

# CITROËN



BEKROOND IN  
EUROPA EN  
DAARBUITEN.

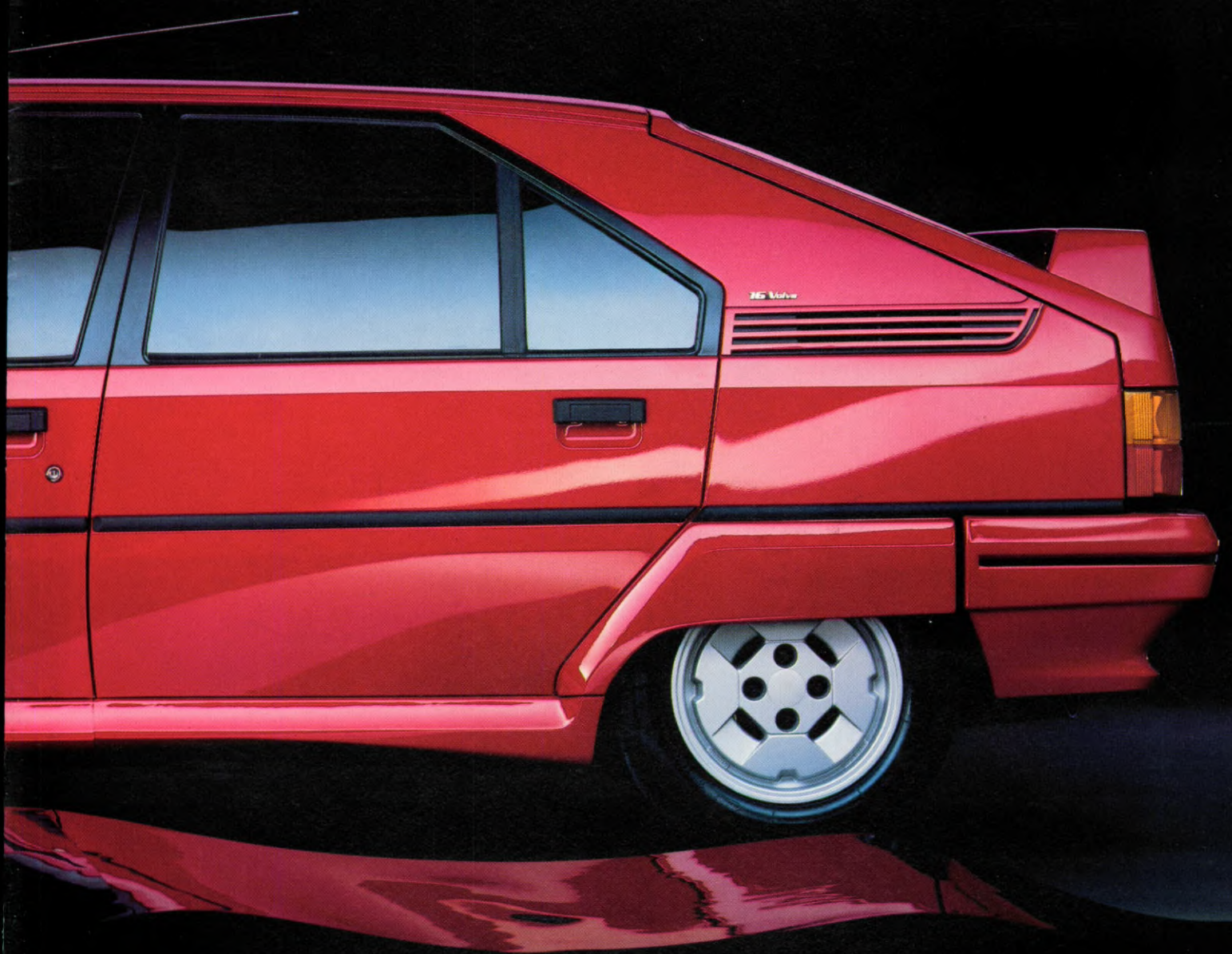


**BX** 

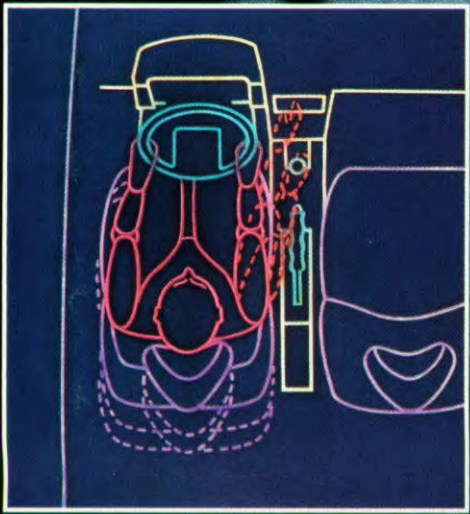


















# DE CITROËN BX. DE MEEST VERNIEUWEND KLASSE. HET PROGRAMMA IS NU UITGEBREID DE KRACHTIGSTE AUTO'S UIT DE MIDD

**D**e BX heeft het beroemde Citroën-rijcomfort geïntroduceerd in de middenklasse. U hoeft dus geen genoegen meer te nemen met een kleine, rumoerige auto met een krap bemeten en weinig comfortabel interieur. De BX biedt u een rotsvaste wegligging, een onovertroffen comfort, een prachtige vormgeving, veel zuinigheid en lage onderhoudskosten.



De BX is vernieuwd. De verbeteringen dragen voornamelijk bij tot een nog grotere betrouwbaarheid en minder onderhoud. Hoe goed en betrouwbaar de BX is, blijkt uit het feit dat de BX bijzonder waardevast is. Citroën heeft aan het BX-programma van de tweede generatie een gezonde

*De BX Turbodiesel is uitgerust met een intercooler om zowel het motorvermogen als het motor-draaimoment spectaculair te verhogen en om de betrouwbaarheid nog iets te verbeteren.*



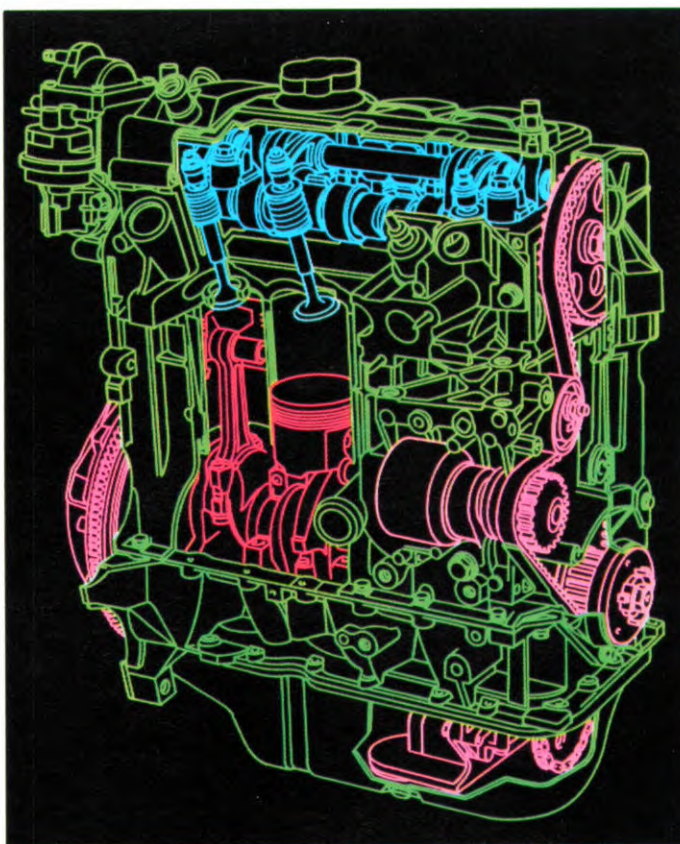


# E AUTO IN Z'N D MET EEN VAN ENKLASSE.

dosis sportiviteit toegevoegd. Het leveringsprogramma is aangevuld met typen die duidelijker zijn geprofileerd. Sommige modellen hebben een wat "sneller" uiterlijk. Aan de buitenkant is duidelijk te zien wat ze onder de motorkap in hun mars hebben en hoe goed hun bochtgedrag is. De BX is doorgedrongen tot de top van de markt.

## ONGEKENDE PRESTATIES VAN DE NIEUWE TURBODIESELS.

De splinternieuwe BX met turbodieselmotor en intercooling maakt de gevestigde dieselwereld nieuwsgierig. Deze BX staat



boven het beste wat tot nu toe in de dieselmiddenklasse te koop was. De BX Turbodiesel zal ongetwijfeld niet slechts trouwe dieselrijders aanspreken, maar ook verstockte fans van auto's met benzinemotor verwennen met veel vermogen, veel koppel en bovendien met spreekwoordelijke diefelzuinigheid!

De nieuwe turbodieselmotor is zo soepel en krachtig tegelijk, dat hij een volkomen nieuw rijgevoel oproept. Z'n hoge trekkracht over een breed toereengebied, nodigt uit tot beheerst, maar stevig doorrijden. Een moderne personenauto met turbodieselmotor, zoals de BX Turbodiesel met intercooler, doet echt in niets meer onder voor een vergelijkbare auto met benzinemotor. Op het punt brandstofverbruik is de turbodiesel veruit superieur.

***De nieuwe BX 16 kleppenmotor levert 160 DIN pk.  
De BX GTi 16 Valve heeft dank zij deze formidabele  
motor een topsnelheid van 218 km/h en een accele-  
ratie van 0 naar 100 km/h in slechts 7,9 seconden.***

## EEN GROTE STAP VOORUIT OP HET GEBIED VAN KLEINERE BENZINEMOTOREN.

Besparen op autokosten is heel goed mogelijk door diesel of turbodiesel te gaan rijden, mits u een redelijk hoog jaarkilometrage haalt.

Is dit niet het geval, dan vormt een goede benzinemotor de betere keuze.

## ONTWIKKELD MET HET DOEL DE ONDERHOUDSKOSTEN TE VERLAGEN.

Na 2.500 km vraagt uw BX om een routine-inspectie en nieuwe olie. Vroeger vond de eerste inspectie al plaats na 1.000 km! Vervolgens komt u in het normale onderhoudsritme en dat wil zeggen iedere 10.000 km motorolie verversen en slechts iedere 20.000 km een onderhoudsbeurt.

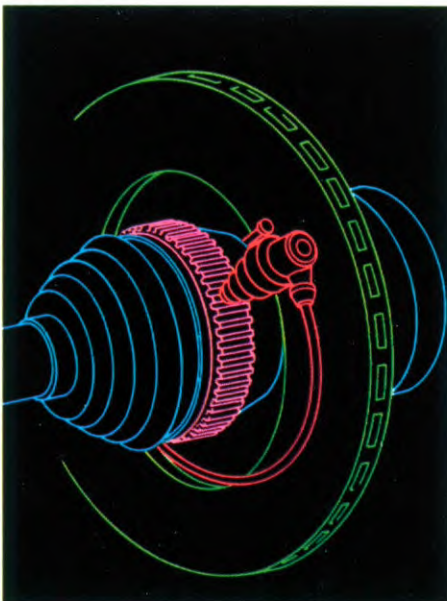


# BEKROOND IN EUROPA EN DAARBUITEN.

**H**et BX-ontwerp werd al diverse malen bekroond met prijzen op automobielsector, onder andere in Engeland, Denemarken, Duitsland, Spanje, Italië en Japan. Autojournalisten en technici zijn vol lof over de BX. Geen wonder dat in geheel Europa de BX-verkoopcijfers omhoog zijn geschoten. De diverse typen zijn stuk voor stuk 'bestsellers' in hun klasse. En de voortreffelijke BX Diesel is in veel landen de best verkochte personenauto met dieselmotor!

*Een Anti-Blokkeer rem-Systeem (ABS) is standaard op de BX GTi 16 klepper. Het is tegen een redelijke meerprijs leverbaar op alle BX-modellen met TR-uitvoeringspakket. Het principe van ABS is gebaseerd op een techniek, die geroutineerde autorijders bekend zal voorkomen: 'pompemd remmen'. Het komt neer op een voortdurend laten toe- en weer afnemen van de remdruk, wanneer wordt geremd op natte of gladde wegen. De bedoeling van deze techniek is te voorkomen dat een wiel blokkeert en de auto daardoor in een slip raakt. Geen enkele automobilist kan precies zeggen of een wiel bijna blokkeert. Computergestuurd ABS kan dat wel.*

*Wanneer een van de wielen dreigt te blokkeren, neemt het antiblokkeersysteem de remdruk naar dat wiel weg. Het wiel rolt vrij en de remdruk wordt langzaam weer opgevoerd. Het corrigeren van de remdruk vindt maar liefst 10 maal per seconde plaats! Dank zij ABS is gelijktijdig sturen en remmen mogelijk.*



## EEN DOOR EN DOOR MODERNE AUTO.

Zelfs in de eenvoudigste BX-modellen vindt u veel van de constructiedetails terug, die de topmodellen uit het programma





maken tot zulke opwindende automobielen. Gedrag in bochten, remmen en acceleratie, het zijn allemaal punten waarop elke BX uitblinkt. Computer Aided Design technieken maakten het mogelijk om 40% minder onderdelen toe te passen en veel gewicht te besparen in vergelijking tot andere auto's met vergelijkbare afmetingen. De BX-carrosserie is gemaakt van speciale, moderne staalsoorten met een gunstige verhouding tussen sterkte en gewicht. Iedere BX is licht en sterk en daardoor uiterst wendbaar.

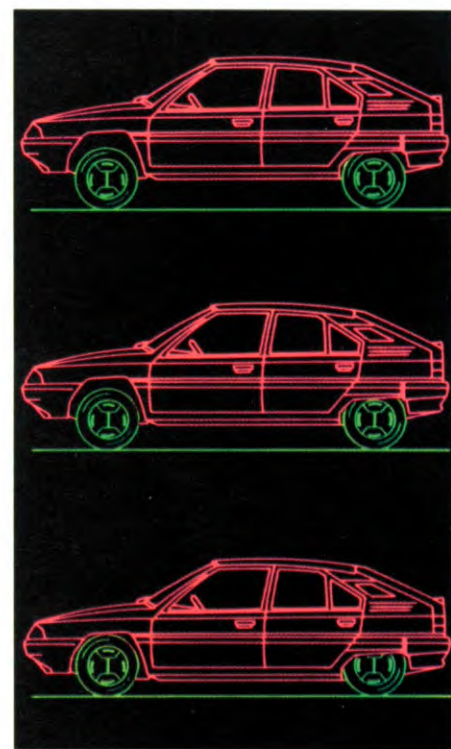
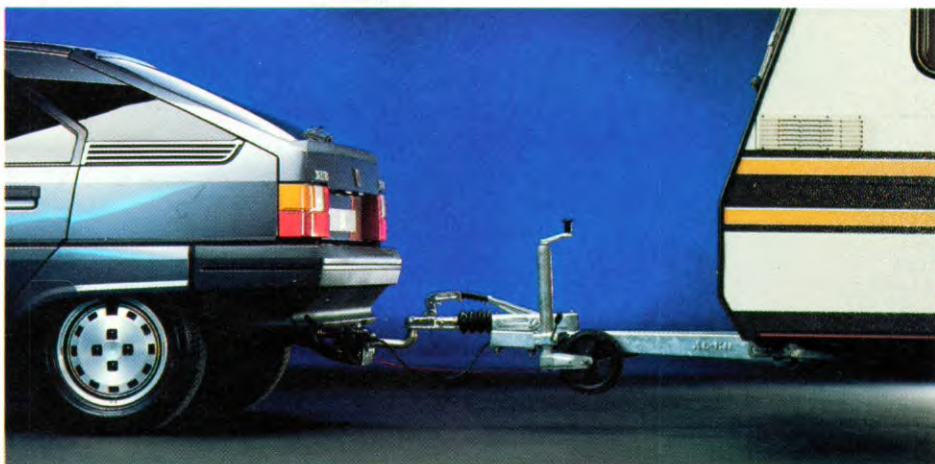
## EEN KLASSE APART IN COMFORT.

Geen middenklasser kan tippen aan de fenomenale rijeigenschappen en het fantastische rijcomfort van de Citroën BX. Welke andere auto in deze klasse beschikt ook over een hydropneumatisch veersysteem, dat de carrosserie steeds automatisch horizontaal houdt? Het is begrijpelijk dat een toonaangevend Europees tijdschrift schreef, dat geen enkele auto op de wereld zo comfortabel rijdt als een BX.

*De BX wordt beschouwd als een van de beste caravantrekkers. Zijn unieke veersysteem, met*

*rijhoogteverstelling, maakt aankoppelen wel heel eenvoudig.*

*De automatische rijhoogte kan worden ingesteld met behulp van een hendeltje naast de bestuurdersstoel. De bodemvrijheid kan opzettelijk worden vergroot; bijvoorbeeld voor het rijden op oneffen terrein. Ook is het mogelijk om de carrosserie in een lage stand te zetten om laden of lossen te vergemakkelijken, of om te helpen bij het aankoppelen van een aanhangwagen.*





*In- en uitladen wordt u extra gemakkelijk gemaakt door het ontbreken van een drempel en de aanwezigheid van een grote achterklep.*



*De achterwielophanging van de BX is veel compacter dan conventionele constructies met stalen veren. Het geheel ligt plat onder de vlakke bodemplaat. De bagageruimte kan op eenvoudige wijze worden vergroot door de achterbank volledig weg te klappen (extra: BX en BX 14E). Er ontstaat dan een laadvloer met een lengte van 1430 mm.*





geen stalen veren worden toegepast, maar is gekozen voor met gas gevulde veerbollen.

Een stalen veer wordt steeds gemakkelijker samendrukbaar naarmate de last, die erop rust, toeneemt.

De gasveren daarentegen worden steeds minder samendrukbaar naarmate ze zwaarder worden belast. De veerbollen zijn door middel van hydraulische leidingen verbonden met hydraulische cilinders. Voor elk wiel is er een aparte cilinder. Wanneer de BX wordt beladen wordt het gas samengedrukt. Tegelijkertijd wordt er extra vloeistof uit een voorraadtank gepompt; het inveren van de wielen wordt geheel gecompenseerd. Dit systeem garandeert dat de BX, zowel beladen als onbeladen, altijd dezelfde positie inneemt ten opzichte van het wegdek. De auto veert soepel en comfortabel, zonder dat de rijkhoogte of het weggedrag daar onder hoeven te lijden. Het Citroën-veersysteem maakt van de BX een onwaarschijnlijk gebruiksvriendelijke 'hatchback', die beschikt over een maximaal nuttig laadvermogen van maar liefst 4 à 600 kg.

## WAAROM HEEFT EEN RIJDENDE BX EEN VEEL BETERE STROOMLIJN DAN ANDERE AUTO'S?

Aërodynamica is niet alleen een zaak van vormgeven en testen in de windtunnel. In het verkeer, met inzittenden en bagage, is een auto aan nog veel meer krachten onderhevig.

Belaadt een conventioneel geveerde auto maar eens met passagiers op de achterbank en wat bagage. De hoek van de carrosserie verandert aanmerkelijk ten opzichte van het wegdek. Een wezenlijke verandering van het aërodynamisch profiel is het gevolg. De BX heeft hier totaal geen last van. Het zelfregulerende veersysteem houdt de rijkhoogte en de hoek van de carrosserie ten opzichte van het wegdek constant, ongeacht het gewicht of de plaats van de lading.

## HYDRAULISCHE REMKRACHT VOOR VEILIGHEID.

Het hydropneumatisch veersys-

teem van de BX voorkomt dat de neus van de carrosserie naar voren duikt bij plotseling remmen of naar boven komt bij snel optrekken (anti-dive en anti-lift). Vooral dit laatste is erg belangrijk. Laag belaste voorwielen kunnen immers slecht stuurkrachten overbrengen. Het hydraulische gedeelte van het veersysteem maakt deel uit van een groter systeem, dat bijvoorbeeld ook zorgt voor het bekrachtigen van de remmen. De BX met z'n vier schijfremmen reageert razendsnel. Het kan een aantal milliseconden afnemen van de tijd die verstrijkt tussen de remreactie van de bestuurder en het beginnen te remmen van de auto.

Vaak net het verschil tussen wel of niet in botsing komen! De bekrachtiging van het remsysteem is volledig beschikbaar meteen nadat de motor is gestart. Inlaatvacuüm of motortoerental hebben er geen invloed op. Wanneer de motor afslaat, zorgt een drukvat ervoor dat het remvermogen behouden blijft.

---

## VORMGEVING: FUNKTIONEEL EN MOOI.

**D**e aërodynamische vormgeving van de Citroën BX past uitmuntend bij het verhoogde prestatieniveau van de nieuwste modellen. Bij de BX is de stroomlijn niet ten koste gegaan van belangrijke zaken als interieurruimte of een herkenbare styling. In de BX waant u zich in een veel grotere berline. Toch heeft de BX het uiterlijk van een luxe, sportieve auto. Bij Citroën staat de styling altijd in relatie met het gebruiksen bedieningsgemak.

Zo heeft het stuurwiel dan ook slechts één spaak, waardoor de bestuurder een onbelemmerd zicht heeft op het dashboard. Het

biedt bovendien een maximale veiligheid in geval van een botsing.

Alle bedieningshandels en knoppen voor de verlichting bevinden zich binnen handbereik. Die voor het verwarmings- en ventilatiesysteem laten zich al even gemakkelijk bedienen. In de krachtig gemotoriseerde BX-modellen, waarin vanzelfsprekend zwaardere componenten zijn gebruikt om de toegenomen krachten te kunnen weerstaan, zult u nooit merken dat u in een auto rijdt met een dwarsgeplaatste motor voorin. Het schakelen verloopt exact, vlot en met een korte schakelweg. Het motorgeluid is gering en motorslijtage

wordt beperkt tot het absolute minimum.

Desgewenst is de BX leverbaar met een automatische vierversnellingsbak die niet onder doet voor een handgeschakelde versnellingsbak. Deze moderne automaat zorgt voor prestaties- en verbruikscijfers die beslist niet minder zijn dan bij een conventionele transmissie. Wanneer u op de motor afremt schakelt de automaat vanzelf terug. U kunt ook weer snel en soepel optrekken. Op snelheid wordt de transmissie mechanisch overbrugd ('lock-up' zonder slip). Daardoor nemen de prestaties nog iets toe en daalt het brandstofverbruik.



## BX

Het basismodel is al een compleet uitgevoerde auto. De motor van 1360 cm<sup>3</sup> levert 62 DIN pk's. Het schakelen gaat licht en exact. De BX haalt een topsnelheid van 155 km/h. Het brandstofverbruik is plezierig laag, namelijk 5,6 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h.

## BX 14 E

De BX 14 E haalt, dank zij z'n krachtige motor van 72 DIN pk, een topsnelheid van 163 km/h. Bij 90 km/h constant bedraagt het brandstofverbruik 5,5 liter per 100 km. Aan de buitenzijde onderscheidt dit type zich van het standaardmodel door middel van de beschermstrips op de zijkanalen. De radio-uitrusting (antenne en bedrading) is standaard.

### VOORNAAMSTE EXTRA'S

Geverniste metallic lak, MXL-banden met grote wioldoppen, volledig neerklapbare achterbank en een radio-uitrusting (antenne en bedrading) voor het basis model.

## BX 19 D

De dieselmotor van 1905 cm<sup>3</sup> met vijfversnellingsbak, levert 71 DIN pk. Bij 90 km/h constant bedraagt het brandstofverbruik slechts 4,6 liter per 100 km. De topsnelheid is 165 km/h. De radiouitrusting (antenne en bedrading) is standaard.

### VOORNAAMSTE EXTRA'S

Geverniste metallic lak, ruitewisser en sproeier op de achterraut en stuurbekrachtiging.



*De riante stoelen met standaard hoofdsteunen en de prettig zittende achterbank dragen bij aan het rijcomfort van de BX.*









## HET R- UITRUSTINGSNIVEAU

De BX modellen met een R in hun type-aanduiding zijn vooral bedoeld voor automobilisten die bijzonder veel prijs stellen op rij-comfort en een behaaglijk interieur. Bekledingsstoffen in smaakvolle dessins, fauteuils met hoofdsteunen en de neerklapbare achterbank dragen hiertoe bij. Neerklappen van de achterbank levert een bagagruimte op van 1455 dm<sup>3</sup>. Aan de buitenzijde onderscheidt deze uitvoering zich door z'n sportieve wieloppen die het gehele wiel bedekken en een

zwarte, beschermende coating op de dorpels. De BX in R -uitvoering wordt afgeleverd op 'low-profile' MXL-banden die veel grip bieden.

### BX 14 RE

De BX 14 RE is net zo zuinig en net zo krachtig bij lage toerentalen als de andere BX-modellen met de 1360 cm<sup>3</sup> motor van 72 DIN pk. Dank zij een vijfversnellingsbak heeft deze BX een topsnelheid van 163 km/h en de acceleratie van 0 tot 100 km/h verloopt in 15,5 seconden.

VOORNAAMSTE EXTRA'S  
Getint glas, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen en een elektrisch bedienbaar schuifdak.

### BX 16 RE

De sterke en toch zuinige 1580 cm<sup>3</sup> motor van de BX 16 RE levert een vermogen van 73 DIN pk en een topsnelheid van 165 km/h. Bij een constante snelheid van 90 km/h komt u met 5,8 liter brandstof 100 km ver.

VOORNAAMSTE EXTRA'S  
Getint glas, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen en een elektrisch bedienbaar schuifdak.







*De BX-modellen, vanaf het 'R'-  
uitrustingsniveau, beschikken  
over een ruitewisser/sproeier op  
de achterrait.*





## HET TR-UITRUSTINGSNIVEAU

Het 'TR'-uitrustingsniveau tilt uw BX uit boven andere luxueuze automobielen. Neem bijvoorbeeld de volledig verstelbare voorstoelen, inclusief instelbare hellingshoek van de zitting! De middenarmsteun krijgt u bij het TR-uitrustingspakket, tenzij u kiest voor de in ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning, die als extra verkrijgbaar is. De zeer complete standaarduitrusting omvat verder onder andere elektrisch bediende ramen voor zowel als achter en centrale portiervergrendeling (inclusief de vijfde deur). De TR-modellen herkent u aan de buitenzijde onder andere aan het uitrookkleurig acrylaat vervaardigde extra 'zijruitje'.

### BX TRD TURBO

De specifieke eigenschappen van een dieselmotor met turbo-compressor maken de BX TRD Turbo aantrekkelijker dan menig concurrent met benzinemotor. Met de turbodiesel kunt u ontspannen, bijna zonder te hoeven schakelen, door druk stadsverkeer rijden. Maar ook snel optrekken of lange tijd een hoge kruissnelheid aanhouden. En alles in combinatie met een bijzonder laag brandstofverbruik.

#### VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, airconditioning, getint glas, geverniste metallic lak, lederen bekleding en een elektrisch bedienbaar schuifdak.



*Een elektrisch te openen zomedak met getint glas is als 'extra' leverbaar op de 'R' en 'TR'-modellen.*







**BX**



## BX 19 TRD

Voor dieselryders die verwend willen worden met het summum op het gebied van rijcomfort en die geen behoefte hebben aan het sportwagenachtige prestatieniveau van een turbodiesel, is er de BX 19 TRD. Het complete TR-pakket is gecombineerd met de sterke en soepele dieselmotor van 1905 cm<sup>3</sup> die een topsnelheid mogelijk maakt van 165 km/h, een acceleratie biedt van 0 tot 100 km/h in 13,8 seconden en die een brandstofverbruik kent van slechts 4,6 liter per 100 km bij 90 km/h constant. Een grote

onderhoudsbeurt om de 22 500 km laat de toch al lage kilometerkostprijs nog lager uitvallen.

### VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, automatic, getint glas, geverniste metallic lak, lederen bekleding, lichtmetalen wielen, elektrisch bedienbaar schuifdak en stuurbekrachtiging.

## BX 19 TRS

De BX 19 TRS combineert een uitrustingsniveau, dat aan pure luxe bijna niets meer te wensen overlaat, met kracht en snelheid. De benzinemotor van 1905 cm<sup>3</sup>

levert een vermogen van 96 DIN pk. Het resultaat is een berline met klasse en goed voor een topsnelheid van 180 km/h. Het vlakke verloop van de koppelkromme van de motor maakt schakelen veelal overbodig en staat het de bestuurder toe om ontspannen te kruisen in de vijfde versnelling met een sterk gereduceerd motortoerental.

### VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, airconditioning, automatic, getint glas, geverniste metallic lak, lederen bekleding, lichtmetalen wielen en een elektrisch te bedienen schuifdak.

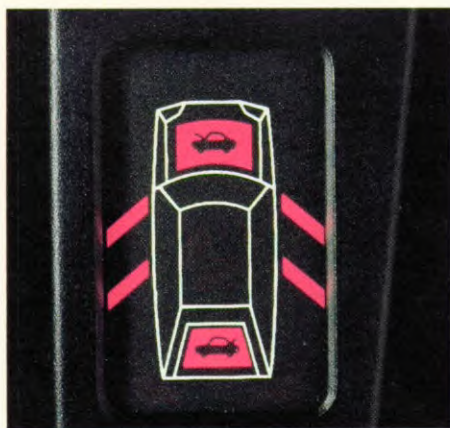




## BX 19GTi

Deze auto biedt het beste van het beste, snelste van het snelste. Dat geldt zeker voor z'n lichtmetalen motor van 1905 cm<sup>3</sup> met benzine-injectie, goed voor 125 DIN pk's. En dat geldt ook voor z'n brede, aan de weg klevende, 'low-profile' MXV-banden. Met de BX 19 GTi 'spurt' u in 8,9 seconden vanuit stilstand naar een snelheid van 100 km/h. Mede dank zij z'n super gestroomlijnde carrosserie met grote achterspoiler haalt de auto een topsnelheid van 198 km/h.

De kuipvormige voorstoelen



*Het duidelijke dashboard is voorzien van een pictogram waarop onder andere een waarschuwing verschijnt wanneer er een portier niet (goed) is gesloten.*



*In de stoelen zitten handige opbergvakken.*





bekleed met zwart/grijs en prettig aanvoelend velours in een chevron-dessin, geven optimaal zijdelingse steun. Het dashboard bevat onder andere een toerenteller en een meet instrument dat direct na de start het oliepeil in het motorcarter aangeeft en dat tijdens het rijden de oliedruk vermeldt.

De elektrisch bediende ramen voor kunnen met behulp van een druk op een knop gedeeltelijk geopend of gesloten worden. Het is ook mogelijk om met slechts een keer drukken het raam geheel te openen of te sluiten.

De rechter buitenspiegel is vanzelfsprekend elektrisch verstelbaar, de centrale portiervergrendeling (inclusief vergrendeling van de vijfde deur) kan op afstand worden bediend door middel van een infra-rood 'zendertje' (plip). In de fabriek is al een dakantenne gemonteerd. Getint glas en zonnegordijnen achter zijn eveneens standaard.

Het brandstofverbruik is laag: 6,1 liter per 100 km bij 90 km/h constant en slechts 8,2 liter per 100 km bij een kruissnelheid van 120 km/h.

#### VOORNAAMSTE EXTRA'S

ABS-remmen, airconditioning, geverniste metallic lak, lederen bekleding, lichtmetalen wielen en een elektrisch bedienbaar schuifdak.





*Door middel van deze kleine infrarood afstandbediening (plip) kunt u de deuren en de achterklep vergrendelen of ontgrendelen.*



*Het dikbektele stuurwiel combineert de ferme grip van een sportstuurwiel met de unieke eigenschappen van het bekende enkelspaaks Citroën-stuur.*



*De comfortabele fauteuils geven veel zijdelingse steun. Ze zijn bekleed met exclusieve stof, uitgevoerd in chevron-dessin.*





## BX GTi 16 VALVE

Met de introductie van een zeer sportieve motor met 16 kleppen is de top in het BX-modellenprogramma bereikt. De 16 klepper van 1905 cm<sup>3</sup> is goed voor 160 heftige DIN paardekrachten, bezit veel voordelen die vaak bij benzineturbomotoren zijn aan te treffen. Bijvoorbeeld een groot toerengebied waarbinnen heel veel motorvermogen beschikbaar is en een zeer acceptabel brandstofverbruik. De motor met 16 kleppen mist daarentegen alle nadelen van een benzinemotor en benzinemotor met turbo. Deze

zeer krachtige motor geeft opmerkelijk veel vermogen af bij lage toerentallen.

De betrouwbaarheid van het 16 kleppenconcept wordt door veel benzineturbomotoren niet gehaald of pas nadat er veel dure technische ingrepen zijn toegepast. Het motorblok is van lichtmetaal. In de uit een magnesiumlegering gegoten cilinderkop bevinden zich twee nokkenassen. De krachtbron is gekoppeld aan een 'close-ratio' vijfversnellingsbak. De prestaties van dit BX-topmodel spreken voor zich: acceleratie van 0 tot 100 km/h in niet meer dan 7,9 seconden, top-

snelheid 218 km/h.

Deze BX behoort tot de allersnelste in z'n klasse. Toch is het brandstofverbruik laag. Bij 90 km/h neemt de auto genoeg met slechts 6,6 liter benzine per 100 km. En bij 120 km/h constant is het verbruik 8,1 liter per 100 km.

Het is een op en top verzorgde, comfortabele auto. Maar het oog wil ook wat. Voor omstanders valt er genoeg te genieten. Zo zijn de spatbordranden uitgebouwd om de 'low-profile' MXV-banden op brede lichtmetalen wielen te kunnen herbergen. Er blijven nog genoeg andere fraaie zaken





over om vele verlekkerde blikken los te krijgen. In het interieur treft u een geslaagde combinatie aan van sportieve nuchterheid en comfort verhogende luxe.



*Van de voorstoelen kunnen onder andere de zithoogte, de rugleuning en de lendesteun*

*worden versteld. Ze zijn kuipvormig voor optimale zijdelingse steun.*





# BX BREAKS, DE BESTE BREAKS.

**V**eel van de eigenschappen die van de BX zo'n fantastische berline maken zorgen er voor dat ook de BX Break op eenzame hoogte staat in z'n klasse. De extra laadruimte van een Break krijgt pas echt gebruikswaarde wanneer deze wordt gekoppeld aan een veersysteem dat zware lading aan kan. Het zelfregulerende hydropneumatische veersysteem van de BX Break voldoet aan deze eis. Meer nog, of de auto nu maximaal is beladen, of dat de berijder er alleen in zit, het maakt voor het rijcomfort niets uit. Zelfs de afstelling van de koplampen hoeft niet te worden gewijzigd. De rijkhoogte is instelbaar. De laagste stand is handig bij het laden van zware vrachten. En in de hoogste stand staat de BX Break z'n mannetje op ongebaande wegen. Dank zij de extra grip opleverende voorwielaandrijving rijdt deze gerieflijke personenauto met grote vervoerscapaciteit ook nog op plaatsen waar andere Breaks nooit kunnen komen. Voorwielaandrijving maakt de laadruimte van de BX Break extra groot. Rechte zijwanden en een vlakke laadvloer zorgen dat elk deel van de laadruimte nuttige laadruimte is. Het BX

Break-programma is aan de bovenzijde uitgebreid met een model dat een tot nu toe ongekend hoog prestatieniveau biedt. De BX TRD Turbo Break verslaat met z'n krachtige 90 DIN pk sterke turbodieselmotor met intercooling alles wat tot nu toe op dieselgebied te koop was. Deze splinternieuwe motor zorgt dat de BX Break razendsnel wordt. De topsnelheid bedraagt 174 km/h en ook de acceleratie is zeer spectaculair: van 0 tot 100 km/h in 11,2 seconden.

Het is, juist voor een Break, erg belangrijk dat de turbodiesel maar liefst 60% meer koppel levert dan een evengrote diesel met natuurlijke ademhaling. Koppel wordt bijvoorbeeld gevraagd bij het wegrijden met zware belasting of wanneer een aanhanger moet worden weggetrokken.

De bekende BX-kwaliteiten, zoals veel grip op de weg biedende voorwielaandrijving en natuurlijk het hydropneumatische veersysteem, komen vanzelfsprekend goed van pas bij de ruime, wonderschoon vormgegeven en zeer praktisch bruikbare BX TRD Turbo Break.



*De achterklep van de BX Break opent over de volle hoogte van de auto. De bumper zit aan de*

*klep vast. Met het veersysteem in de laagste stand hoeft de lading slechts 38 cm te worden opgetild.*









## BX 19 RD

De BX 19 RD Break combineert het rijcomfort van een Berline met de lage brandstofkosten van een auto met dieselmotor. De motor van 1905 cm<sup>3</sup> heeft een vermogen van 71 DIN pk. Dit resulteert in een topsnelheid van 162 km/h en in een brandstofverbruik van 4,8 liter per 100 km bij 90 km/h constant. Maximum laadvermogen: 569 kg.

VOORNAAMSTE EXTRA'S  
Airconditioning, elektrisch bedienbare voorportieramen en centrale deurvergrendeling, getint glas, geverniste metallic lak, hoedenplank, lichtmetalen wielen en stuurbekrachtiging.

## BX 16 TRI

De 1580 cm<sup>3</sup> motor van de 16 TRI Break is voorzien van een drietraps katalysator met Lamb-

da-sonde. Deze analyseert de uitlaatgassen en bestuurt de benzine-injectie zodat de samenstelling van het inlaatmengsel optimaal is. Alle overgebleven giftige stoffen in de uitlaatgassen worden tenslotte door de katalysator volledig onschadelijk gemaakt. Het motorvermogen bedraagt altijd nog 105 DIN pk. De prestaties zijn hoog, de topsnelheid van de BX 16 TRI bijvoorbeeld is 180 km/h. Het brandstofverbruik blijft





laag met 6,1 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h. Het maximum laadvermogen is 570 kg.

### **BX 19 TRS**

De 1905 cm<sup>3</sup> motor levert 96 DIN pk en doet de auto in 11,6 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h snellen. Net zo gemakkelijk rijdt u dan door naar de topsnelheid van 175 km/h.

Maximum laadvermogen: 570 kg.

#### **VOORNAAMSTE EXTRA'S**

Airconditioning, automatic, getint glas, geverniste metallic lak en lichtmetalen wielen.

### **BX TRD TURBO**

De BX TRD Turbo Break biedt naast de bekende voordelen van de splinternieuwe turbodieselmotor en de gigantische ruimte



*Alle BX Break-modellen vanaf die met het 'R'-uitrustingsniveau bezitten een wisser op de achterruit, compleet met ruitesproeier.*





van de Break-carrosserie, het summum aan luxe in het interieur. De bekleding is van geselecteerde stof. De voorstoelen bezitten als extra verstelmogelijkheid een kantelbare zitting.

In de achterbankleuning zijn licht kuipvormige uitsparingen aangebracht. Hierdoor genieten de achterpassagiers van extra zijdelingse steun. Nog meer steun kan worden verkregen door de standaard aanwezige middenarmsteun neer te klappen. Alle inzittenden hebben de beschikking over hoofdsteunen.

Tot de overige standaardvoorzieningen behoren onder andere elektrisch bedienbare ramen, zowel voor als achter.

Wilt u de BX TRD Turbo nog beter aanpassen aan uw wensen, dan staat u een uitgebreid aantal extra's ter beschikking.



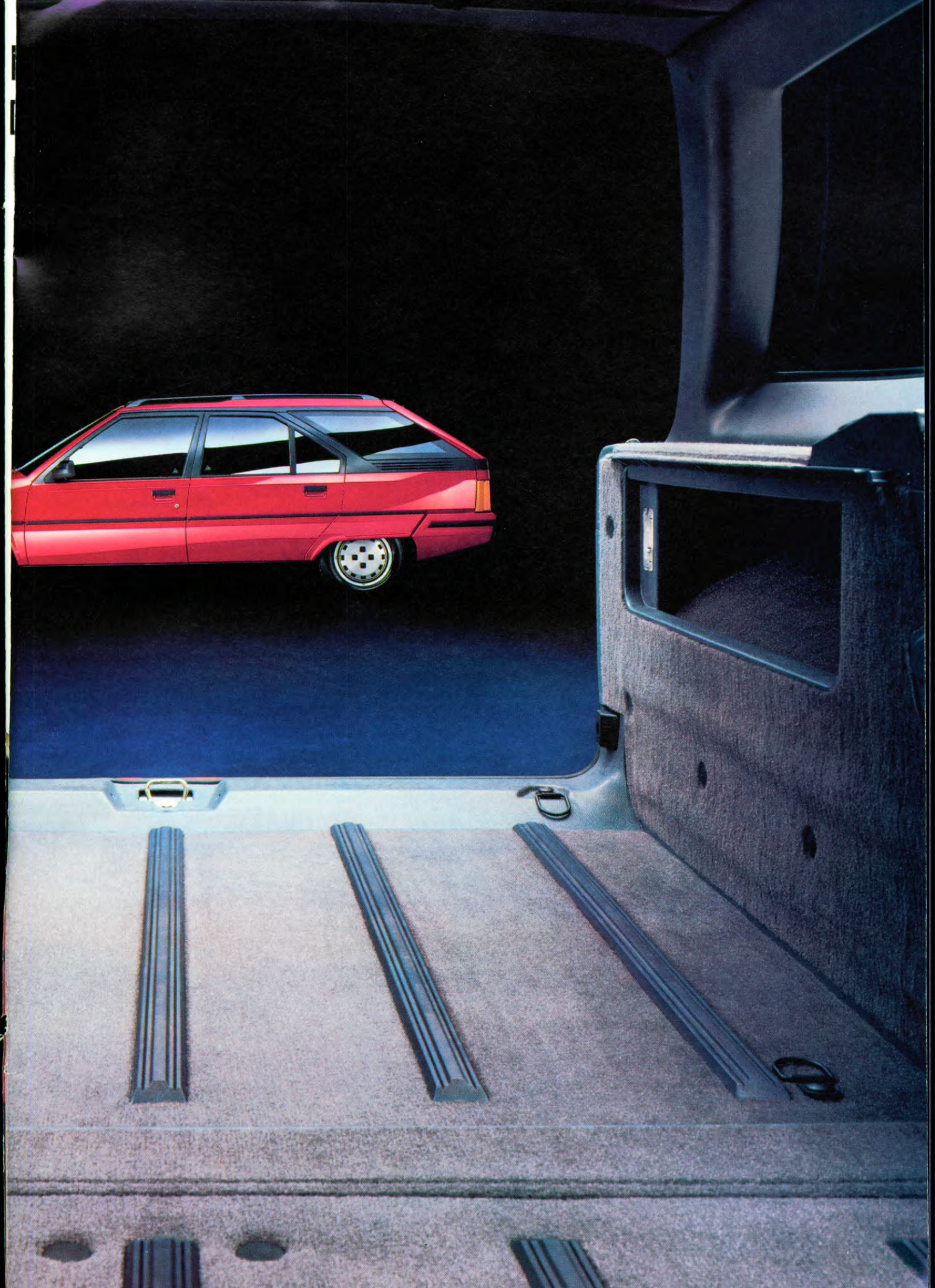
*De hoedenplank klapt automatisch omhoog wanneer de achterklep wordt geopend.*



*De imperiaalrails op de BX Break zijn uitermate praktisch. De Breaks met 'TR'-pakket bezitten speciale dakrails.*









# CITROËN - AUTO'S DIE BLIJVEN BOEIEN.

**V**eel ideeën die nu zo vanzelfsprekend zijn bij de bouw van moderne auto's zijn ontwikkeld door Citroën. Natuurlijk de meeste grote autofabrikanten lanceren regelmatig experimentele prototypen om de publieke opinie te testen. Of om technische voorsprong te claimen. Bepalend voor Citroën is dat zij belangrijke nieuwe ideeën altijd vertaalt naar en toepast in de praktijk.

De CX bezit niet alleen een perfecte aërodynamische vorm en een nog steeds revolutionair hydropneumatische vering, maar ook een uniek rem- en stuurbekrachtigingssysteem en een koersvaste voorwielaandrijving. Zaken die ervoor zorgen dat deze wagen een keerpunt in de techniek van grote automobielen blijft.

Met de BX was Citroën de eerste fabrikant in de wereld die moderne synthetische materialen toepaste bij de fabricage van in serie gebouwde Berlines. Dit leidde tot een van de grootste gewichtsverminderingen in de autofabricage sinds de introductie van de zelfdragende carrosserie. Wederom zonder concessies

te doen aan de sterkte. De BX werd ontworpen met behulp van de zogenaamde CAD (Computer Aided Design)-technieken waardoor de interieurruimte gemaximaliseerd kon worden. Maar ook kon hierdoor het aantal onderdelen van de carrosserie worden verminderd zodat het gewicht nog verder kon worden teruggebracht. Door de toepassing van relatief veel robots in de productielijn werd ook een uiterste precisie bewerkstelligd.

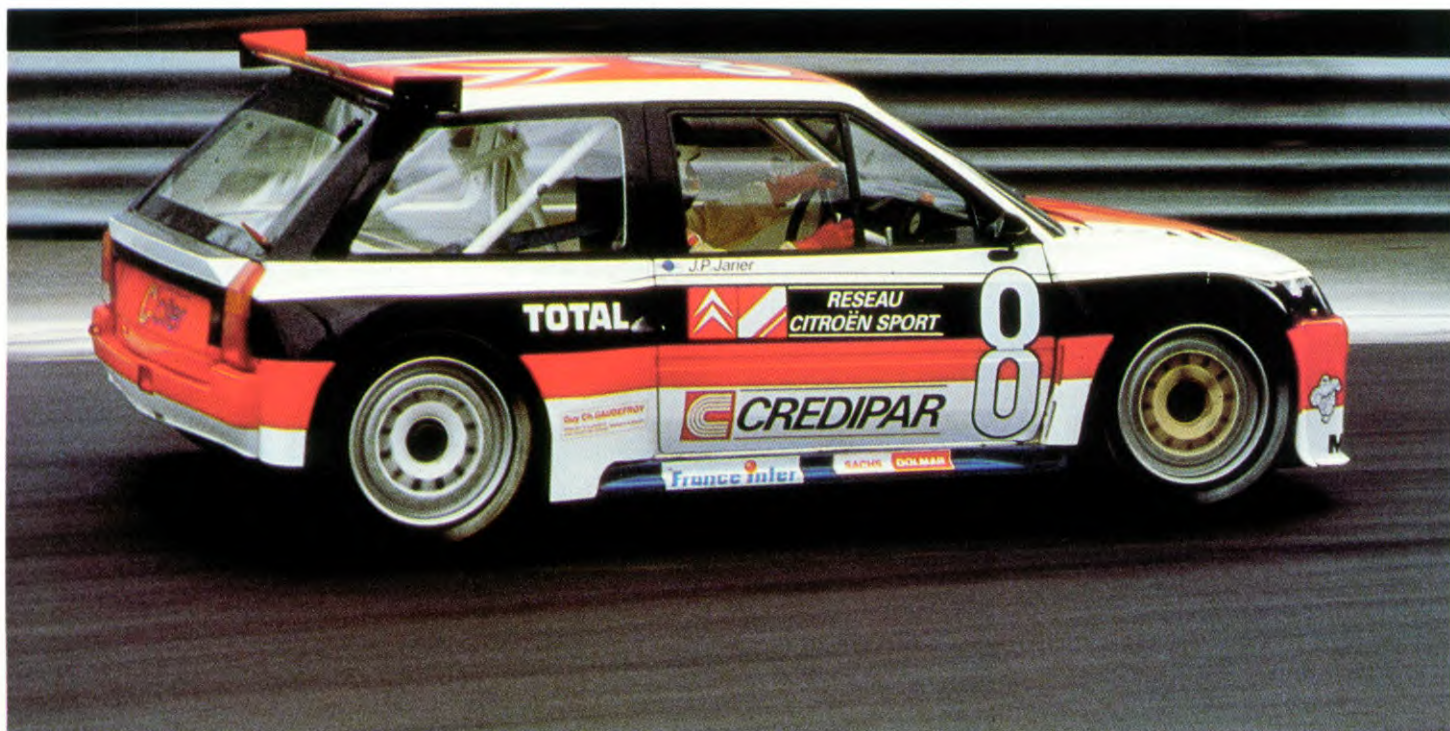
Bij de nieuwe AX-modellen is het aandeel van robots bij de fabricage nog groter. In de door computers gecontroleerde productielijn bevindt zich een punt waar het complete dashboard door een robotarm in de auto wordt gepositioneerd.

Maar nog belangrijker: door de toepassing van slimme ontwerpen (waarbij wederom de hulp van computers werd ingeroepen) en het gebruik van nieuwe materialen, is het gewicht van de AX gereduceerd met dat van een volwassen passagier!

Samen met de uitgekiende aërodynamische vorm en de 'lowfriction' motor is dit het resultaat: één van de zuinigste auto's die ooit zijn gemaakt!

## CITROËN BX DIESEL- MODELLEN. EEN VERANDERING IN DE OPVATTING OVER DIESELPRESTATIES.

De BX Diesel-modellen hebben het hiaat in prestaties tussen benzine- en dieselmotoren teruggebracht. Want zij combineren de nieuwste generatie dieselmotoren met een opmerkelijk sterke en lichte carrosserie. Met als gevolg dat de nieuwe BX Diesels bijzonder handelbaar zijn, een vloeiende rijstijl hebben en een onovertroffen zuinigheid in stadsverkeer bezitten. Bovendien wordt door de flexibiliteit van de nieuwe dieselmotoren het op- en







terugschakelen tot een minimum beperkt. En door de efficiënte aërodynamische vormen gelden al deze prestaties ook bij hoge snelheden, terwijl dan tevens opvalt hoe weinig windgeruis waarneembaar is. De nieuwste BX-serie bevat ook een turbodiesel met intercooler die de turbocapaciteit volledig benut. Hierdoor kunnen veel hogere prestaties geleverd worden door motoren met een relatief kleine cilinderinhoud. De nieuwe BX Turbo Diesel gebruikt een 1796 cc motor die aanzienlijk meer vermogen levert dan de op conventionele manier aangezogen 1900 cc motor van de BX Diesel. Vergeleken met een 'normale' dieselmotor met dezelfde inhoud, levert deze nieuwe turbo 50% meer vermogen en ruim 60% meer koppel. De motor presteert dit bovendien zonder een exorbitante toename in brandstofverbruik: een gemid-

delde van 5.9 liter per 100 km (1:16,9). En door toepassing van een intercooler benut deze nieuwe BX Turbo Diesel zelfs nog meer van de indrukwekkende turbomogelijkheden, zodat er nu prestaties geleverd kunnen worden door een dieselmotor die tot nog toe ondenkbaar waren: een topsnelheid van 180 km/h en een voorheen ongekende acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/h in 10.8 seconden.

### DE SPORTIEVE UITSTRALING VAN DE NIEUWE AX-MODELLEN

De AX Sport-modellen hebben hun debuut gemaakt in de meest prominente race-spektakels over de gehele wereld. En steeds bleken hun prestaties opvallend goed. Niet zo verwonderlijk als u beseft dat de laatste stand van de

techniek en de laatste kennis in autobouw in dit model zijn samengevoegd.

### VERKOOP EN SERVICE DOOR HEEL EUROPA MET EEN GARANTIE VAN 6 JAAR

Iedere Citroën wordt in Nederland verkocht met een garantie van 1 jaar op alle mechanische onderdelen en een garantie van maar liefst 6 jaar tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Maar twee onderhoudsinspecties per jaar zijn nodig om uw Citroën in een absolute topconditie te houden.

Iedere Citroën heeft een uitgebreid netwerk van servicegerichte agenten in ruim 170 landen achter zich staan. Waar u dus ook komt, u bent nooit ver van een ter zake kundig Citroën-agent.



TECHN. GEGEVENS, BERLINES	BX	BX 14 E <sup>(S)</sup> BX 14 RE <sup>(S)</sup>	BX 16 RE <sup>(K)</sup>	BX 16 TRI <sup>(S)</sup>	BX 19 TRS <sup>(K)</sup>	BX 19 GTI	BX 19 D BX 19 TRD	BX TRD TURBO	BX GTI 16 VALVE	
Motor										
Aantal cilinders	4 in lijn									
Boring - slag: mm	75 - 77	75 - 77	83 - 73	83 - 73	83 - 88	83 - 88	83 - 88	80 - 88	83 - 88	
Cilinderinhoud: cm <sup>3</sup>	1360	1360	1580	1580	1905	1905	1905	1769	1905	
Compressieverhouding	9,3/1	9,3/1	9,3/1	9,5/1	9,3/1	8,4/1	23,5/1	22/1	10,4/1	
Vermogen EEG - kW tpm	44,6 - 5500	51,6 - 5750	53,0 - 5600	76 - 6250	70,0 - 5750	90,0 - 5500	51,0 - 4600	66,0 - 4300	116 - 6500	
Vermogen DIN - pk tpm	62,0 - 5500	72,0 - 5750	75,0 - 5600	105 - 6250	96 - 5750	125 - 5500	71,0 - 4600	90,0 - 4300	160 - 6500	
Koppel EEG - Nm tpm	105 - 2500	105 - 3000	123 - 2800	158 - 3000	147 - 3250	170 - 4500	120 - 2000	180 - 2100	177 - 5000	
Koppel DIN - kgm tpm	11,0 - 2500	11,0 - 3000	13,8 - 2800	13,2 - 3000	15,1 - 3250	17,8 - 4500	12,5 - 2000	18,5 - 2100	18,4 - 5000	
OVERBRENGING										
Snelheid km/h	7,18	7,19	7,78	7,78	mech. autom. 8,84 12,33		mech. autom. 8,89 10,99		mech. autom. 8,43 11,24	
1000 tpm	13,45	12,16	13,69	13,69	15,55 21,73		15,90 19,37		14,82 19,82	
motor	20,27	18,60	20,14	20,14	21,52 29,75		21,62 26,52		21,42 27,13	
4e	29,57	24,83	26,61	26,27	27,30 40,27		27,51 35,91		28,30 36,72	
5e	-	30,88	34,07	34,07	33,85 -		34,01 -		36,23 -	
Achteruit	7,81	7,82	7,73	7,73	8,78 10,52		8,82 9,38		8,22 - 9,59	
BANDEN voor - achter	145 SR 14 MX (2)		165/70 R 14 MXL	165/70 HR 14 MXV	165/70 HR 14 MXV (2)	185/60 HR 14 MXV	165/70 TR 14 MXL	165/70 R 14 MXL	195/60 VR 14 MXV	
STUURINRICHTING	mechanisch		mech.	mech. (1)	bekrachtigd		mech. (1)	bekrachtigd	bekrachtigd	
Vertragsverhouding	1/20		1/20	1/20	1/15,5		1/23	1/15,5	1/15,5	
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)	10,17-10,90		10,18-10,90	10,18-10,90	10,35-11,23	10,70-11,23	10,18-10,90	10,35-11,23	10,40-11,23	
REMMEN	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom									
VERING	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. McPherson voor en hydropneumatisch met wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.									
AFMETINGEN: m - m <sup>2</sup> - m <sup>3</sup>	4,24 - 1,68									
Hoogte - Wielbasis	1,36 - 2,655					1,35 - 2,655	1,36 - 2,655	1,36 - 2,655	1,36 - 2,655	
Spoorbreedte: voor - achter	1,41 - 1,35		1,42 - 1,36	1,42 - 1,36		1,43 - 1,38	1,42 - 1,36	1,42 - 1,36	1,44 - 1,38	
Brandstoftank	44	44	52	52	66	66	52	66	66	
Inhoud bagageruimte: dm <sup>3</sup> Met neergeklapte achterbank	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	
GEWICHTEN: kg										
Rijklaar	870	897	945	983	ca. 1000	1009 - 1018	1045	104	1043	
Totaal belast	1380		1390	1450	1460	1480 - 1500	1500	1500	1489	
Aanhanger: onberemd/beremd	435-1000			465-1100	495-1100	510-1100	520-1100	510-110	520-1100	
Maximale dakbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
PRESTATIES: seconden										
0 - 400 m	19,5	19,5	19,2	17,1	TRS TRS mech. autom. 17,5 18,5		mech. autom. 16,4 18,0		mech. autom. 18,9 19,8	
0 - 100 m	37,2	36,7	35,9	31,4	32,8 34,4		30,9 33,0		35,3 36,9	
tot 100 km/h	15,6	15,5	14,1	10,1	10,9 12,4		8,9 11,6		13,8 15,6	
Maximum snelh: km/h	155	163	165	185	180	174	198	198	165	163
VERBRUIK: liters per 100 km										
bij 90 km/h	5,6	5,5	5,8	5,9	6,7	6,8	6,1	6,4	4,6	5,0
bij 120 km/h	7,5	7,1	8,1	7,7	8,6	8,6	8,2	8,2	6,1	6,7
Stad	7,7	9,4	9,9	10,1	10,4	10,6	10,4	11,1	6,5	6,9
Gemiddeld verbruik	6,9	7,3	8,0	7,9	8,6	8,7	8,2	8,6	5,7	6,1

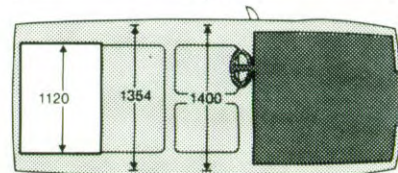
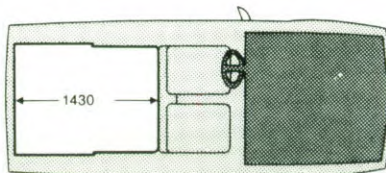
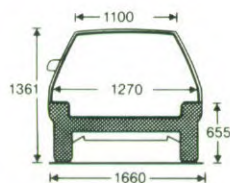
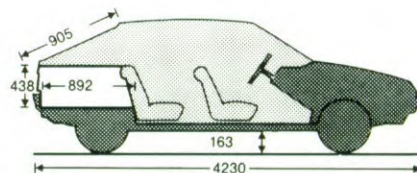
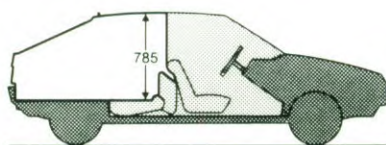
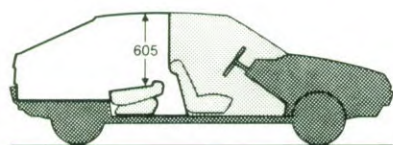
(1) Bekrachtigd als 'extra'  
(2) MXL-banden op  
BX 19 TRS automatisch  
en BX 14 RE

<sup>(S)</sup> = schone motor  
<sup>(K)</sup> = schone motor  
met katalysator

BX 14 E en RE: loodhoudende superbenzine 98 RON of  
loodvrije superbenzine 95 RON

BX 16 TRI: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)

BX 16 RE: loodvrije superbenzine 95 RON (K6) katalysator  
BX 19 TRS





## VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Muntenvakje
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare dashboardverlichting
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Rol gordels voor
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Ruitewisser voor, met 3 snelheden, waarvan 1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Stoffen bekleding
Bergvakken in voorportieren	Halooen dim- en grootlicht	Symmetrische sleutel met alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht voor mistachterlichten	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	Verdraaibare zonnekleppen met make-up-spiegel passagier
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Interieurverlichting bediend door voorportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Kilometerteller met 6 cijfers	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Kindersloten op achterportieren	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	Mistachterlichten	
	Moquette vloerbedekking	

## VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: <input type="checkbox"/> Extra: $\Delta$	BX	BX 14 E	BX 14 RE BX 16 RE	BX 16 TRI	BX 19 TRS/ 19 GTI	BX 19 GTI	BX 19 D	BX 19 TRD	BX TRD TURBO	BX GTI 16 VALVE
ABS remmen				$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$		$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)				$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$
Achterbank 1/3 - 2/3 (4)			$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$		$\Delta$	<input type="checkbox"/>	$\Delta$
Automatic (versn. bak)					$\Delta$	$\Delta$ 3		$\Delta$		
Bergvakken in achterportieren				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berschermstrips op de flanken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buitenspiegel(s)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Centrale portiervergrendeling, met PLIP + P				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> + P	<input type="checkbox"/> + P		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> + P
Chokecontrolelicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Elektr. bed. buitenspiegel, rechts						<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Elektrisch bedienbare voorportier- ramen				<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A		<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A
Getint glas met zonnegordijnen			$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>		$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>
Handgrepen achterpassagiers				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoogteverstelling voorstoelen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschoenenkastje onder dashboard (m. deksel)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klokje midden op dashboard (bergvak)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klokje in instrumentenpaneel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
4 Lichtmetalen wielen			$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$		$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>
Leren bekleding (zwart)				$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$		$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$
Metallic lak (gevernist)	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>
Middenarmsteun achterbank				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mistlampen voor						<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
MXL-banden en grote wioldoppen	$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (1)	(1) <input type="checkbox"/> MXV	<input type="checkbox"/> MXV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> MXV
Radiouitrusting (antenne, bedrading)	$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitewisser/sproeier achter			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schuifdak (elektrisch)			$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$		$\Delta$	$\Delta$	$\Delta$
Stuurbekrachtiging				$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toerenteller (niet bij Diesel Automatic)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare spot in dak				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-versn. bak (1) 5-versn. bak (2) Automatic (3)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	(2) <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2 $\Delta$ 3	<input type="checkbox"/> 2 $\Delta$ 3	<input type="checkbox"/> 2 $\Delta$ 3	<input type="checkbox"/> 2 $\Delta$ 3	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Volledig neerklapbare achterbank	$\Delta$	$\Delta$	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) MXL-banden op BX 19 TRS automatic, MXV-banden bij BX 16 TRI

(2) Uitsluitend 5-versn. bak (3) voor BX 16 TRI (4) Leverbaar vanaf eind 1988.

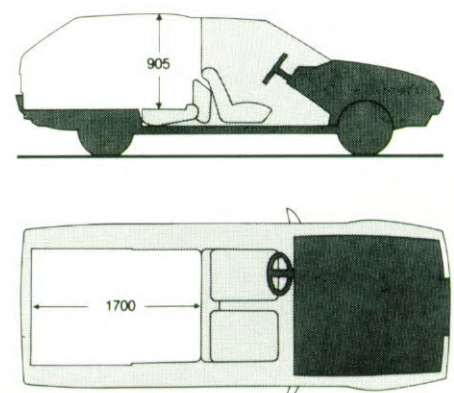
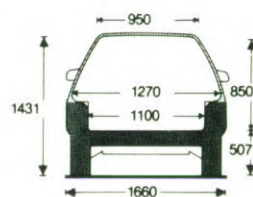
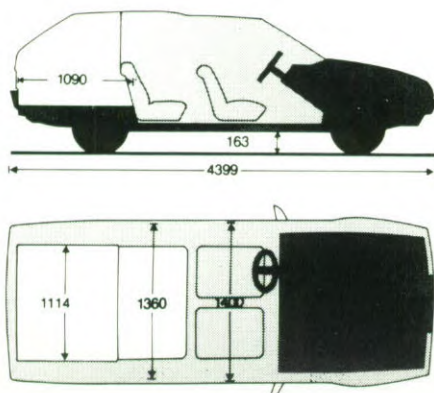
Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens op deze pagina's kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



TECHNISCHE GEGEVENS BREAKS	BX 16 RE	BX 16 TRI <sup>(S)</sup>	BX 19 TRS <sup>(K6)</sup>		BX 19 RD	BX TRD TURBO
<b>MOTOR</b>						
Aantal cilinders	4	4	4		4	4
Boring - slag: mm	83 - 73	83 - 73	83 - 88		83 - 88	80 - 88
Cilinderinhoud: cm <sup>3</sup>	1580	1580	1905		1905	1769
Compressieverhouding	9,3/1	9,5/1	9,3/1		23,5/1	22/1
Vermogen EEG - kW-tpm	53,0 - 5600	76 - 6250	70 - 5750		510 - 4600	66 - 4300
Koppel DIN - pk-tpm	75 - 5600	105 - 6250	96 - 5750		71 - 4600	90 - 4300
Koppel EEG - Nm-tpm	123 - 2800	127 - 3000	147 - 3250		120 - 2000	180 - 2100
Koppel DIN - kgm-tpm	13,5 - 2800	13,2 - 3000	15,1 - 3250		12,5 - 2000	18,5 - 2100
<b>OVERBRENGING</b>			TRS autom.	TRS mech.	TRI	
1e	7,78	7,76	12,33	8,03	8,43	8,43
2e	13,69	13,69	21,73	14,11	14,82	14,82
Snelheid km/h	20,14	20,14	29,75	20,75	21,42	23,88
1000 motortoeren/min	26,61	26,61	40,27	27,43	28,30	33,09
5e	34,07	34,07	-	35,12	36,23	41,68
Achteruit	7,73	7,73	10,52	7,97	8,22	8,20
<b>BANDEN V-A</b>	165 x 70 MXL					
<b>STUURINRICHTING</b>	Mechanisch (1)		Bekrachtigd		Mech. (1)	1/15,5
Vertragsverhouding	1/23		1/15,5		1/23	1/15,5
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)	10,18 - 10,90		10,35 - 11,23		10,18 - 10,90	10,35 - 11,23
<b>AFMETINGEN (m - m<sup>2</sup> - m<sup>3</sup>)</b>						
Lengte - breedte	4,399 - 1,660					
Hoogte - wielbasis	1,431 - 2,655					
Spoorbreedte voor-achter	1,420 - 1,364					
Laadvloerlengte:						
• met geplaatste bank	1,090					
• met neergeklapte bank	1,700					
Maximale laadvloerbreedte	1,354					
Breedte tussen de wielkasten	1,114					
Laadhoogte	0,905					
Laadvloeroppervlak:						
• met geplaatste bank	1,20					
• met neergeklapte bank	1,82					
Max. volume:						
• met geplaatste bank	0,860					
• met neergeklapte bank	1,803					
<b>GEWICHTEN (kg)</b>						
Rijklar	989	968/1000	ca. 1000		1011	1066
Totaal beladen	1510	1540	1600/1640		1580	1620
Nuttige lading	521	572/540	ca. 600/ca. 600		569	486
Aanhanger: onberemd/beremd	495/1100	484/1100	ca. 500/1100		505/1100	535/1100
Max. dakbelasting	100	100	100		100	70-75
<b>PRESTATIES (seconden)</b>			TRS autom.	TRS mech.		
• 0 - 400 m	19,4	17,6	18,8	17,7	19,4	17,7
• 0 - 1000 m	36,4	32,2	35,1	33,5	36,3	33,2
• tot 100 km/h	14,8	10,8	13,0	11,6	14,5	11,2
Maximum snelheid: km/h	161	180	168	175	162	174
<b>VERBRUIK (liter per 100 km)</b>						
• bij 90 km/h	6,1	6,1	6,9	6,8	4,8	4,8
• bij 120 km/h half-beladen	8,4	8,2	8,8	8,9	6,6	6,8
• stadstraject	9,9	10,1	10,6	10,4	6,5	6,9
• gemiddeld verbruik	8,1	8,1	8,8	8,7	6,0	6,2

(1) Stuurbekrachtiging als "extra", <sup>(S)</sup> = schone motor  
<sup>(K6)</sup> = schone motor met katalysator

BX 16 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)  
 BX 19 TRS Break: loodvrije superbenzine 95 RON (K6) katalysator





VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Regelbare dashboardverlichting
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achterrautiverwarming	Diagnosecontact	Rolgordels voor
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Ruitewissers voor, met 3 snelheden
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	waarvan 1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Ruitewisser/-sproeier achter
Beschermstrips op de flanken	Halogeen dim- en grootlicht	Stoffen bekleding
Beschermstrips op de laadvloer	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	Symmetrische sleutel alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Verdraaibare zonnekleppen met make-up-
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Kilometerteller met 6 cijfers	spiegel passagier
Controlelicht voor mistachterlichten	Kindersloten op achterportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Mistachterlichten	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Moquette vloerbedekking	5-Versnellingsbak
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Muntenvakje	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	MLX-banden met grote wioldoppen	
	Neerklapbare achterbank	
	Radiouitrusting (antenne, bedrading)	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN	BREAKS				
	BX 16 RE	16 TRI	19 TRS	BX 19 RD	TRD TURBO
Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/> Accessoires: <input type="checkbox"/>					
ABS remmen			△		△
Achterbank 2/3 - 1/3 (1)	△		△	△	△
Airconditioning			△*	△	△
Automatisch (versn. bak)			△*		
Bekleding kofferruimte	vilt		moquette	vilt	moquette
Bergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Binnenverlichting bediend door portieren	voor		voor + achter	voor	voor + achter
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.		n.v.t.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling	△	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	<input type="checkbox"/>
Elektrische oliepeilmeter			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Getint glas	△		△	△	△
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Hoofdsteunen achter	△		△	△	△
Klokje midden op dashboard (bergvak)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Klokje in instrumentenpaneel	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
4 Lichtmetalen wielen	△		△	△	△
Metallic lak (gevernist)	△		△	△	△
Middenarmsteunen achterbank			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Stuurbekrachtiging	△		<input type="checkbox"/>	△	<input type="checkbox"/>
Toerenteller (elektronische)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	○		<input type="checkbox"/>	○	<input type="checkbox"/>
Verdraaibare spot in dak			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Voorstoelen in hoogte verstelbaar			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

\* Uitsluitend voor BX 19 TRS \*\* Extra op BX 16 TRI Break

(1) Leverbaar vanaf eind 1988.





#### MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

#### CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

#### ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.



#### 1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

#### GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

#### CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.

Stempel Citroën-agent:

Deze folder is samengesteld in de zomer van 1988 en betreft derhalve de modellen 1989. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.