

**CITROËN**

---

**MODELLEN**

---

**1988**

---





# AXEL

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS Modellen	Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	Max. snelheid (in km/h)	Verbruiken in liters volgens ECE-normen		
			bij 90 km/h	bij 120 km/h	stadstraject
AXEL 11	1129	150	6,0	8,0	8,9
AXEL 12 TRS	1299	157	5,7	7,7	8,6







# VISA

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
		4-bak	5-bak	bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
				4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak
Modellen									
VISA	652	125	–	5,6	–	–	–	6,7	–
VISA 11 RE	1124	140	143	4,8	4,8	6,3	6,3	6,9	7,4
VISA 17 RD	1769	152	154	4,3	4,6	5,9	6,2	5,5	6,0







# AX 3 DEURS

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak
Modellen									
AX 10 E	954	140	–	4,1	–	5,9	–	6,0	–
AX 11 E/11 RE	1124	158	161	4,2	4,2	5,9	5,9	6,7	6,7
AX 11 TRE	1124	158	161	4,2	4,2	5,9	5,9	6,7	6,7
AX 14 TRS	1360	–	168	–	4,4	–	6,2	–	7,3
AX 14 TZS	1360	–	168	–	4,4	–	6,2	–	7,3
AX GT	1360	–	180	–	4,9	–	6,6	–	7,6







# AX 5 DEURS

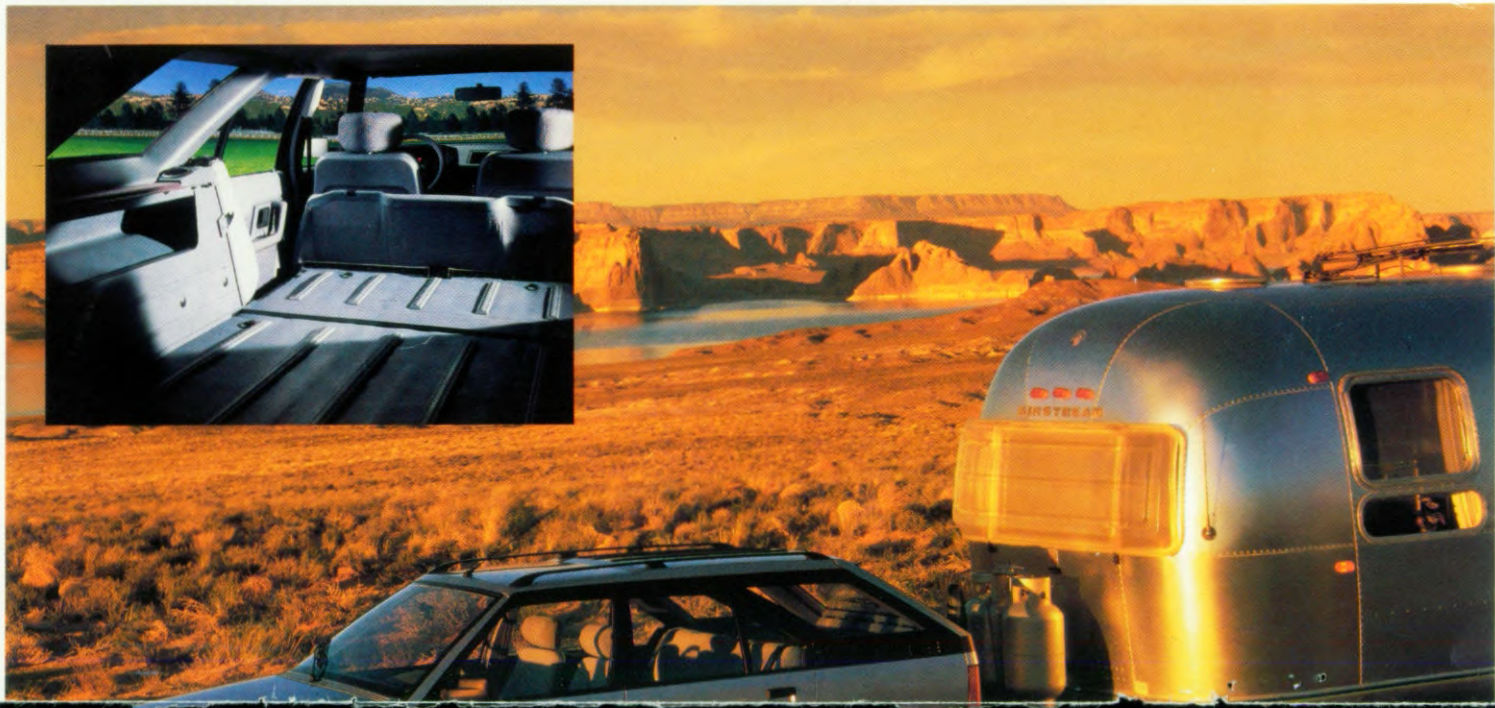
VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak
Modellen									
AX 10 E	954	140	-	4,1	-	5,9	-	6,0	-
AX 11 E/11 RE	1124	158	161	4,2	4,2	5,9	5,9	6,7	6,7
AX 11 TRE	1124	158	161	4,2	4,2	5,9	5,9	6,7	6,7
AX 14 TRS	1360	-	168	-	4,4	-	6,2	-	7,3
AX 14 TZS	1360	-	168	-	4,4	-	6,2	-	7,3



# BX BERLINES

Modellen	VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)			Verbruiken in liters volgens ECE-normen								
						bij 90 km/h			bij 120 km/h			stadstraject		
			4-bak	5-bak	aut.	4-bak	5-bak	aut.	4-bak	5-bak	aut.	4-bak	5-bak	aut.
BX		1360	155	-	-	5,6	-	-	7,5	-	-	7,7	-	-
BX 14 E		1360	-	163	-	-	5,5	-	-	7,1	-	-	9,4	-
BX 14 RE		1360	-	163	-	-	5,5	-	-	7,1	-	-	9,4	-
BX 16 RS		1580	-	176	170	-	5,5	5,8	-	7,0	7,6	-	8,9	8,7
BX 16 TRS		1580	-	-	170	-	-	5,8	-	-	7,6	-	-	8,7
BX 19 TRI		1905	-	187	180	-	6,4	6,8	-	8,3	8,6	-	10,1	11,4
BX 19 TRS		1905	-	185	180	-	6,0	6,1	-	7,6	7,6	-	9,5	9,5
BX 19 GTI		1905	-	198	198	-	6,1	6,4	-	8,2	8,2	-	10,4	11,1
BX GTI 16V		1905	-	218	-	-	6,6	-	-	8,1	-	-	11,3	-
BX 19 D		1905	-	165	163	-	4,6	5,0	-	6,1	6,7	-	6,5	6,9
BX 19 TRD		1905	-	165	163	-	4,6	5,0	-	6,1	6,7	-	6,5	6,9

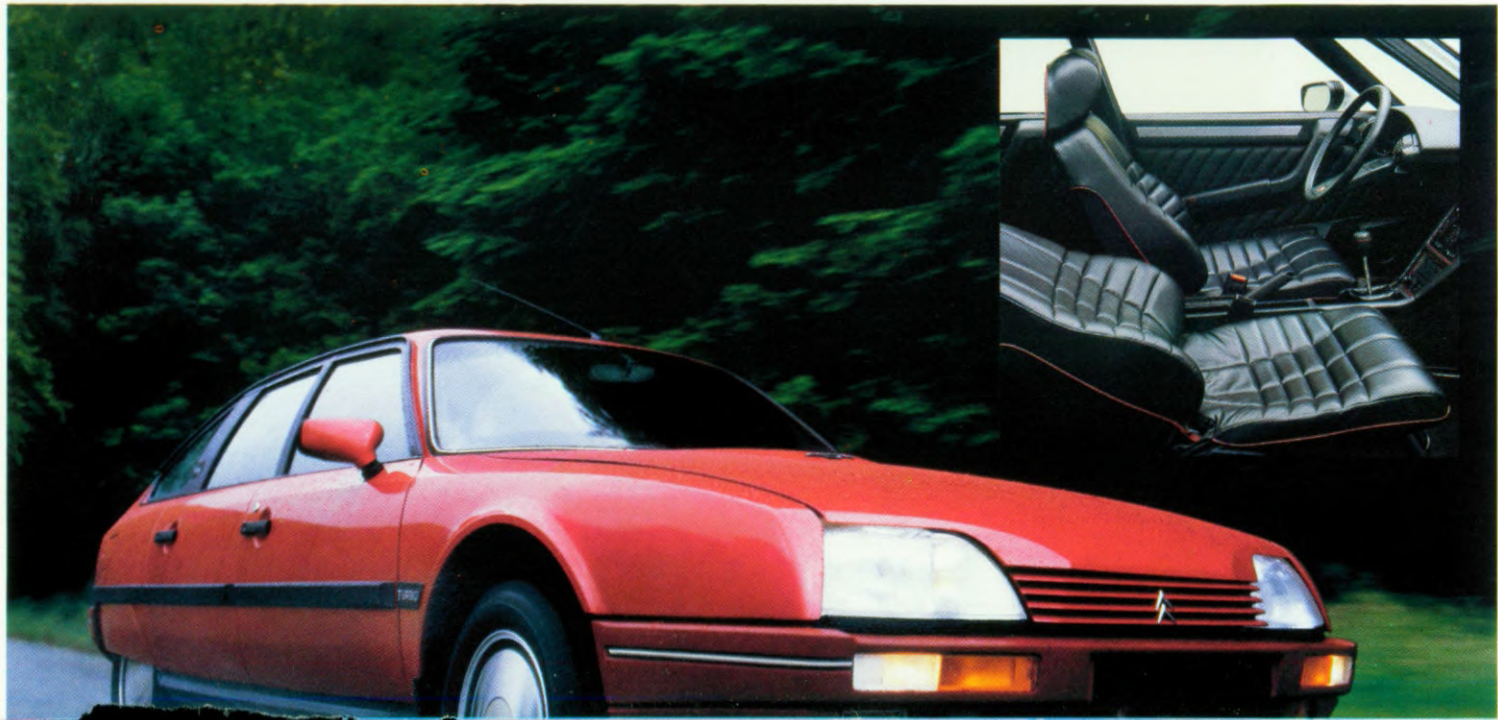






# BX BREAKS

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
		5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.
Modellen									
BX 16 RS Break	1580	170	-	5,8	-	7,5	-	8,9	-
BX 16 TRI Break	1580	180	-	6,1	-	8,2	-	10,1	-
BX 19 TRS Break	1905	182	177	5,9	6,1	7,8	7,8	9,4	9,5
BX 19 TRI Break	1905	182	177	6,5	6,9	8,6	8,8	10,5	11,4
BX 19 RD Break	1905	162	-	4,8	-	6,6	-	6,5	-







# CX BERLINES

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
		5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.
Modellen									
CX 20 RE (1)	1995	175	-	6,9	-	9,0	-	12,0	-
CX 22 TRS (1)	2165	186	-	6,6	-	8,5	-	12,0	-
CX 25 GTI (3)	2500	202	195	7,3	9,1	9,0	11,1	13,6	13,0
CX 25 GTI Turbo 2 (3)	2500	223	-	7,8	-	9,6	-	13,8	-
CX 25 Prestige "Automatic" (3)	2500	-	195	-	8,5	-	10,2	-	13,0
CX 25 Prestige Turbo 2 (3)	2500	223	-	7,8	-	9,6	-	13,8	-
CX 25 RD (2)	2500	158	-	5,5	-	7,5	-	8,4	-
CX 25 RD Turbo 2 (2)	2500	195	-	4,9	-	6,6	-	8,5	-
CX 25 TRD Turbo 2 (2)	2500	195	-	4,9	-	6,6	-	8,5	-
CX 25 Limousine Turbo 2 (2)	2500	195	-	4,9	-	6,7	-	8,5	-

(1) Benzine met carburateur (2) Diesel (3) Electronische inspuiting





# CX BREAKS EN FAMILIALES

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen					
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject	
		5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.	5-bak	aut.
CX 22 RS Break (1)	2165	180	-	7,1	-	9,1	-	12,0	-
CX 25 RD Break (2)	2500	153	-	5,8	-	7,8	-	8,4	-
CX 25 TRI Break (3)	2500	195	191	7,9	9,6	9,6	11,6	13,6	13,0
CX 25 TRD Turbo 2 Break (2)	2500	188	-	5,4	-	7,4	-	8,5	-
CX 22 RS Familiale (1)	2165	180	-	7,1	-	9,1	-	12,0	-
CX 25 RD Familiale (2)	2500	153	-	5,8	-	7,8	-	8,4	-

(1) Benzine met carburateur    (2) Diesel    (3) Electronische inspuiting







# C15

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS	Cilinder- inhoud (in cm <sup>3</sup> )	Max. snelheid (in km/h)		Verbruiken in liters volgens ECE-normen						Nuttig laadvermogen (in dm <sup>3</sup> )	Totaal toelaat- baar gewicht (in kg)	Nuttige belasting (in kg)
				bij 90 km/h		bij 120 km/h		stadstraject				
		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	4-bak	5-bak			
Modellen												
C 15 E	1124	126	128	6,4	6,4	9,8	9,8	7,6	7,3	2672	1450	639
C 15 E "14"	1360	-	138	-	6,6	-	9,2	-	8,5	2672	1450	636
C 15 D (640 kg)	1769	134	136	5,1	5,1	7,5	7,5	6,1	6,0	2672	1545	640
C 15 D (790 kg)	1769	134	-	5,1	5,1	7,5	7,5	6,1	6,0	2672	1710	789







# C25-C35

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS Modellen	Max. snelheid (in km/h)	Nuttig volume (in dm <sup>3</sup> )	Totaal beladen gewicht (in kg)	Nuttige lading (in kg)
C 25 1000 Gesl. benzine	125	6500	2450	1074
C 25 1000 Gesl. diesel	122	6500	2500	1064
C 25 1400 Gesl. benzine	127	6500	3000	1624
C 25 1400 Gesl. diesel	124	6500	3100	1603
C 35 RE Gesl. benzine	110	9300	3500	1830
C 35 RD Gesl. diesel	114	9300	3500	1780

NINA  
RICCI





## UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BETERE AUTO'S.

De stelregel waar Citroën door de jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen.

## GEBOUWD VOOR EEN LANG, ACTIEF LEVEN.

Tijdens de produktie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties.



Deze folder is samengesteld in het najaar van 1987 en betreft derhalve de modellen 1988. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijds wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

