

EEN STERK, NIEUW TYPE AUTO: CITROËN AXEL



CITROËN AXEL

EEN STERKE CONSTRUCTIE GAAT LANGER MEE

EEN STERKE CONSTRUCTIE GAAT LANGER MEE

Citroën introduceert een totaal nieuwe creatie: de Axel. Een sterke, doordachte en betrouwbare auto voor een bescheiden prijs. Zodat u voor weinig geld nu wel héél veel auto koopt!

De Axel is een 3-deurs auto in de populaire middenklasse, met een royaal interieur – volop ruimte voor 4 à 5 inzittenden plus bagage. Zoals het een echte Citroën betaamt, is de Axel een aerodynamisch gevormde auto met voorwielaandrijving; in combinatie met de onafhankelijke wielophanging goed voor een superieure wegligging.

De Axel heeft een betrouwbare luchtgekoelde motor en zachte, diepe vering die is berekend op een flinke vracht en onveranderlijk rijcomfort, ongeacht de kwaliteit van het wegdek.

Met de Axel introduceert Citroën een auto voor de grote groep automobilisten die vragen om een zeer functionele, solide auto voor een lage prijs, zonder te hoeven inleveren aan veiligheid en comfort.

VOLKOMEN NIEUW, MAAR GOED DOORDACHT

De carrosserie heeft een vloeiende, aerodynamische vorm. De solide constructie weerstaat de meest onbarmhartige weers- en rijomstandigheden.

Grote geprofileerde voor- en achterbumpers houden parkeerschades tot een minimum beperkt. Het casco is ontworpen als een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die de krachten, welke bij een botsing op de inzittenden inwerken, verminderen. De voorruit is van gelaagd glas. Het zacht beklede dashboard en het karakteristieke éénspakige Citroën stuurwiel dienen eveneens de veiligheid.

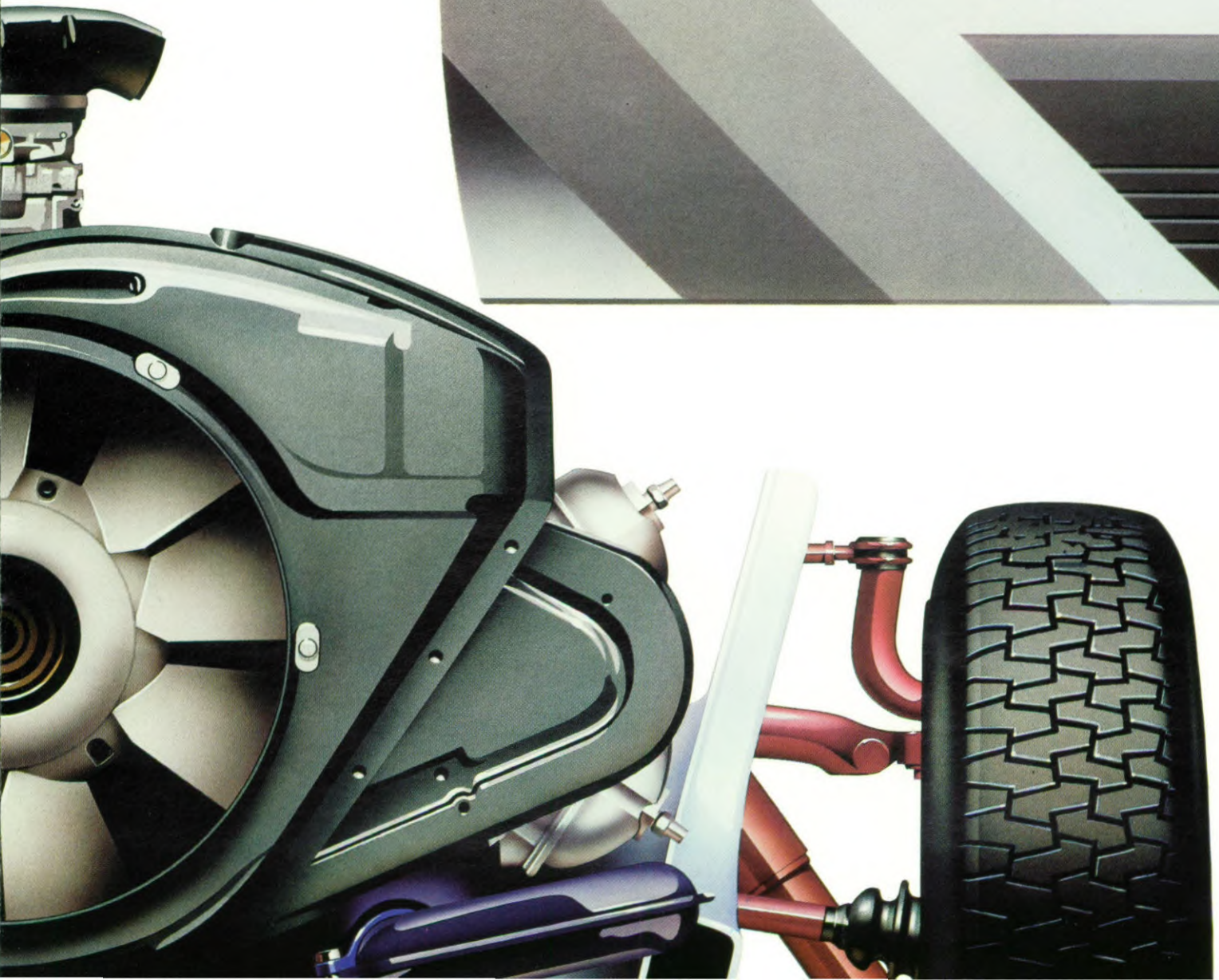
Het stuur heeft als bijkomend voordeel dat het goed doorzicht geeft op het dashboard. Dit omvat een bijzonder uitgebreide serie controlelampjes, analoog afleesbare meters – en drukknopschakelaars die makkelijk zijn te bedienen zonder het stuur te hoeven

loslaten. Ook dat rijdt veilig! Op twee satellieten bevinden zich de schakelaars voor verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewisser/sproeier, logisch gegroepeerd onder handbereik. Er is ruim zicht over de aflopende motorkap – en de lage voorruit wordt schoongehouden door één grote wisser. Deze reinigt een groter oppervlak dan twee kleine wissers en houdt bij hogere snelheden een beter contact met de ruit. Elektrische ruitesproeier en verwarmde achterraut behoren tot de standaarduitvoering. Ventilatie-roosters in de boven- en zijkanten van het dashboard zorgen voor



ontwaseming van de voor- en zijruiten. Via in totaal maar liefst zeven andere verwarmings- en ventilatieroosters, waaronder vier horizontaal en verticaal verstelbare roosters in het dashboard, kunt u warme of koude lucht in elke gewenste richting leiden. Een ventilator met twee snelheden zorgt samen met uitlaatsleuven achterin de auto voor een goede ventilatie van het hele interieur.

De grote vierkante koplampen, die één geheel vormen met de richtingaanwijzers, zijn opgenomen in het profiel van het front, wat de stroomlijn ten goede komt. De koplampen kunnen van binnenuit worden versteld. De richtingaanwijzers hebben aan de zijkant elk een verklikker, die op het voorspatbord is gemonteerd. Voor- en achterlichten liggen binnen de bescherming van de uitstekende bumpers en lopen bij lichte parkeerbotsingen geen risico.



LUCHTGEKOELDE ZUINIGHEID

Dank zij voorwielaandrijving heeft de Axel een perfecte wegligging. Zijn kracht komt uit een 4-cilinder boxermotor; het zwaartepunt van de auto ligt dan ook zo laag mogelijk en direct boven de voorwielen.

De motor is bovendien uiterst compact, zodat er geen ruimte wordt verspild. Deze motor loopt zeer gelijkmatig door de tegengestelde beweging van de zuigers en is ontworpen om flink te presteren.

SOLIDE KWALITEIT

In een Axel kunt u de hele dag een hoge snelheid aanhouden zonder kans op oververhitting, dank zij de efficiënt ontworpen luchtgekoelde motor. Luchtkoeling maakt in één keer een eind aan de meeste zwakke punten van motoren met waterkoeling. Er is geen water dat kan overkoken of bevriezen. Geen radiator of slangen die gaan lekken, minder riemen die breken of moeten worden bijgesteld, geen anti-vries dat moet worden bijgevuld en geen waterpomp die kapot kan gaan. Het spreekt vanzelf dat dit alles de betrouwbaarheid zeer ten goede komt en onderhoudskosten uitspaart.

NIET BANG VOOR VEEL BAGAGE

Sommige auto's in deze klasse hebben nog altijd een starre achteras met ouderwetse bladveren. De Axel daarentegen is voorzien van volledig onafhankelijke ophanging met torsiestaven. Dat rijdt comfortabel en bevordert een goede wegligging. De voorwielophanging werkt door middel van evenwijdige armen die de hoek welke het wiel met de weg maakt steeds gelijk houden, ook bij zware belading of een slecht wegdek. Trekkraft en grip zijn dan ook steeds optimaal. Omdat de sturageometrie constant blijft, hoeft u op een hobbelig traject





niet met het stuurwiel te „vechten”. De achtervering bestaat uit compacte torsiestangen die nauwelijks ten koste gaan van de inhoud van de bagageruimte.

De Axel is zacht geveerd voor een soepel, comfortabel rijgedrag. De grote veeruitslag betekent echter wèl dat u een nuttige last van maar liefst 400 kg kunt meenemen zonder het risico dat de Axel door z'n veren gaat. En een omvangrijke lading kunt u er makkelijk in bergen: de grote achterklep gaat ver open en de bagageruimte heeft geen drempel, zodat in- en uitladen wel héél gemakkelijk is. Binnenin is er maar liefst 619 dm³ laadruimte bij naar voren geklapte achterbank – of 296 dm³ bagageruimte als alle zitplaatsen worden benut.

AXEL 11

Een goed geconstrueerde, goed gedefinieerde, moderne auto voor een ongelooflijke prijs. De Axel 11 wordt aangedreven door een 1129 cm³ luchtgekoelde motor, geschakeld met een 4-versnellingsbak. Deze is goed voor een maximumsnelheid van 150 km/h en een brandstofverbruik bij 90 km/h van 1 : 16,6.

De Axel 11 is een zeer compleet uitgeruste auto, met een ruitewisser met twee snelheden en elektrische ruitesproeier, verwarmde achterraut, royale roosters voor verwarming, ventilatie en zijruitontwaseming, waarschuwingslichtjes voor remblokslijtage, remvloeistofniveau en oliedruk.

De stoelen zijn bekleed met afwasbaar vinyl, met een comfortabele stoffen voorzijde. Automatisch oprollende veiligheidsgordels. Een verchromde dakantenne is reeds aangesloten, voor installatie van een radio.





De wioldoppen en strips op de flanken van de hier afgebeelde auto worden in Nederland geleverd als accessoires.



AXEL 12 TRS **COMFORTABEL** **TOT IN DE DETAILS**

Een krachtige, luxueuze auto met een 1299 cm³ motor, goed voor een maximumsnelheid van 160 km/h uur en een acceleratie van 0-100 km/h in 13,1 seconden. Dank zij een 5-versnellingsbak haalt de Axel 12 TRS gunstiger verbruikscijfers: 1 : 17,5 bij 90 km/h. Efficiënte transistorontsteking garandeert een probleemloze koude start en draagt bij tot verlaging van onderhoudskosten.

Tussen de grote, geprofileerde voor- en achterbumper heeft de Axel 12 TRS beschermende strips op de flanken. De buitenspiegel aan de bestuurderskant is van binnenuit verstelbaar, de binnenspiegel heeft een dag/nachtstand. De met Shetland-stof beklede stoelen hebben vaste hoofdsteunen en voor zijn automatisch oprollende veiligheidsgordels aangebracht. Als vloerbedekking is overal een hoogwaardige kwaliteit moquette gebruikt – ook voor







het onderste deel van de portieren en in de kofferruimte, die bovendien is voorzien van beschermende vloer- en zijstrippen en een hoedenplank. In het dashboard zit een afsluitbaar handschoenenkastje en het instrumen-

tarium is zeer compleet, met waarschuwingslichtjes voor handrem en choke, dag- en toerenteller, verlichte knoppen voor de verwarming, regelbare dashboardverlichting, kaartleeslampje, digitaalklokje, aansteker en asbak-

verlichting. De Axel 12 TRS heeft een radiouitrusting, bestaande uit dakantenne, bedrading en een luidspreker. Standaard zijn lichtmetalen wielen met TRX banden gemonteerd.

TECHNISCHE GEGEVENS	Axel 11	Axel 12 TRS	
Motor			
Aantal cilinders	4 boxer		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1129	1299	
Boring x slag in mm	74 x 65,6	79,4 x 65,6	
Compressieverhouding	9:1	8,7:1	
Maximum vermogen	ISO (in kW)	41,4	44,2
	DIN (in pk) bij t.p.m.	(57,4) 6250	(61,5) 5500
Maximum koppel	ISO (in Nm)	79	96
	DIN (in kgm) bij t.p.m.	(8,1) 3500	(9,8) 3250
Koeling	Luchtkoeling		
Overbrenging			
Versnellingsbak	mech. bediend		
Aantal versnellingen	4	5	
Pignon en kroonwiel	9x35		
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat		
Besturing			
Type	Tandheugel		
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,5		
Draaicirkel tussen trottoirs (in meters)	9,06		
Remmen	Voor: schijven aan weerszijden van de versnellingsbak. Achter: Schijven in de wielen. Onafhankelijke voor- en achtercircuits. Begrenzing achter afhankelijk van de belasting.		
Wielophanging	4 Onafhankelijk geveerde wielen. Torsievering voor met dwarsgeplaatste weldraagarmen, achter met langsarmen		
Banden	145 SR 13	160/65 R 340 TRX	
Elektrische uitrusting			
Ontsteking	Klassiek	Transistor	
Accu	12 V - 225/45 Ah		
Wisselstroomdynamo	540 W-40 A		
Oppervlakken en inhouden			
Aantal zitplaatsen	5		
Inhoud bagageruimte in dm ³	296		
Inhoud bagageruimte in dm ³ met neergeklapte achterbank	619		
Gewichten (in kg)			
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)	860 (836 RDW)	875 (824 RDW)	
Totaal beladen gewicht	1260	1275	
Nuttig gewicht	400	400	
Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd	430/800	430/1000	
Max. imperiaal gewicht (op dak)	50		
Verbruiken (in liters per 100 km)			
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	6,0	5,7	
Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	8,0	7,7	
Bij stadsverkeer	8,9	8,6	
Inhoud van de benzinetank (in liters)	42		
Prestaties			
Max. snelheid (in km/h)	150	157	
400 m staande start (in sec.)	19"7	18"6	
1000 m staande start (in sec.)	37"1	35"3	
0-100 km/h (in sec.)	15"4	13"1	

UITRUSTING	Axel 11	Axel 12 TRS
Serie = <input type="checkbox"/> Extra = <input type="checkbox"/> Δ		
Instrumentenpaneel		
Dagkilometerteller		<input type="checkbox"/>
Totaal kilometerteller 6 cijfers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht minimum benzinevoorraad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laadstroomindicator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht mistachterlichten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht richtingaanwijzers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht achterruitverwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht motoroliedruk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht choke		<input type="checkbox"/>
Controlelicht slijtage voorremblokken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controlelicht handrem		<input type="checkbox"/>
Controlelicht motorolietemperatuur		<input type="checkbox"/>
Elektronische toerenteller		<input type="checkbox"/>
Quartzklokje (digitaal)		<input type="checkbox"/>
Bediening en veiligheid		
Lichtsignaal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rol gordels vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitewisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval		<input type="checkbox"/>
Mistachterlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achteruitrijlampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische ruitespoerier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterruitverwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Binnenspiegel met dag- en nachtstand		<input type="checkbox"/>
Regelknop lichtsterkte instrumentenverlichting		<input type="checkbox"/>
5-versnellingsbak		<input type="checkbox"/>
Ruitewisser/spoerier achterruit		<input type="checkbox"/>
Halogeen dimlicht en grootlicht		<input type="checkbox"/>
Gelaagde voorruit		<input type="checkbox"/>
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel		<input type="checkbox"/>
Comfort en afwerking		
Verstelbare luchtroosters midden en opzij	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beschermstrips op de flanken		<input type="checkbox"/>
Neerklapbare achterbank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschoenenkastje in het dashboard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asbak voor met verlichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asbakken achter		<input type="checkbox"/>
Kleerhaakjes		<input type="checkbox"/>
Moquette vloerbedekking		<input type="checkbox"/>
Verdraaibare zonnekleppen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plafonnier bediend door openen voorportieren		<input type="checkbox"/>
Luchtaanjager met 2 snelheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bergvakken in de voorportieren, in het dashboard en in de console	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aansteker		<input type="checkbox"/>
Hoofdsteuken vóór		<input type="checkbox"/>
Stoelbekleding (stof)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmetalen wielen (vier)		<input type="checkbox"/>
Metaalkleur (gevernist)	Δ	Δ
Radio-uitrusting (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitneembare hoedenplank		<input type="checkbox"/>
Kaartleeslampje (spot)		<input type="checkbox"/>
Uitstelbare zijruiten (achter)		<input type="checkbox"/>
Handgreep passagier		<input type="checkbox"/>

(1) Antenne voor Axel 11, antenne en speaker voor Axel 12 TRS