

CITROËN

AX

EEN COMPACTE AUTO
VAN FORMAAT











AX, DE JONGSTE VAN DE CITROËN FAMILIE; EEN WONDERKIND

De zo succesvolle BX was de basis voor het ontwerp van een nieuw model. Aan de hand van uitgebreid marktonderzoek werd vastgesteld met welke eigenschappen de nieuweling zou moeten worden toegerust om aan de wensen van het publiek te voldoen. Zonder afbreuk te doen aan de reputatie van Citroën als constructeur van geavanceerde auto's. Al snel werd duidelijk hoe de nieuwe auto eruit moest zien. Uit een grootscheeps onderzoek bleek dat de auto de tegenpool van de 'Eend' moest worden. In de autobranche verdeelt men de markt van compacte auto's in twee segmenten: enerzijds de eenvoudige uitvoeringen; anderzijds de 'chameurs': de wagens van de jaren '80 en '90, met alles erop en eraan. Copieën als het ware van duurdere collega's.

DE CITROËN AX HEEFT KARAKTER EN PERSOONLIJKHEID.

Deze eigentijdse modellen zijn in steeds

sterkere mate in trek bij moderne, actieve mensen. Een groep automobilisten die zich de laatste jaren aanzienlijk uitbreidt.

Zo werden alleen al in 1985 in deze categorie 3 miljoen auto's verkocht, waaronder 2 miljoen '3-deurs'. Citroën stond derhalve voor de taak om op een zo druk bezette markt met een model te komen dat én volkomen nieuw was en uitgerust met zoveel nieuwe snufjes en attractieve eigenschappen, dat zelfs de meest verwend autoliefhebber er niet omheen zou kunnen. Bij het realiseren van deze opdracht heeft men bij het AX-project veel gehad aan de resultaten van eerder onderzoek. Studies voor een andere auto met als code-naam "ECO 2000" hadden al aangegeven in welke richting men moest denken: een efficiënte aerodynamische lijn, een aanzienlijke gewichtsvermindering en een vergroting van het motorvermogen.

En dus is de AX een auto met een van de gunstigste luchtweerstandscoefficienten in zijn klasse. Op zich al een hele prestatie, wanneer men bedenkt dat het bepalen van de meest gunstige aerodynamische vorm

bij een grote auto aanzienlijk eenvoudiger is. Daarbij is de AX nog verreweg de lichtste auto in zijn klasse.

En, wat zijn prestaties betreft, die zijn ronduit verbluffend. Een echt pittige motor waar een auto van een volgend decennium zelfs nog jaloers op zou kunnen zijn. Een 4,2 l/100 km (l : 23,8) brandstofverbruik (dit geldt voor de 1124 cm³ versies) bij een constante snelheid van 90 km/h (volgens E.E.G.-norm). Een van de allerlaagste verbruiken die ooit bij een in serie-geproduceerde auto met benzinemotor werden geregistreerd. Op zich een illustratief voorbeeld van wat de AX allemaal op het gebied van zuinigheid wil en kan realiseren. Al leken sommige van die wensen in het begin misschien wel eens met elkaar in strijd, de AX heeft ze alle weten te realiseren. Zo zijn voor veel mensen aerodynamica en ruimtecomfort onverenigbare grootheden; de AX bewijst dat dit absoluut niet zo hoeft te zijn: de AX weet de opmerkelijk lage Cx-waarde van 0,31 te koppelen aan een minimaal ruimteverlies onder de motorkap en een maximale binnenruimte. Hiermee



heeft hij in zijn klasse de gunstigste vloer/oppervlak-verhouding.

De AX is, evenals de BX, een toonbeeld van een uitgekiend autoconcept: bedoeld om tegemoet te komen aan de smaak en de wensen van de moderne automobilist. Zonder echter de meest trouwe 'Citroën-fan' af te stoten. Met zijn perfecte wegligging en ongekend rijcomfort treedt de AX, als waardig nieuw lid van de Citroën-familie, op sublieme wijze in de voetsporen van degenen die aan de basis van het Citroën succes stonden. Zijn luxe interieur en complete uitrusting wijzen er echter duidelijk op dat de ontwerpers met de AX een auto van 'formaat' wilden introduceren. Een grote cilinderinhoud, een redelijke prijsstelling en lage onderhoudskosten zijn feiten waarmee de AX eens en voor altijd een eind aan 'kleine' auto's maakt.

De AX is een staaltje van optimale onderlinge samenwerking tussen alle afdelingen binnen Citroën; van ingenieurs tot technici, van marketingexperts tot verkoopspecialisten, tot uiteindelijk de mensen op de werkvloer, allen hebben zij als nooit te voren de handen ineen geslagen om tot dit fantastische, kwalitatief hoogwaardige produkt te komen. Zoals al eerder gezegd, wil Citroën met de AX geheel inspelen op de wensen van de klant.

U wilt het allemaal wel eens meemaken? Prima! De AX bewijst het u nogmaals zelf, door in zes versies op de markt te verschijnen: drie motortypes en vier verschillende uitvoeringen. De AX is daarbij een onderdeel van een groots opgezette campagne met als motto "Kwaliteit vóór alles", waar iedereen binnen Citroën van leveranciers tot agenten, bij is betrokken. Dit houdt onder meer in dat er gebruik wordt gemaakt van geavanceerde computertechnologie (van concept tot distributie), geautomatiseerde robots en andere efficiënte, hypermoderne installaties. Verder besteedt Citroën continu aandacht aan scholing en bijscholing van het personeel.

Waarom al die kosten en inspanningen? Het antwoord is simpel en ondubbelzinnig: om de AX tot een 'absolute sensatie' te maken. Als echte allrounder, biedt de AX een keur van mogelijkheden: voor lange afstanden of juist meer voor stadsritjes, voor zakelijke doeleinden of uitsluitend voor gebruik in vrije tijd, als gezinsauto of alleen voor u zelf. Het kan allemaal. Mede dank zij deze eigenschappen is het een automobiel van een klasse waaraan vergelijkbare auto's van andere merken niet kunnen tippen. Geen wonder, dat Citroën de AX wil maken tot het voorbeeld van een nieuwe generatie Citroëns!

INHOUD

6 Een wonderkind, resultaat van diepgaand marktonderzoek.

8 Een zee aan ruimte... Van buiten klein, van binnen groot.

10 Drie typen motoren. Moderne, zuinige en krachtige motoren en versnellingsbakken.

12 Een gestroomlijnde carrosserie. Computergestuurd ontwerp, geautomatiseerde fabricage met behulp van robots.

16 De AX 10 E.

18 De AX 11 E / 11 RE.

19 De AX 11 TRE.

20 De AX 14 TRS.

22 De AX 14 TZS.

26 De drie pijlers van het succes.

28 Een garantie voor constante kwaliteit. Uitgekiende fabricagemethoden.

30 Technische specificaties. Uitrusting.



VOLOP RUIMTE... EN DUS OOK VOLOP RIJPLEZIER.

MET DE AX
WORDT DE
DROOM WERKE-
LIJKHEID: EEN
COMPACTE
WAGEN MET HET
RUIMTECOMFORT
VAN EEN GROTE.

Een geweldig pluspunt van de AX: hij biedt een ongelooflijke hoeveelheid ruimte aan bestuurder en passagiers/bagage. Wist u overigens dat dit voor een groot deel te danken is aan het vakmanschap van de motorontwerpers? Door een uitgekiend ontwerp en een ingenieuze inrichting van het motorcompartiment, zijn zij er namelijk in geslaagd het verlies aan bruikbare binnenruimte te minimaliseren. Dus meer ruimte voor reizigers... en bagage:

zo zijn met name de compacte motor en de achterophanging verantwoordelijk voor de riante laadruimte van de kofferbak. Bovendien is er handig gebruik gemaakt van de 'loze' ruimtes in bijvoorbeeld de binnenkant van de portieren en de centrale console.

Het resultaat mag er wezen: maar liefst 18 opbergruimten en -vakjes voor 1001 dingen, van wegenkaarten tot frisdranken. Als u in de AX plaatsneemt, zou u de buitenafmetingen haast vergeten. U waant zich in een riant berline. Geen wonder...





een blik op de volgende cijfers is voldoende: voor een hoogte tot het dak van 1,31 m en achter van 1,30 m; ter hoogte van de ellebogen is de AX voorin 1,36 m breed en achterin maar liefst 1,44 m.

Bovendien is er gezorgd voor volop beenruimte... een ongekennde luxe in

dergelijke auto's! Met een kofferruimte van 273 dm³ kunt u al uw bagage probleemloos vervoeren; de bagageruimte kan daarnaast makkelijk worden vergroot tot 668 dm³ door simpelweg de achterrugleuning neer te klappen. Een respectabele hoeveelheid ruimte!

Vergelijkbare 3-deurs auto's zijn veelal uiterst sober van uitvoering. De AX vormt hierop zeer zeker een uitzondering: hij is verkrijgbaar in maar liefst 4 uitvoeringsniveaus, waarbij zelfs het standaardmodel allesbehalve simpel toegerust is.

In de AX zult u zich onmiddellijk op uw gemak voelen, mede dank zij het ruime en

lichte effect dat verkregen wordt door het grote ruitoppervlak, maar liefst 2,37 m², om exact te zijn.

Zonder overigens ook maar enige concessie te doen aan zijn aerodynamische vorm, zijn fraaie uiterlijk of zijn veiligheid biedt de AX een unieke vloer/oppervlakte verhouding van 3,13 m²/5,43 m². Dit houdt in dat bijna 60% van de totale oppervlakte van de auto door u benut kan worden.

Dank zij zijn bescheiden buitenmaten, een totale lengte en breedte van resp. 3,50 m en 1,55 m – laat de AX zich zelfs in het drukste stadsverkeer probleemloos in en uitparkeren.



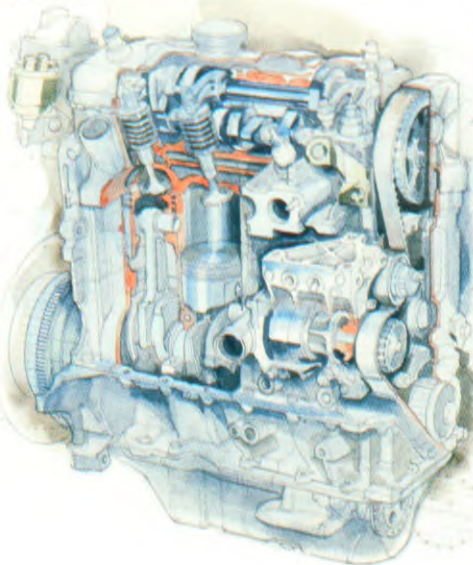
Groot zitcomfort in fraaie, stevige stoelen waarvan de smaakvolle stoffen bekleding qua kleur perfect past bij de rest van het interieur. Voorstoelen met traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen (niet bij de AX 10/11 E).

273 dm³ bagageruimte die kan worden uitgebreid tot maar liefst 668 dm³, wanneer de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt. De AX 11 TRE met de handige in delen neerklapbare rugleuning van de achterbank (als 'extra').



EEN UNIEKE GEWICHT-VERMOGEN VERHOUDING

De AX is op en top een volkomen nieuw model, tot en met het motorisch gedeelte; een heel nieuwe generatie speciaal ontwikkelde motoren en versnellingsbakken in diverse uitvoeringen. Geautomatiseerde productiemethoden en geavanceerde technologie resulteerden in een nieuwe generatie lichtmetalen 4-cilinder motoren met bovenliggende nokkenas. De verzegelde versnellingsbak met levenslange smering is los van de motor geplaatst. Met vier of vijf versnellingen, afhankelijk van de uitvoering.

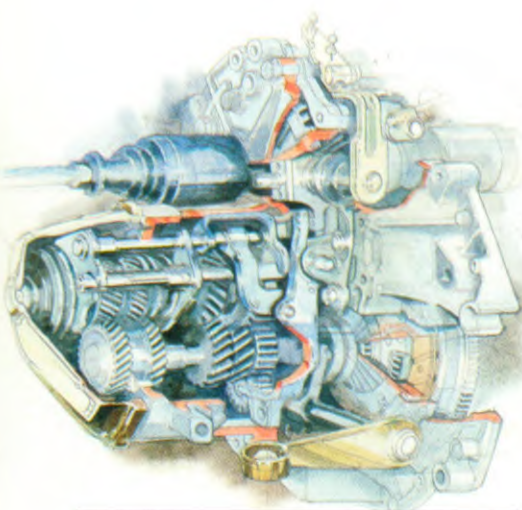


HOOG RENDEMENT, DUS PIT EN ZUINIGHEID, IN COMBINATIE MET GROTE BETROUWBAARHEID; ZIE HIER DE BELANGRIJKSTE TROEVEN VAN DE NIEUW ONTWIKKELDE MOTOR-TYPEN MET EEN CILINDERINHOUDE VAN RESP. 954 cm³, 1124 cm³ EN 1360 cm³

Onder de motorkap van de nieuwe AX-en treft men een drietal geheel nieuwe motortypen aan: moderne, compacte lichtmetalen, viercilinder krachtbronnen met een inhoud van resp. 954 cm³, 1124 cm³ en 1360 cm³. Verder hebben zij een bovenliggende nokkenas met geruisarme getande aandrijfriemen zijn ze watergekoeld en voorzien van transistorontsteking met magnetische onderbreking waardoor afstellen overbodig is. Allemaal zaken die blijken geven van een uitgekiend motorontwerp.

Bij de AX gaan een hoog rendement, een absolute bedrijfszekerheid en een groot onderhoudsgemak hand in hand. Verder is er sprake van een duidelijke gewichts- en volumevermindering, zonder dat dit ten koste gaat van het ruimtecomfort. De fabricage van de motoren vindt plaats in de ultra-moderne motorfabriek te Douvrin (Pas-de-Calais) waar op grote schaal gebruik wordt gemaakt van moderne geautomatiseerde productieprocessen en geavanceerde robots.

Ook de speciaal ontworpen versnellingsbakken (met vier of vijf versnellingen, afhankelijk van het model van uw AX) zijn een staaltje van geavanceerde technologie en fabricagemethoden. Geen wonder overigens als je bedenkt dat ze gefabriceerd worden in een van Europa's grootste productiecentra, namelijk dat te Trémery, bij Metz. Om zo min mogelijk ruimteverlies voor in de auto te krijgen, is de motor dwarsgeplaatst.



De AX is duidelijk lichter dan veel van zijn directe concurrenten: minstens zo'n 100 kg. Gekoppeld aan het hoge rendement van de motoren (resp. goed voor 42, 55 en 61 DIN pk) geeft dit een unieke gewicht-vermogen verhoudingen: ruim 11 bij het 'krachtigste' AX-type. In combinatie met zijn gunstige aerodynamische eigenschappen zorgt dit ervoor dat de AX zeer zuinig met de brandstof omspringt:

Vijf AX-modellen met een uiterst zuinig verbruik van 4,2 l/100km. De motorische delen zijn zo geplaatst dat u overal makkelijk bij kunt. De compacte, dwars-

	90 km/h	120 km/h	stadsverkeer
AX 10 E	4,1	5,9	6,0
AX 11 E, AX 11 RE, AX 11 TRE (4 versn.)	4,2	5,9	6,7
AX 11 RE en AX 11 TRE (5 versn.)	4,2	5,9	6,7
AX 14 TRS en AX 14 Tzs	4,4	6,2	7,3

10 Brandstofverbruik in liters per 100 km bij constante snelheid (ECE).





geplaatste motor zorgt voor een maximale interieurruimte en een optimale aerodynamica.

Wat dacht u trouwens van een brandstoftank met een inhoud variërend van 36 tot 43 liter, al naar gelang het type AX? Niet te geloven toch! Met een volle tank heeft u met de AX 11 een actieradius van maar liefst 700 km. Dat is in de buurt van Lyon vanaf onze grens.

De onderhoudskosten blijven tot een minimum beperkt: zo wordt u nog maar om de 25000 km in de garage verwacht voor een grote onderhoudsbeurt. De olie hoeft pas na iedere 12500 km ververs te worden.

Verder is de motor zo secuur afgesteld dat de cilinderkop beslist bij de eerste servicebeurt niet zal hoeven worden nagetrokken.

Dank zij de transistorontsteking die een stroomverdeler overbodig maakt, garandeert de AX een probleemloze start onder alle weersomstandigheden, zelfs op de meest koude of vochtige dagen. Ook is de AX toegerust met een onderhoudsvrije accu en 'long-life' bougies. De versnellingsbak staat los van de motor en is voor het leven gesmeerd.

Het mechanisch gedeelte van de AX is modern efficiënt en uiterst betrouwbaar, het prettige resultaat van de laatste technologische ontwikkelingen.

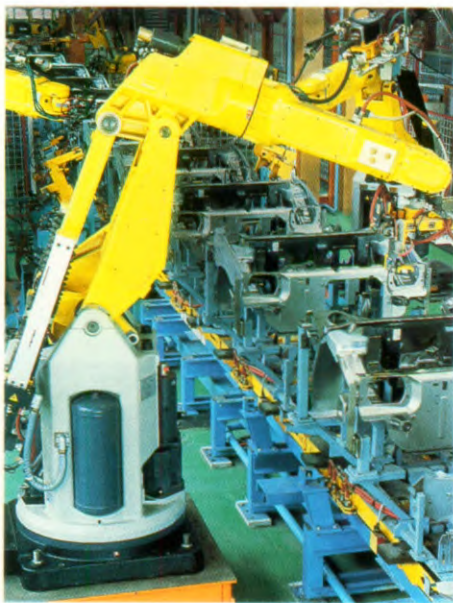
En niet te vergeten, ook dit gedeelte is compact en makkelijk bereikbaar. Zijn vele aantrekkelijke eigenschappen (temperament, stevige wegligging, optimale veiligheid en last but not least zijn fantastische rijplezier en comfort) heeft de AX dan ook zeer zeker grotendeels aan de techniek onder zijn motorkap te danken.

EEN RANKE, AERODYNAMISCHE LIJN

EEN ECHTE ALL-ROUND AUTO MET EEN HEEL EIGEN STIJL: MOOI, DEGELIJK, STERK, LICHT, EEN DROOM? NIET MEER! WANT NU IS ER DE CITROËN AX.



Een voorbeeld van geslaagde aerodynamische vormgeving bij een compacte wagen met een beslist unieke luchtweerstandscoefficient van 0,31.



Een kijkje in een van Europa's modernste productiecentra waar volop gebruik wordt gemaakt van geavanceerde robots en computersystemen. Op de foto: een computerbestuurde lasmachine in de assemblagehal.

Een super-lichte auto ontwerpen; Citroën pakte de handschoen op! Met als gevolg dat van alle compacte 3-deurs, de AX veruit de lichtste in verhouding tot zijn motorvermogen is. Afhankelijk van het type, ligt zijn gewicht tussen de 640 en 690 kilo. Dat scheelt maar liefst 100 kg in verhouding tot zijn concurrenten. Met een gewicht/vloer verhouding van 30,8 kg/m² loopt de AX vooruit op een trend die pas goed zichtbaar zal worden bij de auto's van de jaren negentig: gewichtsvermindering door heel uitgekende constructiemethoden en -materialen.

Om te begrijpen wat voor enorme voordelen een dergelijke gewichtsverlaging biedt, hoef je je niet met allerlei moeilijke getallen en berekeningen bezig te houden. Een blik op de AX 10 E is voldoende, hij laat ze je stuk voor stuk zien. Met een brandstofverbruik van 4,1 l/100 km bij 90 km/h constant slaat hij op het punt van zuinigheid alle andere auto's uit zijn klasse.

Compact, kordaat en pittig bovendien:

een respectabele top van 140 km/h ligt binnen zijn bereik. U vraagt zich af hoe Citroën erin geslaagd is haar belofte ook werkelijk 'waar' te maken? Wel, het sleutelwoord is "Computer Aided Design". Kijkt u maar eens naar de achterklep (derde deur): is dat geen prachtig staaltje van gewichtsbesparing? Het bovenste deel ervan bestaat uit een stevige, gelaagde ruit, d.w.z. zonder de gebruikelijke zware omlijsting; voor het onderste deel is gebruik gemaakt van polyester, een materiaal dat lichter en daarbij toch sterker is dan staal.

Grotere, en dus minder carrosserie-



Een noviteit: grotere, en dus minder carrosseriedelen in verschillende door de computer berekende dikten maken de auto lichter en degelijker; tevens een effectief wapen in de strijd tegen roest.

delen: nog zo'n noviteit die blijk geeft van een doordacht ontwerp. Het voordeel ervan is dat bij een onverhoopte aanrijding de eerste schok makkelijker kan worden opgevangen: bovendien is de kans op roestplekken beduidend kleiner doordat er veel minder lasnaden en verbindingen zijn. Dit laatste betekent trouwens ook weer een aanzienlijke gewichtsbesparing.

Een kijkje in de fabriek te Aulnay-sous-

Bois, waar de fabricage van de AX plaatsvindt, is zeker de moeite waard; niet voor niets heeft zij de naam het modernste productiecentrum van Europa te zijn.

Zo bevindt zich daar een volledig geautomatiseerde assemblagehal, waar 157 robots en 144 computergestuurde machines zorgen voor al het laswerk. De montagelijnen zijn eveneens geautomatiseerd, zij het gedeeltelijk. Wist u dat er aan de

training en scholing van technici, ingenieurs en ander kaderpersoneel in totaal 170.000 manuren is besteed? En dat alleen voor de fabriek in Aulnay.

De introductie van een nieuw model is voor iedere autofabrikant altijd weer een spannend avontuur. Het enthousiasme echter waarmee de hele Citroën-equipe aan de AX heeft gewerkt, zal zeker ook op potentiële autokopers overslaan.



De achterwielophanging met torsiestaven heeft geen nadelig effect op de ruimtecapaciteit van de kofferruimte.



21





AX10E

Van alles wat er op dit moment in de 3-deurs middenklasse te koop is, lijkt de AX het meest allround: een bescheiden prijsstelling, gekoppeld aan een laag brandstofverbruik en een ongelooflijke gebruiksvriendelijkheid. Een pittige, stijlvolle auto met een ongekend prestatieniveau dank zij een heel scala van nieuwe speciaal ontwikkelde motoren; tevens een levend bewijs van het feit dat een uitgekende aerodynamische belijning beslist niet ten koste hoeft te gaan van zit- en ruimtecomfort.

Wat dacht u overigens van 42 DIN pk bij 5200 tpm, dank zij zijn 954 cm³ motor, een top van 140 km/h en een verbazend brandstofgebruik van 4,1 l/100 km (l : 24,4) bij 90 km/h constant? En let u ook eens op de enorme hoeveelheid ruimte. Dank zij de compactheid van het mechanisch gedeelte, biedt de AX u een maximum aan zit- en ruimtecomfort. Veel handzame opbergvakken en ruimten waar de bestuurder en zijn passagiers van alles en nog wat in kwijt kunnen. U kunt voortaan net zo veel bagage meenemen als u maar wilt. Plaats genoeg in de riante kofferbak.

De stoelen geven volop steun en comfort, waardoor u heerlijk ontspannen kunt rijden en dus minder snel vermoeid raakt. De smaakvolle bekleding ervan past qua kleurstelling perfect bij de riante vloerbedekking. U zou bijna het gevoel krijgen in een veel duurdere luxueuze wagen te zitten. Het functionele, overzichtelijke dashboard met zijn goed afleesbare ronde klokken, geeft u in een oogopslag zicht op alles wat u moet weten. Bovendien zijn schakelaars en andere bedieningsinstru-



De stevige, comfortabele stoelen en de gemakkelijk binnen handbereik geplaatste schakelaars zorgen voor een goede ontspannen rijhouding.





menten zo geplaatst dat u er gemakkelijk bij kunt.

Puur rijdenot altijd en overal, dank zij de MacPherson's voorwielophanging en de torsiestaven achter: zowel op de snelweg als tijdens stadsritjes rijdt de AX u soepel naar uw bestemming.

Tot de standaarduitrusting behoort onder andere ook een achteruitrijlamp. Heel handig.

Wilt u 'm luxer? Dat kan. Er zijn vele extra's te verkrijgen, waaronder geverniste metallic lak en aansluitingsfaciliteiten voor de auto-radio van uw keuze.

AX 11 E/11 RE

Bent u een liefhebber van een krachtige 1124 cm³ motor? Dan zijn de AX 11 E of 11 RE echt iets voor u. Met hun 55 DIN pk bij 5800 tpm en hun 4 bak kunnen zij een topsnelheid halen van 158 km/h. Toch zult u het nauwelijks in uw portemonnaie voelen: bij een constante snelheid van 90 km/h verbruiken zij maar 4,2 l/100 km (1 : 23,8). Het verbruik bij stadsritjes is uiteraard iets meer, maar even zo goed toch nog zeer opmerkelijk: 6,7 l/100 km (1 : 14,9). Rembekrachtiging is standaard.

De AX heeft zo'n soepel rijgedrag dat je er gewoon voor je plezier in zit. Zijn betrekkelijk geringe gewicht alsmede zijn grote motorvermogen maken het mogelijk snel op te trekken en feilloos en soepel te schakelen. De gescheiden voorwielophanging en de tandheugelbesturing zorgen voor een betere wendbaarheid en extra grip op de weg.



Van binnenuit verstelbare zijspiegel. Praktisch en veilig





Het interieur van de 11E is gelijk aan dat van de 10E, de 11 RE is standaard uitgerust met allerlei luxe snufjes, waaronder verstelbare voorstoelen, een van binnen-uit bedienbare zijspiegel en achterruiwverwarming. En niet te vergeten dat verrassende aantal plankjes, opbergplaatsen en vakjes voor al die spullen die u tijdens een rit graag bij de hand heeft. Met zijn laadvolume van 273 dm³ biedt de ruime kofferbak met de handige vlakke laadvloer volop plaats voor al uw bagage. De rugleuning van de achterbank is wegklapbaar, voor een veelzijdiger gebruik van de ruimte. Voornaamste 'extra's': een vijfversnellingsbak (11 RE), wisser/sproeier achter, gescheiden achterstoelen, geverniste metalen lak en radio-uitrusting.

AX 11 TRE

De AX bewijst dat het spreekwoord "Overdaad schaadt" niet altijd opgaat. Afgezien van een riante ruimte waar menig grotere auto jaloers op kan zijn, zijn de "TR"-modellen uit de AX-serie uitgerust met de nieuwste en handigste snufjes. En dat allemaal ter vergroting van uw comfort en dat van uw passagiers. Voor een goede ventilatie achterin bijvoorbeeld zijn de achterportieren uitgerust met handige klappaampjes. Voorin zijn de stoelen voorzien van verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Dit laatste vinden ze bij Citroën meer een noodzaak dan een luxe.

Veiligheid is namelijk prioriteit nummer 1. Dashboard en middenconsole bevatten een praktisch bruikbaar uitgebreid instrumentarium met een grote overzichtelijk-



De stoelen achterin zijn onafhankelijk van elkaar wegklapbaar 'extra'

heid op gebruikscomfort. Bij de vele standaardvoorzieningen horen onder andere de halogeen koplampen, de rembekrachtiging, de wiswasinstallatie op de achterraut, alsmede de achterrautverwarming en de van binnen uit bedienbare buitenspiegel.

Als je in de AX plaatsneemt heb je het gevoel in een grote auto te zitten. Hoe kan dat? Slimme ontwerpers hebben ervoor gezorgd dat werkelijk iedere centimeter optimaal benut is. Een zee aan ruimte dus voor passagiers en bagage. En dan blijft er nog genoeg plaats over voor al die persoonlijke zaken die u onderweg zo graag bij u heeft.

Door de hoedenplank te verwijderen en de achterzittingen neer te klappen ontstaat een laadruimte van wel 668 dm³ waarin u alles wat u maar wilt moeiteloos kunt vervoeren.

Onder de motorkap huist een lichtmetalen 1.124 cm³ motor die 55 DIN pk bij 5.800 tpm ontwikkelt en dank zij een 4-bak voor verrassende prestaties zorgt. Opmerkelijk is ook zijn top van 158 km/h. Een brandstofverbruikscijfer van 4,2 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h (1:23,8) bewijst echter dat snelheid absoluut niet ten koste hoeft te gaan van de zuinigheid.

De AX 11 TRE biedt u het voordeel van een compacte 3-deurs, zonder dat u ook maar enige concessie hoeft te doen aan comfort en luxe. U wilt nog meer luxe. Dat kan: vijfversnellingsbak, gescheiden achterstoelen, elektrisch te bedienen portier ramen, geverniste metallic lak, getint glas rondom, lichtmetalen velgen en aansluiting voor uw hi-fi installatie, de klant is koning!

AX 14 TRS

De AX levert u het onomstotelijk bewijs: als een 1360 cm³ krachtbron geplaatst



Boven: een quartz klokje, een van de standaard accessoires op de AX 11 TRE en de AX 14 TRS.
Beneden: een aansteker, voorbeeld van het feit dat er zelfs op de kleinste details wordt gelet.





wordt in een auto die 100 kg lichter is dan normaal dan krijg je beduidend betere prestaties.

De moderne en krachtige motor van de AX 14 TRS is het resultaat van computer-technologie en geavanceerde robots. Zijn 61 DIN pk bij 5200 tpm worden door middel van een 5-bak soepel en geruisloos overgedragen op de banden. Kortom, een sportieve wagen met een top van 168 km/h en een acceleratie vanuit stilstand tot 100 km/h in nog geen 11,4 seconden. En dat is niet niks. Voor deze indrukwekkende prestaties wordt u echter niet aan de pomp gestraft: bij 120 km/h constant op de snelweg verbruikt hij niet meer dan 6,2 l/100 km (1:16,1). In de stad ligt het verbruik iets hoger, ca. 7,3 l/100 km (1:13,7).

De MacPherson wielophanging met torsiestaven, garandeert in combinatie met de brede 155/70 X 13 banden voor een perfecte wegligging en extra grip. Zelfs de meest kritische chauffeur zal tevreden toeren.

Behalve voor prestaties en zuinigheid heeft AX 14 TRS ook ruime aandacht voor de passagier. Qua luxe, rij- en zitcomfort lijkt hij opvallend veel op de AX 11 TRE. Voorstoelen met hoofdsteunen en openklapbare achterportier ramen. Ook op andere punten vertonen de beide AX-versies frappante overeenkomsten: halogeen koplampen, verwarmbare achterraut, achterrautewisser met sproei-installatie, een quartz klokje, sigarette-aansteker en een buitenspiegel die van binnen uit bediend kan worden. Kortom, een wagen die u veel prestaties en comfort biedt voor een onwaarschijnlijk lage prijs.

Als extra zijn nog leverbaar: gescheiden achterstoelen, elektrisch bedienbare voorportier ramen, metallic lak (gevernist), getint glas, lichtmetalen velgen en radio-uitrusting.



De vijfversnellingsbak, serie op de AX 14 TRS, voor verhoging van het rijcomfort.

De AX 11 TRE met lichtmetalen velgen, getint glas en aansluiting voor uw hifi-installatie.

AX14 TZS

De lichtmetalen 1360 cm³ motor met een vermogen van 61 DIN pk brengt de AX 14 TZS razendsnel op zijn bestemming. Een echte kilometervreter, maar wel een met stijl en cachet!

De ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel geeft u door zijn verstelbare rugleuning en comfortabele hoofdsteun precies de juiste steun die u nodig heeft. Resultaat? Zelfs bij de langste ritten, steeds een ontspannen rijhouding. Deze AX presteert het om in 11,4 seconden vanuit stilstand op te trekken naar 100 km en haalt door eventueel naar een top van 168 km/h; bepaald geen eigenschappen die je voor zo'n prijs zou verwachten.

De 5-bak zorgt ervoor dat het schakelen soepel verloopt. Het overzichtelijke dashboard met standaard onder andere een toerenteller vertelt u in één oogopslag wat u wilt weten. Door de onafhankelijke wielophanging en de brede banden (155/70 x 13) worden een perfecte wegligging en een goede wendbaarheid gegarandeerd. Naast een optimaal rijplezier geeft deze AX u ook het prettige gevoel dat u bezuinigt op benzine- en onderhoudskosten. Bij 120 km/h is het brandstofgebruik niet hoger dan 6,2 l/100 km (1:16,1).

De AX 14 TZS is een onderhoudsvriendelijke wagen: slechts om de 25.000 km vraagt hij om een grote servicebeurt, terwijl u in die zelfde periode maar een keer de olie hoeft te ververset. Alle onderdelen onder de motorkap zijn gemakkelijk te vinden waardoor reparaties minder tijd zullen vergen; iets wat u duidelijk in uw portemonnaie zult merken. De AX is een auto die een gruwelijke hekel heeft aan garages; met zijn verzegelde versnellingsbak en zijn onderhoudsvrije accu zal hij er ook niet of nauwelijks heen hoeven.

Enkele standaard accessoires ter bevordering van de rijveiligheid: halogeen lampen, mistachterlicht (achteruitrijlamp



Elektrisch bedienbare zijruiten voor



serie op alle modellen), een van binnenuit bedienbare buitenspiegel, achterraitverwarming en een achterraitewisser met sproeier. De elektrisch bedienbare ramen schuiven geruisloos open en dicht.

Wanneer je achter het stuur van de AX 14 TZS gaat zitten krijg je het gevoel in een luxe berline te zijn. Dat is helemaal niet zo vreemd als je bedenkt dat deze auto het topmodel van de AX-serie is. Vandaar dus al die luxe. De ruiten van de voorportieren zijn elektrisch bedienbaar, achter zijn klappramen voor een betere ventilatie. Op het dashboard treft u een compleet instrumentarium aan waaronder een quartzklokje, een aansteker en een indrukwekkende serie controlelampjes, die u alles vertellen over bijvoorbeeld de benzinevoorraad, de oliedruk en het koelwaterniveau. De AX is uitgerust met twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. De hoofdsteunen op de voorstoel en de radiouitrusting zijn standaard.

Hoewel alle AX-en zich kenmerken door een optimaal ruimtecomfort, is de AX 14 TZS op dit punt toch de absolute winnaar. In zo'n riante wagen voel je je meteen op je gemak. Volop beenruimte voor de achterpassagiers dank zij de uitgekende constructie van de voorstoelen en de ietwat achteroverhellende positie van de achterbank. Voor hun comfort bevinden zich hier tevens 3-punts veiligheidsgordels en handgrepen.

Maar liefst 256 dm³ aan kofferruimte, eventueel uit te breiden tot 627 dm³ bij neerklappen van de achterstoelen en de hoedenplank. Het feit dat de achterbank geheel of gedeeltelijk kan worden neergeklapt, biedt tal van veelzijdige gebruiksmogelijkheden voor een doelmatig gebruik van de laadruimte. De kofferruimte is geheel voorzien van degelijke bekleding en verlichting.

Voornaamste extra's: geverniste metallic lak, getint glas rondom en lichtmetalen velgen.

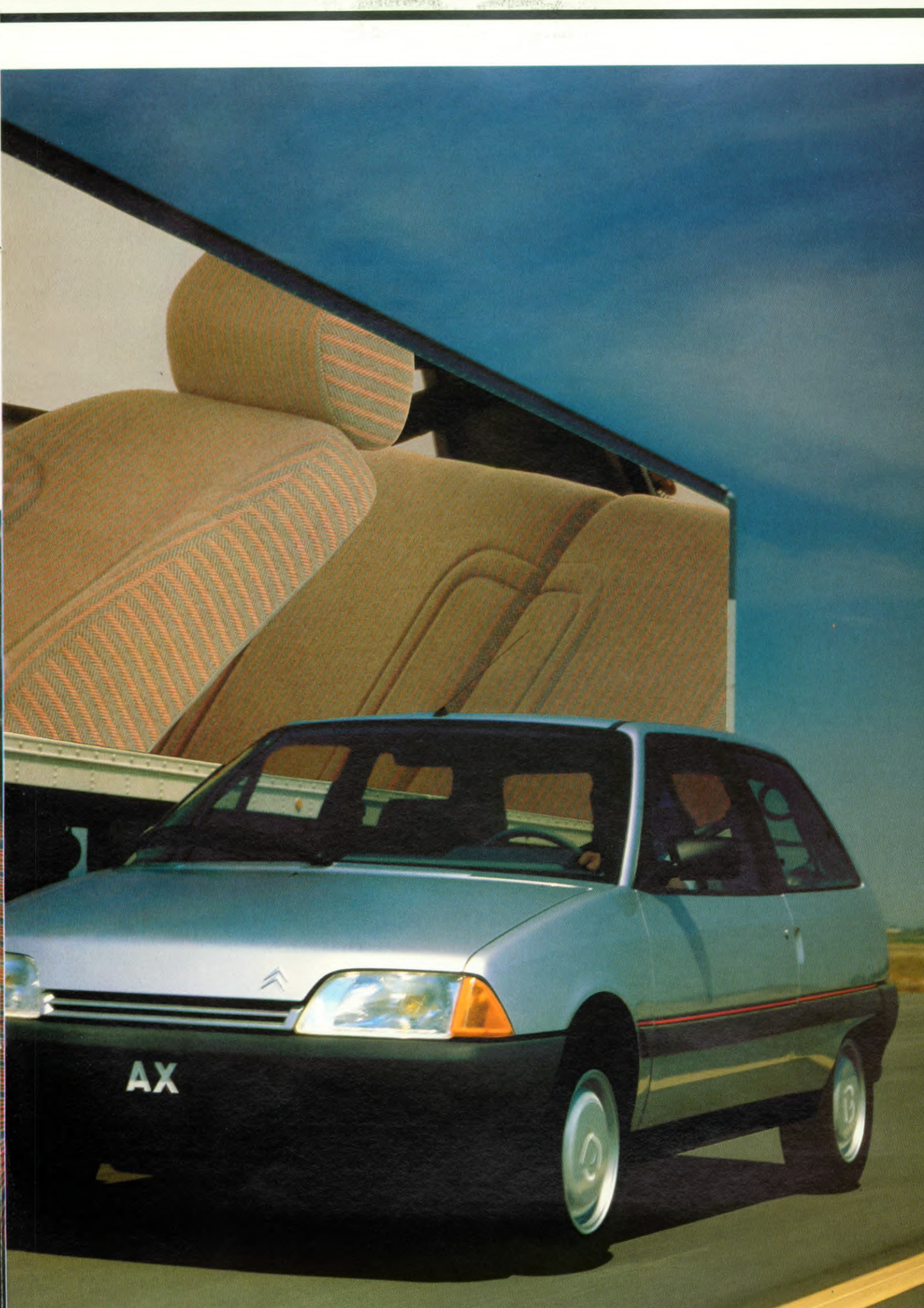


Lichtmetalen velgen (als extra).



Mistachterlicht.





UIT BETERE IDEEËN ONTSTAAN BETERE AUTO'S.

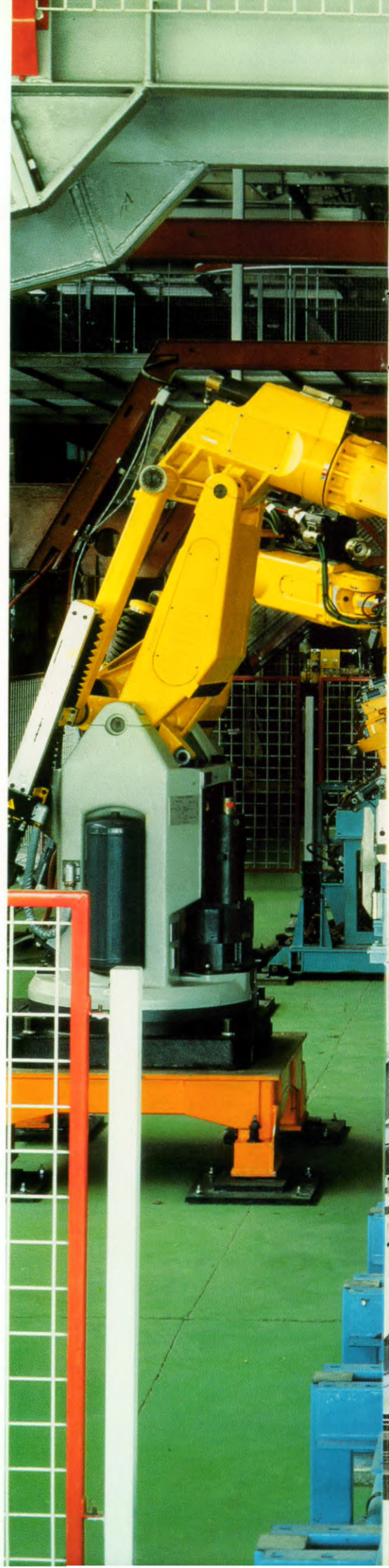


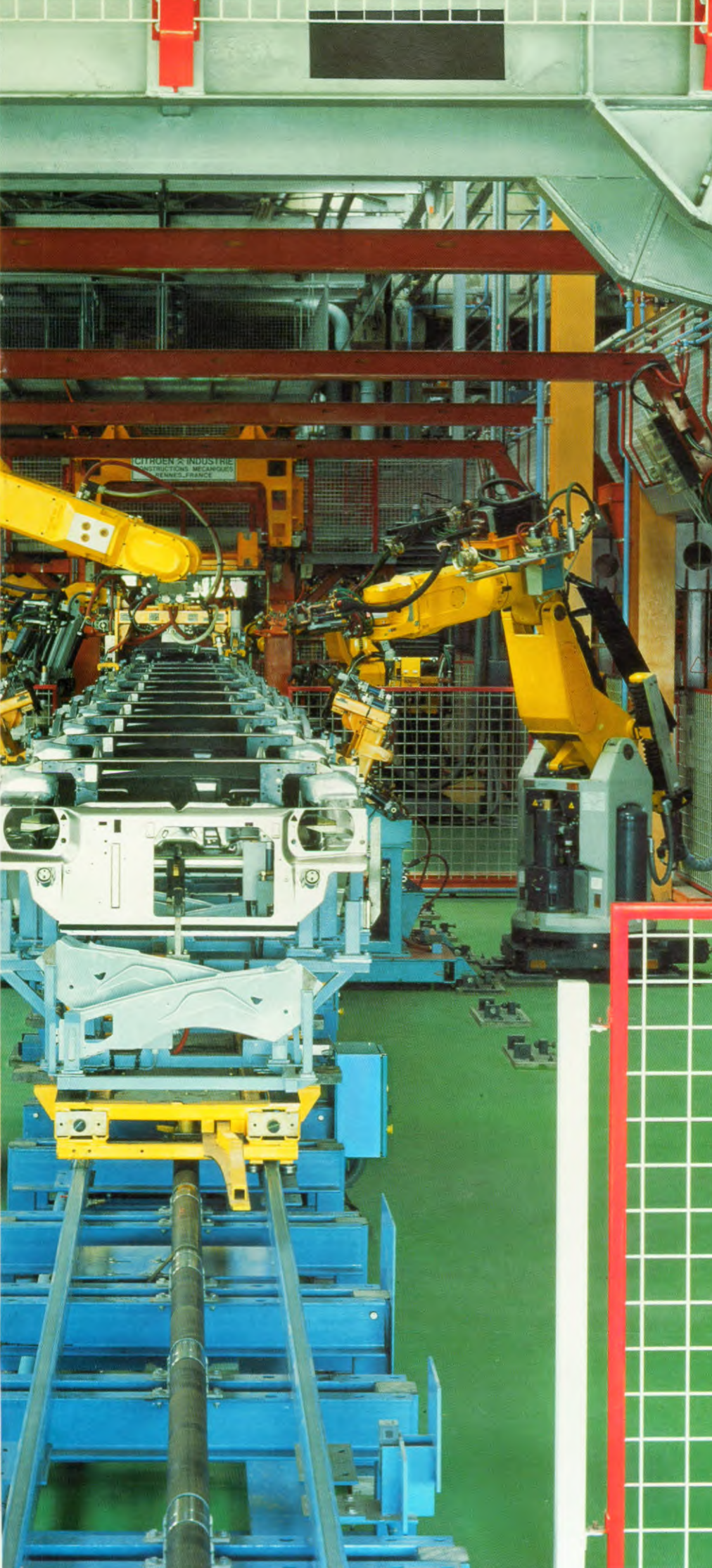
Ergonomisch ontworpen stoelen geven een goede ondersteuning op de plaatsen waar dat nodig is. Een combinatie van de meest efficiënte en de meest comfortabele rijpositie, omdat een ontspannen bestuurder een veiliger bestuurder is.



De meest geavanceerde robots en computersystemen maken de zeer verfijnde technologie bij de productie mogelijk.

Iedere auto wordt in zijn geheel ondergedompeld in een gigantisches bad van zinkfosfaat, waarna een katalytische proces zorgt voor een anti-roestbehandeling van werkelijk ieder onderdeel van de carrosserie.





De stelregel waar Citroën door alle jaren heen altijd vanuit is gegaan is dat uit betere ideeën betere auto's ontstaan. Hetgeen betekent dat bij Citroën voortdurend wordt gezocht naar betere technieken en nieuwe toepassingen. Eigenzinnig? Misschien wel, maar er zijn voorbeelden te over die aantonen dat Citroën na aanvallelijke schroom – ja, zelfs ongeloof – door anderen in de automobielsector is gevolgd.

Wist u bijvoorbeeld dat Citroën de eerste was die de auto met voorwiel-aandrijving in serieproductie maakte? En dat Citroën als een van de eerste de betekenis ontdekte van de aerodynamische vorm van de auto en deze ook ging toepassen? En dat de introductie van de hydropneumatische vering indertijd wereldnieuws was? En dat dit veersysteem ook vandaag nog wordt beschouwd als het beste en niet te evenaren.

Toch zijn het nooit de ideeën op zichzelf. Zij worden alleen dan uitgewerkt en toegepast als zij de veiligheid, de zuinigheid en het comfort bevorderen. Kortom, voor een betere auto. Ook kwantitatief. Om haar auto's ook op dit punt tot de beste te laten behoren, heeft Citroën op grootscheepse wijze geïnvesteerd in betere en geheel nieuwe produktiemethoden.

Met daarbij een strenge controle tijdens de fabricage voor het bewaken van een constante kwaliteit. Op veel plaatsen in de fabriek en in elk produktiestadium worden de verschillende onderdelen gecontroleerd en getest. Maar niet alleen tijdens de productie. Al in de ontwerpfase wordt er alles aan gedaan om problemen later in de praktijk te voorkomen. Voordat er ook maar één onderdeel wordt gefabriceerd, er ook maar één bout of moer wordt aangedraaid moet het zijn deugdelijkheid hebben bewezen. In dit hele proces – van concept tot en met de productie – is de computer vandaag de dag een onmisbaar instrument; van het zoeken naar de geringste luchtweerstand tot en met dat van de spanningen op de verschillende materialen.

GEBOUWD VOOR EEN LANG, ACTIEF LEVEN.

Tijdens de productie wordt niets aan het toeval overgelaten. De modernste automatiseringstechnieken en de slimste robots zetten de carrosserie in elkaar. Snel en betrouwbaar. Zo ook bij de fabricage van de motoren. Geavanceerde technologie en computer zorgen voor een nauwkeurigheid die zijn uitwerking niet mist op de motorische prestaties. Roest behoort tot een van de grootste vijanden van de auto en er is bijna geen fabrikant als Citroën die er zo veel aan doet om dat te voorkomen.

Dat begint bij de keuze van het metaal die zeer overwogen en volgens strenge eisen wordt bepaald. Vervolgens krijgt het een speciale anti-roest behandeling. Dan wordt het casco gereinigd, ontvet en ondergedompeld in een bad van zinkfosfaat. Hierna volgt het kataforeseproces, bij een temperatuur van 180°C, waarin elk carrosseriedeel met een beschermende verflaag wordt bedekt. Want de auto wordt in z'n geheel in een groot lakbad gedompeld, waarin met behulp van elektrische polariteit plaatsen worden bereikt die niet toegankelijk zijn tijdens spuiten of andere conventionele behandelingen.

De gehele onderkant en de kwetsbare binnenkant van de spatborden worden nog eens met een antisteenslaag bespoten om bescherming te bieden tegen opspattend grind.

En dan aflakken. Eerst wordt een electrostatische primer door robotsputten opgebracht en vervolgens bij 140°C gemoffeld. Hierna volgen twee laklagen kruislings opgebracht om een gelijkmatige dekking te geven en daarna gemoffeld op 130°C voor een sterke hoogglans. Metallic lakken en zwart hebben een extra glans nodig. De auto's met deze lakken krijgen nog een transparant vernislaagje om een diepe glans te geven.

KLAAR VOOR GEBRUIK.

In 107 landen worden Citroëns verkocht. Landen met zeer uiteenlopende klimatologische omstandigheden. Opdat zij de beproevingen van striemende kou tot tropische temperaturen en vochtigheid kunnen doorstaan, worden ze



Een essentieel onderdeel bij de productie van ieder nieuw type Citroën, is het maken van een kleimodel op ware grootte.

ook onder de meest barre omstandigheden getest. Daartoe worden aan het einde van de productieband enkele willekeurig gekozen auto's aangewezen voor een proefrit van zo'n 10.000 km.

BOUWEN AAN DE TOEKOMST.

De pioniersgeest leeft nog sterk bij Citroën. Het prototype ECO 2000 was overal waar het werd tentoongesteld een sensatie. Niet alleen door zijn futuristische en uiterst gestroomlijnde vorm, maar omdat het een kant en klaar rijdbare auto is die plaats biedt aan vier personen en een benzineverbruik heeft van 3,5l/100 km (1 : 28,6) bij een constante snelheid van 90 km/u en waarvan de zeer lage Cx-waarde van 0,21 meehelpt om opmerkelijke prestaties te leveren.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!

CITROËN LEASING. (CITER)

U kunt ook bij Citroën's eigen leasemaatschappij leasen, bij CITER. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

VEILIGHEID VOOR ALLES.

Voor al met het oog op de veiligheid worden de auto's aan de zwaarste tests onderworpen.

Het passagiersgedeelte bestaat uit een veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die bij een botsing de eerste schok opvangen. Bovendien zorgt de opstelling van het stuur er voor dat de bestuurder in zo'n geval niet tegen de stuurkolom wordt gedrukt, omdat deze tijdens de schok van hem wegnikt.

De motoren zijn dwars geplaatst zodat zij bij een botsing minder makkelijk de passagiersruimte binnendringen.

COMFORT EN VEILIGHEID GAAN SAMEN.

Hoewel de zittingen zeer luxueus aanvoelen, beschouwt Citroën dit niet als een luxe, maar als een noodzaak. Want een bestuurder die niet gauw vermoeid raakt, loopt minder kans ongelukken te maken.

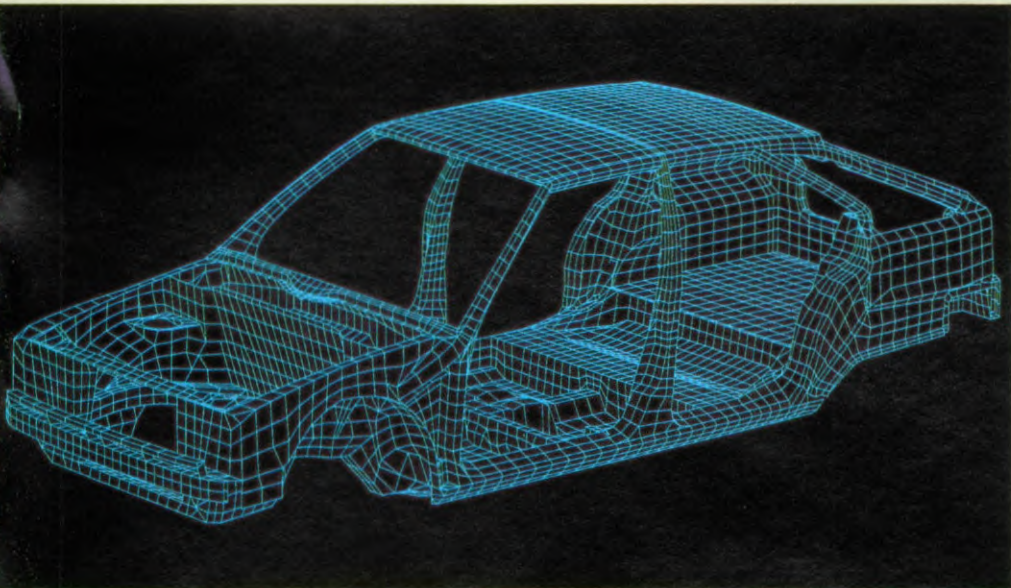
Ook het ergonomisch ontwerp van het instrumentenpaneel draagt hiertoe bij. U rijdt meer ontspannen als de bediening van de meest gebruikte schakelaars binnen vingertopbereik liggen zonder dat het stuur losgelaten hoeft te worden.



De Citroën met 10 wielen, waarmee Michelin zware bandentests uitvoert.



Het documentenvervoer van de EEG, tussen Straatsburg en Brussel, gebeurt per zeswielige Citroën.



Computergestuurd ontwerpen lost problemen op, nog voordat het prototype is vervaardigd.



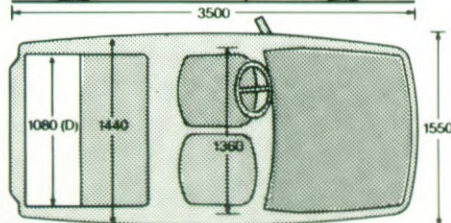
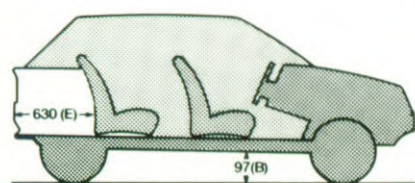
Het unieke hydropneumatische veersysteem maakt van iedere Citroën een perfecte camera-wagen.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN	AX10 E	AX11 RE	AX11 TRE	AX14 TRS	AX14 TZS
MOTOR					
Type	benzine carburateur	benzine carburateur	benzine carburateur	benzine carburateur	benzine carburateur
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud in cm ³	954	1124	1124	1360	1360
Boring - slag in mm	70 x 62	72 x 69	72 x 69	75 x 77	75 x 77
Compressieverhouding	8,2 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1
Max. vermogen in kW (DIN in pk)	30,8 (42)	40 (55)	40 (55)	44,1 (65)	44,1 (65)
Bij toeren/min.	5200	5800	5800	5200	5200
Max. koppel in Nm (en bij DIN)	69,0 (7,3)	87,5 (9,1)	87,5 (9,1)	109,0 (11,3)	109,0 (11,3)
Bij toeren/min.	2400	3200	3200	3000	3000
Koeling	water	water	water	water	water
OVERBRENGING	Mechanische bediening				
Versnellingsbak					
Aantal versnellingen vooruit	4	4/5 ⁽¹⁾	4/5 ⁽¹⁾	5	5
STUURINRICHTING (tandheugel)					
Aantal omwentelingen stuurwiel van links naar rechts	3,5	3,5	3,5	3,15	3,15
Draaicirkelstraal tussen trottoirs in m	4,615	4,615	4,615	5,100	5,100
OPHANGING/REMMEN/BANDEN	4 onafhankelijke wielen, vooras pseudo Mc Pherson. achteras: Getrokken draagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven.				
Ophanging					
Remmen	Voor: schijven in de wielen. Achter: schijven in de wielen met automatische regeling. Voor- en achtereircuits onafhankelijk in X. Vacuumbekrachtiging en begrenzing achter afhankelijk van de belasting op AX11 E - 11 RE - 11 TRE - 14 TRS en 14 TZS.				
Banden voor en achter	135/70 R13 MXL	135/70 R13 MXL	135/70 R13 MXL	155/70 R13 MXL	155/70 R13 MXL
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Ontsteking	Getransistoriseerd	Getransistoriseerd	Getransistoriseerd	Getransistoriseerd	Getransistoriseerd
Accu	12 V - 150 A	12 V - 150 A	12 V - 150 A	12 V - 150 A	12 V - 150 A
Wisselstroomdynamo	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A
INHOUDEN					
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Inhoud van de kofferruimte in dm ³ met achterbank in normale stand	273	273	273	273	256
met achterbank-rugleuningen neergeklapt	668	668	668	668	627
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklar (exclusief bestuurder) ⁽²⁾ - RDW gew.	637	674	674	686	686
Nuttige belasting (inclusief bestuurder) ⁽³⁾	418	411	411	429	429
Totaal belast gewicht	1055	1085	1085	1115	1115
Max. aanhangergewicht onberemd/beremd	320 / 500	320 / 600	320 / 600	345 / 700	345 / 700
Max. druk op trekhaak/imperiaal	35 / 50	42 / 50	42 / 50	49 / 50	49 / 50
PRESTATIES (uitsl. bestuurder)					
Max. snelheid in km/h	140	158/161	158/161	168	168
400 m staande start in sec.	21,1	18,5/18,4	18,5/18,4	17,8	17,8
1000 m staande start in sec.	40,2	34,9/34,7	34,9/34,7	33,7	33,7
0-100 km/h in sec.	20,8	13,2/12,9	13,2/12,9	11,4	11,4
BENZINEVERBRUIKEN (in liters/100 km)					
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	4,1	4,2	4,2	4,4	4,4
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	5,9	5,9	5,9	6,2	6,2
bij stadstraject	6,0	6,7	6,7	7,3	7,3
INHOUD VAN DE BENZINETANK (in liters)	36	36	36	43	43

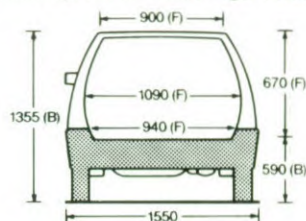
⁽¹⁾ 5-versnellingsbak als "extra"

⁽²⁾ Deze gewichten kunnen, afhankelijk van de "extra's" lager worden

⁽³⁾ met auto op rijklar gewicht.

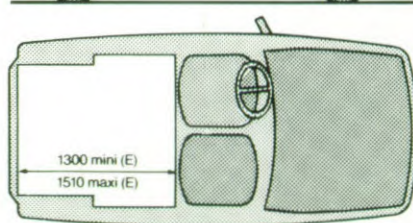
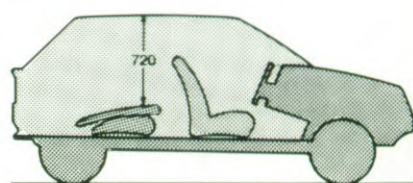


Achterbank in normale stand



De in rood gedrukte maten zijn, afhankelijk van het model, in geringe mate afwijkend.

(B) belast (D) tussen wielkasten (E) vloerlengte (F) deuropening



Achterleuning weggeklapt

□ Serie △ Extra ○ Accessoire	AX UITRUSTINGEN					
SERIE-UITRUSTINGEN	AX10 E	AX11 E	AX11 RE	AX11 TRE	AX14 TRS	AX14 TZS
Armsteunen/bergruimten achter	□	□	□	□	□	□
Verdraaibare centrale luchtmonden	□	□	□	□	□	□
Asbak voor	□	□	□	□	□	□
Enkele symmetrische sleutel	□	□	□	□	□	□
Verlichte verwarmings- en ventilatiebediening	□	□	□	□	□	□
Kilometerdagteller	□	□	□	□	□	□
Ontwaseming van de zijruiten	□	□	□	□	□	□
Plaats voor autoradio	□	□	□	□	□	□
Achteruitrijlamp	□	□	□	□	□	□
Stoffen stoelbekleding	□	□	□	□	□	□
Luchtaanjager met 2 snelheden	□	□	□	□	□	□
Flessehouder in voorportieren	□	□	□	□	□	□
Diagnose aansluiting voor B.D.P.	□	□	□	□	□	□
Moquette vloerbedekking	□	□	□	□	□	□
Kofferbekleding	□	□	□	□	□	□
Waarschuwingsschijf slijtage voorremblokken	□	□	□	□	□	□
Waarschuwingsschijf remvloei­stof­peil	□	□	□	□	□	□
Waarschuwingsschijf acculaadstroom	□	□	□	□	□	□
Waarschuwingsschijf motoroliedruk	□	□	□	□	□	□
Waarschuwingsschijf koelwater­temperatuur	□	□	□	□	□	□
Handrem controle­licht	□	□	□	□	□	□
Choke controle­licht	□	□	□	□	□	□
SPECIFIEKE UITRUSTINGEN						
Armsteunen/bergruimten in portieren			□	□	□	□
Sigare-aansteker + verlichting asbak voor				□	□	□
Plafonierschakelaar in zijportieren				□	□	□
Hoofdsteunen voor			○	□	□	□
5-Versnellingsbak			△	△	□	□
Handschoenenkastje met deksel				□	□	□
Afsluitbare benzinetankdop	○	○	○	○	○	□
Beschermstrips op de flanken				□	□	□
Rolgordels achter						□
Asbak achter				□	□	□
Toerenteller						□
Middenconsole met bergruimten				□	□	□
Verstelbare rugleuningen voor			□	□	□	□
Gedeelde rugleuning achter met hoofdsteungeleiding			△	△	△	□
Kofferverlichting				□	□	□
Wieldoppen				□	□	□
Ruitewisser/sproeier achter			△	□	□	□
Ruitewisser met 3 snelheden waaronder een interval				□	□	□
Mistachterlichten						□
Kofferbekleding op zijwanden						□
Getint glas				△	△	△
Lichtmetalen velgen (vier)				△ ⁽¹⁾	△	△
Electrisch bedienbare portier­ruit­en				△	△	□
Electrisch verwarmde achterruit	□	□	□	□	□	□
Make-upspiegel in rechter zon­ne­klep			□	□	□	□
Analoog klokje (met wijzers)				□	□	
Digitaal klokje						□
Metalliek lak (gevermist)	△	△	△	△	△	△
Lak (gevermist) zwart			△	△	△	△
Halogeen koplampen				□	□	□
Banden 155/70-13			△ ⁽²⁾	△	□	□
Handgreep rechts voor				□	□	□
Handgrepen achter						□
Radio-uitrusting (antenne, coaxial kabel en bedrading)	△	△	△	△	△	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand			□	□	□	□
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel			□	□	□	□
Van binnenuit verstelbare passagiersbuitenspiegel						□
Regelbare dashboardverlichting						□
Hoedenplank	□ ⁽³⁾	□ ⁽³⁾	□ ⁽³⁾	□	□	□
Bergvakken onder dashboard			□	□	□	□
Koelwater­temperatuur­meter						□
Openklapbare achterzijruiten				□	□	□
Zacht bekleed stuurwiel				□	□	□
Waarschuwingsschijf minimale benzine­voor­raad				□	□	□
Waarschuwingsschijf motorolie­peil						□
Waarschuwingsschijf koelwater­peil						□

⁽¹⁾ met banden van 155/70-13

⁽²⁾ met grote wieldoppen

⁽³⁾ bagage-afdekking



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met factureertijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden, die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de factureertijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan.

U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN GARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen.

Vandaar de Citroën garantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is.

ARBITRAGE VAN ANWB.

De Citroën garantie laat geen enkele ruimte voor misver-

standen. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens een keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB voor een bindende uitspraak.

Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 JAAR TOTALE GARANTIE.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

5 JAAR GARANTIE OP DE VOLGENS DE ML-METHODE BESCHERMDE DELEN.

Citroën garandeert gedurende de eerste vijf jaar

na aflevering van elke nieuwe AX de roestwerende behandeling van de holle delen van uw auto, onder voorwaarde dat het daarbij behorende onderhoudsadvies wordt opgevolgd. Deze garantie dekt het risico van schade veroorzaakt door corrosie ontstaan aan de binnenzijde van het betrokken deel.

GRATIS HULP ONDERWEG.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie wordt gedekt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in Europa.



Stempel Citroën-agent: