

ZO MOOI KAN TECHNIEK ZIJN.



CITROËN BX

HET FRAAIE RESULTAAT VAN GE



De laatste technologische ontwikkelingen zijn toegepast in de Citroën BX. De slanke aërodynamische lijn geeft de wagen een geheel eigen gezicht, maar zegt ook iets over de binnenkant.

Alle schakelaars kunt u met uw vingertoppen bedienen. Het acceleratie- en reactievermogen evenals de soepele besturing zult u zeker waarderen. Bij elke snelheid ligt hij even betrouwbaar en vast op de weg.

Betere materialen.

De BX is de eerste in serie geproduceerde wagen waarbij op grote schaal gebruik wordt gemaakt van de nieuwste kunststoffen voor de niet dragende carrosseriedelen, zoals de achterklep, de bumpers, de brandstoftank met afsluitklepje, het ventilatie-inlaatrooster, de motorkap de achterstijlpanelen. Kunststof is niet alleen veel lichter dan staal, maar ook veel sterker, terwijl het bovendien niet kan roesten.

Verder wordt gebruik gemaakt van

zeer hoogwaardig staal, met een laag koolstofgehalte of afgewerkt met een zinklaag om roestvorming te voorkomen.

Lichter, dus minder problemen.

Kunststof is 30 procent lichter dan staal, heeft gunstige sterkte-eigenschappen en is economischer te produceren. Omdat de carrosserie uit minder delen is opgebouwd, is het aantal naden en lassen verminderd en daarmee ook de kans op roestmogelijkheden. Ook is de carrosserie daardoor sterker. Een betere gewichtsverdeling is verkregen door speciaal ontworpen deurstijlen en een aangepaste vloer, die tevens het effect van een zijdelingse schok teniet doet.

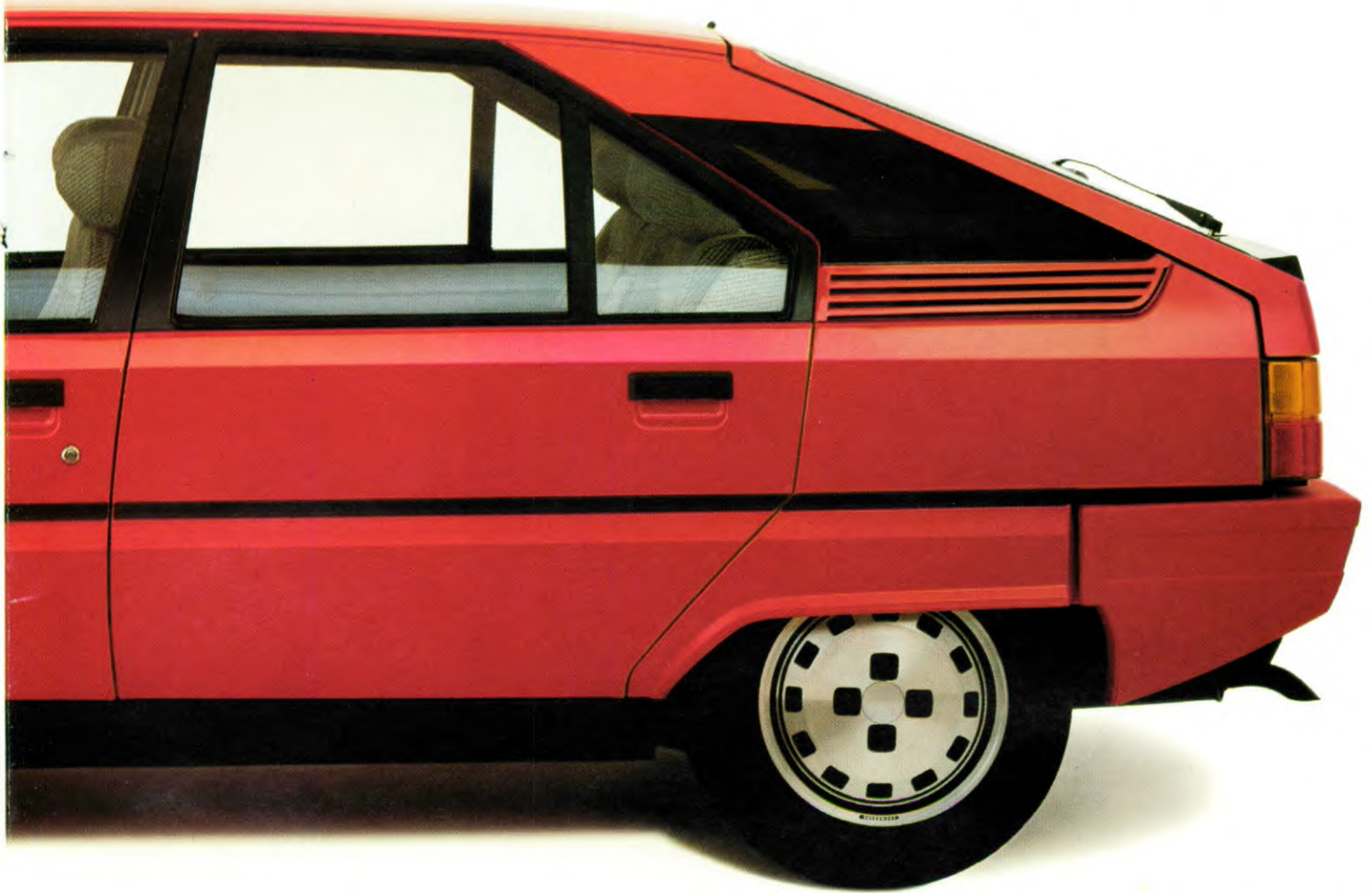
Glas is een van de zwaarste materialen van een auto. De ruiten zijn in de BX ingelijmd. Dus ook hier weer een gewichtsbesparing, ten opzichte van een conventionele ruitvatting.

Het belang van een lage luchtweerstand.

De meeste auto-fabrikanten spreken alleen maar over de luchtweerstandscoefficient gerelateerd aan het



AVANCEERDE TECHNOLOGIE.



profiel van een wagen. Bij de BX is dat een indrukwekkende 0,34.

Maar omdat een auto een driedimensionaal voorwerp is, menen wij dat het product van de luchtweerstand-

coëfficiënt van het profiel en het oppervlak, de enig juiste rekenwaarde is. Met een waarde van 0,63 scoort de BX veel beter dan andere wagens in zijn klasse. Dit gegeven reduceert het brandstofverbruik bij kruissnelheid. Aërodynamische vormgeving wordt tot in de details doorgevoerd. Zelfs de ruitewisser van de BX is aërodynamisch aangezien hij de vorm van de voorruit volgt als ook de richting van de luchtstroom.

U rijdt comfortabeler.

Beladen of leeg, het maakt de BX niets uit. Het unieke zelf-regulerende veersysteem van Citroën gecombineerd met de eenvoud van Mac Pherson's voorwiellophanging, houdt de carrosserie altijd in de stand als tijdens de windtunnelproeven, dus de gunstigste.

Stabilisatorstangen voor en achter voorkomen overhellen van de carrosse-

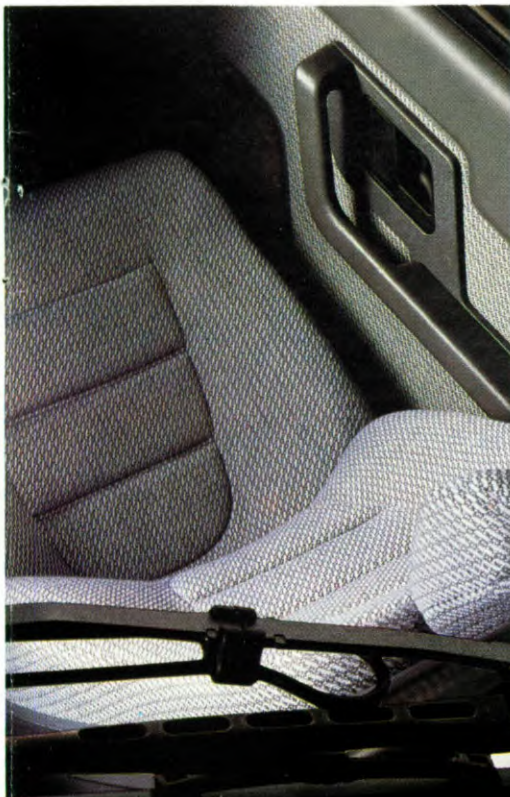
rie, terwijl de voorwielaandrijving en de precieze tandheugelbesturing ervoor zorgen dat de auto bochten neemt alsof hij over een rails loopt.

De rembekrachtiging met last-



afhankelijke achterremdrukcompensatie zorgt ervoor dat als u moet remmen u daarop ook volledig kunt vertrouwen.

Geavanceerde technologie heeft er nog nooit zo mooi uitgezien als bij de BX.



ONDERHOUD? MAXIMAAL 2½ UUR PER JAAR.

De BX heeft een hekel aan de garage. En de tijden, dat hij voor het normale onderhoud in de werkplaats is, zijn daarom heel kort. De benzine-uitvoeringen worden om de 20.000 km in de garage verwacht voor een grote beurt, terwijl de olie om de 10.000 km moet worden verversd.

De diesel-uitvoeringen vragen een grote servicebeurt om de 22.500 km. Een olie-afzuigmogelijkheid zorgt voor een eenvoudige en snelle verversing. En nog zoveel andere zaken maken het onderhoud van een BX simpel.

De transistorontsteking zorgt voor een probleemloze start, ook bij koud weer. Tevens spaart het de bougies. Met een diagnosestekker kan het systeem in een keer worden gecontroleerd. De koppeling en de remschijven rondom stellen zichzelf. Uw garage hoeft hier niets meer aan te doen.

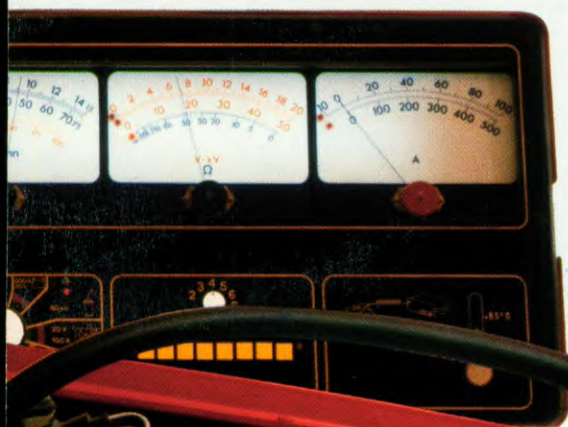
In plaats van schokbrekers die van tijd tot tijd nagekeken en vervangen dienen te worden, heeft de BX het unieke hydropneumatische veersysteem dat veel comfortabeler en doelmatiger is. Bovendien heeft u er haast geen omkijken naar.

Zekeringen en elektrische verbindingen kunt u makkelijk vinden. Zij zijn gemakkelijk bereikbaar doordat ze in een paneel onder het dashboard zijn weggewerkt.

Voorkomen is beter. . .

De aandacht die bij de BX aan anti-roest voorzieningen is besteed grenst aan het onwaarschijnlijke. De carrosserie heeft veel minder lassen. De roestkansen verminderen navenant. De hele carrosserie wordt tevens in een gigantisch bad met beschermende verf gedompeld, zodat zelfs de meest ontoegankelijke delen een beschermende laag krijgen: het zogenaamde kataforesysteem.

Een diagnosecontact voor een snelle controle van het elektronisch circuit.





De meest strategische plaatsen hebben een speciale zinkbehandeling ondergaan, afgezien van de afdichting van de naden met flexibele kit. De binnen schermen zijn zo gevormd dat steenslag geen kans op beschadiging geeft. Bovendien zijn de bumpers verder geheel uit kunststof vervaardigd zodat ze geen last hebben van kleine schokken tot 10 km/h.

De voor- en achterlichten zijn in groep aangebracht boven de bumpers. Een veel betere oplossing dan lichten die in bumpers zijn weggewerkt en kunnen beschadigen bij parkeermanoeuvres. De lampen van de BX kunnen eenvoudig en zonder gereedschap worden vervangen.

Veilig voor passagiers.

Niet alleen wordt veel aandacht besteed aan de auto zelf, maar ook aan degenen die er in rijden. De computer ontwierp daarom een interieur dat is opgebouwd uit een veiligheidskooi omgeven door kreukelzones die de eerste schok van een eventuele aanrijding opvangt.

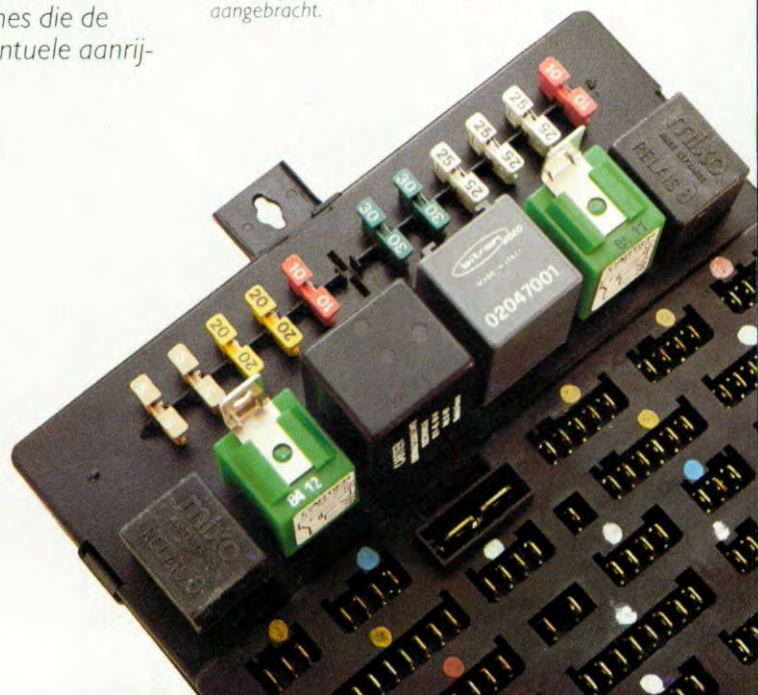
Een nieuwe generatie motoren.

De meest moderne technologie en geavanceerde geautomatiseerde productieprocessen hebben geresulteerd in een opmerkelijke keuzemogelijkheid. Zo zijn er 1360 cm³, 1580 cm³ en 1905 cm³ benzinemotoren die zijn ontworpen met prestatie en zuinigheid als uitgangspunt.

Tevens zijn er technologisch hoogstaande dieselmotoren. U hoort ze haast niet, terwijl ze gelijke prestaties leveren als de overeenkomstige benzinemotoren.

De BX-motoren hebben, hoe verschillend onderling ook, een aantal zaken gemeen. Zij zijn betrouwbaar, doelmatig en bijzonder onderhoudsvriendelijk.

Zekeringen, handig onder het dashboard aangebracht.





VERRASSING: DIT IS D

De basis BX is alles behalve simpel qua uitvoering. Vergelijk 'm eens met andere wagens in zijn prijsklasse en u ziet dat de BX met zijn 5 deuren en 4 ruime zitplaatsen zich niet laat vergelijken.

Prestaties en zuinigheid gaan hand in hand bij de 1360 cm³ motor die 62 DIN pk levert met de 4-versnellingsbak.

Zijn 155 km/h als top is een heel opmerkelijke prestatie als ook het benzineverbruik van 5,6 l/100 km bij 90 km/h constant. (1 : 17,8)

Goedkoop jawel, maar dat zou je zeker niet zeggen als je de BX van binnen ziet. Een stoffen bekleding, op 2 manieren verstelbare stoelen, hoofdsteunen, kortom volop comfort dat alle-

maal bijdraagt aan het gevoel dat u in een veel duurdere wagen rijdt.

Let u ook maar eens goed op wat u standaard in de BX aantreft. Onder andere een gelaagde voorruit, halogeen koplampen, een enkele ruitewisser annex sproeier met 2 snelheden en interval, alsmede een verwarmde achterruit.



E GOEDKOOPESTE BX.

Er is bovendien voldoende plaats voor uw bagage. 444 dm³ bagageruimte die kan worden uitgebreid tot maar liefst 907 dm³, wanneer de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt. Om het u gemakkelijk te maken, bedient u met één sleutel het contact, de deuren (inclusief de kofferklep) en het tankdopluikje.

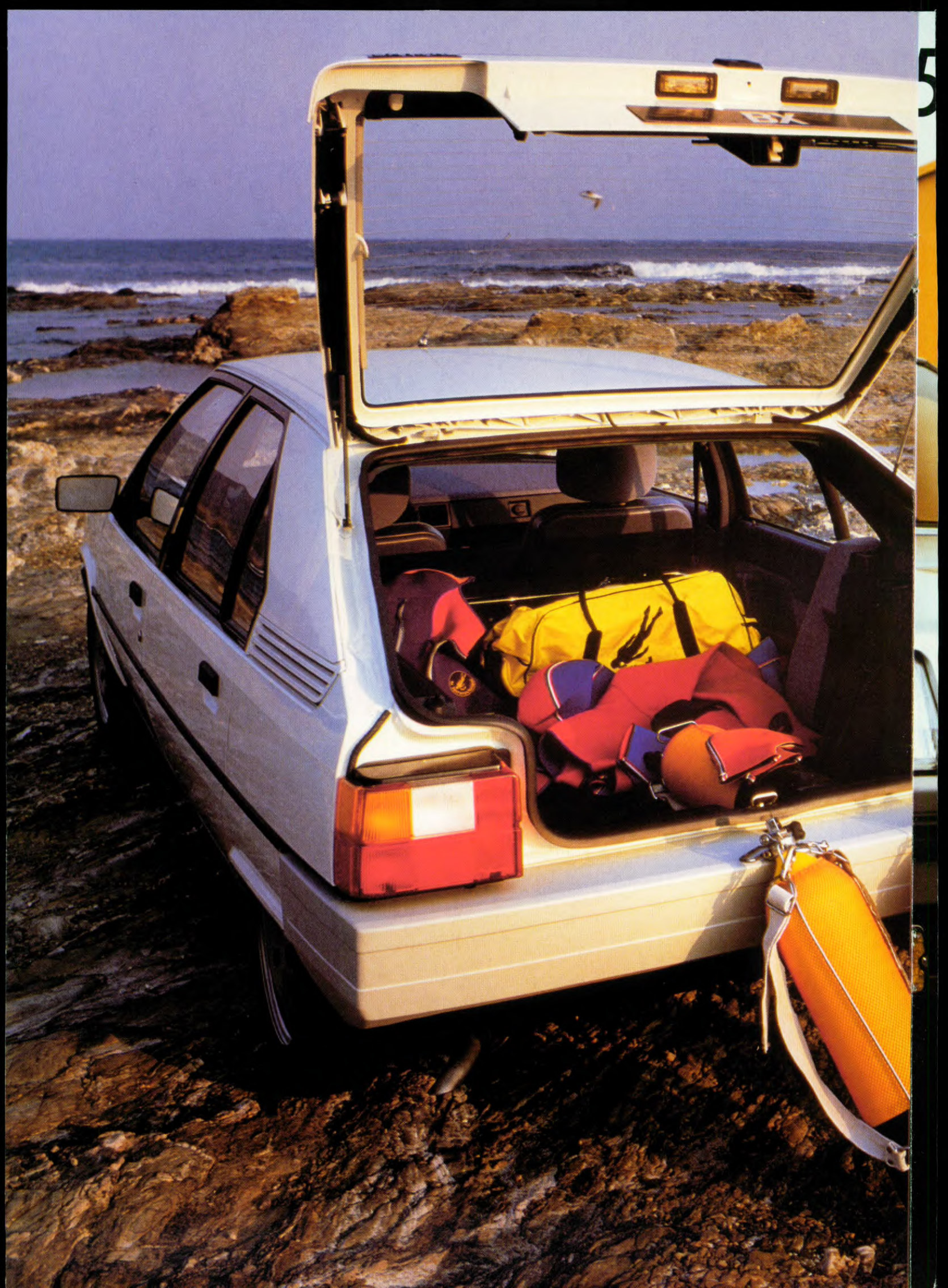
Voornaamste extra's: Geverniste metallic lak, radio-uitrusting, MXL banden met grote wioldoppen, opklapbare achterzitting.

BX 14 E.

Dit model biedt mechanisch meer mogelijkheden dan het basismodel: de 1360 dm³ motor die 72 DIN pk

levert brengt u met de 5-versnellingsbak die standaard is, naar een top van 163 km/h. Van 0 - 100 km in 13,5 seconden en een benzineverbruik van 5.5 l/100 km bij 90 km/h constant (1 : 18,2).

Voornaamste extra's: Geverniste metallic lak, MXL banden, grote wioldoppen, opklapbare achterzitting, radio-uitrusting.



DE 5-DEURS DIE HET WAAR MAAKT.

BX 14 RE.

De BX 14 RE geeft de BX-serie weer een heel andere dimensie. Vooral als u hoge eisen stelt aan de laadruimte, dan wordt u op uw wenken bediend. Want wanneer de achterbank volledig is neergeklapt hebt u 1444 dm³ laadruimte, inclusief vlakke bodem. Een respectabele hoeveelheid ruimte! Afgezien van een groot laadvermogen blijft de BX 14 RE een wagen met stijl.

De strips op de flanken beschermen niet alleen de carrosserie maar accentueren nog eens de fraaie lijn van de auto. Wie prijs stelt op comfort waardeert de luxueuze stoelen die zijn afgewerkt met een smaakvolle bekleding. Zo ook de gelaagde voorruit, halogeen koplampen, verwarmde achterraut, het quartz digitaal klokje, de dakantenne en drie luidsprekers voor perfecte geluidswaergave. Bij de BX 14 RE standaard.

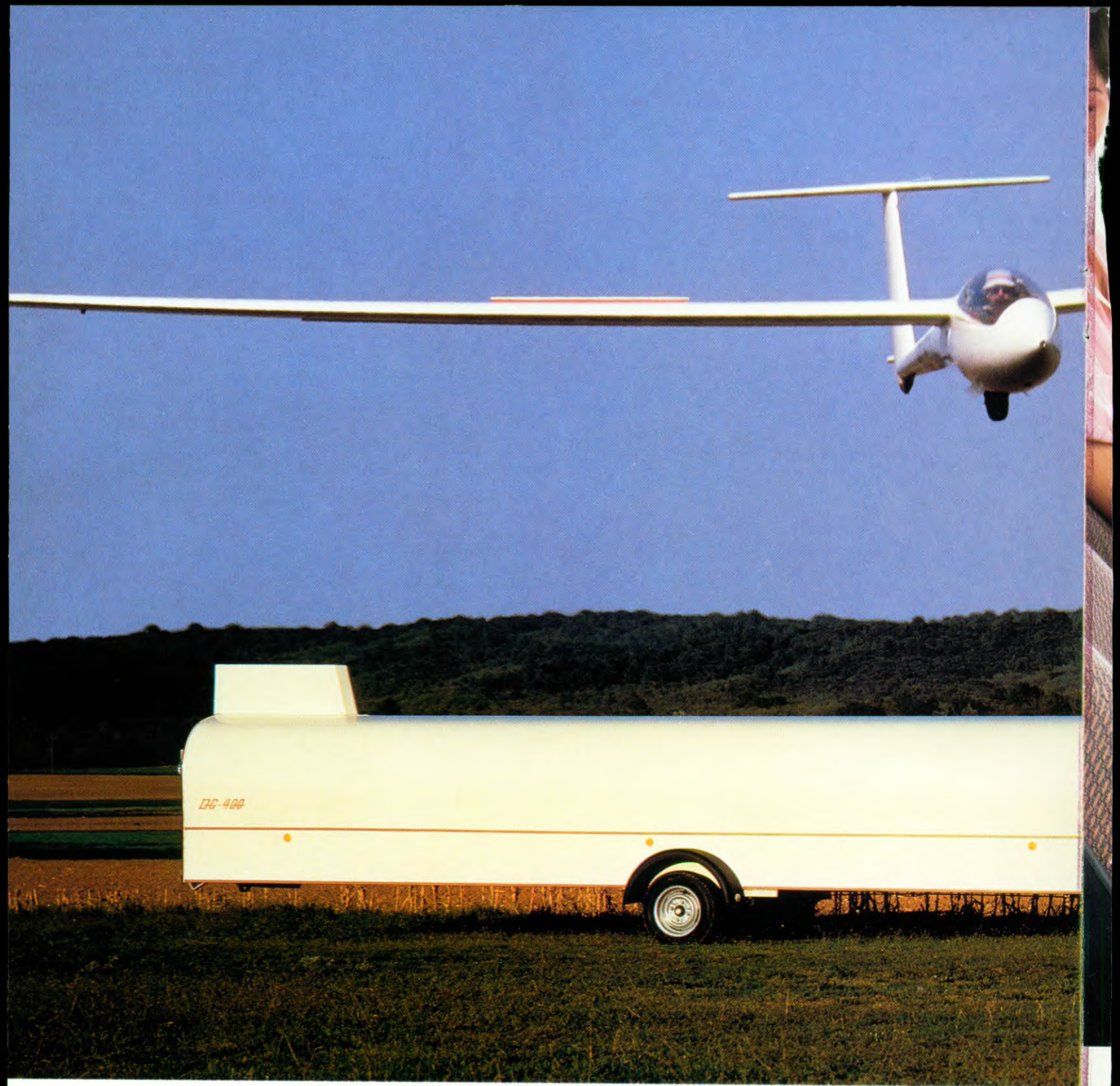
Zoals bij de BX 14 E haalt ook de 14 RE met zijn 1360 cm³ motor met de standaard 5-versnellingsbak een top van 163 km/h en een acceleratievermogen van 0 - 100 km/h in 13,5 seconden. Het benzineverbruik is 5,5 l/100 km bij 90 km/h, constante snelheid (1 : 18,2).

Met één enkele sleutel bedient u het contact, de deuren (ook de achterklep) en het tankdopluikje.

Luxe die u er bij kunt bestellen?

Voornaamste extra's: Getint glas, hoofdsteunen achter, lichtmetalen wielen, MXL banden, grote wioldoppen, geverniste metallic lak, ruitwischer + sproeier op achterraut, electrisch bediend schuifdak.





BX 16 RS.

Als u een beetje autofreak bent, dan is de 1580 cm³ motor met zijn 92 DIN pk op uw lijf geschreven.

De elektronische ontsteking en de automatische choke zorgen voor een rappe start en een minimum aan onderhoud.

11.3 Seconden vanuit stilstand tot 100 km/h is een prima prestatie, een top van 173 km/h, terwijl de BX 16 RS het helemaal bij u maakt als u weet dat de 5-versnellingsbak standaard is evenals de low-profile MXL banden die voor een perfecte grip op de weg zorgen.

De beschermstrips over de gehele lengte van de auto, de fraaie wioldop-

pen waar je mee voor de dag kunt komen en de halogeen koplampen maken deze wagen tot een bolide.

De stoelen en de achterbank zijn voorzien van een attractieve bekleding,

de achterdeuren hebben ruime opbergvakken en u treft een quartz klokje aan en drie ingebouwde luidsprekers voor uw favoriete geluidsinstallatie.

Voornaamste extra's: Getint glas,

VOOR ELK WEGDE





hoofdsteunen achter, stuurbechrachting, ruitewisser + sproeier op achterruit, automatische versnellingsbak, airconditioning, electrisch bediend schuifdak.

BX 19 D.

De diesel die meer kan, beter rijdt en langer meegaat dan zijn collega's in dezelfde prijsklasse. De speciaal ontwikkelde 1905 cm³ motor levert maar liefst

65 DIN pk, trekt in 15.5 seconden op van 0 - 100 km/h en heeft een top van 157 km/h.

Zijn zuinigheid zal u aangenaam verrassen, met zijn 5-versnellingsbak, 4,7 l/100 km om precies te zijn bij 90 km/h constant (1 : 2,3). Onderhoudskosten zijn ook geminimaliseerd aangezien hij om de 22.500 km voor een grote onderhoudsbeurt in de garage wordt verwacht.

Voornaamste extra's: Geverniste metallic lak, stuurbechrachting radio-uitrusting, airconditioning.

Het unieke zelfregulerende veersysteem van Citroën: verlaag de wagen om het aankoppelen van de aanhanger te vergemakkelijken. Zet 'm vervolgens weer in rijstand.

KEN ELKE LADING.



BX 16 TRS.

De sportieve 1580 cm³ motor met 5-bak levert 92 DIN pk. Hij accelereert van 0 - 100 km/h in 11,3 seconden en heeft een top van 176 km/h.

Prestaties die nauwelijks in uw portemonnee hoeft te voelen: 5,5 l/100 km bij 90 km/h en 7,0 l/100 km bij 120 km/h constant (1 : 18,2 resp. 1 : 14,2).

Zo vast als de wagen op de weg ligt, zo comfortabel is zijn rijgedrag dank zij het zelfregulerende veersysteem. Zijn low-profile MXL banden zorgen voor een extra grip op de weg, terwijl de

Het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel biedt u alle informatie via bijvoorbeeld een speciaal ontworpen snelheidsmeter, een elektrische oliepeilmeter, een lineaire elektronische toerenteller en een waarschuwingsdiagram voor als u uw deuren niet goed hebt gesloten. Tevens krijgt u voor en achter elektrisch bedienbare ramen die dank zij een simpele toets open en dicht gaan. Maar de 16 TRS kan nog luxer.

Voornaamste extra's: Getint glas, hoofdsteunen achter, lichtmetalen wielen, stuurbekrachtiging, Hi-fi uitrusting,

rembekrachtiging met lastafhankelijke achterremdrukcompensatie u al het remvermogen geeft dat noodzakelijk is. En wel zeer direct!

automatic, geverniste metallic lak, airconditioning, elektrisch schuifdak.

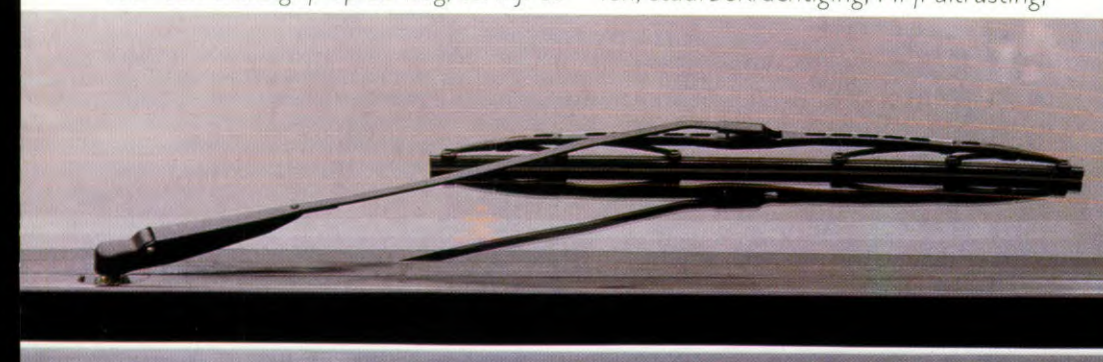
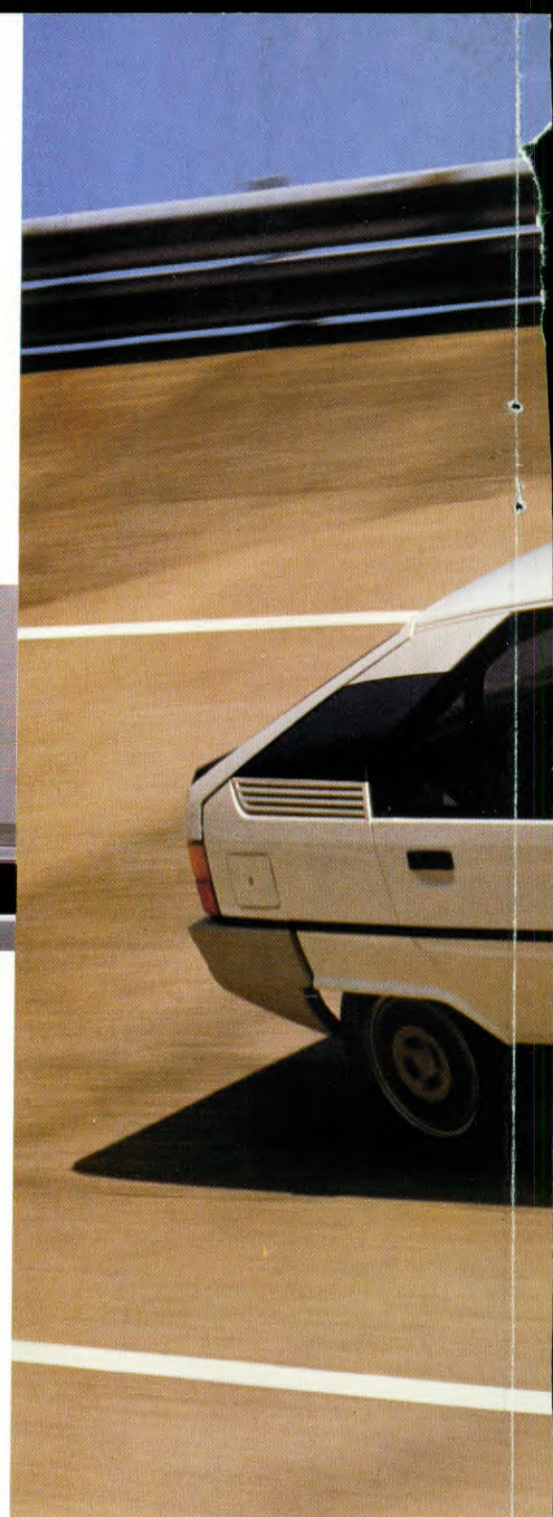
Low-profile banden en sportieve wieloppen

HOE TECHNOLOGIE EN LUXE PA

BX 19 TRD

Een sublieme combinatie van luxe en een nieuwe generatie dieselmotoren. Wat dacht u van 65 DIN pk dank zij zijn 1905 cm³ motor die in 15,5 seconden van 0 - 100 km/h accelereert met een topsnelheid van 157 km/h. Een verbazingwekkend brandstofgebruik van 4,7 l/100 km bij 90 km/h (1 : 21,2). Een grote onderhoudsbeurt om de 22.500 km.

Stuk voor stuk cijfers waar u toch wel even stil van wordt. Cijfers die voor een zeer belangrijke kostenbesparing zorgen.





PRIMA SAMEN KUNNEN GAAN.

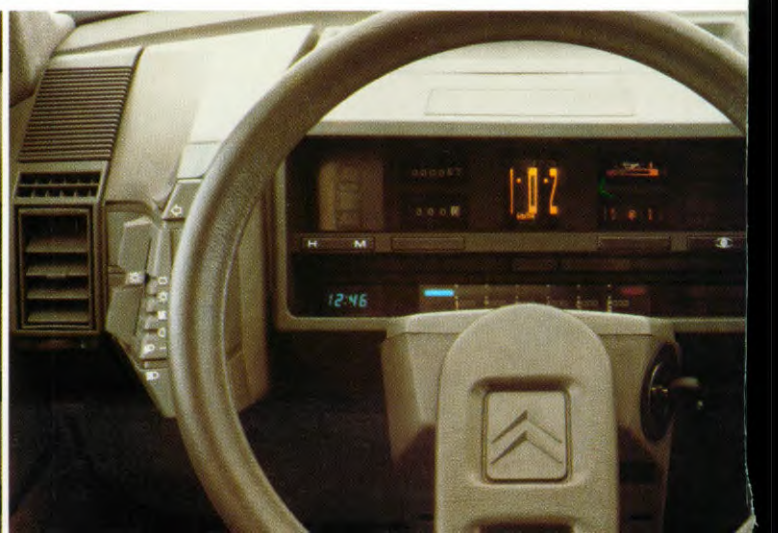
"extra" voor lekker weer. Een elektrische bedienbaar kantel/schuifdak.

Klaar voor uw Hi-Fi installatie





GA ZITTEN EN GENIET.



BX 16 TRS/BX 19 TRD.

Of u nu de BX 16 TRS of de BX 19 TRD kiest, het comfort blijft hetzelfde. De stoelen zijn stevig, maar comfortabel. Bovendien instelbaar in vrijwel elke stand en voorzien van hoofdsteunen.

Uw passagiers achter zullen verrukt zijn van de brede stoelen met neerklapbare armleuning. De mooie geruite stoffen bekleding van de stoelen en de achterbank bedekt ook de binnenkant van de portieren.

Zes lucht-openingen zorgen voor een krachtige ventilatiestroom. Per slot van rekening is een goede ventilatie een van de eerste vereisten in een moderne wagen. De passagiers achter worden van frisse lucht voorzien door een in het midden geplaatst ventilatiekanaal.

U zult uw ogen niet geloven als u de achterbank neerklapt. Het bruikbare vloeroppervlak beslaat dan maar liefst 1455 dm². Niet mis voor een luxe wagen.

Verder hebt u centrale portiervergrendeling, interieurverlichting bij het openen van elk portier, een verstelbaar kaartleeslampje en van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zowel links als rechts.

Voornaamste extra's: Getint glas, hoofdsteunen achter, lichtmetalen wielen, stuurbekrachtiging, Hi-Fi uitrusting, automatic, geverniste metallic lak, airconditioning, elektrisch bediend schuifdak.



Airconditioning voor uw reiscomfort.
Een overzichtelijk dashboard.



De automatische 4-versnellingsbak met de laatste technische snufjes.

SUPERSNEL MET 18



5 KM/H: DE BX19GT.



BX 19 GT

Zonder twijfel is de BX 19 GT supersnel, maar daar blijft het niet bij. Hij stuurt strak en reageert snel. Het zelfregulerende veersysteem van Citroën tekent hiervoor in combinatie met de geavanceerde aërodynamische vorm en de low-profile MXV banden die voor een niet te evenaren wegligging zorgen.

Wat dacht u verder van de stuurbekrachtiging die een perfecte besturing mogelijk maakt.

De cijfers spreken voor zich bij de 19 GT. Een 1905 cm³ motor die 105 DIN pk levert. Een 5-versnellingsbak. Een top van 185 km/h. In 9,2 seconden op 100 km/h, vanuit stilstand.

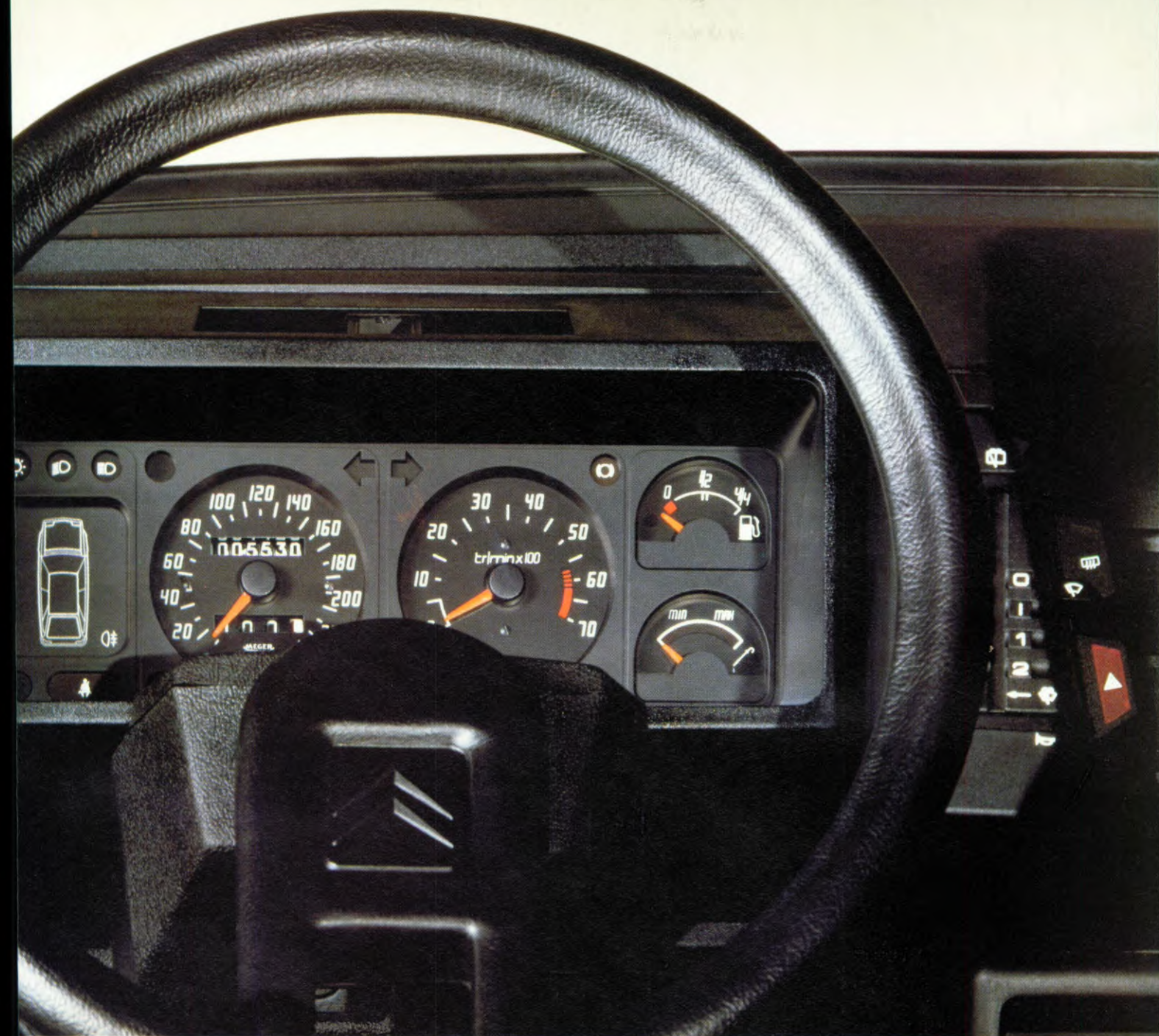
Het instrumentenpaneel combineert traditionele waarden met de laatste technologieën. De bekende snelheidsmeter bijvoorbeeld, naast de toerenteller en met een waarschuwingssysteem voor niet goed gesloten portieren. Alle schakelaars zijn met de vinger-
toppen te bedienen.

U overziet alles in een oogopslag. U leest het oliepeil af als u start.

Stoelen, uitgevoerd in luxe zwart/grijs velours.



IN NOG GEEN 10



SECONDEN OP 100 KM/H.

De BX19 GT maakt een einde aan het sprookje dat een sportwagen geen luxe wagen is. Dat zult u direct zien als u achter het nieuw ontworpen stuur zit. De zitplaatsen zijn bekleed met een exclusieve zwart/grijze velours die samen met de hoofdsteunen alle comfort en steun geven die u wensen kunt. Luxe en ruimte vullen elkaar prima aan.

De spoiler achter, de geïntegreerde mistlampen, sportieve velgen en een fraaie rood/zwarte striping geven de wagen een heel 'racy' uiterlijk. Een proefrit kan u echter pas echt duidelijk maken waarom de BX19 GT wel iets heel speciaals is. Zoals bij alle BX-uitvoeringen geven het lage gewicht en de aërodynamische vorm de wagen een bijzonder slank uiterlijk die geen moeite

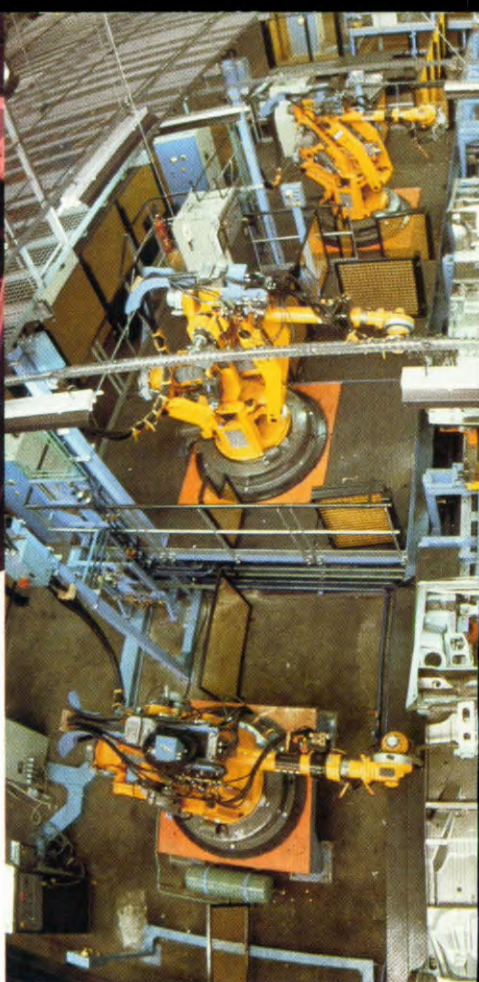
heeft met zijwind. De extra motorische kracht van de wagen maakt u echter pas echt duidelijk dat de BX19 GT presteert als een sportwagen.

Voornaamste extra's: Getint glas, hoofdsteunen achter, licht-metalen wielen, boordcomputer, geïmprimeerde metallic lak, Hi-fi uitrusting, airconditioning, elektrisch schuifdak.



De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvan-

getest. Maar niet alleen tijdens de productie. Al in de ontwerpfase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept



UIT BETERE IDEEËN ONTSTA

kelijke schroom – ja, zelfs ongeloof – door anderen in de automobielbranche is gevolgd.

Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwiel-aandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aëro-dynamische vorm van de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren.

Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwalitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden.

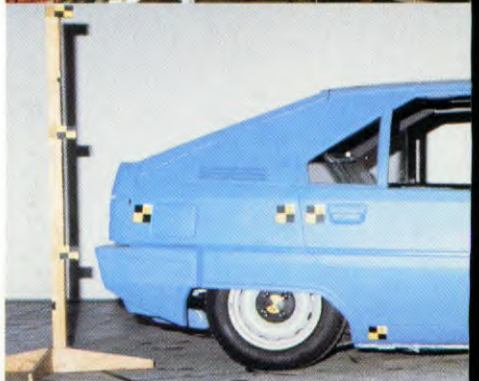
Met daarbij een strenge controle tijdens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en

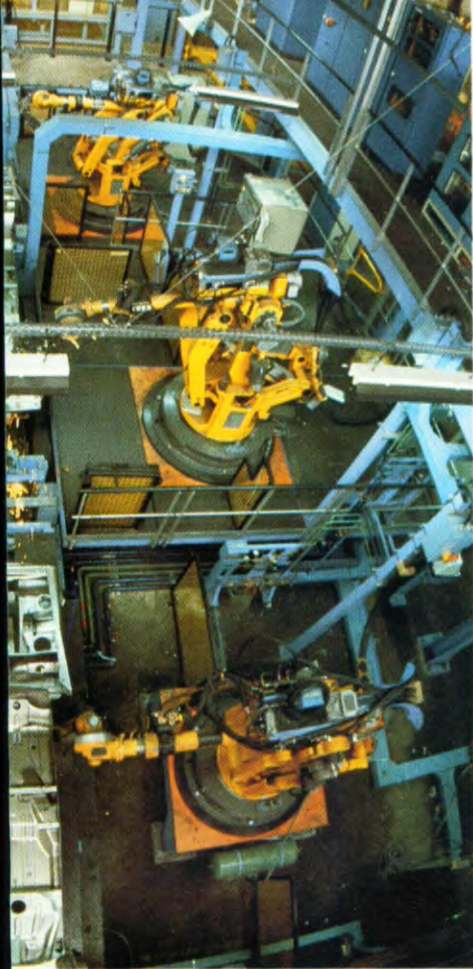
tot en met de productie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van de spanningen op de verschillende materialen.

Gebouwd voor een lang, actief leven.

Tijdens de productie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootste vijanden van de auto er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen.

Dat begint bij de keuze van het metaal die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervolgens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat bij een temperatuur van 180°C. Hierna volgt het kataforese-proces, waarin elk car-





rosseriedeel met een beschermende verflaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen. De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaglaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grint. En dan het aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotspuiten opgebracht en vervolgens bij 140°C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruislings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130°C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.

Klaar voor gebruik.

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnen dringen.

Comfort en veiligheid gaan samen.

Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak. Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden.

Bouwen aan de toekomst.

De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld, een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,51/100 km (1:28,6) bij een constante snelheid van 90 km/h en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.

N BETERE AUTO'S.

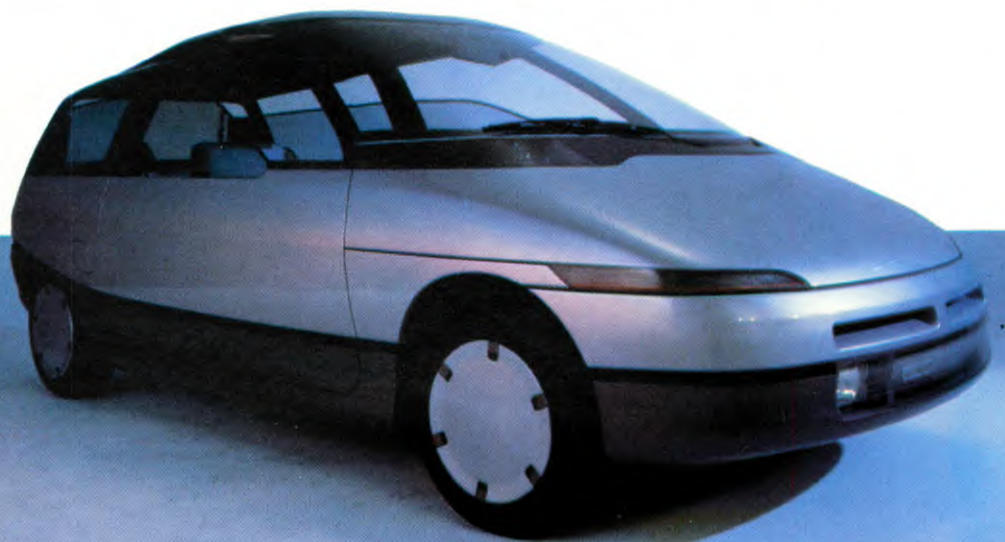


klimatologische omstandigheden. Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

Veiligheid voor alles.

Vooral met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

VOOR CITROËN ZIET DE TOEKOMST ER ZEER COMFORTABEL UIT.



TECHNISCHE GEGEVENS	BX	BX 14E BX 14 RE	BX 16RS BX 16TRS	BX 19 GT	BX 19D BX 19TRD
Motor			5-BAK AUT.		5-BAK AUT.(TRD)
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	1360	1360	1580	1905	1905
Boring x slag in mm	75 x 77	75 x 77	83 x 73	83 x 88	83 x 88
Compressieverhouding	9,3 : 1	9,3 : 1	9,5 : 1	9,3 : 1	23,5 : 1
Koeling			Water		
Max. vermogen ISO	44,6 kW 5500 tpm	51,8 kW 5750 tpm	66 kW 6000 tpm	75 kW 5600 tpm	47 kW 4600 tpm
DIN	62 pk 5500 tpm	72 pk 5750 tpm	94 pk 6000 tpm	105 pk 5600 tpm	65 pk 4600 tpm
Max. koppel ISO	106 Nm 2500 tpm	106 Nm 3000 tpm	135 Nm 3500 tpm	158 Nm 3000 tpm	118 Nm 2000 tpm
DIN	11 kgm 2500 tpm	11 kgm 3000 tpm	14,0 kgm 3500 tpm	16,5 kgm 3000 tpm	12,2 kgm 2000 tpm
Aandrijving					
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgesch.	Handgesch. Aut.	Handgeschakeld	Handgesch. Aut.
Aantal versnellingen	4	5	5 4	5	5 4
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat, mechanisch bediend (beh. bij automaat)				
Snelheid in km/u bij 1000 tpm*	29,57	30,89	33,97 34,27	33,85	36,13 34,27
Besturing		Tandheugel (1)		bekrachtigd	
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,76	3,76	3,76	2,83	4,38
Draaicirkel tussen muren (in m)	10,90	10,90	10,90	11,23	10,90
Draaicirkel tussen stoepranden (in m.)	10,17	10,17	10,18	10,35	10,18
Remmen	Schijfremmen op de vier wielen, met gescheiden circuits voor en achter. Hydraulische bekrachtiging. Lastafhankelijke achterremdrukbeperking. Aparte handrembediening op de voorremblokken.				
Vering	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch McPherson voor en hydropneumatisch met wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter Torsiestangen voor achter.				
Banden	145 SR14 MX	145 SR14 MX	165/70 R14 MXL	165/70 R14 MXV	165/70 R14 MXL
Elektrische installatie					
Ontsteking			Transistorontsteking		n.v.t.
Accu	12V-175 A	12V-175 A	12V-225 A	12V-225 A	12V-300 A
Wisselstroomdynamo	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A
Ruimte					
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Inhoud bagageruimte (in dm ³) met neergeklapte achterbank	444	444	444	444	444
1455	1455	1455	1455	1455	1455
Gewichten (in kg)					
Rijklar gewicht	870	874	930 1013	992	1045 1017
Maximum belading	510	506	500 427	468	435 463
Maximum aanhangergewicht zonder rem met rem	435 1000	437 1000	465 507 1100 1100	496 1100	522 508 1100** 1100**
Maximum dakbelasting	75	75	75	75	75
Inhouden (in liter)					
Brandstoftank	44	44	52	52	52
Motor- en versnellingsbakolie	4,5	5,0	5,0/1,4 5,9	5,0/1,8	4,6/1,4 5,9
Hydraulisch systeem	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Koelsysteem	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Verbruiken (liters per 100 km)					
Constance snelheid van 90 km/h	5,6	5,5	5,5 5,8	5,8	4,7 5,0
Constance snelheid van 120 km/h	7,5	7,1	7,0 7,6	7,5	6,2 6,7
Stadsverkeer	7,7	8,5	8,9 8,7	9,2	6,5 6,5
Verbruiken (1:)					
Constance snelheid van 90 km/h	17,8	18,1	18,1 17,2	17,2	21,2 20,0
Constance snelheid van 120 km/h	13,3	14,0	14,3 13,2	13,3	16,1 14,9
Stadsverkeer	12,9	11,7	11,0 11,5	10,9	15,3 15,4
Prestaties					
Maximum snelheid (in km/u)	155	163	176 170	185	157 156
Acceleratie 0-100 km (in sec.)	15,6	13,5	11,3 13,8	10,0	15,5 16,2
400 m met staande start (in sec.)	19,5	18,7	17,7 19,3	17,1	19,6 20,1
1000 m met staande start (in sec.)	37,2	35,2	32,9 35,6	32,0	36,9 37,5

(1) Hydraulisch bekrachtigde besturing als 'extra' bij BX 16 en BX 19. Bij BX 19GT serie.
* in de hoogste versnelling. **extra ventilator boven 650 kg noodzakelijk

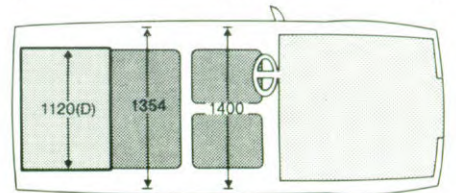
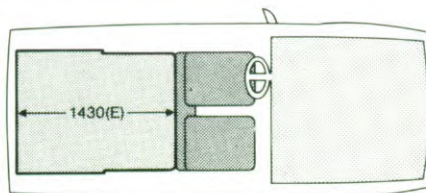
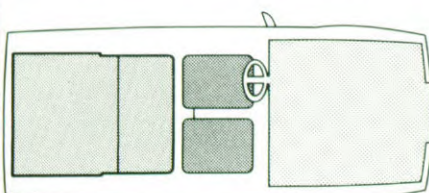
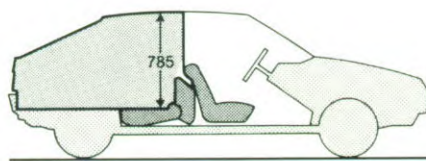
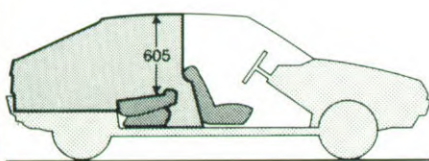
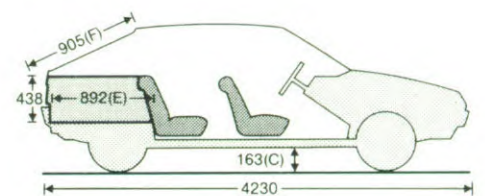
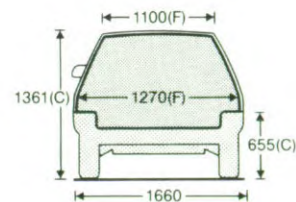
serie □ extra △ accessoire ○

Uitrusting	BX	BX 14E	BX 14RE	BX 16RS	BX 16TRS	BX 19GT	BX 19D	BX 19TRD
Instrumentenpaneel								
Kilometertotaalteller (6 cijfers)	□	□	□	□	□	□	□	□
Dagteller	□	□	□	□	□	□	□	□
Intensiteitsreg. verl. instr. paneel	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht acculaadstroom	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht mistachterlicht	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht verlichting	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht handrem	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht richtingaanwijzers	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht achteruitverw.	□	□	□	□	□	□	□	□
Contr. licht min. brandst. voorr.	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht koelwaterniveau	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht motoroliedruk	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht hydr. druk en remvloeistof met testknop	□	□	□	□	□	□	□	□
Contr. l. 'onmiddellijk stoppen'	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht alarmverlichting	□	□	□	□	□	□	□	□
Contr. l. slijtage voorremblokken	□	□	□	□	□	□	□	□
Controlelicht koelwatertemp.	□	□	□	□	□	□	□	□
Choke	□	□	□	□	□	□	□	□
	hand	hand	hand	autom.	autom.	autom.		
Toerenteller					□	□		□
Controlelicht voorgloeien							□	□
Controle gesloten portieren					□	□		□
Elektrische oliepeilmeter					□	□		□
Instr. paneel met ronde klokken						□		
Bediening en veiligheid								
Lichtsignaal	□	□	□	□	□	□	□	□
Rolgordels voor	□	□	□	□	□	□	□	□
Gelaagde voorruit	□	□	□	□	□	□	□	□
Verstelling van rijkhoogte	□	□	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser voor (3 snelheden waarvan 1 met interval)	□	□	□	□	□	□	□	□
Wis/was schakelaar	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrische ruitesproeier	□	□	□	□	□	□	□	□
Mistachterlichten	□	□	□	□	□	□	□	□
Achteruitrijlampen	□	□	□	□	□	□	□	□
Halogeen dim- en grootlicht	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrisch verwarmde achterruit	□	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□	□	□	□	□	□	□
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	□	□	□	□	□	□	□
					L+R	L+R		L+R
Kindersloten in achterportieren	□	□	□	□	□	□	□	□
Diagnosetekker voor elektronische controle	□	□	□	□	□	□	□	□
Afsluitbaar klepje tankdop	□	□	□	□	□	□	□	□
Ruitewisser/-sproeier achterruit			△	△	□	□		□
Mistlampen voor						□		
Stuurbechrachting				△	△	□	△	△
Automatische versnellingsbak				△	△			△

serie □ extra △ accessoire ○

Uitrusting	BX	BX 14E	BX 14RE	BX 16RS	BX 16TRS	BX 19GT	BX 19D	BX 19TRD
Comfort en afwerking								
Aanjager met 3 snelheden	□	□	□	□	□	□	□	□
Verdraaibare luchtmond opzij en midden in dashboard	□	□	□	□	□	□	□	□
Aanstecker met verlichting	□	□	□	□	□	□	□	□
Neerklapbare achterbank (1)	□	□	□	□	□	□	□	□
Uitneembare hoedenplank	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoogteverstelling zittingen voorstoelen	□	□	□	□	□	□	□	□
Verstelbare rugleuning	□	□	□	□	□	□	□	□
Make-up spiegel in zonneklep	□	□	□	□	□	□	□	□
						□L+R	□L+R	□L+R
Verstelbare zonnekleppen	□	□	□	□	□	□	□	□
Stoffen stoelbekleding	□	□	□	□	□	□	□	□
Binnenverlichting bediend via voorportieren	□	□	□	□	□	□+	□+	□+
						achter	achter	achter
Verlichting in kofferruimte	□	□	□	□	□	□	□	□
Verl. in handschoenenkastje	□	□	□	□	□	□	□	□
Moquette vloerbedekking	□	□	□	□	□	□	□	□
Asbak voor (verlicht) en achter	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdstoelen voor (verstelbaar)	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdstoelen achter				○	○	○	○	○
Centrale deurvergrendeling			△ (2)	△ (2)	□	□	□	□
Getinte ramen en rolgordijntjes achter			△	△	△	△		△
Tassen in rugleuning voorstoelen						□	□	□
Elektr. bedienbare portierruit			△V	△V	□V+A	□V+A		□V+A
Radiouitrusting (antenne, 2 tweeters, 1 boomer)	△	△	□	□	□	□	△	□
Mediumspeakers + mengknop + hoofdaansluiting + 12 V contact (HiFi-uitrusting)						△	△	△
Aflegvakken in achterportieren			□	□	□	□	□	□
Geverniste metaallak of zwarte lak	△	△	△	△	△	△	△	△
Verstelbare spot in dak						□	□	□
Centrale armsteun achter						□	□	□
Handgrepen voor achterpassagiers						□	□	□
Elektrisch schuifdak			△	△	△	△		△
165/70 R 14 MXL banden, incl. grote wielpop (3)	△	△	△	□	□	□	□	□
4 Lichtmetalen wielen met 165/70 R 14 MXL banden (3)			△		△	△		△
Boordcomputer							△	

- (1) BX, BX 14 E en BX 19 D alleen rugleuning, zitting als 'extra', overige modellen rugleuning en zitting.
 (2) In combinatie met getinte ramen en rolgordijntjes achter.
 (3) Bij BX 19 GT: MXV-banden.



Een wijdvertakt service-net.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

Meervoudige service.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

Citroën garantie.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 jaar garantie op de volgens de ML-methode getectyleerde delen.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van elke nieuwe BX de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtsbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

Citroën Leasing. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen lease-maatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Dealerstempel:

