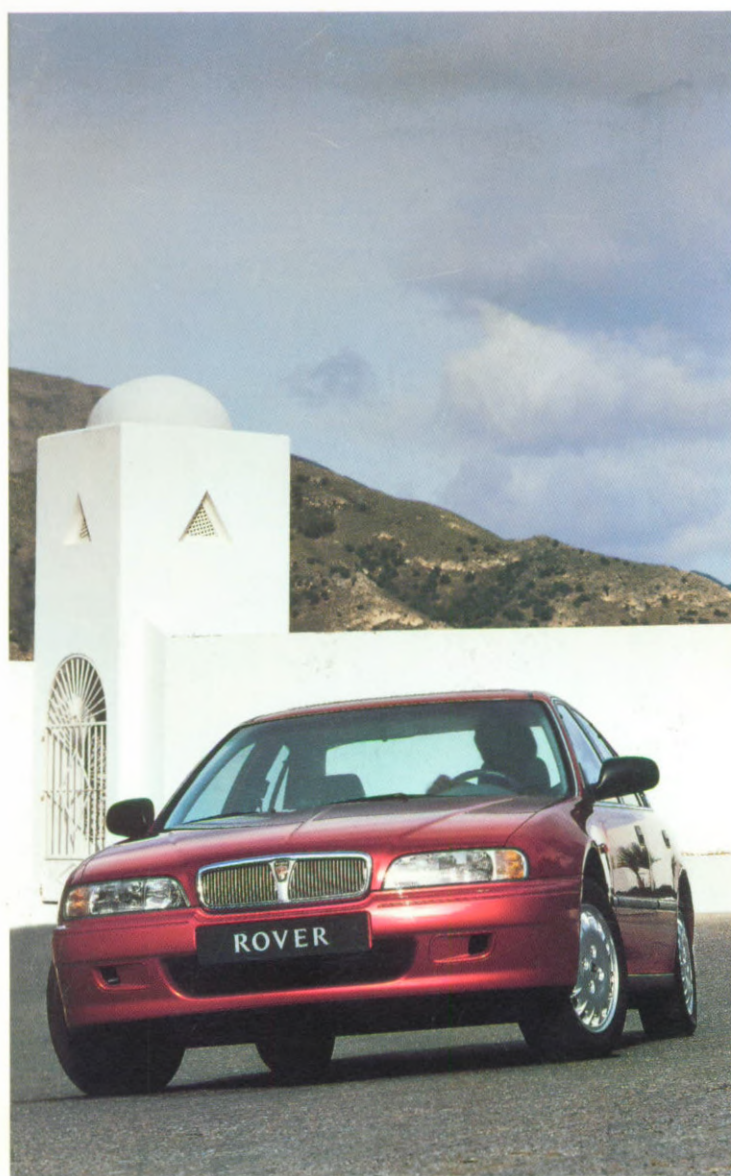




ROVER

SERIE

6 0 0



ROVER SERIE 600



GEDISTINGEERD DESIGN EN
HOOGWAARDIGE PRODUKTIEMETHODEN.
DE ROVER 600 BIEDT NIVEAU
OP ALLE FRONTEN.



Above all, it's a Rover.



*De Rover 600-serie combineert elegante, Britse karaktertrekken met geavanceerde technologie.
Grenzen worden verlegd en zelfs de hoogste verwachtingen moeiteloos overtroffen.*



620Si



*Rover streeft ernaar de verwachtingen van de meest veeleisende klanten te overtreffen.
Het resultaat: auto's die zich in elk opzicht weten te onderscheiden.*



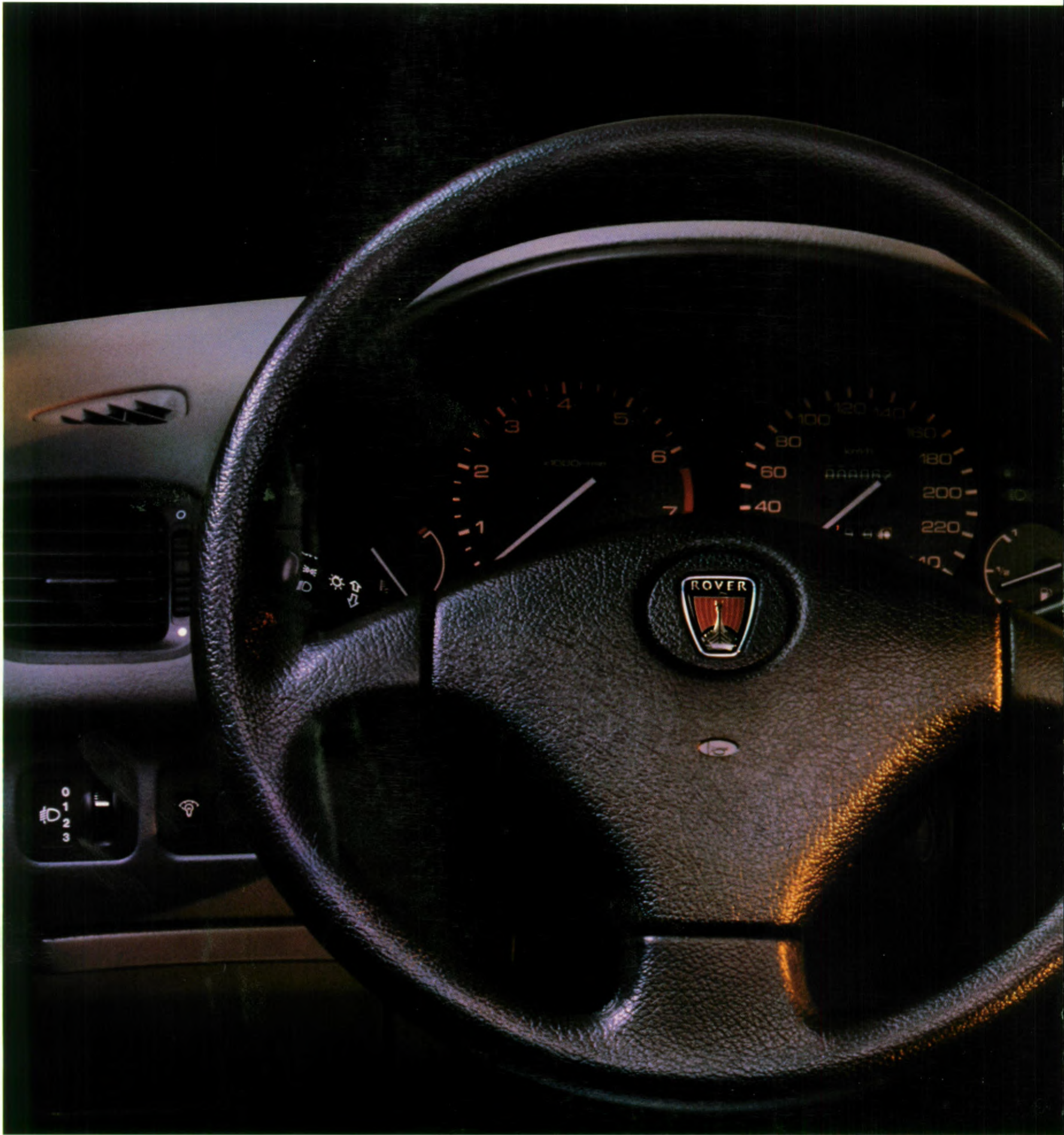
620Si



*Rover voegt een nieuwe dimensie toe aan het concept van de vierdeurs sedan.
Dát bedoelen we met 'het onderscheid'.*



620i



Optimaal gesitueerde bedieningselementen, luxueuze bekledingsstoffen en, niet te vergeten, een wortelnotebouten afwerking van het interieur. Dit kan alleen Rover u bieden.



620Si

DROMEN WORDEN WAAR

Bij de ontwikkeling van de Rover 600-serie is in eerste instantie gelet op de wensen van de toekomstige bestuurders. Door steeds hoge eisen te stellen, hebben deze mensen inmiddels de top bereikt. Zij verwachten een auto die daarbij past.

Het resultaat van deze denkwijze mag er zijn: een prestigieuze, Britse volbloed-auto, een echte Rover. Een getuigenis van Rovers vooraanstaande positie in de auto-industrie, een ultiem bewijs dat traditioneel vakmanschap hand in hand kan gaan met toekomstgerichte technologie.

Het uitgangspunt — de ontwikkeling van een auto die in z'n klasse tot de absolute top behoort — leidde tot extreem hoog gestelde eisen. Consequente naleving van deze zware eisen vormde niet alleen de leidraad gedurende de ontwikkelingsfase van de Rover 600-serie. Ook tijdens de productie staat een compromisloos hoog kwaliteitsniveau voorop.

Geavanceerde produktiemethoden werden aangevuld met een zorgvuldig opgezette kwaliteitsbewaking. Hierdoor overtreft de Rover 600 moeiteloos alle gestelde eisen. In z'n klasse behoort hij tot de top, zoals het een Rover betaamt.



Rijplezier gaat hand in hand met rijcomfort. De Rover 600 kan in het kort worden omschreven als een dynamische, luxueuze en handzame sedan. De flexibele motoren zorgen in samenspel met het verfijnde onderstel voor een dynamisch karakter. Dit wordt volledig onderstreept door de ranke styling met een enigszins sportief accent.

Minstens zo belangrijk is de mogelijkheid om alle inzittenden de ruimte te bieden om van de diverse kwaliteiten van de Rover 600 te genieten. Door z'n lengte van 4,65 meter biedt de 600 méér ruimte dan vergelijkbare auto's in deze klasse.

De genereuze buitenafmetingen staan, in combinatie met de relatief lange wielbasis, een riant bemeten cabine toe. Bestuurder en inzittenden hebben alle ruimte en bovendien is er volop plaats voor al hun bagage. Voor wie zelf dat niet genoeg is, kan de achterbankleuning van de 620Si-versies in twee ongelijke delen worden neergeklapt.

Uiteraard staat veiligheid op een zelfde hoog niveau. De portieren zijn voorzien van extra verstevigingen, terwijl ook de energie-absorberende bumpers bijdragen aan een hoge mate van bescherming. De zware 'offset' botsproeven, waaraan alle auto's in de Europese Gemeenschap in de toekomst met goed gevolg moeten deelnemen, doorstaat de Rover 600-serie nu al moeiteloos. Tevens is voorzien in een aantal actieve veiligheidsmaatregelen, zoals schijfremmen rondom (voor geventileerd) en, in de specificatie van de 620Si met automatische transmissie, een anti-blokkeer remsysteem (ABS).

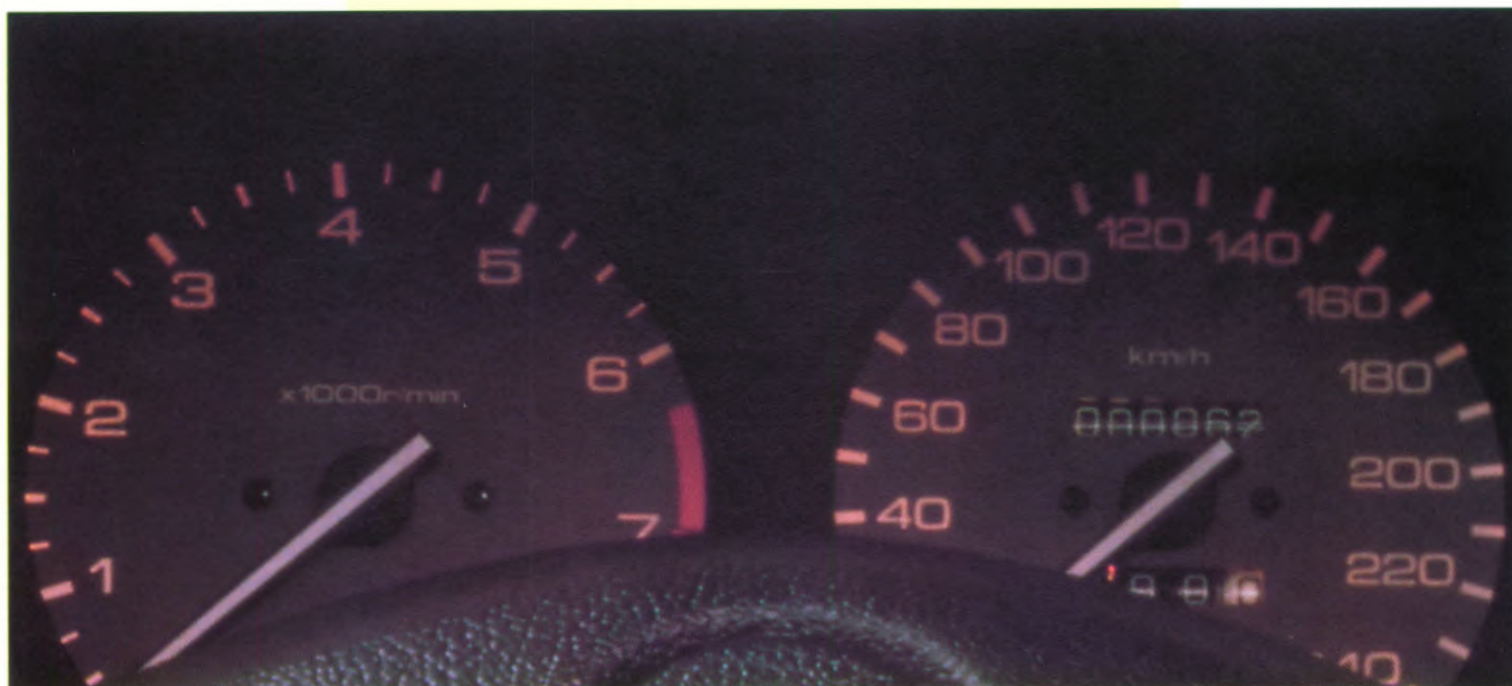
Een auto van het niveau van de Rover 600-serie dient goed beschermd achtergelaten te kunnen worden. Daarom

zijn alle versies standaard uitgevoerd met een anti-diefstal alarm. Bovendien is voorzien in sloten op de ontgrendeling van de koffer-

klep en de achterbankleuningen, alsmede identificatienummers in de voor- en achterraut.

De Rover 600-serie is het toonbeeld van geavanceerde verfijning. Het onderscheid is duidelijk. Immers, geen andere auto biedt zo veel verfijning in combinatie met zo'n duidelijk eigen karakter.

Geen andere auto geeft u zo veel rijplezier in combinatie met hoogwaardig comfort. De nieuwe 600-serie is een echte Rover...



*N*aarmate u meer kilometers aflegt, gaat u de
Rover 600 meer en meer waarderen. Een
anders vaak vermoeiende reis legt u met plezier af.
Bij aankomst verbeugt u zich alweer op de volgende
rijervaring met de 600!



DE MENS STAAT CENTRAAL

Met het toenemen van de verkeersdruk is het comfort van de auto niet alleen bepalend voor het rijgenot, maar levert het tevens een belangrijke bijdrage aan de veiligheid. Een optimale zithouding wordt mede bepaald door een ergonomisch juist ontworpen stoel; een optimale zitpositie voorkomt vermoeidheid en zorgt voor het behoud van de concentratie. En omdat de bedieningselementen binnen handbereik liggen, wordt de bestuurder niet afgeleid van z'n primaire taak.

Rover heeft een unieke leefomgeving gecreëerd in de 600 serie. Het interieurontwerp vormt de basis voor een optimale communicatie tussen bestuurder en auto. Het draagt aldus bij aan comfort en veiligheid.

De stoelen bieden niet alleen goede, zijdelingse steun, maar zijn ook comfortabel. U zit altijd lekker, of het nu tijdens lange ritten is of in snelgenomen bochten.

Om een optimale werking van de gordels te waarborgen, zijn de bovenste bevestigingspunten voorin voorzien van een hoogteverstelling. Hierdoor kunt u de gordel altijd 'op maat' aanleggen, ongeacht uw lengte. Een zogenaamde 'anti-submarining' voorziening in de voorstoelen zorgt ervoor dat u bij een aanrijding niet onder de gordel door kunt schuiven. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar, zodat u ook in dit opzicht altijd de voor u ideale zitpositie kunt vinden.

De in het interieur gebruikte materialen zijn vlamwerend.

De genoemde 'passieve' veiligheidsmaatregelen geven de inzittenden bescherming in situaties waarin een ongeval onvermijdelijk is. Het ontwerp van het interieur ondersteunt echter óók de 'actieve' veiligheidsreserve. Opdat de bestuurder altijd volledig onder controle van de situatie blijft en een eventuele aanrijding wordt voorkomen.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is uitgevoerd met een krachtige aanjager met vijf snelheden. Bovendien is voorzien in een recirculatiestand, waarmee ongewenste invloeden van buitenaf buiten de cabine worden gehouden. De Rover 620 Si is standaard voorzien van het gemak van elektrische verstelling van de zijspiegels, die in dat geval ook nog eens worden verwarmd. Aldus is een optimaal zicht gegarandeerd.

Alle schakelaars en bedieningsknoppen worden 's nachts

zacht verlicht. Dashboardverlichting kan worden gedimd om een voor u ideale informatievoorziening te waarborgen. Uiteraard is voorzien in een toerenteller en geeft een waarschuwinglampje u een signaal dat het hoog tijd geworden is om te gaan tanken.

Op de lange afstand zult u de linker voetsteun, een traditioneel Rover-kenmerk, zeker gaan waarderen. Net als de op de Rover 620Si extra verkrijgbare viertraps automatische transmissie met elektronische regeling, die u de keuze geeft tussen sportief of

economisch rijden.





Een ergonomisch doordacht ontwerp en hoogwaardige veiligheidsvoorzieningen zijn op subtiële wijze geïntegreerd in het interieur. De ambiance is rustgevend en uiterst vertrouwend.



SPORTIEF VAN AARD, GEAVANCEERD VAN NATURE

Hoewel het uiterlijk van een auto van groot belang is bij de eerste kennismaking, leert men z'n eigenschappen pas echt kennen nadat de contactsleutel is omgedraaid. Het reactievermogen van de motor wordt meteen duidelijk als het soepele vermogen zich omzet in beweging. Welwillend toont de Rover 600-serie dan z'n ware aard.

Neem plaats en ontdek zelf het dynamische karakter en de luxieuze verfijning. Zelden hebt u zoveel werkklust meegemaakt van een zó verfijnde auto.

De beproefde motoren behoren tot de meest geavanceerde in hun soort, mede dankzij het relatief hoge vermogen in combinatie met een tot op heden ongeken- de geruisloosheid.

Twee tweeliter 16-kleps motoren staan ter beschikking, met respectievelijk 85kW (115pk) en 96kW (131pk). Het additionele vermogen van de tweede versie wordt bereikt door de toepassing van een iets 'scherpere' nokkenas, andere kleppen, een hogere compressieverhouding en een verder verfijnd motormanagement-systeem.

De technologie is 'state-of-the-art'. Beide motoren zijn geheel vervaardigd van aluminium, waardoor een wezenlijke gewichtsreductie kon worden bereikt ten opzichte van een gietijzeren constructie. Dit heeft gunstige effecten op zowel het brandstofverbruik als de prestaties. Bovendien levert de toepassing van aluminium een positieve bijdrage aan de warmtehuishouding van de motor, door een snelle opwarming en een optimale temperatuurverdeling. Belang-

rijke kwaliteiten voor dergelijke, prestatiegerichte krachtbronnen.

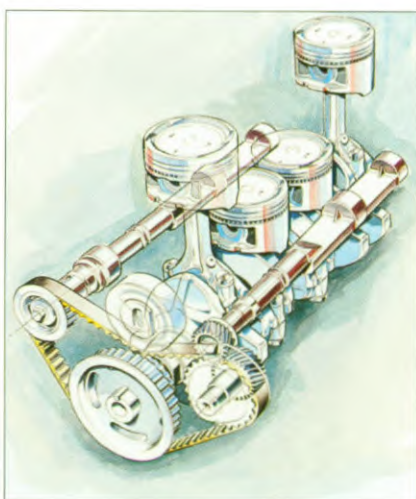
Beide tweeliter motoren zijn voorzien van enkele, bovenliggende nokkenassen, die de in- en uitlaatkleppen middels tuimelaars aandrijven. De 'cross-flow' cilinderkop met vier kleppen per cilinder is ontworpen voor een optimale verhouding tussen vermogen en efficiency.

De uitzonderlijke verfijning is mede te danken aan de toepassing van twee balansassen, die de roterende krachten van de krukas compenseren. Bij elke viertakt lijnmotor veroorzaken de kleppen enige trillingen als gevolg van primaire massatraagheid. De frequentie ervan is gelijk aan die van de krukasbewegingen; tevens worden trillingen van de secundaire orde geproduceerd met een tweemaal zo hoge frequentie als die van de krukas.

Het ontwerp van de krukas kan het ontstaan van primaire krachten tegengaan. In het geval van de Rover 600

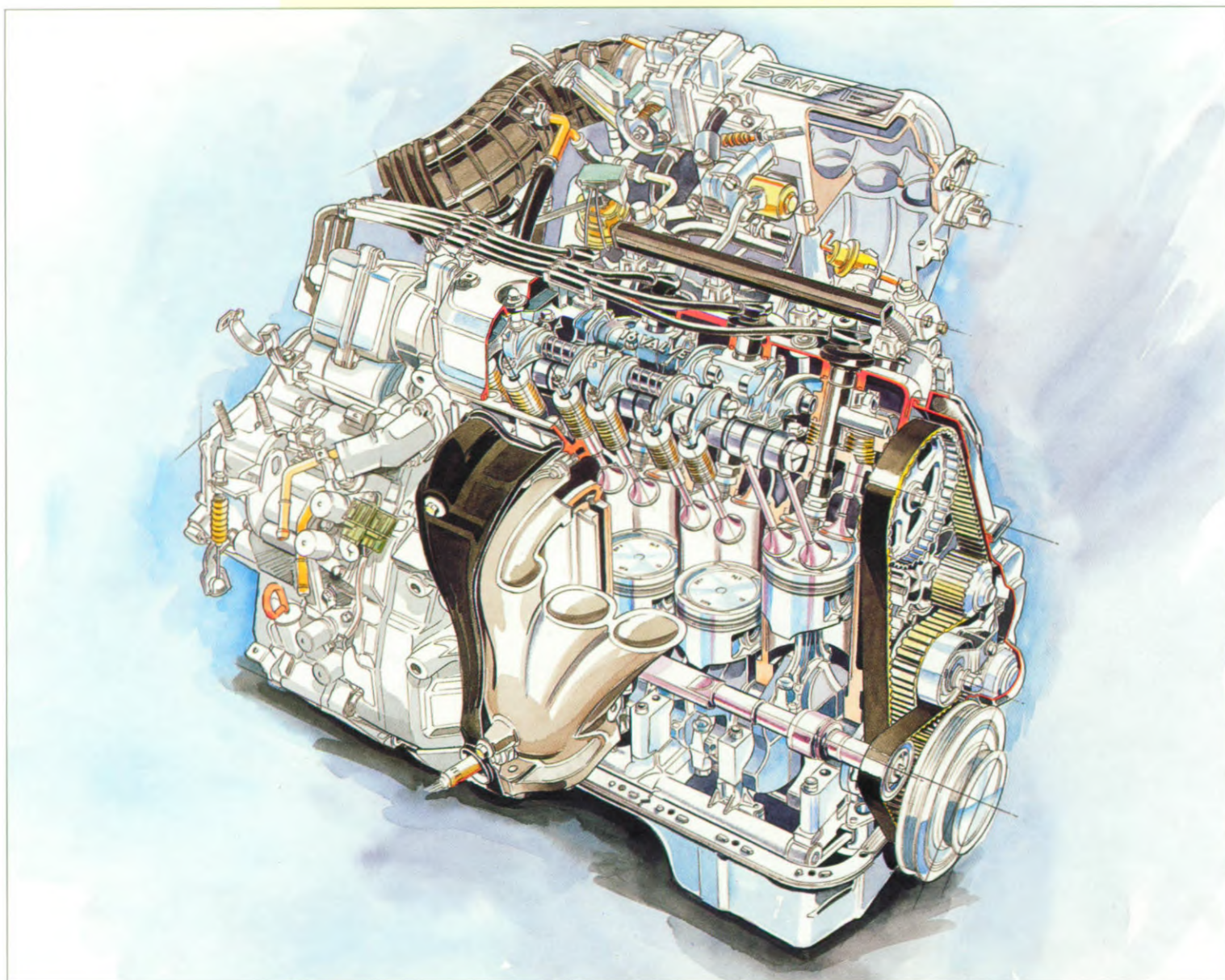
zorgen de twee balans-assen voor het opvangen van de trillingen van de secundaire orde. Het resultaat: een ongeken- de souplesse en verfijning.

Beide assen zijn in het blok geïnte- greerd en draaien elk in een tegenge- stelde richting met een tweemaal zo hoge snelheid als de krukas. Het soepele motorgedrag dat als gevolg hiervan ontstaat, is vergelijkbaar met dat van zes- en achtcilinder krachtbronnen.



Beide motoren zijn voorts voorzien van elektronische insputing en ontsteking. Deze PGM-FI is direct afgeleid van Formule Eén-technologie en levert een volgende bijdrage aan het soepele, doch gewillige motorgedrag.

*E*en rijke ervaring op het gebied van hoogwaardige technologie en autosport is gebundeld onder de motorkap van de Rover 600. Hierdoor kan de tweeliter krachtbron bij elk toerental z'n vermogen soepel maar gewillig aan de voorwielen afleveren.



EEN VOLBLOED ONDERSCHEIDT ZICH

Wanneer een auto voorzien is van een enigszins prestatiegericht karakter, dient te worden voorzien en optimale ondersteuning van de bestuurder. De wielophanging moet borg staan voor een vlekkeloos wegcontact — onder alle omstandigheden. Alleen dan kan actieve veiligheid ten dienste staan van puur rijplezier. Hoewel de vaardigheid en de ervaring van de bestuurder uiteindelijk bepalend zijn, is een goede balans tussen motor(vermogen) en onderstel van een niet te onderschatten waarde voor een veilig en betrouwbaar weggedrag.

Een 'strakke' wegligging en een hoge mate van rijcomfort lijken onverenigbaar. Om een ideale verhouding tussen beide — tegenstrijdige — belangen te vinden, is de Rover 600 voorzien van een verfijnd afgewogen onderstel met kenmerken uit de autosport.

Onafhankelijke 'double wishbone' draagarmen zijn vóór en achter gemonteerd, waardoor de wielen onder vrijwel alle omstandigheden hun grip op de weg behouden. Bovendien biedt deze constructie een ruime mate van rijcomfort en blijft de stabiliteit zelfs bij hoge snelheden gewaarborgd.

Aan de voorzijde zorgt een verstevigde bevestiging van de voorwielophanging voor een stabiel en dus betrouwbaar stuurgedrag, zelfs al raakt een wiel een wegoneffenheid in de bocht. Het interieur wordt gevrijwaard van ongewenste bewegingen dankzij het verfijnde wielophangingssysteem.

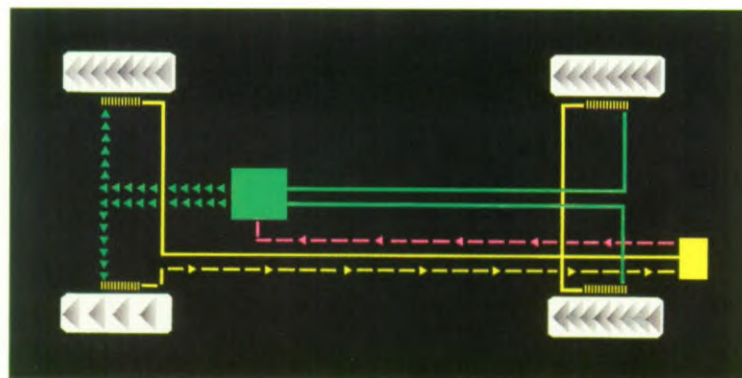
Alle Rover 600-versies zijn standaard voorzien van snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Hierdoor kan de bestuurder de auto moeiteloos manoeuvreren bij lage snelheden, terwijl het stuurgevoel bij hogere tempo's behouden blijft.

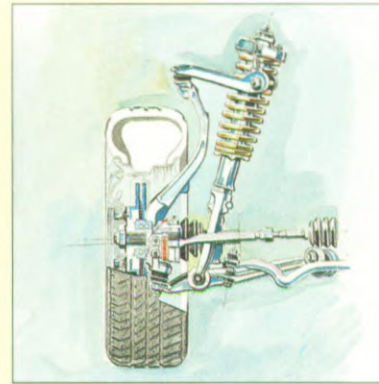
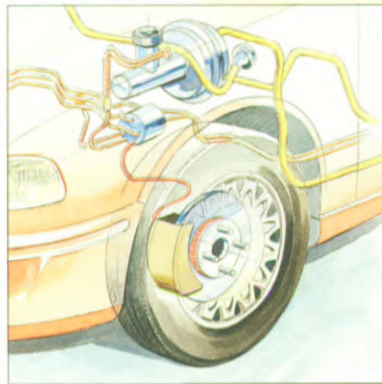
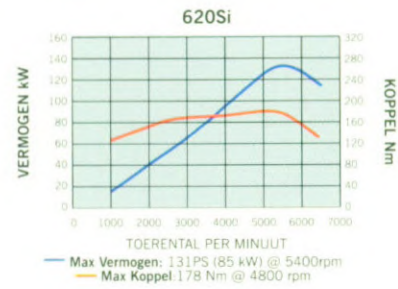
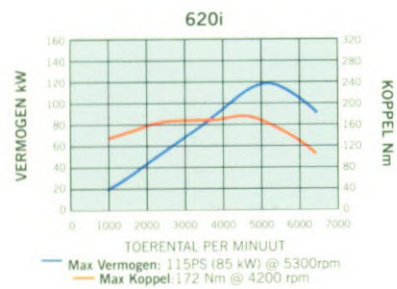
Het dynamische karakter van de Rover 600 wordt ondersteund door een krachtig remsysteem met schijfremmen rondom. De voorste schijven zijn geventileerd voor een extra secuur remgedrag. De Rover 620Si met automatische transmissie is zelfs standaard voorzien van een elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat ervoor zorgt dat de auto bestuurbaar blijft wanneer de wielen hun grip dreigen te verliezen.

Het systeem is voorzien van sensoren op alle wielen. De sensoren registreren doorlopend de mate van versnelling en vertraging van de wielen. Deze informatie wordt doorgegeven aan een centrale computer. Door de gegevens van de vier wielen met elkaar te vergelijken, voelt de computer

meteen wanneer één van de wielen z'n grip verliest of dreigt te blokkeren. Hierop wordt onmiddellijk gereageerd door de remkracht naar op het desbetreffende wiel of de desbetreffende wielen aan te

passen. Aldus wordt blokkeren tegengegaan. Het systeem is zó verfijnd dat ook de remkracht naar het tegenoverliggende wiel wordt aangepast. Hierdoor blijft de auto onder alle weg- en weersomstandigheden stabiel reageren.





De onafhankelijke wielophanging vangt alle wegoneffenheden moeiteloos op en zorgt voor een optimaal contact tussen band en wegdek. De optimale besturing zorgt voor een prettig gedoseerd en betrouwbaar stuurgedrag.



TOEKOMSTIGE VEILIGHEIDSEISEN NU AL OVERTROFFEN

De kennis en ervaring van een bestuurder speelt uiteraard een hoofdrol bij het ontwijken van mogelijk bedreigende situaties. Een veilig en betrouwbaar reactievermogen dient echter ook in het ontwerp van de auto te zijn geïntegreerd. Tot de meest belangrijke, actieve veiligheidsmaatregelen dienen de volgende zaken als vanzelfsprekend te worden beschouwd: een krachtig remsysteem, een vertrouwenwekkend rijgedrag en een optimaal bedieningsgemak. Tot de passieve veiligheidsmaatregelen die men van z'n auto mag verwachten op het moment dat een ongeval onvermijdelijk is geworden, behoren een solide carrosserie, optimaal in te stellen veiligheidsgordels en een veiligheidsstuurwiel.

De 600-serie is het meest recente voorbeeld dat Rover veel waarde hecht aan de ontwikkeling van geavanceerde veiligheid. Met dit model is wederom grote vooruitgang geboekt, door nu al te voldoen aan de stringente veiligheidseisen die pas in de toekomst door de Europese Gemeenschap aan auto's zullen worden gesteld.

Tot die eisen behoren onder meer richtlijnen voor de bescherming van de inzittendenkooi bij een frontale botsproef bij vijftig km/h. Zo dienen de portieren bij een dergelijke 'impact' niet open te springen en bovendien moet het mogelijk blijven ze na afloop te openen. Voorts mag het stuurwiel zich slechts in zeer geringe mate richting bestuurder verplaatsen.

De Rover 600 voldoet niet alleen aan deze eisen, maar doorstaat ook de door de EG voorgestelde 'offset' botsproef. Aldus mag worden geconcludeerd dat de auto een grote mate van bescherming biedt bij alle soorten botsingen.

Om deze beschermingsfactor te realiseren, is niet alleen

veel aandacht besteed aan de versteviging van het frame aan de voorzijde, maar ook aan de energie-absorberende eigenschappen van de plaatdelen aan weerszijden van de motor. De resterende energie wordt door middel van een progressief opgebouwde kreukelzone opgevangen, om de passagierskooi zo effectief mogelijk te ontzien. Het interieur wordt omgeven door uiterst solide geconstrueerde raam- en deurlijsten en verstevigingen langs het dak. Bovendien is de vloer in de lengte- en in de breedte-as voorzien van een extra stevige balkconstructie. Door toepassing van een energie-absorberende bevestiging van de bumpers, wordt de energie waaraan de auto bij een botsing wordt blootgesteld al in een vroeg stadium in goede banen geleid.

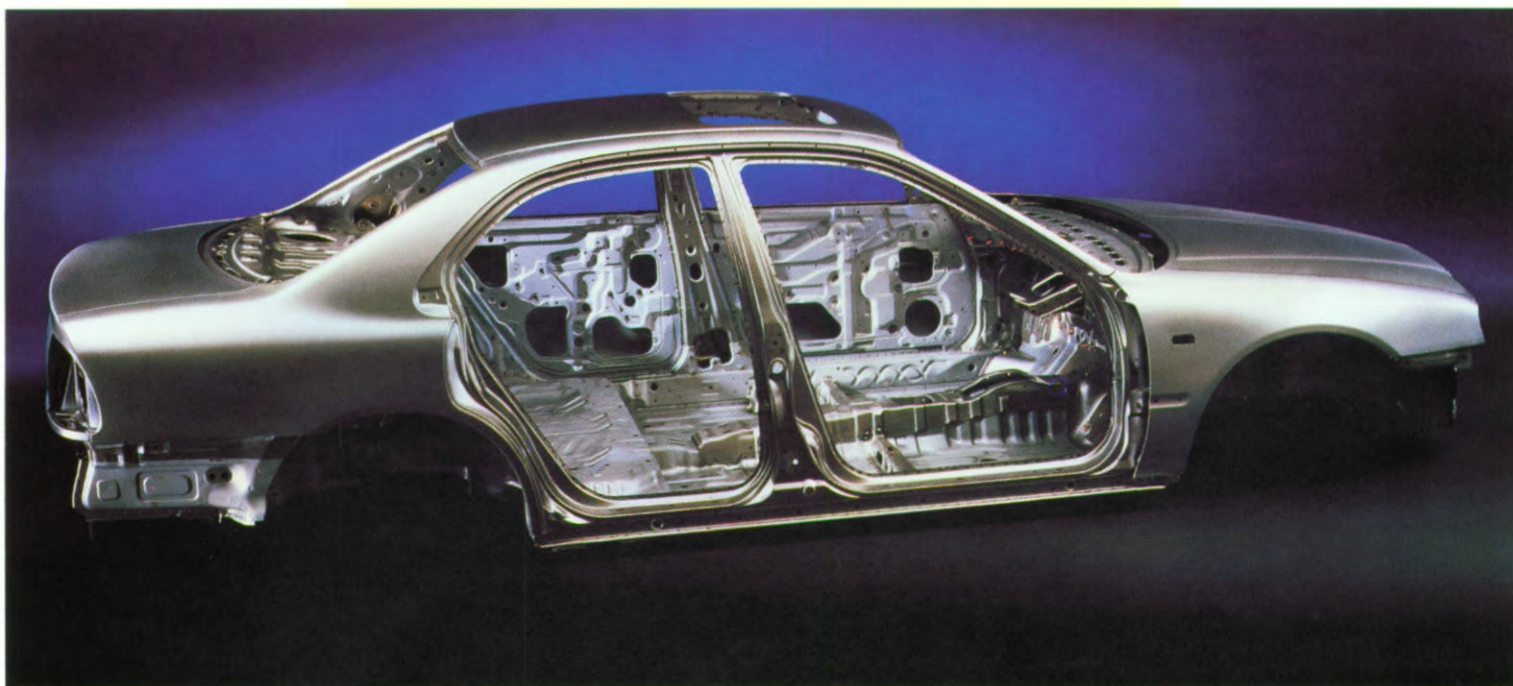
Ook in het geval van een zijdelingse aanrijding biedt de Rover 600 volop bescherming. Niet alleen de eerder genoemde balken in de vloer en in het dak zorgen hiervoor, ook is voorzien in verstevigingsbalken in de portieren.

Tot de actieve veiligheid van de Rover 600 behoren ook

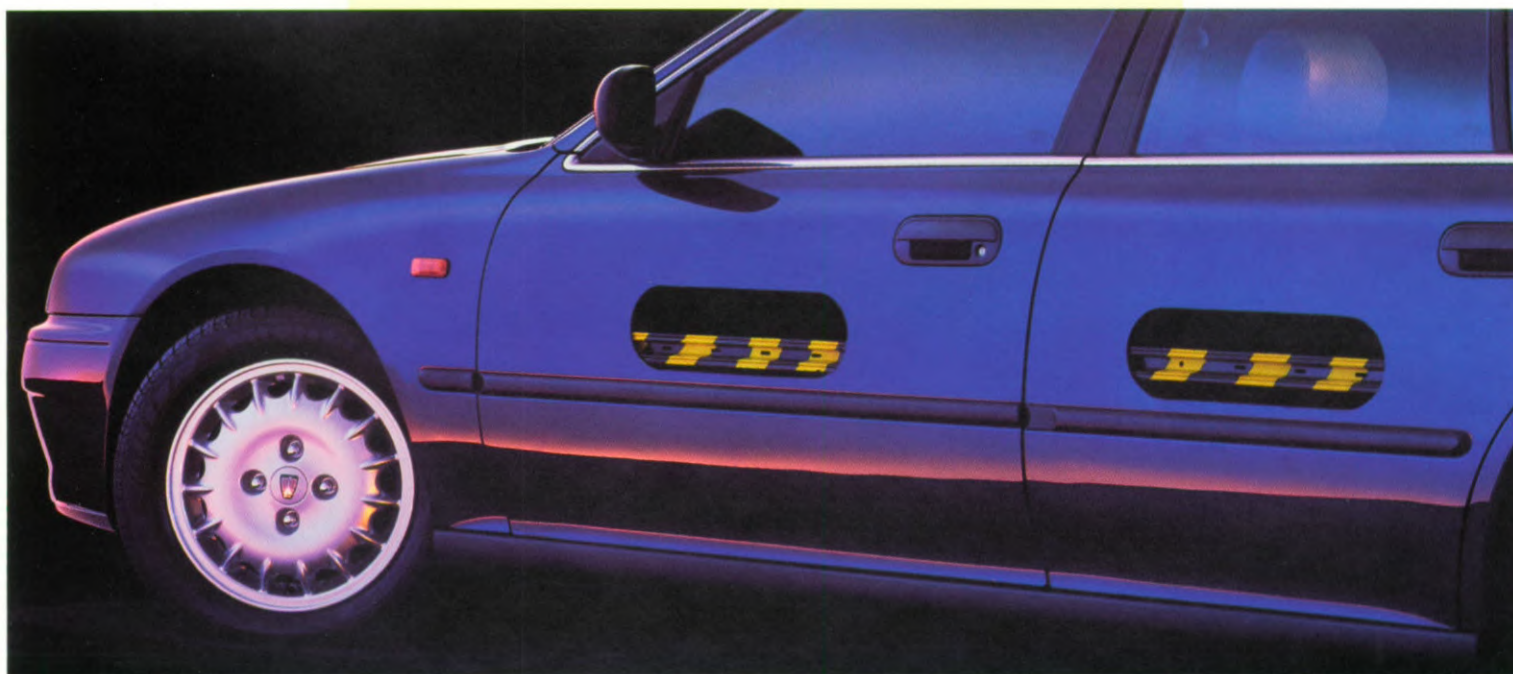
de aspecten die ervoor zorgen dat de bestuurder een optimaal zicht heeft over de omgeving. Het riant bemeten glasoppervlak draagt bij aan een prima zicht rondom, terwijl de ruitewisser aan de zijde van de bestuurder is voorzien van een soort spoilertje om ook bij zeer hoge snelheden een maximale werking te garanderen.

Actieve veiligheid betekent óók: ervoor zorgen dat u gezien wordt. De smalle, krachtige koplampen zijn op smaakvolle wijze in het ontwerp van het front van de Rover 600 geïntegreerd en bieden een betere lichtopbrengst dan conventionele koplampen. Een goed bewijs van de harmonie tussen vorm en functie.



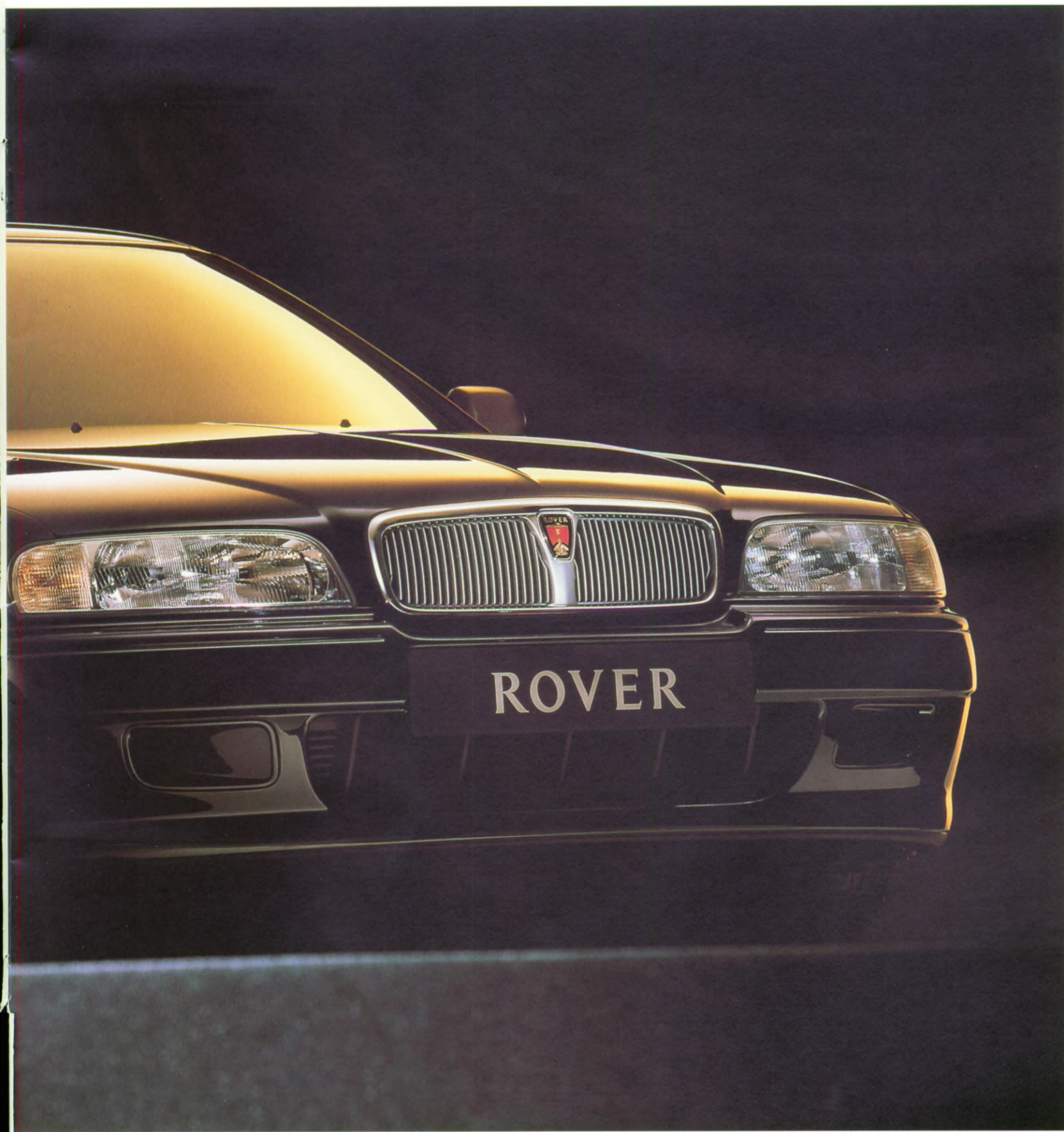


De solide constructie van de Rover 600 biedt de garantie dat u lang van uw auto zult blijven genieten. Rovers geavanceerde productieprocessen staan borg voor een perfecte afwerking. Het merendeel van de plaatdelen is gegalvaniseerd, terwijl een speciale grondlaag extra bescherming biedt tegen de effecten van steenslag.





*Prestige en dynamiek. De uitstraling van de Rover 600-serie
laat geen ruimte voor twijfel over z'n goede afkomst.*



620i



Een sportief rijgedrag met het comfort van een luxueuze reisauto. Voor bestuurder en inzittenden biedt de Rover 600 volop rijplezier. Alleen de toepassing van de beste materialen en stoffen laat zo'n weelderige ambiance toe.



620i

ONTSNAP UIT DE SLEUR VAN ALLEDAG

Wanneer u eenmaal kennismaakt met de Rover 600, zult u beslist verrast worden. Eenmaal gezeten wordt u omringd door een rustgevende ambiance. Alle lasten vallen van uw schouders.

Welkom in een andere wereld! U vergeet de sleur van alledag meteen na het openen van de portieren, nadat u met de afstandsbediening (620Si) de sloten ontgrendeld en het alarmsysteem uitgeschakeld hebt. Het alarm beveiligt de auto tegen inbraak via deuren, motorkap of kofferklep. U hebt de zekerheid dat het beveiligingssysteem verreweg de meeste inbrekers voortijdig afschrikt. Dankzij de rode knipperlichtjes in de voorportieren, die als waarschuwings-signaal dienen. Dankzij het in de voor- en achterruiten geëtste 'VIN'(identificatie)-nummer.

Ga rustig zitten, sluit het portier en kijk rustig rond. De vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting maakt het u makkelijk. Ook het contactslot is verlicht en voorzien van een vertragsmechanisme.

Kijk om u heen, let op de talrijke details. Zoals het smaakvolle wortelnotenhout of de hoogwaardige afwerking. Geniet van de rustgevende ambiance, die zelfs aan uw hoogste verwachtingen voldoet.

Met een druk op een schakelaar daalt de elektrisch te bedienen zijruit. Aan bestuurderszijde hebt u zelfs de beschikking over het gemak van een snelschakeling. De Rover 620 Si is zelfs voorzien van elektrische portierruiten achter.

Ongeacht de weersomstandigheden staat u een heerlijke ervaring te wachten. De groen getinte ruiten houden het interieur aangenaam van temperatuur, terwijl de schaduwband aan de bovenzijde van de voorruit hinderlijke zonnestralen tegenhoudt.

Bij minder gunstige weersomstandigheden zult u snel de voordelen ervaren van de verwarmde en elektrisch te bedienen zijspiegels. De verwarmings- en ventilatieunit is voorzien van een extra 'cool vent'-systeem, waarbij frisse lucht op gezichtshoogte wordt toegevoerd, ongeacht de stand van de verwarmingsknop.

In het interieur wordt u gevrijwaard van alle indringende rumoer van buiten. De fluisterstille motoren, de solide carrosseriestructuur en de aandacht voor het terugdringen van trillingen leveren elk een extra bijdrage aan de rust in het interieur. Veel aandacht is besteed aan de aërodynamische kwaliteiten van het ontwerp en de afdichting van de toch al minimale kieren tussen carrosseriedelen. Als 'finishing touch' is er tenslotte een effectieve geluidsisolatie, die ervoor zorgt dat u en uw passagiers zich vele duizenden kilometers thuis zullen voelen in de ontspannen leefomgeving van de Rover 600.

Daar komt nog eens bij, dat het rijden met de Rover 600 een uiterst aangenaam tijdverdrijf is. U kunt desgewenst kiezen voor een sportieve rijstijl: de overtuigende weg-ligging, de exacte besturing en de welwillende motoren doen immers precies wat u graag wilt. Voor u het weet neemt u een omweg naar uw bestemming...



*Geen enkel ander merk biedt zo veel niveau
als het gaat om afkomst, vakmanschap en
kwaliteit. Rover laat zien hoe goede smaak
samengaat met moderne technologie.*



ROVER HOUDT REKENING MET KOMENDE GENERATIES

Beslissingen die we vandaag nemen, hebben verstrekkende gevolgen voor de wereld van morgen.

Rover is van mening dat de auto een belangrijke rol dient te spelen bij de verbetering van ons leefklimaat. Al vele jaren wordt de ontwikkelingsstrategie van de nieuwe modellen mede bepaald door de noodzaak om meer aandacht te besteden aan het milieu.

Daarom zijn inmiddels alle benzine auto's die in de Europese Gemeenschap worden verkocht standaard uitgevoerd met een katalysator. De Rover 600 is zelfs uitgerust met een geregelde katalysator.

Deze uitlaatgas-reiniger levert een belangrijke bijdrage aan de reductie van de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Op het eerste oog lijkt de katalysator op een extra geluiddemper in het uitlaattraject. Hij is dicht bij de motor geplaatst omdat het een hoge temperatuur nodig heeft om optimaal te kunnen functioneren. De binnenzijde laat in werkelijkheid een uiterst complexe, chemische 'fabriek' zien, waar de uitlaatgassen door een honingraatvormig netwerk van minuscule cellen worden geleid. De wanden van de honingraat zijn bekleed met een dunne laag edele metalen, waaronder platina, palladium of rhodium. Deze stoffen gaan een chemische reactie aan met de vervuilende bestanddelen in de uitlaatgassen, waardoor de gassen worden omgezet in kooldioxyde, water en stikstof.

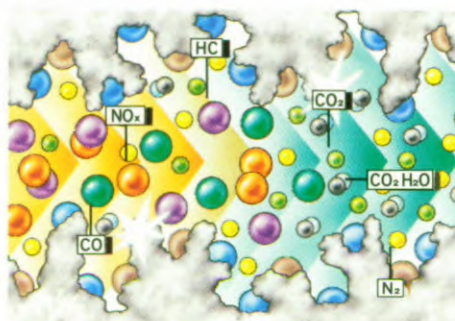
De geregelde katalysator van de Rover 600-serie is de meest effectieve in z'n soort, dankzij een uiterst exacte beheersing van de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. De door het uitlaatkanaal passerende gassen worden door-

lopend geanalyseerd door een lambda sensor. De informatie wordt vervolgens doorgegeven aan het elektronische managementsysteem van de brandstofinspuiting. Deze zorgt er op zijn beurt weer voor dat het mengsel dat de cilinders wordt ingespoten zo is samengesteld dat de emissies van schadelijke gassen tot een minimum wordt teruggebracht.

Ook in het productieproces is op het milieu gelet. Zo is de energie die nodig is voor de vervaardiging van een auto in de afgelopen tien jaren met liefst zestig procent gereduceerd. Een aantal van de jongste generatie Rover motoren zijn vervaardigd van hergebruikt materiaal dat deels uit aluminium bestaat. Het recyclen van aluminium vergt slechts twintig procent van de energie die benodigd is om nieuw aluminium te winnen.

De Rover 600 is ontwikkeld met de gedachte dat hergebruik zoveel mogelijk gestimuleerd dient te worden. Meer dan tachtig procent (in gewicht) is recyclebaar. De grote kunststof componenten kunnen eenvoudig worden gedemonteerd; er is bovendien gekozen voor materialen die eenvoudig te recyclen zijn, zoals polypropyleen. Alle grotere, kunststoffen delen zijn voorzien van een markering om identificatie bij de ontmanteling te vereenvoudigen. Ook alle restant materialen uit het productieproces worden gerecycled.

Net als alle andere Rover-modellen is ook de 600-serie nagenoeg CFK-vrij. Ozonlaag-bedreigende stoffen, zoals drijfgassen, zijn inmiddels uit het productieproces verbannen. Ook in dit opzicht loopt Rover vooruit op komende wettelijke eisen op dit gebied.





*E*en effectieve katalysator hoeft het brandstofverbruik niet in negatieve zin te beïnvloeden. In sommige gevallen is er zelfs sprake van een positieve invloed. De prestaties zullen er evenmin merkbaar onder lijden; zelfs een ervaren coureur zal moeite hebben het verschil te voelen.



STANDAARD UITRUSTING

CARROSSERIE



Vierdeurs sedan. Zelfdragende carrosseriestructuur met veiligheidskooi en kreukelzones vóór en achter. Energie-absorberende bumpers. Extra bescherming tegen 'offset' botsingen. Verstevigingsbalken in de portieren.

Milieubewuste constructie: tachtig procent (in gewicht) is geschikt voor hergebruik. Loodvrije laksoorten. Ter vervanging van schadelijke oplosmiddelen: lakken op waterbasis.

Beschermingsmaatregelen: anti-diefstal alarm met stroomonderbreking van de motorfuncties, reageert op inbraak via deuren, motorkap of kofferbakklep. 'Vehicle Identification Number' (VIN) in voor- en achterraut geëtst.

Roestwering: gegalvaniseerde carrosseriepanelen, zes laklagen op een elektrostatisch aangebrachte grondlaag, extra bescherming tegen steenslag op gevoelige plaatsen. Kleurlaag op waterbasis, afgedekt door kleurloze, polyurethaan bescherm laag. Dorpels behandeld tegen steenslag.

Aërodynamisch ontworpen carrosserie met strak aanliggende ruiten en deurhendels. Ruitewisser aan bestuurderszijde voorzien van windgeleider.

De 'finishing touches': beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar, groen getint glas rondom, roestvrijstalen dorpelbeschermers.

MOTOREN



85 kW (115 pk) 1.997 cm³
Zestienkleps viercilinder inspuitsmotor met een enkele, bovenliggende nokkenas. Boring x slag: 85 x 88 mm.

Compressieverhouding: 9,0:1.

Maximum vermogen: 85 kW (115 pk) bij 5.300 tpm.

Maximum koppel: 172 Nm bij 4.200 tpm. PGM-FI geprogrammeerde ontsteking en insputing. Geregelde katalysator met lambda-sonde. Aluminium cilinderkop en -blok. Voor extra verfijning is de motor voorzien van hydraulische, achterste motorsteunen en een variabele luchtinlaat.

96 kW (131 pk) 1.997 cm³

Wijzigingen ten opzichte van 85 kW-motor: aangepast motor-managementsysteem, hogere compressieverhouding, gewijzigd nokkenasprofiel en andere kleppen voor meer vermogen. Compressieverhouding: 9,5:1.

Maximum vermogen: 96 kW (131 pk) bij 5.400 tpm.

Maximum koppel: 178 Nm bij 4.800 tpm.

ONDERSTEL



Rondom onafhankelijke wielophanging met langsarmen achter, voor een optimale beheersing van wiel- en carrosseriebewegingen en een maximale stabiliteit bij hoge snelheden. Verstevigde voorste bevestigingspunten van de voorwielophanging om wegoneffenheden optimaal te dempen. Stabilisatorstangen vóór en achter voor extra stabiliteit. Schroefveren met telescopische schokdempers rondom. Besturing: tandheugel voorzien van snelheidsafhankelijke bekrachtiging, waarvan de werking afneemt naarmate de snelheid toeneemt voor een altijd optimaal stuurgevoel.

Draaicirkel: 11,2 meter.

Remmen: dubbel uitgevoerd, bekrachtigd remsysteem met schijven vóór en achter. Geventileerde schijven vóór. Elektronisch anti-blokkeer remsysteem op Rover 620 Si Automaat.

BEDIENING EN DASHBOARD



Driespaaks stuurwiel, in hoogte verstelbaar. Claxon in midden van stuurwiel.

Snelheidsmeter met kilometer-teller en dagteller. Toerenteller, brandstofmeter en watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, ontsteking/niet bijladen, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil/handrem aange-trokken, lage oliedruk, laag brandstofpeil. Regelbare dashboardverlichting. Geluidssignaal bij vergeten verlichting. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Twee stuurhendels. Rechts voor ruitewissers (twee snelheden), eenmaal wissen en sproeier. Links voor richtingaanwijzers, dim/grootlicht, parkeer-verlichting en grootlichtsignaal.

Draaiknoppen voor de bediening van verwarmings en ventilatiesysteem, aanjager met vijf snelheden, zijruitontwaseming en een drukknop voor de recirculatiestand. Verwarming voor het achtercompartiment en apart instelbare ventilatie op hoofd-hoogte voorin.

Linker voetsteun voor de bestuurder. Tankdopklep en kofferklep van binnenuit te openen (de laatste voorzien van slot).

Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand. Digitaal klokje.

INTERIEUR

ELEKTRISCH SYSTEEM



Windsor (620Si)

Chevron (620i)

Zacht uitgevoerd dashboard in aangepaste kleur met wortelnote-houten inleg. Afsluitbaar handschoenenkastje en muntenbakje bij de radio. Asbak met aansteker.

Twee zonnekleppen met vakje voor papieren aan bestuurderszijde en een opmaakspiegeltje aan passagierszijde.

Opbergvakken in de voorportieren. Voorstoelen met geheel neerklapbare leuningen en verstelbare hoofdsteuken. In hoogte verstelbare, bovenste bevestigingspunten van de gordels voorin. Driepunts veiligheidsgordels voor en achterin (tweepunts midden achterin). In de leuning van de achterbank geïntegreerde hoofdsteuken. Neerklapbare middenarmsteun achterin. Asbak voor achterinzittenden in centrale console. Handgrepen achterin. Deuren met geïntegreerde armsteunen. Stoffen hemelbekleding en met stof beklede hoedenplank. Tapijt op de vloer. Greep van de handrem bekleed.

Geheel beklede bagageruimte met opbergvakken.

Exterieur: halogeen koplampen. Alarm-knipperlichten. Clignoteurs op de flanken. Twee mistachterlichten en twee achteruitrijlampen. Verwarmde achterraut. Automatische afsluiting brandstoftoevoer in geval van een ongeval.

Anti-diefstal alarm met sensoren die inbraak via deuren, motorkap of kofferklep signaleren. Knipperlichtjes langs bovenranden voorportieren. Alarm wordt in- en uitgeschakeld middels sleutel of, bij de 620 Si, door infrarood afstandsbediening. Centrale portiervergrendeling.

Interieur: elektrisch te bedienen voorportierruit (Si: ook achter) met snelschakeling aan bestuurderszijde.

Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling. Verlicht contactslot met vertraagde uitschakeling. Verlichte schakelaars en bedieningsknoppen van verwarming en ventilatie. Verlichting in handschoenenkastje en kofferbak.

SPECIFIKATIES

	620i	620Si	620Si Aut.
MOTOR EN TRANSMISSIE			
4 cilinders, 1997 cc, 16 kleppen met twee tegendraaiende balansassen, Boring x slag: 85,0 x 88,0	■	■	■
Compressieverhouding.	9,0:1	9,5:1	9,5:1
Max. vermogen (kW/tpm) (PK)	85/5300 115	97/5400 131	97/5400 131
Max. koppel (Nm/tpm).	172/4200	178/4800	178/4800
Multipoint injectiesysteem.	■	■	■
Geregelde 3-weg katalysator.	■	■	■
Voorwielaandrijving.	■	■	■
Handgeschakelde 5 versnellingsbak.	■	■	—
4-traps automatische transmissie.	—	—	■
WIELOPHANGING			
Voor : Onafhankelijke 'double wishbone' met schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■
Achter : Onafhankelijke 'double wishbone' met schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel.	■	■	■
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting.	■	■	■
REMMEN			
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.	■	■	■
Schijfremmen rondom (Voor geventileerd).	■	■	■
ABS remsysteem.	—	—	■
VELGEN & BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels met 185/70 x 14" banden.	■	—	—
Stalen velgen/wieldeksels met 185/65 x 15" banden.	—	■	■
Volledig stalen reservewiel.	■	■	■
ELECTRISCHE INSTALLATIE			
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: Clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewisser met twee snelheden en interval.	■	■	■
Halogeen koplampen. Waarschuingsknipperlichten. Twee achteruitrijlichten. Twee mistachterlichten. Verlicht handschoenenkastje. Kofferruimte verlichting. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige claxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■
Achterrautverwarming.	■	■	■
Centrale portiervergrendeling.	■	■	■
Infrarood zender voor ver- ontgrendeling van de portieren.	—	■	■
Anti-diefstal alarm.	■	■	■
Electrische raambediening voor, met snelschakeling voor de bestuurder.	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter met snelschakeling voor de bestuurder.	—	■	■
Verlicht contactslot met vertraging.	■	■	■
Regelbare dashboardverlichting.	■	■	■
Veiligheidsbrandstofafsluiter.	■	■	■

■ Standaard ○ Optionaal leverbaar — Niet leverbaar

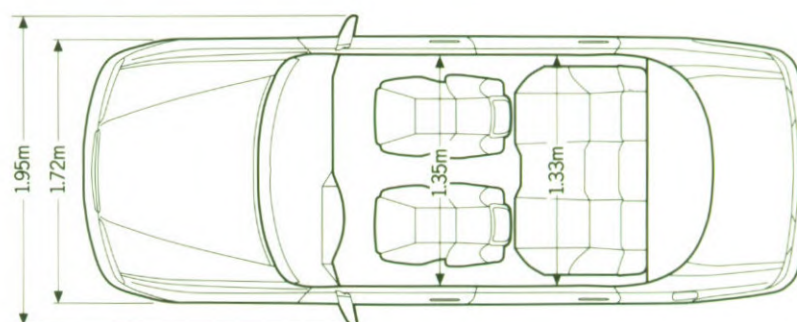
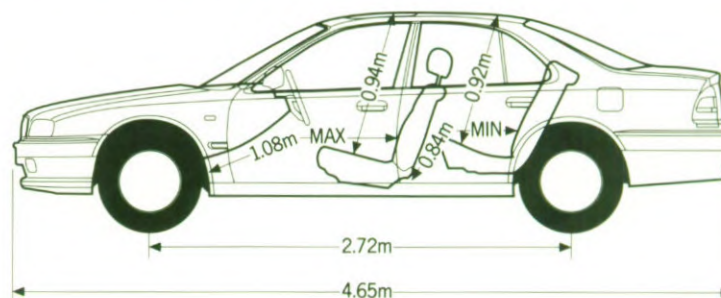
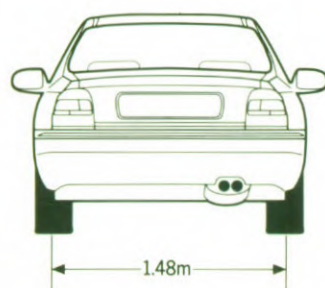
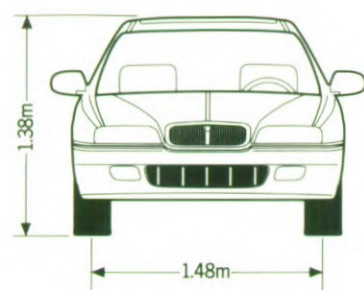
SPECIFIKATIES

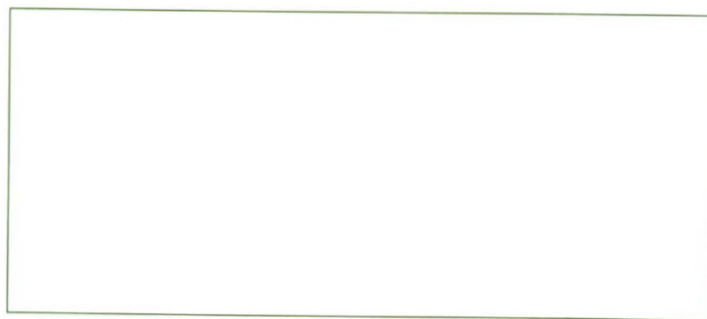
	620i	620Si	620Si Aut.
GELUIDSAPPARATUUR			
2 luidsprekers.	■	—	—
4 luidsprekers.	—	■	■
Electrische antenne.	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteur, grootlicht, parkeerlichten, storing rem-systeem/laag remvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur.	■	■	■
Digitale klok.	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatie-systeem, ventilator met 5 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte.	■	■	■
Van binnenuit te ontgrendelen kofferruimte en tankdop met slot.	■	■	■
Achterbank: In 1 deel neerklapbaar.	■	—	—
In 2 delen (60/40) neerklapbaar.	—	■	■
Bekleding: 'Chevron'	■	—	—
'Windsor'	—	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheidsstuurwiel.	■	■	■
Anti slip mat op dashboard.	■	■	■
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.	■	■	■
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■
Veiligheidsprofielen in portieren.	■	■	■
Middenarmsteun op achterbank.	■	■	■
Voetsteun voor bestuurder.	■	■	■
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor.	■	■	■
In achterbank geïntegreerde hoofdsteunen.	■	■	■
Middenconsole met opbergmogelijkheid.	■	■	■
Wortelnotenhoutenafwerking van dashboard.	■	■	■
Wortelnotenhoutenafwerking van dashboard en deurpanelen.	—	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.	■	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels.	—	■	■
EXTERIEURKENMERKEN			
Uitgebreide anti-roest behandeling.	■	■	■
Getint glas.	■	■	■
Schaduwband in voorruit.	—	■	■
Bumpers in carrosseriekleur.	—	■	■
'Rover style' grille	■	■	■
Clearcoat metallics, of pearlecent lak.	○	○	○
INHOUDEN			
Brandstoftank (l) :	65	65	65
Kofferruimte (l) :	430	430	430
Ruitesproeierreservoir (l) :	5,7	5,7	5,7
■ Standaard ○ Optionaal leverbaar — Niet leverbaar			

SPECIFIKATIES

	620i	620Si	620Si Aut.
MASSA'S			
Massa rijklaar (kg) :	1213	1240	1285
Max. gewicht (kg) :	1820	1820	1880
Max. laadvermogen (kg) :	607	580	595
Max. aanhangergewicht geremd (kg) :	1200	1200	1200
Max. aanhangergewicht ongeremd (kg) :	550	550	550
Max. dakbelasting (kg) :	75	75	75
BRANDSTOFVERBRUIK			
90 km/h (l/100 km) :	6,5	6,9	7,1
120 km/h (l/100 km) :	8,0	8,3	8,5
Stadsverkeer (l/100 km) :	10,2	11,1	11,9
Gemiddeld brandstofverbruik (l/100 km) :	8,2	8,8	9,2
Brandstoftype.	Euro 95	Euro 95	Euro 95
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/h)	197	200	200
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,9	10,2	11,9
Snelheid in hoogste versnelling bij 1000 tpm (km/h)	36,2	34,8	35,8
AFMETINGEN			
Lengte (cm) :	465	465	465
Breedte excl. spiegels (cm) :	172	172	172
Breedte incl. spiegels (cm) :	195	195	195
Hoogte (cm) :	138	138	138
Wielbasis (cm) :	272	272	272
Spoorbreedte voor (cm) :	148	148	148
Spoorbreedte achter (cm) :	148	148	148

De hierboven vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.
Vianen, 24 juni 1993





ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
