

# CITROËN

## AXEL





## Citroen Axel

De Axel combineert als geen ander kracht, prestaties en comfort met een hele redelijke prijs.

Het is een compacte wagen. Toch biedt deze 3-deurs ruim plaats aan 4 passagiers inclusief hun bagage.

De Axel is een schoolvoorbeeld van uitgeknipte aëro-dynamische vormgeving, die heeft geresulteerd in een gunstige luchtweerstandcoëfficiënt van 0,37.

U kunt uit verschillende motoren kiezen. Zoals de 1129 cm<sup>3</sup> luchtgekoelde boxermotor of de krachtiger 1299 cm<sup>3</sup> uitvoering. Beide uitvoeringen zijn volledig berekend op het rijden met hoge snelheid. U hoeft, ook bij constante topsnelheid, niet bang te zijn voor oververhitting.

De luchtkoeling sluit een aantal standaardproblemen van andere motoren uit. Geen wonder, want een luchtgekoelde motor heeft geen waterslangen, geen radiator, minder V-snaren die kunnen breken of afgesteld moeten worden. Verder is er geen anti-vries nodig, noch een waterpomp. Allemaal zaken die de betrouwbaarheid ten goede komen en die de onderhoudskosten drukken.

Mede door de voorwielaandrijving en de onafhankelijke wielophanging heeft de wagen een fenomenale wegligging en rijdt hij uiterst comfortabel.

Achter bestaat de ophanging uit compacte geleidearmen, terwijl de ophanging vóór een parallelgeleiding heeft, die de hoek van de wielen met de auto altijd gelijk houden, ongeacht de lading of de oneffenheden in het wegdek.

De Axel ziet er niet alleen nieuw prima uit, maar is gebouwd om er goed uit te blijven



zien. Of het nu sneeuwt, regent of de zon schijnt. Of u nu sportief of juist heel rustig rijdt.

De flinke geprofileerde kunststof bumpers kunnen tegen een parkeerstootje. Bestuurder en passagiers zitten ook veilig, omdat de wagen is uitgerust met een kooiconstructie inclusief kreukelzones die bij een aanrijding de klap grotendeels opvan-

gen. Uit veiligheidsoverwegingen is het dashboard daarom ook verzonken en heeft het stuurwiel slechts één spaak.

Uiteraard bevinden zich voorin stevige 3-punts veiligheidsgordels. Sterk, comfortabel en betrouwbaar. Daar gaat het om bij de Axel. Een wagen die ongelooflijk veel biedt voor een erg lage prijs.





# DE AXEL KAN MEER VERVOEREN DAN ALLEEN UW HANDBAGAGE.

## **Axel 11**

Open de flinke achterklep en u staat oog in oog met 296 dm<sup>3</sup> laadruimte. Met neergeklapte achterbank beschikt u

over niet minder dan 619 dm<sup>3</sup>. En dat is niet mis voor zo'n compacte wagen. De lage kof-ferdrempel maakt laden bovendien erg gemakkelijk.

De stoelen zijn uiterst comfortabel en bovendien afwasbaar. Zij zien er bijzonder aantrekkelijk uit, dank zij een attractieve bekleding.



De ruitewisser van de Axel 11 heeft 2 standen, terwijl de ruitesproeier elektrisch wordt bediend. De voorruit is gelaagd, en de achterrait verwarmd. Allemaal

De elektronische ontsteking garandeert u een probleemloze start onder alle weersomstandigheden. Dit systeem helpt tevens de onderhoudskosten tot

een minimum te beperken.

Het diep verzonken dashboard is bijzonder overzichtelijk, met o.a. een olietemperatuurindicatie.

# PERFECT VOOR WERK EN VRIJE

zaken die de Axel ongekend compleet maken, zeker in deze prijsklasse.

De zijruiten worden snel ontwasemd dank zij de aan de zijkant geplaatste verwarmings- en ventilatieroosters.

Alle bedieningsfuncties liggen binnen handbereik. In het dashboard zijn ook controlelampjes voor remblokslijtage, remvloeistofpeil en oliedruk opgenomen. De 1129 cm<sup>3</sup> motor met 4-versnellingsbak heeft een topsnelheid van 150 km/h met een prettig brandstofverbruik van 6.0 l per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h (1:16,6).

Voor zijn 3-punts veiligheidsgordels gemonteerd.

Als u al deze pluspunten optelt, begrijpt u dat de Axel erg veel biedt en zeer weinig vraagt.

## De Axel 12TRS.

Het topmodel is de 12 TRS. De wagen die net een beetje meer geeft. Qua prestaties bijvoorbeeld. Het extra vermogen dat de grotere 1299 cm<sup>3</sup> luchtgekoelde motor met de 5 versnellingsbak levert, geeft de wagen een topsnelheid van 157 km/h. Sneller dan de Axel met een kleinere motor, maar nog zuiniger ook! Want bij een constante snelheid van 120 km/h verbruikt hij slechts 7,7 l/100 km (1:13,0).





De 12 TRS biedt bijzonder veel comfort. De stoelen zijn bekleed met jersey stof terwijl de vloer bedekt is met moquette vloerbedekking. De buitenspie-

gel van de bestuurder is van binnenuit verstelbaar. De achteruitkijkspiegel binnen heeft een dag-en een nachtstand. De bedrading en de luidsprekers zijn al ingebouwd voor de Hifi-installatie van uw keuze.

De TRS heeft verder waarschuwingslichtjes voor de choke

en de handrem, een kaartleeslampje, een digitaal klokje, een sigarette-aansteker, een verlicht asbakje en aan de buitenkant handige beschermstrips op de flanken.

Een wagen kortom, die met zorg is afgewerkt. Inclusief de fraaie vormgeving en het hoge

# TIJD.







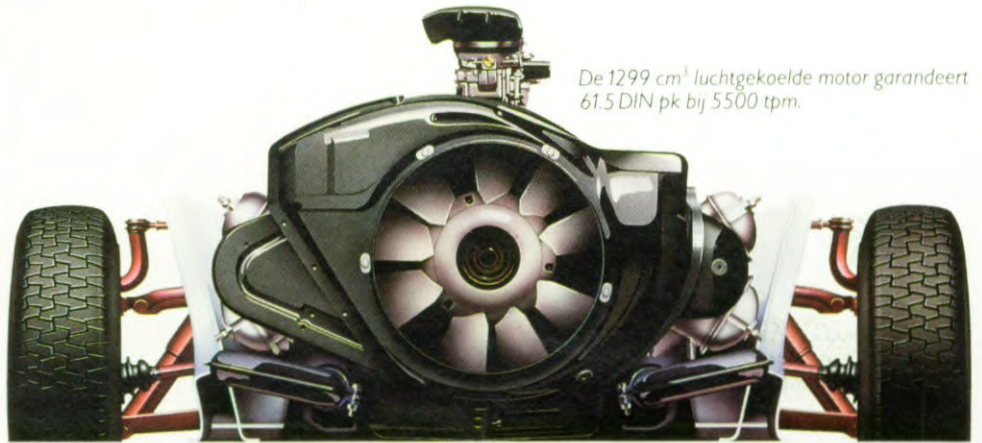
DE AXEL 12 TRS: COMFORTABEL







Luxe jersey stof bekleedt de zittingen, hoofdsteunen...  
completeren de afwerking. Da's pas luxe.



De 1299 cm<sup>3</sup> luchtgekoelde motor garandeert  
61.5 DIN pk bij 5500 tpm.

prestatieniveau. Lichtmetalen  
velgen geven de 12 TRS een  
extra bijzonder cachet. Geen  
andere 3-deurs middenklasser  
biedt zoveel pluspunten voor

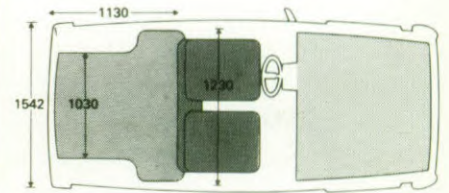
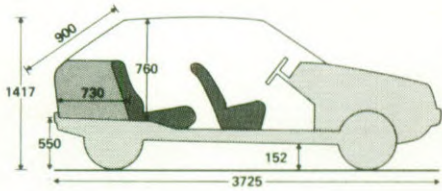
een vergelijkbare prijs.

Op de achterpagina treft u  
bijzonderheden en specificaties  
aan.

IN 13 SECONDEN OP 100 M/H.







Neergeklapte achterbank.

## TECHNISCHE GEGEVENS

|  | Axel 11   | Axel 12 TRS         |
|--|---|---------------------|
| <b>Motor</b>   |   |                     |
| Aantal cilinders   | 4 boxer   |                     |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )                               | 1129  | 1299                |
| Boring x slag in mm  | 74 x 65,6   | 79,4 x 65,6         |
| Compressieverhouding   | 9:1   | 8,7:1               |
| Maximum vermogen   | ISO (in Kw)   | 41,4                |
|  | DIN (in pk) bij t.p.m.  | (57,4) 6250         |
| Maximum koppel   | ISO (in Nm)   | 79                  |
|  | DIN (in kgm) bij t.p.m.   | (8,1) 3500          |
| Koeling  | Luchtkoeling  |                     |
| <b>Overbrenging</b>  |   |                     |
| Versnellingsbak  | mech. bediend   |                     |
| Aantal versnellingen   | 4   | 5                   |
| Pignon en kroonwiel  | 9 x 35  |                     |
| Koppeling  | Enkelvoudige droge plaat  |                     |
| <b>Besturing</b>   |   |                     |
| Type   | Tandheugel  |                     |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag             | 3,5   |                     |
| Draaicirkel tussen trottoirs (in meters)                           | 9,06  |                     |
| <b>Remmen</b>  |   |                     |
|  | Voor: schijven aan weerszijden van de versnellingsbak. Achter: schijven in de wielen. Gescheiden voor- en achtercircuits. Remdrukbeperking achter afhankelijk van de belasting. |                     |
|  | 4 Onafhankelijk geveerde wielen. Torsievering voor met dwarsgeplaatste wieldraagarmen, achter met langsarmen.   |                     |
| Banden   | 145 SR 13 XZX   | 160/65 R 340 TRX AS |
| <b>Elektrische uitrusting</b>                                      |   |                     |
| Ontsteking   | Klassiek  | Transistor          |
| Accu   | 12 V-225/45 Ah  |                     |
| Wisselstroomdynamo   | 540 W-40 A  |                     |
| <b>Oppervlakken en inhoud</b>                                      |   |                     |
| Aantal zitplaatsen   | 5   |                     |
| Inhoud bagageruimte in dm <sup>3</sup>                             | 296   |                     |
| Inhoud bagageruimte in dm <sup>3</sup> met neergeklapte achterbank | 619   |                     |
| <b>Gewichten (in kg)</b>   |   |                     |
| Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)                             | 836   | 824                 |
| Totaal beladen gewicht   | 1260  | 1275                |
| Laadvermogen   | 424   | 451                 |
| Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd                           | 418/800   | 412/1000            |
| Max. kogeldruk (trekhaak)  | 70  | 70                  |
| Max. imperiaal gewicht (op dak)                                    | 50  |                     |
| <b>Verbruiken (in liters per 100 km) volgens EEG-norm</b>          |   |                     |
| Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid                               | 6,0   | 5,7                 |
| Bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid                              | 8,0   | 7,7                 |
| Bij stadsverkeer   | 8,9   | 8,6                 |
| Inhoud van de benzinetank (in liters)                              | 42  |                     |
| <b>Prestaties</b>  |   |                     |
| Max. snelheid (in km/h)  | 150   | 157                 |
| 400 m staande start (in sec.)                                      | 19"7  | 18"6                |
| 1000 m staande start (in sec.)                                     | 37"1  | 35"3                |
| 0-100 km/h (in sec.)   | 15"4  | 13"1                |

## UITRUSTING

| Serie = □ Extra = △   | Axel 11 | Axel 12 TRS |
|---|---------|-------------|
| <b>Instrumentenpaneel</b>                                     |         |             |
| Dagkilometerteller  |         | □           |
| Totaal kilometerteller 6 cijfers                              | □       | □           |
| Controlelicht minimum benzinevoorraad                         | □       | □           |
| Laadstroomindicator   | □       | □           |
| Controlelicht mistachterlichten                               | □       | □           |
| Controlelicht parkeerlicht, dimlicht, grootlicht              | □       | □           |
| Controlelicht richtingaanwijzers                              | □       | □           |
| Controlelicht achterrauitverwarming                           | □       | □           |
| Controlelicht motoroliedruk                                   | □       | □           |
| Controlelicht choke   |         | □           |
| Controlelicht slijtage voorremblokken                         | □       | □           |
| Controlelicht handrem   |         | □           |
| Controlelicht motorolietemperatuur                            |         | □           |
| Elektronische toerenteller                                    |         | □           |
| Quartzklokje (digitaal)                                       |         | □           |
| <b>Bediening en veiligheid</b>                                |         |             |
| Lichtsignaal  | □       | □           |
| Rol gordels voor  | □       | □           |
| Gordel achter   | □       | □ (rol)     |
| Ruitwisser met 3 snelheden, waarvan 1 met interval            |         | □           |
| Mistachterlichten   | □       | □           |
| Achterruitlijampen  | □       | □           |
| Elektrische ruitensproeier                                    | □       | □           |
| Achterrauitverwarming   | □       | □           |
| Binnenspiegel met dag- en nachtstand                          |         | □           |
| Regelknop lichtsterkte instrumentenverlichting                |         | □           |
| 5-versnellingsbak   |         | □           |
| Ruitwisser/sproeier achterrauit                               |         | □           |
| Halogeen dimlicht en grootlicht                               |         | □           |
| Gelaaide voorruit   | □       | □           |
| Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel            |         | □           |
| <b>Comfort en afwerking</b>                                   |         |             |
| Verstelbare luchtroosters midden en opzij                     | □       | □           |
| Beschermstrips op de flanken                                  |         | □           |
| Neerklapbare achterbank                                       | □       | □           |
| Handschoenkastje in het dashboard                             |         | □           |
| Asbak voor met verlichting                                    | □       | □           |
| Asbakken achter   |         | □           |
| Kleerhaakjes  |         | □           |
| Moquette vloerbedekking                                       |         | □           |
| Verdraaibare zonnekleppen                                     | □       | □           |
| Piafonnier bediend door openen portieren                      |         | □           |
| Luchtaanjager met 2 snelheden                                 | □       | □           |
| Bergvakken in de portieren, in het dashboard en in de console | □       | □           |
| Aansteker   |         | □           |
| Hoofdsteunen voor   |         | □           |
| Stoelbekleding (stof)   | □       | □           |
| Lichtmetalen wielen (vier) met TRX-banden                     |         | □           |
| Metaalkleur (gevernist)                                       | △       | △           |
| Radio-uitrusting (1)  | □       | □           |
| Uitneembare hoedenplank                                       |         | □           |
| Kaartleeslampje (spot)  |         | □           |
| Uitstelbare zijruiten (achter)                                |         | □           |
| Handgreep passagier   |         | □           |

(1) Antenne voor Axel 11, antenne en speakers voor Axel 12 TRS