

CITROËN



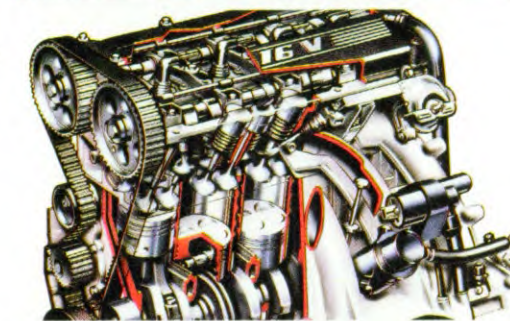
HET SUCCES
VERDER
UITGEBOUWD

NIEUW:
BX GTI 16 V



BX 

- 6, 7..... BX
Het succes verder uit-
gebouwd
- 8, 9..... Een klasse apart
in comfort
- 10, 11..... Aërodynamische
vorm luchtweerstand
zonder weerga
- 12, 13 ABS remsysteem
Alles volledig onder
controle
- 14, 15..... Moderne productie-
methoden Geroboti-
seerde fabrieken voor
optimaal resultaat
- 18, 19..... De BX, BX 14 E,
BX 19 D
De basiseigenschap-
pen
- 20, 21 De BX 14 RE,
BX 16 RS
Rijden voor je plezier
- 22 t/m 24..... De BX 16 TRS,
BX 19 TRD,
BX 19 TRS
Rijden in luxe
- 25 t/m 29 BX 19 GTI
Gemaakt voor snel-
weg
- 30 t/m 33 De BX Breaks
Stoer in vervoer,
zacht voor vracht
De BX 16 RS,
BX 19 RD,
BX 19 TRS,
BX 16 TRI,
BX 19 TRI
De ruimte waarmee
u kunt opschieten
- 36 t/m 39..... Uit betere ideeën
ontstaan betere
auto's
- 40, 41 Technische gegevens
BX Berlines
- 42, 43..... Technische gegevens
BX Breaks
- 44..... Garantie





Rijklaar prijs	Type		Aant. versn.	Ver.	PK.	Max aanh.
23.050,-	BX 14	rh)	4	17.8	62	1000
24.560,-	BX 14 E	rh)	5	18.1	72	1000
26.225,-	BX 14 RE	nk-rh)	5	18.1	72	1000
29.540,-	BX 16 RS	rh)	5	18.1	94	1100
31.790,-	BX 16TRS	rhx)	5	18.1	94	1100
30.990,-	BX 16TRI	rhx)	5	16.9	105	1100
33.740,-	BX 19TRS	rhxs)	5	16.6	105	1100
34.740,-	BX 19TRI	rhxsk)	5	14.7	105	1100
37.890,-	BX 19GTI	rhxs)	5	16.4	125	1100
32.550,-	BX 19D	diesel rh)	5	21.2	65	1100
36.215,-	BX 19TRD	diesel rhx)	5	21.2	65	1100
34.490,-	BX 16RS	break rh)	5	17.2	94	1100
37.540,-	BX 16TRI	break rhxs)	5	17.2	105	1100
38.940,-	BX 19TRS	break rhxs)	5	16.9	105	1100
40.040,-	BX 19TRI	break rhxsk)	5	14.5	105	1100
37.215,-	BX 19RD	break diesel rh)	5	21.	65	1100

-extra op BX (niet alle extra,s op alle types)

815,-	geverniste metallic lak
455,-	geverniste lak
620,-	getint glas
500,-	wis/was achter
390,-	MXL banden en grote wioldoppen.
1425,-	stuurbekrachtiger
1735,-	electr. schuifdak
3035,-	autom. bak
385,-	hoedenplank (BX break)

Onze rijklaar-prijzen zijn inkl: tectyleren, transportkosten, kentekenplaten, NL plaat, legeskosten, afleverings klaar maken. brandstof, afsluitbare tankdop, matten en BTW.

- r) = inkl. radiouitrusting (antenne + speakers)
- h) = inkl. hoofdsteunen
- x) = inkl. wis/was achter, hoogteverst. voorst, elektr. bed. ramen en centr. sluiting.
- nk) = brede banden en grote wioldoppen.
- s) = inkl. stuurbekrachtiger
- k) = inkl. katalisator
- Ver.) = brandstof verbr. in k,m per ltr volgens ECE norm bij 90 km const.
- pk) = aantal DIN.pk,s
- Max
- aanh) = maximaal aanhangergewicht (beremd)

Leverings-betalings-en garantievoorwaarden
zoals gesteld door Citroen Nederl.B!V! waarvan bij ons inzage.

Prijs-en/of uitvoeringswijzigingen voorbehouden.











BX. HET SUCCES VERDER UITGEBOUWD.

In de BX van de tweede generatie zijn enige detailverbeteringen aangebracht. Wijzigingen die er niet alleen toe bijdragen dat de zeer goede eigenschappen van het eerste model, zoals betrouwbaarheid en minimaal onderhoud, volledig behouden blijven, maar de reputatie van de BX op het gebied van levensduur en inruilwaarde nog verder verbeteren. De BX is in ieder opzicht een verantwoorde aankoop.

PURE KLASSE ERKEND

Het ontwerp van de BX is al vele malen bekroond onder andere in Engeland, Denemarken, Duitsland, Spanje en Italië. In Japan verdiende de BX een industriële kwaliteitstrofee. Het was voor het eerst dat deze onderscheiding werd toegekend aan een gezinswagen.

Autojournalisten en technici zijn vol lof over de BX. Geen wonder dat in geheel Europa de BX zo'n succes is. De verschillende typen zijn nu stuk voor stuk 'bestsellers' in hun klasse. En de voortreffelijke BX diesel is in veel landen zelfs de best verkochte diesel!

DIESELMOTOREN EN AUTOMATISCHE TRANS- MISSIE ZONDER NADELEN

De BX diesels dragen er in belangrijke mate toe bij dat het imago van auto's

met dieselmotor verder wordt verbeterd. Een laag gewicht en een goede stroomlijn zorgen, samen met wat algemeen beschouwd wordt als de beste Europese dieselmotor, voor rijeigenschappen en een topsnelheid gelijk aan die van auto's met een benzinemotor.

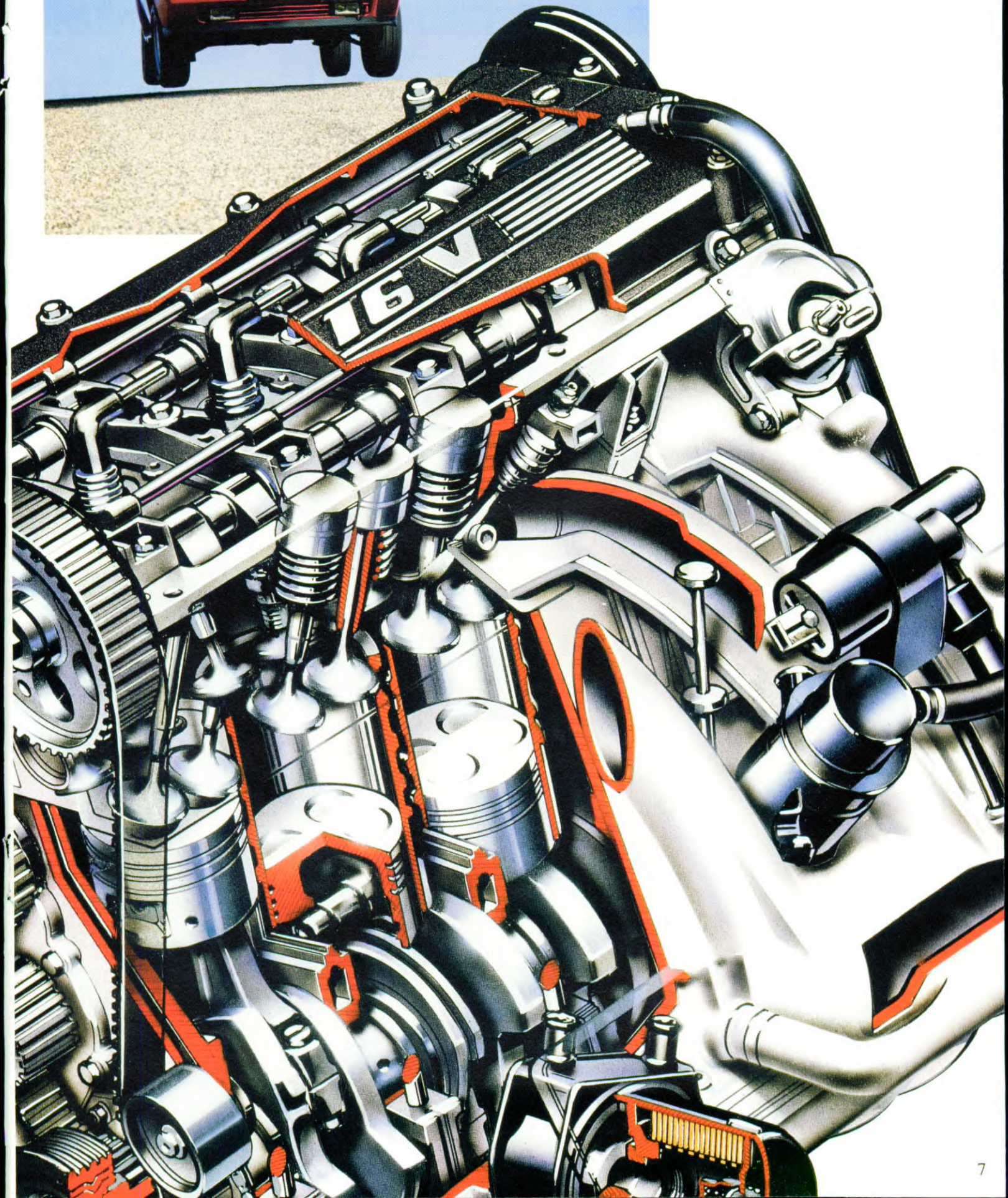
Dit wordt nog gecombineerd met verbruikcijfers lager dan van conventionele diesels. De BX 19 TRD is leverbaar met een automatische 4-versnellingsbak. Bij het ontwerpen van deze automaat is gebruik gemaakt van de nieuwste technologieën. Wat betreft bedieningsgemak, rijeigenschappen en efficiency doet deze BX automaat in niets onder voor die met een handgeschakelde versnellingsbak. Bij het verminderen van de snelheid schakelt de automaat vanzelf terug en remt daarbij af op de motor. Op hogere snelheden geeft de automaat het vermogen rechtstreeks door naar de voorwielen om de overbrengingsverliezen tot een minimum te beperken (lock-up). Het resultaat is een betere acceleratie en een lager brandstofverbruik.

RUIME MOTORENKEUZE

Het grote nieuws in het BX gamma is de volledig nieuw ontworpen motor, die geïntroduceerd wordt in een nieuw supersnel model, de BX GTi 16V.

De nieuwe 16 kleppen BX motor levert 160 DIN pk. De BX GTi 16V heeft dank zij deze formidabele motor een fantastische topsnelheid van 218 km/h. Acceleratie van 0 naar 100 km/h in slechts 7,9 seconden. De extra kleppen, er zijn er 4 per cilinder, laten de motor extra lucht en benzine aanzuigen. Meer vermogen is het resultaat, zonder dat de cilinderinhoud vergroot hoefde te worden en zonder dat dit ten koste gaat van de zuinigheid. Deze nieuwe BX van absolute topklasse heeft bij een snelheid van 90 km/h een verbruik van niet meer dan 6,6 l/100 km. Let wel, dit is het resultaat van metingen die onder realistische praktijkomstandigheden zijn uitgevoerd, met een passagier naast de bestuurder.





EEN KLASSE APART IN COMFORT.

Geen enkele andere auto in z'n klasse kan tippen aan de fenomenale rijeigenschappen en het fantastische rijcomfort van de BX. Welke andere auto in deze klasse beschikt ook over een hydropneumatisch veersysteem dat de carrosserie onder alle denkbare omstandigheden horizontaal en op gelijke afstand tot het wegdek houdt?

Het is daarom niet te verwonderen dat een toonaangevend Europees auto-tijdschrift schreef dat geen enkele auto ter wereld, in welke prijsklasse dan ook, zo comfortabel rijdt als de BX. Des te opmerkelijker is het, dat de onovertroffen veereigenschappen bereikt worden met behulp van een veersysteem dat, technisch gezien, zo eenvoudig en logisch in elkaar zit. In de afgelopen decennia heeft dit systeem wel bewezen volkomen betrouwbaar te zijn.

EENZAAM OP KOP DANK ZIJ HYDROPNEUMATIEK

De meeste auto's zakken door hun veren wanneer ze worden beladen. De rijeigenschappen gaan dan achteruit. Veel breaks hebben daarom stugge veren. Met het gevolg dat er nog nauwelijks sprake kan zijn van rijcomfort als ze onbeladen zijn. De rijeigenschappen zijn dan vaak onberekenbaar. De hydropneumatische vering van de BX lost deze problemen definitief op. Dat kan, omdat bij het BX veersysteem geen stalen veren toegepast worden, maar met gas gevulde bollen.

Naar mate de last op een stalen veer toeneemt, wordt deze ook gemakkelijker samendrukbaar. De gasveren van de

BX worden steeds MINDER samen-drukbaar naarmate ze zwaarder worden belast.

De met gas gevulde veerbollen zijn door middel van hydraulische leidingen verbonden met hydraulische cilinders. Voor elk wiel een aparte cilinder. Wanneer de auto wordt beladen zorgt de hydraulische vloeistof ervoor dat het gas in de bollen wordt samengedrukt. Tegelijkertijd wordt er extra vloeistof naar de veercilinder gepompt; het invullen van de wielen wordt gecompenseerd. Dit systeem garandeert dat de

BX, zowel beladen als onbeladen, altijd dezelfde hoogte houdt ten opzichte van het wegdek. De wagen veert even soepel en comfortabel. En ook het weggedrag blijft onveranderd.

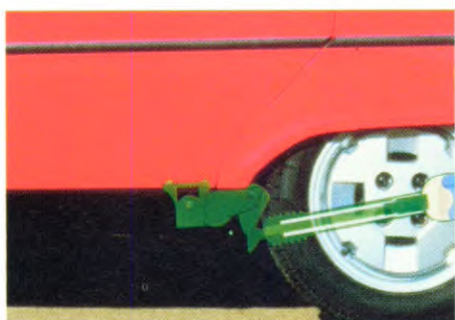
Het hydropneumatische veersysteem maakt van de BX een onwaarschijnlijk gebruiksvriendelijke vijfdeurs of break die niet alleen slechte wegen zonder problemen aan kan, maar ook nog beschikt over een maximaal nuttig laadvermogen van gemiddeld 500 kg voor de berlines en 570 kg voor de breaks (afhankelijk van het type).



Met behulp van een hendel naast de bestuurdersstoel kan de rijkhoogte worden veranderd.

De bodemvrijheid kan worden vergroot (bijvoorbeeld om het rijden op oneffen terrein mogelijk te maken) dan wel worden verlaagd.

Dit is handig bij laden of lossen, of bij het aankoppelen van een caravan.



Een bijkomend voordeel van het hydropneumatisch veersysteem is het feit dat de veerbollen van elk wiel zelfdempend zijn.

Aparte schokdempers die regelmatig vervangen dienen te worden (kostbaar!) zijn dus overbodig.



De achterwieloophanging van de BX is, inclusief de hydropneumatische veerunits, veel compacter dan conventionele constructies met stalen veren. Het geheel ligt plat onder de bodemplaat. Dit zorgt ervoor, in combinatie met de afwezigheid van aandrijfassen naar de achterwielen, dat de BX achterin bijzonder ruim is. De vloer van de bagageruimte is volkomen vlak.



LUCHTWEERSTAND ZONDER WEERGA.

De BX is niet alleen een compacte gezinswagen met een uitmuntende luchtweerstandscoefficiënt, maar is bovendien fraai van lijn. Tot in de kleinste details is gedacht, zoals de vloeiend met het koetswerk verlijmde voor- en achterraut en het nauw op elkaar aansluiten van de diverse carrosseriedelen.

Het resultaat is een luchtweerstandscoefficiënt van 0,34. Op papier slaat de

BX dus al een goed figuur in vergelijking tot z'n concurrenten, eenmaal op de weg neemt hij een nog veel grotere aërodynamische voorsprong dank zij z'n veersysteem.

WAAROM HEEFT EEN BX EEN VEEL BETERE STROOMLIJN DAN ANDERE AUTO'S?

Aërodynamica is niet alleen een zaak van vormgeven en testen in de windtunnel. In het verkeer, met inzittenden en bagage, is een auto aan nog veel meer krachten onderhevig.

Wanneer een auto met conventionele veren volledig beladen is, verandert de hoek van de carrosserie ten opzichte van het wegdek aanmerkelijk. Een wezenlijke verandering van het aërodynamisch profiel is het gevolg.

De BX heeft hier totaal geen last van.

Het zelfregulerende veersysteem houdt de rijhoogte en de zijdelingse hoek van de carrosserie ten opzichte van het wegdek constant, ongeacht het gewicht of de plaats van de lading.

De luchtweerstand van de BX, zoals deze werd gemeten in een windtunnel, blijft ook op de weg onveranderd.



De BX beschikt over een uitnemende aërodynamische lijn. De luchtweerstandscoefficient bedraagt slechts 0,34. Niet alleen in de windtunnel maar ook op de weg.



Ook de grote enkelvoudige ruitewisser van de BX bevordert de lage luchtweerstand. Een hogedruk sproeier is gemonteerd op de wisserarm, waardoor de ruitesproeier-vloeistof over de gehele wisoppervlakte wordt uitgespreid.



ALLES VOLLEDIG ONDER CONTROLE.

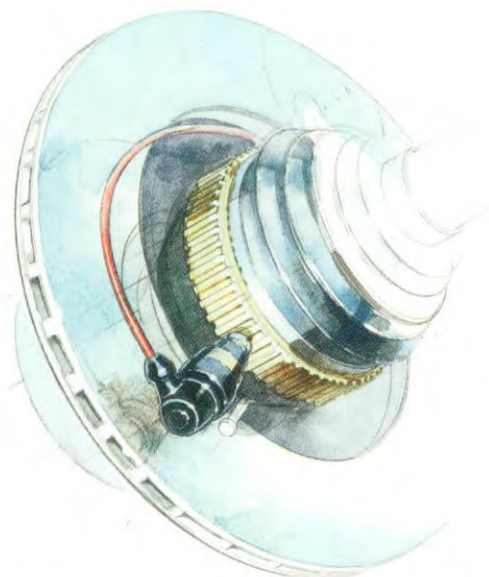
HYDRAULISCHE KRACHT ZORGT VOOR VEILIGHEID

Het hydraulisch gedeelte van het veersysteem maakt deel uit van een groter systeem dat bijvoorbeeld ook de schijfremmen rondom bedient. De hydraulische bekrachtiging van het systeem zorgt er mede voor dat de BX onvoorstelbare remvertragingen kan bereiken.

Het systeem is bovendien razendsnel. Het kan een aantal milliseconden

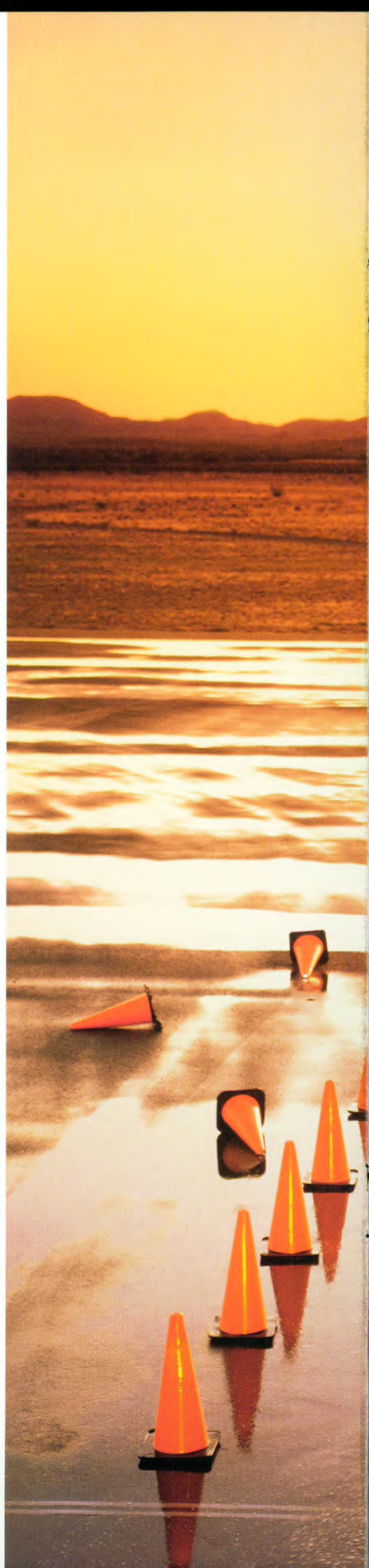
afnemen van de tijd die verstrijkt tussen het signaleren van gevaar door de bestuurder en zijn reactie 'remmen'. Milliseconden lijken niet veel. Maar bij hoge snelheden kan een iets snellere reactietijd al gauw het verschil uitmaken tussen wel of niet botsen! Het volledige remvermogen is beschikbaar op het moment dat de motor aanslaat. Inlaatvacuüm of motortoerental hebben er geen invloed op. Wanneer de motor afslaat zorgt een drukvoorraadbol ervoor dat het remvermogen volledig behouden blijft.

Het bekrachtigde remsysteem is niet gevoelig voor ingesloten luchtbelletjes of vocht in de vloeistof. Een pomp zorgt ervoor dat elke daling in het vloeistofniveau in het systeem ogenblikkelijk vanuit een voorraadbol ongedaan wordt gemaakt. En de BX maakt gebruik van een minerale hydraulische vloeistof die niet hygroscopisch is en dus geen vocht aantrekt. De vering en het remsysteem van de achterwielen staan in verbinding met elkaar. De remdruk naar de wielen is afhankelijk van de mate van belading van de auto.



Het ABS remsysteem van de BX bezit sensors om blokkeren van een wiel onmiddellijk te herkennen. Door snel de remdruk naar dat wiel weg te nemen, kan slippen van de auto worden voorkomen.

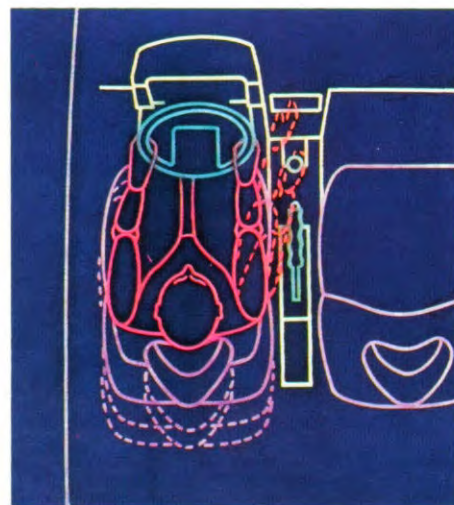
De constructie van de carrosserie en de keuze van de gebruikte materialen zorgen ervoor dat bij een botsing het interieur zo lang mogelijk intact blijft, terwijl een kreukelzone aan de voorkant van de BX een groot gedeelte van de botsingsenergie absorbeert.



ABS. HET LAATSTE NIEUWS OP HET GEBIED VAN VEILIG- HEID

Een aantal BX typen kan als 'extra' worden uitgerust met ABS (Anti Blokkeer rem-Systeem). Het principe van ABS, dat algemeen gezien wordt als een grote stap voorwaarts op het gebied van veiligheid, is gebaseerd op een techniek die geroutineerde automobilisten bekend zal zijn: 'pompend remmen'.

Het komt neer op een voortdurend toe laten nemen en weer af laten vloeien van de remdruk wanneer geremd wordt onder natte of ijzige omstandigheden. Remmen vast, remmen los, soepel maar razendsnel. De bedoeling van deze techniek is te voorkomen dat er een wiel blokkeert en de auto daardoor in een slip raakt.



Een goed ergonomisch auto-ontwerp houdt in, dat de hand van de bestuurder als het ware vanzelf de knoppen en hendels bedient zonder te hoeven zoeken. Een fraai ontworpen dashboard behoeft nog niet functioneel te zijn. Het dashboard van de BX is niet alleen fraai, maar bovendien zeer doelmatig met onder andere vertrouwde analoge klokken. De richtingaanwijzer komt, na het nemen van een bocht, vanzelf in de neutrale stand terug.

MODERNE PRODUKTIEMETHODEN.

MODERNE PRODUKTIE- METHODEN - LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

De voor een groot deel gerobotiseerde productie van de BX heeft voor de eigenaar vele voordelen. Om eens een voorbeeld te noemen: dank zij het op uitgebreide schaal testen van de motoren met behulp van geavanceerde computergestuurde apparatuur hoeven de cilinderkoppen van de BX diesels nooit meer nageetrokken te worden. Bij diverse concurrerende diesels is dat wel even anders. Het moderne ontwerp en de moderne produktiemethoden leveren de bezitter van de BX een aanzienlijke besparing op van de onderhoudskosten.

De BX hoeft pas na 20.000 kilometers naar de garage voor een grote beurt

(diesels na 22.500 km). Met om de 10.000 km een olieversing, diesels elke 7.500 km. Zelfs dit vervangen van de olie is door de fabriek zo eenvoudig mogelijk gemaakt.

Aftappen op de conventionele manier is niet langer noodzakelijk. De BX heeft een speciaal pijpje naar het carter waardoor de oude olie eenvoudig kan worden afgezogen. Aan de zelfsturende koppeling en remmen hoeft de servicemonteur niets te doen. Het door-dachte technisch ontwerp van de wagen maakt onderhouds- en reparatiehandelingen tot een simpele zaak. Zo kunnen bijvoorbeeld de remschijven worden vervangen zonder dat de wielnaven gedemonteerd behoeven te worden. Het is misschien een rare vergelijking, maar in feite is het vervangen van de

remschijven van de BX nauwelijks ingewikkelder dan het wisselen van een wiel.

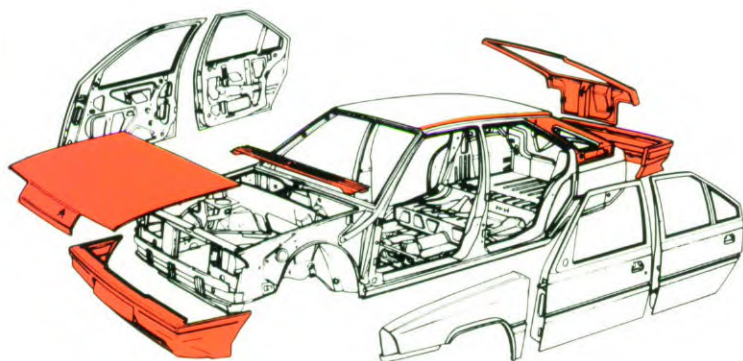
Het hydropneumatische veersysteem kent geen losse schokdempers die regelmatig vervangen moeten worden. Het gehele systeem wordt onderhouden zonder speciaal gereedschap. De versnellingsbak is ook goed bereikbaar. Werken aan de koppeling is al even eenvoudig, omdat er een speciaal inspectieluik in het binnenspatscherm zit.

Lampjes worden vervangen zonder dat daar gereedschap aan te pas komt. Een BX heeft gemiddeld slechts tweeënhalf uur onderhoud per jaar nodig!

De BX zit vol met slimme constructiedetails die er toe bijdragen dat zowel de passagiers- als de bagageruimte maximale afmetingen hebben. De naar buiten gebogen zijpanelen van de carrosserie en de portieren geven de inzittenden extra ruimte op schouder- en heuphoogte. De plaats van de motor, dwars voorin, betekent maximale beenruimte voor bestuurder en medepassagier. Ook achterin is er beenruimte in overvloed, dank zij voorstoelen met uitgekiende rugleuningen en een vlakke vloer.

Grote delen van de BX carrosserie zijn van speciale staalsoorten met een zeer gunstige sterkte-gewichtsverhouding. Citroën introduceerde met de BX de eerste in serie gebouwde auto waarbij grote, niet dragende, carrosseriedelen van moderne kunststoffen zijn gemaakt. De ruiten zijn verlijmd met de carrosserie en zorgen zodoende voor een grotere stijfheid en een geringer gewicht.

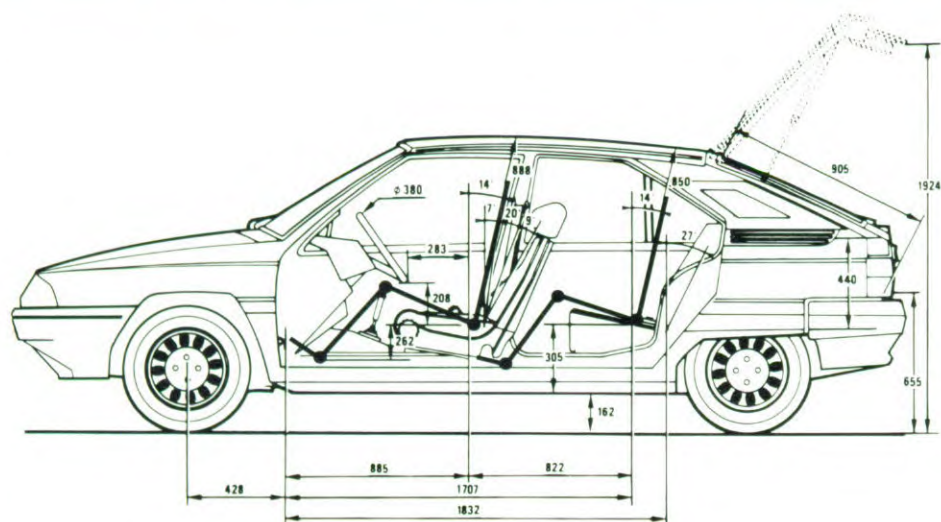
De BX is geen grammetje te zwaar. Geen wonder dat deze auto zonder overgewicht, ongeacht welke moderne lichtmetalen motoruitvoering, tot de pittigste, zuinigste en best remmende in z'n klasse behoort. De BX wordt gebouwd in een van de meest geavanceerde autofabrieken van Europa. Lasrobots en andere door computers gecontroleerde machines (zowel in de carrosserie- als in de motorenfabriek) garanderen een eindproduct dat aan de allerhoogste kwaliteitsnormen voldoet.



De BX is zorgvuldig behandeld tegen roest. De kunststof carrosseriedelen en bumpers zijn natuurlijk volledig ongevoelig voor corrosie, maar ook het koolstof-arme staal dat op grote schaal in de dragende carrosseriedelen is verwerkt, wordt niet snel aangetast. Verzinkte plaatwerkdelen, kataforese voorbehandeling van

blank staal, met was ingespoten holle ruimten, naden afgedicht met soepel blijvende kit, kortom, alles is gedaan om de BX een lang leven te geven. Kunststof inzetstukken in de spatborden zorgen dat steenslag geen schade kan aanrichten; ze voorkomen verder de ophoping van modder.

A photograph of a large industrial robotic assembly line. Two prominent yellow robotic arms are positioned on either side of a car chassis, which is mounted on a blue frame. The chassis is being assembled on a green floor. The background shows a complex network of metal beams and structural elements, typical of a large manufacturing facility. The overall scene depicts a highly automated manufacturing process.



15

CITY HA





TOPKWALITEIT HET 'BX' UITRUSTINGSNIVEAU.

Met het BX standaardmodel rijdt u voor een scherpe prijs al in een echte BX met alle specifieke BX kenmerken en met de unieke BX rijkwaliteiten. In feite krijgt u een zeer compleet uitgeruste auto. Elke BX heeft bekrachtigde schijfremmen rondom, een gelaagde voorruit en een verwarmde achterruit, halogeen koplampen, een aërodynamische gevormde enkelvoudigde ruitewisser met geïntegreerde sproeier.

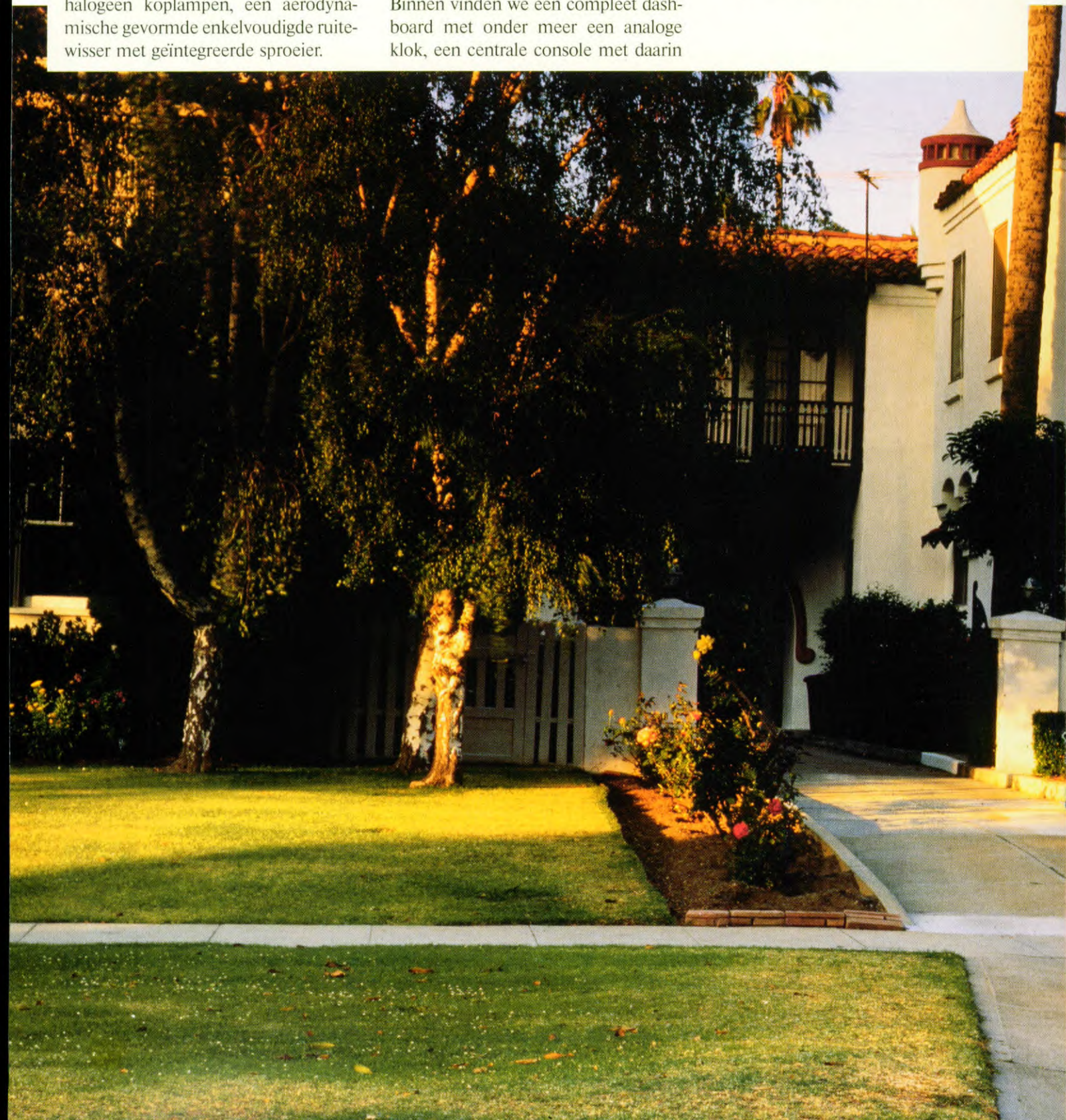
BX

Zoals u ziet, is zelfs de eenvoudigste BX al zeer compleet uitgevoerd. De 1360 cm³ motor met vierbak levert 62 DIN pk. De wagen haalt een top van 155 km/h. Het brandstofverbruik is plezierig laag: 5,6 l/100 km bij 90 km/h constant. Binnen vinden we een compleet dashboard met onder meer een analoge klok, een centrale console met daarin

bedieningsknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem en een aantal praktische bergplaatsen.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Geverniste metallic lak, MXL-banden en grote wieloppen, volledig neerklapbare achterbank, radio-uitrusting.



BX 14 E

De BX 14 E is, dank zij z'n sterkere 'schone' motor van 72 DIN pk, niet alleen sneller dan de BX (topsnelheid 163 km/h), de wagen is zelfs nog iets zuiniger; bij 90 km/h constant bedraagt het verbruik 5,5 l/100 km, dank zij de vijfversnellingsbak. Aan de buitenzijde onderscheidt dit type zich door beschermstrips op de flanken.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Geverniste metallic lak, MXL-banden en grote wieldoppen, volledig neerklapbare achterbank, radio-uitrusting.

BX 19 D

In feite verschillen de prestaties van de BX 19 D niet wezenlijk van die van de BX 14 E. De 1905 cm³ dieselmotor met vijfversnellingsbak levert 71 DIN pk. Bij een constante snelheid van 90 km/h bedraagt het brandstofverbruik slechts 4,6 l/100 km. De topsnelheid is 165 km/h.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, geverniste metallic lak, volledig neerklapbare achterbank, radio-uitrusting, ruitewisser/sproeier op de achterraut, stuurbekrachtiging.



RIJDEN VOOR JE PLEZIER

HET 'R' UITRUSTINGS- NIVEAU.

De BX modellen met een 'R' in hun type-aanduiding zijn vooral bedoeld voor mensen die veel waarde hechten aan comfort. Bekledingsstoffen in aantrekkelijke, smaakvolle dessins voor de fauteuils met hoofdsteunen en de volledig neerklapbare achterbank dragen hiertoe in niet geringe mate bij.

En, om op die achterbank terug te komen, neerklappen levert een bagageruimte op van 1.455 dm³.

Het eenspakige stuurwiel geeft een onbelemmerd uitzicht op het instrumentenpaneel.

De toch al royale kofferruimte kan nog worden vergroot door het neerklappen van de achterbank.



BX 14 RE

De BX 14 RE levert dezelfde prestaties als de andere modellen met de 'schone' 1360 cm³ motor van 72 DIN pk en vijfversnellingsbak. De topsnelheid is 163 km/h en de acceleratie van 0 tot 100 km/h verloopt in 15,5 seconden. De MXL banden en grote wioldoppen zijn standaard.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Getint glas, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen, ruitewisser/sproeier op de achterraut, electrisch schuifdak.

BX 16 RS

Voor de liefhebbers van meer pit is er de BX 16 RS. Met z'n 1580 cm³ motor van 94 DIN pk haalt hij een top van 176 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km in 11,3 seconden.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, automatic, getint glas, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen, ruitewisser/sproeier achter, electrisch schuifdak, stuurbekrachtiging, achterbank 2/3-1/3.



Stijl en sportiviteit tot in de details.



RIJDEN IN LUXE

HET 'TR' UITRUSTINGSNIVEAU.

BX 16 TRS

Voor de automobilist die voorkeur heeft voor luxe is er de BX 16 TRS. De BX 16 TRS is ook snel. Dank zij z'n 1580 cm³ 94 DIN pk motor met vijfversnellingsbak zit de auto in 11,3 seconden op 100 km/h; de topsnelheid bedraagt 176 km/h.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, automatic, geverniste metallic lak, leren bekleding, lichtmetalen wielen, getint glas, electr. schuifdak, stuurbekrachtiging, ABS-remmen.

De automatische versnellingsbak van de BX 16 TRS 'denkt' mee met de bestuurder. De automaat schakelt terug wanneer de auto afremt. Bij hogere

snelheden treedt een zogenaamde 'lock-up' in werking. Het motorvermogen wordt dan rechtstreeks doorgegeven naar de voorwielen. Het acceleratievermogen en vooral het brandstofverbruik worden hierdoor aanzienlijk verbeterd. De topsnelheid van de BX 16 TRSAUTOMATIC bedraagt 170 km/h. Optrekken van 0 tot 100 km/h gaat in 13,8 seconden en het brandstofverbruik



bij een constante snelheid van 90 km/h is slechts 5,8 l/100 km.

BX 19 TRD

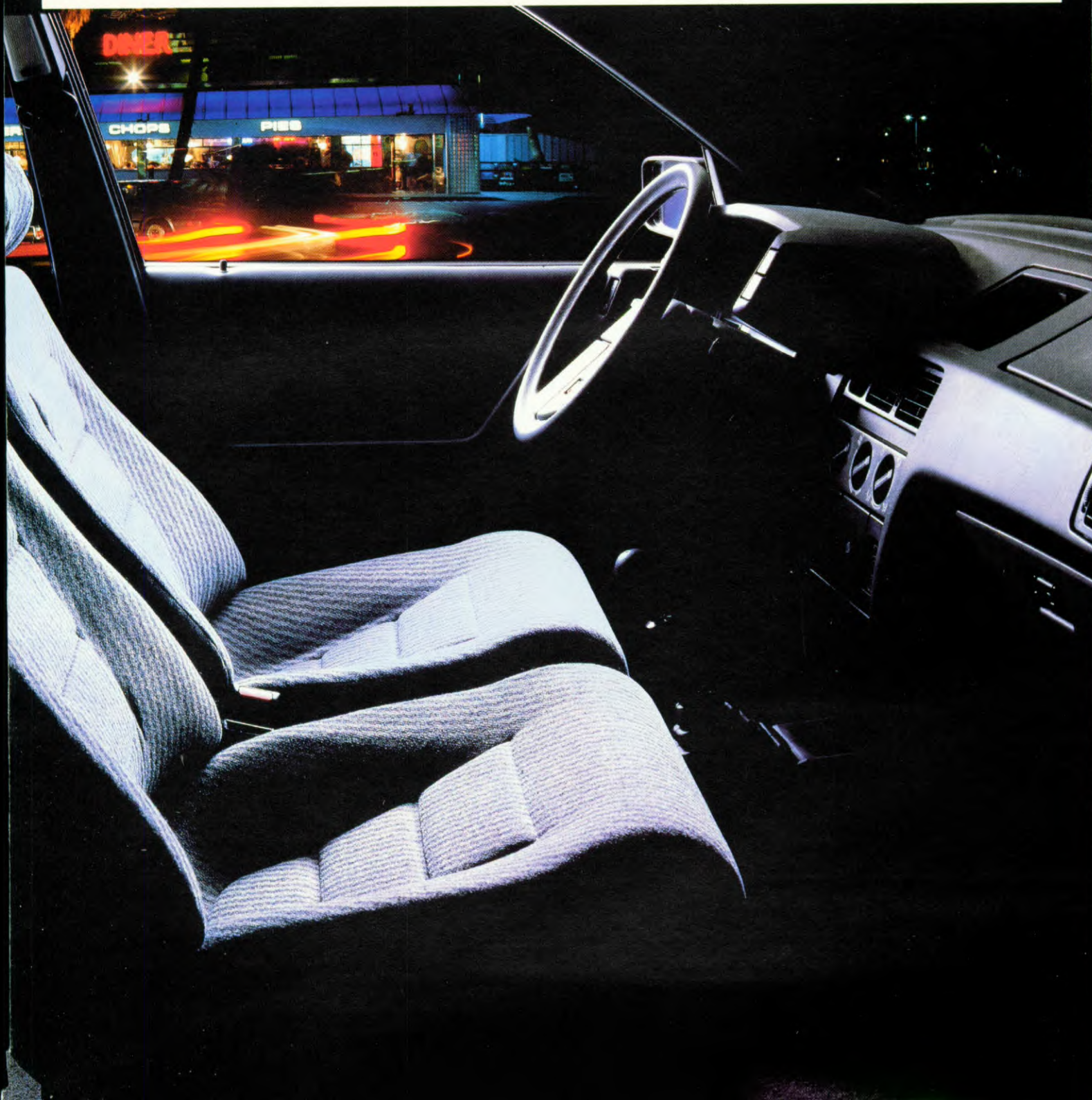
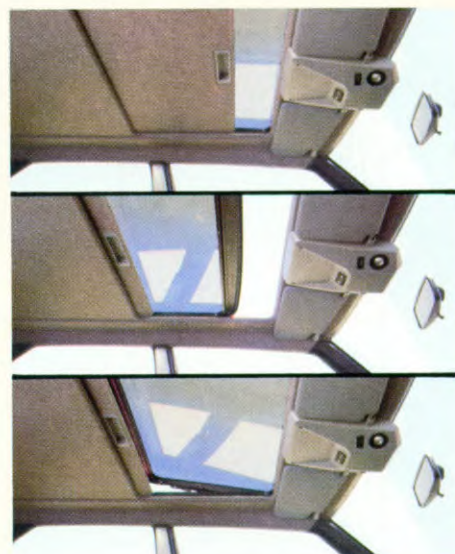
Bij het TR-pakket horen luxe zaken als centrale elektrische deurvergrendeling (inclusief de vijfde deur!), elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren en een volledige, voorgemonteerde bedrading voor radio hi-fi installatie. De wagen staat op MXL laag profiel banden die veel grip bieden.

De vraag naar diesels neemt toe. Citroën reageert hierop door de BX diesels aan te bieden in een grote variëteit

wat uitrusting betreft. Zo is er voor elk wat wils.

Het kenmerkende enkelspakige Citroën stuur maakt een goed zicht mogelijk op het instrumentenpaneel. Het complete 'TR' pakket is hier gekoppeld aan de krachtige 1905 cm³ diesel-motor, die een topsnelheid mogelijk maakt van 165 km/h, een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 13,8 sec. en een brandstofverbruik van 4,6 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h.

Een elektrisch bedienbaar schuifdak met getint glas kan als 'extra' worden geleverd.



Een grote onderhoudsbeurt om de 22.500 km maakt de toch al lage kilometerkostprijs nog lager.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, automatic, getint glas, geverniste metallic lak, leren bekleding, lichtmetalen wielen, elektrisch schuifdak, stuurbekrachtiging, achterbank 2/3-1/3, ABS-remmen.

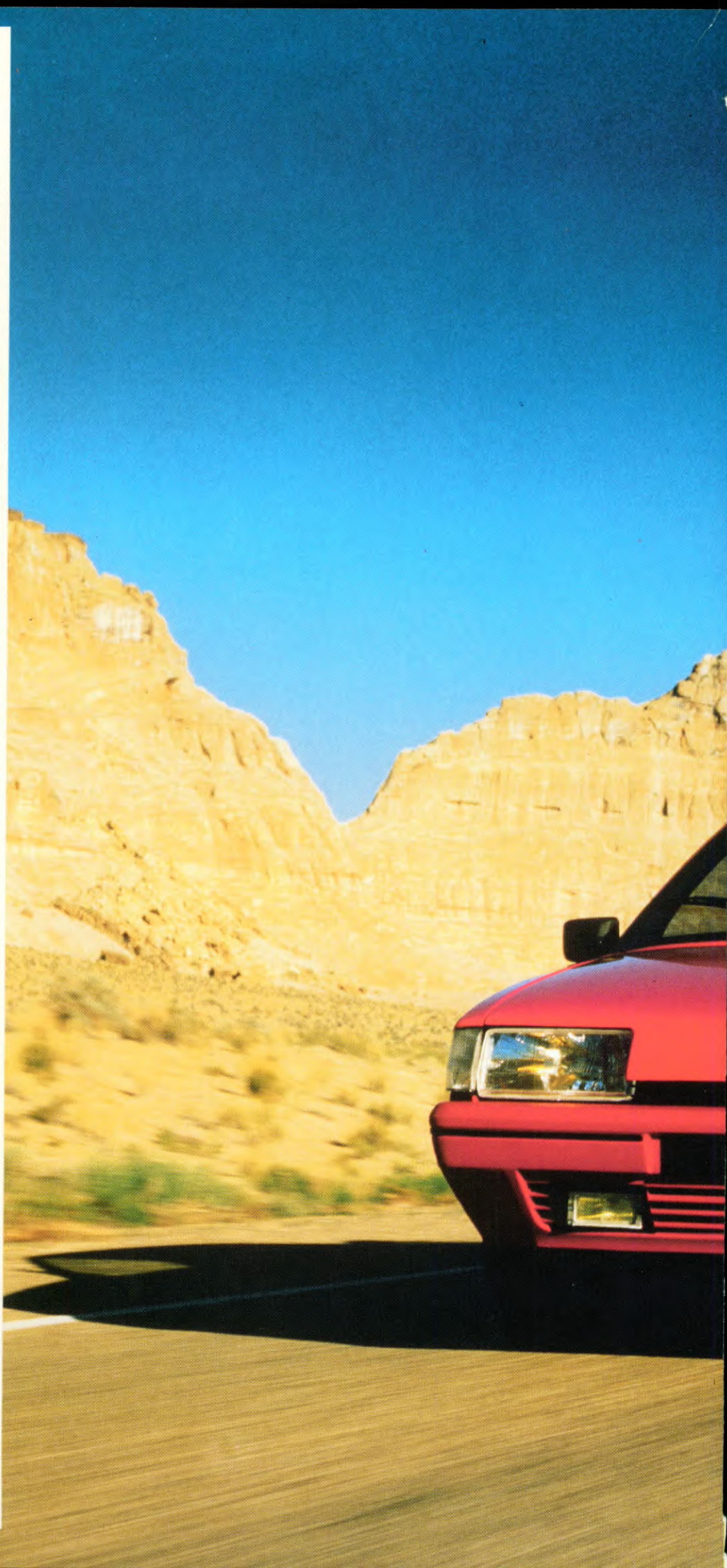
BX 19 TRS

De BX 19 TRS combineert een uitrustingsniveau dat aan pure luxe bijna niets meer te wensen overlaat met de kracht en de snelheid van de 1905 cm³ motor met 105 DIN pk. Het resultaat? Een berline met klasse en met een topsnelheid van 185 km/h. Het vlakke verloop van de koppelkromme van de motor maakt schakelen veelal overbodig zodat u ontspannen kunt "kruisen" in de vijfde versnelling met een sterk gereduceerd motortoerental.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, automatic, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen, elektrisch schuifdak, getint glas, ABS-remstelsysteem, achterbank 2/3-1/3, leren bekleding.

Een ontspannen automobilist is een veiliger rijder. Het rijcomfort van de hydropneumatische vering draagt in belangrijke mate daartoe bij.

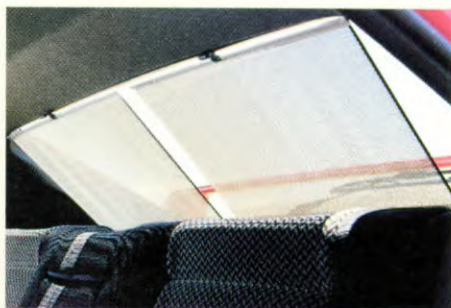


GEMAAKT VOOR DE SNELWEG BX 19 GTi

Aan de BX 19 GTi mag u top-eisen stellen. Deze auto biedt het beste van het beste, het snelste van het snelste. Voornamelijk te danken aan zijn uit licht metaal gegoten 1905 cm³ motor met benzine-injectie, goed voor 125 briesende DIN pk's en dát op brede, aan de weg klevende, 'low profile' MXV banden. Met de BX 19 GTi "spurt" u in een luttele 8,9 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h. Mede dank zij z'n super gestroomlijnde carrosserie met grote achterspoiler haalt de auto een topsnelheid van 198 km/h. Een wagen waarmee u uren achter elkaar zonder problemen een hoge kruissnelheid kunt aanhouden.

Zonnegordijnen voor de achterrauit, ook handig tegen inkijk ('extra' in combinatie met getint glas).

Kuipvormige stoelen geven u zelfs in de scherpste bochten een goede zijdelingse steun.







Het dashboard bevat onder andere een toerenteller en een meter die na de start het oliepeil in het carter aangeeft en tijdens het rijden de oliedruk. Beproefde analoge instrumenten laten aan duidelijkheid niets te wensen over; het stuurwiel met enkele spaak verschaft u ruim zicht.

De elektrisch bediende ramen voor kunnen met behulp van een druk op een knop geopend of gesloten worden.

Het brandstofverbruik is laag te noemen: 6,1 l/100 km bij 90 km/h en slechts 8,2 l/100 km wanneer een kruissnelheid van 120 km/h aangehouden wordt.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

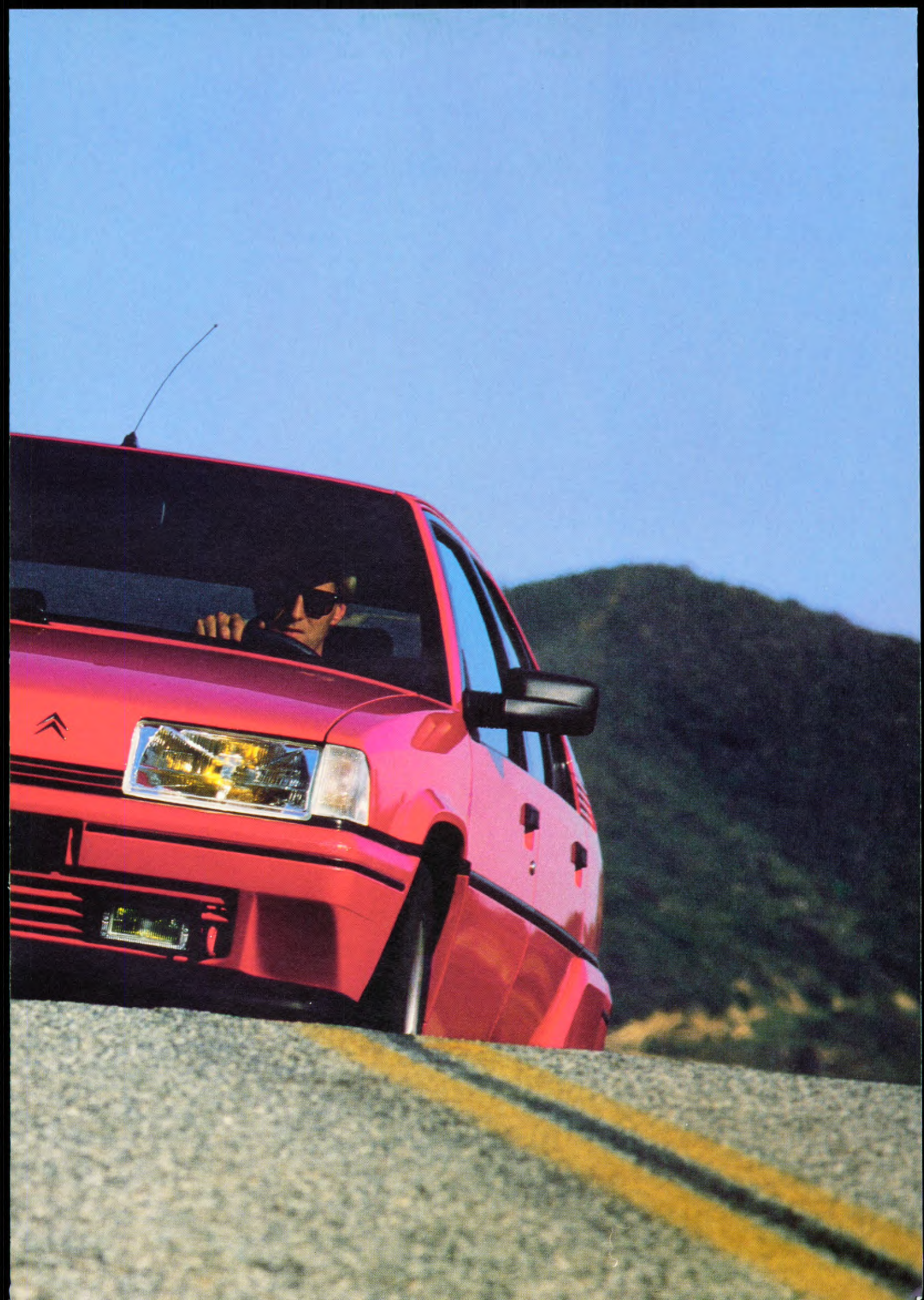
Airconditioning, getint glas, geverniste metallic lak, leren bekleding, lichtmetalen wielen, elektrisch schuifdak, automatic, ABS-remsysteem, achterbank 2/3-1/3.

'PLIP'

Afstandsbediende vergrendeling, gecombineerd met centrale deurvergrendeling. Veilig en gemakkelijk.

Schakelaars in de armsteunen. Bij de luxere modellen voor bediening van de ramen.





BX BREAKS

MAX. LAADVERMOGEN



Veel van de eigenschappen die van de BX zo'n fantastische berline maken, zorgen er voor dat de BX Break op eenzame hoogte staat in zijn klasse. De extra laadruimte van een break kan pas volledig worden benut als de vering berekend is op de zwaardere lading.

Het zelfregulerende hydropneumatische veersysteem van de BX Break voldoet aan deze eis. Meer nog; of de auto nu maximaal beladen is, of dat de bestuurder er alleen in zit, het maakt voor het rijcomfort helemaal niets uit. Zelfs de afstelling van de koplampen hoeft niet te worden gewijzigd. Vlakke wanden en een vlakke vloer maken dat elk deel van de laadruimte nuttige laadruimte is. De achterklep van de BX Break opent de gehele achterzijde van de auto. De bumper zit aan de klep vast. Met het veersysteem in de laagste stand hoeft de lading slechts 38 cm opgetild te worden.



De BX Break heeft een vorstelijke laadruimte. 1114 mm breed en 905 mm hoog over bijna de gehele lengte van 1700 mm met neergeklapte achterbank. Met achterpassagiers is de laadruimte altijd nog 1090 mm lang.

Door de hydropneumatische vering kent de auto diverse standen. De laagste stand is handig bij het laden van zware goederen. En in de hoogste stand rijdt de BX Break ook over onbegaande wegen.





Thomas Suriya
© 1986

LOS ANGELES

PRODUCE
WHOLESALE
MARKET

HET UITRUSTINGS- NIVEAU.

VAN DE BX BREAKS

De eenvoudigste BX Break is al uitgerust met bekrachtigde schijfremmen, een gelaagde voorruit, achterraitverwarming, halogeen koplampen, een enkelvoudige ruitewisser die de luchtweerstand van de auto laag houdt met een efficiënte ruitesproeier, een rechter buitenspiegel en een dak-antenne. Het interieur is met stof bekleed. De volledig verstelbare voorstoelen hebben hoofdsteunen. Er zijn rolgordels voor en twee rolgordels plus een heupgordel kunnen eventueel achter worden gemonteerd (accessoire). Alle BX Breaks hebben een vijfversnellingsbak. De draaicirkel is prettig klein met een straal van 5,09 m.

BX 16 RS

De BX 16 RS is buitengewoon comfortabel. De 1580 cm³ motor met 94 DIN pk geeft de auto een topsnelheid van 170 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 11,7 seconden. De

Leeg of beladen, het is de BX Break om het even. Het rijgedrag is precies hetzelfde, dank zij het hydro-pneumatisch veersysteem.





BREAK

HET 'R' UITRUSTINGS- NIVEAU.

auto bezit een maximum laadvermogen van 572 kg.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, elektrisch bedienbare voorportierramen + centrale deurvergrendeling, getint glas, geverniste metallic lak, hoedenplank, lichtmetalen wielen, stuurbekrachtiging, achterbank 2/3-1/3, hoofdsteunen achter.

BX 19 RD

De BX 19 RD Break combineert het rijcomfort van een berline met de lage brandstofkosten van een diesel en de ruimte van een break. De wagen heeft een dieselmotor van 1905 cm³ met een vermogen van 71 DIN pk. Dit resulteert in een topsnelheid van 162 km/h en in een brandstofverbruik van niet meer dan 4,8 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h. Maximum laadvermogen: 569 kg.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Achterbank 2/3-1/3, airconditioning, elektrisch bedienbare voorportierramen + een centrale deurvergrendeling, getint glas, hoofdsteunen achter, lichtmetalen wielen, metallic lak (gevernist), stuurbekrachtiging, hoedenplank.

BX 19 TRS

Een echte sportwagen in Break uitvoering, dat is de BX 19 TRS. De 1905 cm³ motor levert 105 DIN pk en doet deze break in een krappe 10,5 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h snellen.



Dakbeschermingstrips
(TR uitrustingsniveau)



Net zo gemakkelijk rijdt u dan door naar de top van 182 km/h. Laadvermogen maximaal: 570 kg.

VOORNAAMSTE EXTRA'S

Airconditioning, automatic, getint glas, geverniste metallic lak, lichtmetalen wielen, achterbank 2/3-1/3, ABS-remmen.

BX 16 TRI

De 'schone' 1580 cm³ motor van deze break is voorzien van een Puls-air installatie en maakt het mogelijk ongelode benzine te gebruiken. Het motorvermogen bedraagt 105 DIN pk.

Het brandstofverbruik blijft laag met 6,1 l/100 bij 90 km/h constant. Het maximum laadvermogen is 540 kg.

BX 19 TRI

De 'schone' 1905 cm³ motor van deze Break is voorzien van een drieweg katalysator met Lambda-sonde.

Het motorvermogen heeft nauwelijks te lijden gehad onder deze maatregel en bedraagt 104 DIN pk. Het brandstofverbruik blijft laag met 6,5 l/100 km bij 90 km/h constant. Het maximum laadvermogen is 570 kg.

VOORNAAMSTE EXTRA'S (16 TRI, 19 TRI)

Getint glas, metallic lak, lichtmetalen wielen, achterbank 2/3-1/3, stuurbekrachtiging (16 TRI), ABS-remmen.

De BX modellen met automatische vierversnellingsbak kennen nagenoeg dezelfde prestaties als de handgeschakelde versies.



Een nuttige hoedenplank als de achterbank niet is neergeklapt.

UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BETERE AUTO'S.

De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt

gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvankelijke schroom –



ja, zelfs ongelooft – door anderen in de automobielbranche is gevolgd.

Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwielaandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aërodynamische vorm van

de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren.

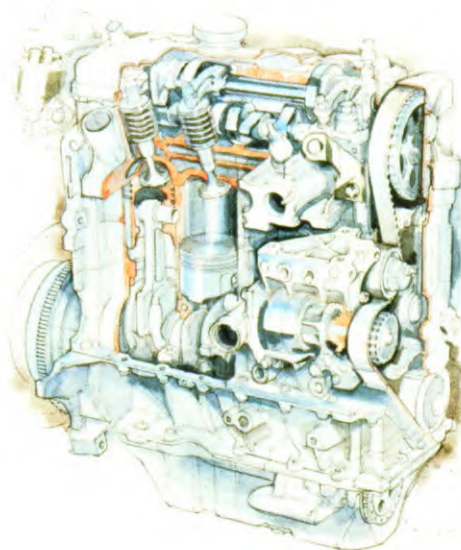
Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwalitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden.

Met daarbij een strenge controle tijdens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en getest. Maar niet alleen tijdens de produktie. Al in de ontwerpfase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet





Citroën ontwikkelde het prototype ECO 2000 als voorbereiding op de ontwikkeling van de nieuwe AX.



het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept tot en met de productie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van de spanningen op de verschillende materialen.

De BX GTi 16 klepper is goed voor een adembenemende topsnelheid van maar liefst 218 echte kilometers per uur. De wagen accelereert in niet meer dan 8,2 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h!

GEBOUWD VOOR EEN LANG, ACTIEF LEVEN.

Tijdens de productie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootste vijanden van de auto er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen.

Dat begint bij de keuze van het metaal



die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervolgens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat. Hierna volgt het kataforese-proces, bij een temperatuur van 180°C, waarin elk carrosserie-deel met een beschermende verlaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen.

De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaglaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grint.

En dan aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotspuiten opgebracht en vervolgens bij 140 °C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruiselings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130 °C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.



KLAAR VOOR GEBRUIK.

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende klimatologische omstandigheden. Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

BOUWEN AAN DE TOEKOMST.

De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,51/100 km (1:28,6) bij een constante snelheid van 90 km/u en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

CITROËN LEASING. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen lease-maatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

VEILIGHEID VOOR ALLES.

Voor al met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

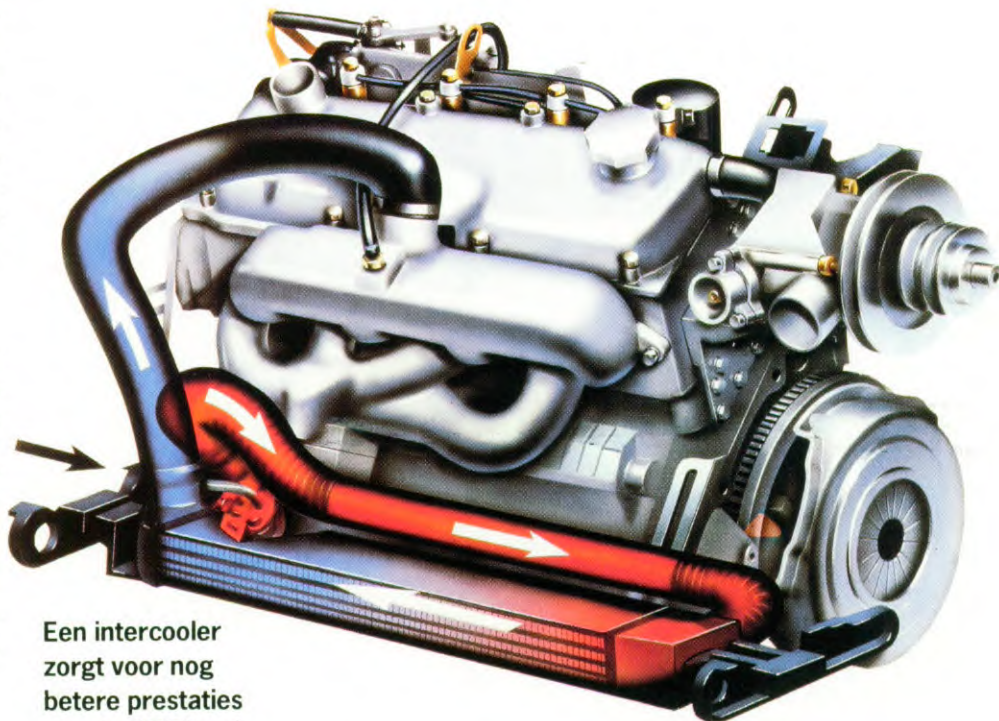
De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnendringen.

COMFORT EN VEILIGHEID GAAN SAMEN.

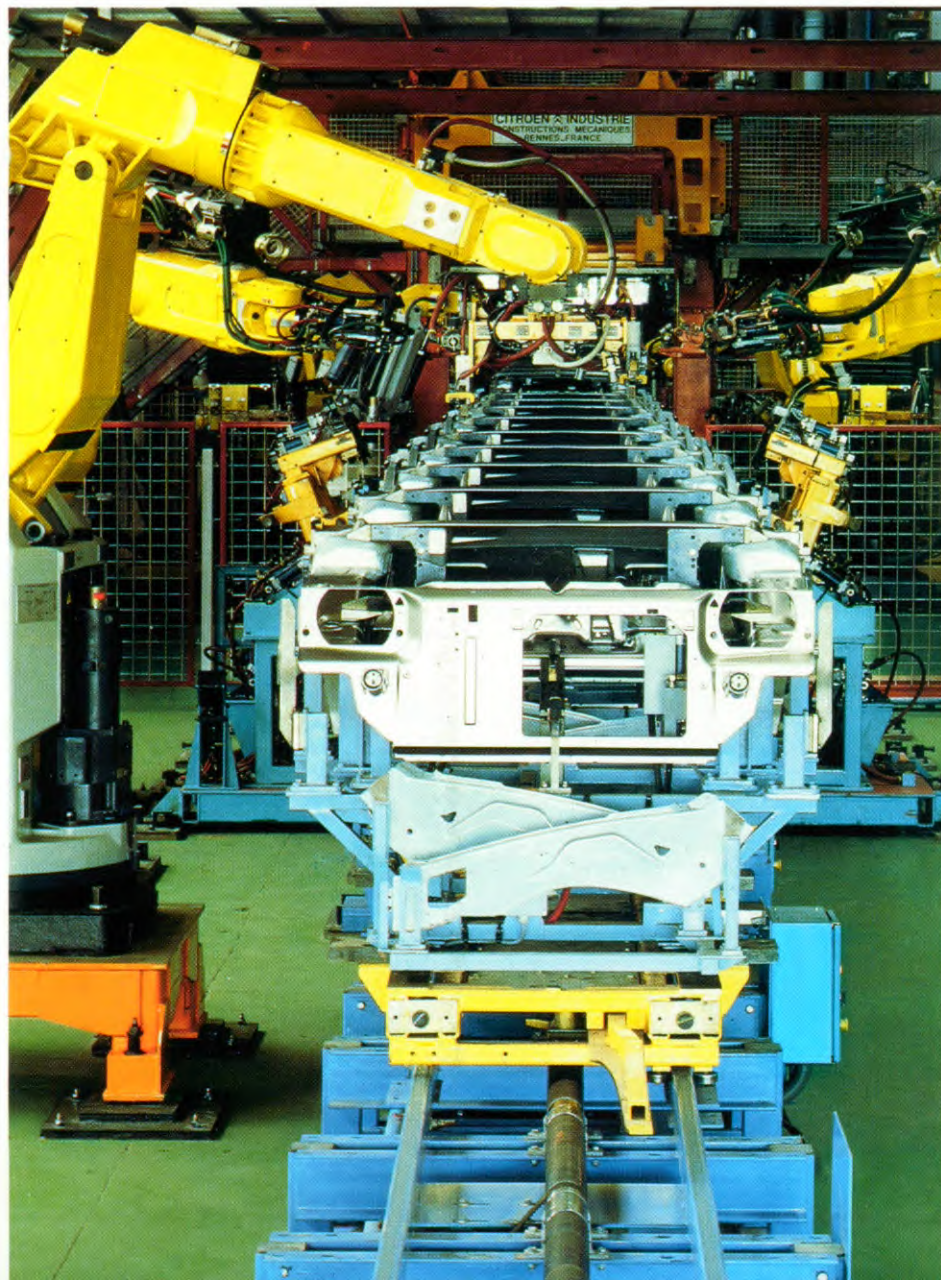
Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak. Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten behoeft te worden.

In Aulnay, een van de modernste autoproduktiecentra ter wereld, wordt de AX gemaakt.



Een intercooler zorgt voor nog betere prestaties van de CX Diesel Turbo 2.





TECHN. GEGEVENS, BERLINES		BX	BX 14 E (S6) BX 14 RE (S6)	BX 16 RS BX 16 TRS	BX 16 TRI (S6)	BX 19 TRS	BX 19 TRI (K6)	BX 19 GTI	BX 19 D BX 19 TRD	BX GTI 16 V
MOTOR										
Aantal cilinders		4 in lijn								
Boring - slag: mm		75 - 77	75 - 77	83 - 73	83 - 73	83 - 88	83 - 88	83 - 88	83 - 88	83 - 88
Cilinderinhoud: cm ³		1360	1360	1580	1580	1905	1905	1905	1905	1905
Compressieverhouding		9,3/1	9,3/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1	9,3/1	8,4/1	23,5/1	10,4/1
Vermogen EEG - kW-tpm		44,6 - 5500	51,6 - 5750	66,0 - 6000	76 - 6250	75,0 - 5600	75,1 - 6000	90,0 - 5500	51,0 - 4600	116 - 6500
Vermogen DIN - pk-tpm		62,0 - 5500	72,0 - 5750	94,0 - 6000	105 - 6250	105 - 5600	104 - 6000	125 - 5500	71,0 - 4600	160 - 6500
Koppel EEG - Nm-tpm		105 - 2500	105 - 3000	135 - 3250	158 - 3000	158 - 3000	142 - 3000	170 - 4500	120 - 2000	177 - 5000
Koppel DIN - kgm tpm		11,0 - 2500	11,0 - 3000	14,0 - 3250	13,2 - 3000	16,5 - 3000	14,8 - 3000	17,8 - 4500	12,5 - 2000	18,4 - 5000
OVERBRENGING										
Snelheid km/h 1000 tpm motor	1e	7,18	7,19	mech. autom. 7,78 10,89	mech. 7,78	mech. autom. 8,84 12,33	mech. autom. 8,89 10,99	mech. autom. 8,43 11,24		8,34
	2e	13,45	12,16	13,69 19,19	13,69	15,55 21,73	15,90 19,37	14,82 19,82		13,18
	3e	20,27	18,60	20,14 26,27	20,14	21,52 29,75	21,62 26,52	21,42 27,13		19,05
	4e	29,57	24,83	26,62 35,56	26,27	27,30 40,27	27,51 35,91	28,30 36,72		25,17
	5e	-	30,88	34,07 -	34,07	33,85 -	34,01 -	36,23 -		32,22
Achteruit		7,81	7,82	7,78 9,28	7,78	8,78 10,52	8,82 9,38	8,22 9,59		7,31
BANDEN voor - achter		145 SR 14 MX (2)		165/70 HR 14 MXL	165/70 HR 14 MXV	165/70 HR 14 MXV (2)		185/60 HR 14 MXV	165/70 TR 14 MXL	195/60 VR 14 MXV
STUURINRICHTING		mechanisch		mechanisch (1)		bekrachtigd			mechan. (1)	bekrachtigd
Vertragsverhouding		1/20		1/20		1/15,5			1/23	1/15,5
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)		10,17 - 10,90		10,18 - 10,90		10,35 - 11,23		10,70 - 11,23	10,18 - 10,90	10,40 - 11,23
REMMEN		Hydraulisch bekrachtigd, met schijven rondom								
VERING		Onafhankelijk op vier wielen, hydropneumatisch. McPherson voor en hydropneumatisch met wieldraagarmen achter. Automatische hoogteregeling voor en achter. Torsiestangen voor en achter.								
AFMETINGEN: m - m ² - m ³ Lengte - Breedte		4,24 - 1,68								
Hoogte - Wielbasis		1,36 - 2,655						1,35 - 2,655	1,36 - 2,655	1,36 - 2,655
Spoorbreedte: voor - achter		1,41 - 1,35		1,42 - 1,36				1,43 - 1,38	1,42 - 1,36	1,44 - 1,38
Brandstoftank		44	44	52		66		66	52	66
Inhoud bagageruimte: dm ³ Met neergeklapte achterbank		444 1455	444 1455	444 1455		444 1455		444 1455	444 1455	444 1455
GEWICHTEN: kg Rijklaar		870	897	930	983	986		1009 - 1018	1045	1043
Totaal belast		1380		1450		1460		1480 - 1500	1500	1489
Aanhanger: onberemd/beremd		435 - 1000		465 - 1100		495 - 1100		510 - 1100	520 - 1100	520 - 1100
Maximale dakbelasting		75	75	75		75		75	75	75
PRESTATIES: seconden				RS mech.	RS/TRS/ autom.	TRI mech.	TRS mech.	TRI autom.	mech. autom.	mech. autom.
0 - 400 m		19,5	19,5	17,7	19,3	17,1	17,1	18,1	16,4 18,0	18,9 19,8
0 - 1000 m		37,2	36,7	32,9	35,6	31,4	32	31,9	30,9 33,0	35,3 36,9
tot 100 km/h		15,6	15,5	11,3	13,8	10,1	10	9,9	8,9 11,6	13,8 15,6
Maximum snelh.: km/h		155	163	176	170	185	185	187	198 198	165 163
VERBRUIK: liters per 100 km										
bij 90 km/h		5,6	5,5	5,5	5,8	5,9	6	6,4	6,1 6,4	4,6 5,0
bij 120 km/h		7,5	7,1	7,0	7,6	7,7	7,6	8,3	8,2 8,2	6,1 6,7
Stad		7,7	9,4	8,9	8,7	10,1	9,5	10,1	10,4 11,1	6,5 6,9
Gemiddeld verbruik		6,9	7,3	7,1	7,4	7,9	7,7	8,3	8,2 8,6	5,7 6,1

(1) Bekrachtigd als 'extra'

(2) MXL-banden op
BX 19 TRS automatisch
en BX 14 RE

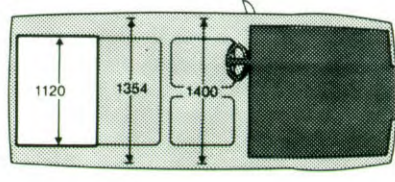
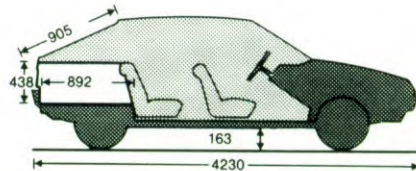
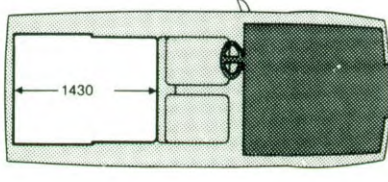
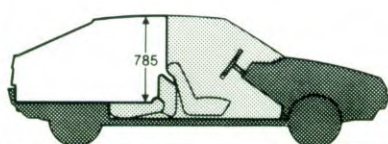
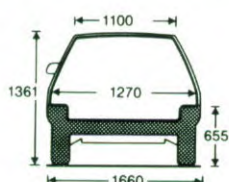
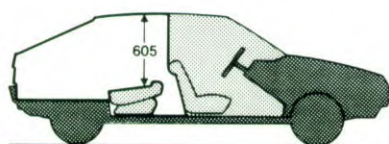
(S6) = schone motor

(K6) = schone motor
met katalysator

BX 14 E en RE: loodhoudende superbenzine 98 RON of
loodvrije superbenzine 95 RON.

BX 16 TRI: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)

BX 19 TRI: loodvrije superbenzine 95 RON (K6) katalysator



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN:

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Muntenvakje
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare dashboardverlichting
Achterruitverwarming	Diagnosecontact	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Rolgordels voor
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	Ruitewisser voor, met 3 snelheden, waarvan 1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Stoffen bekleding
Bergvakken in voorportieren	Halogeen dim- en grootlicht	Symmetrische sleutel met alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Uitneembare hoedenplank
Controlelicht voor mistachterlichten	Hoofdsteuken voor (verstelbaar)	Verdraaibare zonnekleppen met make-up-spiegel passagier
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Interieurverlichting bediend door voorportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht hydraulische druk en remvloeistof	Kilometerteller met 6 cijfers	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	Kindersloten op achterportieren	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht maximum koelwater-temperatuur	Mistachterlichten	
	Moquette vloerbedekking	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTINGEN

Serie: ☐ Extra: ☐	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS/ TRI	BX 19 TRS/ TRI	BX 19 GTI	BX 19 D	BX 19 TRD	BX GTI 16 V
ABS remmen					☐	☐	☐		☐	☐
Airconditioning (niet in comb. met Automatic)				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Achterbank 1/3 - 2/3			☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Automatic (versn. bak)				☐	☐	☐	☐		☐	
Bergvakken in achterportieren			☐		☐	☐	☐		☐	☐
Beschermstrips op de flanken		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Buitenspiegel(s)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Centrale portiervergrendeling met PLIP						☐	☐			☐
Chokecontrolelicht	☐	☐	☐							
Elektr. bed. buitenspiegel, rechts							☐			☐
Elektrisch bedienbare voorportier-ramen					☐	☐	☐		☐	☐
Getint glas met zonnegordijnen			☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Handgrepen achterpassagiers				☐	☐	☐	☐		☐	☐
Hoogteverstelling voorstoelen					☐	☐	☐		☐	☐
Handschoenenkastje onder dashboard (m. deksel)					☐	☐	☐		☐	☐
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen					☐	☐	☐		☐	☐
Klokje midden op dashboard (bergvak)					☐	☐	☐		☐	☐
Klokje in instrumentenpaneel	☐	☐	☐	☐				☐		
Lichtmetalen wielen (4)			☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Leren bekleding (zwart)					☐	☐	☐		☐	☐
Metallic lak (gevermist)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Middenarmsteun achterbank					☐	☐	☐		☐	☐
Mistlampen voor							☐			☐
MXL-banden en grote wiel doppen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Radiouitrusting (antenne, bedrading)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ruitewisser/sproeier achter			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Schuifdak (elektrisch)			☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Stuurbekrachtiging				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Toerenteller (niet bij Diesel-Automatic)					☐	☐	☐		☐	☐
Verdraaibare spot in dak					☐	☐	☐		☐	☐
4-versn.bak (1) 5-versn. bak (2) Autom. (3)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Volledig neerklapbare achterbank	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

(1) MXL-banden op BX 19 TRS automatic, MXV-banden bij BX 16 TRI

(2) Uitsluitend 5-versn.bak (2) voor BX 16 TRI

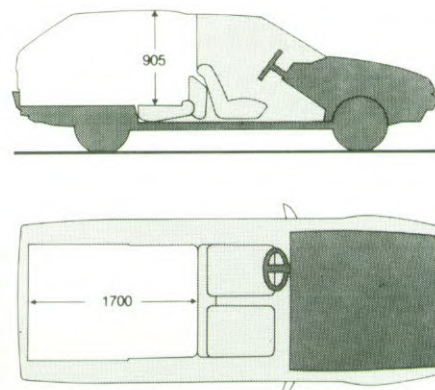
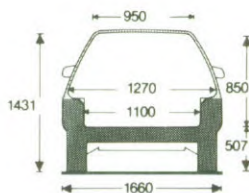
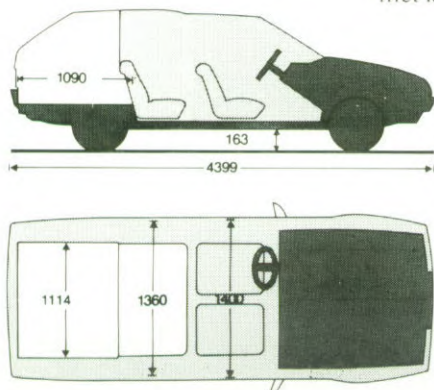
(3) Eerst leverbaar in eerste halfjaar 1988

Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens op deze pagina's kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

TECHNISCHE GEGEVENS BREAKS		BX 16 RS	BX16TRI ^{S6}	BX 19 TRS		BX 19 TRI ^{K6}		BX 19 RD
MOTOR								
Aantal cilinders		4	4	4		4		4
Boring - slag: mm		83 - 73	83 - 73	83 - 88		83 - 88		83 - 88
Cilinderinhoud: cm ³		1580	1580	1905		1905		1905
Compressieverhouding		9,5/1	9,5/1	9,3/1		9,3/1		23,5/1
Vermogen EEG - kW-tpm		66 - 6000	76 - 6250	75 - 5600		75 - 6000		510 - 4600
Vermogen DIN - pk-tpm		94 - 6000	105 - 6250	105 - 5600		104 - 6000		71 - 4600
Koppel EEG - Nm-tpm		135 - 3250	127 - 3000	158 - 3000		142 - 3000		120 - 2000
Koppel DIN - kgm-tpm		14 - 3250	13,2 - 3000	16,5 - 3000		14,8 - 3000		12,5 - 2000
OVERBRENGING				TRS autom.	TRS/TRI mech.	TRI autom.		
	1e		7,76	12,33	8,03	12,33		8,43
	2e		13,69	21,73	14,11	21,73		14,82
Snelheid km/h	3e		20,14	29,75	20,75	29,75		21,42
1000 motortoeeren/min	4e		26,61	40,27	27,43	40,27		28,30
	5e		34,07	-	35,12	-		36,23
	Achteruit		7,73	10,52	7,97	10,52		8,22
BANDEN V-A		165 x 70 MXL						
STUURINRICHTING		Mechanisch (1)		Bekrachtigd				Mech. (1)
Vertragsingsverhouding		1/23		1/15,5				1/23
Draaicirkel tussen trottoirs - muren (m)		10,18 - 10,90		10,35 - 11,23				10,18 - 10,90
AFMETINGEN (m - m ² - m ³)								
Lengte - breedte		4,399 - 1,660						
Hoogte - wielbasis		1,431 - 2,655						
Spoorbreedte voor-achter		1,420 - 1,364						
Laadvloerlengte:								
● met geplaatste bank		1,090						
● met neergeklapte bank		1,700						
Maximale laadvloerbreedte		1,354						
Breedte tussen de wielkasten		1,114						
Laadhoogte		0,905						
Laadvloeroppervlak								
● met geplaatste bank		1,20						
● met neergeklapte bank		1,82						
Max. volume:								
met geplaatste bank		0,860						
met neergeklapte bank		1,803						
GEWICHTEN (kg)								
Rijklaar		968/1000		ca. 1000				1011
Totaal beladen		1540		1570				1580
Nuttige lading		572/540		570				569
Aanhanger: onberemd/beremd		484/1100		500/1100				505/1100
Max. dakbelasting		100		100				100
PRESTATIES (seconden)				TRS autom.	TRS mech.	TRI mech.	TRI autom.	
● 0 - 400 m	Alleen bestuurder	17,9	17,6	17,3	17,3	17,4	18,6	19,4
● 0 - 1000 m		33,4	32,2	33,9	32,5	32,7	34,7	36,3
● tot 100 km/h		11,7	10,8	12,6	10,5	10,9	13,3	14,5
Maximum snelheid: km/h		170	180	177	182	182	177	162
VERBRUIK (liters per 100 km)								
● bij 90 km/h	half-beladen	5,8	6,1	6,1	5,9	6,5	6,9	4,8
● bij 120 km/h		7,5	8,2	7,8	7,8	8,6	8,8	6,6
● stadstraject		8,9	10,1	9,5	9,4	10,5	11,4	6,5
● gemiddeld verbruik		7,4	8,1	7,8	7,7	8,5	9,0	6

(1) Stuurbekrachtiging als "extra", ^{S6} = schone motor
^{K6} = schone motor met katalysator

BX 16 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (S6)
 BX 19 TRI Break: loodvrije superbenzine 95 RON (K6) katalysator



VOORNAAMSTE SERIE-UITRUSTINGEN

Aanjager met 3 snelheden	Controlelicht slijtage remblokken, voor	Regelbare dashboardverlichting
Aansteker, verlicht	Dagteller	Regelbare luchtmonden, midden en opzij
Achterrautverwarming	Diagnosecontact	Rolgordels voor
Achteruitrijlampen	Elektrische ruitesproeier	Ruitewissers voor, met 3 snelheden
Afsluitbare tankdop	Enkelspakig stuurwiel	waarvan 1 interval
Asbakken voor (verlicht) en achter	Gelaagde voorruit	Ruitewisser/-sproeier achter
Beschermstrips op de flanken	Halogeen dim- en grootlicht	Stoffen bekleding
Beschermstrips op de laadvloer	Hoofdsteunen voor (verstelbaar)	Symmetrische sleutel alle functies
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	Hoogteregeling	Verdraaibare zonnkleppen met make-up-
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Kilometerteller met 6 cijfers	spiegel passagier
Controlelicht voor mistachterlichten	Kindersloten op achterportieren	Verlichting bagageruimte
Controlelicht minimum brandstofvoorraad	Mistachterlichten	Verlichting handschoenenkastje
Controlelicht hydraulische druk en	Moquette vloerbedekking	5-Versnellingsbak
remvloeistof	Muntenvakje	Voorstoelen met verstelbare rugleuning
Controlelicht 'onmiddellijk stoppen'	MLX-banden met grote wioldoppen	
Controlelicht maximum koelwater-	Neerklapbare achterbank	
temperatuur	Radiouitrusting (antenne, bedrading)	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING	BREAKS			
Serie: ☐ Extra: ☐ Accessoires: ☐	BX 16 RS	16 TRI	19 TRS 19 TRI	BX 19 RD
ABS remmen			△	
Achterbank 2/3 - 1/3	△		△	△
Airconditioning	△		△*	△
Automatic (versn. bak)			△*	
Bekleding kofferruimte	vilt		moquette	vilt
Bergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen			□	
Binnenverlichting bediend door portieren	voor		voor + achter	voor
Controlelicht voorgloeien	n.v.t.		n.v.t.	□
Elektrisch bedienbare voorportier- ruiten en centrale portiervergrendeling	△	□	□	△
Elektrisch oliepeilmeter			□	
Getint glas	△		△	△
Handschoenenkastje (onderkant, dashboard) met deksel			□	
Hoofdsteunen achter	△		△	△
Klokje midden op dashboard (bergvak)			□	
Klokje in instrumentenpaneel	□			□
Lichtmetalen wielen (4)	△		△	△
Metallic lak (gevernist)	△		△	△
Middenarmsteunen achterbank			□	
Stuurbevestiging	△		□**	△
Toerenteller (elektronische)			□	
Uitneembare hoedenplank/rolgordijn	○		□	○
Verdraaibare spot in dak			□	
Voorstoelen in hoogte verstelbaar			□	

* Uitsluitend voor BX 19 TRS ** Extra op BX 16 TRI Break



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factuureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factuureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.



1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Stempel Citroën-agent:

DE JONG  CITROËN
STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.

CITROËN ANTI-CORROSIE GARANTIE

Citroën garandeert uw nieuwe auto 6 jaar tegen van binnenuit optredende corrosie, onder voorwaarde dat de carrosserie op gezette tijden wordt geïnspecteerd en eventuele schade wordt hersteld.

Deze folder is samengesteld in de zomer van 1987 en betreft derhalve de modellen 1988. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.