

CITROËN BX







CITROËN BX

DE KRACHT VAN EEN BEPROEFD CONCEPT

De Citroën BX straalt vertrouwen uit. Terecht. Als een van de meest ervaren verkeersdeelnemers heeft hij immers overal ter wereld zijn sporen verdiend. De robuuste, 6 jaar gegarandeerde carrosserie is degelijk. Het hydro-pneumatische veersysteem met automatische niveauregeling, dat zowel voor weergaloos comfort als voor een solide wegligging zorgt, is in deze klasse nog nooit geëvenaard.

Binnen zet dit vertrouwenwekkende karakter zich voort, want ook qua ruimte, aankleding en uitrusting toont de Citroën BX de kracht van

een uitgerijpt concept. Neem maar plaats achter het stuur. Voel hoe de ergonomisch gevormde stoel in alle richtingen perfect steun biedt. Zie hoe goed zowel de functionele instrumenten als het verkeer rondom zichtbaar zijn. En laat u meevoeren door het gevoel van vertrouwen, veiligheid en beheersing van de weg.



**Ruimtekam-
pioen Citroën BX
Break biedt met
neergeklapte
achterbank een
laadvolume van
meer dan 1800
dm³!**



**Leren bekle-
ding is een bui-
tengewoon be-
geerlijke optie in
de BX GTI en de
BX TZD Turbo.**





CITROËN BX

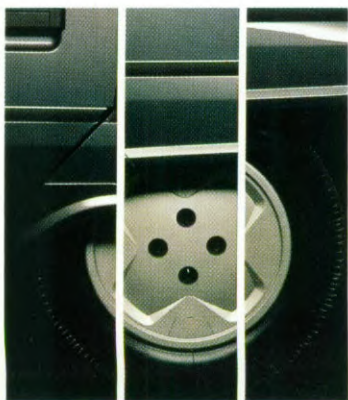
DE KRACHT VAN EEN UITDAGEND CONCEPT

Sinds de introductie van de Citroën BX hebben anderen getracht dit concept te evenaren of zelfs te overtreffen. Tevergeefs. In functionaliteit en luxe, comfort en uitrustingsniveau en in de verhouding prijs-kwaliteit heeft de BX zijn afstand tot de concurrentie moeiteloos gehandhaafd. Echt

Met het veersysteem van de Citroën BX kunt u vanachter het stuur de afstand tussen carrosserie en wegdek variëren. De lage stand vergemakkelijkt in- en uitladen en b.v. het aankoppelen van een caravan. De middelste stand is de rijpositie, terwijl de hoge stand op oneffen terrein de bodemvrijheid vergroot.

verwonderlijk is dat nu ook weer niet. Neem zijn carrosserie. Binnen compacte afmetingen biedt deze, mede dankzij de door Citroën ontwikkelde wielophanging, enorm veel interieur- en bagageruimte.

Voorts draagt het unieke veersysteem bij tot een geruststellend weggedrag en tevens tot buitengewoon comfort. En daarmee tot de belangrijkste voorwaarde voor veiligheid: een ontspannen, alerte bestuurder. Die in rust geniet van wat de Citroën BX hem biedt.





CITROËN BX

DE COMBINATIE VAN COMFORT EN ECONOMIE

Een Citroën BX voor een bescheiden prijs is geen probleem. Maar een eenvoudige uitvoering wordt kennelijk niet geleverd. Tot die conclusie moet u wel komen als u de BX Deauville, de BX 16 TGI en de BX Progress bekijkt. Zo beschikt laatstgenoemde bij voorbeeld standaard over metallic lak, getint glas, lichtmetalen velgen en in hoogte verstelbare GTI-stoelen met velours bekleding. Ook de eerder genoemde uitvoeringen kennen qua inrichting en uitrusting een hoge standaard.

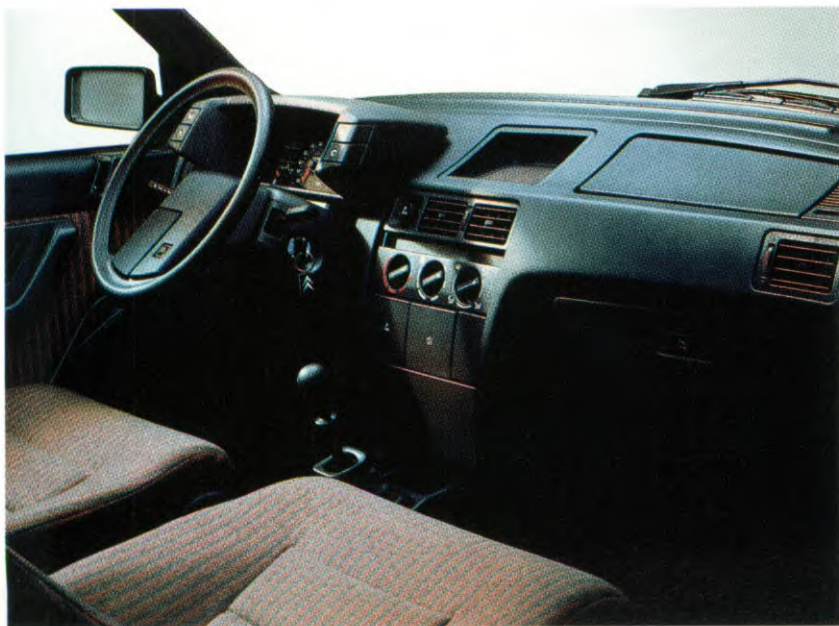
Speciale vermelding verdient de scherp geprijsde BX

Routière (1.9i) die voorzien is van o.a. stuurbekrachtiging en GTI-stoelen.

En alle versies worden soepel aangedreven door moderne injectiemotoren. De zuinige 1.4 liter krachtbron in de BX Deauville produceert 75 DIN pk, de BX Deauville Diesel 71 DIN pk, in de BX 16 TGI en de BX Progress levert een levendige 1.6 liter motor 89 DIN pk. Ze zijn voorbeelden van betrouwbaarheid en economie, die met hun geregelde 3-weg katalysator (alleen benzine-motoren) keurig voldoen aan de huidige milieueisen. Verder laten zij hun pres-

taties gepaard gaan met weinig geluid. Dat bovendien zó effectief wordt geweerd uit het interieur, dat het uitgangspunt voor de BX Deauville, de BX TGI en de BX Progress zich gemakkelijk laat raden.

Inderdaad: comfort. Onnavolgbaar comfort, in uitvoering en in rijgedrag. Is dat eigenlijk niet meer dan logisch voor auto's die hydropneumatische vering en Franse origine tot hun basisuitrusting rekenen?



Comfortabel achter het stuur van de Citroën BX gezeten, krijgt u via een compleet instrumentarium informatie over alle belangrijke functies en prestaties.



CITROËN BX

DE COMBINATIE VAN FUNCTIONALITEIT MET ALLURE.

Samen met extra allure, extra luxe en dus extra comfort levert het beproefde concept van de Citroën BX een aantal markante automobielen op. Het zijn de BX 16 TZI automaat, de BX 19 TZI en de door een dieselmotor aangedreven BX 19 TZD en TZD Turbo.

Als gemeenschappelijk kenmerk hebben zij een hoge mate van verfijning. Stuk voor stuk zijn het uitgekende combinaties van stijlvol vervoer, rijplezier en een bijzonder hoog uitrustingsniveau.

Zo biedt dit segment van het BX-programma u, ondanks een concurrerend prijspeil, elektrische bediening van de portierruiten en de rechterbuitenspiegel, centrale vergrendeling met afstandsbediening, velours bekleding, zonwerend glas en bergvakken in de achterportieren.

Qua prestaties vertonen al deze uitvoeringen ook de nodige ambitie. Elektronisch geïnjekteerde benzine-motoren met 1.6, resp. 1.9 liter cilinderinhoud, een 1.9 liter diesel en een 1.8 liter turbodie-

sel presenteren vermogen-opmaat. Enkele versies zijn met automatische versnellingsbak leverbaar.



Comfortabel meubilair met uitstekende instelmogelijkheden voor een persoonlijke 'zit' draagt bij tot het inmiddels spreekwoordelijke comfort van de Citroën BX.









CITROËN BX

DE COMBINATIE VAN TOPPRESTATIES MET KLASSE.

De rappe Citroën BX GTI maakt bepaald geen geheim van zijn krachtige karakter. Zo wordt zijn stijlvolle silhouet mede bepaald door een imposant front met mistlampen, een achterspoiler en lichtmetalen velgen met 185/60 R 14 banden. En dat alles belooft niets te veel over zijn prestaties. Een 1.9 liter multipoint injectiemotor met 122 DIN pk laat de BX GTI binnen elf seconden van 0 naar 100 km/u sprinten (en daarmee is hij nog lang niet aan zijn top: 196 km/u). Tijdens deze verrichting maakt u me-

teen kennis met de snel, soepel en exact schakelende pook, tenzij u het gemak van een automatische 4-versnellingsbak preferereert. Het flitsende karakter van de BX GTI wordt nog eens geaccentueerd door de sportieve afstelling van het onderstel. Het comfort van de BX GTI lijkt in tegenspraak met de sportieve prestaties, maar harmonieert er toch uitstekend mee. Fraai gestoffeerde kuipstoelen met ruime verstelmogelijkheden geven de nodige steun in alle richtingen. En ook verder kan het u en uw passagier(s) in

de BX GTI, die van alle mogelijke luxe is voorzien, aan niets ontbreken.



De stoelen in de Citroën BX GTI: een voorbeeld van ergonomisch en anatomisch verantwoorde vormgeving met een verrukkelijk sportief tintje.









CITROËN BX

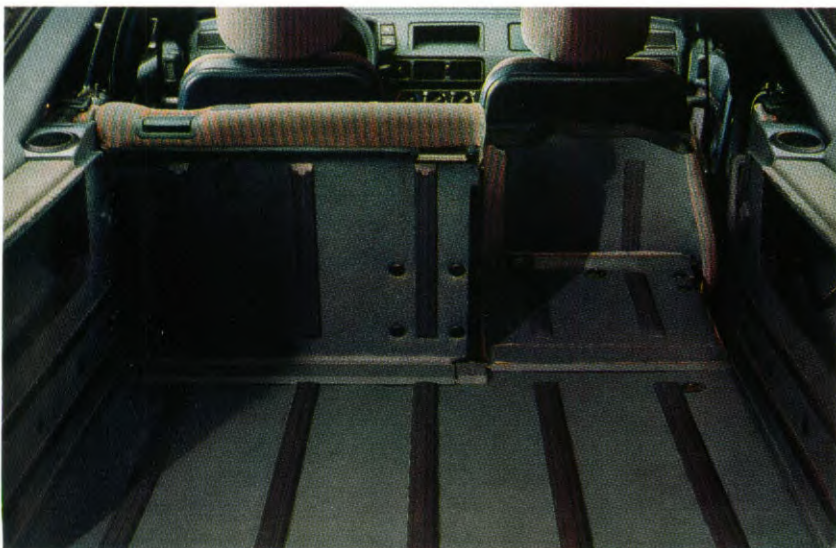
DE COMBINATIE VAN ZAKELIJKHEID MET GENOEGEN.

Citroën is befaamd om zijn prestaties op het gebied van gerieflijk vervoer.

De Citroën BX maakt die reputatie volledig waar met een surplus aan plaatsruimte en comfort voor bestuurder en passagiers. Maar misschien is dat voor u nog niet genoeg. Misschien verwacht u van hem dezelfde capaciteiten als het gaat om het meenemen van extra veel of volumineuze bagage. Of van beroepshalve te vervoeren zaken. Ook in dat geval kan de BX al uw wensen vervullen: als Citroën BX Break biedt hij dezelfde mate van stijl, comfort en rijplezier met één belangrijke toevoeging: extra laadruim-

te. Zo kunnen 5 inzittenden in de Citroën BX 16 TGI en 19 TGD Break even royaal plaatsnemen als in een BX in berline-uitvoering, de resterende ruimte voor bagage bedraagt echter bijna het dubbele: 860 dm³. Met het neerklappen van de achterbank vergroot u dat volume zelfs tot 1803 dm³.

En omdat naar believen ook 1/3 of 2/3 deel van de achterbank kan worden neergelegd, beschikt u altijd over vervoer-op-maat. En vervoer in een overmaat van luxe, want de uitrusting is compleet. Tot en met verlichting in de geheel beklede bagageruimte, een wis/was-combinatie op de achterruit.



Vlakte vloer, geen uitstekende delen, volledig bekleed en variabel van 860 tot 1803 dm³... de laadruimte van de Citroën BX Break is bepaald geen hol argument!





CITROËN BX

DE COMBINATIE VAN WERKLUST EN WEELDE.

Zoals elke Citroën BX beschikken ook de BX 19 TZI Break en TZD Turbo Break, met 90 DIN pk en een cilinderinhoud van 1769 cc, over het unieke veersysteem met automatische niveauregeling.

Het houdt comfort en veiligheid permanent op hetzelfde hoge peil. Ongeacht de belading blijft de auto in balans, voor- en achterkant bevinden zich steeds op dezelfde hoogte boven het wegdek. Zelfs een maximum aan bagage beïnvloedt het stuurkarakter niet, terwijl de carrosserie van de BX ook in bochten am-

per overhelt. Nog een onderdeel van dit veersysteem is de regelbare hoogte. Zet u het in zijn laagste stand, dan strekt de vlakke vloer van het bagagecompartiment zich ruim beneden kniehoogte voor u uit. En zonder tildrempel, want de achterklep loopt door tot in de bumper.

De voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar en met perfect op uw favoriete zithouding instelbare leuning. Ook de stuurbekrachtiging voorkomt vermoeidheid. Om het u helemaal gemakkelijk te maken: de zonwerend getinte voor- en

achterportieruiten openen en sluiten per knopdruk en de centrale deurvergrendeling is op afstand te bedienen.



Luxe zetels maken deel uit van het spreekwoordelijke BX-comfort. Een weldaad voor uw rug, evenals het feit dat u de laadvloer van de Citroën BX Break desgewenst tot vlak boven straatniveau kunt laten zakken.





CITROËN BX

EEN EIGENTIJD'S CONCEPT IN ALLE OPZICHTEN.

Met een accurate bouwwijze (grotendeels computer-gestuurd) en met een stringente bescherming tegen corrosie zorgt Citroën voor een lange levensduur van elke BX, een voorwaarde om het milieu zo weinig mogelijk te belasten. De omvangrijke service-organisatie, die uw BX in optimale conditie houdt, ligt in het verlengde daarvan.

Ook ten aanzien van het functioneren van de auto stelt

Citroën strikte ecologische normen. De BX bewijst het. O.m. met het rendement van de moderne benzinemotoren, zonder uitzondering voorzien van elektronisch management en een geregelde katalysator met Lambda-sonde. Daarnaast werkt Citroën aan schonere produktiemethoden en aan de upgrading/recycling van industrieel afval.

De z.g. nul-storting, het recyclen van materialen die bij

sloop van de auto vrijkomen, is in een gevorderd stadium. En wat de toekomst van de auto betreft: Citroën speelt een belangrijke rol in het zoeken en onderzoeken van alternatieve energie-toepassingen.



Gerobotiseerde productie en meervoudige bescherming tegen corrosie geven de Citroën BX een uitstekende start voor een lange, probleemloze levensduur.





CITROËN BX

TECHNISCHE GEGEVENS

		DeaUVille	16 TGI Progress 16 TZI Autom.	Routière 19 TZI
MOTOR	Katalysator	geregeld U9 monopoint injectie	geregerld U9 monopoint injectie	geregeld U9 monopoint injectie
	Aantal cilinders	4	4	4
	Boring-slag (mm)	75 - 77	83 - 73	83 - 88
	Cilinderinhoud (cm ³)	1360	1580	1905
	Compressieverhouding	9.3:1	9.26:1	9.18:1
	Vermogen EEG-kW-tpm	55-6200	65-6400	80-6000
	Vermogen DIN-pk-tpm	75-6200	89-6400	110-6000
	Koppel EEG-Nm-tpm	109-4000	128-3000	158-3000
	Koppel DIN-kgm-tpm	11,8-3800	13,5-3000	16,5-3000
OVERBRENGING (Snelheid km/h, 1000 tpm, motor)	1e	7.37	mech. autom. 7.46 10.16	8.62
	2e	12.92	13.93 17.80	13.62
	3e	18.56	20.14 24.51	19.69
	4e	23.90	26.62 33.17	26.02
	5e	29.51	34.07	33.32
	Achteruit	7.02	7.73 8.67	7.56
BANDEN	Voor-achter	165/70R14	165/70R14	175/65R14
STUURINRICHTING	Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)	10,17-10,90	10,17-10,90	bekrachtigd 10,38-11,23
REMMEN/VERING	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom. Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch, McPherson voor en wieldraagarmen achter. Torsiestabilisatoren voor en achter Automatische hoogteregeling voor en achter.			
AFMETINGEN	Lengte	4,24	4,24	4,24
	Breedte	1,68	1,68	1,68
	Hoogte	1,36	1,36	1,36
	Wielbasis	2,655	2,655	2,655
	Spoorbreedte voor-achter	1,42-1,36	1,42-1,36	1,42-1,36
	Tankinhoud (ltr.)	52	66	66
	Inhoud bagageruimte	444	444	444
	Idem, met neergeklapte achterbank	1455	1455	1455
GEWICHTEN	Rijklaar	921	mech. autom. 972 992	1003
	Totaal beladen	1365	1437 1410	1480
	Nuttige lading	444	465 418	477
	Aanhanger: ongeremd/geremd	460/1000	470/1100-502/1100	502/1100
	Max. dakbelasting	75	75	75
PRESTATIES alleen bestuurder (sec.)	0-400 m	18.7	17.8 19.7	17.6
	0-1000 m	35.1	33.5 36.6	32.8
	0-100 km/h	13.3	11.5 14.7	10.7
	Max. snelheid (km/h)	170	174 170	189
BRANDSTOFGEBRUIK (liters per 100 km) EG-norm	bij 90 km/h	5.8	mech. autom. 5.7 6.6	6.6
	bij 120 km/h	7.8	7.7 8.7	8.7
	Stadstraject	9.2	9.7 9.9	10.7

(1) niet op de DeaUVille D (2) Niet als automaat leverbaar. Alle benzine-uitvoeringen: Euroloodvrij - RON 95 of loodvrij Super plus - RON 98

GTI	Deauville D (2) 19 TZD	TZD Turbo	16 TGI Break	19 TZI Break	19 TGD Break	TZD Turbo Break
geregeld U9 multipoint injectie 4 83 - 88 1905 9.18:1 88-6000 122-6000 150-3000 15,6-3000	4 83 - 88 1905 23:1 51-4600 71-4600 120-2000 12,5-2000	4 80 - 88 1769 22:1 66-4300 90-4300 180-2100 18,5-2100	geregeld U9 monopoint injectie 4 83 - 73 1580 9.26:1 65-6400 89-6400 128-3000 13,5-3000	geregeld U9 multipoint injectie 4 83 - 88 1905 9.18:1 88-6000 122-6000 150-3000 15,6-3000	4 83 - 88 1905 23:1 51-4600 71-4600 120-2000 12,5-2000	4 80 - 88 1769 22:1 66-4300 90-4300 180-2100 18,5-2100
mech. autom. 8.80 9.93 15.47 17.50 21.04 23.96 26.78 32.44 33.10 8.58 8.47	mech. autom. 8.43 11.24 14.82 19.82 21.42 27.13 28.30 36.72 26.23 8.21 9.59	8.43 14.82 23.88 33.09 41.68 8.20	7.46 13.93 20.14 26.62 34.07 7.73	mech. autom. 7.93 9.93 13.93 17.50 20.14 23.96 26.62 32.44 34.07 7.13 8.66	8.17 14.36 20.76 27.43 35.12 7.97	8.43 14.82 23.88 33.09 41.68 8.20
185/60R14	165/70R14	165/70R14	165/70R14	175/65R14	165/70R14	165/70R14
bekrachtigd 10,38-11,23	bekrachtigd ⁽¹⁾ 10,17-10,90/ 10,38-11,23	bekrachtigd 10,38-11,23	10,17-10,90	bekrachtigd 10,38-11,23	10,17-10,90	bekrachtigd 10,38-11,23
4,24 1,68 1,36 2,655 1,42-1,36 66 444 1455	4,24 1,68 1,36 2,655 1,42-1,36 66 444 1455	4,24 1,68 1,36 2,655 1,42-1,36 66 444 1455	4,40 1,68 1,43 2,655 1,42-1,36 66 860 1803	4,40 1,68 1,43 2,655 1,42-1,36 66 860 1803	4,40 1,68 1,43 2,655 1,42-1,36 66 860 1803	4,40 1,68 1,43 2,655 1,42-1,36 66 860 1803
mech. autom. 1010 1030 1510 1515 500 485 505/1100 75 17.5 18.4 32.5 33.4 10.9 11.9 196 193	mech. autom. 1009 1027 1500 1500 491 473 505/1100 75 19.9 20.5 37.0 37.9 16.3 17.5 165 163	1014 1500 486 507/1100 75 18.2 34.0 12.1 180	1000 1535 535 490/1100 100 18.0 34.0 11.9 170	mech. autom. 1034 1060 1640 1640 606 580 517/1100-530/100 100 17.9 18.8 33.0 34.0 11.6 12.7 189 187	1019 1580 561 509/1100 100 20.4 37.8 16.8 162	1066 1620 554 533/1100 100 18.4 34.5 12.6 174
mech. auto.m 6.5 6.7 8.5 8.8 11.7 11.9	mech. autom. 4.6 5.0 6.1 6.7 6.5 6.9	4.5 6.3 6.9	5.9 8.1 9.7	mech. autom. 6.7 7.1 8.8 9.2 12.2 11.9	4.8 6.6 6.5	4.8 6.8 6.9

CITROËN BX UITRUSTINGSNIVEAUS

		BX Deauville BX Deauville DIESEL	BX 16 TGI BX 19 TGD BREAK	BX Progress BX Routiere	BX 16 TZI BX 19 TZI BX 19 TZD BX TZD Turbo BX 19 TZI Break BX TZD Turbo Break	BX GTI
DASHBOARD	Aansteker, verlicht	x	x	x	x	x
	Klokje	Analoog	Digitaal	Digitaal	Digitaal	Digitaal
	Asbakken voor (verlicht) en achter	x	x	x	x	x
	Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	x	x	x	x	x
	Controlelicht maximum koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	x	x
	Controlelicht minimum brandstofvoorraad	x	x	x	x	x
	Controlelicht mistachterlicht	x	x	x	x	x
	Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	x	x	x	x	x
	Controlelicht slijtage remblokken voor	x	x	x	x	x
	Dagteller	x	x	x	x	x
	Dashboardverlichting, regelbaar	x	x	x	x	x
	Koelvloeistoftemperatuur, olietemperatuur en oliedrukmeter				x ⁽¹⁾	x
	Toerenteller (niet bij Diesel Automatic)		x	x	x	x
	Afsluitbaar handschoenenkastje met deksel en verlichting	x	x	x	x	x
VEILIGHEID EN BEDIENING	Aanjager, traploos regelbaar	x	x	x	x	x
	ABS				o	o
	Achteruitrijlamp	x	x	x	x	x
	Binnenspiegel met dag- en nachtstand	x	x	x	x	x
	Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	x	x	x	x	x
	Dubbeltonige claxon				x	x
	Elektrisch bedienbare rechter buitenspiegel				x	x
	Elektrisch bedienbare verwarmde linker buitenspiegel					x
	Elektrische ruitesproeier (met wis/was-installatie)	x	x	x	x	x
	Gelaagde voorruit	x	x	x	x	x
	Halogeen dim- en grootlicht	x	x	x	x	x
	Handgrepen passagiers		x	x	x	x
	Hoofdsteunen voor, verstelbaar	x	x	x	x	x
	Kilometerteller, 6 cijfers	x	x	x	x	x
	Kindersloten op achterportieren	x	x	x	x	x
	Mistachterlicht	x	x	x	x	x
	Mistlampen voor					x
	Regelbare luchtmonden, midden en opzij	x	x	x	x	x
	Rol gordels voor en achter	x	x	x	x	x
	Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 interval	x	x	x	x	x
Ruitewisser/sproeier achter	x	x	x	x	x	
Waarschuwings-display				x	x	

(1) alleen op 19TZI Break

(2) uitsluitend in combinatie met centrale deurvergrendeling

(3) beide voorstoelen

(4) niet mogelijk Break

x = standaard

o = optie

- = niet leverbaar

	BX Deauville BX Deauville DIESEL	BX 16 TGI BX 19 TGD BREAK	BX Progress BX Routiere	BX 16 TZI Aut. BX 19 TZI BX 19 TZD BX 19 TZD Turbo BX 19 TZI Break BX 19 TZD Turbo Break	BX GTI
--	---	--	------------------------------------	---	---------------

COMFORT EN RIJPLEZIER					
Afsluitbare tankdop	x	x	x	x	x
Airconditioning (niet in combinatie met Automatic)				-/-/o/o/o	o
Acherbank, volledig neerklapbaar	x	x	x	x	x
Achterbank, 1/3 - 2/3		x	x	x	x
Bergvakken in achterportieren			x	x	x
Bergvakken in voorportieren	x	x	x	x	x
Beschermstrips op de flanken	x	x	x	x	x
Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur				x	
Bumpers geheel in carrosseriekleur					x
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening		o		x	x
Dakrailings (Break)		x			
Dakrailings en laterale strips (Break)				x	
Elektrisch bedienbare voorportierramen(2), ook achterrauten (=+A)		o	o	x+A	x+A
Hoedenplank	x	x	x	x	x
Hoogteregeling	x	x	x	x	x
Hoogteverstelling bestuurdersstoel		x	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾
Interieurverlichting bediend door 4 portieren	x	x	x	x	x
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen		x	x	x	x
Leren bekleding (zwart)				-/-/o/-/l/-/l	o
4 Lichtmetalen velgen	x		(Progress)	-/-/o/o/o/o	x
Metallic lak	o	o	(Progress)	o	o
Middenarmsteunen achterbank		x	x	x	x
Moquette vloerbedekking	x	x	x	x	x
Muntenvakje	x	x	x	x	x
Radio-uitrusting (antenne, bedrading)	x	x	x	x	x
Schuifkanteldak (elektrisch)		o(4)		o ⁽⁴⁾	o
Signaal vergeten verlichting	x	x	x	x	x
Stoffen bekleding	x	x			
Stuurbekrachtiging		o	(Routiere)	o/x/x/x/x/x/x	x
Symmetrische sleutel voor alle functies	x	x	x	x	x
Velours bekleding			x	x	x
Verdraaibare spot in dak				x	x
Verlichting bagageruimte	x	x	x	x	x
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	x	x	x	x	x
Wieldoppen	x	x	(Routiere)	x	
Zonkleppen, met make-up spiegel passagierszijde	x	x	x	x	x
Zonwerend glas	x	o	x	x	x

Citroën behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Elke Citroën BX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot 3 jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN