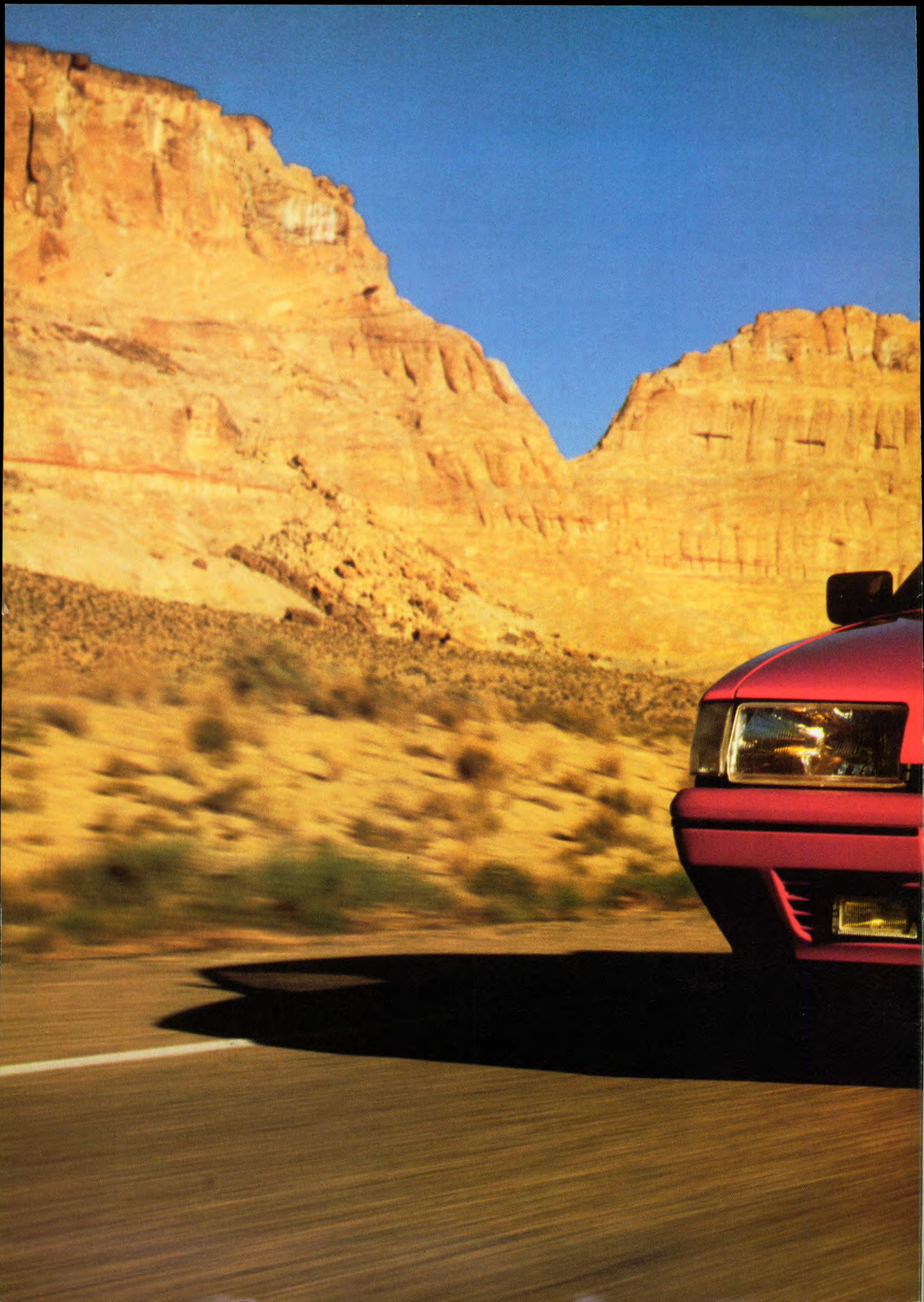


CITROËN

BX

DE TWEEDE GENERATIE BX...
NIEUW VAN BINNEN EN VAN BUITEN.
NIEUW... INTRODUKTIE VAN DE BX19 GTI MET EEN TOP VAN 198 KM/U.
NIEUW... ABS REMSYSTEEM VERKRIJGBAAR OP DE NIEUWE GTI.
PLUS... DE BX BREAKS VOOR ONGEKEND RIJCOMFORT.











HET SUCCES VERBETERD.

VAN ONZE BX VERSLAGGEVER:



- Carl Olsen, Hoofd afdeling Styling van Citroën.

"ZELFS IN HET LEVEN VAN EEN SUCCESVOLLE AUTO KOMT ER EEN STADIUM WAARIN VERANDERING NOODZAKELIJK IS."

DIT IS DE NIEUWE BX. In volle lengte. Maar het verschil zit niet alleen in het uiterlijk.

Als je een auto hebt die het succesverhaal van de afgelopen jaren is geworden, is het verleidelijk om alles bij het oude te laten. Immers, waarom zou je een winnende formule gaan veranderen?

Om iets meer te weten te komen over de veranderingen in de nieuwe BX, sprak ik allereerst met de hiernaast geciteerde Carl Olsen, die het volgende vertelde:

"We werden natuurlijk aangemoedigd door het feit dat de BX erg tot de verbeelding sprak. Het was de juiste auto op het juiste ogenblik. Maar je kunt in de autobranche niet stilstaan, dus werd de auto verder ontwikkeld."

Als je naar de nieuwe BX kijkt, zie je de resultaten van die ontwikkeling. Allereerst het uiterlijk. De bumpers zijn opnieuw ontworpen. De koplampgroep is voorzien van een groter type richtingaanwijzer, terwijl de nieuwe BX 19 GTi is uitgerust met in de bumpers aangebrachte mistlampen.

Kwetsbare onderdelen zijn aangepast

om schade door steenslag te voorkomen. De zijspiegels zijn niet alleen anders gevormd maar zijn ook effectiever van binnenuit verstelbaar - mechanisch bij sommige modellen, elektrisch bij andere. Maar een van de opwindendste dingen die een automerk kan overkomen is de introductie van een volkomen nieuw model. Bij de BX is dat de sportieve BX 19 GTi waarbij ik voorspel dat dit type zal inslaan als een bom. Hij heeft veel te bieden. Een topsnelheid van 198 km/u en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 8,9 seconden, is genoeg om de adrenalineproductie omhoog te jagen. En voor degenen die deze paardekrachten ook optimaal willen beteugelen, is als extra het meest geavanceerde remsysteem ter wereld, ABS (Anti Blokkeer Systeem) verkrijgbaar.

De re-styling is ook binnen de BX overduidelijk. Het interieur heeft een aantal belangrijke veranderingen ondergaan. Op de volgende pagina's leest u hier meer over.



Vroeger hoorde stuurbekrachtiging meestal bij luxueuze en grote auto's, tegenwoordig is zij standaard op sommige modellen BX en als 'extra' leverbaar op andere.

Tot nu toe heb ik het alleen nog maar gehad over de verbeteringen die de berlines hebben ondergaan. Daarom moet ik erbij vermelden dat de BX Breaks ook een vernieuwde vormgeving hebben gekregen, maar daarover meer in het hoofdstuk Breaks.

Opgemerkt moet worden, dat de nieuwe BX meer een goed voorbeeld is van evolutie dan van revolutie, omdat de goede elementen gehandhaafd blijven. Want een veersysteem verbeteren dat alom als perfect wordt aangemerkt, is natuurlijk erg moeilijk. De unieke Citroën hydropneumatische vering zorgt immers voor een ongeërd rijcomfort en een altijd ideale aerodynamische hoek ten opzichte van de weg. De resultaten die de modellen in de windtunnel

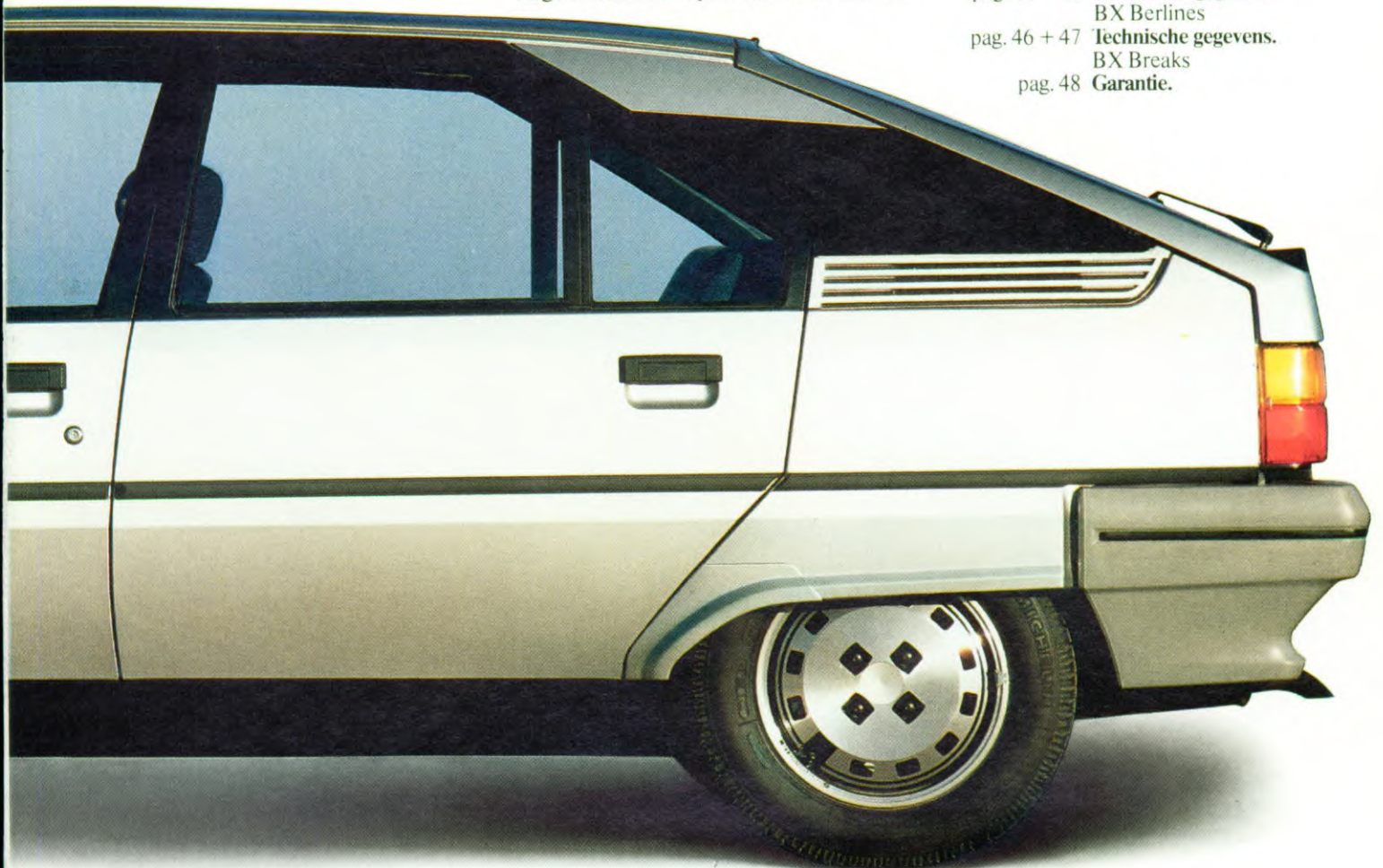
boeken, worden elke dag in de praktijk gerealiseerd.

De Citroën benadering van aerodynamica verschilt veel van die van andere fabrikanten. Waar anderen de weerstandcoëfficiënt relateren aan het frontprofiel van de auto, ziet Citroën in dat het realistischer is om bij een driedimensionaal object als een auto, frontprofiel en oppervlakte te combineren.

Beide getallen zijn interessant: bij profiel alleen is de coëfficiënt 0,34, wat op zich al indrukwekkend genoeg is voor een auto van BX afmetingen, maar bij combinatie wordt een getal van 0,63 gerealiseerd, beduidend beter dan het merendeel van de concurrenten.

Naast de gestroomlijnde vorm van de auto zijn er nog de finesses die aantonen dat de vormgevers bij Citroën doordacht bezig zijn met aerodynamica. Bijvoorbeeld de enkelvoudige ruitwischer die tijdens het wissen de luchtstroom benut, minder weerstand oplevert en ook bij hoge snelheden optimaal functioneert.

- pag. 6 + 7 **De nieuwe BX.**
Van binnen en van buiten in een nieuwe stijl
- pag. 8 + 9 **Een totaal vernieuwd interieur.**
Een gedetailleerde kijk op dashboard, instrumentarium en bediening
- pag. 10 + 11 **Milieu, efficiency en technologie.**
Op weg naar zuinigere auto's in een meer gezonde omgeving
- pag. 12 + 13 **Voorop in vooruitgang.**
ABS - het meest geavanceerde remsysteem ter wereld
- pag. 16 + 17 **De BX, BX 14 E, BX 19 D.**
De basiseigenschappen
- pag. 18 + 19 **De BX 14 RE, BX 16 RS.**
Een nog completere uitrusting
- pag. 20 + 21 **De BX 16 TRS/TRI, BX 19 TRD, BX 19 TRS/TRI.**
Voor liefhebbers van luxe
- pag. 24 t/m 31 **De BX 19 GTI.**
Een speciale bijlage voor een speciale auto
- pag. 32 t/m 35 **De betoverende BX Breaks.**
Stoer in vervoer, zacht voor vracht
- pag. 36 + 37 **De BX 19 RS Break/16TRI Break, BX 19 RD Break.**
Een nog completere uitrusting
- pag. 38 + 39 **De BX 19 TRS/BX 19 TRI.**
Ruimte waar je mee kunt opschieten
- pag. 40 + 41 **Uit betere ideeën ontstaan betere auto's.**
- pag. 44 + 45 **Technische gegevens.**
BX Berlines
- pag. 46 + 47 **Technische gegevens.**
BX Breaks
- pag. 48 **Garantie.**



EEN TOTAAL VERNIEUWD INTERIEUR.

Hoe kun je een BX openen en sluiten zonder hem aan te raken? Ik vond het antwoord: de nieuwe PLIP, een infrarood-afstandsbediening. Dit systeem is evenals centrale vergrendeling standaard op de 19 TRS berline en de 19 GTi.

Toen ik de deur opende merkte ik het eerst op dat het dashboard nieuw ontworpen is en voorzien van een compleet nieuwe console tussen de voorstoelen. De vroegere digitale snelheidsmeter is vervangen door een makkelijker afleesbare ronde meter die het ontwerp heeft bepaald van het gehele instrumentenpaneel. Een serie controlelampjes geeft een helder overzicht over de conditie van de essentiële functies van de auto. Daarnaast licht er een diagram op met

**DE NIEUWE BX
BEWIJST DAT
EEN GOED
ONTWORPEN
INTERIEUR
OOK HET
MOOISTE IS.**

een aantal waarschuwingen: handrem aan, portieren, motorkap en/of achterklep open, lampen defect, enzovoort.

Het nieuw ontworpen enkelvoudig gespaakte stuurwiel geeft de bestuurder een onbelemmerd zicht op het instrumentarium. In de centrale console is een aantal voorzieningen op harmonieuze wijze samengevoegd, veel logischer dan in vele andere auto's. Zoals de bediening

van de toevoer van verse lucht, de airconditioning (leverbaar op bepaalde modellen) en nog een aantal andere, alle direct binnen handbereik. Ook de radio/cassettespeler vindt zijn plaats in de console, aan het oog onttrokken door een afdekklep, alsook een handig rekje voor 12 cassettes. En verder de eventuele boordcomputer, de klok, de gecombineerde asbak/aansteker en een handzaam vakje voor parkeergeld.

**IN DE BX IS
WERKELIJK
OVERAL AAN
GEDACHT.**



TECHNISCHE GEGEVENS BREAKS		BX 16 RS	BX 16 TRI	BX 19 TRS	BX 19 TRI	BX 19 RD	
MOTOR							
Aantal cilinders		4	4	4	4	4	
Boring - slag: mm		83-73	83-73	83-88	83-88	83-88	
Cilinderinhoud: cm ³		1580	1580	1905	1905	1905	
Compressieverhouding		9,5/1	9,5/1	9,3/1	9,3/1	23,5/1	
Vermogen EEG - kW-tpm		66-6000	76-6250	75-5600	75-6000	47-4600	
Vermogen DIN - pk-tpm		94-6000	105-6250	105-5600	104-6000	65-4600	
Koppel EEG - Nm-tpm		135-3250	127-3000	158-3000	142-3000	118-2000	
Koppel DIN - kgm-tpm		14-3250	13,2-3000	16,5-3000	14,8-3000	12,2-2000	
OVERBRENGING							
				TRS autom.	TRS/TRI mech.	TRI autom.	
	1e	7,76		12,33	8,03	12,33	
	2e	13,69		21,73	14,11	21,73	
Snelheid km/h	3e	20,14		29,75	20,75	29,75	
1000 motortoeren/min	4e	26,61		40,27	27,43	40,27	
	5e	34,07		-	35,12	-	
	Achterruit	7,73		10,52	7,97	10,52	
BANDEN V-A							
165 x 70 MXL							
STUURINRICHTING							
Vertragsverhouding		Mechanisch (1)		Bekrachtigd		Mech. (1)	
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)		1/23		1/15,5		1/23	
		10,18-10,90		10,35-11,23		10,18-10,90	
AFMETINGEN (m - m² - m³)							
Lengte - breedte				4,399 - 1,660			
Hoogte - wielbasis				1,431 - 2,655			
Spoorbreedte voor - achter				1,420 - 1,364			
Laadvloerlengte:							
● met geplaatste bank				1,090			
● met neergeklapte bank				1,700			
Maximale laadvloerbreedte				1,354			
Breedte tussen de wielkasten				1,114			
Laadhoogte				0,905			
Laadvloeroppervlak							
● met geplaatste bank				1,20			
● met neergeklapte bank				1,82			
Max. volume:							
met geplaatste bank				0,860			
met neergeklapte bank				1,803			
GEWICHTEN (kg)							
Rijklaar		968		1000		1011	
Totaal beladen		1540		1570		1580	
Nuttige lading		572		570		569	
Aanhager: onberemd/beremd		484/1100		500/1100		505/1100	
Max. dakbelasting		100		100		100	
PRESTATIES							
(seconden)		mech.	autom.	TRS autom.	TRS mech.	TRI mech.	TRI autom.
● 0-400 m		17,9	17,6	17,3	17,3	17,4	18,6
● 0-1000 m		33,4	32,2	33,9	32,5	32,7	34,7
● tot 100 km/h		11,7	10,8	12,6	10,5	10,9	13,3
Maximum snelheid: km/h		170	180	177	182	182	177
VERBRUIK							
(liters per 100 km)							
● bij 90 km/h		5,8	6,1	6,1	5,9	5,5	6,9
● bij 120 km/h		7,5	8,2	7,8	7,7	8,6	8,8
● stadstraject		8,9	10,1	9,5	9,5	10,5	11,4
● gemiddeld verbruik		7,4	8,1	7,8	7,7	8,2	9,0

(1) Stuurbeheersing als "extra", ☉ = schone auto
 bij BX 16 TRI standaard. BX 16 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)
 BX 19 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (katalysator)

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Regelbare dashboardverlichting
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achterruitverwarming	Diagnosecontact	Rol gordels voor
Achterruitlampen	Elektrische ruitensproeier	Ruitewissers voor, met 3 snelheden, waarvan 1 interval
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Ruitewisser/sproeier achter
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Stoffen bekleding
Beschermstrips op de flanken	Halogeen dim- en grootlicht	Symmetrische sleutel alle functies
Beschermstrips op de laadvloer	Hoogteregeling	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Kilometerteller met 6 cijfers	spiegel passagier
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Kindersloten op achterportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht voor mistachterlichten	Mistachterlichten	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Moquette vloerbedekking	5-Versnellingsbak
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof, met testknop	Muntenvakje	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	MLX-banden met grote wioldoppen	
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	Neerklapbare achterbank	
	Opbergvakken in de 4 portieren	
	Radiouitrusting (antenne, bedrading)	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING

BREAKS

Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/> Accessoires: <input type="checkbox"/>	BREAKS			
	BX 16 RS	16 TRI	19 TRS 19 TRI	BX 19 RD
ABS remmen			△	
Airconditioning	△		△	△
Automatic (versn. bak)			△ **	
Bekleding kofferruimte	vilt		moquette	vilt
Bergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen			□	
Binnenverlichting bediend door portieren	voor		voor + achter	voor
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.		n.v.t.	□
Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten en centrale portiervergrendeling*	△	□	□	△
Elektrisch oliepeilmeter			□	
Getint glas	△		△	△
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel			□	
Hoofdsteunen (voor, in hoogte verstelbaar)	V □ A △		V □ A △	V □ A △
Klokje midden op dashboard (bergvak)			□	
Klokje in instrumentenpaneel	□			□
Lichtmetalen wielen (4)	△		△	△
Metallic lak (gevernist)	△		△	△
Middenarmsteunen achterbank			□	
Stuurbeheersing	△		□	△
Toerenteller (elektronische)			□	
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	○		□	○
Verdraaibare spot in dak			□	
Voorstoelen in hoogte verstelbaar			□	

* Bij BX 19 TRS Break + PLIP op afstand bedienbare portiervergrendeling ** Niet op BX 16 TRI Break

Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens op deze pagina's kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

TECHN. GEGEVENS, BERLINES	BX	BX 14 E [⊙] BX 14 RE [⊙]	BX 16 RS BX 16 TRS	BX 16 TRI [⊙]	BX 19 TRS	BX 19 TRI [⊙]	BX 19 GTi	BX 19 D BX 19 TRD
MOTOR								
Aantal cilinders	4 in lijn							
Boring - slag: mm	75-77	75-77	83-73	83-73	83-88	83-88	83-88	83-88
Cilinderinhoud: cm ³	1360	1360	1580	1580	1905	1905	1905	1905
Compressieverhouding	9,3/1	9,3/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1	9,3/1	8,4/1	23,5/1
Vermogen EEG - kW-tpm	44,6-5500	51,6-5750	66,0-6000	76-6250	75,0-5600	75,1-6000	90,0-5500	47,0-4600
Vermogen DIN - pk-tpm	62,0-5500	72,0-5750	94,0-6000	105-6250	105-5600	104-6000	125-5500	65,0-4600
Koppel EEG - Nm-tpm	105-2500	105-3000	135-3250	158-3000	158-3000	142-3000	170-4500	118-2000
Koppel DIN - kgm-tpm	11,0-2500	11,0-3000	14,0-3250	13,2-3000	16,5-3000	14,8-3000	17,8-4500	12,2-2000
OVERBRENGING				TRI				
			mech. autom.	mech.		mech. autom.		mech. autom.
Snelheid km/h	7,18	7,19	7,78 10,89	7,78	8,84 12,33	8,89	8,26 10,59	
1000 tpm	13,45	12,16	13,69 19,19	13,69	15,55 21,73	15,90	14,52 18,67	
motor	20,27	18,60	20,14 26,27	20,14	21,52 29,75	21,62	21,36 25,56	
	29,57	24,83	26,62 35,56	26,67	27,30 40,27	27,51	28,32 34,59	
		30,88	34,07	34,07	33,85	34,01	36,13	
Achteruit	7,81	7,82	7,78 9,28	7,78	8,78 10,52	8,82	8,20 9,03	
BANDEN voor - achter	145 SR 14 MX of XZX		165/70 HR 14 MXL		165/70 HR 14 MXV (2)		185/60 HR 14 MXV	165/70 TR 14 MXL
STUURINRICHTING	mechanisch		mechanisch (1)		bekrachtigd			mech. (1)
Vertragsverhouding	1/20		1/20		1/15,5			1/23
Draaicirkel tussen troitours - muren (m)	10,17-10,90		10,18-10,90		10,35-11,23		10,70-11,23	10,18-10,90
REMMEN	Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom							
VERING	Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. McPherson voor en hydropneumatisch met wielraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.							
AFMETINGEN: m - m ² - m ³								
Lengte - Breedte	4,24-1,68							
Hoogte - Wielbasis	1,36-2,655				1,35-2,655 1,36-2,655			
Spoorbreedte: voor - achter	1,41-1,35		1,42-1,36				1,43-1,38 1,42-1,36	
Brandstoftank	44	44	52		66		66	52
Inhoud bagageruimte: dm ³	444	444	444		444		444	444
Met neergeklapte achterbank	1455	1455	1455		1455		1455	1455
GEWICHTEN: kg								
Rijklaar	870	874	930		992		1025	1049
Totaal belast	1380		1450		1460		1480	1500
Aanhanger: onberemd/beremd	435-1000		465-1100		495-1100		510-1100	520-1100
Maximale dakbelasting	75	75	75		75		75	75
PRESTATIES: seconden								
			RS	RS/TRS/	TRI	TRS	TRI	TRS
			mech.	autom.	mech.	mech.	autom.	mech.
0- 400 m	19,5	19,5	17,7	19,3	17,1	17,1	18,1	18,5
0-1000 km alleen bestuurder	37,2	36,7	32,9	35,6	31,4	32	31,9	33,4
0-100 km/h	15,6	15,5	11,3	13,8	10,1	10	9,9	11,8
Maximum snelh.: km/h	155	163	176	170	185	185	187	180
VERBRUIK: liters per 100 km								
bij 90 km/h	5,6	5,5	5,5	5,8	5,9	6	6,4	6,1
bij 120 km/h half beladen	7,5	7,1	7,0	7,6	7,7	7,6	8,3	7,6
Stad	7,7	8,5	8,9	8,7	10,1	9,5	10,1	9,5
Gemiddeld verbruik	6,9	7,0	7,1	7,4	7,9	7,7	8,3	7,7

(1) Bekrachtigd als 'extra'

⊙ = schone auto

BX 14 E en RE: loodhoudende superbenzine 98 RON of

loodvrije superbenzine 95 RON

BX 16 RRI : loodvrije superbenzine 95 RON (S6)

BX 19 TRI : loodvrije superbenzine 95 RON (katalysator)

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN:

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Regelbare dashboardverlichting
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Rol Gordels voor
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Ruitewisser voor, met 3 snelheden, waarvan
Afsluitbare tankdop	Enkelpakig stuurwiel	1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Stoffen bekleding
Bergvakken in voorportieren	Halogeen dim- en grootlicht	Symmetrische sleutel met alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht voor mistachterlichten	Interieurverlichting bediend door	Verdraaibare zonnkleppen met make-up
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	voorportieren	spiegel passagier
Controlelicht hydraulische druk en	Kilometerteller met 6 cijfers	Verlichting bagageruimte
remvloeistof, met testknop	Kindersloten op achterportieren	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Mistachterlichten	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht maximum koelwater- temperatuur	Moquette vloerbedekking	
	Muntenvakje	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: <input type="checkbox"/> Extra: Δ	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS/ TRI	BX 19 TRS/ TRI	BX 19 GTi	BX 19 D	BX 19 TRD
ABS remmen					Δ	Δ	Δ		Δ
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Automatic (versn. bak)				Δ	□	Δ			Δ
Bergvakken in achterportieren			□	□	□	□	□	□	□
Beschermstrips op de flanken		□	□	□	□	□	□	□	□
Boordcomputer					(3) Δ	Δ	Δ		
Buitenspiegel(s)	□1	□1	□1	□1	□2	□2	□2	□1	□2
Centrale portiervergrendeling met PLIP						□	□		
Chokecontrolelicht	□	□	□						
Elektr. bed. buitenspiegel, rechts							□		
Elektrisch bedienbare voorportier- ramen					□+ A	□+ A	□+ A		□+ A
Getint glas met zonnegordijn			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ
Handgrepen achterpassagiers					□	□	□		□
Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoogteverstelling voorstoelen					□	□	□		□
Handschoenenkastje onder dashboard (m. deksel)					□	□	□		□
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen					□	□	□		□
Klokje midden op dashboard (bergvak)					□	□	□		□
Klokje in instrumentenpaneel	□	□	□	□				□	
Lichtmetalen wielen (4)			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ
Leren bekleding (zwart)					Δ	Δ	Δ		Δ
Metallic lak (governist)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Middenarmsteun achterbank					□	□	□		□
Mistlampen voor							□		
MXL-banden en grote wioldoppen	Δ	Δ	Δ	□	□	(1) □ MXV	□ MXV	□	□
Radiouitrusting (antenne, bedrading)	Δ	Δ	□	□	□	□	□	Δ	□
Ruitewisser/sproeier achter			Δ	Δ	□	□	□	Δ	□
Schuifdak (elektrisch)			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ
Stuurbekrachtiging				Δ	Δ	□	□	Δ	Δ
Toerenteller (niet bij Diesel-Automatic)					□	□	□		□
Verdraaibare spot in dak					□	□	□		□
4-versn. bak (1) 5-versn. bak (2) Autom. (3)	□1	□2	□2	□2 Δ 3	(2) □2 □3	□2 Δ 3	□2	□2 Δ 3	□2 Δ 3
Volledig neerklapbare achterbank	Δ	Δ	□	□	□	□	□	Δ	□

(1) MXL-banden op BX 19 TRS automatic

(2) Uitsluitend 5-versn. bak (2) voor BX 16 TRI

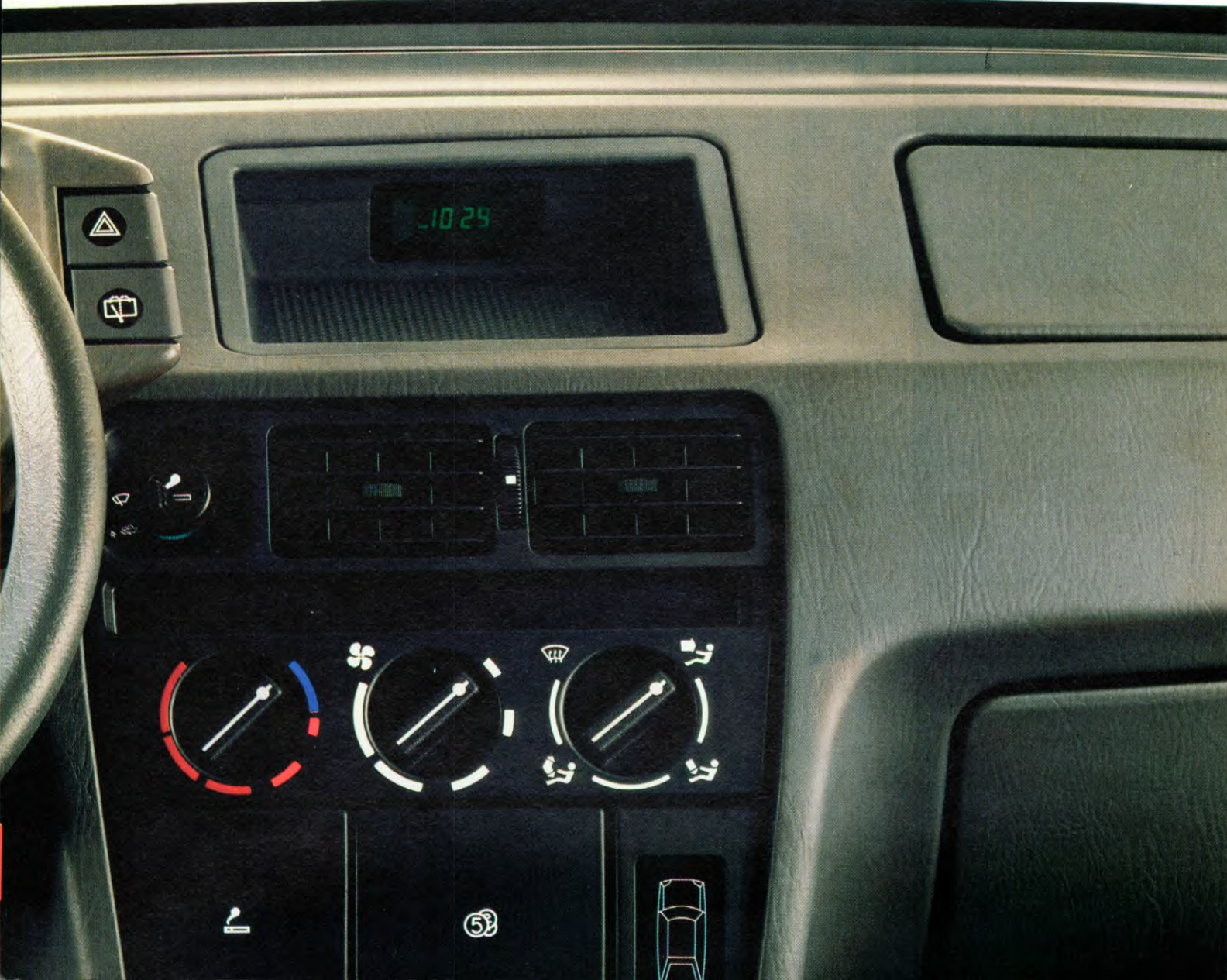
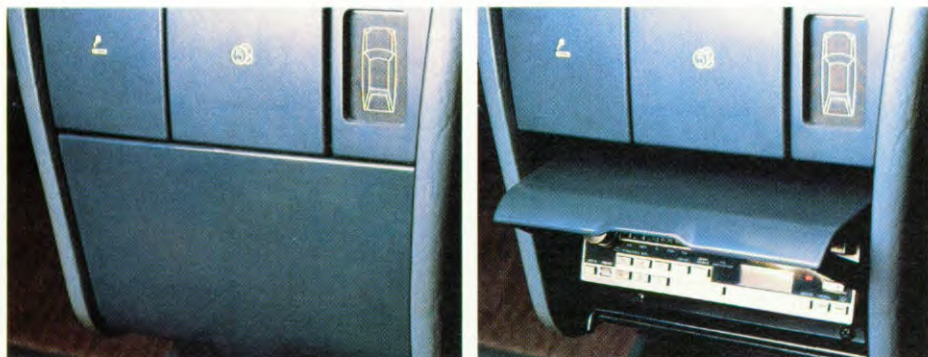
(3) Niet op BX 16 TRI

Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens op deze pagina's kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

**VOOR-
STOELEN ZIJN**
verstelbaar en
uitgevoerd met
hoofdsteunen.
Prachtig ont-
worpen stoffen
harmonieëren
met de kleuren
van het
interieur.



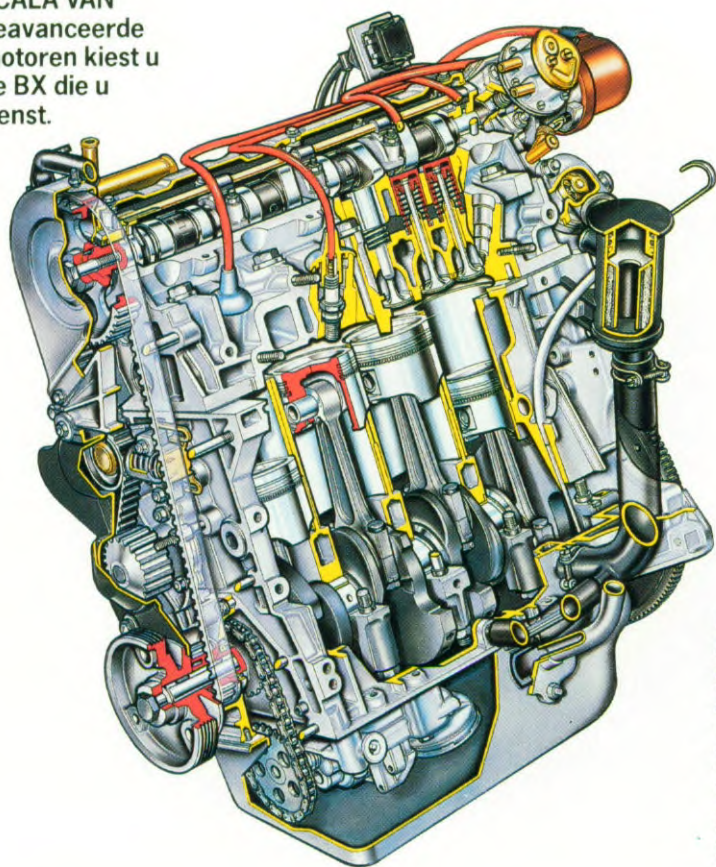
Ook de bedieningshendels zijn handig te bedienen. De versnellingspook, de handrem en de hoogteregelaar zijn in de console geïntegreerd, terwijl tiptoetsen voor claxon, richtingaanwijzers en de ruitewisser met twee snelheden en interval, de bediening vergemakkelijken. Ik was vooral gecharmeerd van de ruitesproeier die zich in de wisser zelf bevindt en dus water precies levert op de plaats waar het nodig is. De armsteunen in de deur zijn bij de luxere modellen op handige wijze uitgerust met schakelaars voor de elektrische bediening van de ramen. De BX is ook wat ruimte betreft een heel doordachte auto. Er zijn veel bergvakken en de grote ruiten geven naast een ruim en vrij gevoel ook een uitstekend uitzicht naar alle richtingen. En met betrekking tot de bekleding van de ergonomisch ontworpen stoelen is er een ruime keuze (inclusief leer bij bepaalde versies). De voortreffelijke zittingen dragen op belangrijke wijze bij tot het grote comfort van elke BX.



MILIEU, EFFICIENCY EN TECHNOLOGIE.

OP WEG NAAR
ZUINIGE AUTO'S
IN EEN MEER GEZONDE
OMGEVING.

UIT EEN
SCALA VAN
geavanceerde
motoren kiest u
de BX die u
wenst.



IN DIT
COMPUTER-
gestuurde
controlestation
wordt het uitge-
breid testen van
de motor-
prestaties
grondig
gevolgd.



Milieu is een actueel begrip dat steeds meer aandacht verdient.

Uitlaatgassen zijn aan nieuwe en strenge wetten onderhevig in sommige landen. En in andere landen is een dergelijke wetgeving ophanden.

Met dit in het achterhoofd, heeft Citroën besloten dat het beter is om de anti-vervuilingsnormen reeds nu hoger te stellen, dan te voldoen aan de huidige richtlijnen.

De gekozen methode wordt algemeen erkend als zijnde de meest effectieve: een drietaps katalysator gecombineerd met Lambda-sonde. In gewoon Nederlands betekent dit een systeem dat werkt op ongelode benzine in motoren met benzine-injectie. Het functioneert door het neutraliseren of reduceren van de hoeveelheid uitgestoten schadelijke uitlaatgassen.

De Lambda-sonde registreert de hoeveelheid koolmonoxide in de gasuitstoot en geeft deze informatie door aan het brandstof-injectie-systeem dat op zijn beurt de lucht/brandstof-verhouding overeenkomstig corrigeert. Dit resulteert in een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van schadelijke stoffen.

Hoewel vermindering van vervuiling een belangrijke overweging is bij het ontwerpen van motoren, zijn er meer aspecten van belang die duidelijk vertegenwoordigd zijn in de BX. Zoals verbeterde prestaties, zuinigheid, betrouwbaarheid en onderhoudsgemak.

Zoekend naar hoe dit kon worden bereikt, bezocht ik de motorenfabriek te Trémery in Noord-Frankrijk. De BX produktielijn is zoiets als een reisje in de toekomst. Geavanceerde robots, geautomatiseerde assemblage, gecomputeriseerde controles en tests, al deze noviteiten zijn sterk vertegenwoordigd.

Het is dan ook eenvoudig te zien waarmee Trémery zijn reputatie als een van de modernste productiecentra van Europa heeft verdiend.

Onder de indruk van de technologie, vroeg ik naar de mensen die er werken. Kunnen menselijke prestaties nog wel tippen aan machines?

Citroën verzekerde mij van wel. Een continu trainingsprogramma maakt de werknemers vertrouwd met de laatste technologische ontwikkelingen en hun plaats in dit nieuwe systeem.

Citroëns betrokkenheid wordt het best uitgedrukt door het feit dat alleen al in het eerste jaar meer dan 100.000 manuren aan dit project werden besteed.

Alles loopt gesmeerd. Automatische assemblagelijnen melden ieder defect op een beeldscherm zodat er onmiddellijk kan worden ingegrepen. En aan het eind van het productieproces worden alle motoren grondig getest op een computergestuurde testbank. Of liever: op 1 van de 22 in de fabriek aanwezige testbanken. De draaiende motor ondergaat een kritisch onderzoek, gericht op het aantonen van zelfs de kleinste storingen. Als de computer tenslotte tevreden is, wordt de cilinderkop automatisch en uiterst precies nagetrokken.

En dan nu de motoren zelf. Waar kunnen we beter beginnen dan bij de nieuwe diesel. Los van de voorspelbare zuinigheid loopt de motor geruisloos en gesmeerd als menige benzine-uitvoering.

Er is nu een automatische versnellingsbak leverbaar bij deze motor, met gedeeltelijke lock-up op de derde en volledige lock-up op de vierde versnelling. Nog een opmerkelijke vermeldenswaardigheid is dat deze automaat praktisch hetzelfde brandstofgebruik geeft als zijn mechanische tegenvoeter.

Naast de BX motor zijn er nog andere motoren met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik, een uiterst hoge topsnelheid of beide. Bijvoorbeeld de 1360 cm³ motor die bij de 14-versies een top van 163 km/u op de weg brengt en bij 90 km/u constant een verbruik van 5,5 l/100 km noteert.

Over naar de handgeschakelde 1580 cm³, die een maximumsnelheid van 176 km/u heeft en accelereert van 0 naar 100 km/u in een kleine 11,3 seconden. Zuinigheid is niet uit het oog verloren, want de score is 5,5 l/100 km bij 90 km/u constant. En dan de 1905 cm³ benzine-motor die zorgt voor een verbruik van maar 6 l/100 km bij 90 km/u constant

en eveneens voor een sportieve top van maar liefst 185 km/u.

De BX motoren zijn ontworpen om erg goed te presteren, maar daarnaast ook om gering en goedkoop onderhoud te verzekeren. Er zijn minder onderdelen en componenten waar iets mis mee kan gaan of die regelmatig moet worden vervangen. Dit geldt overduidelijk nog meer voor dieselmotoren die het doen zonder bougies, contactpunten, stroomverdelers en carburateur.

Maar dit alles is kenmerkend voor de filosofie achter de BX, of zoals Citroën het treffend uitdrukt: 'De BX, de garage vindt je maar niks'.

Hoewel onvervalst echte vernieuwingen bewonderd mogen worden, ben ik toch blij dat het kenmerk van Citroën ook bij de BX onveranderd blijft: de unieke hydropneumatische vering. Voor ongeëvenaard rijplezier, -comfort en een perfecte wegligging.

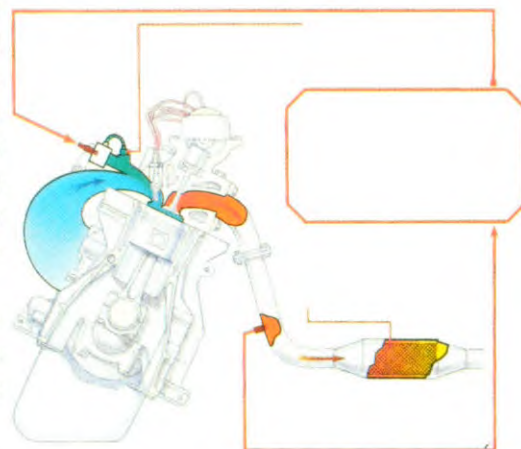
Er is niets vergelijkbaar met dit systeem dat zelfs de ruigste ritten gladjes doet verlopen. Aanpasbaar aan verschillende gebruiksdoeleinden, aangezien het systeem instelbaar is op 3 verschillende standen.

De lage stand voor het aankoppelen van caravan of trailer of als er zware bagage moet worden ingeladen. De hoge stand als er op oneffen terrein wordt gereden. Hoe zwaar de BX ook is beladen, het bedieningsgemak is altijd hetzelfde en de auto behoudt altijd zijn perfecte wegligging. Verder voorkomt deze vering het duiken van de neus in geval van plotseling remmen.

De technologie is op verschillende manieren zichtbaar in de BX. Degenen die van op-en-top houden, zullen zeker de boordcomputer weten te waarderen die leverbaar is op bepaalde modellen.

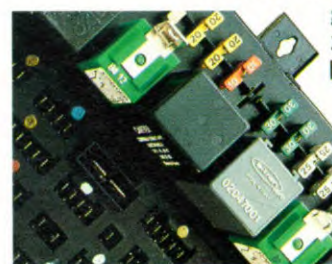
Deze geeft een schat aan informatie en er zijn maar liefst 13 functies. De computer vertelt de geschatte aankomsttijd op een bepaalde bestemming, de afstand die de auto nog kan afleggen op de voorradige brandstofhoeveelheid, enzovoort.

Van de meest belangrijke verbetering tot in de kleinste details vertoont de BX alle tekenen die wijzen op een succesverhaal dat wordt vervolgd.



INGRIJPENDE VERMINDERING van de vervuiling. De drie-traps katalysator met de Lambdasonde maakt uitlaatgassen onschadelijk.

DOORDACHTE PLANNING wordt gekenmerkt door aandacht voor details, zoals de handig en gemakkelijk onder het dashboard



geplaatste zekeringen-box.



AERO-DYNAMISCHE resultaten in de windtunnel moeten ook in werkelijkheid kunnen worden gerealiseerd. De meest correcte opgave van de weerstandscoëfficiënt is die van een combinatie van profiel en oppervlakte.

VOOROP IN VOORUITGANG.

DE TECHNOLOGIE
GAAT VOORUIT EN
AUTO-DESIGN
DUS OOK.
KOMT DAAR OOIT
EEN EIND AAN?
VOLGENS
CITROËN NIET.



**BREDE WIELEN
GEVEN MEER
grip en een
betere weg-
ligging.**

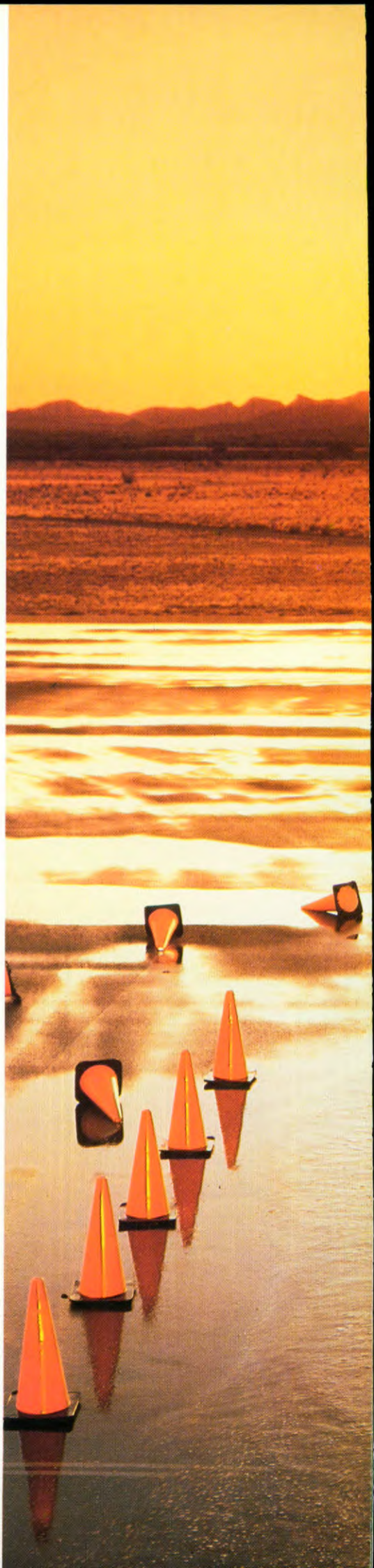
In de loop der jaren heeft Citroën voor veel primeurs gezorgd. Bijvoorbeeld het hydropneumatische veersysteem en de voorwielaandrijving. En de nieuwe BX bewijst dat Citroën nog lang niet op zijn lauweren rust. De innovaties en de bereidheid om met de laatste ontwikkelingen mee te denken bewijzen dat.

Het meest effectieve remsysteem ter wereld is bijvoorbeeld verkrijgbaar op de nieuwe BX 19 GTi, een supersnelle wagen. Er is gekozen voor het systeem TEVES, dat algemeen wordt gezien als het beste. Het is gebaseerd op de techniek van "pompend remmen", het regelmatig intrappen van het rempedaal. Deze techniek voorkomt dat de remmen blokkeren en de wielen hun grip op de weg verliezen. Het grote voordeel van ABS is echter dat dit systeem de beschreven techniek wel simuleert, maar dat computergestuurd doet met een snelheid die menselijkerwijs ondenkbaar is, namelijk zo'n 10 keer per seconde! Ik zou dat een erg geruststellend idee vinden als ik een snelle auto als de GTi zou besturen in de regen, bij hagel of bij sneeuw.

We hebben allemaal wel eens een gevaarlijke situatie in het verkeer meegeemaakt of onder moeilijke omstandigheden gereden. Maar weinigen komen de moeilijkheden tegen die een internationale rallycoureur moet verwerken. Daarom is hun wereld een belangrijk testgebied voor auto's. En niet alleen voor sportauto's, want de verbeteringen worden in alle modellen doorgevoerd. Immers: iedere bestuurder houdt van efficiënt en veilig rijden.

Gelukkig kunnen we constateren dat niet alle fabrikanten een goede grip en wegligging als het voorrecht van de duurder modellen beschouwen.

Aangezien men roest kan zien als de grootste vijand van de auto, is het interessant om te signaleren dat de BX de eerste in serie geproduceerde auto was waarbij kunststoffen werden toegepast

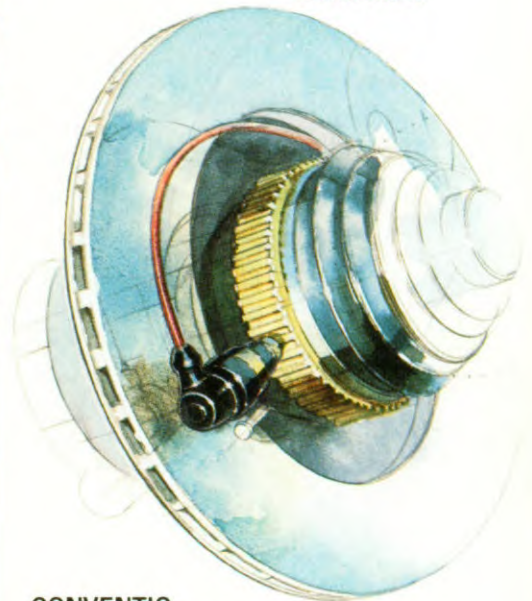




voor niet-dragende carrosseriedelen. Synthetische materialen, lichter en toch sterker dan staal, hebben geen last van roest. In kritische onderdelen is staal met een extreem laag koolstofgehalte of met een zink-coating verwerkt om roestvorming te voorkomen. Wat ook helpt is het feit dat de BX minder onderdelen, lasnaden en verbindingen heeft. Om de anti-roest behandeling te vervolmaken wordt het casco van de carrosserie volledig ondergedompeld in een bad, waar door toepassing van elektrische polariteit alle plaatsen worden bereikt die bij andere technieken ontoegankelijk blijven.

Ik beschouw het geven van een langer leven aan een auto als een waardevol voorbeeld van voorlopers in vooruitgang.

ABS REMSYSTEEM. Een computer-gestuurde sensor op iedere remschijf registreert wanneer een wiel bijna blokkeert en laat dan onmiddellijk even los om blokkeren te voorkomen.



CONVENTIO-NELE REMMEN kunnen de auto links niet onder controle houden terwijl met ABS sturen en remmen tegeliktijd mogelijk is, zelfs in bochten.





BX

Kijkend naar de handige 5-deurs BX, denk je al gauw met een dure wagen te maken te hebben. De BX is schitterend ontworpen en afgewerkt. Met aandacht voor detail, zoals de breukbestendige lak die bescherming biedt tegen opspattend grit en dergelijke.

De re-styling van het interieur maakt de wagen van binnen nog mooier. Een

overvloed aan ruimte voor passagiers en bagage. Het dashboard bevat een analoge klok, er zijn veel bergplaatsen, een centrale console voorzien van alle gemakken, het is allemaal nieuw of verbeterd.

Tot de standaarduitrusting behoren een gelaagde voorruit, hoofdsteunen voor, halogeen koplampen, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, verstelbare voorstoelen, de enkelvoudige ruitwisser met twee snelheden plus in-

terval en voorzien van een integraal-sproeier, en tot slot achterrautverwarming. De hoogst efficiënte 1360 cm³ motor met vierbak levert 62 DIN pk en een topsnelheid van 155 km/u. Brandstofverbruik 5,6 l/100 km bij 90 km/u constant.

VOORNAAMSTE EXTRAS:

Radio-uitrusting, volledig neerklapbare achterbank, wisser/sproeier op de achterraut, metallic lak (governist), MXL banden met grote wioldoppen.



BX 14 E

Het belangrijkste verschil tussen dit model en de BX is de sterkere motor en de vijfversnellingsbak. Daardoor worden de prestaties en de zuinigheid verbeterd. De 1360 cm³ produceert 72 DIN pk en een top van 163 km/u. Bij 90 km/u constant is het brandstofverbruik 5,5 l/100 km. Verder heeft dit type extra beschermstrips aan de zijkanten.

VOORNAAMSTE EXTRA'S:

Radio-uitrusting, volledig neerklapbare achterbank, metallic lak (gevernist), MXL banden en grote wioldoppen.

BX 19 D

Als je de prestaties van de BX 19 D (diesel) in ogenschouw neemt en kijkt naar zijn zuinigheid, is het niet moeilijk te begrijpen waarom steeds meer mensen diesel gaan rijden. De 1905 cm³ motor



ZITTINGEN MET SMAAKVOL dessin, mooi en uiterst comfortabel om in te zitten.



VOOR DE TANK-DOP GEBRUIKT u dezelfde sleutel als voor het contact, de portieren en de kofferruimte.



is door zijn 5-bak uiterst zuinig. Een indrukwekkende 6,2 l/100 km bij een constante snelheid van 120 km/u. Nog beter is het resultaat op een snelheid van 90 km/u, namelijk 4,7 l/100 km. En toch kunt u rekenen op een topsnelheid van 157 km/u.

In andere opzichten heeft de BX 19D dezelfde specificaties als de BX 14E. Dus je kunt er zeker van zijn dat je een veelzijdige en gestroomlijnde vijfdeurs auto krijgt, uitgerust met meer luxe dan vergelijkbare auto's in deze prijsklasse.

Van de comfortabel en verstelbare voorstoelen tot en met de extra beschermende strips op de zijkanten.

VOORNAAMSTE EXTRAS:
Radio-uitrusting, volledig neerklapbare achterbank, airconditioning, stuurbekrachtiging, ruitewisser/sproeier achter, metallic lak (gevernist).

BX 14 RE

Bij de BX 14 RE ziet u wat er gebeurt als je doordachte re-styling combineert met comfort en prestaties. De BX 14 RE ziet er uit als een veel duurdere auto, met zijn aerodynamische lijn, sportieve wieloppen, beschermstrips op de zijkant en de zwartgeschilderde beschermende coating aan de onderkant van de auto.

Het interieur is een waarlijk rustpunt.

Verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen voor relaxed rijcomfort. De bekleding is van een nieuw ontworpen dessin dat volledig harmonieert met de kleuren van het interieur van deze BX.

Rijden wordt nog plezieriger, omdat het nieuwe dashboard en de console de instrumenten beter afleesbaar en de bediening gemakkelijker maken.

Om het klimaat in de auto optimaal te houden, zijn verwarming en ventilatie opnieuw onder de loupe genomen en gewijzigd. Een zee aan ruimte voor passagiers en bagage. Met 5 mensen blijft er nog altijd 444 dm³ over voor bagage. Klap de achterbank neer en dat wordt 1455 dm³. Vloer en wanden zijn vlak, waardoor alle ruimte nuttige ruimte is.



De 1360 cm³ motor met vijfversnellingsbak produceert 72 DIN pk bij 5750 tpm. De topsnelheid is 163 km/u met een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 15,5 seconden. Brandstofverbruik bij 90 km/u constant is 5,5 l/100 km.

VOORNAAMSTE EXTRA'S:

Ruitewisser/sproeier achter, getint glas en rolgordijn achter, metallic lak (gevernist), MXL 165 banden, lichtmetalen wielen (4), schuifdak.

BX 16 RS

Meer pit. Dat is het eerste wat u zult opmerken aan de BX 16 RS. Dat komt door de 1580 cm³, 94 DIN pk motor die een topsnelheid van 176 km/u heeft en

van 0 naar 100 km/u accelereert in 11,3 seconden. Om te zorgen voor een altijd directe start en minimaal onderhoud is er transistor-ontsteking en een automatische choke.

Verder gelden nagenoeg dezelfde specificaties als voor de BX 14 RE, zoals een gelaagde voorruit en een volledig neerklapbare achterbank, enzovoort.

Veel ruimte, luxe, comfort en prestaties, dat zijn de sterke punten van de BX 16 RS.

VOORNAAMSTE EXTRA'S:

Automatische versnellingsbak, airconditioning, stuurbechrachting, ruitewisser/sproeier achter, getint glas en zonnegordijn achter, metallic lak (gevernist), lichtmetalen wielen (4), schuifdak.



HET MODERNE STUUR GEEFT een goed zicht op het instrumentenpaneel en alle knoppen liggen gemakkelijk binnen handbereik.



VOOR LIEFHEBBERS VAN LUXE.

BX 16 TRS/TRI

Deze auto's houden de reputatie van Citroën hoog als fabrikant van de meest comfortabele auto's.

De stof van de zittingen is speciaal ontworpen en prachtig uitgevoerd. Voorstoelen zijn verstelbaar en voorzien van hoofdsteunen. Op de achterbank is een uitklapbare armleuning ingebouwd.

Elektrisch bedienbare zijramen voor en achter, een verstelbaar kaartleeslamp-

je voor, alle aansluitfaciliteiten voor uw favoriete hi-fi installatie, veel handige opbergcompartimenten, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een ruitewisser/sproeier op de achterraut, zij hebben het allemaal standaard.

Het nieuw ontworpen dashboard heeft een uitgebreid en overzichtelijk instrumentenpaneel. Er kan zelfs een multi-functionele boordcomputer worden geïnstalleerd.

Van 0 naar 100 km/u in 10,1 seconden en door naar een riante topsnelheid van

180 km/u, daar is de 1580 cm³ motor met een vermogen van 105 DIN pk goed voor. (TRI)

VOORNAAMSTE EXTRAS:

Airconditioning, getint glas en rol-gordijn achter, lichtmetalen wielen, schuifdak, ABS-remmen, boordcomputer, metallic lak (governist).

BX 19 TRD

De BX 19 TRD heeft een dieselmotor van 65 DIN pk uit de nieuwe generatie,



1905 cm³. De prestaties mogen er zijn: van 0 naar 100 km/u in 15,5 seconden en een topsnelheid van 157 km/u. De zuinigheid bij 90 km/u constant is 4,7 l/100 km. De BX 19 TRD biedt luxe en prestaties, gekoppeld aan zuinigheid.

Net als de 16 TRS heeft de 19 TRD twee buitenspiegels, een wis-was-installatie op de achterraut, enzovoort.

VOORNAAMSTE EXTRAS:

Automatische versnellingsbak, airconditioning (niet in combinatie met automaat), stuurbechrachting, getint

glas en rolgordijn achter, metallic lak (gevernist), lichtmetalen wielen (4), schuifdak, ABS-remmen, zwartleren bekleding.

BX 19 TRS/TRI

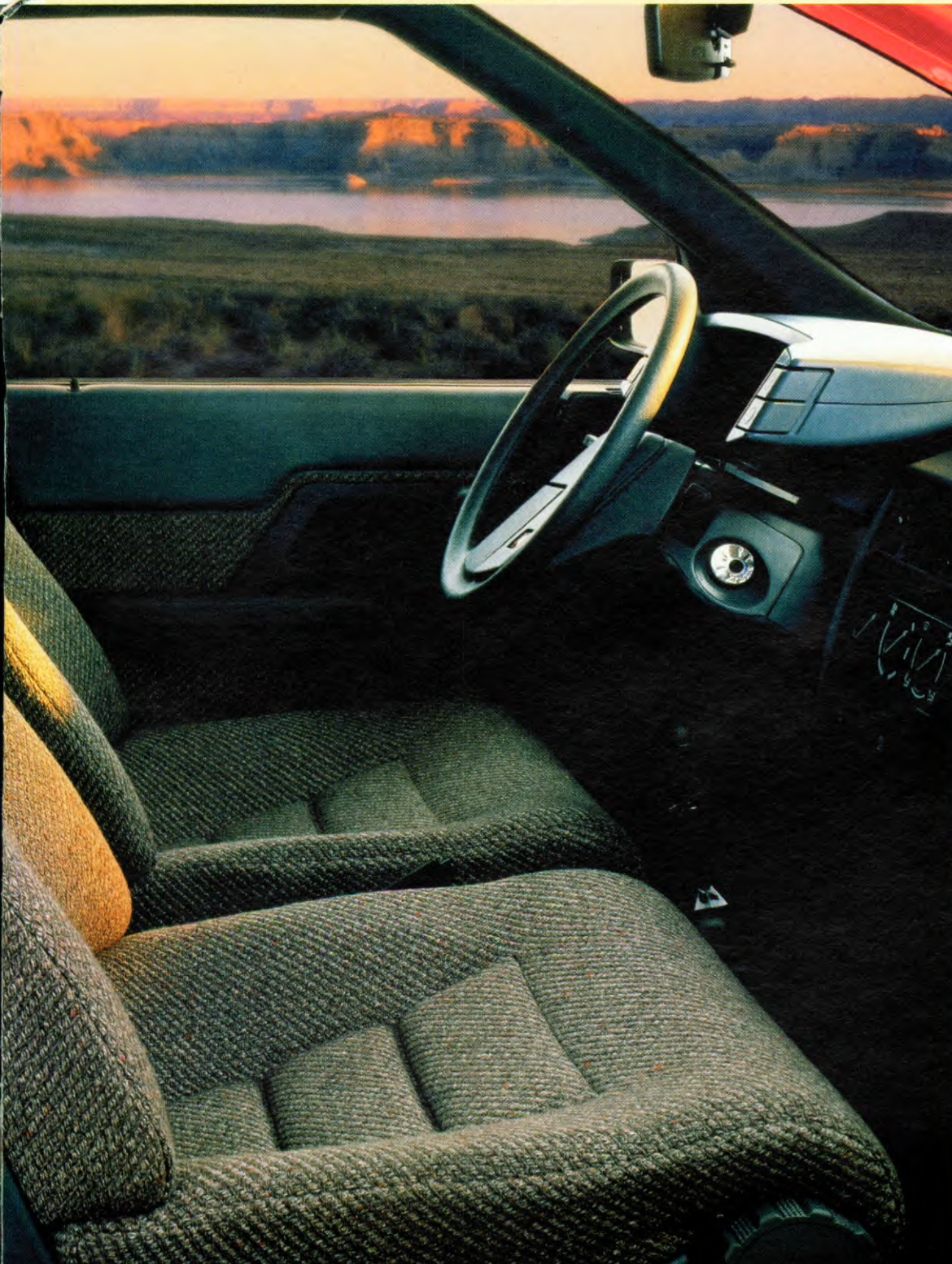
Een auto met stijl en snelheid. De motor is een sterke 1905 cm³ die 105 DIN pk ontwikkelt en een indrukwekkende topsnelheid van 185 km/u. Een automatische versnellingsbak is als extra verkrijgbaar.

Low-profile banden, hydropneumatische vering en de aerodynamische lijn dragen allemaal bij aan de hoge prestaties en het optimale weggedrag van deze BX-en. Terwijl de stuurbechrachting de controle over de auto vederlicht houdt.

Voor het overige gelden dezelfde specificaties als bij de BX 19 TRD.

VOORNAAMSTE EXTRAS:

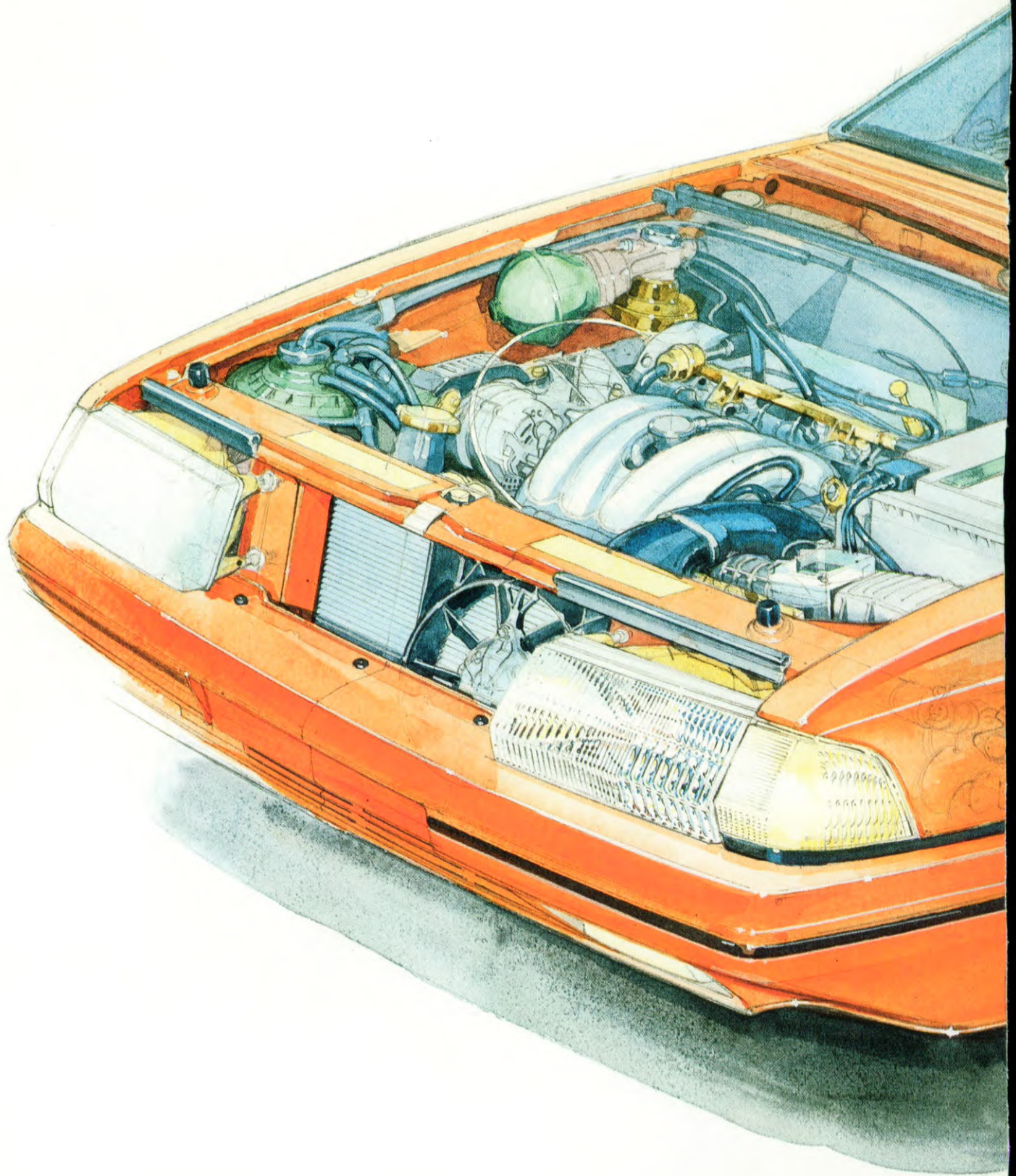
Identiek aan die van 16 TRS/TRI met uitzondering van de stuurbechrachting die serie is op de BX 19 TRS/TRI.



EEN OP VELE MANIEREN te gebruiken schuifdak geeft meer plezier bij goed weer.

EEN NIEUWE LIJN IN DE smaakvol ontworpen stoffdessins voor de fauteuils harmoniëren met de algehele kleur-schakering.





TESTRAPPORT VAN EEN VAKMAN.

BX 19 GTi

Als je een nieuwe auto gaat testen heb je altijd een bepaald verwachtingspatroon, zeker als het een supersnelle wagen is. Uiteraard maakt de BX 19 GTi die verwachtingen waar. Van 0 naar 100 km/u in een luttele 8,9 seconden en dan verder naar een tintelende topsnelheid van 198 km/u. Het kloppend hart van deze prestaties is een nieuwe, opwindende motor. Het trotse resultaat van geavanceerde assemblage met robots en computergestuurde tests. Een lichtmetalen krachtbron, goed voor een 125 heftige DIN pk's bij 5500 tpm. De GTi heeft low-profile banden voor een optimale grip op de weg. Samen met de aerodynamische lijn en de hydropneumatische vering garanderen zij een ongekeerde wegligging voor een auto uit deze klasse. Ook bij harde zijwind en in de bocht.

Alles wat u nodig hebt is binnen handbereik. Zelfs de schakelaars voor de elektrische bediening van de ramen zijn ergonomisch verantwoord geplaatst in de armleuningen in de portieren. Met een druk op de knop regelt u het openen of sluiten geheel of gedeeltelijk. De oliedrukmeter geeft het peil bij start en de druk onderweg aan. Tot de standaard uitrusting behoort ook een waarschuwingspaneel dat signaleert of de portieren goed zijn gesloten, de lichten branden, de auto op de handrem staat, enz. De BX GTi houdt van snel en vindt luxe niet overdreven. Hij biedt ruimte genoeg om 5 personen met bagage 'in style' te vervoeren. Verder heeft hij elektrisch bedienbare buitenspiegels en een centrale en op afstand bedienbare deurvergrendeling. Antenne, bedrading en ontstoring wachten op de hi-fi installatie van uw keus.

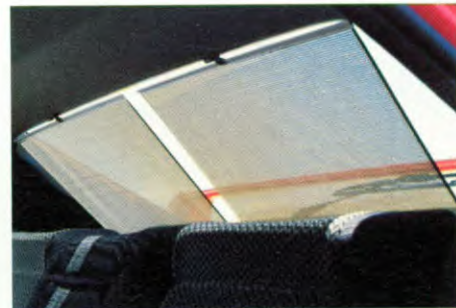
VOORNAAMSTE EXTRAS:

Airconditioning, getint glas en rol gordijn achter, lichtmetalen wielen (4), schuifdak, ABS-remmen, boordcomputer, zwartleren bekleding, metallic lak (governist).

Op de foto is al te zien dat de nieuwe BX 19 GTi een snelle en sportieve auto is. De nieuw gestileerde voor- en zijkant, de achterspoiler, de integrale mistlampen, deze auto meent het echt! Een supersnelle auto, waarmee je op alle punten hoog scoort.

HET NIEUW
ONTWORPEN
dashboard.
Alles is over-

zichtelijk, mede
door het enkel-
spakige stuur.



ZONNE-
GORDIJN VOOR
de achterraut,
ook handig
tegen inktik
(‘extra’ in com-
binatie met
getint glas).



'PLIP'
AFSTANDS-
BEDIENDE
vergrendeling,
gecombineerd
met centrale
deurvergrendeling. Veilig en
gemakkelijk.



SCHAKELAARS
IN DE ARM-
steunen. Bij de
luxere modellen
voor bediening
van de ramen.

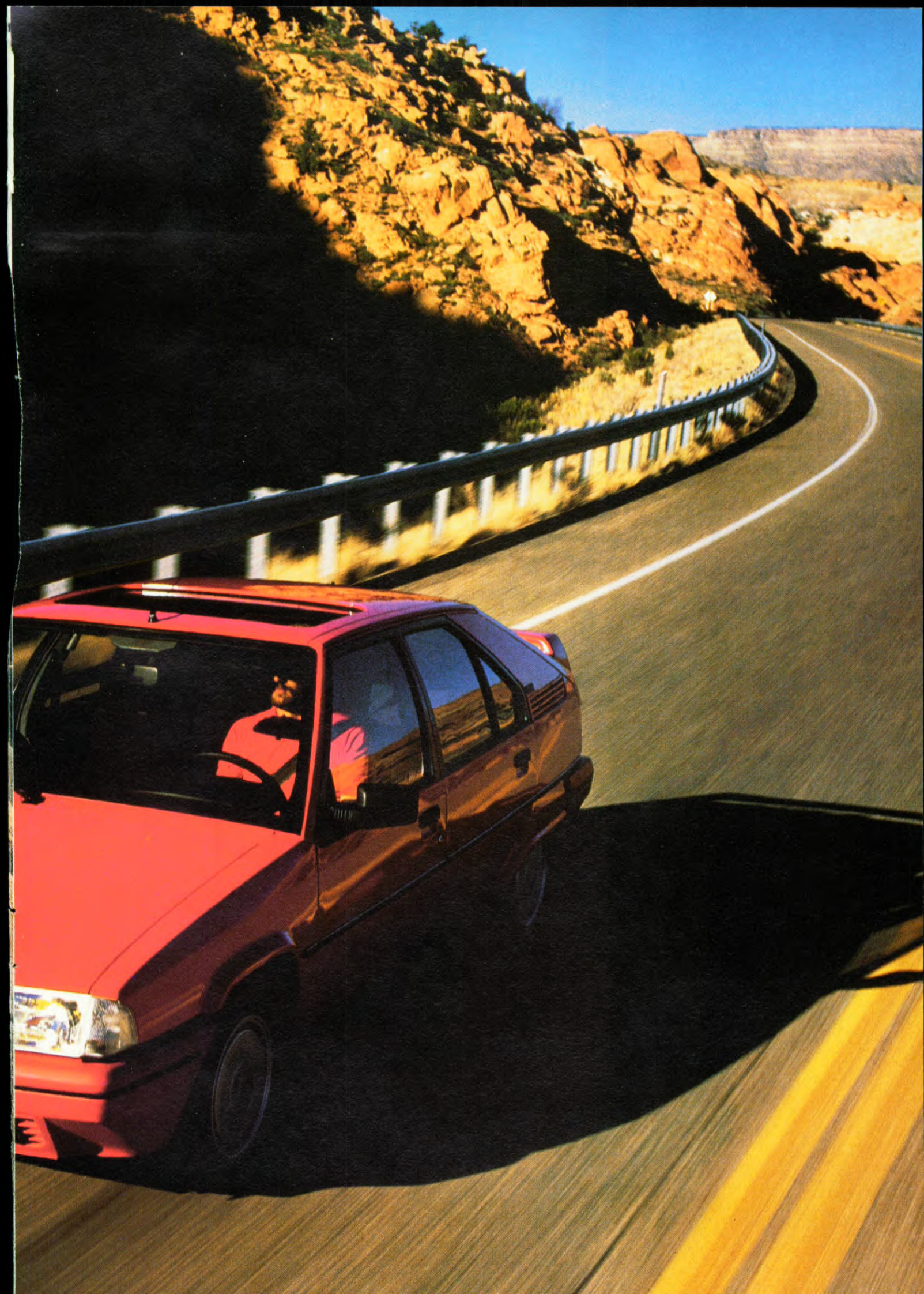
KUIPVORMIGE
STOELEN
geven u zelfs in
de scherpste
bochten een
goede
zijdelingse
steun.



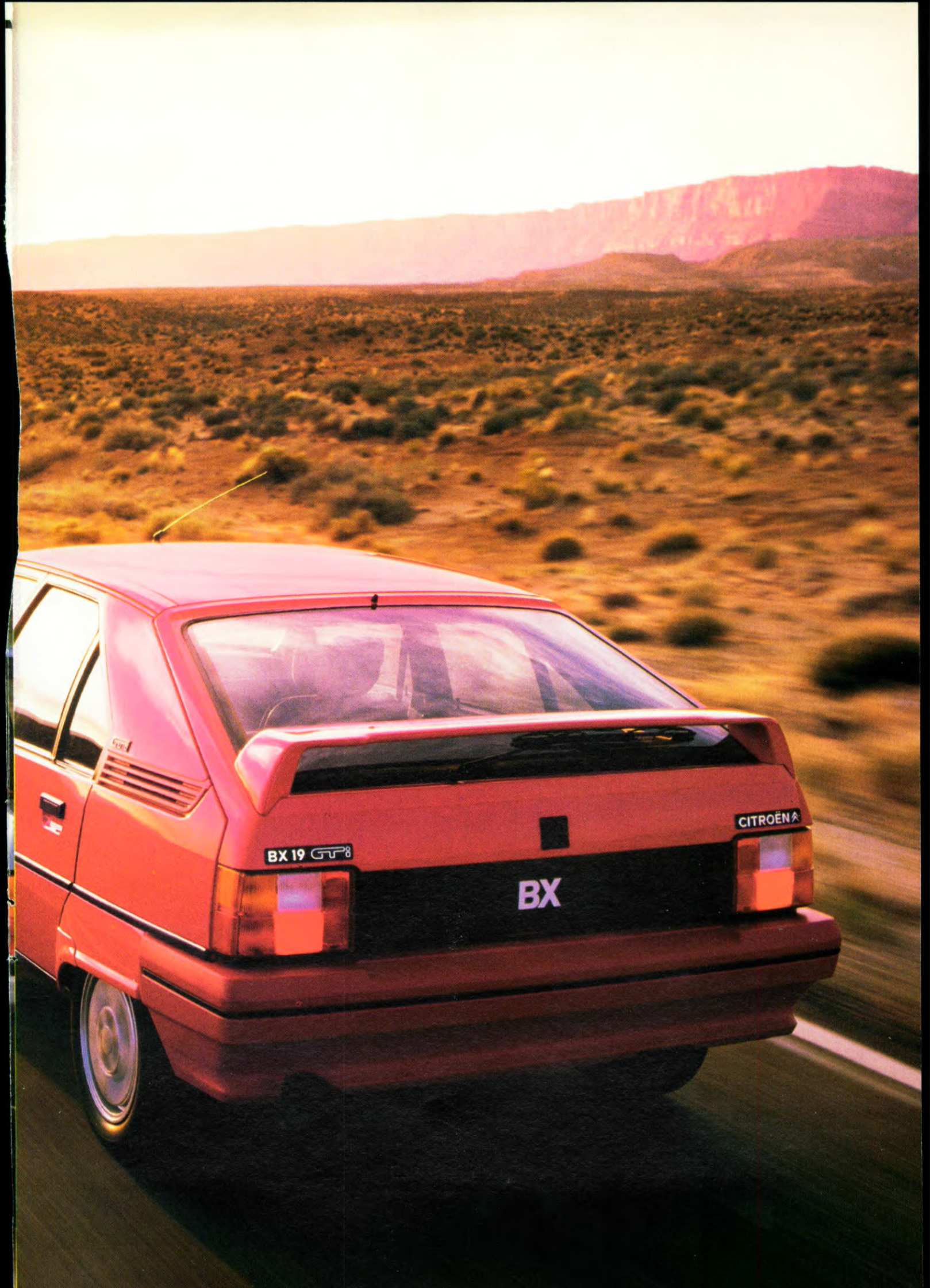












BX 19 GT8

CITROËN

BX

BETOVERENDE BREAKS.

DE BX BREAK IS EEN LUXE PERSONENAUTO MET EEN GROTE VERVOERS-CAPACITEIT.



EEN IMPERIAAL IS ALS accessoire verkrijgbaar. Aerodynamisch

gevormd met een draagkracht van 100 kilo.



EEN NUTTIGE HOEDENPLANK als de achterbank niet is neergeklapt.

De inhoud van de 'kofferbak' blijft zo veilig verborgen.



DOOR DE HYDRO-PNEUMATISCHE VERING KENT de auto verschillende standen.

Handig bij het aankoppelen van een aanhanger of bij het laden van zware vrachten.

Op het eerste gezicht zag ik dat de restyling van de BX Break doordacht ontwikkeld is, zonder het karakter aan te tasten. Dat gold ook voor het interieur. Het vernieuwde dashboard met ronde meters is duidelijk en snel te overzien. Terwijl het instrumentarium uitgebreid genoemd mag worden. Erg handig vind ik de console in het midden en het fantastische bedieningsgemak van de schakelaars en knoppen.

Maar bij iedere Break moet de nadruk liggen op het vervoer van goederen en op die regel maakt de BX geen uitzondering. Als alle stoelen door passagiers zijn bezet, blijft er nog 860 dm³ aan nuttige laadruimte over. Maar als u de achterbank neerklapt, wordt dat vergroot tot 1803 dm³. Een volledig nuttige ruimte, door de vlakke vloer en wanden.

De BX Break kan objecten tot een lengte van 1,61 m vervoeren tot een gewicht van maximaal 570 kilo. Een imperiaal kan daar van 100 kilo voor zijn rekening nemen.

In geval u ooit in een gewone Break hebt gereden zowel vol als leeg, dan weet u dat er een enorm verschil tussen die twee situaties bestaat. Maar dat is niet het geval bij de BX Break. Vanwege het unieke hydropneumatische veersysteem.

Het past zich automatisch aan iedere belading aan en houdt de auto zodoende altijd stabiel en de wegligging onveranderd. De wagen blijft ook altijd in de aerodynamisch meest ideale hoek ten opzichte van de weg liggen. Opmerkelijk comfortabel vervoer voor mensen en goederen zelfs over oneffen trajecten.

Iedere BX Break biedt als een ware Citroën luxe, stijl en optimaal comfort.

Er is keuze uit diverse motoren, diesel-, zowel als benzine-uitvoeringen. Maar daarover later meer.

Al met al is mijn voorspelling dat deze nieuwe generatie BX Breaks nog enthousiaster zal worden ontvangen dan de vroegere serie.





STOER IN VERVOER. ZACHT VOOR VRACHT.

BX Break.

Het eerste dat direct opvalt is, het feit dat deze auto met een speciaal oogmerk is ontworpen: volume en luxe. De BX Break is geen aangepaste personenauto.

Hij ziet er prachtig uit, biedt ruimte, comfort, prestaties en zuinigheid.

DOORDACHTE LAADRUIimte.

Door de vlakke vloer en zijwanden kunt u de lading gemakkelijker bergen. Het zelfregulerende veersysteem houdt de auto stabiel zodat de lading niet gaat schuiven en de aerodynamische ideale hoek ten opzichte van de weg correct blijft. Ook de passagiers genieten mee. Comfort is het eerste uitgangspunt bij Citroën.



FAUTEUILS MET EEN NIEUWE stofdessin. Verstelbare voorstoelen en het zitcomfort van een leunstoel voor drie passagiers op de achterbank.



DE "BERLINE-BREAK".

Een BX Break heeft dezelfde standaarduitrusting als zijn collega in het berline-model. Waaronder een gelaagde voorruit, halogeenlampen, mistachterlichten, achteruitrijlampen en kindersloten in de achterportieren, verstelbare stoelen, een enkele ruitewisser met geïntegreerde sproeier met interval en twee snelheden, en achterrautverwarming.

RIJ-COMFORT.

Met de Break-versies bewijst Citroën dat je met een Break geen concessies hoeft te doen aan rij-comfort. De Break vervoert met evenveel plezier de voetbalvriendjes van uw zootje als de meest logge en zware lading.



**DE KIJK VAN
CITROËN OP
comfort.**

BX 16 RS/TRI

Voor een geweldige Break als de BX 16 TRI, goed voor alle doeleinden en een redelijke prijs, is geen vergelijkingsmateriaal voorhanden. Er zit veel kracht in de 1580 cm³ motor, goed voor 105 DIN pk.

De topsnelheid is 180 km/u en over de zuinigheid van 6,1 l/100 km bij een constante van 90 km/u kan niemand klagen.

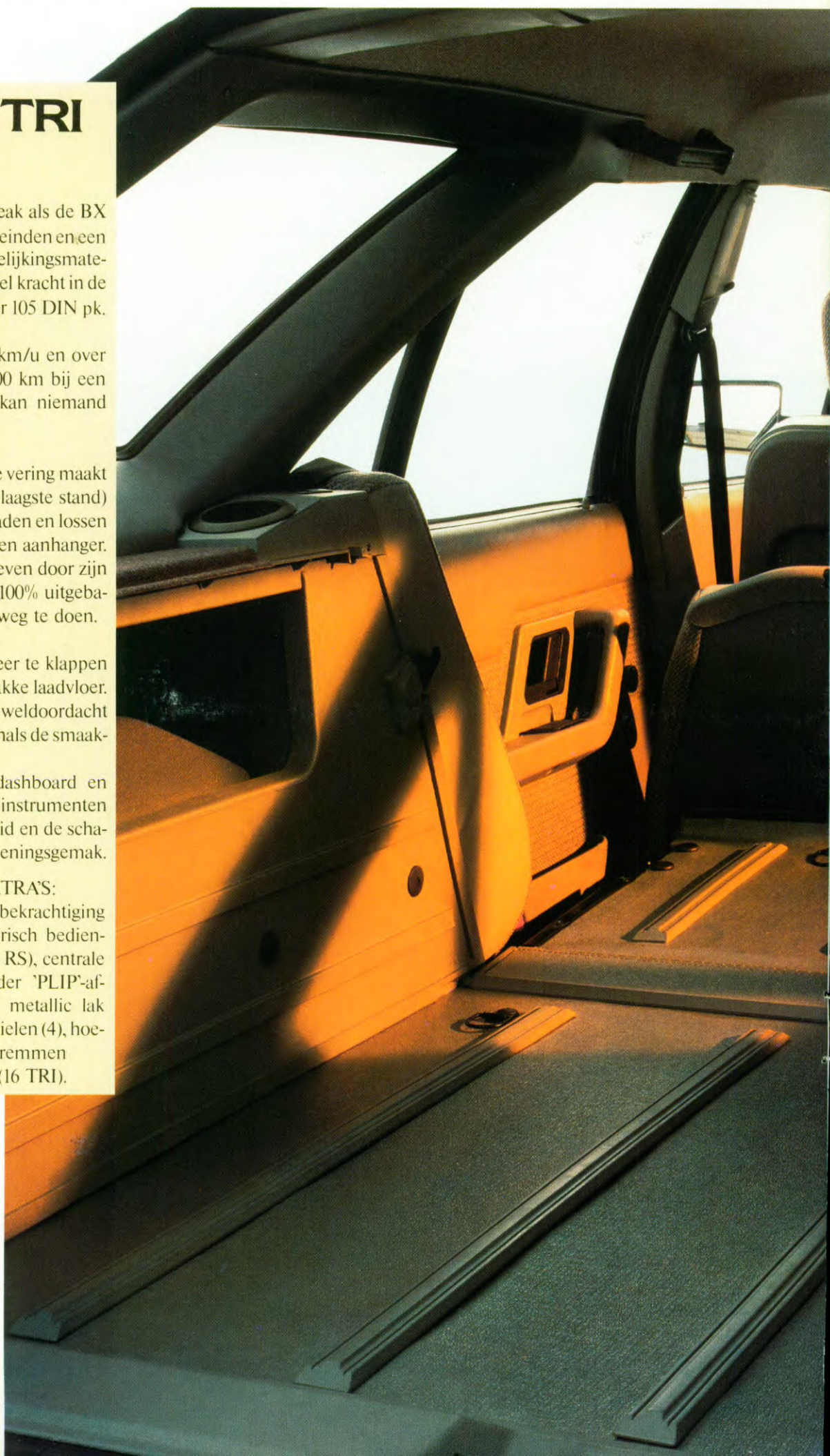
De hydropneumatische vering maakt dat u (met de auto in de laagste stand) minder hoeft te tillen bij laden en lossen of bij het aanhaken van een aanhanger. Niet u maar de auto gaat even door zijn knieën, om daarna weer 100% uitgebalanceerd het werk op de weg te doen.

Door de achterbank neer te klappen ontstaat een volkomen vlakke laadvloer. De ruimte van binnen is weldoordacht en stijlvol ontworpen, evenals de smaakvolle stoffen bekleding.

De vormgeving van dashboard en centrale console geeft de instrumenten een grote overzichtelijkheid en de schakelaars een optimaal bedieningsgemak.

VOORNAAMSTE EXTRAS:

Airconditioning, stuurbekrachtiging (16 RS), getint glas, elektrisch bedienbare voorportierruit (16 RS), centrale portiervergrendeling zonder 'PLIP'-afstandsbediening (16 RS), metallic lak (gevernist), lichtmetalen wielen (4), hoe-denplank, (16 RS), ABS-remmen (16 TRI).



BX 19 RD

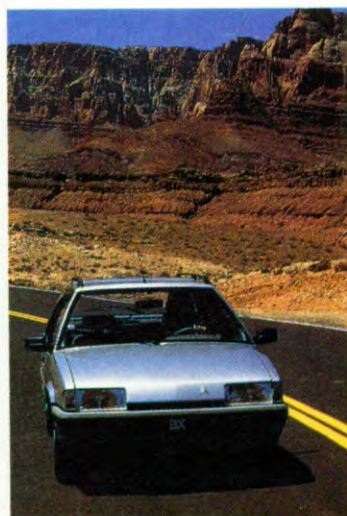
Een ware Citroën Break - en dat wil wat zeggen - met als toegevoegde waarde de aantrekkelijkheid van dieselzuidigheid. Niet alleen wat brandstofverbruik aangaat, maar ook wat betreft onderhoud. Want er zijn minder onderdelen die op zijn tijd moeten worden vervangen. Bijvoorbeeld geen bougies, geen contactpunten, geen carburateur en geen benzinepomp.

De 1905 cm³ motor met een 5-bak trekt van 0 naar 100 km/u in 16,3 seconden en de topsnelheid ligt op 155 km/u. Het brandstofverbruik is slechts 4,8 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/u.

Het interieur biedt hetzelfde comfort als bij de BX 16 RS. Dat betekent onder meer verstelbare voorstoelen voorzien van hoofdsteunen, hi-fi-installatiefaciliteiten, gelaagde voorruit en vele andere voorzieningen.

VOORNAAMSTE EXTRA'S:

Airconditioning, stuurbevestiging, getint glas, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portiervergrendeling zonder 'PLIP'-afstandsbediening, metallic lak (gevernist), lichtmetalen wielen (4), hoedenplank.



VOLGELADEN OF LEEG, HET rijgedrag is precies hetzelfde. Daar zorgt het zelfstabiliserende veersysteem voor.

RUIMTE WAAR JE MEE KUNT OPSCHIETEN.

BX 19 TRS/TRI

Een sportieve Break? Bestaat niet, volgens velen. Die hebben dan nog geen kennis gemaakt met de BX 19 TRS/TRI!

De motor met een inhoud van 1905 cm³ (TRI) produceert een kracht van maar liefst 104 DIN pk en via de vijfbak een topsnelheid van 182 km/u.

En razendsnel: acceleratie vanuit stilstand naar 100 km/u in een luttel 10,9 seconden. Voor de liefhebbers is er een automatische bak leverbaar.

Het rijcomfort is ongelooflijk groot, zowel bij volle belading als met enkel de chauffeur achter het stuur, dank zij het unieke hydropneumatische veersysteem, dat verder ook zorgt voor een altijd juiste aerodynamische hoek ten

opzichte van de weg en een rotsvaste wegligging. Stuurbekrachtiging en low-profile banden maken het comfort compleet.

De Break biedt passagiers en bagage voldoende ruimte. Het interieur is stijlvol en luxueus uitgevoerd, voor nog meer rijplezier en rijcomfort. Dashboard en middenconsole bevatten een



uitgebreid instrumentarium met een grote overzichtelijkheid en een zeer groot gebruiksgemak.

Verder zijn standaard: de op afstand bedienbare 'PLIP' deurvergrendeling voor veiligheid en gemak, elektrisch bedienbare portierramen, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een handig verstelbaar leeslampje voor, aan-

sluitfaciliteiten voor uw hi-fi installatie, een ruitewisser en -sproeier achter en een grote hoeveelheid handige opbergvakken en kastjes.

VOORNAAMSTE EXTRAS:

Airconditioning, getint glas, lichtmetalen wielen (4), ABS-remmen, automatische versnellingsbak.

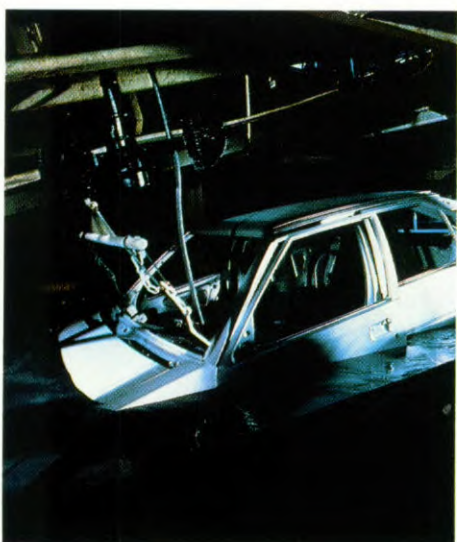


OOK LEVERBAAR MET EEN vierversnellingsautomaat, voor de liefhebbers.



UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BETERE AUTO'S.

ERGONOMISCH
ONTWORPEN
stoelen geven
een goede onder-
steuning op de
plaatsen waar
dat nodig is.
Een combinatie
van de meest
efficiënte en de
meest comfor-
table rijpositie,
omdat een
ontspannen
bestuurder een
veiliger bestuur-
der is.



DE MEEST
GEAVANCEERDE
robots en com-
putersystemen
maken de zeer
verfijnde
technologie bij
de produktie
mogelijk.

IEDERE AUTO
WORDT IN ZIJN
geheel onder-
gedompeld in
een gigantisch
bad van zink-
fosfaat, waarna
een kataforese-
proces zorgt
voor een anti-
roest-behande-
ling van werkelijk
ieder onderdeel
van de
carrosserie.





De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvankelijke schroom – ja, zelfs ongelof – door anderen in de automobielbranche is gevolgd.

Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwielaandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aerodynamische vorm van de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren.

Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwalitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden.

Met daarbij een strenge controle tijdens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en getest. Maar niet alleen tijdens de produktie. Al in de ontwerp-fase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept tot en met de produktie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van de spanningen op de verschillende materialen.

GEBOUWD VOOR EEN LANG, ACTIEF LEVEN.

Tijdens de productie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootste vijanden van de auto er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen.

Dat begint bij de keuze van het metaal die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervolgens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat. Hierna volgt het kataforese-proces, bij een temperatuur van 180°C, waarin elk carrosseriedeel met een beschermende verlaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen.

De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaglaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grint.

En dan aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotspuiten opgebracht en vervolgens bij 140°C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruislings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130°C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.

KLAAR VOOR GEBRUIK.

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende klimatologische omstandigheden. Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze



ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

BOUWEN AAN DE TOEKOMST.

De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,5l/100 km (1:28,6) bij een constante snelheid van 90 km/u en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

CITROËN LEASING. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen lease-maatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

EEN ESSENTIEEL ONDERDEEL bij de productie van ieder nieuw type

Citroën, is het maken van een klei-model op ware grootte.

VEILIGHEID VOOR ALLES.

Voor al met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnendringen.

COMFORT EN VEILIGHEID GAAN SAMEN.

Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak. Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

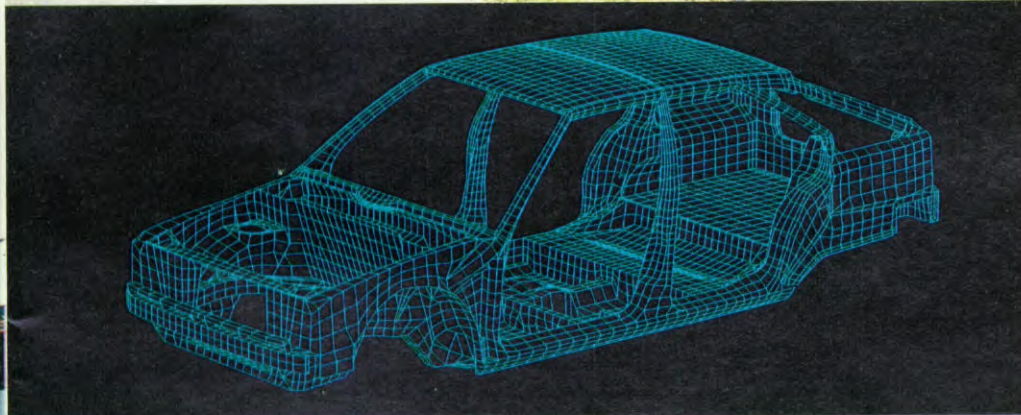
Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden.



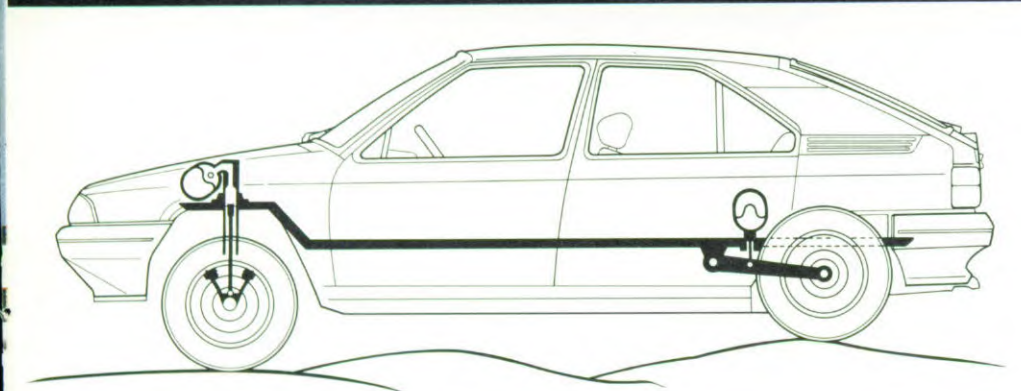
De Citroën met 10 wielen, waarmee Michelin zware bandentests uitvoert.



Het documentenvervoer van de EEG, tussen Straatsburg en Brussel, gebeurt per zeswielige Citroën.



COMPUTER-GESTUURD ontwerpen lost problemen op, nog voordat het prototype is vervaardigd.



De hydro-pneumatische vering geeft een constante rijhoogte, ongeacht belading of weggesteldheid.



Het unieke hydropneumatische veersysteem maakt iedere Citroën een perfecte camera-wagen.

TECHN. GEGEVENS, BERLINES		BX	BX 14 E [⊙] BX 14 RE [⊙]	BX 16 RS BX 16 TRS	BX 16 TRI [⊙]	BX 19 TRS	BX 19 TRI [⊙]	BX 19 GTi	BX 19 D BX 19 TRD																
MOTOR																									
Aantal cilinders		4 in lijn																							
Boring - slag: mm		75-77	75-77	83-73	83-73	83-88	83-88	83-88	83-88																
Cilinderinhoud: cm ³		1360	1360	1580	1580	1905	1905	1905	1905																
Compressieverhouding		9,3/1	9,3/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1	9,3/1	8,4/1	23,5/1																
Vermogen EEG - kW-tpm		44,6-5500	51,6-5750	66,0-6000	76-6250	75,0-5600	75,1-6000	90,0-5500	47,0-4600																
Vermogen DIN - pk-tpm		62,0-5500	72,0-5750	94,0-6000	105-6250	105-5600	104-6000	125-5500	65,0-4600																
Koppel EEG - Nm-tpm		105-2500	105-3000	135-3250	127-3000	158-3000	142-3000	170-4500	118-2000																
Koppel DIN - kgm-tpm		11,0-2500	11,0-3000	14,0-3250	13,2-3000	16,5-3000	14,8-3000	17,8-4500	12,2-2000																
OVERBRENGING				mech. autom.		TRI mech.		mech. autom.		mech. autom.															
Snelheid km/h 1000 tpm motor	1e	7,18	7,19	7,78 10,89	7,78	8,84 12,33	8,89	8,26 10,59																	
	2e	13,45	12,16	13,69 19,19	13,69	15,55 21,73	15,90	14,52 18,67																	
	3e	20,27	18,60	20,14 26,27	20,14	21,52 29,75	21,62	21,36 25,56																	
	4e	29,57	24,83	26,62 35,56	26,67	27,30 40,27	27,51	28,32 34,59																	
	5e		30,88	34,07	34,07	33,85	34,01	36,13																	
	Achteruit	7,81	7,82	7,78 9,28	7,78	8,78 10,52	8,82	8,20 9,03																	
BANDEN voor - achter		145 SR 14 MX of XZX		165/70 HR 14 MXL		165/70 HR 14 MXV		185/60 HR 14 MXV		165/70 TR 14 MXL															
STUURINRICHTING		mechanisch		mechanisch (1)		bekrachtigd				mechan. (1)															
Vertragsverhouding		1/20		1/20		1/15,5				1/23															
Draaicirkel tussen troitours - muren (m)		10,17-10,90		10,18-10,90		10,35-11,23		10,70-11,23		10,18-10,90															
REMMEN		Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom																							
VERING		Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. McPherson voor en hydropneumatisch met wiellaagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.																							
AFMETINGEN: m - m ² - m ³																									
Lengte - Breedte		4,24-1,68																							
Hoogte - Wielbasis		1,36-2,655							1,35-2,655		1,36-2,655														
Spoorbreedte: voor - achter		1,41-1,35			1,42-1,36				1,43-1,38		1,42-1,36														
Brandstoftank		44		44		52		66		66		52													
Inhoud bagageruimte: dm ³		444		444		444		444		444		444													
Met neergeklapte achterbank		1455		1455		1455		1455		1455		1455													
GEWICHTEN: kg																									
Rijklaar		870		874		930		992		1025		1049													
Totaal belast		1380				1450				1460				1480				1500							
Aanhanger: onberemd/beremd		435-1000				465-1100				495-1100				510-1100				520-1100							
Maximale dakbelasting		75		75		75		75		75		75		75											
PRESTATIES: seconden																									
0- 400 m		19,5		19,5		17,7		19,3		17,1		17,1		17,1		18,1		18,5		16,4		19,6		20,1	
0-1000 km alleen bestuurder		37,2		36,7		32,9		35,6		31,4		32		31,9		33,4		34,6		30,9		36,9		37,5	
0-100 km/h		15,6		15,5		11,3		13,8		10,1		10		9,9		11,8		13,2		8,9		15,5		16,2	
Maximum snelh.: km/h		155		163		176		170		185		185		187		180		180		198		157		156	
VERBRUIK: liters per 100 km																									
bij 90 km/h		5,6		5,5		5,5		5,8		5,9		6		6,4		6,1		6,8		6,1		4,7		5,0	
bij 120 km/h half beladen		7,5		7,1		7,0		7,6		7,7		7,6		8,3		7,6		8,6		8,2		6,2		6,7	
Stad		7,7		8,5		8,9		8,7		10,1		9,5		10,1		9,5		11,4		10,4		6,5		6,5	
Gemiddeld verbruik		6,9		7,0		7,1		7,4		7,9		7,7		8,3		7,7		8,9		8,2		5,3		6,1	

(1) Bekrachtigd als 'extra'

⊙ = schone auto BX 14 E en RE: loodhoudende superbenzine 98 RON of loodvrije superbenzine 95 RON
 BX 16 TRI : loodvrije superbenzine 95 RON (S6)
 BX 19 TRI : loodvrije superbenzine 95 RON (katalysator)

VOORNAAMSTE SERIE UITRUSTINGEN:

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Muntenvakje
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare dashboardverlichting
Achterrautiverwarming	Diagnosecontact	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Rolgordels voor
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Ruitewisser voor, met 3 snelheden, waarvan
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	1 interval
Bergvakken in voorportieren	Halogeen dim- en grootlicht	Sigare-aansteker met verlichting
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Handgrepen voor- en achterpassagiers	Stoffen bekleding
Controlelicht voor mistachterlichten	Hoogteregeling	Symmetrische sleutel met alle functies
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Interieurverlichting bediend door	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht hydraulische druk en	voorportieren	Verdraaibare zonnekleppen met make-up
remvloeistof, met testknop	Kilometer teller met 6 cijfers	spiegel passagier
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Kindersloten op achterportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht maximum koelwater-	Mistachterlichten	Verlichting handschoenenkastje
temperatuur	Moquette vloerbedekking	Voorstoelen met verstelbare rugleuning

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/>	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS/ TRI	BX 19 TRS/ TRI	BX 19 GTi	BX 19 D	BX 19 TRD
ABS remmen					△	△	△		△
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)				△	△	△	△	△	△
Automatic (versn. bak)				△	<input type="checkbox"/>	△			△
Bergvakken in achterportieren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Beschermstrips op de flanken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boordcomputer					△	△	△		
Buitenspiegel(s)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Centrale portiervergrendeling met PLIP						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Chokecontrolelicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Elektrisch bediende buitenspiegels							<input type="checkbox"/>		
Elektrisch bedienbare voorportier- ramen					<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A	<input type="checkbox"/> + A		<input type="checkbox"/> + A
Getint glas met zonnegordijn			△	△	△	△	△		△
Handgrepen achterpassagiers					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoogteverstelling voorstoelen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Handschoenenkastje onder dashboard (m. deksel)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Klokje midden op dashboard (bergvak)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Klokje in instrumentenpaneel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	
Lichtmetalen wielen (4)			△	△	△	△	△		△
Leren bekleding (zwart)					△	△	△		△
Metallic lak (governist)	△	△	△	△	△	△	△	△	△
Middenarmsteun achterbank					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Mistlampen voor							<input type="checkbox"/>		
MXL-banden en grote wioldoppen	△	△	△						
Radiouitrusting (antenne, bedrading)	△	△	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	<input type="checkbox"/>
Ruitewisser/sproeier achter			△	△	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	<input type="checkbox"/>
Schuifdak (elektrisch)			△	△	△	△	△		△
Stuurbekrachtiging				△	△	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	△
Toerenteller (niet bij Diesel-Automatic)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Verdraaibare spot in dak					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
4-versn.bak (1) 5-versn. bak (2) Autom. (3)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2 △ 3	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2 △ 3	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2 △ 3	<input type="checkbox"/> 2 △ 3
Volledig neerklapbare achterbank	△	△	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	△	<input type="checkbox"/>

TECHNISCHE GEGEVENS BREAKS		BX16 RS	BX16 TRI	BX19 TRS		BX19 TRI		BX19 RD
MOTOR								
Aantal cilinders		4	4	4		4		4
Boring - slag: mm		83-73	83-73	83-88		83-88		83-88
Cilinderinhoud: cm ³		1580	1580	1905		1905		1905
Compressieverhouding		9,5/1	9,5/1	9,3/1		9,3/1		23,5/1
Vermogen EEG - kW-tpm		66-6000	76-6250	75-5600		75-6000		47-4600
Vermogen DIN - pk-tpm		94-6000	105-6250	105-5600		104-6000		65-4600
Koppel EEG - Nm-tpm		135-3250	127-3000	158-3000		142-3000		118-2000
Koppel DIN - kgm-tpm		14-3250	13,2-3000	16,5-3000		14,8-3000		12,2-2000
OVERBRENGING				TRS autom.	TRS/TRI mech.	TRI autom.		
	1e	7,76		12,33	8,03	12,33		8,03
	2e	13,69		21,73	14,11	21,73		14,11
Snelheid km/h	3e	20,14		29,75	20,75	29,75		20,75
1000 motortoeren/min	4e	26,61		40,27	27,43	40,27		27,43
	5e	34,07		-	35,12	-		35,12
	Achteruit	7,73		10,52	7,97	10,52		7,97
BANDEN V-A		165 x 70 MXL						
STUURINRICHTING		Mechanisch (1)		Bekrachtigd			Mech. (1)	
Vertragingsverhouding		1/23		1/15,5			1/23	
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)		10,18-10,90		10,35-11,23			10,18-10,90	
AFMETINGEN (m - m² - m³)								
Lengte - breedte		4,399-1,660						
Hoogte - wielbasis		1,431-2,655						
Spoorbreedte voor-achter		1,420-1,364						
Laadvloerlengte:								
● met geplaatste bank		1,090						
● met neergeklapte bank		1,700						
Maximale laadvloerbreedte		1,354						
Breedte tussen de wielkasten		1,114						
Laadhoogte		0,905						
Laadvloeroppervlak								
● met geplaatste bank		1,20						
● met neergeklapte bank		1,82						
Max. volume:								
met geplaatste bank		0,860						
met neergeklapte bank		1,803						
GEWICHTEN (kg)								
Rijklar		968		1000			1011	
Totaal beladen		1540		1570			1580	
Nuttige lading		572		570			569	
Aanhager: onberemd/beremd		484/1100		500/1100			505/1100	
Max. dakbelasting		100		100			100	
PRESTATIES (seconden)		mech.	autom.	TRS autom.	TRS mech.	TRI mech.	TRI autom.	
● 0-400 m		17,9	17,6	17,3	17,3	17,4	18,6	19,9
● 0-1000 m		33,4	32,2	33,9	32,5	32,7	34,7	37,6
● tot 100 km/h		11,7	10,8	12,6	10,5	10,9	13,3	16,3
Maximum snelheid: km/h		170	180	177	182	182	177	155
VERBRUIK (liters per 100 km)								
● bij 90 km/h		5,8	6,1	6,1	5,9	5,5	6,9	4,8
● bij 120 km/h		7,5	8,2	7,8	7,7	8,6	8,8	6,6
● stadstraject		8,9	10,1	9,5	9,5	10,5	11,4	6,5
● gemiddeld verbruik		7,4	8,1	7,8	7,7	8,2	9,0	6

(1) Stuurbevestiging als "extra". ⊙ = schone auto

BX 16 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)
 BX 19 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (katalysator)

VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Opbergvakken in de 4 portieren
Aansteker, verlicht	Dagteller	Radiouitrusting (antenne, bedrading)
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Regelbare dashboardverlichting
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Afsluitbare tankdop	Enkelspokig stuurwiel	Rolgordels voor
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Ruitwissers voor, met 3 snelheden, waarvan 1 interval
Beschermstrips op de flanken	Halogeen dim- en grootlicht	Ruitwisser/-sproeier achter
Beschermstrips op de laadvloer	Handgrepen voor- en achterpassagiers	Sigare-aansteker met verlichting
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Stoffen bekleding
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Kilometerteller met 6 cijfers	Symmetrische sleutel alle functies
Controlelicht voor mistachterlichten	Kindersloten op achterportieren	Verdraaibare zonnekleppen met make-up spiegel passagier
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Mistachterlichten	Verlichting bagageruimte
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof, met testknop	Moquette vloerbedekking	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Muntenvakje	5-Versnellingsbak
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	MLX-banden met grote wioldoppen	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
	Neerklapbare achterbank	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING	BREAKS			
	BX 16 RS	16 TRI	19 TRS 19 TRI	BX 19 RD
Serie: <input type="checkbox"/> Extra: <input type="checkbox"/> Accessoires: <input type="checkbox"/>				
ABS remmen		<input type="checkbox"/>		
Airconditioning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Automatic (versn. bak)		<input type="checkbox"/>		
Bekleding kofferruimte	vilt	maquette		vilt
Bergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen		<input type="checkbox"/>		
Binnenverlichting bediend door portieren	voor	voor + achter		voor
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.	n.v.t.		<input type="checkbox"/>
Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten en centrale portiervergrendeling*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch oliepeilmeter		<input type="checkbox"/>		
Getint glas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel		<input type="checkbox"/>		
Hoofdsteunen (voor, in hoogte verstelbaar)	V <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>	V <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>		V <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>
Klokje midden op dashboard (bergvak)		<input type="checkbox"/>		
Klokje in instrumentenpaneel	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen wielen (4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Metallic lak (gevernist)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Middenarmsteunen achterbank		<input type="checkbox"/>		
Stuurbekrachtiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Toerenteller (elektronische)		<input type="checkbox"/>		
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Verdraaibare spot in dak		<input type="checkbox"/>		
Voorstoelen in hoogte verstelbaar		<input type="checkbox"/>		

* Bij BX 19 TRS Break + PLIP op afstand bedienbare deurvergrendeling

MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u



ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 JAAR GARANTIE OP HET HYDROPNEUMATISCHE VEERSYSTEEM.

Het hydropneumatische veersysteem van de BX en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is. Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 JAAR GARANTIE OP DE VOLGENS DE ML-METHODE BESCHERMDE DELEN.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar na aflevering van elke nieuwe BX de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.



Stempel Citroën-agent:

DE JONG  CITROËN

STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330