 77	75 x 77	83 x 73	83 x 88
Compressieverhouding		9,3 : 1	9,3 : 1	9,5 : 1	23,5 : 1
Koeling Water					
Max. vermogen	ISO	44,6 kW 5500 tpm	51,8 kW 5750 tpm	67 kW 6000 tpm	47 kW 4600 tpm
	DIN	62 pk 5500 tpm	72 pk 5750 tpm	92,5 pk 6000 tpm	65 pk 4600 tpm
Max. koppel	ISO	106 Nm 2500 tpm	106 Nm 3000 tpm	129 Nm 3500 tpm	118 Nm 2000 tpm
	DIN	11 kgm 2500 tpm	11 kgm 3000 tpm	13,4 kgm 3500 tpm	12,2 kgm 2000 tpm
Aandrijving					
Versnellingsbak		Handgeschakeld een geheel met motor		Handgeschakeld naast motor	
Aantal versnellingen		4	5	5	5
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat, mechanisch bediend			
Snelheid in km/u bij 1000 tpm		29,57	30,89	33,97	36,13
Besturing Tandheugel					
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,76	3,76	3,76	4,38
Draaicirkel tussen muren (in meters)		10,90	10,90	10,90	10,90
Draaicirkel tussen stoepranden (in meters)		10,17	10,17	10,18	10,18
Remmen Schijfremmen op de vier wielen, met gescheiden circuits voor en achter. - Hydraulische hogedruk bekrachtiging. Remkrachtbegrenzer achter lastafhankelijk. Aparte handrembediening op de voorremblokken.					
Vering Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch McPherson voor en hydropneumatisch met wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.					
Banden		145 SR 14	145 SR 14	165/70 R 14	165/70 R 14
Elektrische installatie					
Ontsteking Transistorontsteking					
Accu		12V175/35Ah	12V175/35Ah	12V225/45Ah	12V300A/50Ah
Wisselstroomdynamo		675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A
Ruimte					
Aantal zitplaatsen		5	5	5	5
Inhoud bagageruimte (in dm ³)		444	444	444	444
met neergeklapte achterbank		1455	1455	1455	1455
Gewichten (in kg)					
Rijklar gewicht		885	895	950	990
Maximum belading		495	485	480	490
Maximum aanhangergewicht zonder rem met rem		450	450	475	495
		1000	1000	1100	1100
Maximum dakbelasting		75	75	75	75
Inhouden (in liter)					
Brandstoftank		44	44	52	52
Motor- en versnellingsbakolie		4,5/-	5,0/-	5,0/1,4	5,0/1,4
Hydraulisch systeem		4,0	4,0	4,0	4,0
Ruitesproeier		3,0	3,0	3,0	3,0
Verbruiken (liters per 100 km)					
Constance snelheid van 90 km/h		5,6	5,5	5,5	4,7
Constance snelheid van 120 km/h		7,5	7,1	7,3	6,2
Stadsverkeer		7,7	8,5	9,0	6,5
Gemiddeld		6,9	7,0	7,2	5,8
Prestaties					
Maximum snelheid (in km/u)		155	163	176	157
Acceleratie 0-100 km (in sec.)		15,6	13,5	11,3	15,5
400 m met staande start (in sec.)		19,5	18,7	17,7	19,6
1000 m met staande start (in sec.)		37,2	35,2	32,9	36,9

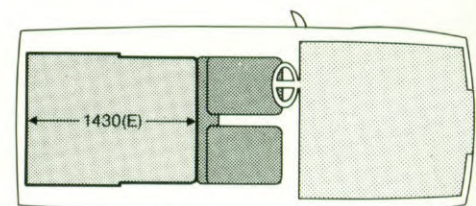
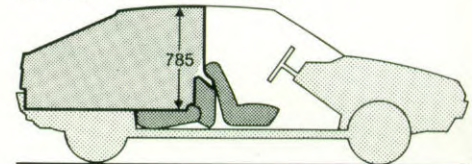
(C) Draaiende motor (E) Lengte van de vloer (F) Opening van de achterklep

BX - BX 14 E



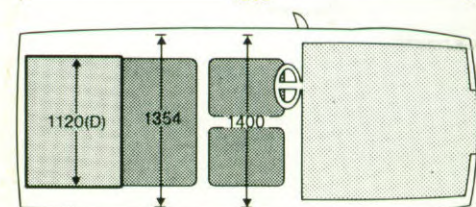
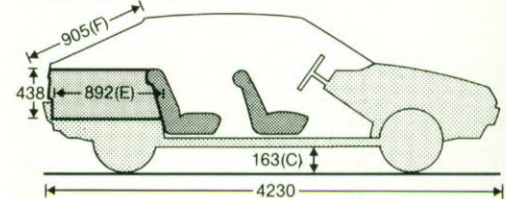
Rugleuning achterbank neergeklapt.

BX 14 RE - BX 16 RS - BX 16 TRS

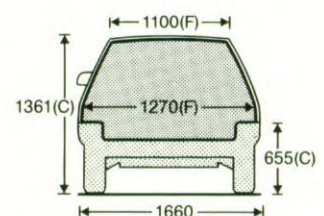


Achterbank neergeklapt.

BX - BX 14 - BX 16



Achterbank in normale stand.



(C) Draaiende motor. (D) Tussen de wielkasten. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.

serie □ extra △ accessoire ○

Uitrusting	BX	BX 14E	BX 14RE	BX 16RS	BX 16TRS	BX 19D	BX 19TRD
Instrumentenpaneel							
Kilometertotaalteller (6 cijfers)	□	□	□	□	□	□	□
Dagteller	□	□	□	□	□	□	□
Intensiteitsregeling instrumentenpaneel	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht acculaadstroom	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht mistachterlicht	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht verlichting	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht handrem	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht richtingaanwijzers	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht achterruitverwarming	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht koelwaterniveau	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht motoroliedruk	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistofpeil met testknop	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht alarmverlichting	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht slijtage voorremblokken	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht koelwatertemperatuur	□	□	□	□	□	□	□
Choke	□ hand	□ hand	□ hand	□ autom.	□ autom.		
Toerenteller					□		
Controlelicht voorgeloen						□	□
Controlelicht choke	□	□	□				
Controlelicht niet goed gesloten portieren					□		□
Elektrische oliepeilmeter					□		□
Bediening en veiligheid							
Lichtsignaal	□	□	□	□	□	□	□
Rolgordels voor	□	□	□	□	□	□	□
Gelaagde voorruit	□	□	□	□	□	□	□
Verstelling van rijkhoogte	□	□	□	□	□	□	□
Ruitwisser voor (3 snelheden waarvan 1 met interval)	□	□	□	□	□	□	□
Wis/was schakelaar	□	□	□	□	□	□	□
Elektrische ruitespoeier	□	□	□	□	□	□	□
Mistachterlichten	□	□	□	□	□	□	□
Achterruitlampen	□	□	□	□	□	□	□
Halogeen dim- en grootlicht	□	□	□	□	□	□	□
Elektrisch verwarmde achterruit	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□	□	□
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	□ L+R	□	□ L+R
Kindersloten in achterportieren	□	□	□	□	□	□	□
Diagnosetekker voor elektronische controle	□	□	□	□	□	□	□
Afsluitbaar klepje tankdop	□	□	□	□	□	□	□
Ruitwisser / spoeier achterruit			△	△	□	△	□

serie □ extra △ accessoire ○

Uitrusting	BX	BX 14E	BX 14RE	BX 16RS	BX 16TRS	BX 19D	BX 19TRD
Comfort en afwerking							
Aanjager met 3 snelheden	□	□	□	□	□	□	□
Verdraaibare lichtmond opzij en midden in dashboard	□	□	□	□	□	□	□
Aansteker met verlichting	□	□	□	□	□	□	□
Neerklapbare achterbank (1)	□	□	□	□	□	□	□
Uitneembare hoedenplank	□	□	□	□	□	□	□
Voorstoelen in lengterichting verstelbaar	□	□	□	□	□	□	□
Verstelbare rugleuning	□	□	□	□	□	□	□
Make-up spiegel in zonneklep	□	□	□	□	□ L+R	□	□ L+R
Verstelbare zonnekleppen	□	□	□	□	□	□	□
Stoffen stoelbekleding	□	□	□	□	□	□	□
Binnenverlichting bediend via voorportieren	□	□	□	□	□	□	□
Verlichting in kofferruimte	□	□	□	□	□	□	□
Verlichting in handschoenenkastje	□	□	□	□	□	□	□
Moquette vloerbedekking	□	□	□	□	□	□	□
Asbak voor (verlicht) en achter	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteunen achter				△	△	△	△
Centrale deurvergrendeling				△ (2)	△ (2)	□	□
Getinte ramen en rolgordijntjes achter				△	△	△	△
Tassen in rugleuning voorstoelen						□	□
Elektrische bedienbare portierruit				△ V	△ V	□ V+A	□ V+A
Hoogteverstelling voorstoelen						□	□
Radiouitrusting (antenne, 2 tweeters, 1 boomer)	△	△	□	□	□	△	□
Mediumpokers + mengknop + hoofdtelefoonaansluiting + 12 V contact				△	△	△	△
Aflegvakken in achterportieren				□	□	□	□
Geverniste metaalk of zwarte lak	△	△	△	△	△	△	△
Verstelbare spot						□	□
Centrale armsteun achter						□	□
Handgrepen voor achterpassagier						□	□
Tweed stof stoelbekleding						△	△
165/70 R 14 banden, incl. grote wielop	△	△	△	□	□	□	□
4 Lichtmetalen wielen met 165/70 R 14 banden				△	△	△	△

(1) BX, BX 14 E en BX 19 D alleen rugleuning, overige modellen rugleuning en zitting.

(2) In combinatie met getinte ramen en rolgordijntjes achter.

Een wijdvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën Kroongarantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GSA, BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernunft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van de nieuwe auto de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Leasing bij Citroën.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Dealerstempel:

SEVINK'S
AUTO- EN MOTORENBEDRIJF B.V.
Plakhorstweg 8-10
DOETINCHEM - TEL. 08340 - 30841*