



Berlingo



CITROËN



BRENG EEN *nieuwe dimensie*
IN UW ONDERNEMING.



De Citroën Berlingo lijkt op geen enkele andere bedrijfswagen. Het concept erachter is geheel nieuw: het is het eerste voertuig in deze categorie dat niet afgeleid is van een bestaand model, maar dat een geheel nieuw ontwerp heeft. De reden waarom het meer doet dan zich aan te passen aan de behoeften van

zakenmensen is dat het vanaf het begin ontworpen is naar aanleiding van hun verwachtingen! Dit functionele en in alle opzichten robuuste werkpaard, is echter niet vergeten om mooi te zijn: de designers van de Citroën Xantia hebben hem ontworpen! Met hem zult u werkelijk een nieuwe dimensie ontdekken in de zakenwereld.

PAK MAAR UIT: WAT EEN *bagageruimte!*

De Citroën Berlingo is zeer open van geest... en heeft wat de rest betreft overigens ook zeer grote mogelijkheden. Hij kan tot 800 kilo nuttig laadvermogen aan! Hij flirt dan ook ongeremd met waarden die voor zijn bestaan alleen vrachtwagens konden bieden. De afmetingen aan de binnenkant (1,70 nuttige lengte, te verlengen tot 2,10 bij het terugklappen van de

multifunctionele passagiersstoel) en de nuttige inhoud bevestigen wel dat hij als nieuwkomer van harte aanbevolen kan worden.

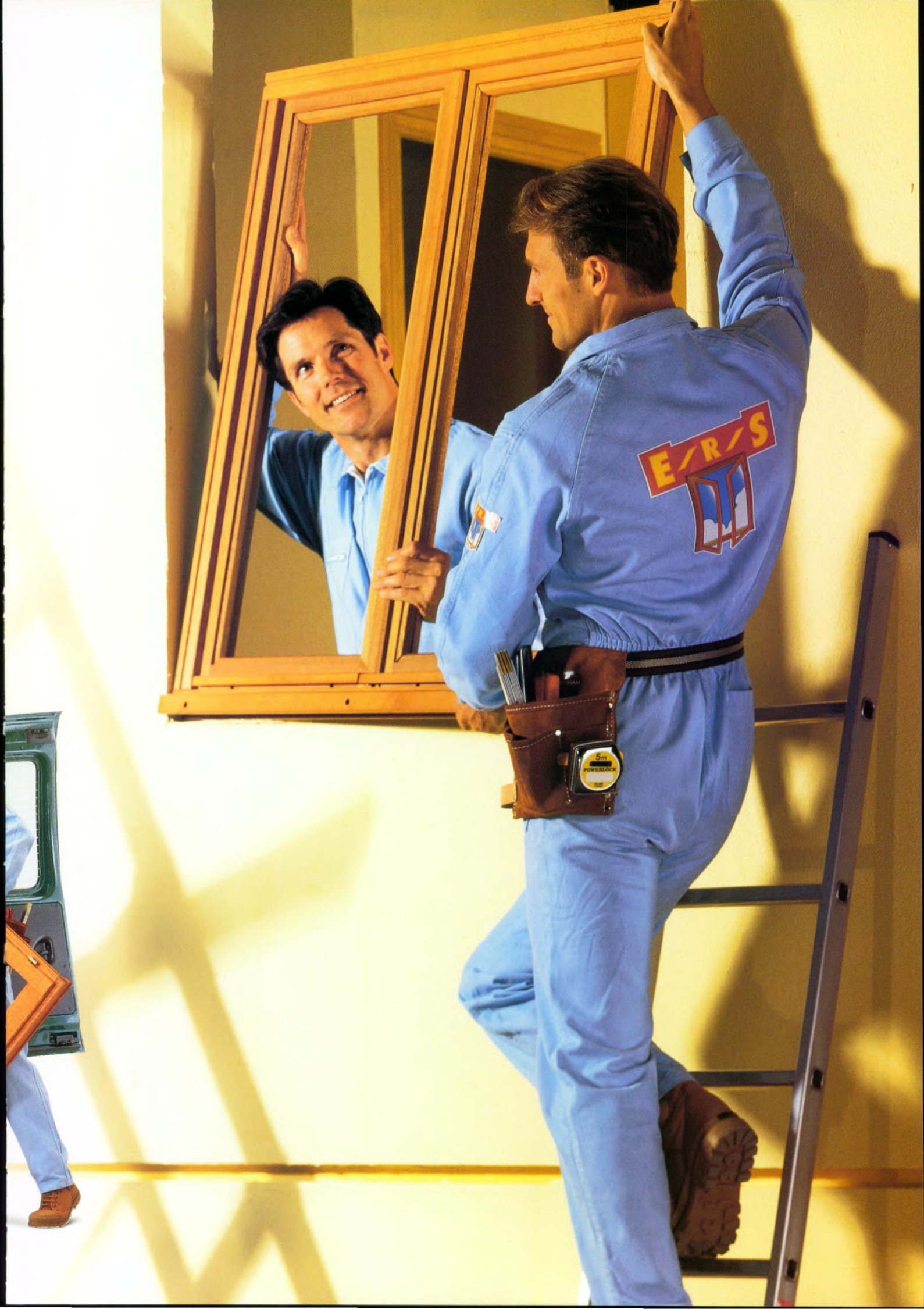
Tijdens het gebruik zult u vaststellen dat zijn indrukwekkende capaciteiten volledig inzetbaar zijn. Allereerst dankzij zijn extra grote deuren: hierdoor kunnen gemakkelijk de grootste vrachten worden ingeladen. Vervolgens dankzij zijn perfect

platte vloer: geen verrassingen meer bij het laden.

Tenslotte dankzij de compacte omvang en uitgekiende hoogte: hij is niet langer dan een kleine auto en nauwelijks hoger, u kunt er dus zonder problemen mee in parkeergarages.

U vindt dat hij nogal veel belooft? Probeer hem dan: hij gaat nog veel verder dan deze beloftes!



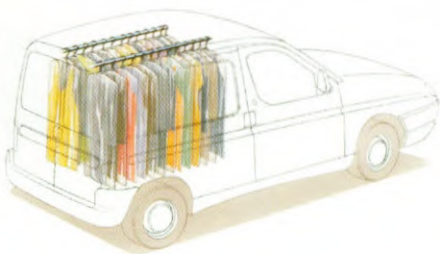


GUN UZELF EEN *gewichts-bondgenoot.*



Of u nu verwarmingsinstallateur, bloemenverkoper, of verkoper van confectiekleding bent, of uw lading nu zeer zwaar of volumineus is, of u nu midden in

de stad of op het platteland rijdt op korte afstand of op avontuurlijke reizen gaat, wat u nodig heeft is een gewichts-bondgenoot. Wat de breedte, lengte, het volume ... wat alle waarden betreft, blijkt de Citroën Berlingo beter te zijn dan al zijn rivalen. Al zijn capaciteiten gaan echter veel verder dan cijfers alleen..



500 kg

Citroën Berlingo 500
500 kilo laadvermogen... voor beroepsvervoerders die niet aan rijtijden gebonden willen zijn.



600 kg

Citroën Berlingo 600
600 kilo laadvermogen, meer dan 3 m³ nuttig volume en de mogelijkheid van 2.10m lengte laden.



800 kg

Citroën Berlingo 800
Met zijn 800 kilo laadvermogen is het de reus van de familie.



1. Boven de ingang van de laadruimte is een plafonnière met grote lichtsterkte gemonteerd.

2. De optie achterraitverwarming.

3. De ruimte tussen de wielkuipen geven een maximale breedte op de vloer. De beste cijfers van zijn categorie.

4. De binnenzijden zijn bekleed met een beschermend en dempend materiaal dat de akoestiek verbetert door het trillen van de staalplaten te voorkomen, terwijl het deze eveneens beschermt tegen eventuele stoten van de lading.

5. Indien de linkerdeur over de rechterdeur wordt dichtgedaan, beschermt een rubberen band de laatste tegen beschadiging.

6. De achterdeuren kunnen tot 180° geopend worden.

7. De achterdeuren zijn voorzien van een bekleding van synthetisch materiaal: een uitstekende afwerking die het binnenwerk perfect beschermt.

8. Vrijwel uniek in deze categorie auto's is dat de linker achterdeur geopend kan worden met een hendel op de rand van

de deur: een zeer ergonomische oplossing waardoor je deze met een enkele handbeweging in werking kan stellen.

9. De 6 sterke bevestigingsringen zitten aan de zijanten bevestigd en niet op de vloer zelf. Zo wordt het verschuiven van de lading niet gehinderd en de vloerbedekking is perfect waterdicht.

10. De achterbumper is speciaal verstevigd om als opstapje te kunnen dienen, bij voorbeeld voor het lossen van de imperial: het kan een gewicht van 150 kilo dragen.



DE KUNST EN DE MANIER OM HET LEVEN *gemakkelijker* TE MAKEN.



Om de Citroën Berlingo te testen, heeft Citroën de beste scheidsrechters ingeschakeld. Metselaars, vertegenwoordigers, bakkers, vakmensen zoals u, uitgekozen in heel Europa.

Hun antwoorden liggen aan de basis van duizenden oefjes die het uw werk en uw leven dag in dag uit gemakkelijker en mooier maken. Wat de opbergruimte betreft is de Citroën Berlingo een pionier.

Om de vloed van documenten en accessoires die u met u mee brengt op te bergen, beschikt u over twee handschoenenkastjes met grote opbergmogelijkheden, de bovenste die op slot gedaan kan worden is voorzien van

pennenhouders en vakken voor blikjes drinken. In elk portier zijn twee zéér grote opbergvakken gemonteerd. Tenslotte, onder de multifunctionele begeleidersstoel kunt u in de bagageruimte van ongeveer 100 liter alle voorwerpen plaatsen die u wilt onttrekken aan de blikken van voorbijgangers.

De goed doordachte details zijn groot in aantal: zoals de twee klerenhangars, de vier snelheden van de verwarming/ventilatie en ook nog de twee plaatsen die voorzien zijn voor uw audio-apparaten.

Door de grote voorruit ontstaat er optimaal zicht in alle richtingen. Dit werkt comfortverhogend als u bijvoorbeeld voor verkeerslichten staat.





UITRUSTINGSNIVEAUS

	1.1i 500/600 Gesl.Bestel	1.4i 500/600 Gesl.Bestel	1.8D 500/600 Gesl.Bestel	1.9D 500/600 Gesl.Bestel	1.4i 800 Gesl.Bestel	1.9D 800 Gesl.Bestel	1.4i 5-plaatsen	1.9D 5-plaatsen
DASHBOARD								
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	X	X	X	X	X
Brandstofniveaumeter	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje minimum brandstofniveau	X	X	X	X	X	X	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje maximum watertemperatuur	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje minimum oliepeil	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje minimum koelvloeistof	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje versleten remmen	X	X	X	X	X	X	X	X
VEILIGHEID & BEDIENING								
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	X	X	X	X	X
Antistartcode met automatische inschakeling	O	O	O	O	O	O	O	O
Laadschot 30 cm (wettelijk verplicht)	X	X	X	X	X	X	—	—
Verstevigingsbalken in de portieren	X	X	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare pyrotechnische gordelspanners	X	X	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	—	—	—	—	—	—	O	O
Brandstofonderbreker i.g.v. botsing	X	X	X	X	X	X	X	X
Airbag bestuurder	O	O	O	O	O	O	O	O
Airbag passagier	O	O	O	O	O	O	O	O
Stuurbekrachtiging	—	O	O	O	X	X	O	X
Ruitenwissers met 2 snelheden	X	X	X	X	X	X	O	O
Ruitenwissers achter	O(5)	O(5)	O(5)	O(5)	O(5)	O(5)	O(5)	O(5)
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	X	X	X
Achteruitrijlicht	X	X	X	X	X	X	X	X
ABS	O	O	O	O	O	O	O	O
Achterrautiverwarming	O	O	O	O	O	O	X	X
Bevestigingsogen laadruim voor lading	X	X	X	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X	X	X	X
Mistlampen vóór	A	A	A	A	A	A	A	A
Flankbescherming	X	X	X	X	X	X	X	X
Verwarmde buitenspiegels	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 7)	O 7)
Electrische buitenspiegel rechts	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 7)	O 7)
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbaar stuur	X	X	X	X	X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER								
Sigarettenaansteker en asbak	X	X	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X	X	X	X	X
Opbergvakken in portieren	X	X	X	X	X	X	X	X
Afsluitbaar handschoenenkastje (boven)	X 2)	X 2)	X 2)	X 2)	X 2)	X 2)	X 2)	X 2)
Handschoenenkastje open (onder)	X	X	X	X	X	X	X	X
Verwarming met 4 blaasnelheden	X	X	X	X	X	X	X	X
4 Verstelbare blaasmonden	X	X	X	X	X	X	X	X
Airco met pollenfilter	—	O(9)	O(9)	O(9)	O(9)	O(9)	O(9)	O(9)
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 1)	O 7)	O 7)
Stoffen bekleding	X	X	X	X	X	X	X	X
Kunstlederen bekleding	O 3)	O 3)	O 3)	O 3)	O 3)	O 3)	O 3)	O 3)
Dakklep	O 5)	O 5)	O 5)	O 5)	O 5)	O 5)	O 5)	O 5)
Achterklep	O 6)	O 6)	O 6)	O 6)	O 6)	O 6)	O 6)	O 6)
Getint glas	O	O	O	O	O	O	O	O
Electrische bedienbare ruiten (one-touch-bediening bestuurder)	O	O	O	O	O	O	O 7)	O 7)
Analoog klokje	X	X	X	X	X	X	X	X
Comfortpakket (plus i.g.v. 5 - plaatsen)	O 4)	O 4)	O 4)	O 4)	O 4)	O 4)	O 8)	O 8)
Zonneklep bestuurder met kaartenvakje	X	X	X	X	X	X	X	X
Zonneklep passagier met spiegel	X	X	X	X	X	X	X	X
Metallic lak	O	O	O	O	O	O	O	O
Hemmelverlichting vóór (bediening door portieren)	X	X	X	X	X	X	X	X
Hemmelverlichting achter	X	X	X	X	X	X	X	X
2 Klapdeuren achter met ruiten	X	X	X	X	X	X	X	X
Radiovoorbereiding (antenne, bekabeling radio, ontstoring)	X	X	X	X	X	X	X	X
Multifunctionele passagiersstoel	X	X	X	X	X	X	—	—
Achterbank met 3 zitplaatsen	—	—	—	—	—	—	X	X
Neerklapbare en opklapbare achterbank	—	—	—	—	—	—	X	X
Verschuifbare passagiersstoel met geheugenstand	—	—	—	—	—	—	X	X
Mogelijkheid van vlakke laadvloer	X	X	X	X	X	X	X	X
Verwijderbare rubber mat in laadruim	X	X	X	X	X	X	X	X

1) Onderdeel van Comfortpakket.

2) Verdwijnt i.g.v. Airco.

3) Gratis optie.

4) Comfortpakket = Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, verwarmde buitenspiegels en electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel.

5) Niet i.c.m. achterklep.

6) Niet i.c.m. dakklep. Ruitewisser + achterrautiverwarming is standaard. Leverbaar vanaf januari 1997.

7) Onderdeel van Comfortpakket plus.

8) Comfortpakket plus = Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, verwarmde buitenspiegels, electr. rechter buitenspiegel, electrische ruiten voor, (specifiek voor 5-plaatsen).

9) Alleen i.c.m. getint glas.

X = Standaard

O = Optioneel

A = Accessoire

— = Niet leverbaar

Modelwijzigingen voorbehouden

TECHNISCHE GEGEVENS

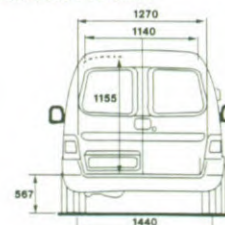
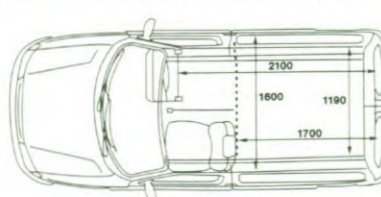
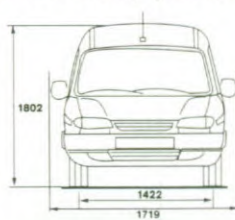
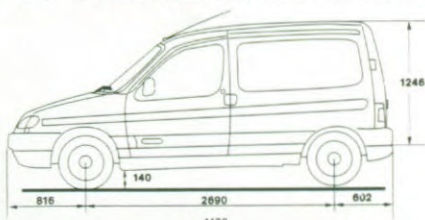
BERLINGO

	1.1i 500/600	1.4i 500/600/800	1.8D 500/600	1.9D 500/600/800	1.4i 5-plaatsen	1.9D 5-plaatsen
MOTOR						
Type	benzine	benzine	diesel	diesel	benzine	diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Multipoint	Indirekt	Indirekt	Multipoint	Indirekt
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1124	1360	1769	1905	1360	1905
Compressieverhouding	9.7:1	9.3:1	23:1	23:1	9.3:1	23:1
Boring - Slag	72 x 69	75 x 77	80 x 88	83 X 88	75 x 77	83 X 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	2	2	2
Max. vermogen in Kw (PK)	44.1(60)	55(75)	43 (60.5)	51 (71)	55(75)	51 (71)
bij toeren / min	6200	5500	4600	4600	5500	4600
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	87.5(9.1)	111(11.5)	100 (11.45)	120 (12.5)	111(11.5)	120 (12.5)
bij toeren / min	3800	3400	2000	2000	3400	2000
OVERBRENGING						
Versnellingsbak	Handg.	Handg.	Handg.	Handg.	Handg.	Handg.
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5
STUURINRICHTING						
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	niet leverbaar	optie/optie/stand.	optie	optie	optie	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.23	4.23/4.23/3.3	4.23	4.23/4.23/3.3	4.23	3.3
Draaicirkel tussen muren in m.	11.55	11.55/11.55/11.75	11.55	11.55/11.55/11.75	11.55	11.75
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.07	11.07/11.07/11.25	11.07	11.07/11.07/11.25	11.07	11.25
CARROSSERIE						
Cw - waarde	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
ONDERSTEL						
Voor:	Onafhankelijk, Pseudo Mc Pherson, stabilisatorstang Onafhankelijk, getrokken draagarmen, torsiestabilisator					
Achter:						
Velgmateriaal	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal
Bandenmaat	165/70 R14	165/70 R14	165/70 R14	165/70 R14	175/65 R14	175/65 R14
REMSYSTEEM						
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Geventileerd	-	-/-/Ja	Ja	Ja	-	Ja
Anti Blokkeer Remsysteem	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
Parkeerrem	Op achterw.	Op achterw.	Op achterw.	Op achterw.	Op achterw.	Op achterw.
VENTILATIE						
Aanjager (aantal snelheden)	4	4	4	4	4	4
Ventilatiemonden (aantal)	4	4	4	4	4	4
AFMETINGEN (in milimeters)						
Lengte	4108	4108	4108	4108	4108	4108
Breedte	1719	1719	1719	1719	1719	1719
Hoogte	1801	1801	1801	1801	1801	1801
Wielbasis	2690	2690	2690	2690	2690	2690
VOLUMES						
Inhoud laadruimte	3 m ³	3 m ³	3 m ³	3 m ³	664 liter	664 liter
Inhoud laadruimte met opklapbare achterbank	-	-	-	-	2.8 m ³	2.8 m ³
Tankinhoud in ltr.	55	55	60	60	55	60
GEWICHTEN (KG)						
Rijklar gewicht	1048	1048	1133	1133	1100	1160
Nuttige belasting	500/622	500/622/822	500/622	500/622/822	680	680
Max. toelaatbaar gewicht	1670	1670/1670/1870	1755	1755/1955	1780	1840
Max. aanhangergewicht geremd	750	900	900	1000	900	1000
Max. aanhangergewicht ongeremd	535	535	575	575	560	590
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	100	100	100	100	100	100
PRESTATIES (1)						
Max. snelheid in km/h	140	149/149/148	135	144	150	142
400 m. staande start in sec.	21.9	20.2/20.2/20.6	22.50	20.90/20.90/21.30	20.5	21.2
1000 m. staande start in sec.	41.2	37.9/37.9/38.7	42.70	39.30/39.30/40.10	38.5	39.9
0 - 100 km/h in sec.	21.6	16.6/16.6/17.8	25.60	18.80/18.80/20.10	17.5	19.9
BRANDSTOFVERBRUIK						
(in ltr. / 100 km ECE norm)						
90 km/h	6.5	6.4	5.7	5.5/5.5/5.6	-	-
120 km/h (1)	8.6	8.8/8.8/8.9	8.4	8/8/8.1	-	-
Stadstraject (1)	8.9	8.7	7.7	7.3	-	-
Gemiddeld	8	8	7.3	6.9/6.9/7	-	-
BRANDSTOFVERBRUIK						
(in ltr. / 100 km 93-116) *						
Binnen de bebouwde kom	-	-	-	-	9.7	8.5
Buiten de bebouwde kom	-	-	-	-	6.2	5.6
Gecombineerd	-	-	-	-	7.5	6.6

(1) Bij halve belading (DIN-norm)

* De 93/116 EG richtlijn is een nieuwe Europese testmethode van het brandstofverbruik en de Co²-emissie. Deze nieuwe testmethode vervangt de oude testmethode 80/1268-ECE norm en ook de fabrieksopgave. De brandstofverbruikscijfers volgens de 93/116/EG richtlijn geven voor personenwagens een realistischer beeld van de praktijk.

Modelwijzigingen voorbehouden

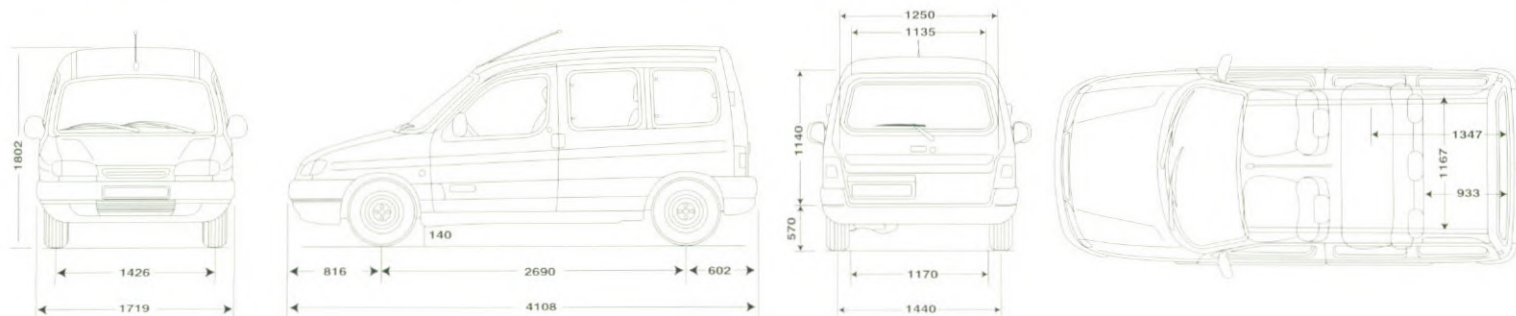


	1.4i 5-plaatsen/MULTISPACE	1.9D 5-plaatsen/MULTISPACE
MOTOR		
Type	benzine	diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Indirekt
Aantal cilinders	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1905
Compressieverhouding	10.2:1	23.5:1
Boring - Slag	75 x 77	83 X 88
Kleppen per cilinder	2	2
Max. vermogen in kW (pk)	55(75)	50 (68)
bij toeren / min	5500	4600
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	111(11.5)	120 (12.5)
bij toeren / min	3400	2000
OVERBRENGING		
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5	5
STUURINRICHTING		
Type	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbevestiging	optioneel / standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.23 / 3.3	3.3
Draaicirkel tussen muren in meters	11.55 / 11.75	11.75
Draaicirkel tussen trottoirs in meters	11.07 / 11.25	11.25
CARROSSERIE		
Cw - waarde	0.37	0.37
ONDERSTEL		
Voor	Onafhankelijk, Pseudo Mc Pherson, stabilisatorstang	
Achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, torsiestabilisator	
Velgmateriaal	Staal	Staal
Bandenmaat	175/65 R14/175/70 R14	175/65 R14/175/70 R14
REMSYSTEEM		
Voor	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel
Geventileerd	-	Ja
Anti Blokkeer Remsysteem (ABS)	Optie	Optie
Parkeerrem	Op achterwielen	Op achterwielen
VENTILATIE		
Aanjager (aantal snelheden)	4	4
Ventilatiemonden (aantal)	4	4
AFMETINGEN (in millimeters)		
Lengte	4108	4108
Breedte	1719	1719
Hoogte	1801	1801
Wielbasis	2690	2690
VOLUMES (in liters)		
Inhoud bagageruimte	664	664
Inhoud bagageruimte met neer- en opgeklapte achterbank	2800	2800
Tankinhoud	55	60
GEWICHTEN (KG)		
Rijklar gewicht	1100	1160
Nuttige belasting	680	680
Max. toelaatbaar gewicht	1780	1840
Max. aanhangergewicht geremd	900	1000
Max. aanhangergewicht ongeremd	560	590
Max. druk op trekhaak	70	70
Max. daklast	100	100
PRESTATIES (1)		
Max. snelheid in km/h	150	142
400 m. staande start in sec.	20.5	21.2
1000 m. staande start in sec.	38.5	39.9
0 - 100 km/h in sec.	17.5	19.9
BRANDSTOFVERBRUIK (in ltr. / 100 km 93-116)*		
Binnen bebouwde kom	9.7	8.5
Buiten bebouwde kom	6.2	5.6
Gecombineerd	7.5	6.6

(1) Bij halve belading (DIN-norm)

Modelwijzigingen voorbehouden

* De 93/116 EG richtlijn is een nieuwe Europese testmethode van het brandstofverbruik en de Co²-emissie. Deze nieuwe testmethode vervangt de oude testmethode 80/1268-ECE norm en ook de fabrieksopgave. De brandstofverbruikscijfers volgens de 93/116/EG richtlijn geven voor personenwagens een realistischer beeld van de praktijk.





CITROËN BERLINGO

UITRUSTINGSNIVEAUS CITROËN BERLINGO 5-PLAATSEN/MULTISPACE

	1.4i 5-plaatsen	1.9D 5-plaatsen	1.4i MULTISPACE	1.9D MULTISPACE
DASHBOARD				
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	X
Toerenteller	-	-	X	X
Brandstofniveaumeter	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum brandstofniveau	X	X	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X
Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum oliepeil	X	X	X	X
Waarschuwinglampje minimum koelvloeistof	X	X	X	X
Waarschuwinglampje versleten remmen	X	X	X	X
Analoog klokje	X	X	-	-
Digitaal klokje (in toerenteller)	-	-	X	X
VEILIGHEID & BEDIENING				
Signaal vergeten verlichting	X	X	X	X
Gecodeerde diefstalbeveiliging	O	O	O	O
Verstevigingsbalken in de portieren	X	X	X	X
Pyrotechnische gordelspanners vóór	X	X	X	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	O	O	X	X
Brandstofonderbreker i.g.v. botsing	X	X	X	X
Airbag bestuurder	O	O	X	X
Airbag passagier (inclusief schuiflade onder pass.stoel)	O	O	O	O
Stuurbechrachting	O	X	X	X
Ruitenwissers met 2 snelheden + interval	X	X	X	X
Ruitenwisser achter (5-plaatsen --> 2 stuks)	O	O	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X
Achteruitrijlicht	X	X	X	X
ABS	O	O	O	O
Achterrautverwarming	O	O	X	X
Bevestigingsogen bagageruimte	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X
Mistlampen voor (geïntegreerd in de voorbumper)	A	A	A	A
Flankbescherming in kleur van de carrosserie	-	-	X	X
Verwarmde buitenspiegels	O (1)	O (1)	O (1)	O (1)
Electrische buitenspiegel rechts	O (1)	O (1)	O (1)	O (1)
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X
In hoogte verstelbaar stuur	X	X	X	X
VOOR FUN EN COMFORT				
Opbergnetjes boven achterpassagiers	-	-	X	X
Speciale 2-kleurige bekleding	-	-	X	X
Veiligheidsgordels in kleur carrosserie	-	-	X	X
Vloerbedekking in kleur carrosserie	-	-	X	X
Comfortpakket plus	O (2)	O (2)	O (2)	O (2)
Sigarettenaansteker en asbak	X	X	X	X
Opbergvakken in portieren	X	X	X	X
Opbergvak boven bestuurder	-	-	X	X
Oprolbaar afdekzeil bagageruimte	O	O	X	X
Afsluitbaar handschoenenkastje (boven)	X(3)	X(3)	X(3)	X(3)
Handschoenenkastje open (onder)	X	X	X	X
Verwarming met 4 blaasnelheden	X	X	X	X
4 verstelbare blaasmonden	X	X	X	X
Airco met pollenfilter	O (4)	O (4)	O	O
Centrale portiervergrendeling met plip	O (1)	O (1)	O (1)	O (1)
Stoffen bekleding	X	X	X	X
Achterklep	-	-	X	X
2 Klapdeuren achter met ruiten	X	X	-	-
Getint glas	O	O	X	X
Electr. raambediening vóór (one-touch-bediën. bestuurder)	O (1)	O (1)	O (1)	O (1)
Zonneklep bestuurder met kaartenvakje	X	X	X	X
Zonneklep passagier met spiegel	X	X	X	X
Metallic lak	O	O	X	X
Hemelverlichting voor (bediening door portieren)	X	X	X	X
Hemelverlichting achter	X	X	X	X
Radiovoorbereiding (antenne, bekabeling radio, ontstoring)	X	X	X	X
Achterbank met 3 zitplaatsen	X	X	X	X
Zijarmsteunen achterpassagiers	-	-	X	X
Neerklapbare en opklapbare achterbank	X	X	X	X
Verschuifbare passagiersstoel met geheugen	X	X	X	X
Mogelijkheid van vlakke laadvloer	X	X	X	X
Verwijderbare rubber mat in bagageruimte	X	X	X	X
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	X	X
Handgrepen in carrosseriekleur	-	-	X	X
Wieldoppen (type Saint Malo)	-	-	X	X

X = Standaard O = Optioneel A = Accessoire - = Niet leverbaar

Modelwijzigingen voorbehouden

- (1) Onderdeel van het Comfortpakket plus
 (2) Comfortpakket plus = Electrische raambediening vóór + electr.verstelbare rechter buitenspiegel + verwarmde buitenspiegels + centrale portiervergrendeling
 (3) Verdwijnt i.g.v. optie airconditioning
 (4) Alleen i.c.m. getint glas

februari 1997



*Het toetsenpaneel heeft een comfortabel en ergonomisch model (airbag bestuurder als optie).
(Dokumentenklemp niet voor Nederlandse markt.)*



Vergeet het werk en de rijtijd! De voorstoelen zijn voorzien van comfortabele hoofdsteunen die in hoogte verstelbaar zijn, om een wiplash te voorkomen.



Bestelbons, een stratenplan of geheugensteuntjes... met de documenthouder hebt u altijd alles bij de hand! (deze uitrusting is niet compatibel met bepaalde opties)



De verwarming/ ventilatie heeft vier snelheden.



De vakken in de deur kenmerken zich ook door hun breedte. Een groot notatieblok kan er gemakkelijk in.... met nog veel meer dingen! De bergvakken in de deur zijn diep genoeg om een fles van 1,5 liter in te zetten.

Functioneel, praktisch, goed doordacht. De Citroën Berlingo laat zien hoe origineel hij is door vele details. Het nieuwste is zonder enige twijfel zijn multifunctionele passagiersstoel, die een werkelijke transformer is en zich aanpast aan al uw behoeften van dat moment. In de gewone stand is het allereerst een comfortabele stoel, voorzien van een in hoogte verstelbare hoofdsteun. En hij verradt zijn spel niet! Klapt u zijn rugleuning naar voren, zoals bij de beste cabines, dan transformeert hij zich tot een perfect horizontale tafel. Tilt u de zitting eens op: dan ontdekt u een zeer grote bagageruimte van 100 liter inhoud: een ideale plek om alle kwetsbare of waardevolle voorwerpen uit het zicht van voorbijgangers te brengen en buiten contact met de rest van de lading te houden. Met de zitting omhoog is de maximale nuttige lengte van 1,70 m tot 2,10 m gebracht. En u kunt erop vertrouwen dat tijdens de rit de zitting niet naar beneden valt op uw lange voorwerpen: hij zit vast met een stevige steun.

Eerste stap: de rugleuning van de stoel is een perfect horizontale tafel geworden, voorzien van een binder om documenten vast te klemmen, en drie vakken: een voor pennen en twee voor blikjes drinken.



Het terugklappen van de begeleidersstoel gaat zeer gemakkelijk, en waar vandaan dan ook (vanuit de bestuurdersstoel of van buiten de auto) omdat hij aan beide kanten van de stoel bediend kan worden.



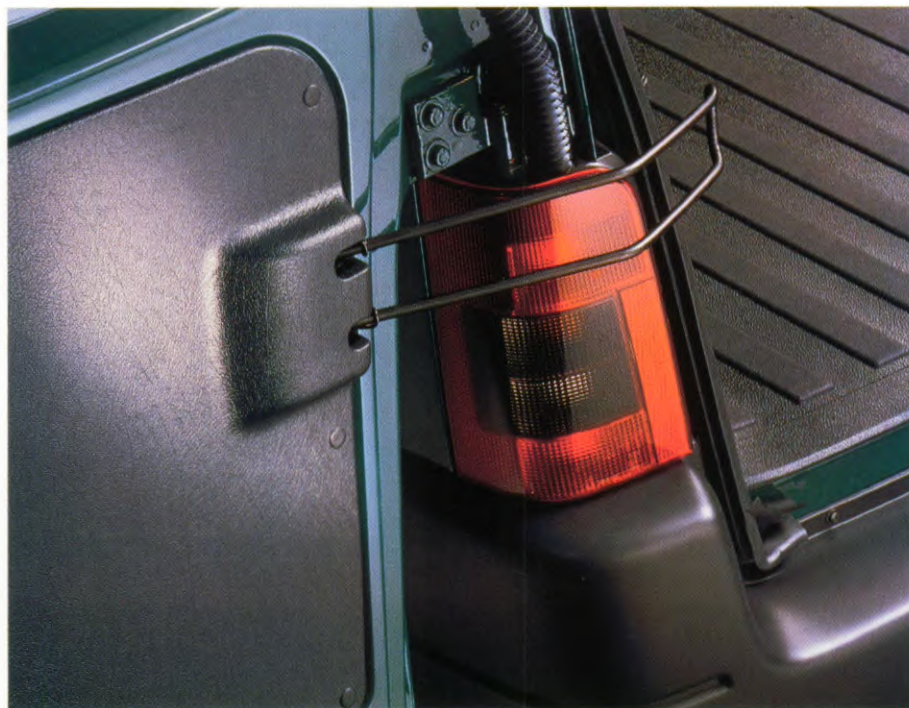
Tweede stap: als de zitting naar achteren geklapt is (zonder dat de hoofdsteun verwijderd hoeft te worden) ziet men een bagageruimte van ongeveer 100 liter: ideaal om bepaalde voorwerpen uit het zicht te houden en tegen stoten te beschermen.



Het uitneembare tapijt speelt eveneens een belangrijke rol bij de geluid-demping.



Het dikke rubber tapijt beschermt de vloer tegen het schuiven van de goederen.



De achterdeuren kunnen tot 180° geopend worden door met één hand deze haak los te maken.



Even op deze hendel drukken (hier is een vinger al genoeg) en de linker deur gaat helemaal open.



Een plafondlampje voorin en nog één achterin, de gehele binnenruimte en de goederen worden uitstekend verlicht.



De bevestigingsringen zijn niet rechtstreeks op de vloer bevestigd (anders zou de rubber mat niet geheel waterdicht zijn) maar in de directe omgeving.



De buitenspiegels die hoog ingeplant en breed zijn, om alle dode hoeken te vermijden, zijn eveneens van binnen uit verstelbaar.

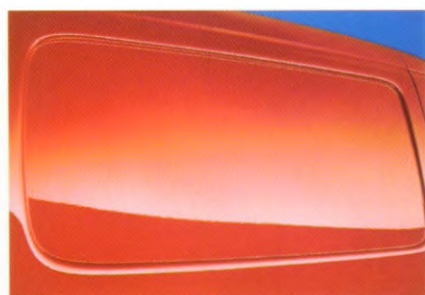


U kunt kiezen voor het grote gemak van elektrische bediening aan de kant van de bestuurder. Packcomfort: centrale deurvergrendeling met afstandsbediening en verwarmde buitenspiegels.



Een extra opbergvak om kleine spulletjes in op te bergen.

UW WIL IS *zijn wet.*



De wensen van een bloemenverkoper zijn anders dan die van een verwarmingsinstallateur die weer weinig overeenkomsten hebben met die van een bakker.. De wensen van dezelfde vakman kunnen zelfs van dag tot dag verschillen, zelfs van uur tot uur...

De Citroën Berlingo heeft zoveel verschillende mogelijkheden waardoor deze zich op zo'n natuurlijke mogelijke manier aan al uw activiteiten aanpast. Deze ware cameleon is eveneens uitmuntend in composities!

Tel eens bij de drie nuttige vrachten die mogelijk zijn - 500, 600 of 800 kg- alle uitrustingen die binnenin mogelijk zijn - met name een open dak en vrachtstop met buizen.

Vergeet vooral niet de zeer complete lijst met opties... en ontdek de gemakken van het maatwerk. Het dakluik moet even apart vermeld worden. Dat is het slimste dat ooit ontworpen is.

Allereerst omdat het in een handomdraai geopend kan



worden - het is niet nodig beide deuren hiervoor te openen - en het gaat in een oogwenk weer dicht: u kunt hem dichtslaan via de buitenkant, net zoals een kofferbak van een auto.

Vervolgens en vooral omdat boven de achterdeuren zich een stevige steunbalk bevindt, die gemakkelijk uitneembaar is (zonder de linker achterdeur te openen), waardoor de vervoerde voorwerpen perfect vastzitten terwijl ze ook nog steviger staan. Het is moeilijk om het nog praktischer te maken!



Met dit dakluik rekent u voor eens en voor altijd af met lange voorwerpen.. Dankzij een lange aluminium staaf, die gemakkelijk uit te nemen is en nergens uitsteekt, worden deze gemakkelijk en stevig op hun plaats gehouden. Zo worden zij, noch de carrosserie beschadigd. Als de voorwerpen uitgeladen zijn, kunt u het open dak "dichtklappen" net zoals bij de kofferbak van een auto.



Kunstlederen bekleding.

EEN TIEN VOOR *rijgedrag.*



In de "gebruiksbeleving" is er niet alleen sprake van goederen. De Citroën Berlingo is de enige die uw taken verlicht en u het leven mooier maakt. Zijn bestuursruimte breekt met alles wat u kent. Hij is allereerst anders in ruimte: 1,408 m. breedte met

name voor de ellebogen. Zijn bedieningspaneel is ergonomisch gebouwd, met bedieningstoetsen die binnen handbereik zitten en een in hoogte verstelbaar stuur.

Hij weerkaatst bijzonder veel licht - evenals de materialen die even stevig als prettig voor het

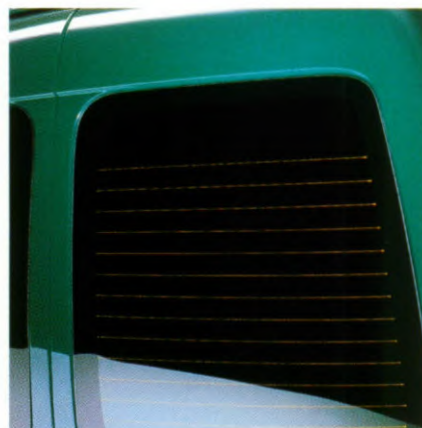
oog zijn en fijn aanvoelen. De bekleding is smaakvol en slijtvast of is vervaardigd van kunst-lederen bekleding, die een ideale combinatie van zachtheid en onderhoudsvriendelijkheid bieden.



Voor verbazend makkelijke manoeuvres, is op alle uitvoeringen stuurbeheersing optioneel leverbaar (standaard op alle 1.9D en 800 kg uitvoeringen).



Getint glas als optie: om de zonnestralen te filteren en de natuurlijke stijl van de lijnen te accentueren.



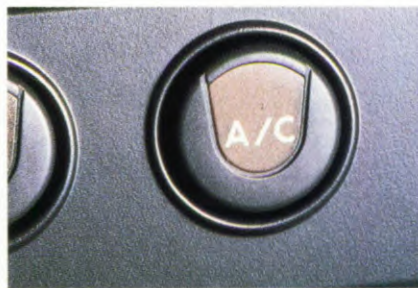
Als optie dubbele achterrauitenwissers en achterrauitverwarming



Het overzichtelijk dashboard van de Berlingo. (Airco, elektrische ruiten, airbags optioneel, optie radio niet voor Nederlandse markt)



Het bovenste handschoenenkastje kan op slot en heeft twee ingelegde vakken voor bekers en één voor uw penne.



Bedrijfsauto of limousine? Als optie airconditioning met lucht-hergebruik stand en pollenfilter.



De optie elektrische ruitenbediening (apart te bedienen aan de bestuurderskant).



Verwarmde buitenspiegels (optie).



"Maatwerk" voor het comfort: op alle uitvoeringen standaard in hoogte verstelbaar stuur.



Er wordt nergens op bespaard: als optie dubbele achterraitwissers en achterraitverwarming.

ZET UW *vertrouwen* **OP EEN** *veilige* **PLAATS.**



De Citroën Berlingo doet veel meer dan een aantal naderhand ingebrachte veiligheidsmaatregelen, want de veiligheid wordt op deze auto als een totaalconcept beschouwd, en is zorgvuldig getest over duizenden kilometers. Onze ingenieurs die op dit gebied zeer ambitieus zijn, hebben de normen gehanteerd die voor personenauto's gelden, die nog veel strenger zijn dan die voor bedrijfsauto's zijn voorgeschreven.

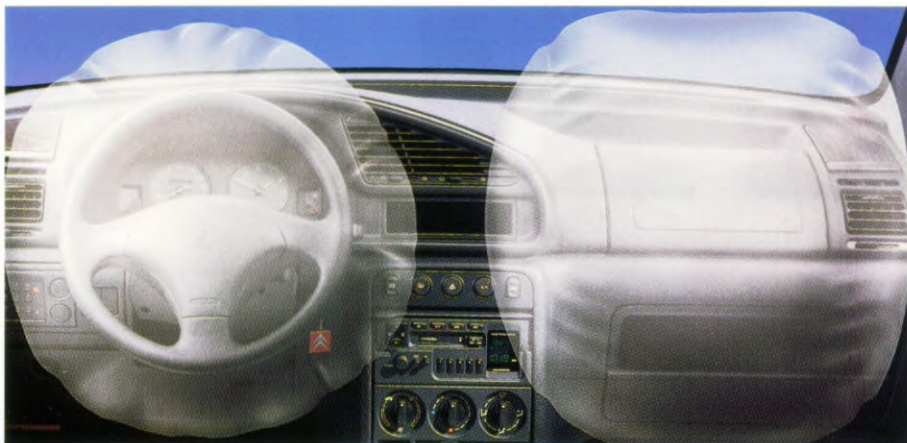
Extra verstevigde structuur met voor en achter geleidelijke vervorming, een bestuurderscabine die gemaakt is als een onvervormbaar geheel, gelijmde voorruit, verstevigingsbalken in de portieren en op halve hoogte

van de bestuurder: de bescherming bij een eventuele botsing is tot in de kleinste details bestudeerd. Standaard zijn er vele veiligheidsvoorzieningen - zoals gordelspanners - andere, zoals de airbag voor de bestuurder en voor de passagier, zijn als optie verkrijgbaar op alle modellen. Schijfremmen voor (bij dieselmotoren geventileerd) ... de remmen kunnen altijd accuraat reageren. Iets wat zéér zeldzaam is op deze categorie voertuigen is dat hij kan worden uitgerust met ABS systeem met 4 sensoren. Om uw dagelijkse handelingen te vergemakkelijken, kan de Citroën Berlingo als optie worden uitgerust met

een hoge-frequentie afstandsbediening voor de deurvergrendeling... die duivels slim is.

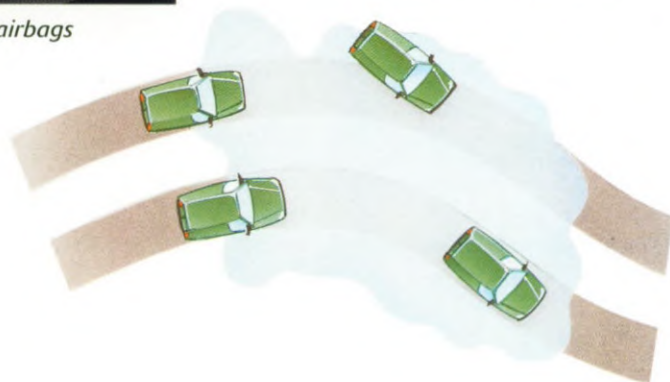
Allereerst omdat het mechanisme, in tegenstelling tot de klassieke infra-rode afstandsbediening, buitengewoon effectief is, waar vandaan men hem ook bedient, zelfs van achteren, en door de goederen heen.

Vervolgens kan u, indien u dat wenst, de gecodeerde startblokkering uitzetten zodat u niet op het toetsenbord hoeft te drukken!



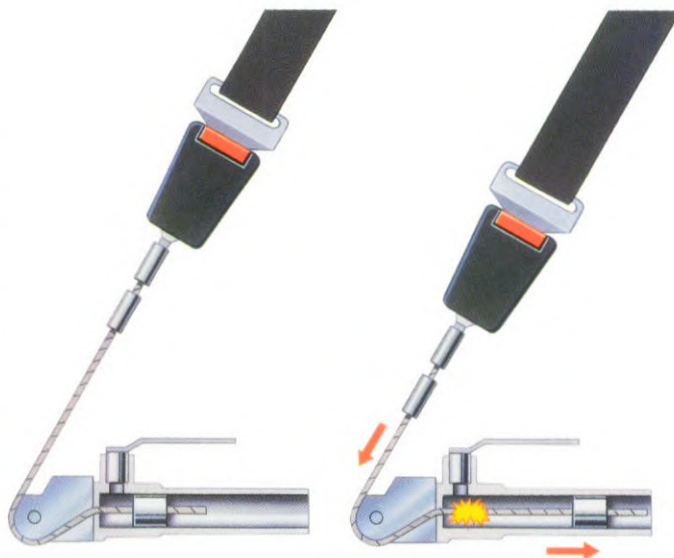
Op alle modellen zijn aan de bestuurderszijde en voor de passagiers airbags leverbaar.

Op bijna alle modellen is een optie ABS: een altijd voorbeeldig remsysteem, zelfs bij slechte wegligging.



Het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels is bij alle modellen in hoogte verstelbaar zodat het zich aanpast aan elke lichaamsbouw.

De gordelspanners heffen de vertraging op tussen de botsing en de werkelijke blokkering van de riem. Binnen 25/1000 seconden trekt de gordel zich op 10 cm vast. Hierdoor blijft het lichaam tegen de stoel aangedrukt



Op alle modellen is de benzinedop voorzien van een slot.



De gecodeerde startblokkering is sinds het begin één van de meest effectieve anti-diefstal voorzieningen.



De deuren zijn voorzien van bescherm balken.

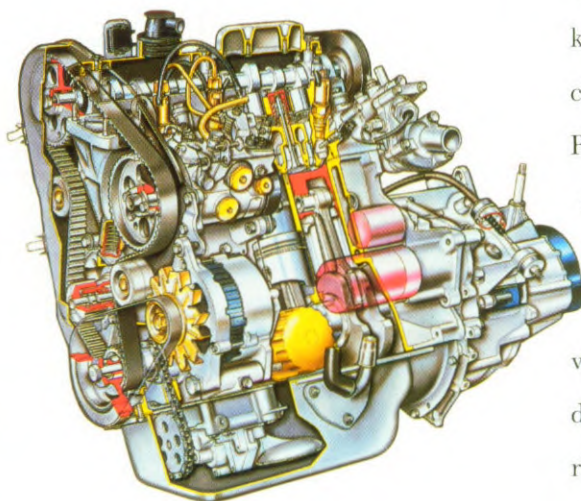
KILOMETER NA KILOMETER MET INBEGRIIP VAN *rijgenot.*

Zowel wat betreft het comfort als het weggedrag en energie, zijn de Citroën Berlingos echte Citroëns. Het rijgenot zit bij hun in het programma. Zowel voor als achterin, zijn de 4 aparte wielop-hangingen gebaseerd op die van de personenauto's van Citroën, maar natuurlijk wel zorgvuldig aangepast aan de zwaardere last. Zo is het voorstel overgenomen van de Citroën ZX (kan men een betere referentie wensen?) met alle vereiste verstevigingen, terwijl het achterstel voorzien is van doorgetrokken draagarmen met torsiebalk. Zowel vóór als achter zorgen sterke stabilisatorstangen voor een onberispelijke wegligging, zelfs op hoge snelheid, leeg of geladen..

Wat betreft de motorversies, dingen vier motoren, twee benzine- en twee dieselmotoren naar uw voorkeur.

Alle vier zijn ze in staat om aan al uw verwachtingen te voldoen, vooral als u zeer veeleisend bent. De 1.1i zal de liefhebbers van benzinemotoren verrukken. Zijn

krachtige 60 DIN pk motor, met monopoint injectie en electro-nische ontsteking en statische verdeling, werkt zeer soepel, zonder horten of stoten en trekt snel op, zelfs als hij zwaar beladen is.



De 1.4i is een soepele, stille maar vlotte 60 DIN pk multipoint injectiemotor. De eerste diesel-motor is een 1.8D die dankzij zijn vermogen (60 DIN pk), aandrijf-koppel van 100 Nm op 2000 tr/mn en zijn betrouwbaarheid al veel gedaan heeft voor de goede reputatie van de Citroën C15. De grote reizigers en liefhebbers van krachtige motoren zullen blij zijn om aan de top van de serie de 1.9D motor van de Citroën ZX te

zien verschijnen, die unaniem door de pers aangeprezen wordt. Met zijn 71 DIN pk, is het gewoonweg de krachtigste diesel van de gehele categorie: hij legt de 400 m vanuit stilstand af in 19,7 seconden en bereikt 144 km/uur topsnelheid (op een circuit).

Rest ons nog er aan toe te voegen dat deze vier motorversies versnellingsbakken hebben die perfect trapsgewijs oplopen, waardoor zij tegelijkertijd zeer dynamisch zijn en zo het meeste rijgenot bieden, en zeer sober uitgevoerd zijn. Zeer dynamisch en toch sober: is dat uiteindelijk niet de definitie van de meest ideale handelspartner?





Citroën Berlingo Bestelwagens met blinde
achterkant 500 - 600 - 800

Belangrijkste voorzieningen: Beschermstangen
aan de zijanten - stuurbekrachtiging (op diesel-
versies) - bekleding stoelen van stof - "multifunc-
tionele" begeleiderstoel - bagageruimte onder
begeleiderstoel - rubber uitneembaar tapijt in



laadruimte. Belangrijkste extra opties: Pack comfort
(centrale deurvergrendeling en verwarmde
buitenspiegels) - Elektrische ruiten - achterrait-
verwarming met achterraitenwisser - ABS
remsysteem - getint glas - airconditioning (op
dieselmotor).

WAAROM ZOU JE EEN GEWONE BEDRIJFSWAGEN KIEZEN ALS JE EEN *Citroën Berlingo* KUNT KRIJGEN?



Rouge Furio



Gris Quartz (metallic)



Vert Innsbruck



Vert Alep



Blanc Banquise



Bleu Amiral



Rouge Scala



Kunstlederen bekleding (gratis optie)



F-leger stoffen stoelbekleding op de Berlingo 600 en 800



Elke Citroën Berlingo wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval dat u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn/ uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De

gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

BEWONDER HEM, WAT EEN *stijl*.

De Citroën Berlingo doet waarachtig niets zoals alle anderen! Het is de eerste kleine bedrijfswagen die niet is afgeleid van een bestaande auto.. hetgeen tegelijkertijd een verklaring is voor zijn perfecte functionaliteit en zijn aantrekkelijke gelijkmatige omtrekken. Omdat ze van een nieuwe bladzijde uitgingen, waren de ontwerpers ervan in staat, eigenschappen die voordien niet samen gingen, te combineren. Met zijn 4,108 m lengte en 1,719 m breedte is hij

echt compact. Omdat hij ontworpen is om gemakkelijk te laveren in stadsverkeer, wordt hij tegen aanrijdingen beschermd door middel van flankbescherming die rondom de gehele carrosserie doorloopt. Toch is er binnenin, ondanks de compacte buitenkant, verbazingwekkend veel ruimte. Tenslotte trekt het stevige uiterlijk de aandacht van iedereen door de elegante lijnen. U heeft het al begrepen: de Citroën Berlingo is de koning van de paradox. En u heeft nog niet alles gezien! Neem hem maar eens mee op de snelweg: deze compacte bedrijfsauto is ook een ruime comfortabele toerauto!



De Citroën Berlingo in 5-plaatsen uitvoering is de ideale auto om op reis te gaan met je gehele uitrusting (met veel bagage) en alle kinderen. Uw wil is zijn bevel. (Wieldoppen niet voor Nederlandse markt.)

Elke Citroën Berlingo wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN