

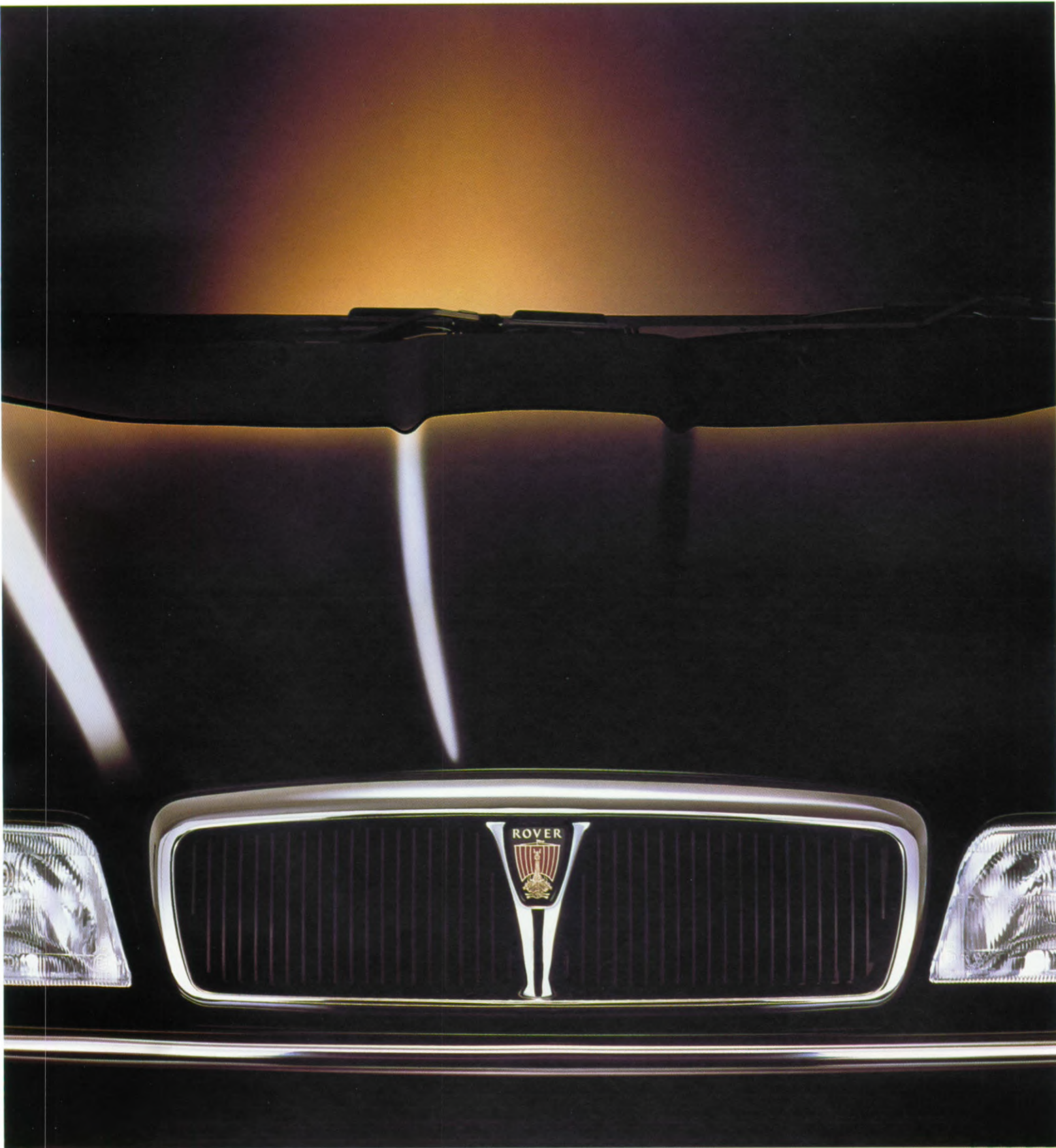


ROVER

8 0 0

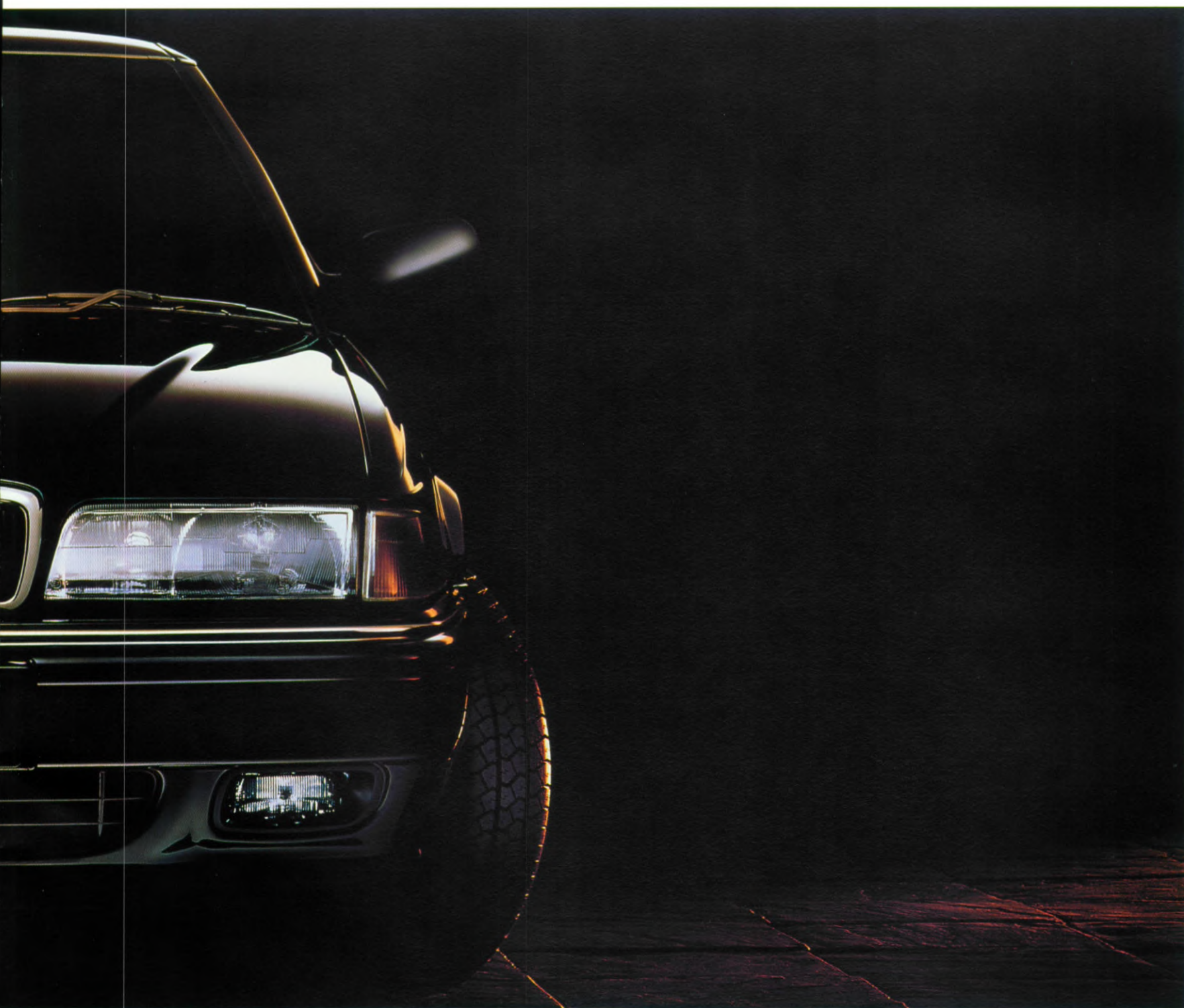
S E R I E







*De kracht van Rover: een traditie
van hoogwaardige dynamiek en
gecultiveerd vakmanschap.
In combinatie met
vooruitstrevende technologie op
weg naar de toekomst.*





*R*over biedt méér dan een traditie van hoogwaardige technologie. Binnen de filosofie past louter een volwaardige toewijding als het gaat om te voldoen aan de wensen van alle Rover-rijders. De nieuwe Rover 800-serie is daarvan het overtuigende bewijs. Zelfs de meest verwende automobilist zal verrast zijn door de grenze-én tijdloze kwaliteiten van de 800-serie.

In deze brochure vindt u een volledig overzicht van deze kwaliteiten. U zult ontdekken dat de 800-serie in alle opzichten het hoogste niveau vertegenwoordigt. Het ontwerp is verfijnd: robuust en elegant. Het interieur is een toonbeeld van goede smaak. De Rover 800 is een auto om trots op te zijn, een auto waarop u nog lang trots zult zijn. Uiteraard voldoet de 800-serie aan de



hoogste eisen als het gaat om veiligheid, milieutechnologie en prestaties.

Ervaar het unieke Rover-gevoel. Neem plaats en geniet van de kwaliteiten van de auto van uw keuze. De Rover 800-serie zal uw verwachtingen overtreffen.



Waar u ook kijkt, elk detail getuigt van kwaliteit van het hoogste niveau. Om dit te bereiken, maakt Rover gebruik van de meest geavanceerde technologie, die in de auto-industrie voorhanden is.

Bij de ontwikkeling van het uiterlijk van een auto wordt, voorafgaand aan de produktiefase, gebruik gemaakt van een stijlmodel op ware grootte. Dit werd, in het

geval van de nieuwe Rover 800-serie, vervaardigd van koolstofvezels in plaats van het gebruikelijke glasvezel. Dit hoogwaardige materiaal is sterker, lichter en stabiel, waardoor alle carrosseriepanelen nog exacter konden worden geproduceerd.

Zelfs voor de vervaardiging van de produktiemiddelen werd 'state of the art' technologie toegepast. Vanuit een



computerbestand, waarin vele honderduizenden afmetingen van de gehele carrosserie zijn opgeslagen, worden ook de gereedschappen geproduceerd. Het resultaat: een afwerking die telkens weer aan de meest strikte eisen voldoet.

Kwaliteit is een wezenlijk bestanddeel van het ontwerp; dat uit zich in de afwerking van het uiteindelijke produkt. De carrosserie-

panelen zijn voorzien van een beschermende zink-laag; een groot aantal corrosiewerende maatregelen zorgt voor een effectieve en langdurige bescherming van het stijlvolle koetswerk. Zodat u ook in de toekomst kunt blijven genieten van de fraai vormgegeven Rover 800.



De Rover 800-serie levert een uiterst gewillig vermogen. De gebundelde kracht is uiteraard volledig ondergeschikt aan uw wensen. Rijden met de Rover 800-serie is een dialoog op niveau tussen bestuurder en auto. Aan de basis van de relatie tussen mens en machine staat het weloverwogen ingerichte dashboard. Neem plaats achter het stuur en ontdek de perfect ingerichte leefomgeving.

U vindt altijd de juiste zithouding, dankzij het in hoogte verstelbare stuurwiel. Tevens bepaalt u zelf de hoogte van de bestuurdersstoel, die ook nog eens uitgerust is met een verstelbare lendesteun. De versnellingspookknop valt, als 't ware, zo in uw hand. Dankzij de soepele bediening kunt u vlot doorschakelen. Overigens, alleen de 827Si is verkrijgbaar met, naar



keuze, een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak (optie).

De pedalen zijn uitstekend te doseren Een linker voetsteun zorgt voor extra comfort tijdens het rijden.

De logische indeling van de bedieningsorganen draagt bij aan het bedieningsgemak. Alle belangrijke functies bevinden zich binnen vingerbereik aan één van de

stuurhendels. In één oogopslag leest u de analoge snelheidsmeter en toerenteller af.

Het dashboard is gericht op een vlotte, maar veilige rijstijl.



Ook al legt u zeer lange afstanden af onder de meest zware omstandigheden, het rijden met de nieuwe Rover zal u altijd weer enthousiast maken. U wordt omarmd door een harmonieus ingericht interieur, rijkelijk voorzien van fraaie bekledingsstoffen en fraai walnotehout. Nooit verloochent de Rover 800-serie z'n hoogstaande afkomst. De stoelen bieden volop steun en comfort.

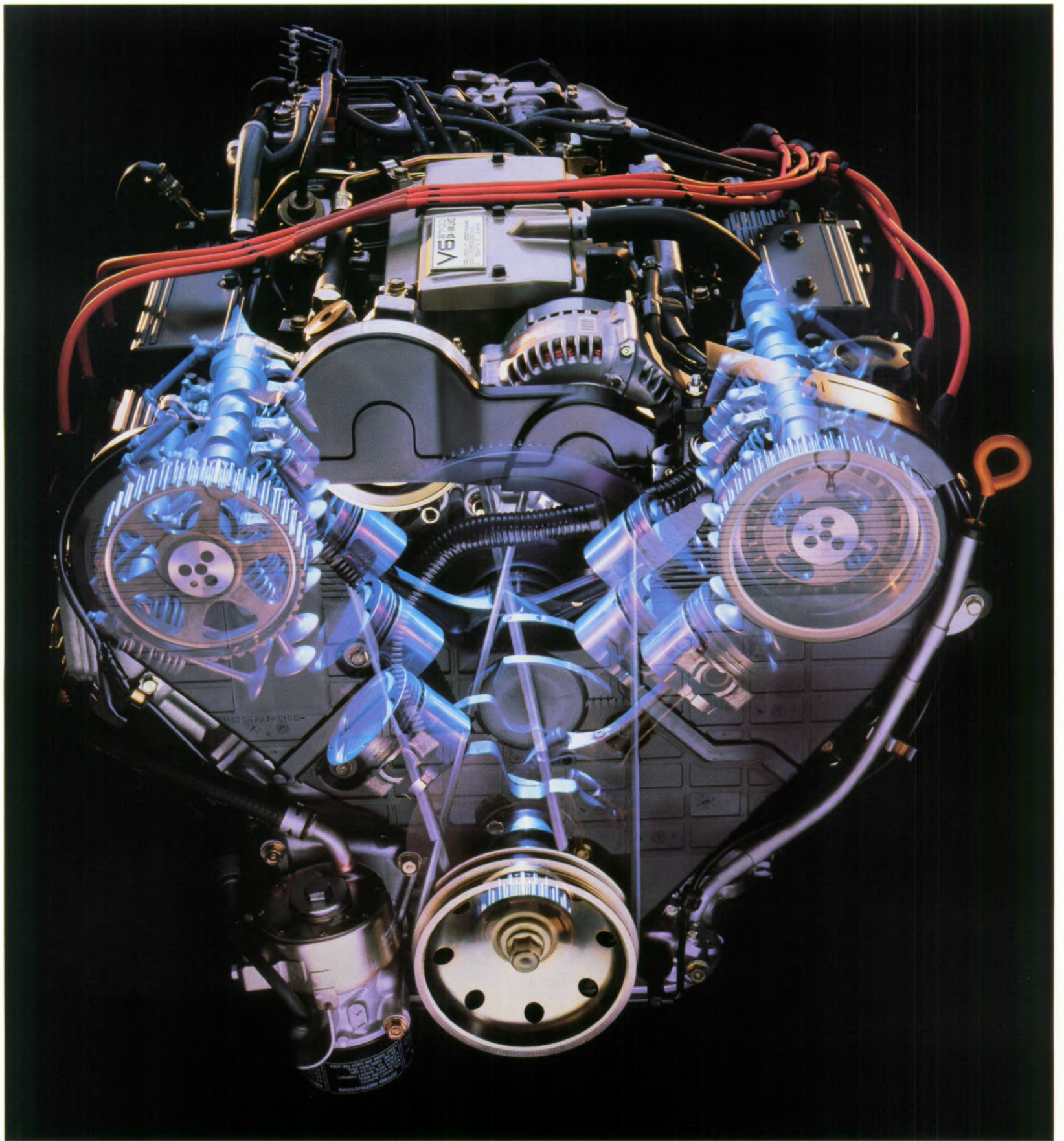
U komt altijd uitgerust op uw bestemming aan. De vakkundig gevormde fauteuils zijn opgetrokken uit een combinatie van twee schuimrubbersoorten. In het geavanceerde productieproces van de zittingen wordt de kern ingekapseld door zachte schuimrubbersoorten. Aldus ontstaat de ideale combinatie van steun en comfort. De Rover 820Ti, het sportieve topmodel



binnen de 800-serie, wordt overigens standaard geleverd met Recaro-sportfauteuils. De meest luxueuze versie heeft zelfs elektrische bediening van beide voorstoelen met geheugeninstelling voor bestuurdersstoel en zijspiegels. Hierdoor kunt u, wanneer u een ander het rijplezier van uw Rover 800 heeft gegund, weer snel uw eigen, ideale zithouding terug vinden.



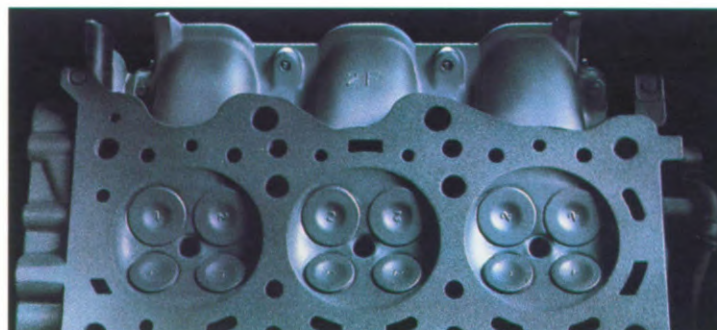




De Rover 800-serie is leverbaar met vier motoren, waaronder twee ultramodern geconstrueerde, tweeliter 'T-serie' viercilinders. Deze zijn goed voor een dynamisch en efficiënt vermogen van 100 kW (136 pk) of, voorzien van turbocompressor, 132 kW (180 pk). Voorts is er de uiterst efficiënte, 2,5 liter turbodiesel.

De 2,7 liter V6-motor is echter het toppunt van finesse. De klassieke V-vorm en de geavanceerde technologie van deze 'power unit' bieden een onovertroffen dosis rijgenoege.

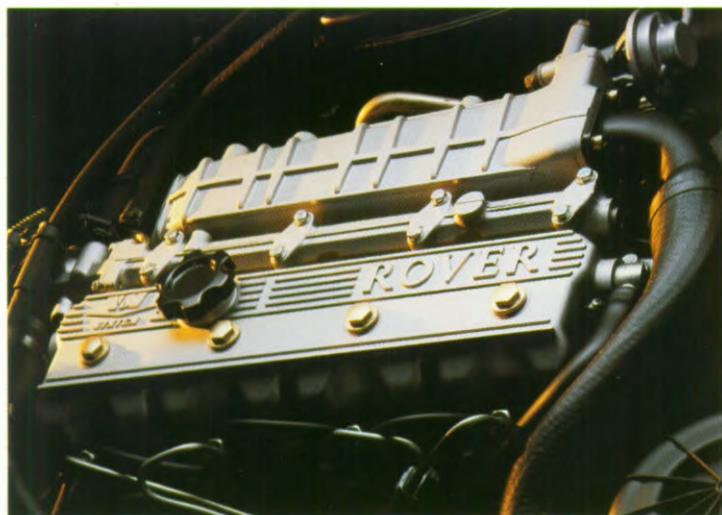
Dank zij de V-vorm biedt de motor van de 827 Si de souplesse van een zescilinder lijnmotor, gecombineerd met de voordelen van een kortere, stijvere krukas. Vier kleppen per cilinder staan borg voor een optimale verbranding. Geprogrammeerde brandstofinspuiting en -ontsteking, eveneens ontwikkeld in de autosport, zorgen voor een soepel en krachtig motorgedrag. Alle benzine-uitvoeringen van de Rover 800-serie worden standaard voorzien van een geregelde katalysator.



Cilinder kop.

*De doorontwikkelde en verder
verfijnde V6-inspuitmotor,
ontwikkeld met behulp van
ervaring in de Formule 1
autosport, staat garant voor een
ongekend rijgenot.*

De Rover 827Si is voorzien van een elektronisch gestuurde, automatische transmissie met 'Sport' en 'Drive'-stand. Wanneer de stand 'S' is ingeschakeld, wordt de vierde versnelling niet gebruikt. Bovendien zal de transmissie dan later opschakelen en eerder terugschakelen, zodat het motorvermogen nog beter benut



wordt. De 'S4' stand maakt het mogelijk ook de vierde versnelling alsnog in het sportieve schakelprogramma te betrekken. Wanneer de bestuurder kiest voor 'D', dan doorloopt de versnellingsbak het normale schakelschema. De automatische transmissie past zich dus aan u aan: sportief of ontspannen. Voor wie waarde hecht aan een extra efficiënt brandstofverbruik, is er de Rover 825 met turbo-dieselmotor. Deze biedt stijlvolle vervoerscapaciteiten met het

voordeel van de dieselkrachtbron. De 2,5 liter motor combineert een bescheiden verbruik met een ongekend niveau van verfijning. De motor werd verder gemoderniseerd, terwijl het geluidsniveau en de uitstoot van schadelijke stoffen opnieuw gereduceerd konden worden.

Al vóór de huidige verbeteringen, werd deze krachtbron geroemd vanwege z'n hoge mate van verfijning. Het basisontwerp bood reeds een ideaal evenwicht tussen een solide constructie, een laag gewicht en goede, thermische eigenschappen. Nu is de motor nog stiller, dankzij een ingebouwd verwarmingselement in de brandstofinspuitpomp en door een rubberen pakking tussen carter en motorblok. Zodoende worden motorgeluiden en resonanties bij stationair toerental extra gereduceerd. De verfijningsgraad wordt verder verhoogd door een nieuw geprofileerde nokkenas en de toevoeging van verstevigingsribbels op het inlaatkanaal om resonantie te onderdrukken.

Minstens zo belangrijk is de verlaging van de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. De turbodiesel behoorde reeds tot de schoonste in z'n soort, dankzij de 'snelle' gloeibougies voor een probleemloze, koude start en een

blijvende verwarming tot de bedrijfs-temperatuur bereikt is. Nu voegt de jongste generatie van deze turbodieselmotor hieraan een verdere reiniging van de uitlaatgassen toe. Door de recirculatie van de uitstoot, gestuurd door een geavanceerd motormanagementsysteem, is de Rover 825 turbodiesel één van de schoonste in z'n klasse. Uiteraard voldoet de krachtbron in dit opzicht probleemloos aan de strenge EG-eisen.

De turbocompressor wordt aangedreven door de overtollige energie van de uitlaatgassen. Hierdoor wordt het motorvermogen niet (negatief) beïnvloed. De turbo-installatie van de Rover 800 diesel-modellen levert een belangrijke bijdrage aan de verlaging van het brandstofverbruik en de verbetering van de prestaties. De maximum waarde van het koppel (268 Nm) wordt al bij 2.100 toeren per minuut bereikt. Als gevolg van deze welwillende trekkracht is de auto veel dynamischer dan men zou verwachten. Niettemin laat het zeer bescheiden verbruik zien dat dit wel degelijk een echte diesel-motor is. Bij een constante snelheid van 90 km/h bedraagt het verbruik slechts 4,9 liter per 100 afgelegde kilometers.

Het onderstel van de Rover 800-serie is net zo geavanceerd als de gebruikte techniek. Het laat een sportieve, doch veilige rijstijl toe, maar biedt tevens het comfort dat men van een dergelijke klasse-auto mag verwachten. De onafhankelijke voorwielophanging maakt gebruik van 'double wishbones' met schroefveren en afzonderlijk geplaatste, telescopische schokdempers. Hierdoor kan de afstelling van het onderstel aangepast



worden aan de dynamische eigenschappen van de verschillende motoren. De Rover 820Ti is uitgevoerd met een speciaal ontwikkeld sportonderstel, bestaande uit gasgevulde dempers en dikkere dwarsstabilisatoren, voor een 'strakker' bochtengedrag.



Voor de aandrijving van de tweeliter versies van de nieuwe Rover 800-serie is een zeer geavanceerde, zestienkleps inspuitmotor ontworpen en ontwikkeld. Deze T-serie motor is verkrijgbaar met 100 kW (136 pk) of, in turbo-uitvoering, met 132 kW (180 pk). Beide machines zijn ontwikkeld om moeiteloos aan de zwaarste eisen te kunnen voldoen, of het nu gaat om verfijning, prestaties of de milieu-eigenschappen.

De T-serie motor maakt gebruik van tal van geavanceerde aspecten van de veelgeroemde K-serie motor, die Rover voor de 200- en 400- serie ontwikkelde. In vergelijking met andere, tweeliter krachtbronnen, blijkt de T-serie buitengewoon krachtig, maar biedt deze vooral veel rijgenot. Al bij een laag toerental is relatief veel trekkracht voorhanden: er is altijd een overdosis power en souplesse beschikbaar. De Rover 820Ti, met turbocompressor, levert prestaties die zelfs de meest verwende automobilisten verrassen. De acceleratie van stilstand tot 100 km/h neemt, in het geval van de 820Ti, slechts 8,5 seconden in beslag.

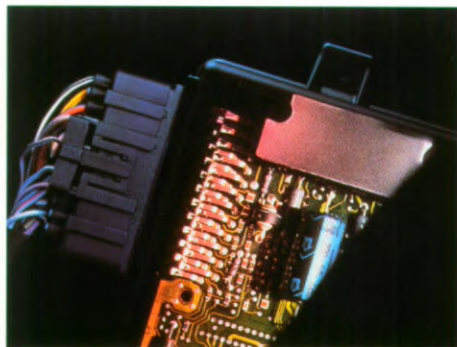
Dergelijke prestaties worden overigens bereikt met de rust van een echte 'executive express'. Een geregelde katalysator zorgt daarbij voor een minimale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.



Turbo compressor.

De ultramoderne, tweeliter T-serie motorengeneratie overtreft alle verwachtingen. In z'n klasse geeft deze krachtbron zelfs veel kostbaardere concurrenten het nakijken.

De viercilinder T-serie motoren zijn voorzien van brandstofinspuiting en een zestienkleps cilinderkop. De constructie van de inlaatkanalen is mede bepalend voor het prestatiegerichte karakter van deze machines. Door de grote lengte van de kanalen vindt een versnelling van de stroming van het lucht/brandstofmengsel



plaats, waardoor de verbrandingsruimte effectiever wordt gevuld. Het resultaat: een flexibel en krachtig motorgedrag bij een breed toerenbereik.

Het motorgedrag is niet alleen krachtig, maar wordt ook met veel gemak geleverd. Lichtgewicht kleppen en een krukas met liefst acht tegengewichten dragen bij aan een enthousiast, maar tevens uiterst geciviliseerd motorvermogen.

In het middelpunt van het evenwichtige karakter van de motor, staat het door

Rover zelf ontwikkelde 'Modular Engine Management System' (MEMS). Deze krachtige microprocessor stuurt alle motorfuncties en assisteert bij het onderhoud, dankzij z'n diverse diagnosemogelijkheden. Bovendien speelt de motorcomputer een belangrijke rol bij de reiniging van de uitlaatgassen. Door het



lucht/brandstofmengsel doorlopend aan te passen aan de omstandigheden, kan de katalysator z'n werk altijd optimaal verrichten.

De T-serie motor met turbocompressor van de Rover 820 Ti is eveneens voorzien van het Modular Engine Management System, dat er echter een belangrijke functie bij krijgt. Door de toegevoerde luchtdruk in het inlaatkanaal elektronisch aan te passen, levert de turbomotor bij alle toerentallen een gelijkmatiger, groter koppel.

De Rover 800-serie biedt een grote mate van ingebouwde veiligheid. Een sterke veiligheidskooi met voorgeprogrammeerde kreukelzones beschermt de inzittenden in bedreigende situaties.

Al aan het begin van de ontwerpfase van de Rover 800-serie werd volop gebruik gemaakt van geavanceerde computertechnieken, om

stoftank buiten bereik van het vervormde gebied bleef. De Rover 800-serie is gemaakt voor hoogwaardige bescherming van z'n inzittenden. Zo wordt de brandstoftoevoer automatisch afgesloten, zodra een sensor de snelle vertraging van een botsing 'voelt'.

De hoge mate van passieve veiligheid van de Rover 800 wordt ook in het interieur



de werking van elk onderdeel onder de meest uiteenlopende situaties te onderzoeken. De botsproef is echter de test waar het uiteindelijk op aan komt. Een prototype wordt dan met een snelheid van 50 km/h tegen een betonnen muur geslingerd en vervolgens minutieus geïnspecteerd. De Rover 800 slaagde moeiteloos voor deze test. De veiligheidskooi vervormde niet en de deuren bleven gesloten, maar konden wel geopend worden. De stuurkolom hield voldoende afstand tot de borstkas van de bestuurder (uiteraard een dummy). Ook bij een botsing aan de achterzijde bleek dat de veiligheidskooi intact bleef en dat de brand-

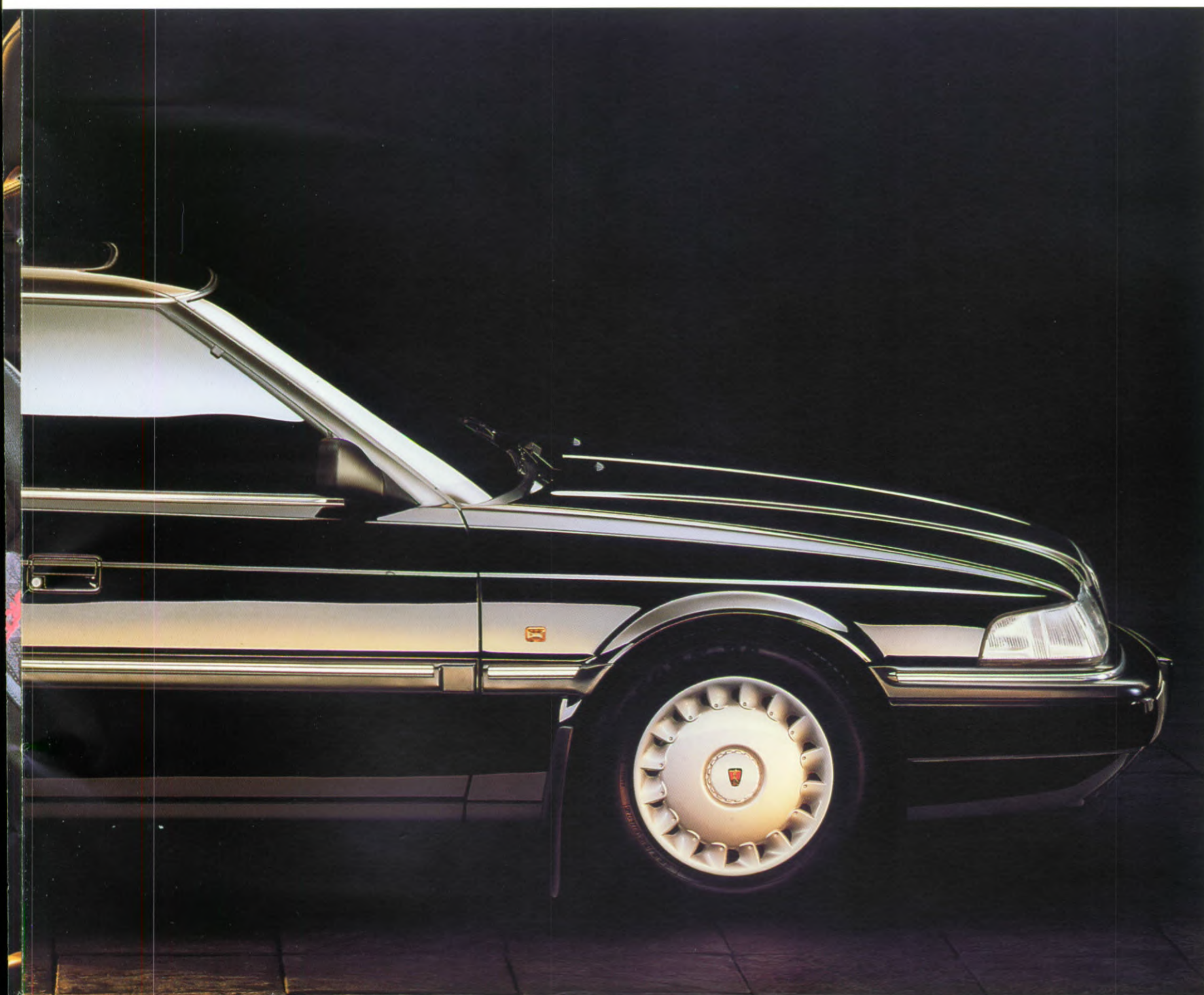
doorgevoerd: er worden bijvoorbeeld uitsluitend brand-vertragende bekledingsstoffen gebruikt. Het stuurwiel is afgeleid van de veiligheidsconstructie, die voor 't eerst door Rover in de 200-serie werd geïntroduceerd. De voorstoelen zijn voorzien van extra steunen, die de inzittenden ook tijdens een botsing stevig op hun plaats houden. De werking van de veiligheidsgordels werd op twee punten verbeterd. De bovenste gordelpunten zijn in hoogte verstelbaar en bovendien is de gordelverankering nu aan de stoel zelf bevestigd, waardoor een optimale bescherming (en het meeste comfort) bereikt wordt.



Het uiterlijk van de Rover 800-serie zegt alles over de filosofie die achter elke Rover schuil gaat. Het is duidelijk: het gaat hier om een krachtige, luxueuze uitstraling. De Rover 820 Si, voorzien van de geavanceerde, tweeliter T-serie motor, is daar een overtuigend voorbeeld van.

De voornamen Rover-grille vormt de 'finishing touch'. Het ontwerp maakt, op subtiële wijze,

gebruik van indrukwekkende binnenafmetingen. Zowel voor- als achterin is er een luxueus ingerichte overmaat aan zitruimte. De Rover 820 Si is rank gelijnd, mooi en ook nog eens heel aërodynamisch. De luchtstroom glijdt soepel langs de ronde contouren, bijgestuurd door een effectieve voorspoiler. De aërodynamica wordt verder verbeterd door de glad afgewerkte



carrosserie en de gunstig vormgegeven koplampen en zijspiegels. Zelfs de onderzijde van de auto is gestroomlijnd. Het nut van deze maatregelen wordt duidelijk aan de hand van de bescheiden Cw- waarde van 0.31. Deze staat, in combinatie met de robuuste constructie en de geruisloze motoren, garant voor een optimaal rijden en een minimaal brandstofverbruik.

Neem de tijd om de Rover 800-serie grondig te inspecteren. De onberispelijke afwerking van de carrosserie, de aandacht voor elk detail en de warme uitstraling van de fraaie lakkleuren vormen de overtuigende bewijzen van een hoogwaardige technologie, maar óók van een alles overheersende toewijding om alleen het allerbeste voort te brengen.







Bekledingsstoffen

Voor de bekleding van het interieur van de Rover 800-serie kunt u kiezen uit een aantal nieuwe stoffen. Mooi om te zien, comfortabel om op te zitten en bestand tegen ultraviolette stralen. Kortom, bestemd om heel lang mee te gaan.

Linksboven:

Ascot

(Rover 820i en 825D)

Ascot-stof is verkrijgbaar in 'Granite' of 'Stone Beige', afhankelijk van de carrosseriekleur.

Rechtsboven:

Windsor

(820Si en 825SD)

Windsor is een velours stof verkrijgbaar in 'Granite' of 'Stone Beige', afhankelijk van de carrosseriekleur.

Linksonder:

Silverstone/leder

(Rover 820Ti)

Een elegante combinatie van hoogwaardig leder en stof, uitsluitend verkrijgbaar in 'Granite'/'Ash Grey'.

Midden en

rechtsonder:

Leder

(Rover 827Si)

De stijlvolle lederen stoelbekleding is verkrijgbaar in 'Light Granite' of 'Light Stone', afhankelijk van de carrosseriekleur.

SALOON & COUPE

820i
SALOON

820Si
SALOON

825SD
SALOON

820Ti
SALOON

827Si
SALOON

827
COUPE

MOTOR & TRANSMISSIE

4 cilinders in lijn, 1994 cc, 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 84,5 x 89 mm.	■	■	—	—	—	—
4 cilinders in lijn, 1994 cc, 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, turbo-compressor + intercooler, boring x slag 84,5 x 89 mm.	—	—	—	■	—	—
4 cilinders in lijn, 2498 cc, 8 kleppen, turbo-compressor + intercooler, boring x slag 92 x 94 mm.	—	—	■	—	—	—
6 cilinders in V, 2675 cc, 24 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag 87,0 x 75,0 mm.	—	—	—	—	■	■
Compressieverhouding.	10,0:1	10,0:1	22,0:1	8,5:1	9,0:1	9,0:1
Max. vermogen kW/tpm.	100/6000	100/6000	87/4200	132/6000	124/5900	124/5900
DIN pk.	136	136	118	180	169	169
Max. koppel Nm/tpm.	185/2500	185/2500 (176/2500)	268/2100	216/2000	225/4500	225/4500
Multipoint injectiesysteem.	■	■	—	■	■	■
Geregelde (3-weg) katalysator.	■	■	—	■	■	■
Elektronisch geregelde uitlaatgas-recirculatiesysteem.	—	—	■	—	—	—
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5 versnellingsbak.	■	■	■	■	■	○
Automatische transmissie	—	○	—	—	—	—
Programmakeuze mogelijkheid automaat.	—	—	—	—	○	■

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langse geplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■
Niveau regeling op achteras.	■	■	■	—	■	■
Sportafstelling: gemodificeerde dempers/stabilisatoren.	—	—	—	■	—	—

STUURINRICHTING

Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging.	■	■	■	■	—	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.	—	—	—	—	■	■

REMMEN

Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.	■	■	■	■	■	■
Voor: geventileerde schijven. Achter: schijven.	■	■	■	■	■	■
ABS — Bosch 2E.	○	■	■	■	■	■

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksels : 6J x 15" met 195/65 VR 15 banden.	■	■	■	—	—	—
'Prestige' velgen met wielsloten : 6J x 15" met 195/65 VR 15 banden.	—	—	—	—	■	—
'Roversport' velgen met wielsloten : 6J x 16" met 205/55 VR 16 banden.	—	—	—	■	—	—
'Prestige' velgen met wielsloten : 6J x 16" met 205/55 VR 16 banden.	—	—	—	—	—	■

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningschendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden, incl. variabele interval.	■	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen. Waarschuwingssnipperlichten. Twee achteruitrijlichten. Twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in de kofferruimte. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige klaxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen. Elektrisch van binnenuit te openen kofferklep.	■	■	■	■	■	■
Instapverlichting	—	■	■	■	■	■
Centrale interieurverlichting.	—	■	■	■	■	■
Cruise control.	—	—	—	—	■	■
Mistlampen voor.	—	—	—	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van de portieren.	■	■	■	■	■	■
Elektrisch bedienbare voorportierruit met snelschakeling.	■	■	■	■	■	■
Mogelijkheid om elektrisch bediende zijruiten te sluiten buiten het contact om.	■	■	■	■	■	■
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.	■	■	■	■	■	■
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling.	■	■	■	■	■	■
Elektrisch verstelbare voorstoelen.	—	—	—	—	■	■

■ Standaard
○ Optie
— Niet leverbaar.
() Automaat gegevens.

SALOON & COUPE

820i
SALOON

820Si
SALOON

825SD
SALOON

820Ti
SALOON

827Si
SALOON

827
COUPE

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Geheugenfunctie voor de bestuurdersstoel instelling, compleet met stand van de buitenspiegels.

Voor en achter interieurverlichting.

Interieur verlichting met vertraagde uitschakeling.

Anti-diefstal alarm systeem.

Centrale vergrendeling van portieren, ramen en elektrisch schuif/kanteldak, indien gemonteerd, via infrarood afstandsbediening.

GELUIDSAPPARATUUR

4 luidsprekers.

6 luidsprekers.

2 hoge toon luidsprekers (tweeters) in voorportieren.

Antenne in achterraut.

Elektrische antenne op achterscherm.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, grootlicht, parkeerlichten, storing remsysteem/laagremvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, lage oliedruk, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur.

Waarschuwinglampje voor voorgloeien.

Digitaal klok.

Analoge klok.

INTERIEURVOORZIENINGEN

Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenekastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte.

Geheel beklede portieren met velours afgewerkt, portierbakken, stoffen hemelbekleding, make-up spiegel.

ATC Airconditioning (CFK vrij).

Van binnuit te ontgrendelen tankdopklep.

Kofferdeksel, van binnenuit elektrisch te openen of van buitenaf met sleutel.

Voorstoelen: geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuning en lendesteun (bestuurdersstoel).

Verstelbare hoofdsteunen.

Kaartassen aan de rugleuningen.

Achterbank: In delen (60/40) neerklapbaar.

Hoofdsteunen.

Middenarmsteun.

Bekleding: 'Ascot'.

'Windsor'.

'Silverstone' in combinatie met leder.

Leder.

Wortelnotehouten afwerking van dashboard.

Wortelnotehouten afwerking van portieren.

Wortelnotehouten afwerking van midden console.

In hoogte verstelbare stuurkolom.

Vierspaaks veiligheidsstuurwiel.

Airbag aan bestuurderszijde.

Met leder bekleed stuurwiel.

Anti-slipmat op dashboard.

In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels.

Veiligheidsgordels achter.

Veiligheidsprofielen in de portieren.

EXTERIEURKENMERKEN

Uitgebreide anti-roestbehandeling.

Groen getint warmtewerend glas.

Schaduwband in voorruit.

Transparant schuif/kanteldak met rastermotief — elektrisch bediend.

— handbediend.

Geen elektrisch te bedienen schuif/kanteldak.

■ Standaarduitrusting.
○ Optie.
— Niet leverbaar.

820i
SALOON

820Si
SALOON

825SD
SALOON

820Ti
SALOON

827Si
SALOON

827
COUPE

EXTERIEURKENMERKEN

Mogelijkheid om elektrisch bediend schuif/kantel dak te sluiten buiten het contact om.	—	■	■	■	■	■
Zwarte flankbescherming met chrome inleg.	■	■	■	■	■	■
Buitenspiegels — zwart.	■	■	■	—	—	—
— in carrosseriekleur.	—	—	—	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur met chrome inleg.	■	■	■	■	■	■
Verchromde grille.	■	■	■	■	■	■
Spoiler onder voorbumper.	■	■	■	■	■	■

INHOUDEN (L)

Brandstoftank:	— 68
Kofferruimte	— Saloon 530

MASSA'S (kg)

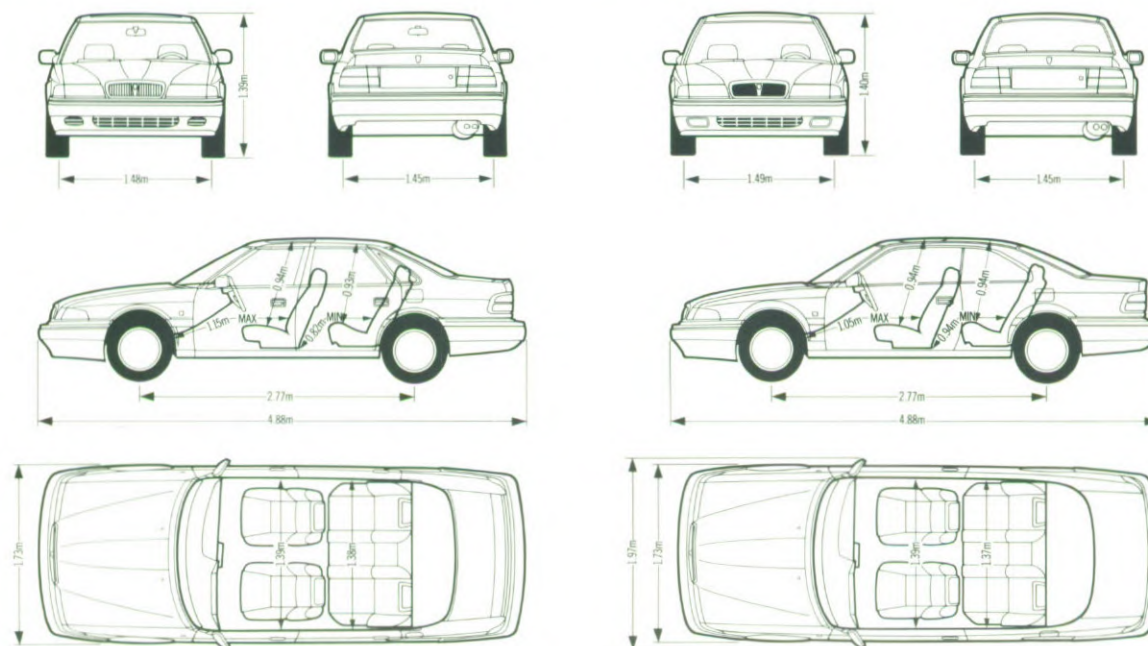
Massa rijklaar — handgeschakeld	1293	1330	1407	1357	1388	1392
— automatische transmissie.	—	1345	—	—	1408	1412
max. gewicht.	1910	1910	1970	1910	1970	1970
max. laadvermogen.	617	580	563	553	582 (562)	578 (558)
max. dakbelasting.	70	70	70	70	70	70
aanhanger — ongeremd (max.)	500	500	500	500	500	500
— geremd (max.)	1500	1500	1500	1500	1500	1500

BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)

bij 90 km	5,9	5,9	4,9	6,6	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
bij 120 km	7,3	7,3	6,4	8,2	8,6 (9,0)	8,6 (9,0)
stadsverkeer.	11,5	11,5	7,9	12,4	12,8 (13,3)	12,8 (13,3)
Brandstof: Diesel	—	■	—	—	—	—
Benzine, Octaangetal (RON)	95	95	—	95	95	95

PRESTATIES

Topsnelheid (km/u)	202	202	190	225	214 (211)	214 (211)
Acceleratie: 0-100 km/u (s)	10,2	10,2	11,3	8,5	8,9 (9,6)	8,9 (9,6)
Snelheid in hoogste versnelling bij 1.000 tpm (km/u)	36,2	36,2	46,7	36,2	36,9 (34,3)	36,9 (34,3)



Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, 30 oktober 1992.

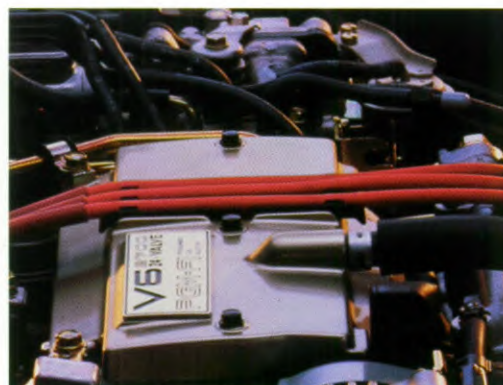
Afmetingen
 boogte 1,39 m.
 wielbasis: 2,77 m.
 lengte: 4,88 m.
 breedte (exclusief buitenspiegels) 1,73 m.
 breedte (inclusief buitenspiegels) 1,95 m.
 spoorbreedte voor 1,48 m.
 spoorbreedte achter 1,45 m.
 Draaicirkel 11,38 m.
 Inhoud bagageruimte: Saloon 0,53 m³, Coupé 0,50 m³.

CARROSSERIE



Veiligheidssloten. Uitgebreide roestbescherming: zink-coating, afsluiting van carrosserie-naden, extra waslaag aan de onderzijde auto en beschermende laklaag in motorcompartiment. Uitlaat voorzien van aluminiumlaag. Voorste wielkasten bekleed. Zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, drie jaar lakgarantie. Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooi en kreukelzones vóór en achter. Gelaagde voorruit. Uitgebreide geluidsisolatie, met extra dikke laag onder de motorkap, tegen het schutbord, tussen hemelbekleding en dak en onder het tapijt. Aërodynamische vormgeving, met voorspoiler en naadloos op de carrosserie aansluitende ruiten. Radio-antenne verwerkt in achterraut-verwarming. Uitvoering: twee zijspiegels, groen getint glas, zwarte stootstrip met verchromde sierbies, in de carrosseriekleur gespoten bumpers met zwarte bovenzijde en chromen sierstrips. Chromen grilleomlijsting.

MOTOREN



100 kW (136 pk) 1.994 cm³ T-serie motor.

Zestienkleps inspuitmotor met dubbele, bovenliggende nokkenassen. Lichtmetalen cilinderkop met zelfstellende, hydraulische klepstoters. Gietijzeren motorblok met vijf maal gelagerde krukas, voorzien van acht tegen-gewichten. 'Modular Engine Management System' (MEMS), dat alle motorfuncties stuurt. Geregelde katalysator. Geavanceerde diagnosemogelijkheden.

132 kW (180 pk) T-serie motor.

Verschillen met bovenstaand: turbocompressor met tussenkoeler. Gemodificeerde spruitstukken en nokkenassen. Overdruk-regulatie via 'MEMS'.

124 kW (169 pk) 2.675 cm³ V6-motor.

Geheel lichtmetalen motorblok en -koppen. Zes cilinders, 24 kleppen. Geprogrammeerde ontsteking en elektronische multipoint brandstofinspuiting. Elektronisch geregeld, variabel inlaatsysteem. Geregelde katalysator.

87 kW (118 pk) 2.498 cm³ turbodieselmotor.

Lichtmetalen cilinderkop en gietijzeren cilinderblok. Turbocompressor met tussenkoeler. Snelwerkende gloeibougies en uitlaatgas-recirculatie.

WIELOPHANGING/ BESTURING



Rondom onafhankelijke wielophanging. Vóór: dubbele dwarsdraagarmen van ongelijke lengte. Achter: veerpoten met dwarsdraagarmen en langsarmen. Vóór en achter stabilisatoren. Schroefveren en afzonderlijk geplaatste, niet-dragende dempers, per motorvariant optimaal afgesteld.

Rover 820Ti: toevoegingen aan bovenstaande specificatie:

Sportonderstel met gasge vulde dempers en verzwaarde stabilisatoren.

Besturing

Viercilinder versies: bekrachtigde tandheugelbesturing met 'Positive Centre Feel' -systeem. 827 Si: snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Remmen en Banden

Bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom, waarvan de voorste geventileerd zijn. Bosch 2E elektronisch anti-blokkeer remsysteem met sensoren op de vier wielen (zie specificaties). Waarschuwingssignaal voor slijtage remschijven. Banden met lage geluidsproductie.

BEDIENING EN DASHBOARD



Vierspaaks veiligheidsstuurwiel met hoogteverstelling. Claxon in midden van stuurwiel. Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofmeter, watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, parkeerverlichting, ontsteking/niet bijladen, storing remsysteem of te laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remschijven, lage oliedruk, laag brandstofpeil en voorgloeien (alleen op diesel-uitvoeringen). Geluidssignaal bij versleten remschijven. Regelbare dashboardverlichting.

Twee stuurhendels. Rechts voor geprogrammeerde ruitewissers (met twee snelheden en variabele intervalregeling). Links voor richtingaanwijzers, koplampen, dim-/grootlicht, grootlichtsignaal en parkeerlichten. Uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem. Aanjager met drie snelheden. Recirculatie-mogelijkheid.

Linker voetsteun voor bestuurder. Tankdopklep en achter- of kofferklep van binnenuit te openen. Anti-verblindingsstand achteruitkijkspiegel.

INTERIEUR



Zacht uitgevoerd dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje en muntenbakje. Middenconsole met asbak, aansteker en opbergvakje. Tunnelconsole met opbergruimte voor cassettes en asbak voor de achterpassagiers. Geheel beklede deuren met velours afgewerkt. Armsteunen. Portierbakken links en rechts. Drempeel-beschermstrips, zonnekleppen, aan bestuurderszijde met vak voor papieren, aan passagierszijde met spiegel. Tapijt op de vloer. Geheel beklede bagageruimte met verlichting.

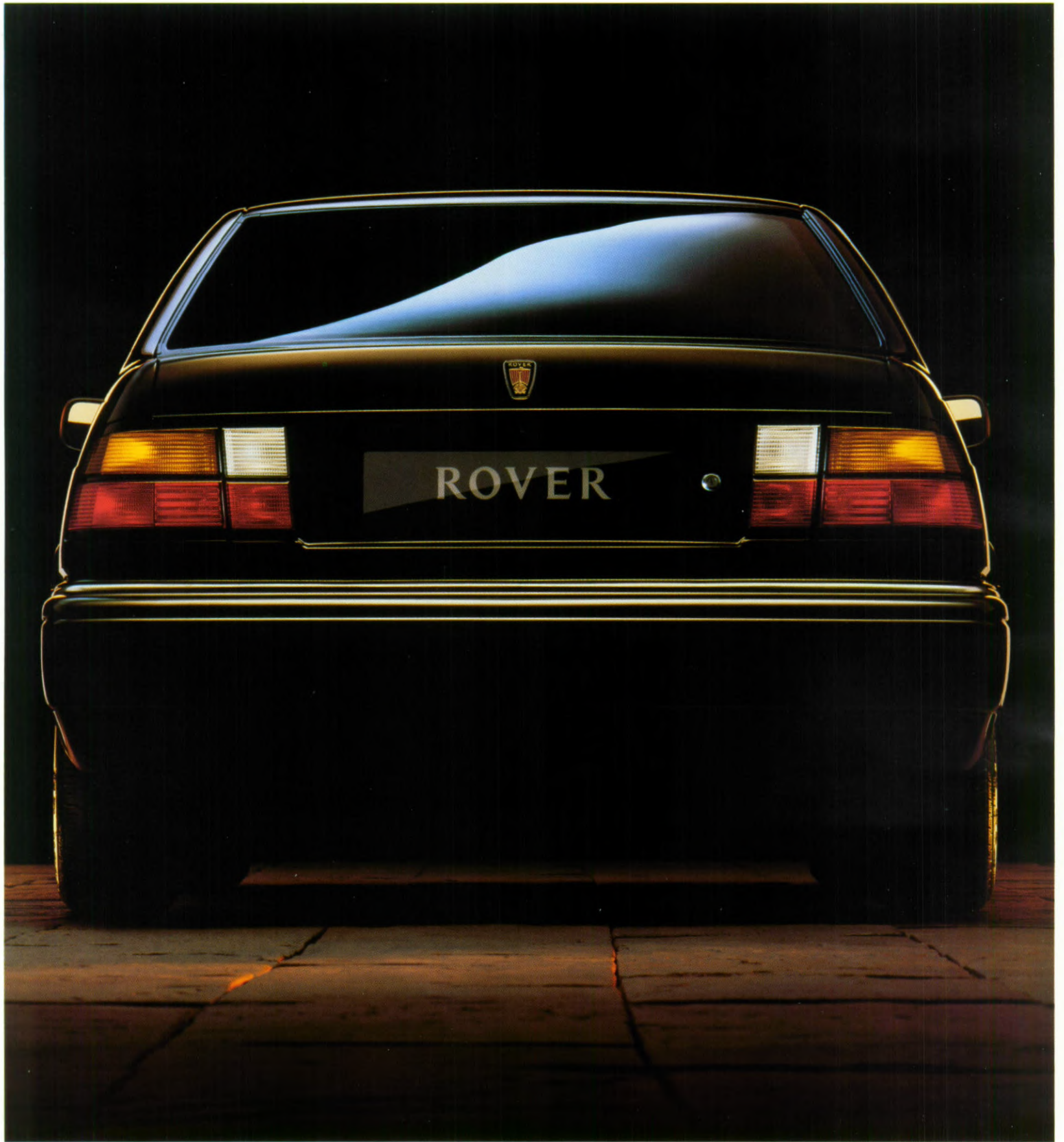
In hoogte verstelbare, bovenste bevestiging van de veiligheidsgordels voorin met verankering aan de stoelen. Veiligheidsgordels achterin. Voorstoelen met verstelbare rugleuningen. Bestuurdersstoel voorzien van hoogteverstelling en verstelbare lendesteun. Verstelbare hoofdsteunen voor. Kaartenvakken aan rugleuning voorstoelen. In twee ongelijke delen (verhouding 60/40) neerklapbare achterbank.

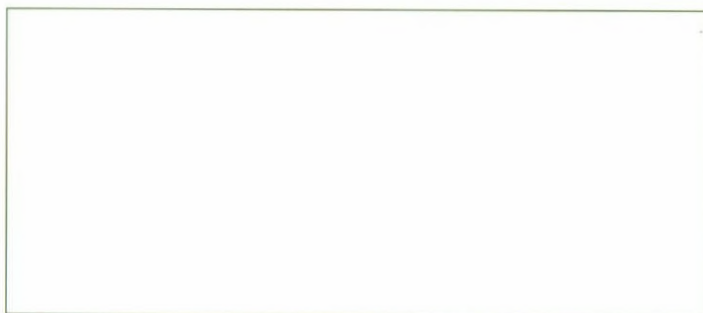
ELEKTRISCH SYSTEEM



Exterieur: halogeen koplampen, alarmknipperlichten. Twee achteruitrijlichten en mistachterlichten. Clignoteurs op de flanken.

Interieur: verlichting in handschoenenkastje. Interieurverlichting vóór en achter met vertraagde uitschakeling. Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Twee elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Elektrisch te bedienen voorportieruiten met snelschakeling. Ultrasonic anti-diefstal alarm. Centrale deurvergrendeling met infrarood afstandsbediening. Infrarood 'lazy locking' systeem voor het sluiten van ruiten en schuifdak op afstand. Alarm voor niet-afgesloten auto. Vertraagde uitschakeling koplampen. Automatisch uitschakelen mistachterlichten (bij verwijderen contactsleutel).





ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
